

施設内容

事業主体	施 設		内 容
広島市 広島電鉄	路面電車	駅前大橋ルート	広島駅～比治山町交差点 L=1.1 km
		循環ルート	紙屋町～八丁堀～稲荷町～的場町～段原一丁目～皆実町六丁目～ 広電本社前～市役所前などの各電停を循環
広島市	広島駅南口広場		バスエリア ： 22 バース タクシーエリア ： 乗車場 3 台、降車場 4 台、プール 63 台 マイカーエリア ： 14 台
	ペDESTリアンデッキ		広島駅・自由通路とエールエール A 館、BIGFRONT ひろしま、 EKI CITY HIROSHIMA、日本郵便新ビルを連絡
JR 西日本	広島駅新駅ビル	用途:商業、ホテル、シネコン、駐車場（約 500 台）	
		規模:延床面積約 111,000 m ² 、地上 20 階、地下 1 階、高さ約 100m	
		備考:民間都市再生事業計画	
	別棟駐車場	用途:駐車場（約 400 台）	
		規模:延床面積約 15,900 m ² 、地上 6 階	

完成目標

施 設	工 期
広島駅新駅ビル(JR西日本施行) 広島JPビルディング接続デッキ Cブロック接続デッキ 新駅ビル 1 階東側タクシー乗降場	令和 7 年 3 月完成予定
路面電車駅前大橋ルート	令和 7 年夏完成見込み
路面電車循環ルート	令和 8 年春完成見込み
Aブロック接続デッキ 賑わい広場(2 階)	令和 10 年春完成見込み ※賑わい広場を除く通路部分は令和 8 年春供用見込み
Bブロック接続デッキ 南口交通広場(1 階)	令和 10 年度末完成見込み