

**「JR安芸長束駅及びJR古市橋駅周辺地区バリアフリー基本構想」(素案)
に対する市民意見募集の結果について**

1 募集期間

平成27年2月1日(日)～平成27年2月28日(土)

2 募集方法

- (1) 市ホームページに募集コンテンツを掲載
- (2) 広報紙に募集記事を掲載(市民と市政2月1日号)
- (3) 道路交通局都市交通部、安佐南区役所区政調整課、公文書館に閲覧用及び配布用の素案を設置

3 応募結果

- (1) 応募者数 7人
- (2) 意見件数 24件
- (3) 意見の内訳

区 分	件数	備 考
ア 重点整備地区における移動等円滑化に関すること	14件	・JR安芸長束駅関連10件 ・JR古市橋駅関連4件
イ 基本構想の作成に関すること	3件	・JR安芸長束駅関連1件 ・JR古市橋駅関連1件 ・共通1件
ウ その他個別的事項に関すること	7件	・JR安芸長束駅関連4件 ・JR古市橋駅関連3件

4 意見への対応

今回寄せられたご意見は、基本構想(素案)の作成にあたり検討しているもの、基本構想(素案)に盛り込まれているものなどでした。

このため、「JR安芸長束駅及びJR古市橋駅周辺地区バリアフリー基本構想」(素案)の内容で「JR安芸長束駅及びJR古市橋駅周辺地区バリアフリー基本構想」を策定することとし、いただいたご意見は今後の取組にあたっての参考とさせていただきます。

意見に対する市の考え方

1 バリアフリー基本構想に関するご意見

(1) 安芸長束駅関連

ご意見の要旨	市の考え方
ア 重点整備地区における移動等円滑化について	
(歩道・車道等の整備に関すること)	
<p>JR安芸長束駅前通りの拡幅（離合場所の検討）、歩道の検討をしてほしい。</p>	<p>安芸長束駅前通り（安佐南区3区391号線）は、基本構想に、「生活関連経路に準ずる経路」と位置付けています。</p> <p>生活関連経路に準ずる経路は、基本構想の中に、「生活関連経路に位置付けて平成32年度末までに幅員2mの歩道を全線に整備することは困難であるが、生活関連経路と同様にバリアフリー化が望まれる経路であるため、対応可能な箇所については、生活関連経路に準じ、バリアフリー化整備を行う」ことを明記しており、こうした方針に基づき、駅前道路の拡幅に必要な地先の方のご協力が見られるようであれば、歩道整備等を検討することとしています。</p>
<p>旧国道54号から東西道路として、山本川へ至る道路の整備について具体化してほしい。</p>	<p>東西道路として都市計画道路長束線の計画がありますが、限られた財源の中で、段階的に都市計画道路の整備を行っており、現時点では、当路線の整備計画は未定です。</p> <p>頂いたご意見は、今後の都市計画道路の整備にあたり、参考とさせていただきます。</p>
<p>長束4丁目バス停付近の橋の舗装が破損しており、車椅子等での通行が困難である。</p>	<p>早急に補修工事を実施する予定です。</p>
<p>大師橋のバス停（下り）から大師橋まで、夜間照明の設置をしてほしい。</p>	<p>夜間照明については、現地調査を実施し、設置の必要性や設置箇所について検討します。</p>
<p>大師橋のバス停（下り）から大師橋までの歩行者通路を確保してほしい。</p>	<p>山本川の左岸側には、車道の両側に歩道のある都市計画道路長束八木線の計画があります。</p>
<p>山本川の河川空間を活用してほしい。</p>	<p>都市計画道路については、限られた財源の中で、段階的に整備を行っており、現時点では、当該区間の整備計画は未定です。</p>
<p>長束八木線の整備を促進してほしい。</p>	<p>頂いたご意見は、今後の都市計画道路の整備にあたり、参考とさせていただきます。</p>

(歩道上の放置自転車等に関すること)	
<p>J R安芸長束駅の駐輪場が狭隘のため、付近の道路上に駐輪している。駐輪場の拡大整備をしてほしい。そして、駐輪場から直接ホームへ入れるようになれば利便性が良くなる。</p>	<p>歩行者の支障にならないよう、駐輪場の管理を委託し、駅駐輪場内及びその周辺における駐輪の整理整頓に努めています。また、当該駐輪場については、J R西日本から使用貸借していますので、使用貸借面積の拡大を要望していくとともに、限られた敷地を効率的に使用する検討もあわせて行いたいと考えています。</p> <p>また、駐輪場からホームへの連絡については、現在の狭隘な駐輪場の一部を改札口など他の用途にすることは難しいと考えています。</p>
(交通安全施設の整備に関すること)	
<p>安佐南区長束三丁目 40-4 前の横断歩道に押しボタン式信号機を設置してほしい。</p>	<p>ご意見を安佐南警察署へお伝えしたところ、当該横断歩道の東側は、現在、駐車場の出入口になっており、横断歩行者が安全に待たための歩道や路側帯等の滞留スペースがなく、横断歩道の設置に十分な道路状況でないことから、付近への移設等を検討しており、押しボタン式信号機の設置は難しいとのことでした。</p>
<p>大師橋のバス停（下り）から大師橋までに横断歩道を設置してほしい。</p>	<p>ご意見を安佐南警察署へお伝えしたところ、バス停付近の河川側は横断歩行者が安全に待機できるだけの滞留スペースがなく、更にバス停の北側約 50 メートル先にある大師橋東詰交差点には、横断歩道が既存していることから横断歩道の増設は難しいとのことでした。</p>
イ 基本構想の作成について	
(生活関連経路の選定に関すること)	
<p>タウンウォッチングで歩いた主要施設への道路整備を優先するのは分かるが、J R安芸長束駅前の道路以外の整備は2の次3の次である。J R安芸長束駅を毎日利用する 5 千人の流れを調査した結果を示してほしい。</p>	<p>基本構想は、高齢者、障害者等の移動等の円滑化を目的にしており、その中には、バリアフリー化整備を優先する生活関連経路やそれに準ずる経路を位置付けることとなっています。</p> <p>このため、高齢者、障害者等の方々を対象としたワークショップ、タウンウォッチングを行い、駅周辺をよく利用する施設やその移動経路を調査しました。</p> <p>こうしたことから、一般の駅利用者の方を対象とした調査は行っていません。</p>

(2) JR古市橋駅関連

ご意見の要旨	市の考え方
ア 重点整備地区における移動等円滑化について	
(旅客施設の整備に関すること)	
JR古市橋駅は和式トイレしかなく、車椅子でも利用できるトイレを設置して欲しい。	バリアフリー基本構想に、公共交通事業者が取り組むべき事業として、障害者対応トイレ（多機能トイレ）の設置を盛り込んでおり、今後、交通事業者が実施します。
(歩道上の放置自転車等に関すること)	
古市橋駐輪場前の歩道に駐輪出来ないような対策をしてほしい。	歩道上の駐輪対策として、現在、歩道上への駐輪禁止の貼り札をしています。今後は、横断歩道を渡った先にある駐輪場への誘導する貼り札も併せて掲示したいと考えています。
古市橋駐輪場以外へ駐輪する者達への是正を確実にするため、駐輪指導員が職務中に休憩等が出来る場所を確保してほしい。	駐輪場指導員の休憩場所の確保については、従事時間が短いことから必要ないと考えています。
古市橋駅前に安佐南警察署員が見回りの際、パトカーを停車出来る場所の確保をしてほしい。	安佐南警察署に確認したところ、パトカーは、交通状況や道路状況に応じて駐車場所を決めるため、特定の場所を確保する必要はないとのことでした。
イ 基本構想の作成について	
(JR古市橋駅周辺地区の現況に関すること)	
毎日のように現状を見ている駐輪指導員に、意見を聞いたことがあるか。駐輪指導員の意見を公開し議論してほしい。	今回の基本構想の作成にあたっては、駐輪指導員の方の意見は聞いていません。現地の状況については、市担当者が現地調査を行うとともに、高齢者や障害者等の方々を対象に行ったワークショップやタウンウォッチングの中で意見を伺い、確認しています。

(3) JR安芸長束駅及びJR古市橋駅共通

ご意見の要旨	市の考え方
イ 基本構想の作成について	
(ワークショップ、タウンウォッチングの実施に関すること)	
<p>ワークショップ、タウンウォッチングにJR、安佐南警察署、安佐南区役所が出席しないのはなぜか。今後は、出席するよう調整してほしい。</p>	<p>基本構想の作成にあたっては、JR西日本や安佐南警察署、安佐南区などの関係者で構成する連絡調整会議を開催し、協議調整を図っており、この会議の中で、ワークショップやタウンウォッチングでのご意見等を関係者に報告し、対応等を検討しました。</p> <p>今後は、ワークショップ及びタウンウォッチングにも関係者に出席していただくよう調整します。</p>

2 その他のご意見

ご意見の要旨	市の考え方
(JR安芸長束駅関連)	
<p>長束小学校の南東角にある跨線歩道橋の腐食が進み危険である。</p>	<p>平成27年度に、関係機関との協議、実施設計等を行い、平成28年度に補修工事を実施する予定です。</p>
<p>土手橋から長束駅入口交差点までの川沿いを歩道及び自転車が通行できるようにしてほしい。</p>	<p>新安川右岸側(長束橋～土手橋付近)の歩道整備に関しては、河川管理者である広島県が官民境界の確認や不法占用について整理中であり、これらが整理されれば、歩道整備の測量設計を行うよう考えています。</p> <p>長束橋～新芦田屋橋(長束駅入口交差点付近)までの区間を先行整備し、その後、新芦田屋橋(長束駅入口交差点付近)～土手橋付近までの区間の整備を行いたいと考えています。</p>
<p>山本川方面からJRを越える踏切が、自動車交通量に対して少なく、生活道路が渋滞する。山本川と太田川の合流付近に、踏切と信号を新設すれば、車の流れが分散され、交通が改善されると思う。</p>	<p>JR西日本からは、新たに踏切を設置することは、安全性の観点から困難であると聞いています。</p>
<p>文化学園方面から市内行きバスの始発を8時頃にしてほしい。</p>	<p>頂いたご意見については、関係者へ情報提供しています。</p>

(JR古市橋駅関連)	
<p>JR古市橋駅周辺において、長期駐車する車両がある。違法駐車出来ないように検討してほしい。</p>	<p>JR古市橋駅前の県道主要地方道広島豊平線に長期駐車する車両について、平成27年2月6日以降調査しました。その結果、特定の車両が駐車している状況を確認したため、同車に対して注意喚起を行った結果、現在は解消されているようですが、引き続き安佐南警察署にも対応を依頼しています。</p>
<p>JR古市橋駅前でゴミを放置しようとする者への告知板を明確にしてほしい。</p>	<p>現地を確認したところ、ゴミが放置されている状況は見受けられなかったため、直ちに告知板を設置する必要はないと考えています。</p> <p>しかしながら、今後、頻繁にゴミが放置されるようであれば、告知板の設置について、駅舎を管理しているJRと協議したいと考えています。</p>
<p>JR古市橋駅の構内踏切の間に石があることがあり、車椅子やベビーカーのタイヤがはまるので、危険である。</p>	<p>頂いたご意見については、関係者へ情報提供しています。</p>