資料2

３市連携したまちづくり及び移動創出に係る課題整理

三次・安芸高田・広島まちづくり交通協議会

■ 三次エリア

三次市　安芸高田市　広島市

出典：国土地理院ウェブサイト(https://www.gsi.go.jp/)〔地理院タイル（電子地形図タイル）を加工して作成〕

三次駅　駅前広場

西三次駅　駅前駐車場

◎ 沿線地域でのまちづくりの方向性

・　通学、買い物、通院など日常生活に係る移動手段が確保されており、住み慣れた地域で安心して暮らせるまちづくりをめざす

○ 沿線地域の交通に係る要検討事項

・　通学、買い物、通院など日常生活に係る二次交通の確保への対応

・　三次に住みながら広島方面への通勤・通学が可能なダイヤや環境の整備への対応

○ 移動創出に係る課題（案）

・ **二次交通の確保に係る具体的な課題**

⑴　各交通モードと相互にスムーズな乗り継ぎの実現

⑵　日常利用におけるパーク＆ライドの充実

⑶　周辺に点在する観光スポット等との連携

・ **ダイヤや環境の整備に係る具体的な課題**

⑴　平日朝（下り）・夕（上り）のダイヤ改善及び本数確保

⑵　駅舎の施設を活用した待ち時間の多目的利用

⑶　車内環境の改善

■ 甲田エリア

三次市　安芸高田市　広島市

出典：国土地理院ウェブサイト(https://www.gsi.go.jp/)〔地理院タイル（電子地形図タイル）を加工して作成〕

甲立駅　駅前広場

吉田口駅　駅前駐車場

◎ 沿線地域でのまちづくりの方向性

【医療やスポーツを通したいきいきと暮らせるまちづくりを目指す】

- スポーツイベント等の活動充実を通した住民の健康増進
- 芸備線を活用した三次市等からの交流人口の確保

○ 沿線地域の交通に係る要検討事項

- 駅と各住宅地、工場等の勤務地間の二次交通の確保への対応
- 各駅での、鉄道・広域路線バスと域内交通の結節強化及び芸備線と広域路線バスの連携・棲み分けへの対応

○ 移動創出に係る課題（案）

- **二次交通の整備に係る具体的な課題**
  - ⑴　観光利用等を想定したルートの設定
  - ⑵　タクシー等の公共交通機関以外の交通手段の活用
- **各駅での結節強化及びの連携・棲み分けに係る具体的な課題**
  - ⑴　乗継を考慮したダイヤ設定
  - ⑵　接続便数の増加
  - ⑶　待合設備の整備

■ 向原エリア

出典：国土地理院ウェブサイト(https://www.gsi.go.jp/)〔地理院タイル（電子地形図タイル）を加工して作成〕

向原駅　駅前広場

向原駅　駅舎全景

◎ 沿線地域でのまちづくりの方向性

【コンパクトな居住環境による暮らしやすいまちづくりを目指す】

- 地域に必要な都市機能の集約
- 芸備線を活用した広島市等からの交流人口の確保

○ 沿線地域の交通に係る要検討事項

- 東広島高田道路（向原～吉田間）供用を契機とした二次交通の整備への対応
- 向原駅を中心とした、鉄道・広域路線バスと域内交通の結節強化への対応

○ 移動創出に係る課題（案）

- **二次交通の整備に係る具体的な課題**
  - ⑴　観光利用等を想定したルートの設定
  - ⑵　タクシー等の公共交通機関以外の交通手段の活用
- **向原駅を中心とした結節強化に係る具体的な課題**
  - ⑴　乗継を考慮したダイヤ設定
  - ⑵　接続便数の増加
  - ⑶　待合設備の整備

■ 白木エリア

三次市　安芸高田市　広島市

出典：国土地理院ウェブサイト(https://www.gsi.go.jp/)〔地理院タイル（電子地形図タイル）を加工して作成〕

志和口駅　駅舎全景

志和口駅　駅前駐車場

◎ 沿線地域でのまちづくりの方向性

・　これまでの「交流するまち」をテーマとしたまちづくりをベースにしながら、「ＪＲ芸備線の利用促進や沿線の価値向上」を新たな視点として加え、「自然とともに、活気あふれる楽しい地域」及び「いつでも戻ってきたくなる地域」を目指す

○ 沿線地域の交通に係る要検討事項

・　駅から観光スポットまでの二次交通の確保、駅舎等における利用環境の整備への対応

○ 移動創出に係る課題（案）

・ **二次交通の確保に係る具体的な課題**

⑴　交通広場など複数モードの乗り継ぎ空間の確保
⑵　日常利用におけるパーク＆ライド利用の充実
⑶　駅周辺に点在する観光スポット等との連携

・ **駅舎等における利用環境整備に係る具体的な課題**

⑴　地域団体等による駅舎の利活用
⑵　駅舎及び駅周辺施設を活用した交流活動の充実
⑶　キャッシュレス化の推進
⑷　公共交通（芸備線）への地域住民の関心の向上

■ 高陽エリア

三次市　安芸高田市　広島市

出典：国土地理院ウェブサイト(https://www.gsi.go.jp/)〔地理院タイル（電子地形図タイル）を加工して作成〕

下深川駅　駅前駐輪場

玖村駅　駅前広場

◎ 沿線地域でのまちづくりの方向性

・　これまでの「都市機能の強化・拠点性の向上」に向けたまちづくりをベースにしながら、「ＪＲ芸備線の利用促進や沿線の価値向上」を新たな視点として加え、「多世代にとって、安心してずっと暮らし続けたい地域」を目指す

○ 沿線地域の交通に係る要検討事項

・　市内中心部等への移動による主要地方道広島三次線（中深川～上深川間）の道路混雑の解消への対応

・　駅と各住宅地、工場等の勤務地間の二次交通の充実・確保、駅舎等における利用環境の整備への対応

○ 移動創出に係る課題（案）

・　道路混雑解消に係る具体的な課題

⑴　他の交通モードとの連携による移動手段の確保

⑵　駅周辺の駐輪場、駐車場の充実による交通結節点の機能向上

・　二次交通の充実・確保に係る具体的な課題

⑴　日常生活におけるパーク＆ライド利用の充実

⑵　待合環境の改善

⑶　交通モード間相互のダイヤ調整

・　駅舎等における利用環境の整備に係る具体的な課題

⑴　駅舎及び駅周辺施設を活用した交流活動の充実

⑵　公共交通（芸備線）への地域住民の関心の向上

■ 戸坂（戸坂駅周辺）エリア

三次市　安芸高田市　広島市

出典：国土地理院ウェブサイト(https://www.gsi.go.jp/)〔地理院タイル（電子地形図タイル）を加工して作成〕

戸坂駅　駅前広場

戸坂駅　駅舎内

◎ 沿線地域でのまちづくりの方向性

・　「支えあい　ともに咲かそう　えがおのまち　へさか」を合言葉に、住民が安心して生活することができる「明るく住みよい安心・安全 なまちづくり」の実現を目指す

○ 沿線地域の交通に係る要検討事項

・　市内中心部等への移動による一般県道府中祇園線の道路混雑の解消への対応
・　エリア内の学校の公共交通利用促進
・　駅と各住宅地間の二次交通の充実・確保への対応

○ 移動創出に係る課題（案）

・ 道路混雑の解消及び公共交通利用促進への具体的な課題

⑴　駅の駐輪場、駐車場、駅前広場の充実等の交通結節点の機能向上
⑵　マイカー利用からの他の公共交通への転換

・ 二次交通の充実・確保に係る具体的な課題

⑴　乗合タクシーや路線バスとのアクセス性の向上
⑵　待合環境の改善

■ 二葉（矢賀駅周辺）エリア

三次市　安芸高田市　広島市

出典：国土地理院ウェブサイト(https://www.gsi.go.jp/)〔地理院タイル（電子地形図タイル）を加工して作成〕

矢賀駅　駅舎全景

矢賀駅　駅前駐輪場

◎ 沿線地域でのまちづくりの方向性

・　「矢賀の歴史・文化の資源を活かして地域が活性化し、誰もが集い交流を深めて、健康で安心して暮らせるまち」の実現を目指す

○ 沿線地域の交通に係る要検討事項

・　市内中心部や広島駅方面等への移動による、主要地方道広島中島線の道路混雑解消への対応

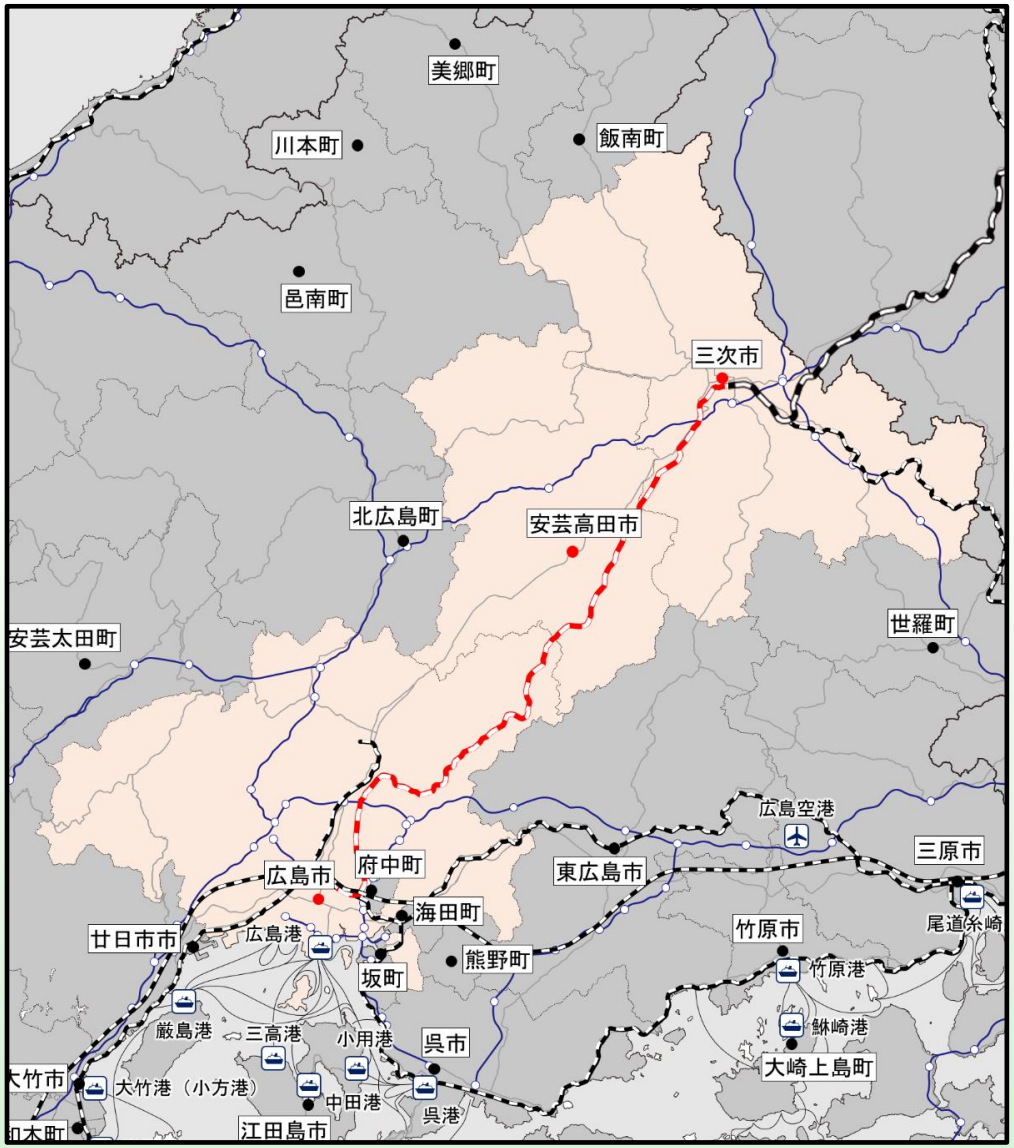
○ 移動創出に係る課題（案）

・ **道路混雑解消に係る具体的な課題**

⑴　マイカー利用から他の公共交通利用への転換
⑵　駅の交通結節点としての機能向上を含む公共交通の利便性の向上

■ エリア全体

三次市　安芸高田市　広島市



◎　３市連携したまちづくりの方向性

〔第２期広島広域都市圏発展ビジョン　より〕

「誰もが“住み続けたい”“住んでみたい”広島広域都市圏」

≪経済面≫
ヒト・モノ・カネ・情報が巡る都市圏

≪生活面≫
どこに住んでも安心で暮らしやすい都市圏

≪行政面≫
住民の満足度が高い行政サービスを展開できる都市圏

○　広域的な交流に係る要検討事項

- 来広観光客や広島市側居住者に対する芸備線沿線地域への誘導
- 芸備線沿線地域から広島市中心部へのアクセス向上

◎　３市連携した移動創出に係る課題（案）

⑴ 駅を中心とした拠点づくり

⑵ 二次交通の充実強化

⑶ 広域的な交流促進に資する芸備線の機能強化