

今後の流れについて

～ R 5

芸備線のあり方検討に向けた勉強会

R 6

協議会名：三次・安芸高田・広島まちづくり交通協議会(仮称)

■ 第 1 回協議会

- ・協議会の設置について（規約等）
- ・芸備線（三次駅～広島駅間）の現状
- ・今後の流れについて
- ・調査委託内容の方向性について

■ 第 2 回協議会

- 3市連携したまちづくりに係る検討
 - ・沿線地域でのまちづくりの方向性の検討と共有
 - ・地域の企業や地域活動団体等と連携した取組の検討
- 芸備線に係る基本認識の共有
 - ・JR 芸備線（三次駅～広島駅間）の現状分析及び今後の見通し
 - ・駅及び駅周辺施設等の現状分析

■ 第 3 回協議会

- 芸備線に係る基本認識の共有
 - ・沿線の地域特性等の現状分析（地域カルテの作成）
- 沿線地域内の移動創出に係る検討（地域資源の活用等）

■ 第 4 回協議会

- 3市連携したまちづくりの方向性のとりまとめ
 - ・まちづくり及び移動創出に係る課題整理

■ 第 5 回協議会

- まちづくりのための JR 芸備線のあり方の検討
 - ・現在の他の輸送モードの利用状況（高速バス、路線バス、マイカー、2次交通等）
 - ・JR 芸備線が有する多面的（教育、医療福祉、地域コミュニティ等）効果・価値の試算
 - ・JR 芸備線の利便性向上に資する機能強化策（高速化、定時性確保等）

■ 第 6 回協議会

- 持続性向上に資する公的支援に係る検討
 - ・国の補助メニュー活用
 - ・公的支援の必要性及びその考え方

■ 第 7 回協議会

- 「広域的な観点からのまちづくりに必要な JR 芸備線を軸とした公共交通ネットワークのあり方の方向性」（素案）

市民意見募集・とりまとめ

- 「広域的な観点からのまちづくりに必要な JR 芸備線を軸とした公共交通ネットワークのあり方の方向性」策定

※各検討事項は幹事会（課長級）において詳細検討を行う。

R 7
～

法定協議会へ移行

- ・実証事業の検討、実証計画の策定
- ・地域公共交通計画（三次駅～広島駅間）の策定

国の支援（社会資本整備交付金等）を活用した芸備線活性化の取組を実施