

芸備線（三次駅～広島駅間）の現状について

2024年5月31日

芸備線（三次～広島）の概要

7. 運行車両・定員

キハ40	定員 96名 (1両)
キハ47	定員248名 (2両)
キハ120	定員100名 (1両)



キハ40・47



キハ120

8. 列車運行

各駅に停車する普通列車に加え、快速列車を運行している。

■快速列車の停車駅

三次、甲立、向原、志和口、下深川～広島各駅

■運行本数（三次～広島 直通）

(平日)	普通列車	26本 (三次方面13本、広島方面13本)
	快速列車	7本 (三次方面 4本、広島方面 3本)
(休日)	普通列車	27本 (三次方面13本、広島方面14本)
	快速列車	10本 (三次方面 6本、広島方面 4本)

■所要時間（三次～広島 直通）

(平日)	普通列車	109分 (平均)	97分 (最速)
	快速列車	82分 (平均)	80分 (最速)
(休日)	普通列車	110分 (平均)	98分 (最速)
	快速列車	83分 (平均)	80分 (最速)

芸備線（三次～広島）の概要

9. 設備・ダイヤ

単線のため、三次方面と広島方面の列車の行き違い可能な駅の数や位置関係が運行本数や所要時間に影響。朝の通勤・通学時間帯は、広島方面へのご利用が多いため、広島方面の列車を優先させたダイヤを設定。

■ 安芸矢口の通勤・通学時間帯時刻表（平日）

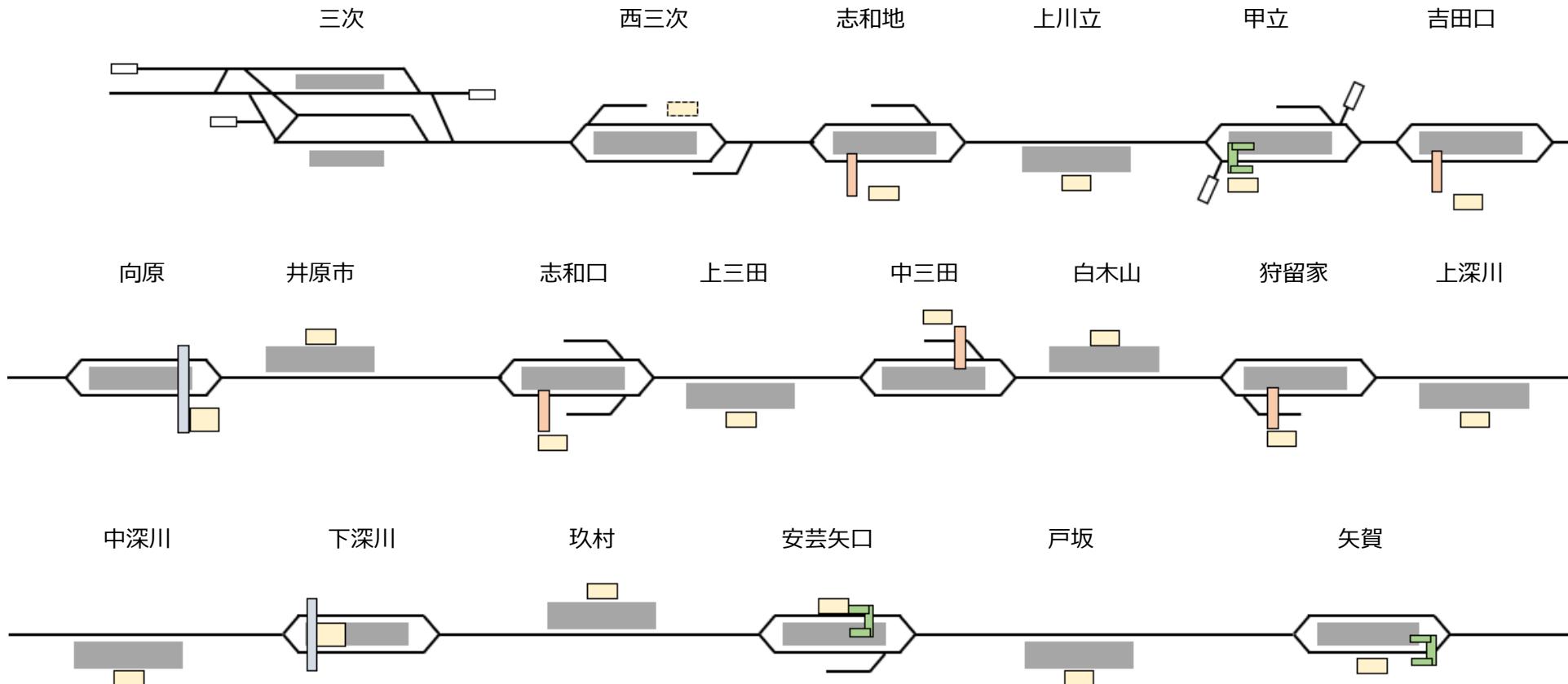
時	
6	12
7	11
8	9 34 55

三次方面

時	
6	12 51
7	12 27 37 47
8	9 34 54

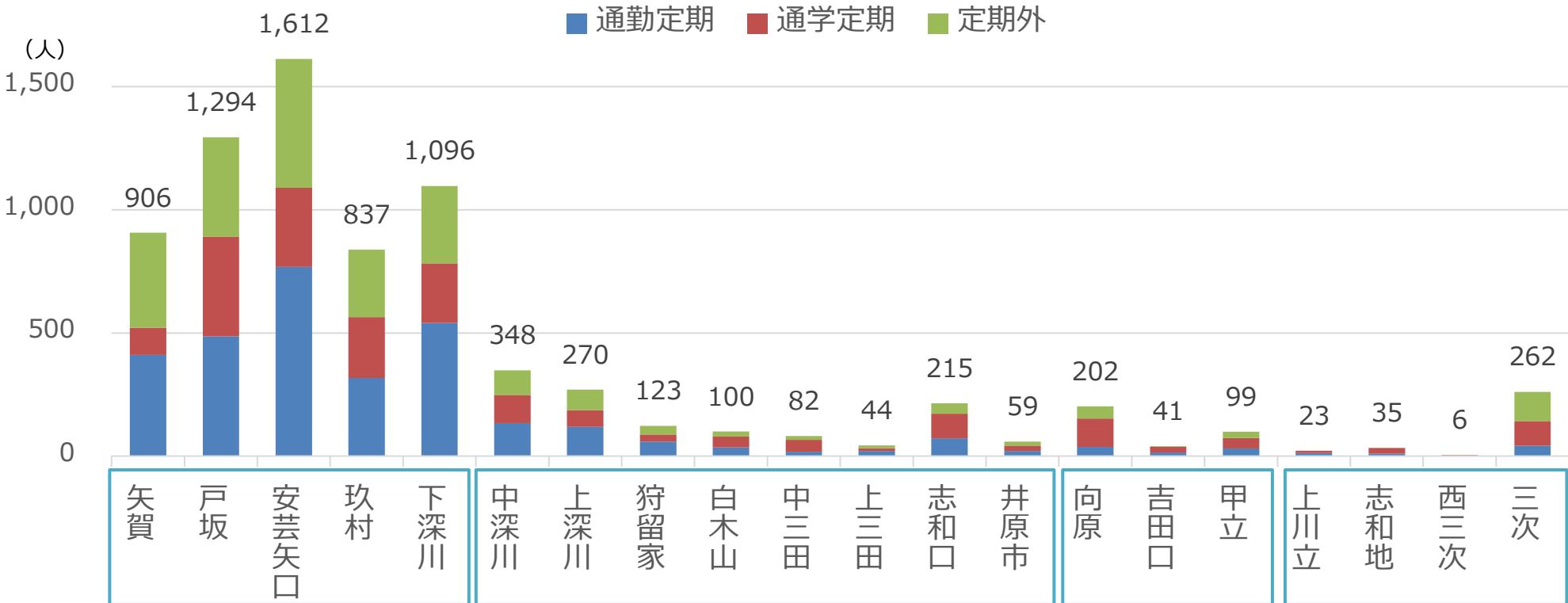
広島方面

■ 配線略図 改札 ホーム こ線橋 構内踏切 自由通路 安全側線 保材線

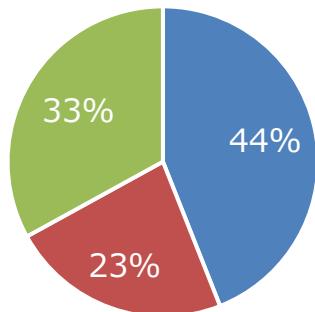


芸備線（三次～広島）の駅別乗車人員（2023年度）

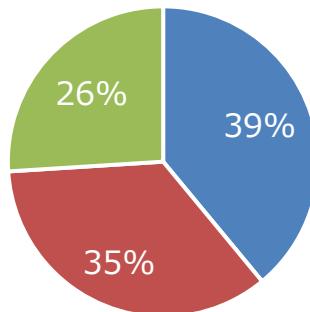
三次～中深川と下深川～矢賀では、ご利用状況に大きな差がある。
井原市～矢賀では通勤利用、三次～向原では通学利用の割合が高い。



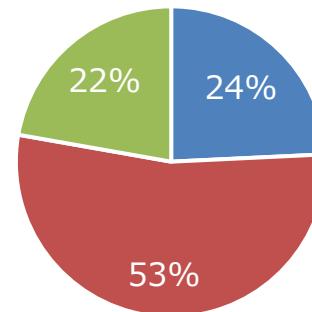
【下深川～矢賀】



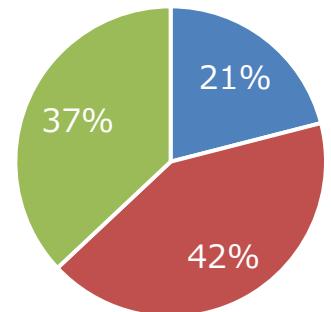
【井原市～中深川】



【甲立～向原】



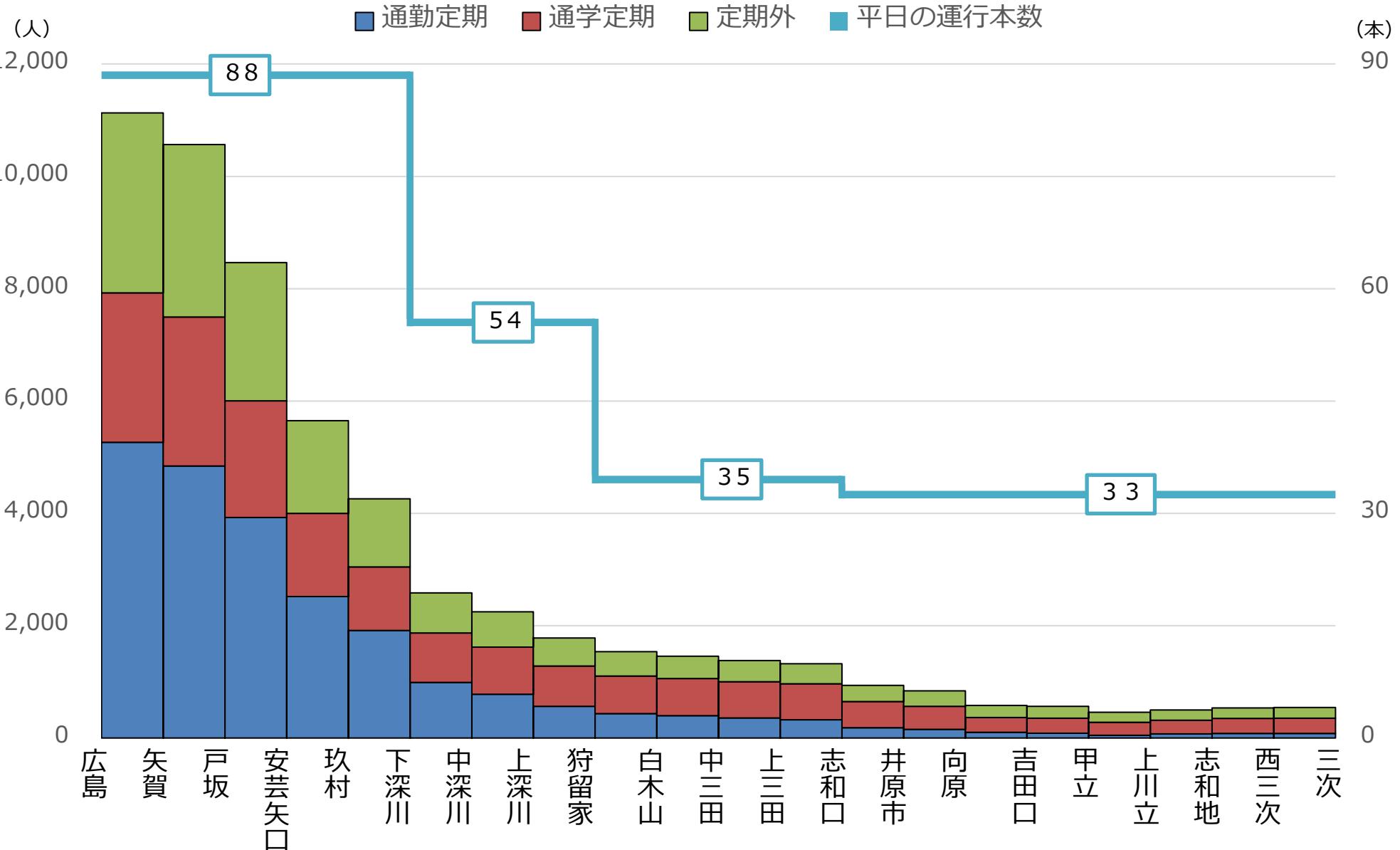
【三次～上川立】



※三次駅の乗車人員は広島方面のご利用のみ算出しています。

芸備線（三次～広島）の駅間輸送人員・運行本数（2022年度）

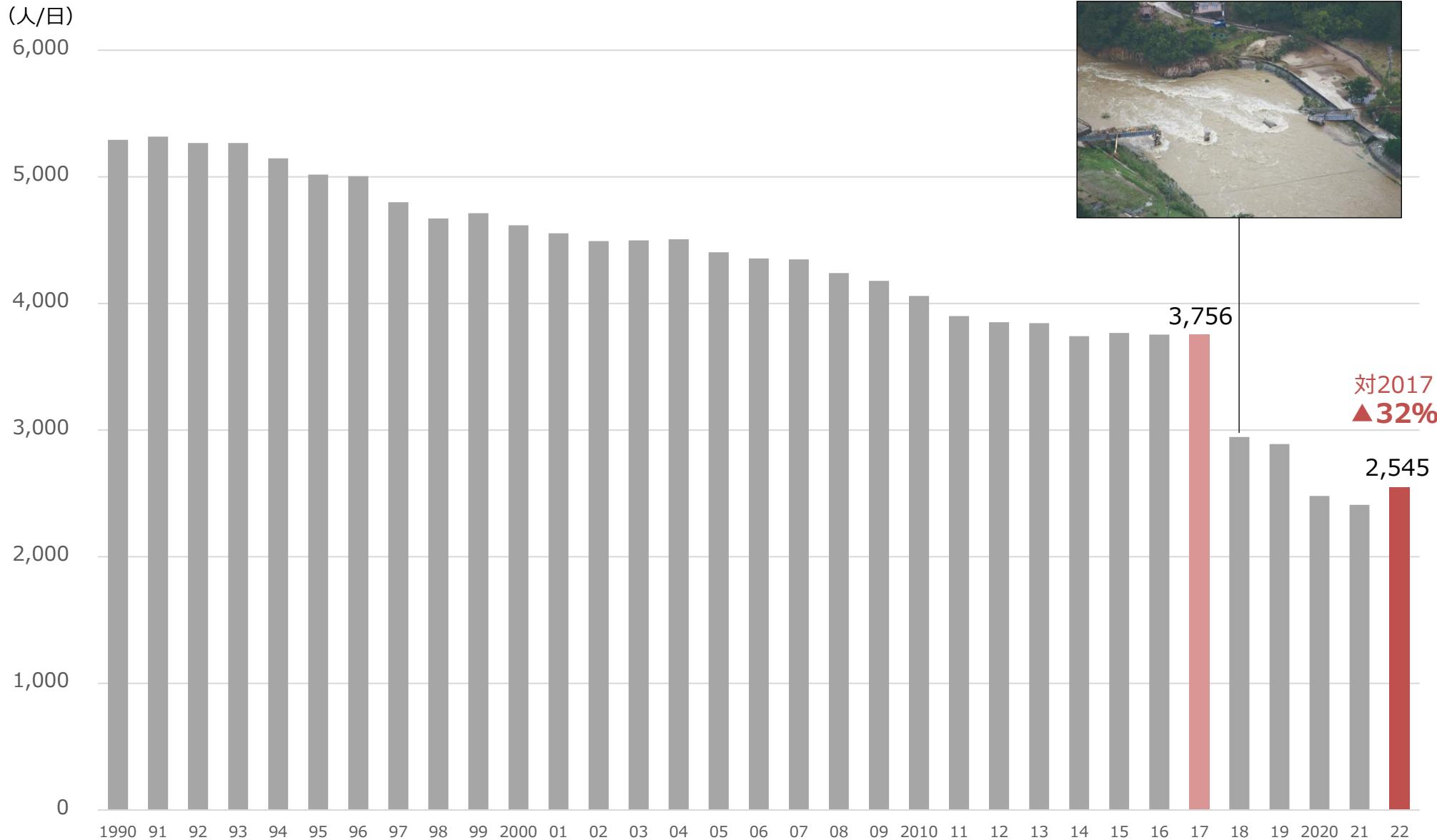
矢賀～広島の輸送人員が最も多く、広島駅を発着地とした移動が多い。
 ご利用に応じて、三次～広島、志和口～広島、狩留家～広島、下深川～広島の区間でダイヤを設定。



芸備線（三次～広島）の平均通過人員（輸送密度）の推移

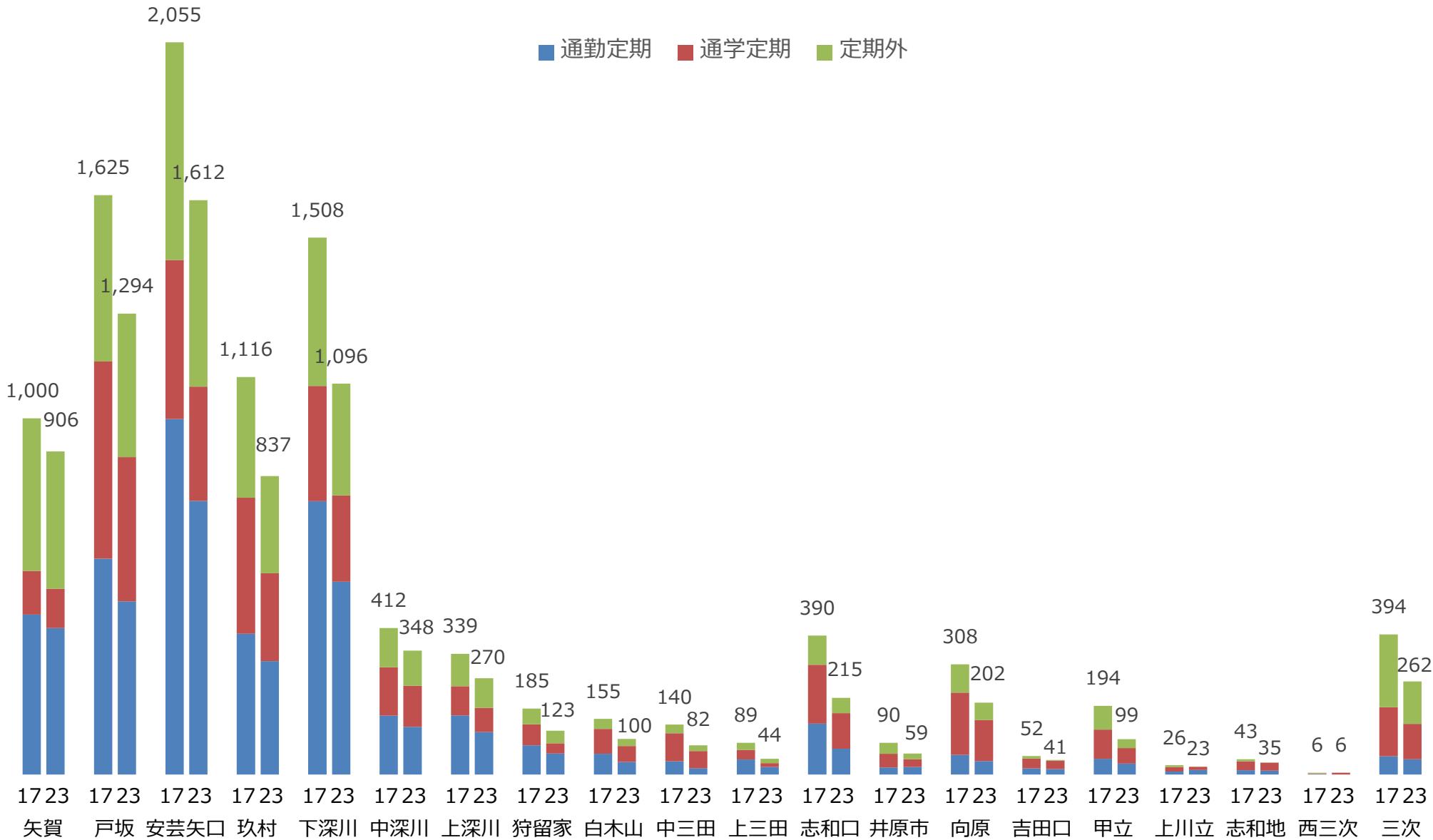
芸備線のご利用は減少傾向にあったが、2018年の西日本豪雨により芸備線が不通になったことでご利用が大きく落ち込み、2022年度も西日本豪雨以前の水準まで回復できていない。

第1三篠川橋りょうの流出（白木山～狩留家）



芸備線（三次～広島）の乗車人員の比較（2017年度・2023年度）

三次～中深川は全体で32%減少しており、上三田(▲51%)、甲立(▲49%)の順に減少率が高い。
下深川～矢賀は全体で21%減少しており、下深川(▲27%)、玖村(▲25%)の順に減少率が高い。



※三次駅の乗車人員は広島方面のご利用のみ算出しています。

芸備線（三次～広島）の収支状況

■ 2020～2022年度の3か年平均

(単位：億円)

区間	三次～広島
営業キロ	68.8
輸送密度（2022年度）	2,545
収支率	25.9%
営業収益（運輸収入）	6.0
営業費用	23.3
線路保存費	3.5
電路保存費	1.4
車両保存費	4.2
運転費	6.4
運輸費	1.5
固定資産税	0.9
減価償却費	5.4
営業損益（管理費除く）	▲ 17.2
間接経費	2.5
保守管理費	0.4
輸送管理費	2.1
営業費用（管理費含む）	25.8
営業損益（管理費含む）	▲ 19.7

下深川～広島	三次～下深川
14.2	54.6
8,529	988
55.1%	11.3%
4.3	1.7
7.8	15.5
0.9	2.5
0.3	1.1
1.6	2.6
2.5	3.9
0.5	1.0
0.2	0.6
1.6	3.7
▲ 3.5	▲ 13.7
0.8	1.7
0.1	0.3
0.7	1.4
8.6	17.2
▲ 4.3	▲ 15.4

※区間別及び項目別の数値については、一定の前提を置いて按分し算出しています。
 ※間接経費（保守管理費・輸送管理費）には、本社に関する費用は含んでいません。
 ※四捨五入の関係で、表上の個別の数値の計算結果と一致しない場合があります。

芸備線（三次～広島）における利用促進の取組み

■ 快速列車の増発

2023年春のダイヤ改正において、
快速「みよしライナー」の運転を増加

2. 快速「みよしライナー」の運転を増やします

(1) 芸備線

普通列車の一部を快速「みよしライナー」に変更し、所要時間を短縮します。これにより、広島エリアと三次エリア相互間でのご利用が便利になります。

広島駅 三次行き時刻(平日)				広島駅 三次行き時刻(土休日)			
改正前		改正後		改正前		改正後	
9時	02	9時	00	9時	02	9時	00
10時	05	10時	00	10時	05	10時	00
11時	05	11時	00	11時	05 50	11時	00
12時	05	12時	04	12時	35	12時	04
13時	05	13時	00	13時	35	13時	00 36
14時	35	14時	38	14時	35	14時	38
15時		15時		15時		15時	56
16時	05 25	16時	00 21	16時	05 25	16時	19
17時	05	17時	03	17時	05 25	17時	00 21
18時	25	18時	25	18時	05 25	18時	04 25

00: 普通列車 00: 快速「みよしライナー」

○所要時間短縮の例

		広島発	三次着	所要時間	増減
改正前	普通列車	13:05	14:55	1:50	
改正後	快速「みよしライナー」	13:00	14:22	1:22	▲28分

■ 「バス&レールどっちも割きっぷ」の発売

2021年11月から高速バスと芸備線を片道ずつ
乗車できるきっぷを発売

このきっぷは三次市支援事業を活用して販売しております。

バス&レールどっちも割きっぷ

広島⇄三次

バスと列車をどっちも片道ずつ

高速バス乗車券1枚 + JR芸備線乗車券1枚

通常価格 2,960円 → セット価格 **2,000円**

発売・有効期間 2024年4月1日～2025年3月31日

発売窓口
JR広島駅新幹線口1階バスきっぷうりば (交通案内所) ※ 8:30～18:30
広島電鉄広島駅営業センター ※ 10:30～19:00
広島電鉄紙屋町定期券窓口 ※ 平日 10:30～19:00
三次市交通観光センター交通案内窓口【バス案内所・みよし屋(売店)内】
※ 月～土 9:00～18:00/日曜 9:00～17:00

購入特典
三次市内タクシー利用券 400円分
三次市街地エリアローカルバス1日乗車券 価格: 200円
三次駅西駐車場割引券 400円分

オプション券
みよしライナーきっぷも利用可能です。

備北交通株式会社 TEL:0824-72-2122 受付日 9:00～18:00 HP: <http://bihoku.co.jp/>

【発売枚数の推移】

