

## 空港へ向かう上り線について（五日市駅～空港）

### 1. 路線の追加について（広島空港アクセス路線）

2023年12月より、広島空港とアルパーク等を結ぶ広島空港アクセス路線を運行しているが、コンサルによる調査結果により、JRや広電宮島線との接続の利便性を高めることで、鉄道乗換が増え、路線全体の利用が増える可能性があることが分かってきた。

このような背景のなか、早朝のアルパーク発の3便のうち1便を五日市駅発に振り替えることで、五日市発とアルパーク発の双方の利用実態を確認することで、鉄道線との接続の有効性を調査するものである。（※路線新設区間は、五日市駅北口～西広島バイパス～田方3丁目交差点間のみ）

なお、使用車両については、広島空港アクセス路線使用車両で運行するため、ハイエースワゴンについて常用車3両、予備車2両としている。

### 【参考】広島空港アクセス路線（広島空港～ジ アウトレット広島～アルパーク）の利用状況

#### ・アルパーク発空港行き

| 区分  | 月別乗車人数                                                    |       |          | 便あたり乗車人数 |       |          |
|-----|-----------------------------------------------------------|-------|----------|----------|-------|----------|
|     | 合計                                                        | アルパーク | ジ アウトレット | 合計       | アルパーク | ジ アウトレット |
| 12月 | 62                                                        | 44    | 18       | 1.0      | 0.7   | 0.3      |
| 1月  | 70                                                        | 47    | 23       | 1.1      | 0.8   | 0.4      |
| 2月  | 79                                                        | 57    | 22       | 1.4      | 1.0   | 0.4      |
| 3月  | 157                                                       | 94    | 63       | 1.7      | 1.0   | 0.7      |
| 4月  | 153                                                       | 91    | 62       | 1.7      | 1.0   | 0.7      |
| 5月  | 153                                                       | 106   | 47       | 1.6      | 1.1   | 0.5      |
| 備考  | ～2月：2便、運賃2,000～3,000円<br>3月～：3便、運賃1,000～2,000円（1,000円値下げ） |       |          |          |       |          |

#### ・空港発アルパーク行き

| 区分  | 月別降車人数                                                    |       |          | 便あたり降車人数 |       |          |
|-----|-----------------------------------------------------------|-------|----------|----------|-------|----------|
|     | 合計                                                        | アルパーク | ジ アウトレット | 合計       | アルパーク | ジ アウトレット |
| 12月 | 16                                                        | 11    | 5        | 0.3      | 0.2   | 0.1      |
| 1月  | 11                                                        | 7     | 4        | 0.2      | 0.1   | 0.1      |
| 2月  | 31                                                        | 22    | 9        | 0.5      | 0.4   | 0.2      |
| 3月  | 97                                                        | 58    | 39       | 1.6      | 0.9   | 0.6      |
| 4月  | 76                                                        | 45    | 31       | 1.3      | 0.8   | 0.5      |
| 5月  | 89                                                        | 62    | 27       | 1.4      | 1.0   | 0.4      |
| 備考  | ～2月：2便、運賃2,000～3,000円<br>3月～：2便、運賃1,000～2,000円（1,000円値下げ） |       |          |          |       |          |

（概況）

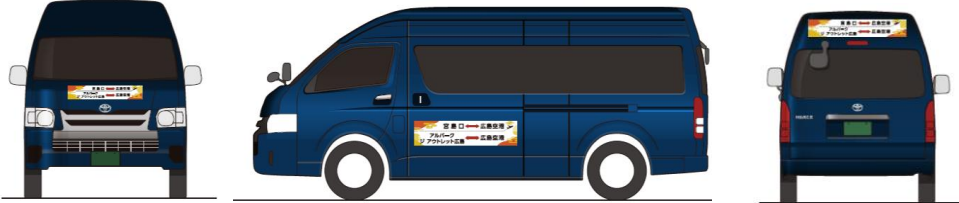
⇒1,000円値下げにより利用が増えたが、増収には結びついていない

⇒アルパーク利用者の46%が鉄道利用者であるが、新井口駅～アルパーク間の距離があるため、コンサルより、五日市駅発の運行による鉄道乗換利用の需要喚起施策を提案されている

2. 運行の路線及び運賃等の設定

運行に関する概要は以下のとおり。

■運行形態

|              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|--------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 名称           | 広島空港アクセス路線                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 運行事業者        | ひろでんモビリティサービス(株)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 運行開始時期       | 2024 年 9 月初旬                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 運行の態様        | 一般乗合旅客自動車運送事業 路線定期運行（道路運送法施行規則第 3 条の 3）                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 運行路線<br>運行日等 | 路線：五日市駅北口～広島空港<br>（※路線新設区間：五日市駅北口～西広島バイパス～田方 3 丁目交差点）<br>運行回数については、当初 1 便/日として運行開始し、場合によっては便数を変更し、その都度広島運輸支局に届出することとする<br>停留所：2 か所                                                                                                                                                                                                                               |
| 運賃           | 運行事業者の設定する軽微運賃で広島運輸支局に届出をすることとする                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 使用車両         | ※広島空港アクセス路線の使用車両を使用<br>ワンボックス車両（乗車定員は運転手除き 9 名）、常用車 3 両、予備車 2 両<br>予備車は、常用車車検時の代車、臨時増発、突発対応などに使用<br>繁忙期の複数台増発、また期中増便の可能性もあり予備車は 2 両とする<br>車両 5 両は都市型ハイヤー（一般乗用旅客自動車運送事業）と併用<br>車名：トヨタ 通称名：ハイエースワゴン（ハイエースグランドキャビン）<br>型式：CBA-TRH224W（2021年式） 全長5,380mm、全幅1,880mm、全高2,285mm<br> |

【参考】時刻表案（※広島空港アクセス路線のダイヤに合わせて変更予定）

|        |      |
|--------|------|
| 五日市駅北口 | 広島空港 |
| 8:10   | 9:15 |

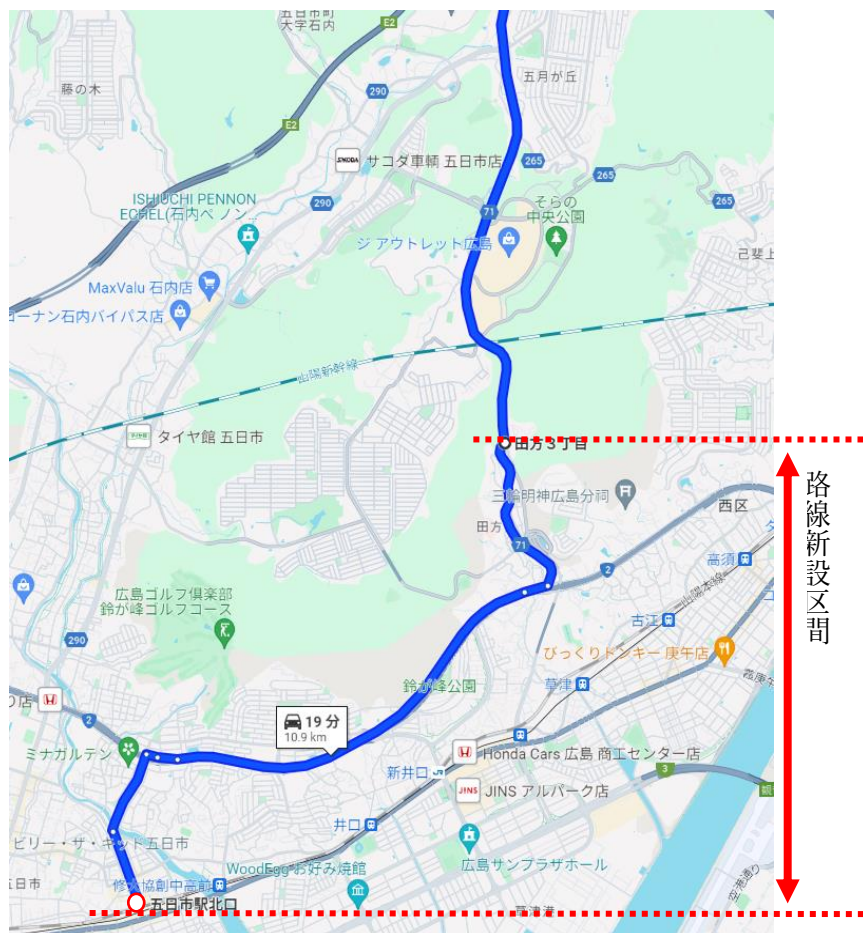
※当初、五日市駅行きは運行しないが、関係各所の要望により将来的な運行の可能性あり

■路線認可申請路線図 (○：バス停 ー：経路) (引用元：Google マップ、Google Earth)

五日市駅北口バス停～西広島バイパス～田方3丁目交差点 (※以降既設区間) ～広島空港

・全体図

↑ 空港行 アクセス路線



※田方3丁目交差点～広島空港間は、アルパーク発便が現在運行中

・五日市駅北口周辺図 (左：五日市発、右：五日市着)



※広島県など関係各所との協議で、五日市行きを運行する場合には、右図の経路で運行