

広島空港アクセス路線（宮島・アルパーク路線）実証運行に関する 路線の追加について

1 概要

第 17 回法定協議会（令和 5 年 10 月 24 日開催）において審議した本件路線については、運行期間を令和 5 年 12 月 1 日（金）～1 年間（実証運行後の自主運行を目指す）として実証運行を継続しているところ、当該運行事業者において現時点の利用状況調査を行った結果、より一層の利用促進が必要な状況であることが判明した（別紙参照）。

そこで、利用促進に資する新たな需要の創出に繋がるかどうか検証するため、既存の広島空港アクセス路線に 1 路線を追加するもの。

2 路線の追加（令和 6 年 9 月初旬運用開始予定）の趣旨

空港へ向かう上り線について（別紙参照）

朝 1 便の発地を、アルパークから五日市駅に変更（五日市駅～広島空港間の路線を追加）する。（※路線新設区間は、五日市駅～西広島バイパス～田方 3 丁目交差点）

〈検証内容〉鉄道から乗換し空港に向かう需要はあるか

○時刻表案（広島空港アクセス路線のダイヤ改正に合わせて変更を予定している）

五日市駅	アルパーク	ジアウトレット	空港
—	6:55	7:10	8:05
8:10	—	—	9:15

- ・現時点では、空港発五日市駅行き（下り線）は運行しないが将来的な運行の可能性あり
- ・五日市駅から空港までの運賃（本件協議の対象外）は、現行と同額の 2,000 円を予定している。

3 補足

- ・他の交通モードへの影響（競合路線等）について、あらかじめ五日市駅周辺のタクシー事業者に対し、運行事業者が事前説明を行っている。
- ・実証運行期間や使用車両（ハイエース：バリアフリー法適用除外）は既存路線から変更はない。