

【参考】地域公共交通再編実施計画において設定を検討している評価指標【案】

地域公共交通再編実施計画においても、評価指標を設定し、具体的施策の効果を確認する必要があるため、現在検討中の指標案を参考に示す

区分	評価の視点	指標名	指標の説明	算定方法	備考
利用者	公共交通の利便性向上 (使いやすいネットワークの構築)	基幹公共交通ネットワークの確保率	都市軸を形成し、交通拠点を結ぶ公共交通による基幹的なネットワークの充足度を評価	交通が確保されている基幹公共交通ネットワーク数 / 全基幹公共交通ネットワーク数	
		路面電車の定時・速達性の達成度	「路面電車が時刻表通りに運行できる」ことを評価	朝ピーク時における路面電車の平均遅延時間	
			本計画に基づく取組により「路面電車の平均速度が向上する」ことを評価	朝ピーク時における路面電車の平均走行速度	
		基幹バスの定時・速達性の達成度	「基幹バスが時刻表通りに運行できる」ことを評価	朝ピーク時における基幹バスの平均遅延時間 (特定日のバスロケーションデータ) ※都心方面の基幹バスの目的地到着時間から算定	※特定日の設定次第で 数値誤差が出る可能性あり
			本計画に基づく取組により「基幹バスの平均速度が向上する」ことを評価	朝ピーク時における基幹バスの平均走行速度 (特定日のバスロケーションデータ)	※特定日の設定次第で 数値誤差が出る可能性あり
		バス専用・優先レーンの導入延長	バスの走行環境の向上に関する評価	バス専用・優先レーン(タクシー含む)を導入している道路延長	
		交通拠点から郊外方面のバス運行便数	郊外部の利便性に関する評価	交通拠点から郊外方面のバス路線の運行便数	
		乗継環境の整備率	乗継環境の向上に関する評価	乗継環境が整備済みの箇所数 / 交通拠点及び乗継地点の全箇所数	
		乗継環境の達成度	乗継環境の向上に関する評価	乗継が10分以内に可能か否かで判断	※数値化が困難
		交通拠点における多言語化達成率	国外からの来訪者の利便性向上に関する評価	多言語化対応済みの箇所数 / 交通拠点の全箇所数	
公共交通の利便性向上 (使いやすい運賃体系の構築)	交通系ICカード(PASPY)導入率	利用者の利便性向上に関する評価	交通系ICカード導入済の事業者数 / 市内の全交通事業者数		
事業者	持続可能な経営	都心部における過密バス路線の解消	バス路線の効率化に関する評価	紙屋町・広島駅間のバス路線の運行便数	