

新型コロナウイルス感染症による交通への影響

協議会委員からの提供資料 P1～8

- ・西日本旅客鉄道(株) P1～2
- ・広島高速交通(株) P3
- ・広島電鉄(株) P4
- ・広島県バス協会 P5～6
- ・広島県タクシー協会 P7
- ・広島県旅客船協会 P8

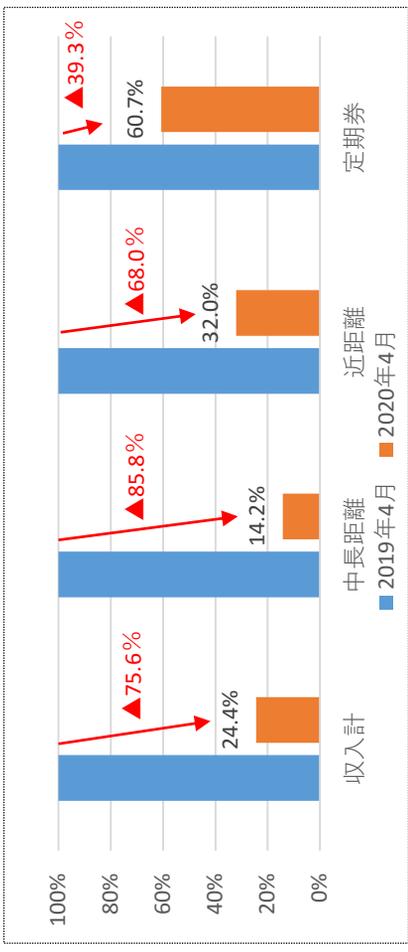
広島市の交通事業者等への支援 P9～10

JR西日本広島支社

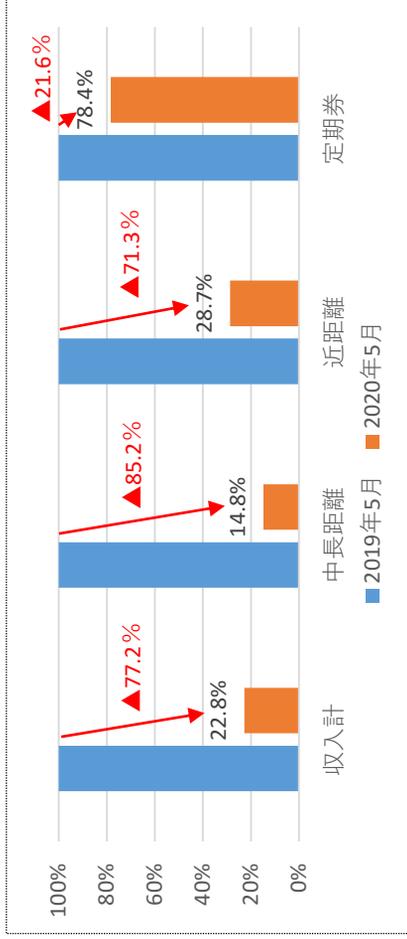
運輸取扱収入 対前年同月比較



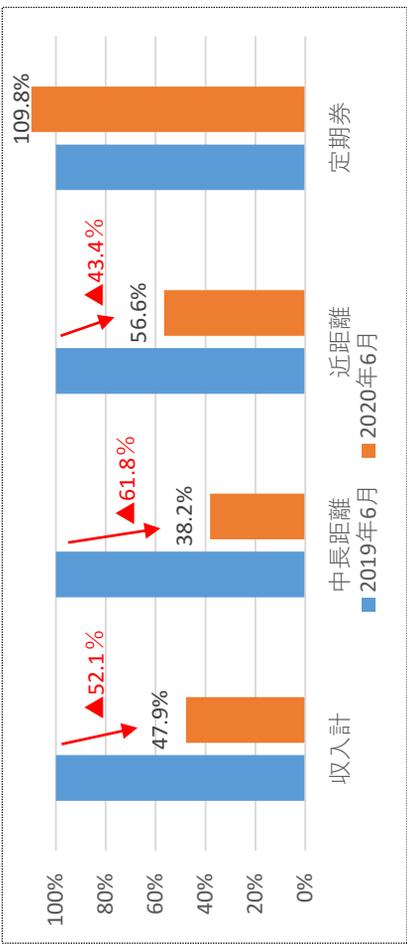
3月



4月



5月



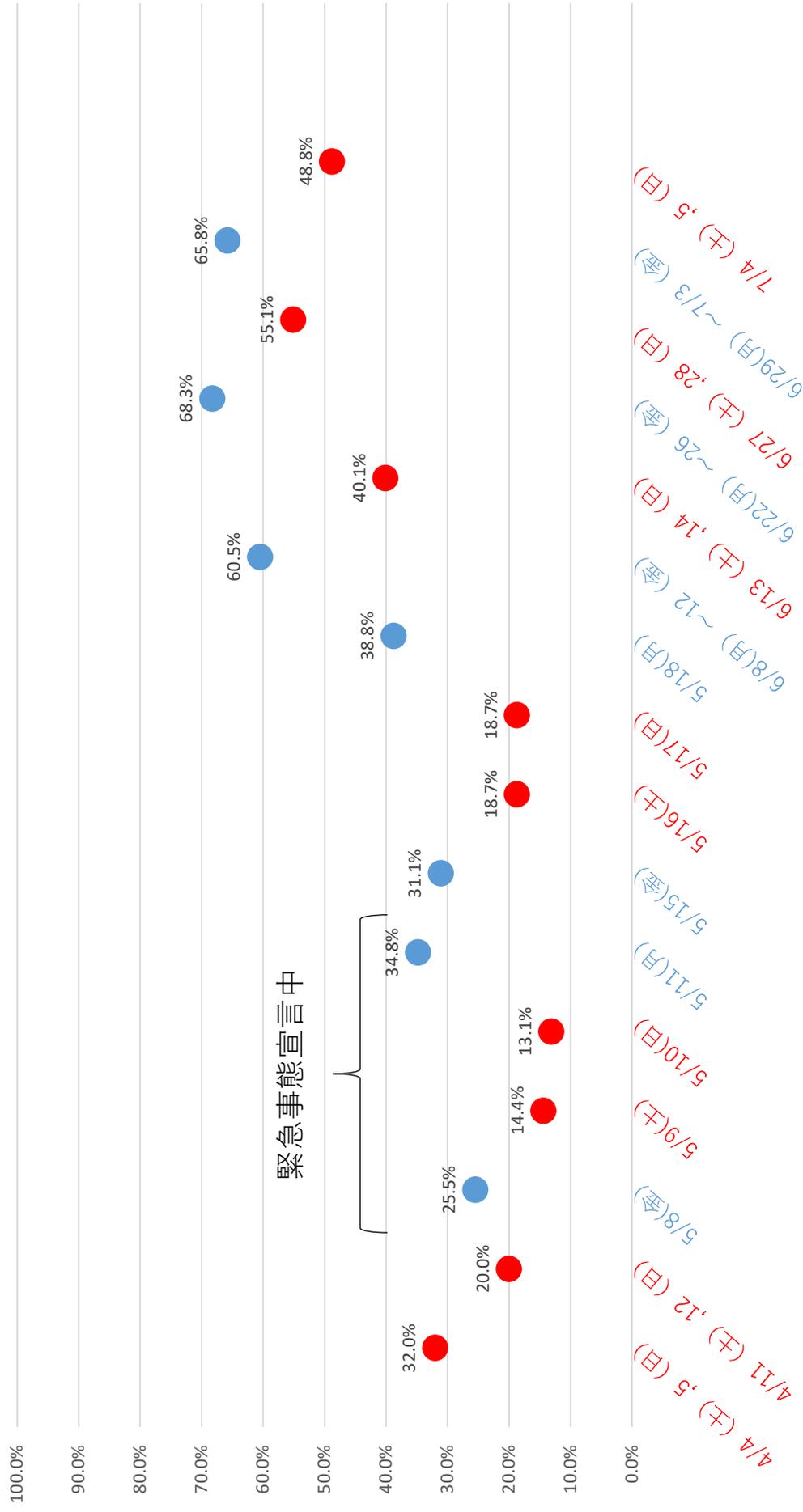
6月



7月

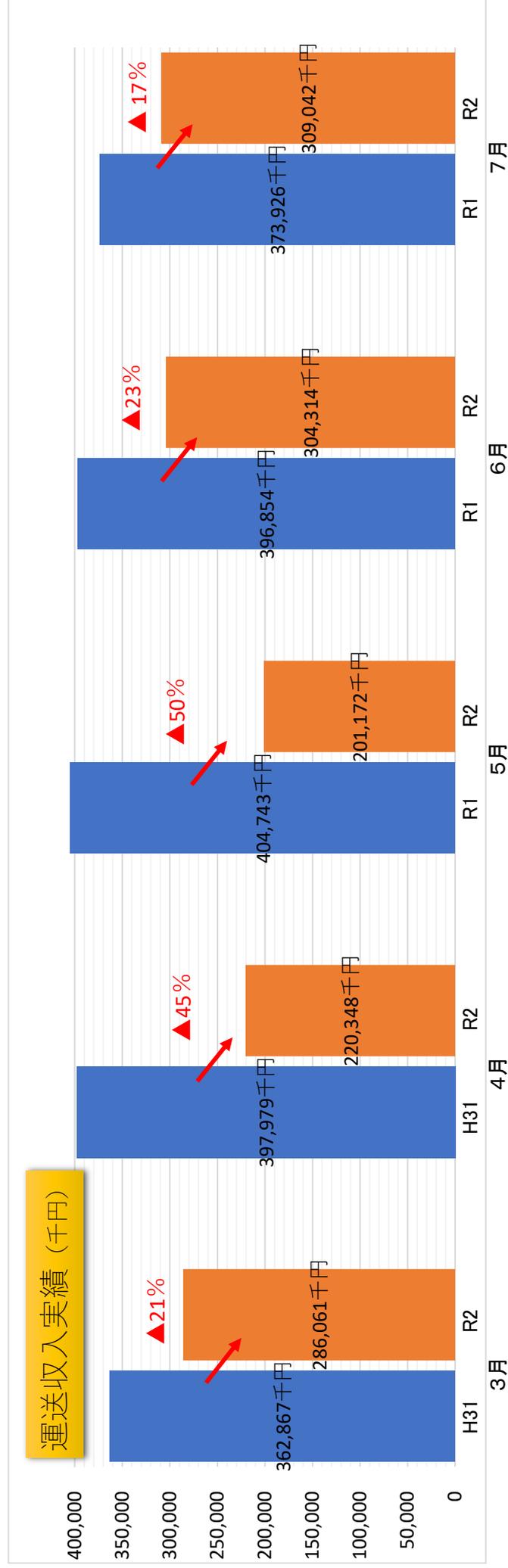
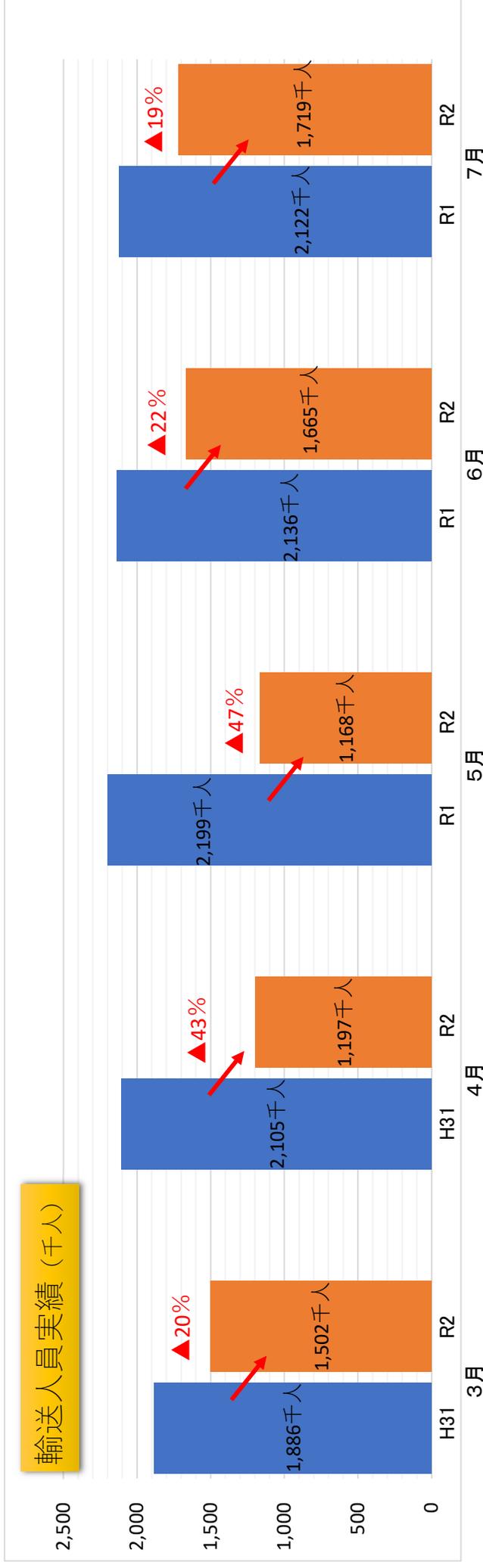
運輸取扱収入は駅等での取扱高（消費税を含む）であり、JR他社やその他鉄道会社等との清算が行われる前の収入を示しています。旅行会社での発売分を除きます。

J R 西日本広島駅 自動改札通過人員 対前年同曜日比較



《アストラムライン》新型コロナウイルス感染症による輸送人員・運送収入への影響

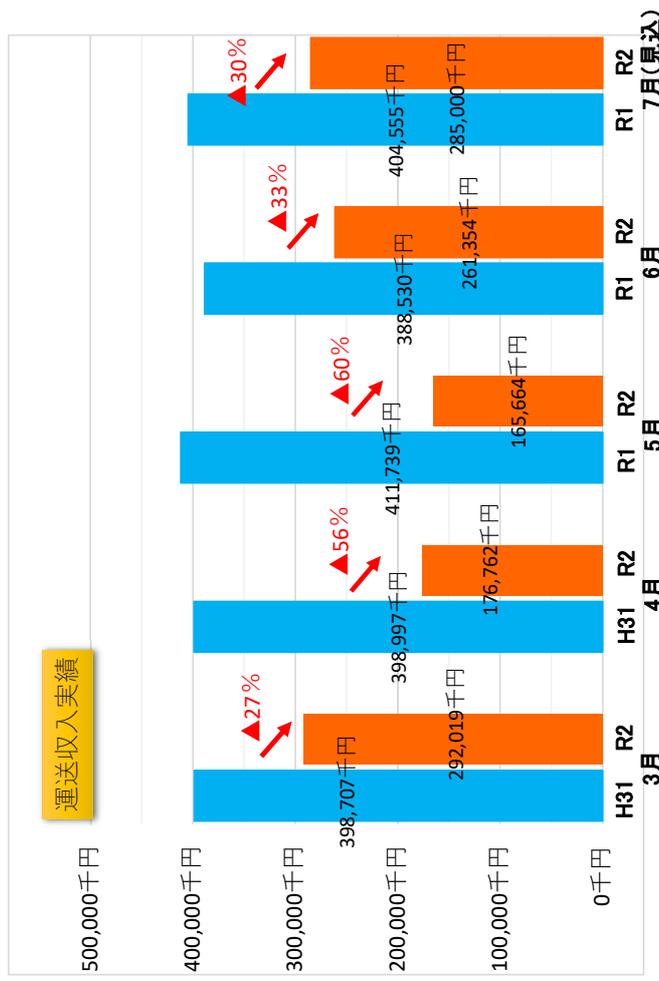
都市交通部(広島高速交通㈱)



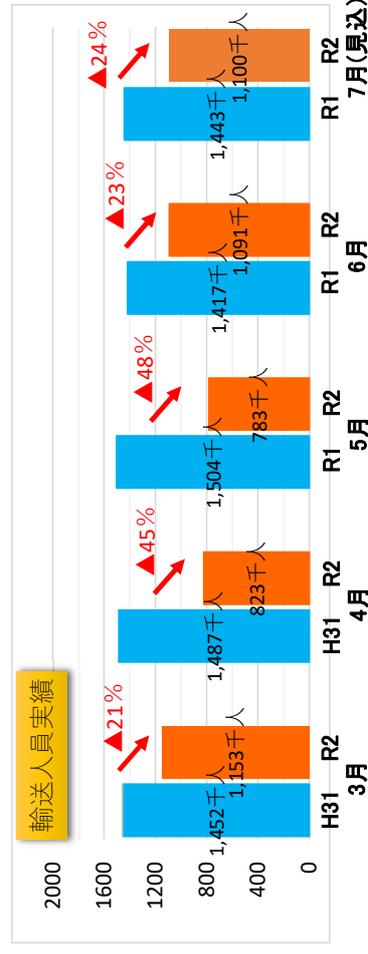
《広島電鉄市内線・宮島線》新型コロナウイルス感染症による輸送人員・運送収入への影響

広島電鉄(株) (鉄軌道)

<市内線>



<宮島線>

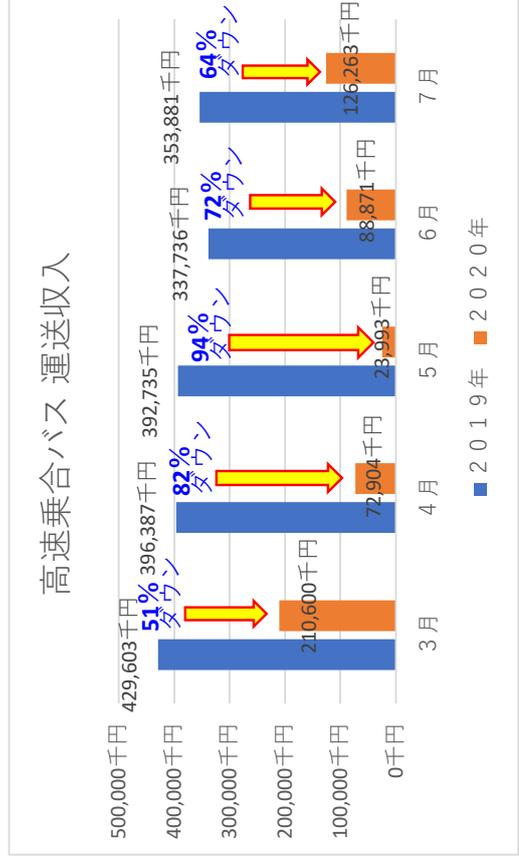
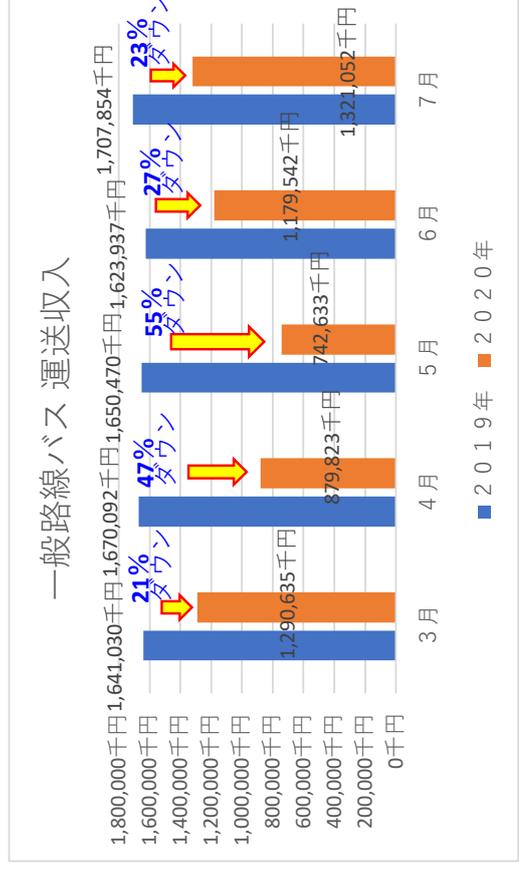
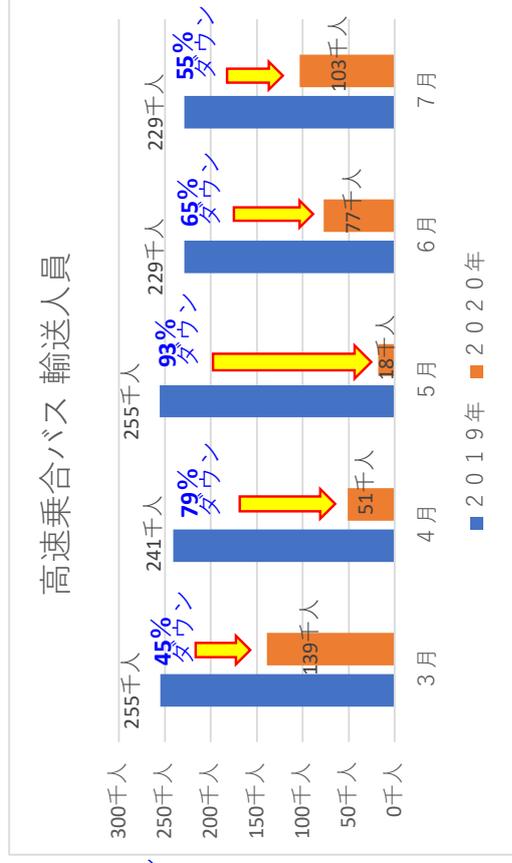
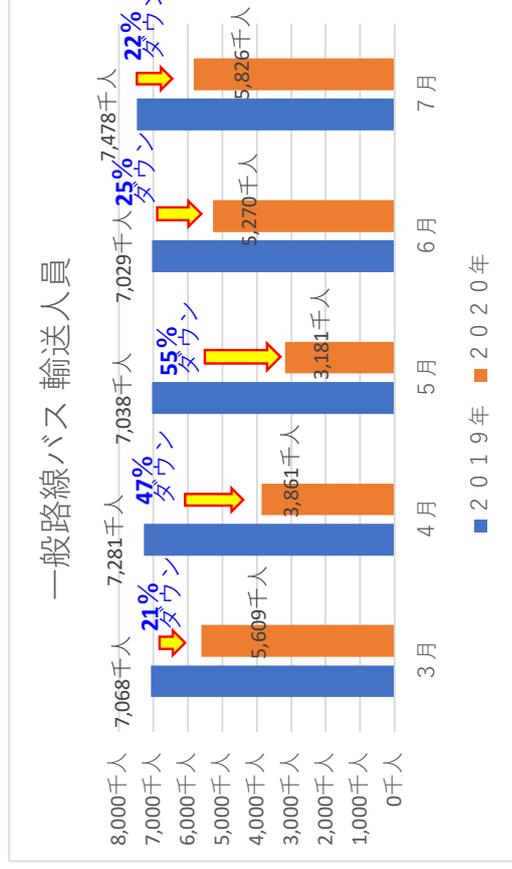


新型コロナウイルス感染症による一般路線バス・高速乗合バスの輸送人員・運送収入調査

調査対象：広島県内一般路線バス事業者13社 回答：13社

広島県内高速乗合バス事業者11社 回答：11社

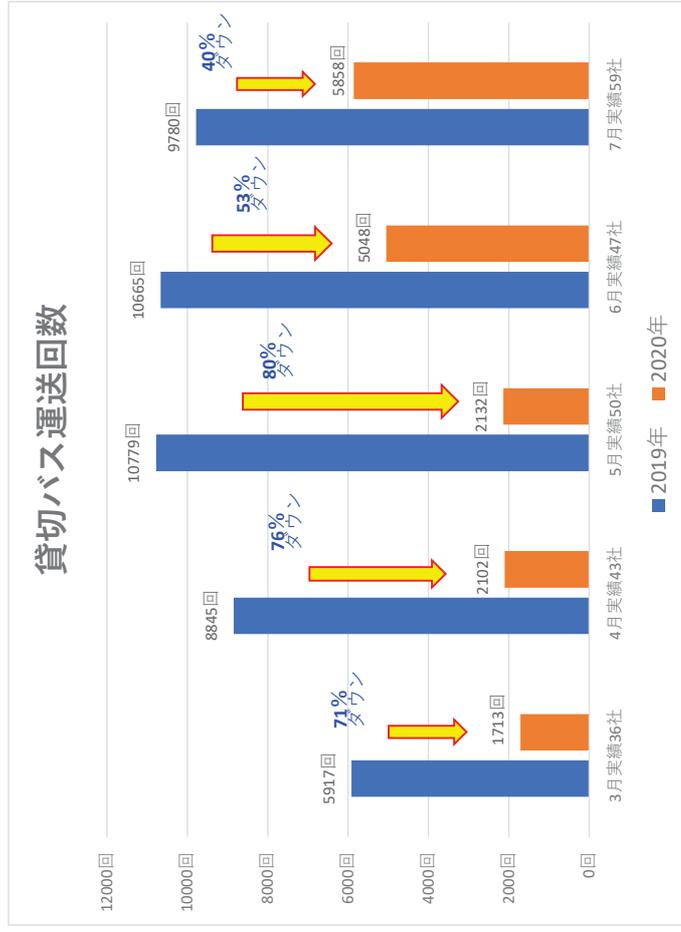
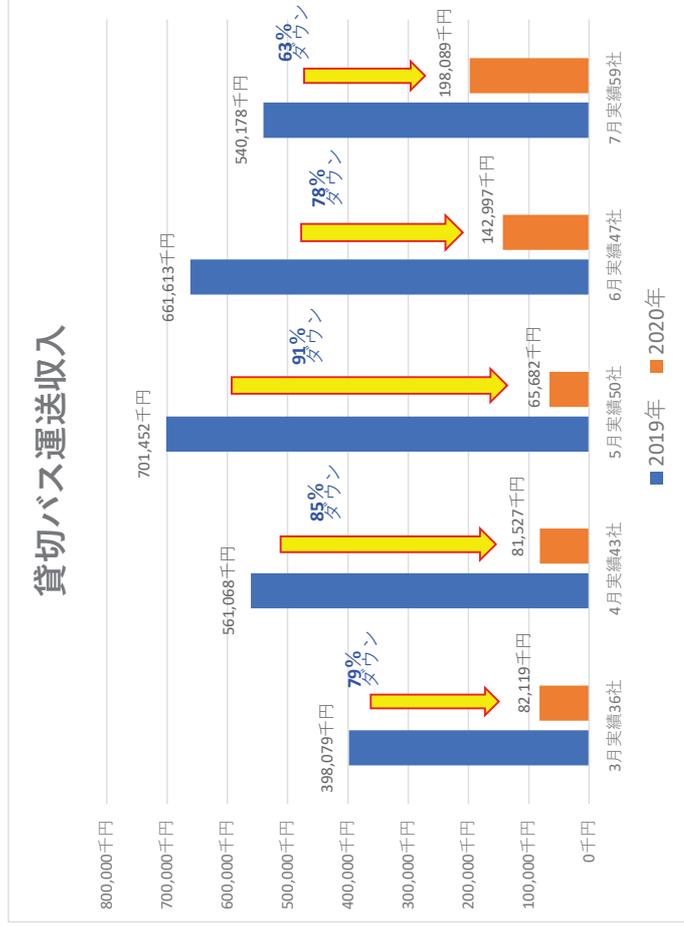
2020年9月5日時点



新型コロナウイルス感染症による貸切バスの運送収入・運送回数調査
 調査対象：広島県内貸切バス事業者104社

(公社) 広島県バス協会

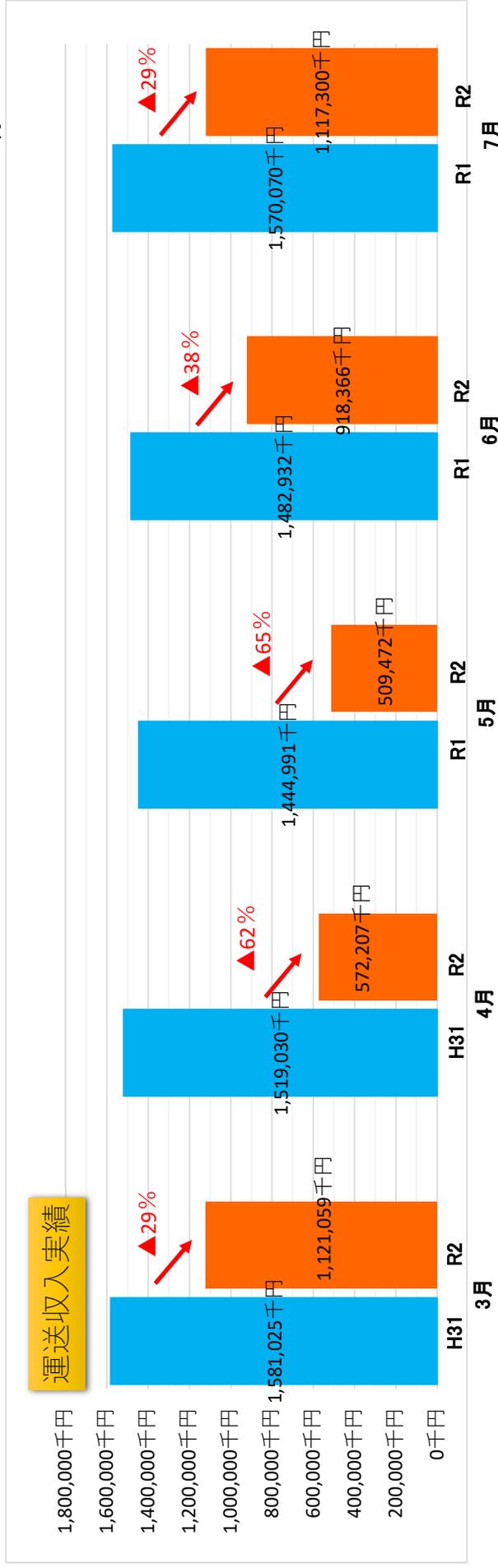
回答：3月(36社) 4月(43社) 5月(50社) 6月(47社) 7月(59社)
 2020年8月31日時点



《タクシー協会》新型コロナウイルス感染症による輸送人員・運送収入への影響

広島県タクシー協会

対象：広島県タクシー協会 加盟会社（広島交通圏）全62社

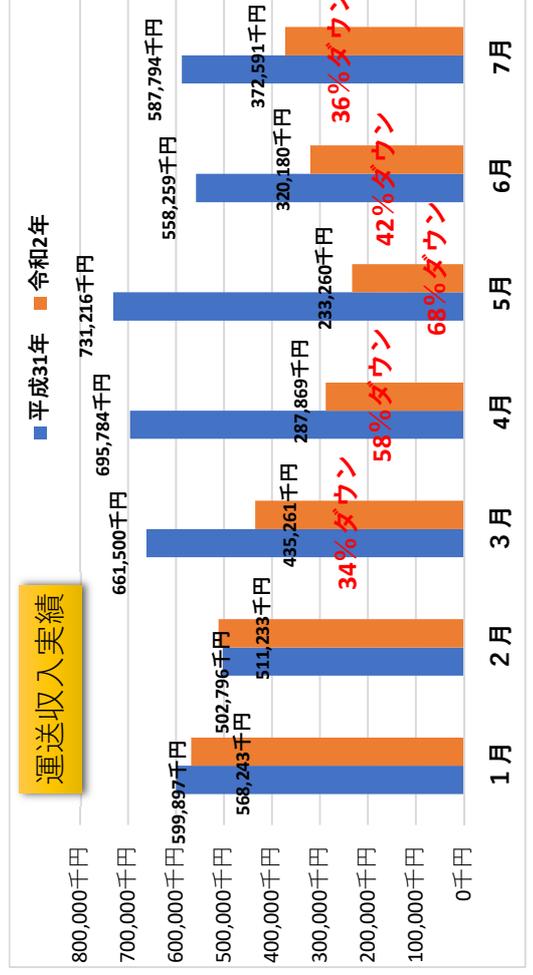
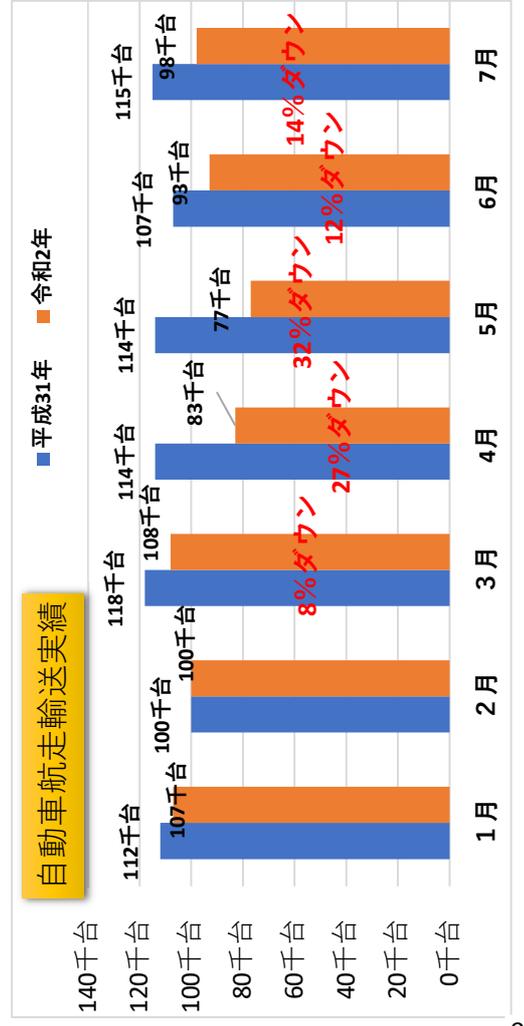
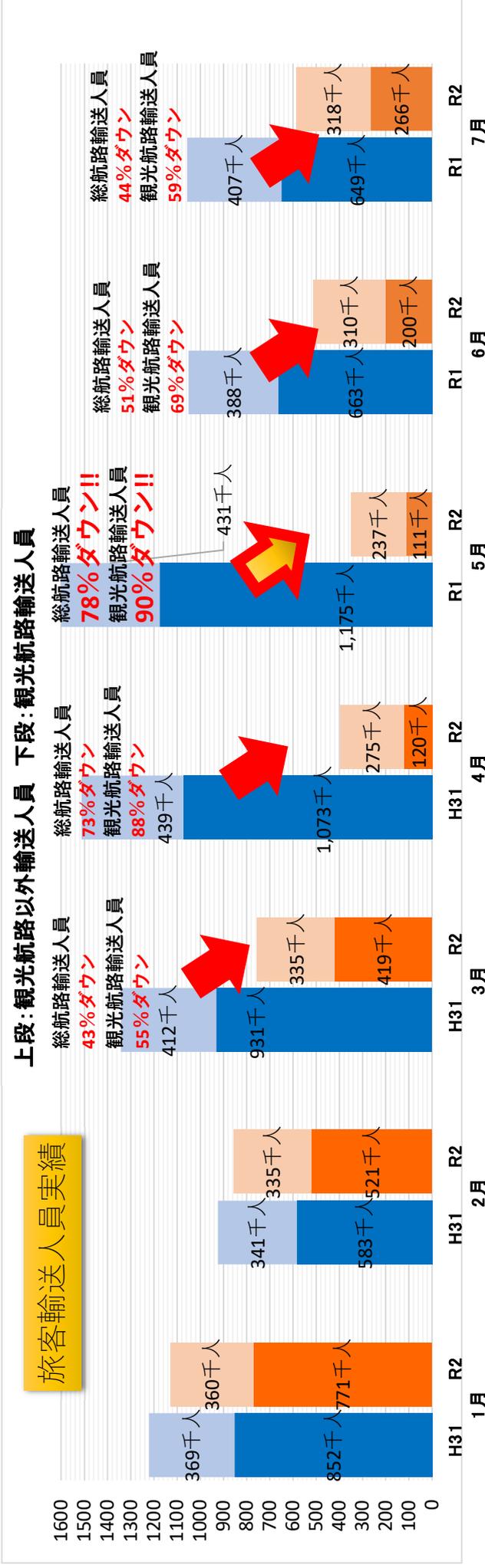


《旅客船》新型コロナウイルス感染症による旅客輸送人員・運送収入への影響

広島県旅客船協会

調査対象：一般旅客定期航路 広島県旅客船協会 メール会員41者 回答：26者

令和2年8月12日集計



建設関係

事 項	補 正 額	説 明
シェアサイクル事業の推進	千円 25,000 財源内訳 〔 国庫補助金 〕 25,000	千円 感染拡大防止に資する自転車通勤・通学の促進を図るため、シェアサイクル事業である「びーすくる」の自転車を追加配備する。 自転車台数 500台→750台
広域的バス路線の運行事業者への支援	5,000 財源内訳 〔 国庫補助金 〕 5,000	感染症の影響により収益が減少している県広域生活交通路線の運行事業者を支援するため、県と協調して、補助制度を拡充する。 (主な拡充内容) 利用者数の減少率に応じて輸送量要件を緩和する。 5人/日以上→3.33人/日以上 (利用者数が1/3減少した場合)
バス、路面電車などの交通事業者への支援	800,000 財源内訳 〔 国庫補助金 〕 800,000	外出自粛や休業要請等により移動需要が激減し、厳しい経営状況にあるバス、路面電車などの交通事業者に対し、PASPYによる運賃割引に要する経費を補助する。 補 助 率 2 / 3 対象期間 令和2年7月～令和3年3月
M a a S の 推 進	20,000 財源内訳 〔 国庫補助金 〕 20,000	本市、交通事業者などで構成する協議会が、「新しい生活様式」に対応した地域交通体系の構築に資する取組として、今年度機能拡充を図ることとしているM a a Sシステムのモニター調査等に要する経費を負担する。 〔 M a a S : Mobility as a Service スマートフォンのアプリ等を活用して、鉄道、船舶、バスなどの利用検索や一連の利用券の一括購入などにより、シームレスな公共交通サービスを提供するもの 〕

事 項	補 正 額	説 明										
タクシー事業者への支援	千円 30,000 財源内訳 〔 国庫補助金 〕 30,000	千円 感染症の影響により収益が減少しているタクシー事業者を支援するため、プレミアム付タクシーチケットを発行するための経費を補助する。 (チケットの概要) <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">販売額</th> <th colspan="2">プレミアム額</th> <th rowspan="2">利用可能額</th> </tr> <tr> <th>市補助額(4/5)</th> <th>事業者負担額(1/5)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>5,000円</td> <td>1,600円</td> <td>400円</td> <td>7,000円</td> </tr> </tbody> </table>	販売額	プレミアム額		利用可能額	市補助額(4/5)	事業者負担額(1/5)	5,000円	1,600円	400円	7,000円
販売額	プレミアム額			利用可能額								
	市補助額(4/5)	事業者負担額(1/5)										
5,000円	1,600円	400円	7,000円									
乗合タクシー運営に係る地域協議会への支援	5,000 財源内訳 〔 国庫補助金 〕 5,000	地域負担に対する補助 3,800 地域主体の乗合タクシーが運行されている地域の協議会に対し、感染症の影響により協議会が地域負担額を確保できない場合、その不足分を補助する。 利用促進を図る取組に対する補助 1,200 感染症の影響により落ち込んだ利用者呼び戻す取組を行う協議会に対し、必要な経費を補助する。 限度額 200千円/協議会										