

③ サービスレベルが低い地域における交通の確保

■ バス路線の新設

路線の効率化によって生じた車両や運転手を活用し、一定の輸送需要が期待できるにも関わらずサービスレベルが低くなっている地域に、新たなバス路線を導入します。

計画期間内の取組

路線の効率化に併せ、サービスレベルが低い地域等においてバス路線の新設に取り組みます。

■ 補助システムの確保維持（地域内フィーダー系統）

【目的・必要性】

郊外部の住宅団地や中山間地域等の公共交通サービスが十分に行き届いていない地域において、高齢者をはじめとする地域住民の誰もが安心して生活し続けられるよう、平地部の幹線交通や医療機関・商業施設等への移動手段を確保することが課題となっています。

こうしたことから、地域住民の日常生活を維持するため、地域公共交通確保維持改善事業費補助金（地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金）を活用し、地域内フィーダー系統の維持・確保を図る必要があります。

【定量的な目標・効果】

地域内フィーダー系統を維持することにより、地域住民の移動手段を確保するとともに、地域主体の生活交通が持続可能なものとなることを目指します。

【目標を達成するために行う事業及び実施主体】

定期的に意見交換や情報共有を行うとともに、適宜利用者アンケート等を実施し、利用者のニーズを踏まえながら、地域住民、運行事業者及び広島市等が参画する各地域の協議会等において利用促進策を検討します。

広島バス深川線（29号線）を追加

【候補路線】 路線バス及び地域が主体となって導入した乗合タクシー

【補助対象路線】 P83 「地域公共交通確保維持事業の補助対象路線等一覧」に掲載。

計画期間内の取組

地域住民、運行事業者、広島市等が連携し、地域住民の日常生活に不可欠な地域内フィーダー系統の維持・確保に取り組みます。

8 地域公共交通確保維持事業の補助対象路線等一覧

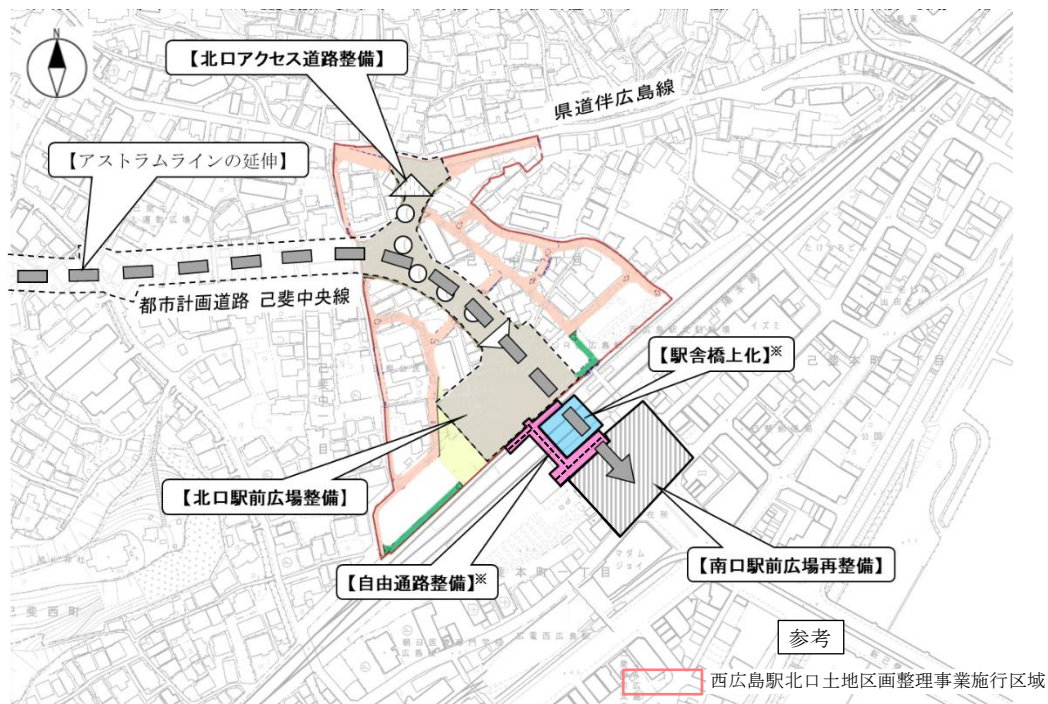
交通機関	路線名又は運行地区	運行形態	実施主体	運行会社	地域公共交通確保維持事業
路線バス	今吉田線	路線定期	広島交通(株)	広島交通(株)	●※
	阿戸線	路線定期	朝日交通(株)	朝日交通(株)	●※
	深川線	路線定期	広島バス(株)	広島バス(株)	●
乗合タクシー	安佐北区口田地区	路線定期	やぐちおもいやり タクシー活性化協議会	(有)やぐちタクシー	●
	安芸区中野・中野東地区	路線定期	中野・中野東地区 乗合タクシー運行 支援協議会	(有)中野タクシー	●
	安佐南区大塚西地区	路線定期	大塚・伴南地区生 活交通支援協議会	(株)フォーブル	●
	安佐北区可部・ 亀山地区	路線定期	福王寺不動坂らく らくタクシー活性 化協議会	(有)カオル交通	●
	東区福田地区	路線定期	福田地区生活交通 対策協議会	つばめ交通(株)	●
	東区戸坂地区	区域運行	戸坂連合社会福祉 協議会	はと第一交通(株)	●

追加

※車両減価償却費等補助を活用

■ JR西広島駅周辺地区交通結節点整備

JR西広島駅周辺地区において、新交通西風新都線の計画を踏まえた南北自由通路の整備や南口駅前広場の再整備、北口駅前広場及びアクセス道路の整備に取り組み、JRと路面電車、バスの乗継利便性の向上など、交通結節点機能の強化を図ります。



※自由通路（----部分）及び橋上駅舎の一部は令和3年12月から供用開始

図-71 西広島駅周辺地区交通結節点整備

計画期間内の取組

南北自由通路の整備や南口駅前広場の再整備については、令和4年度の完成を目指します。

修正

北口駅前広場及びアクセス道路については、令和9年度末の完成を目指します。