

機能強化策の実施状況

① 地域主体の乗合タクシー等の導入支援

【計画期間内の取組】

地域から移動手段の確保について相談が寄せられている福田地区(東区)や戸坂地区(東区)などにおいて、地域の実情に合わせた乗合タクシー等の導入支援に取り組む。

【令和6年度における取組状況】

東区戸坂地区において、令和6年12月から本格運行を開始した。また、南区黄金山地区において、令和6年10月から実験運行を開始したほか、安佐北区山倉地区においては、アンケート調査の集計・分析を行うなど、乗合タクシーの導入に向けた検討を進めた。



実験運行の様子(南区黄金山地区)

(令和4年度からの取組(本格運行又は実験運行に係る取組のみ記載))

令和4年4月 東区福田地区 実験運行 開始
 令和5年4月 東区福田地区 本格運行 開始
 令和5年12月 東区戸坂地区 実験運行 開始
 令和6年10月 南区黄金山地区 実験運行 開始
 令和6年12月 東区戸坂地区 本格運行 開始

② バスロケーションシステム表示器の設置拡大

【計画期間内の取組】

交通結節点整備や路線再編等に併せ、表示器の設置拡大に取り組む。

【令和6年度における取組状況】

路線再編の試行的取組として実施した実証運行(令和6年10月1日～令和6年12月28日)において、広島バス29号線(安佐北区小河原町～広島バスセンター)を府中町大須付近でフィーダー化した際、乗継拠点の近隣商業施設と連携し、店内にバスロケーション表示器を設置した。

また、市内12か所のバス停において、バスの接近情報を確認できるウェブサイト「くるけん」のQRコードの貼り替えを行い、バス停名や行き先を検索することなく、即座に当該バス停の運行情報を確認できるよう改善を図った。

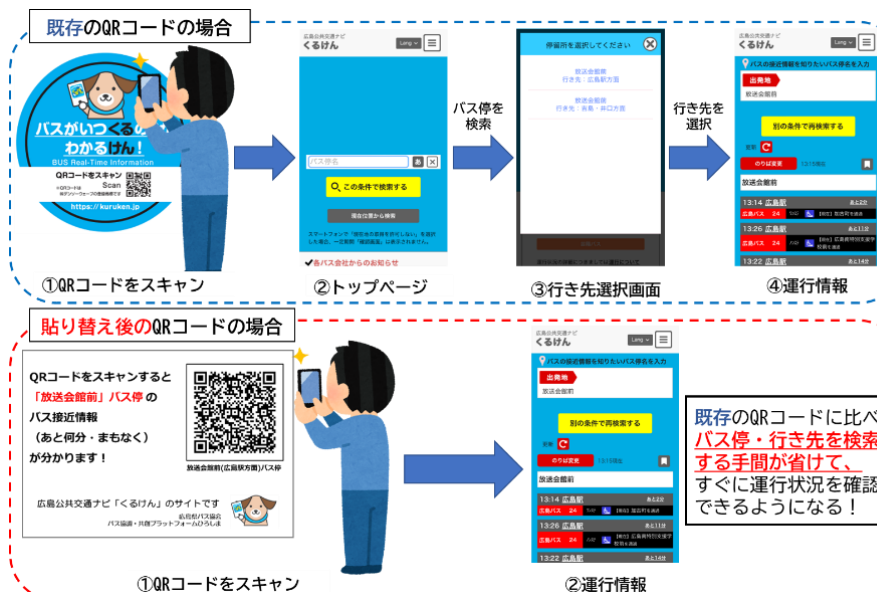
(実証運行ルート図)



(バスロケーション表示器設置状況)



(くるけん貼り替え概要)



(くるけん(貼り替え後))



放送会館前(吉島・井口方面)バス停

③ 待合環境の整備

【計画期間内の取組】

バス路線再編等により乗継が生じる交通結節点等において、周辺の民間施設への待合スペースの設置など民間の協力も得ながら、待合環境や乗継環境の向上に取り組む。

【令和6年度における取組状況】

路線再編の試行的取組として実施した実証運行(令和6年10月1日～令和6年12月28日)において、広島バス 29 号線(安佐北区小河原町～広島バスセンター)を府中町大須付近でフィーダー化した際、乗継拠点の近隣商業施設と連携し、店内のオープンスペースを待合環境として活用した。

(実証運行ルート図)



(待合環境の整備状況)



④ 路面電車 駅前大橋ルートと循環ルートの整備

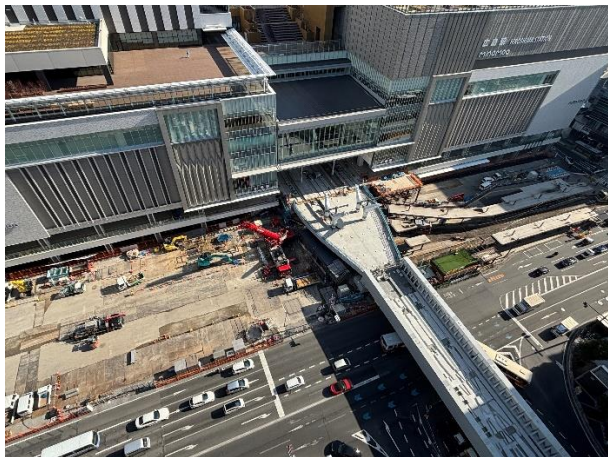
【計画期間内の取組】

路面電車駅前大橋ルートは令和7年夏、循環ルートは令和8年春の供用開始を目指し、整備に取り組む。

【令和6年度における取組状況】

路面電車の高架橋の上部工事や新設する駅前大橋ルートの全範囲にわたって軌道新設などの工事を行った。

(工事状況)

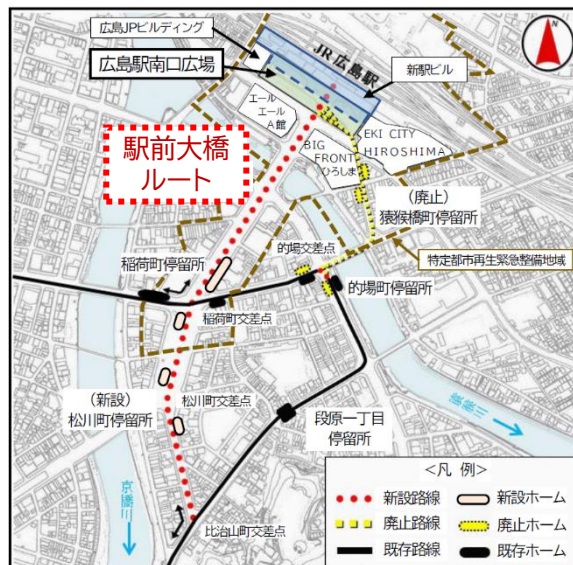
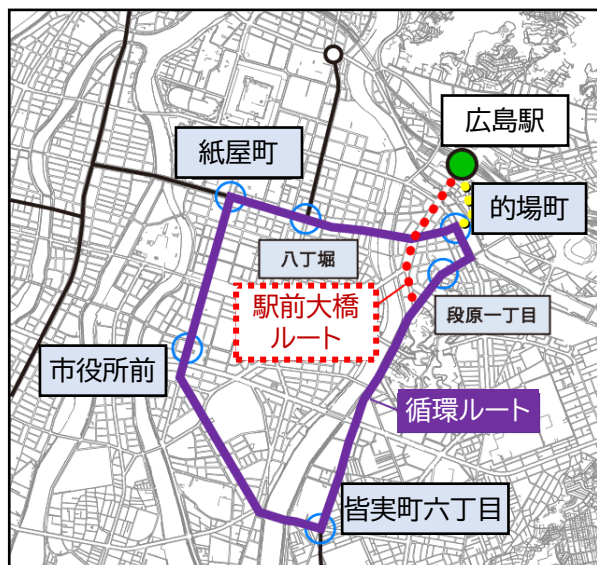


高架橋の上部工事



軌道新設工事

(路面電車のルート図)



⑤ 超低床車両の導入

【計画期間内の取組】

超低床車両の導入を促進する

【令和6年度における取組状況】

広島電鉄において、超低床車両(APEX)を市内線に1編成、鉄道線宮島線に1編成導入した。また、本市において、宮島線1編成に対し車両購入費の一部補助を行った。

(導入車両)

100%超低床LRV30m車(通称:グリーンムーバーAPEX 5210号、5211号)



車両の外観



車両の通路 ※車椅子も通行可能



車いすでの乗降を容易にするスロープ板を乗降口に装備(折り畳み式)



車いすスペースを2か所装備

【令和7年度以降の取組み】

広島電鉄において、令和7年度以降も引き続き、1～2編成を導入する計画となっている。
令和7年度については、30m級車両1編成を宮島線に導入する予定である。

⑥ 広島駅周辺地区交通結節点整備
(広島駅南口広場の再整備)

進捗状況
概ね順調

【計画期間内の取組】

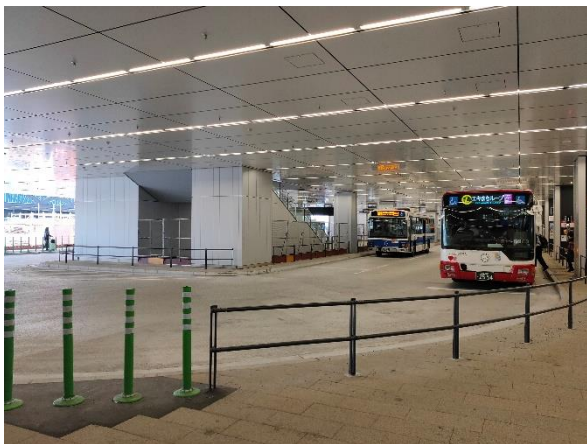
令和10年度末の完成を目指し、広島駅南口広場の再整備に取り組みます。

【令和6年度における取組状況】

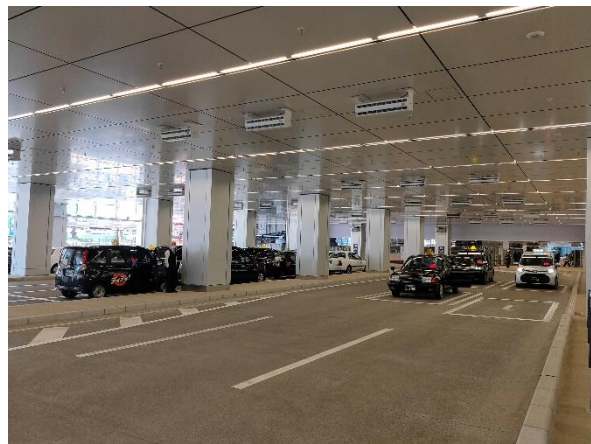
JR 西日本が建替えを進めている駅ビルの1階部分において、バスエリアを令和6年6月に、タクシーエリアを令和7年3月に暫定的に供用を開始した。

また、広島駅と東西の施設とを連絡するペDESTロリアンデッキなどの整備を進め、令和7年3月24日の供用開始を予定している。

(工事状況)



バスエリア



タクシーエリア



エキシティヒロシマへ接続するペDESTロリアンデッキ



広島JPビルディングへ接続するペDESTロリアンデッキ