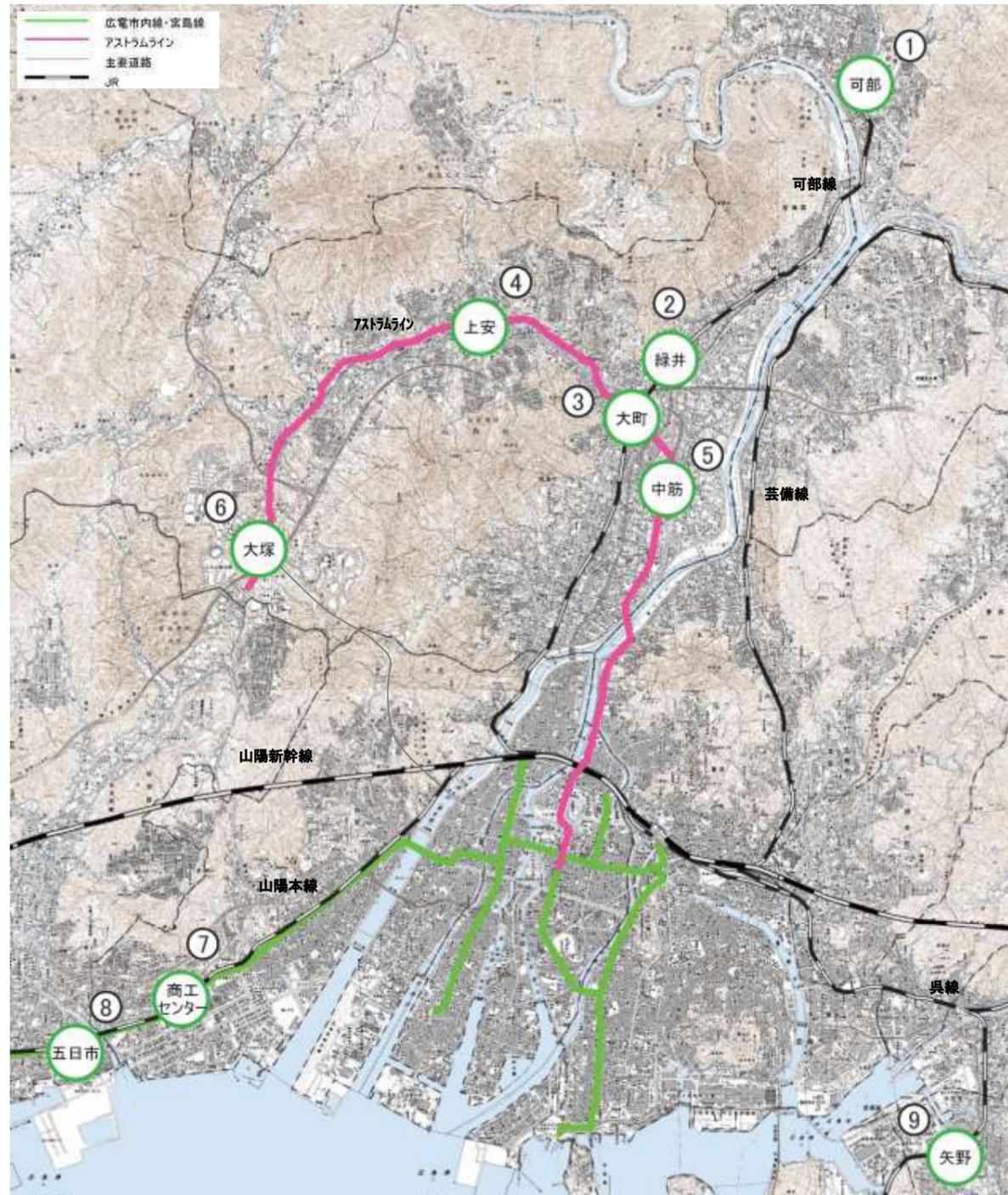


## 4 郊外部・中山間地域

### 4.1 郊外部のアクセスの現状

#### (1) 代表的な交通結節点の状況

- 代表的な交通結節点では、駅前広場などターミナル施設の整備が行われているが、場所によっては、施設改善やバス路線の乗り入れ、フィーダー化などを検討する必要がある。



代表的な交通結節点

代表的な交通結節点の状況

バスから乗継可能な他の交通モード	交通結節点	利用者数 (人/日)	バスダイヤ便数/日 (全方面)	アストラム又はJRのダイヤ便数	乗換時上下移動	他交通機関との乗換距離	現況・課題等
JR	①可部 (可部駅前) バスターミナル施設が整備され、路線バスが乗入れている。 (バスバス数: 4)	【平日】 バス: 1,156 JR: 3,515 【休日】 バス: 737 JR: 3,515	平日: 610 土曜: 519 日祝: 465	【JR】 平日: 120 土・休日: 113	なし	JR: 25m	可部止まりの路線(フィーダーバス)は少なく、途中停車の路線が多い
JR	②緑井 (中緑井) バスターミナル施設が整備され路線バスが乗入れている。また、旧道沿いにもバス停がある。 (バスバス数: 2)	【平日】 バス: 2,268 JR: 2,418 【休日】 バス: 1,122 JR: 2,418	平日: 205 土曜: 156 日祝: 119	【JR】 平日: 132 土・休日: 115	なし	JR: 30m JR: 190m	フィーダーバスの路線は少なく、途中停車の路線が多い
JR アストラム	③大町 バスターミナル施設が整備され、路線バスが乗入れている。 (バスバス数: 6)	【平日】 バス: 686 JR: 5,590 アストラム: 3,973 【休日】 バス: 287 JR: 5,590 アストラム: 2,759	平日: 475 土曜: 151 日祝: 137	【JR】 平日: 151 土・休日: 127 【アストラム】 平日: 267 土・休日: 198	JR: 1階層 アストラム: 2階層	JR: 80m アストラム: 60m	フィーダーバスと途中停車との両方の路線があるが、バス利用者は比較的少ない
アストラム	④上安 バスターミナル施設が整備され、路線バスが乗入れている。 (バスバス数: 5)	【平日】 バス: 1,143 アストラム: 2,153 【休日】 バス: 466 アストラム: 1,392	平日: 222 土曜: 167 日祝: 167	【アストラム】 平日: 264 土・休日: 198	1階層	アストラム: 45m	フィーダーバスの路線が多く、途中停車の路線は少ない
アストラム	⑤中筋 バスターミナル施設が整備され、空港リムジンバスや都市間バスが乗入れている。 (バスバス数: 3)	【平日】 バス: 307 アストラム: 2,816 【休日】 バス: 122 アストラム: 1,519	平日: 202 土曜: 207 日祝: 206	【アストラム】 平日: 270 土・休日: 198	2階層	アストラム: 70m	現状で路線バスの乗入れはない
アストラム	⑥大塚 バスターミナル施設は未整備であり、路線沿いのバス停に停車している。	【平日】 バス: 1,324 アストラム: 780 【休日】 バス: 498 アストラム: 462	平日: 400 土曜: 219 日祝: 194	【アストラム】 平日: 222 土・休日: 184	1階層	アストラム: 30m	バス利用者が多いがターミナルは未整備
JR 広電宮島線	⑦商工センター (商工センター入口) JR新井口駅前はバスターミナル施設が未整備であり、路線沿いのバス停に停車している。	【平日】 バス: 487 広電: 5,137 JR: 7,634 【休日】 バス: 263 広電: 3,600 JR: 7,634	平日: 405 土曜: 318 日祝: 318	【JR】 平日: 176 土・休日: 155 【広電】 平日: 272 土・休日: 250 日祝: 236	JR: 2階層 広電: 1階層	JR: 120m 広電: 40m	バス利用者は比較的少ない
JR 広電宮島線	⑧五日市 バスターミナル施設が整備され、路線バスが乗入れている。 (バスバス数: 2)	【平日】 バス: 3,295 広電: 5,888 JR: 12,757 【休日】 バス: 1,517 広電: 3,087 JR: 12,757	平日: 155 土曜: 95 日祝: 94	【JR】 平日: 169 土・休日: 155 【広電】 平日: 270 土曜: 236 日祝: 230	JR: 2階層 広電: 1階層	JR: 40m 広電: 25m	フィーダーバスの路線、バス利用者とも多い
JR	⑨矢野 バスターミナル施設が整備され、路線バスが乗入れている。 (バスバス数: 2)	【平日】 バス: 2,651 JR: 7,897 【休日】 バス: 899 JR: 7,897	平日: 128 土曜: 78 日祝: 76	【JR】 平日: 136 土・休日: 120	2階層	JR: 35m	フィーダーバスの路線、バス利用者とも多い

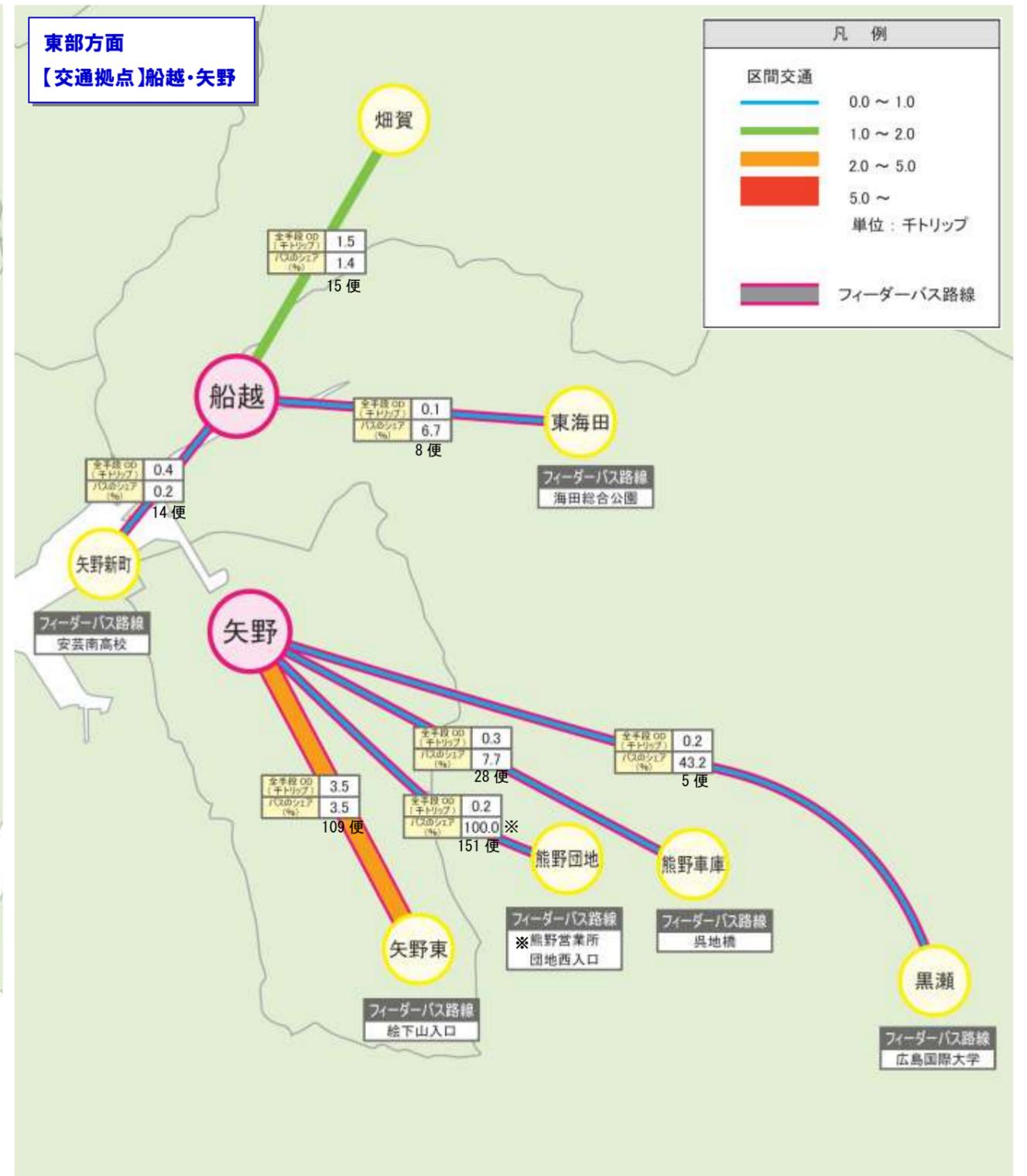
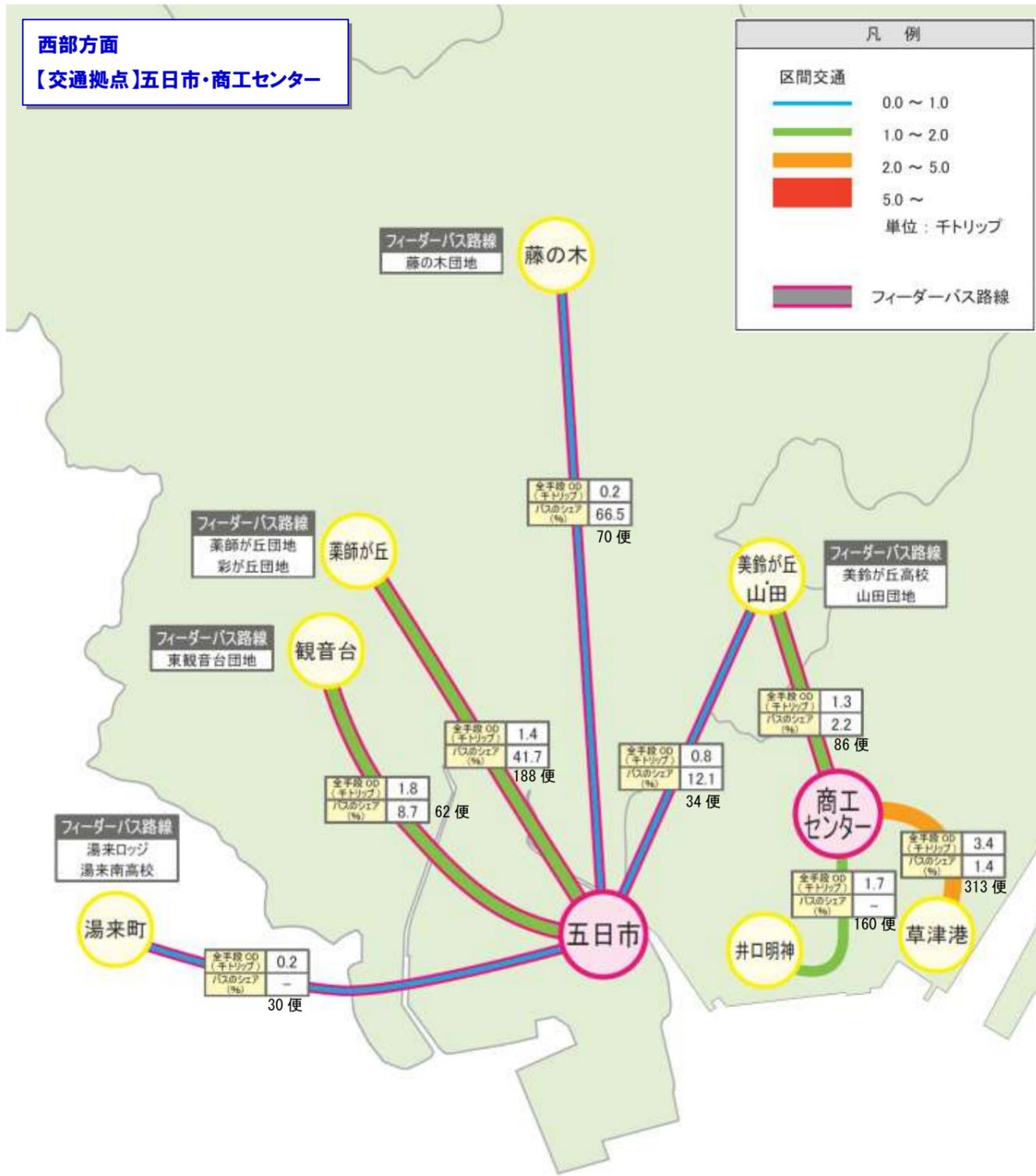
※バス、路面電車の利用者数は PASYP データ (平常月・平日・日曜・晴) より集計

※JR の利用者数は H24 年度版広島市統計書より集計。また平休別の内訳がないため 1 日平均の利用者数を記載

※ダイヤ便数は現地のバス停に掲示されている時刻表より集計

※バスと他交通機関との乗換距離は最短距離で算出





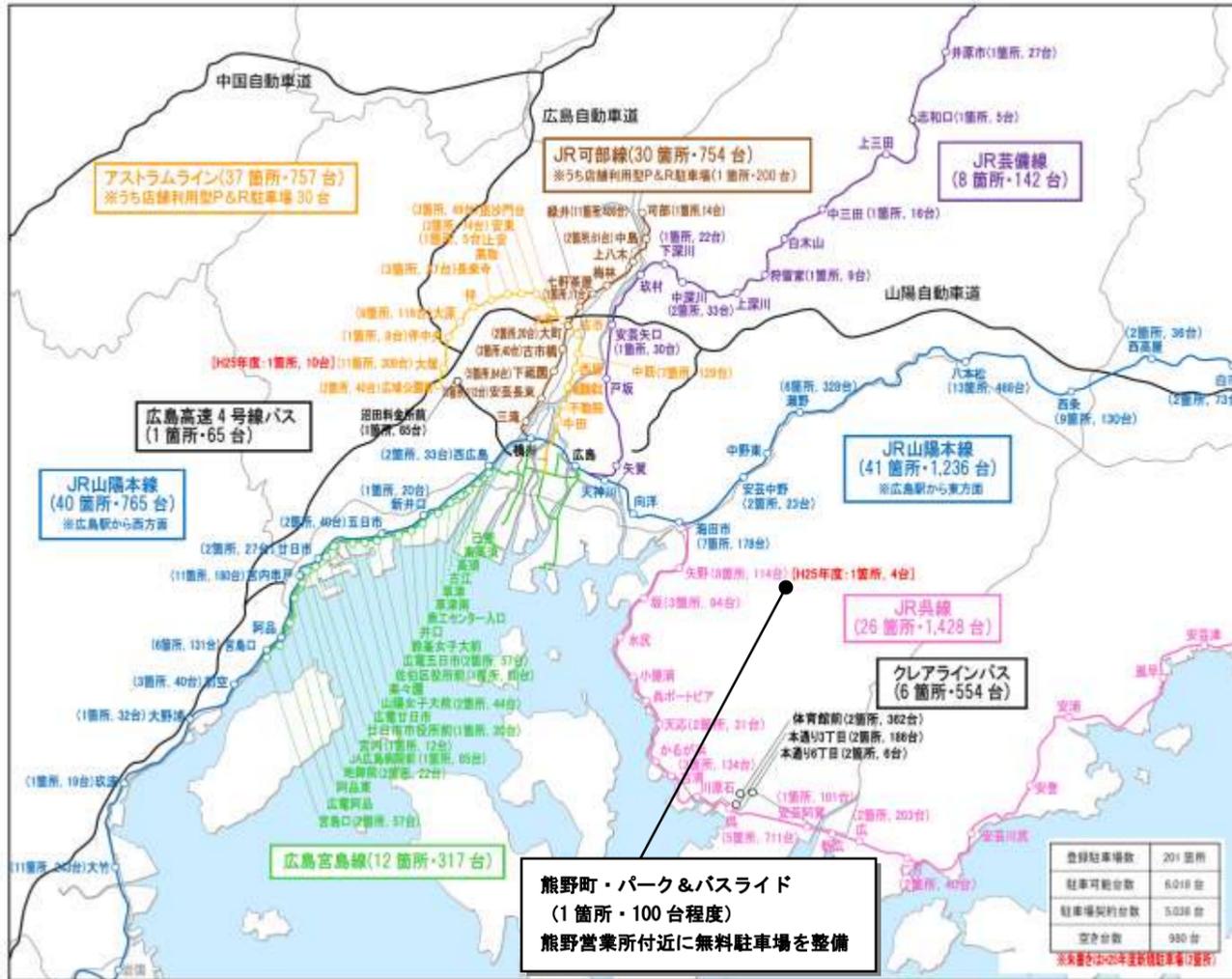
全目的・全手段ODに占めるバス利用のシェア

資料) H20 広島市交通実態調査 (拠点⇄周辺地域: 全目的・全交通手段 OD、周辺地域⇄都心: 全目的・JRおよびバス利用のOD)  
 PASY データ (平常月・平日・晴)  
 バス便数: バス事業者からの聞き取り  
 ※バス利用者がODよりも多くなっている区間

### (3) パーク&バスライドの取組み

- ・ パーク&バスライドについては、広島高速4号線バス、クリアラインバス、熊野町などの取組事例がある。

広島都市圏パーク&ライド駐車場情報 登録駐車場位置図（H25.3.31時点）



※黒字の枠囲み（3箇所）が「パーク&バスライド」の事例

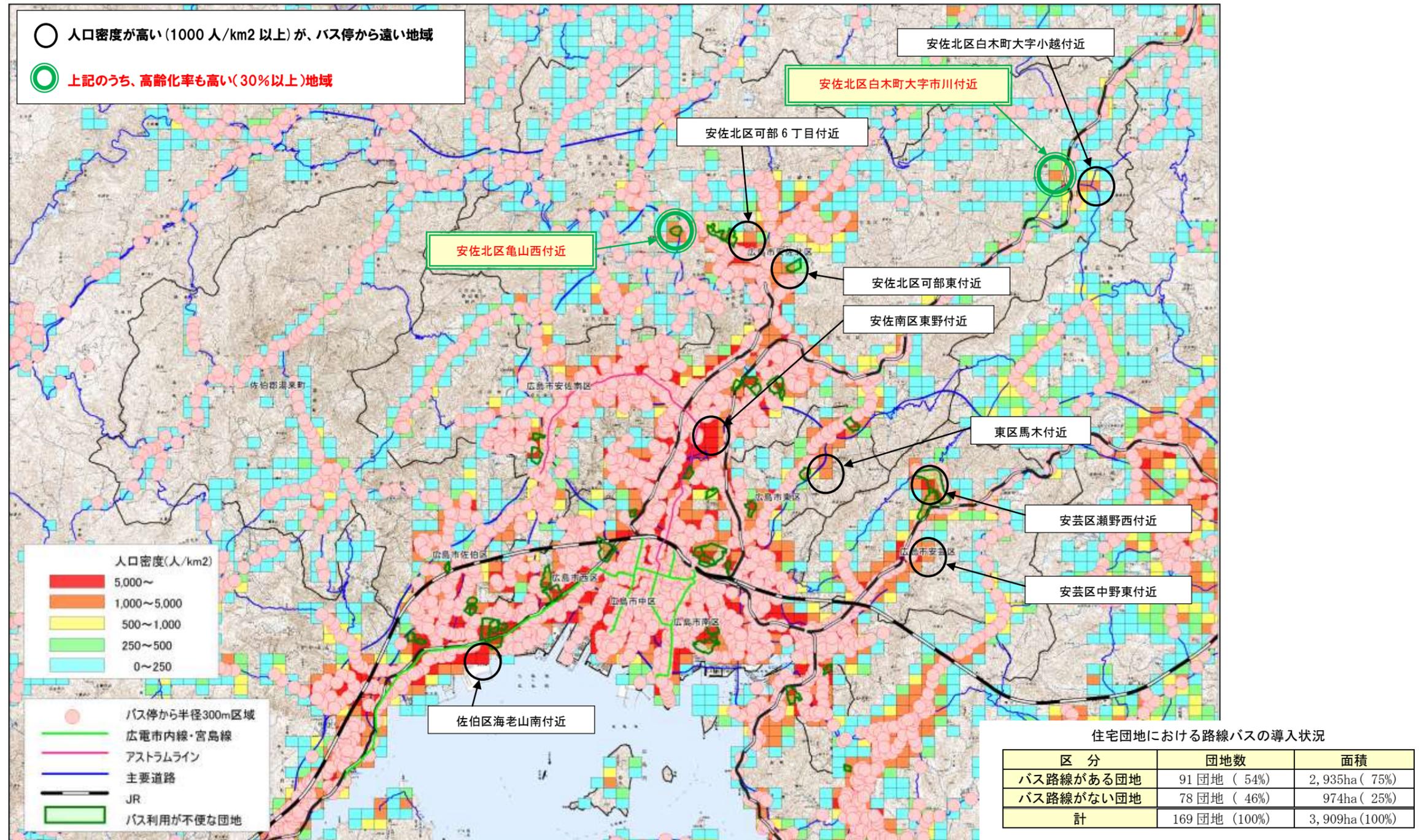
資料）広島市

## 4.2 高齢化の進む団地・地域におけるバスの現状

### (1) バス利用不便地区

#### 1) 郊外部

- ・ 郊外部の団地など、人口の集積があるにもかかわらず、バス停から半径 300m 区域に入っていない地区（バス利用不便地区）が存在する。
- ・ また、上記の地区のうち、安佐北区白木町大字市川地区や安佐北区亀山西地区では、高齢化率も 30%以上と高くなっている。（高齢化率は次頁参照）



資料) 国土数値情報、H22 国勢調査

バス停位置と人口密度 (500m メッシュ)