

1.2 ゾーン区分（H20年広島市交通実態調査）

■「基幹バスおよび候補路線における全交通需要に対するバス利用のシェア」（別冊資料 P.8）で使用

1 検討にあたって使用したデータ

1.1 PASPYデータ

本検討では、バスおよび路面電車の利用者数について、PASPY カードを利用しているトリップ数（PASPY データ）を利用者数とした。なお、PASPY データは、全利用者数を示すものではないが、ほぼ全てのバス事業者において全利用者数の約8～9割程度を占めているデータである。

分析に用いた PASPY データの対象期間および対象日は下記のとおりである。

検討にあたって使用した PASPY データ					
項 目			対象期間・対象日		対象データ数 (トリップ)
月別利用者数			平成 24 年 4 月～平成 25 年 3 月		
曜日別利用者数			平成 24 年 4 月～平成 25 年 3 月		
平常月 (9～10 月)	晴	平	平成 25 年 10 月 22 日 (火)	170,864	
		土	平成 25 年 10 月 12 日 (土)	104,246	
		日	平成 25 年 10 月 13 日 (日)	74,386	
	雨	平	平成 25 年 10 月 24 日 (木)	183,680	126.5
		土	平成 25 年 10 月 5 日 (土)	108,713	30.0
		日	平成 25 年 9 月 1 日 (日)	67,569	26.0
学生の夏期休暇時期 (8 月)	晴	平	平成 25 年 8 月 19 日 (火)	153,025	
	雨	平	平成 25 年 8 月 30 日 (金)	171,113	40.0

※PASPY データのうち、アストラムラインの PASPY 定期のみデータ取得ができていないため、本集計には含んでいない。

また、広島バスの定期は紙で運用されているため、本集計には含んでいない。

ゾーン名	市区 町名	ゾーンコード			町丁目名・大字名
		A	B	C	
可部	安佐北区	06	03	01	可部南 1～5，可部町大字中島，可部東 1～4 可部町大字上原
				02	可部 1～9，可部町大字城，可部町中野，可部東 5， 6
				03	亀山 1～9，亀山南 1～5，可部町大字大毛寺 可部町大字今井田，可部町大字勝木，可部町大字綾ヶ谷 可部町大字虹山，亀山西 1， 2
				04	大林町，大林 1～4，三入 1～7，三入南 1， 2 三入東 1， 2，可部町大字上町屋，可部町大字南原 可部町大字桐原
高陽	安佐北区	06	01	01	口田 1～5，口田町，口田南 1～9，口田南町
				02	落合 1～5，落合町，落合南 1～9，落合南町，真亀 1～5
				03	亀崎 1～4，深川 1～8，深川町，倉掛 1～3 上深川町，小河原町，狩留家町
緑井	安佐南区	05	04	02	緑井 1～5，緑井町
				03	緑井 6～8
西風新都	安佐南区	05	05	02	大塚東 1， 3
				03	沼田町大字伴，伴東 1， 6， 8， 伴北
				04	大塚西 3～7，沼田町大字大塚
				05	伴西 1～3，伴南 1～5
				01	五日市町大字石内（石内）
	佐伯区	08	03	02	五月が丘 1～5
				03	藤の木 1～4
				04	石内上 1，石内南 1～5（石内北）
				05	五日市町大字石内（藤木北）
				06	五日市町大字石内（五月が丘南）
	西区	04	05	05	田方 1～3，山田町，山田新町 1， 2，鈴が峰町
山田団地 美鈴が丘	佐伯区	08	02	01	美鈴が丘東 1～5，美鈴が丘西 1～5，美鈴が丘緑 1～3 美鈴が丘南 1～4
				01	藤垂園，吉見園，海老山町，旭園，海老山南 1， 2
五日市	佐伯区	08	01	03	五日市駅前 1～3，新宮苑，五日市 2， 3， 6
				06	井口町，井口 1～5，井口台 1～4，井口鈴が台 1～3
井口	西区	04	06	01	草津新町 1， 2，扇 1， 2，草津港 1， 2
					商工センター 1～4，井口明神 1
				02	草津港 3，商工センター 5～8，井口明神 2， 3
都心	中区	01	01	03	上幟町，上八丁堀
				04	基町
				01	橋本町，幟町，鉄砲町，八丁堀
				02	紙屋町 1， 2，大手町 1，本通，立町
	南区	03	01	03	胡町，堀川町，新天地，薬研堀，流川町，三川町，田中町
				04	西平塚町，東平塚町，銀山町，弥生町
				01	松原町，猿猴橋町，大須賀町
				03	京橋町，的場町 1， 2，金屋町，稻荷町，松川町，比治山町
宇品	南区	03	06	02	宇品海岸 1， 2，元宇品町
熊野	熊野町	13	01	01	平谷，柿迫，石神，神田，川角，貴船，東山
				02	出来庭，中溝，呉地，萩原
				03	初神，新宮，城之堀
船越	海田町	12	01	02	窪町，新町，稻荷町，中店，上市，月見町，西浜，三迫 1 南大正町，大正町，南本町，南幸町，日の出町，曙町 南昭和町，昭和町，東昭和町，昭和町，大立町，幸町
					船越南 1～5
	安芸区	07	01	01	船越 1～6，船越町
				02	

■「デルタ市街地における全交通需要に対するバス利用のシェア」（別冊資料 P. 22）で使用

ゾーン名	市区 町名	ゾーンコード			町丁目名・大字名
		A	B	C	
横川	西区	04	01	01	楠木町 1，横川町 1～3，横川新町，打越町
				02	楠木町 2，3，三篠町 1～3，三滝町
				03	楠木町 4，大芝 1～3，三篠北町，大宮 1～3，大芝公園
中広	西区	04	02	01	中広町 1～3，上天満町，小河内町 1，2
				02	天満町，観音町，東観音町，観音本町 1，2，西観音町
					都町，福島町 1，2
南観音	西区	04	03	01	南観音町，南観音 1～4
				02	南観音 5～8
				03	観音新町 1～3
				04	観音新町 4
西広島	西区	04	04	01	己斐本町 1～3
商工センター	西区	04	05	06	井口町，井口 1～5，井口台 1～4，井口鈴が台 1～3
広島駅～紙屋町	中区	01	01	01	白島北町，白島中町，白島九軒町
				02	西白島町，東白島町
				03	上幟町，上八丁堀
				04	基町
	中区	01	02	01	橋本町，幟町，鉄砲町，八丁堀
				02	紙屋町 1，2，大手町 1，本通，立町
				03	胡町，堀川町，新天地，薬研堀，流川町，三川町，田中町
				04	西平塚町，東平塚町，銀山町，弥生町
				05	袋町，中町，小町，大手町 2，3
	南区	03	01	01	松原町，猿猴橋町，大須賀町
	南区	03	03	01	京橋町，的場町 1，2，金屋町，稻荷町，松川町，比治山町
	中区	01	03	01	国泰寺町 1，2，大手町 4，5，千田町 1
				02	富士見町，鶴見町，宝町
				03	昭和町，竹屋町，南竹屋町，平野町
				04	東千田町 1，2，千田町 2，3
				05	南千田西町，南千田東町
	中区	01	04	01	中島町，加古町，住吉町
				02	寺町，広瀬北町，広瀬町，十日市町 2，本川町 2，3
				03	十日市町 1，猫屋町，堺町 1，2，榎町，西十日市町
				04	本川町 1
				04	土橋町，河原町，小網町，舟入町
吉島東	中区	01	05	05	舟入中町，舟入本町
				01	羽衣町，吉島町
				02	吉島東 1～3，吉島西 1～3
舟入南	中区	01	06	03	吉島新町 1，2，光南 1～6，南吉島 1，2
				01	舟入幸町，舟入川口町，西川口町
				02	舟入南 1～6
				03	江波東 1，2，江波本町，江波南 1～3，江波西 1，2
				03	江波栄町，江波二本松 1，2
段原・皆実町	南区	03	04	04	江波沖町
				01	段原日出町，段原山崎町，段原東浦町，比治山公園
				02	段原南 1，2，段原 1～4
				03	比治山本町，皆実町 1
				03	皆実町 2，3，5，6，翠 1，西翠町
東雲	南区	03	05	04	皆実町 4，翠 2～5
				05	出汐 1～4，西旭町，旭 1～3
				01	上東雲町，東雲 1，東雲本町 1～3，東霞町，霞 1，2
宇品	南区	03	06	01	西霞町
				02	東雲 2，3，仁保新町 1，2，東本浦町，西本浦町，本浦町
				01	出島 1，2
				02	宇品海岸 1，2，元宇品町
				03	宇品西 1～6
仁保	南区	03	07	04	宇品御幸 1～5，宇品神田 1～5
				05	宇品東 1～7，宇品海岸 3
				01	仁保 1～4，黄金山町，日宇那町，仁保南 1，2
牛田・戸坂	東区	02	02	02	北大河町，丹那新町，楠那町，丹那町，南大河町，山城町
				03	仁保沖町
				01	中山西 1，2，中山南 1，2，中山東 1～3，中山中町
				02	中山鏡が丘，中山上 1，2，中山北町，中山新町 1～3
				02	牛田本町 1～6，牛田旭 1，2，牛田中 1，2，牛田南 1，2
				03	牛田東 1～4，牛田山，牛田早稲田 1～4
				03	牛田新町 1～4
				04	戸坂くるめ木 1，2，戸坂山崎町，戸坂千足 1，2
				04	戸坂惣田 1，2，戸坂山根 1～3，戸坂出江 1，2，戸坂中町
					戸坂桜西町，戸坂桜東町，戸坂桜上町，戸坂町，戸坂長尾台
				05	戸坂南 1，2，戸坂大上 1～4，戸坂数甲 1，2
					戸坂新町 1～3，戸坂城山町

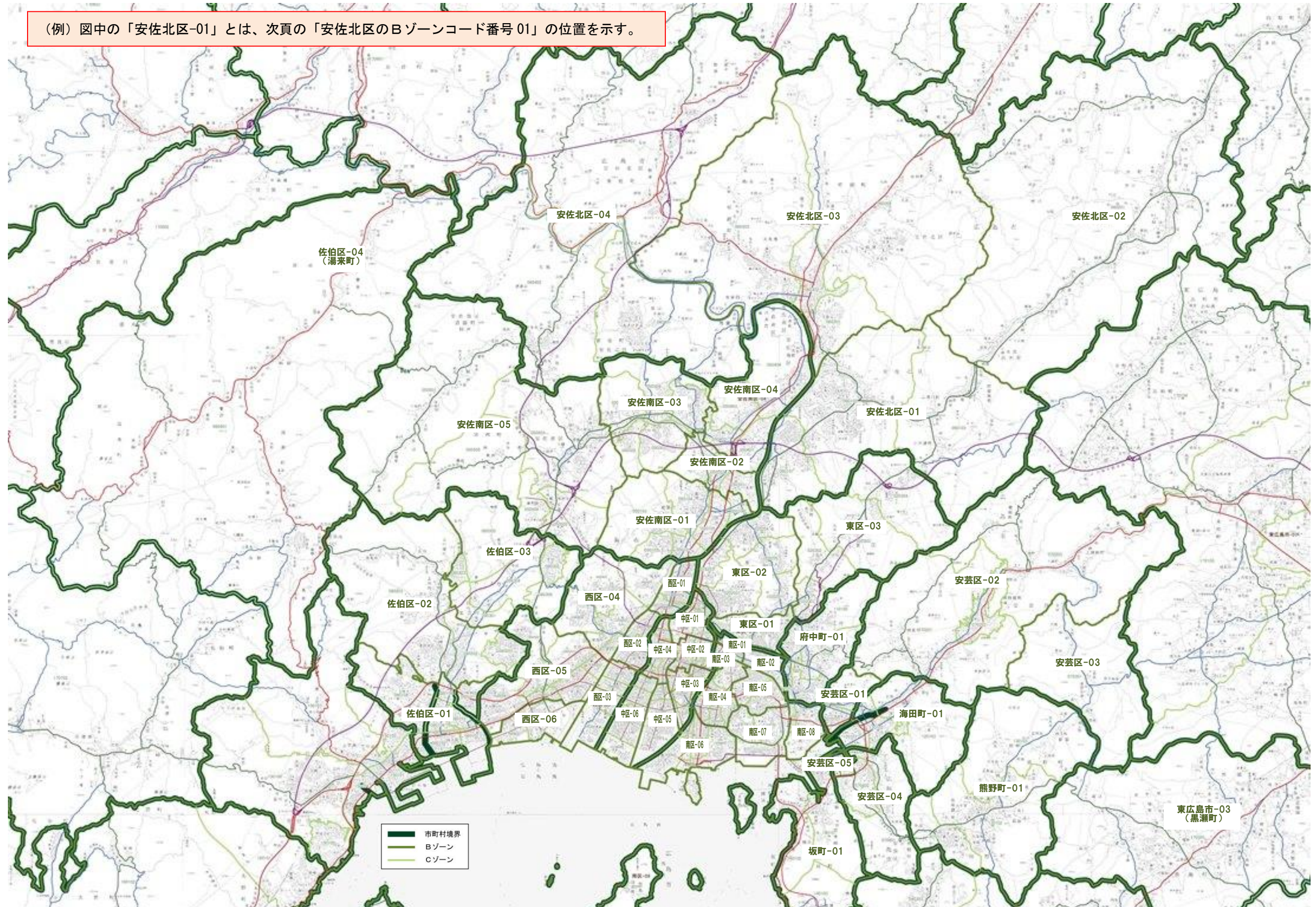
■「郊外部・中山間地域における全交通需要に対するバス利用のシェア」（別冊資料 P. 26）で使用

ゾーン名	市区 町名	ゾーンコード			町丁目名・大字名
		A	B	C	
可部	安佐北区	6	3	2	可部 1～9，可部町大字城，可部町中野，可部東 5，6
勝木	安佐北区	06	03	03	亀山 1～9，亀山南 1～5，可部町大字大毛寺，可部町大字今井
					田，可部町大字勝木，可部町大字綾ヶ谷，可部町大字虹山，亀山西
三入	安佐北区	06	03	04	1，2
高陽	安佐北区	6	1	1	大林町，大林 1～4，三入 1～7，三入南 1，2，三入東 1，2，
深川	安佐北区	06	01	02	可部町大字上町屋，可部町大字南原，可部町大字桐原
					口田 1～5，口田町，口田南 1～9，口田南町
緑井駅	安佐南区	5	4	2	落合 1～5，落合町，落合南 1～9，落合南町，真亀 1～5，亀崎
					1～4，深川 1～8，深川町，倉掛 1～3
川内	安佐南区	05	04	01	緑井 1～5，緑井町
八木	安佐南区	05	04	04	川内 1～6
毘沙門台	安佐南区	05	03	03	八木町，八木 1～9
大町	安佐南区	5	2	3	毘沙門台 1～4，安東 1～7，毘沙門台東 1，2
相田	安佐南区	05	03	01	大町東 1～4，大町西 1～3
上安	安佐南区	5	3	4	相田 1～7，相田町
高取南	安佐南区	05	03	02	上安 1～7，上安町
伴東	安佐南区	05	05	03	高取南町，高取南 1～3
高取北	安佐南区	05	03	05	沼田町大字伴，伴東 1，6，8，伴北
あさひが丘	安佐北区	06	04	01	高取北 1～4，高取北町，長楽寺町，長楽寺 1～3
					安佐町大字筒瀬，安佐町大字後山，安佐町大字毛木，安佐町大字宮
商工センター	西区	4	5	6	野，安佐町大字動物園，あさひが丘 1～9
草津港	西区	04	06	01	井口町，井口 1～5，井口台 1～4，井口鈴が台 1～3
井口明神	西区	04	06	02	草津新町 1，2，扇 1，2，草津港 1，2，商工センター 1～4，
山田・美鈴が丘	佐伯区	08	02	01	井口明神 1
					草津港 3，商工センター 5～8，井口明神 2，3
五日市	佐伯区	8	1	3	田方 1～3，山田町，山田新町 1，2，鈴が峰町
湯来町	佐伯区	08	04	01	美鈴が丘東 1～5，美鈴が丘西 1～5，美鈴が丘緑 1～3，美鈴が
観音台	佐伯区	08	01	08	丘南 1～4
薬師が丘	佐伯区	08	02	03	五日市駅前 1～3，新宮苑，五日市 2，3，6
					湯来町（大字下、大字菅沢、大字多田、大字麦谷、大字和田、大字
藤の木	佐伯区	08	03	3	杉並台、大字葛原、大字白砂、大字伏谷）
矢野	安芸区	7	4	2	三筋 1～3，屋代 1～3，観音台 1～4，千同 1～3，坪井 1～
矢野東	安芸区	07	04	01	3，三宅 1～6，屋代町，三宅町，坪井町
熊野団地	熊野町	13	01	01	五日市町大字保井田，城山 1，2，五日市町大字下河内，五日市町
熊野車庫	熊野町	13	01	02	大字上河内，五日市町大字寺田，五日市町大字下小深川，五日市町
黒瀬	東広島市	17	03	03	大字上小深川，八幡 1～5，薬師が丘 1～4，倉重 1～3，八幡が
船越	海田町	12	1	2	丘 1，2，河内南 1，2，倉重町
	安芸区	07	01	01	藤の木 1～4
		07	01	02	矢野西 1，3，4～7，矢野南 1～5
畑賀	安芸区	07	02	01	矢野東 1～7，矢野町，矢野町寺屋敷
					平谷，柿迫，石神，神田，川角，貴船，東山
矢野新町	安芸区	07	05	01	出来庭，中溝，呉地，萩原
東海田	海田町	12	01	03	黒瀬町
					窪町，新町，稲荷町，中店，上市，月見町，西浜，三迫 1，南大正
					町，大正町，南本町，南幸町，日の出町，曙町，南昭和町，昭和
					中町，東昭和町，昭和町，大立町，幸町
					船越南 1～5
					船越 1～6，船越町
					畑賀町，畑賀 1～3，中野 1～3，中野町，中野東 1～3，中野東
					町，畑賀町水谷，畑賀町奥畑，畑賀町下為角，畑賀町鹿子垣内，畑
					賀町上為角，畑賀町中為角
					矢野新町 1，2，矢野西 2
					成本，石原，畝 1，2，砂走，浜角，蟹原 1，2，三迫 2，3，東
					1，2，稲葉，寺迫 1，2，曾田，国信 1，2，東海田

1.3 ゾーニング図（H20年広島市交通実態調査）

バスの交通需要を把握するため、H20 広島市交通実態調査の全目的・全手段 OD および目的別・全手段 OD を用いた。今回の検討で用いたゾーニング図と町丁目（次頁参照）を示す。

(例) 図中の「安佐北区-01」とは、次頁の「安佐北区のBゾーンコード番号01」の位置を示す。



2 市民・利用者の声

2.1 広島市に寄せられた市民の声や各団体からの要望（平成 21 年度～平成 25 年度）

- ・ 要望 64 件のうち、バス路線の新設・増便に関することが 23 件、バス停に関することが 15 件、バス車両に関することが 9 件、運賃・割引に関することが 3 件で、その他の案件が 14 件である。
- ・ バスに関する要望は、運行の基本となる路線の新設、増便が最も多い。特に郊外部に関するものが多く寄せられている。
- ・ 次に多いのは、バス停に関することで、利用しやすい環境への整備を望んでいる。

① バス路線の新設・増便・ダイヤに関すること（合計 23 件）

項 目	件数	代表的な意見
ア バス路線の新設に関して	16	・ 戸坂～若草町～東区役所～マツダスタジアム ・ 国道 2 号櫻河内バス停～瀬野川公園 ・ 筒瀬線（中緑井～安佐北大橋）を J R 可部線電化延伸区間の終点駅までの延伸 ・ J R 矢野駅を起点とした矢野町内の循環バス ・ 毘沙門台団地内の循環バス ・ 安佐北区スポーツセンターを経由するバス ・ 上安駅～向ヶ丘、第一高取、第二高取、葵の荘団地、イトーピア～ふじが丘団地経由後長楽寺駅、第二高取団地～ふじが丘団地 ・ 「仁保車庫－旭町間」の回送バス（車庫帰便）の有効活用 等
イ バス路線の増便・ダイヤに関して	7	・ 口田地区～可部地区 ・ 白木地区～広島方面 ・ 中深川駅～大林方面 ・ 広島市内～地区センター（真亀・亀崎）の通勤時間帯（7・8 時） ・ 大橋バス停（佐伯区湯来町）～宇佐行（佐伯区湯来町）の午後 5 時の便 ・ 高取地域の団地乗り入れ増便、昼間に最低 1 時間に一本確保 等

② バス停に関すること（合計 15 件）

項 目	件数	代表的な意見
ア バス停の新設に関して	3	・ 中筋駅経由高速バスの不動院バス停設置 ・ マツダスタジアム前バス停（下り）通過路線の全事業者バスの停車 ・ 「久地小学校前バス停」と「本郷下バス停」の間のバス停新設
イ 屋根・ベンチの設置に関して	8	・ バス停屋根の設置（7 件） ・ バス停ベンチの設置（5 件）（バス停屋根との二重計上あり）
ウ バス停への案内に関して	4	・ 広島駅地下広場からバス乗り場への案内標識がわかりにくい ・ 広島駅前の案内がわかりづらい（現在地がないものもある） ・ バスの停留所に音声誘導装置を設置 ・ バス停や時刻表に低床バス便を示すサービス

③ バス車両に関すること（合計 9 件）

項 目	件数	代表的な意見
ア 低床バス車両等の導入に関して	6	・ 祇園地区にバリアフリー車両導入 ・ 乗降が難しいので踏み台（補助ステップ）の設置 ・ 低床バスの導入目標を定めて導入 等
イ バス排出ガス低減のための工夫に関して	3	・ 路線バスを低ディーゼル排出ガス環境バスに代える ・ 排気ガスについて発進のしかたや燃料などで工夫 ・ 朝の通勤時間帯の排気ガス改善

④ 運賃・割引に関すること（合計 3 件）

項 目	件数	代表的な意見
ア 運賃の低減化に関して	1	・ 郊外から市内中心部への料金の低減化
イ 割引制度に関して	2	・ 乗り放題定期 ・ パスピーを電子マネーとして利用

⑤ その他（合計 14 件）

項 目	件数	代表的な意見
ア バス運行の円滑化に関して	6	・ P T P S の導入促進 ・ 国道 183 号を以前のようにラッシュ時のみ 3 車線化（リバーシブルレーン） ・ バス高速化 ・ 市内バスの定時運行 ・ アストラムライン沿いに朝・夕バスレーン設置 ・ バス専用的高架道路の整備
イ パーク＆ライドに関して	2	・ バス停付近に低価格の駐車場を確保 ・ 安佐動物公園～上安駅でのパーク＆ライド導入
ウ バスの設備に関して	2	・ 整理券の印字がうすい ・ 車内への監視カメラの設置が不愉快
エ バスレーンの廃止に関して	1	・ 国道 183 号のバス専用レーンを廃止
オ バスセンターの新設に関して	1	・ 広島駅の新幹線口にバスセンターを整備
カ バリアフリー化に関して	1	・ 色覚障がい者にも判断しやすい標識設置
キ バスロケーションシステムの導入に関して	1	・ バスロケーションシステムを構築

総合計（64 件）

資料）広島市

2.2 各バス事業者に寄せられた市民の声

- ・ 要望 44 件のうち、バス路線の新設・増便・ダイヤに関することが 16 件、バス停に関することが 7 件、バス車両に関することが 5 件、運賃・割引に関することが 2 件で、その他の案件が 14 件である。
- ・ バスに関する要望は、運行の基本となる路線の新設、増便が最も多い。
- ・ 次に多いのは、バス停やバス車両に関することで、利用しやすい環境への整備を望んでいる。

① バス路線の新設・増便・ダイヤに関すること（合計 16 件）

項 目	件数	代表的な意見
7 バス路線の新設に関して	7	・ 西広島駅系統のみ運行している団地～八丁堀への直通系統（または八丁堀系統との乗り継ぎ性の向上） ・ 青崎地区から南区役所方面への直通便 ・ 三迫～東雲・市役所経由～広島バスセンター行 ・ 高取団地～ふじが丘 ・ 筒瀬線のあさひが丘下の発着をあさひが丘中まで延伸 ・ 広島駅から中心部・平和大通りの循環線 ・ 系統新設、路線新設の要望
イ バス路線の増便・ダイヤに関して	9	・ 高速広島線の広島駅発 8：45 三次方面行きの復活 ・ 高速広島線の広島バスセンター発 6：20 を従来の 6：25 発へ戻す ・ 高速広島線とアストラムラインとの乗継性向上 ・ 入川・東堀越から広島バスセンター行（9：00 始業に間に合うような便） ・ 市内バスの 23 時台の運行 ・ 深夜バスの増便（割り増しでもよいから深夜 2 時くらいまで） ・ 路線のわかりやすさ向上（全社的な取り組み） ・ 増便の要望 ・ 安易な減便への抵抗

② バス停に関すること（合計 7 件）

項 目	件数	代表的な意見
7 バス停の新設に関して	3	・ マツダスタジアム前停留所（広島バスセンター行）への停車 ・ 広浜線における旧 54 号線の中須バス停への停車 ・ 中心部等で増えている新型のバス停（市役所前のようなもの）の増設
イ 屋根・ベンチの設置に関して	2	・ 上屋の設置要望 ・ ベンチの設置要望
ウ バス停への案内に関して	2	・ バス停のわかりやすさ向上（他社との統合） ・ 路線全域への系統番号の付与

③ バス車両に関すること（合計 5 件）

項 目	件数	代表的な意見
7 低床バス車両等の導入に関して	5	・ 車椅子の乗降に際し、運転手の負担を軽減できるようスロープの出し入れの自動化 ・ ノンステップバスやワンステップバスの増便。将来的なツーステップバスの廃止 ・ 電車同様、ベビーカー・車いすへの配慮 ・ ノンステップバスの識別性向上 ・ ノンステップバス・新型車両の導入要望

④ 運賃・割引に関すること（合計 2 件）

項 目	件数	代表的な意見
7 割引制度に関して	2	・ バスの広島市内線均一運賃化（200 円程度でかつ乗継連続運賃の設定） ・ 電車だけでなく、市内線バスも含めた 1 日乗り放題切符の検討

⑤ その他（合計 14 件）

項 目	件数	代表的な意見
7 バス運行の円滑化に関して	3	・ 東雲線の朝の広島バスセンター行の定刻運行 ・ 定時性の確保、速達性の向上 ・ 通勤・通学時間帯における遅延改善
ウ バスの設備に関して	1	・ 車内温度に関する苦情
キ バスロケーションシステムの導入に関して	1	・ 市内全線にスマホでバスの位置が確認できるロケーションシステムの導入
キ その他	9	・ IC カードの全国相互連携（スイカ・パスモ）のバス利用要望 ・ 広島駅前に全バス路線のマップ（他社を含め）の掲示 ・ IC カードのチャージの効率化 ・ 複数名で 1 枚の P A S P Y を利用の廃止（時間がかかるため） ・ I C カードは一人 1 枚を原則にした運用 ・ 横川駅構内の駐車車両の排除（所定のバス停に停車できないため） ・ グループ会社にもひろでんオリジナルシートの推奨 ・ 接客に関する苦情 ・ 素通りに関する苦情 ・ 安全に関する苦情

総合計（44 件）

資料）バス事業者