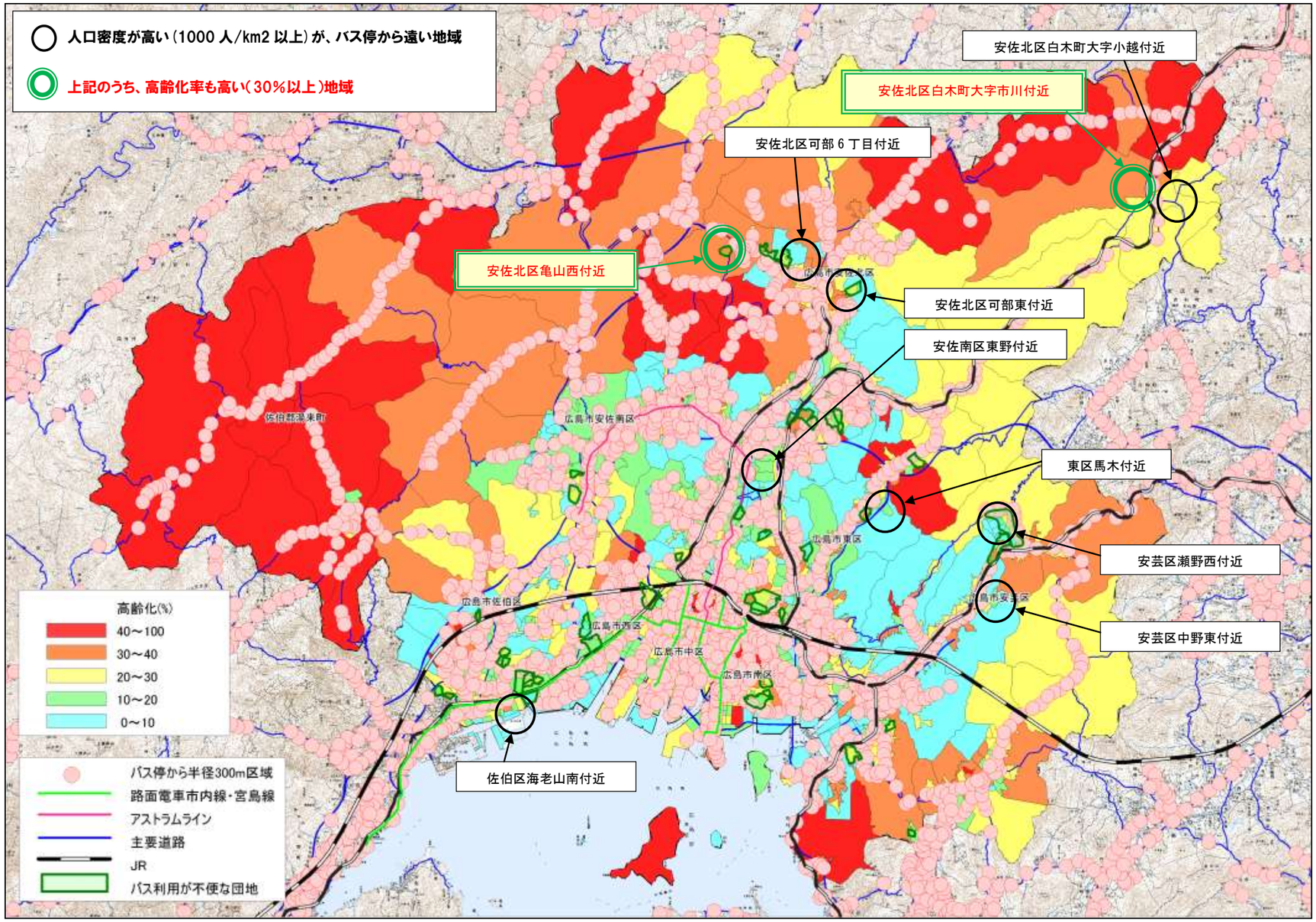
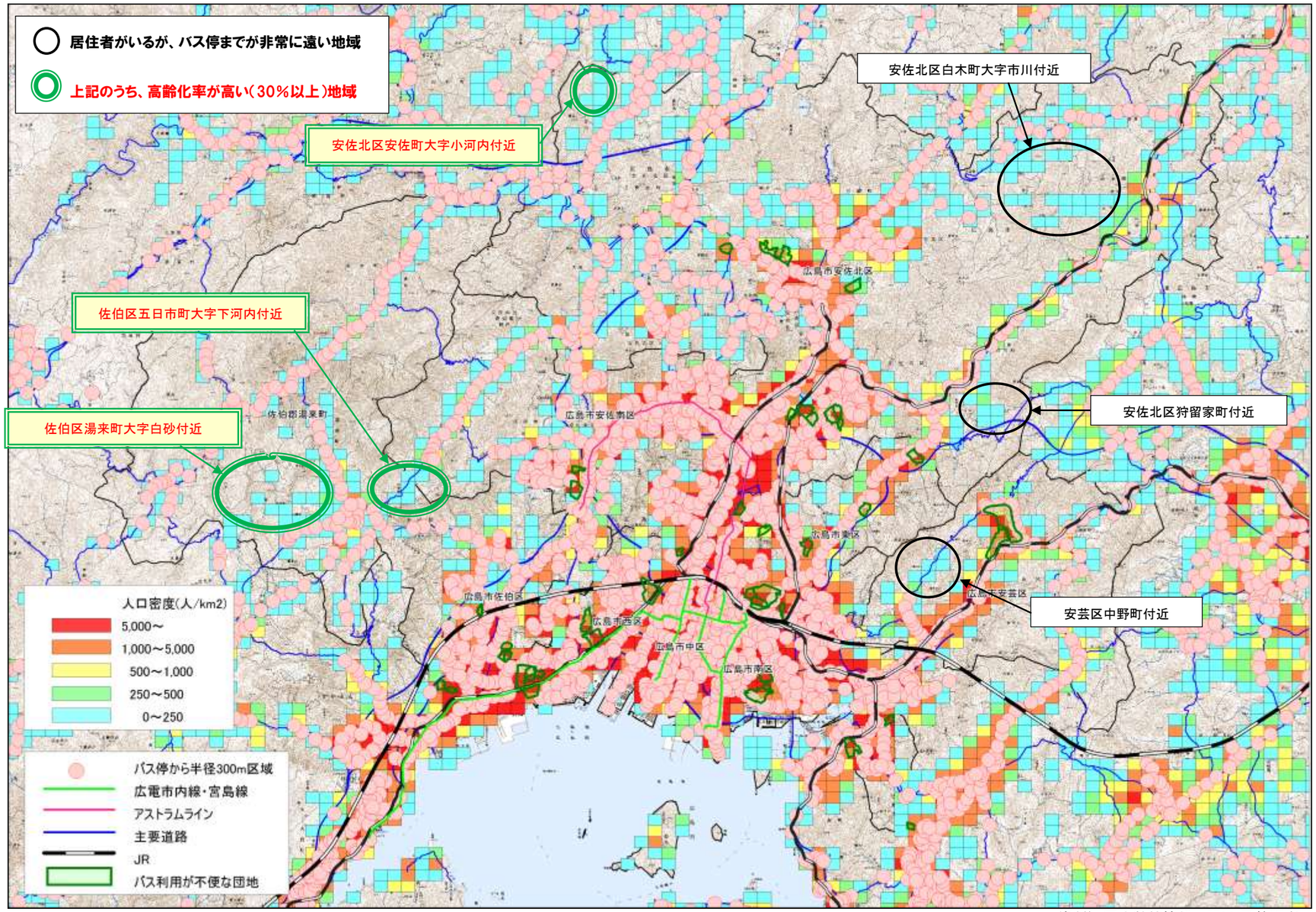


資料）国土数値情報、H22 国勢調査

バス停位置と高齢化率（町丁目別）

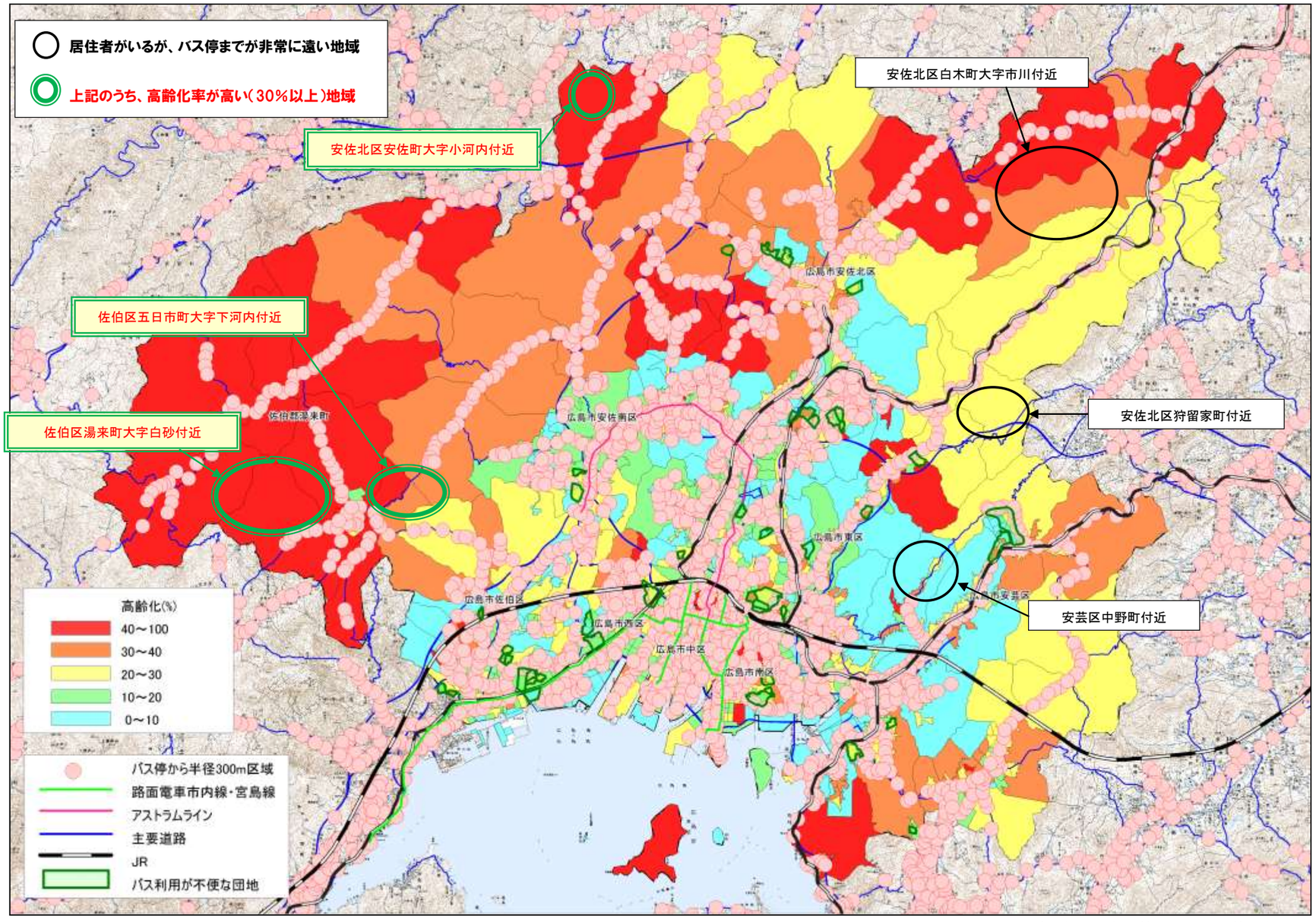
2) 中山間地域

・ 安佐北区安佐町大字小河内地区、佐伯区五日市町大字下河内地区、佐伯区湯来町大字白砂地区では、ある程度の人口集積はあるが、バス利用が不便なうえ、高齢化率が 30%以上と極めて高い。
（高齢化率は次頁参照）



資料）国土数値情報、H22 国勢調査

人口密度とバス利用エリア（500m メッシュ）

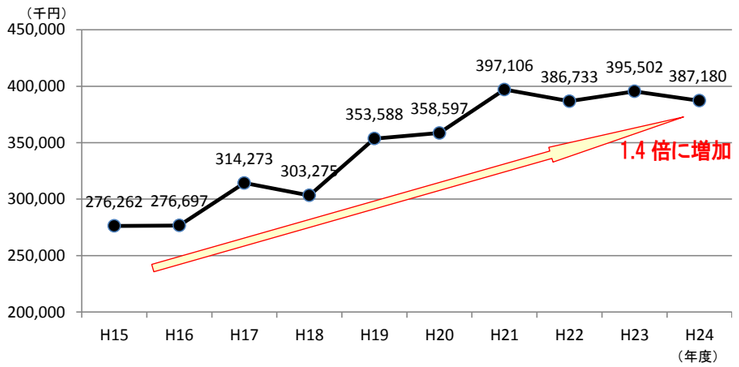


資料）国土数値情報、H22 国勢調査

バス停位置と高齢化率（町丁目別）

(2) バス運行対策費補助金の状況

- **補助額は、平成 15 年度から 10 年間で 1.4 倍に増加している。**
- **補助路線の収益率を見ると、**各団地とアストラムラインを結ぶフィーダー路線を除けば、**中山間地域を運行する路線で極端に低い。**



市のバス運行対策費補助金額の推移

資料）広島市

市のバス運行対策費補助金額の推移

単位：千円

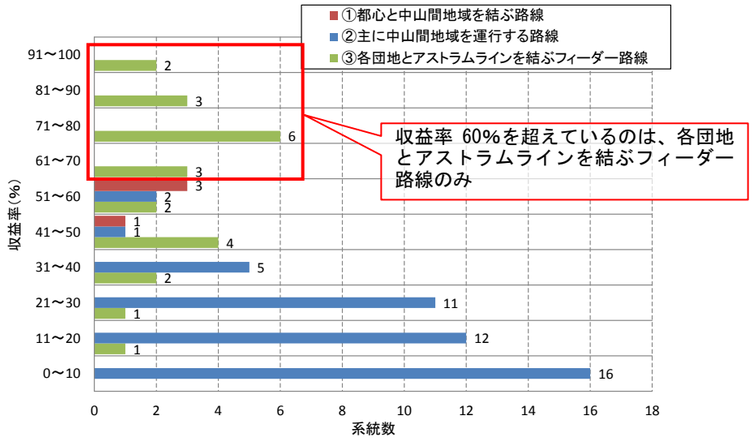
区分	H15年度		H16年度		H17年度		H18年度		H19年度	
第1種生活交通路線	4	系統 9,667	3	系統 1,556	2	系統 5,042	1	系統 86	1	系統 2,344
第2種生活交通路線	9	系統 12,139	6	系統 22,258	4	系統 23,796	4	系統 23,186	7	系統 25,568
第3種生活交通路線	41	系統 254,456	42	系統 252,883	58	系統 285,435	60	系統 280,003	62	系統 325,676
合　　計	54	系統 276,262	51	系統 276,697	64	系統 314,273	65	系統 303,275	70	系統 353,588

区分	H20年度		H21年度		H22年度		H23年度		H24年度	
第1種生活交通路線	4	系統 5,587	6	系統 22,856	4	系統 19,880	3	系統 16,913	5	系統 21,626
第2種生活交通路線	7	系統 25,981	7	系統 26,401	3	系統 8,549	3	系統 7,851	3	系統 8,473
第3種生活交通路線	64	系統 327,029	68	系統 347,849	69	系統 358,304	69	系統 370,738	67	系統 357,081
合　　計	75	系統 358,597	81	系統 397,106	76	系統 386,733	75	系統 395,502	75	系統 387,180

※第１種生活交通路線：国・県・市補助、第２種生活交通路線：県・市補助、第３種生活交通路線：単市補助

資料）広島市

■　市のバス運行対策費補助路線の収益率（運行形態・発着形態別集計）



資料）広島市