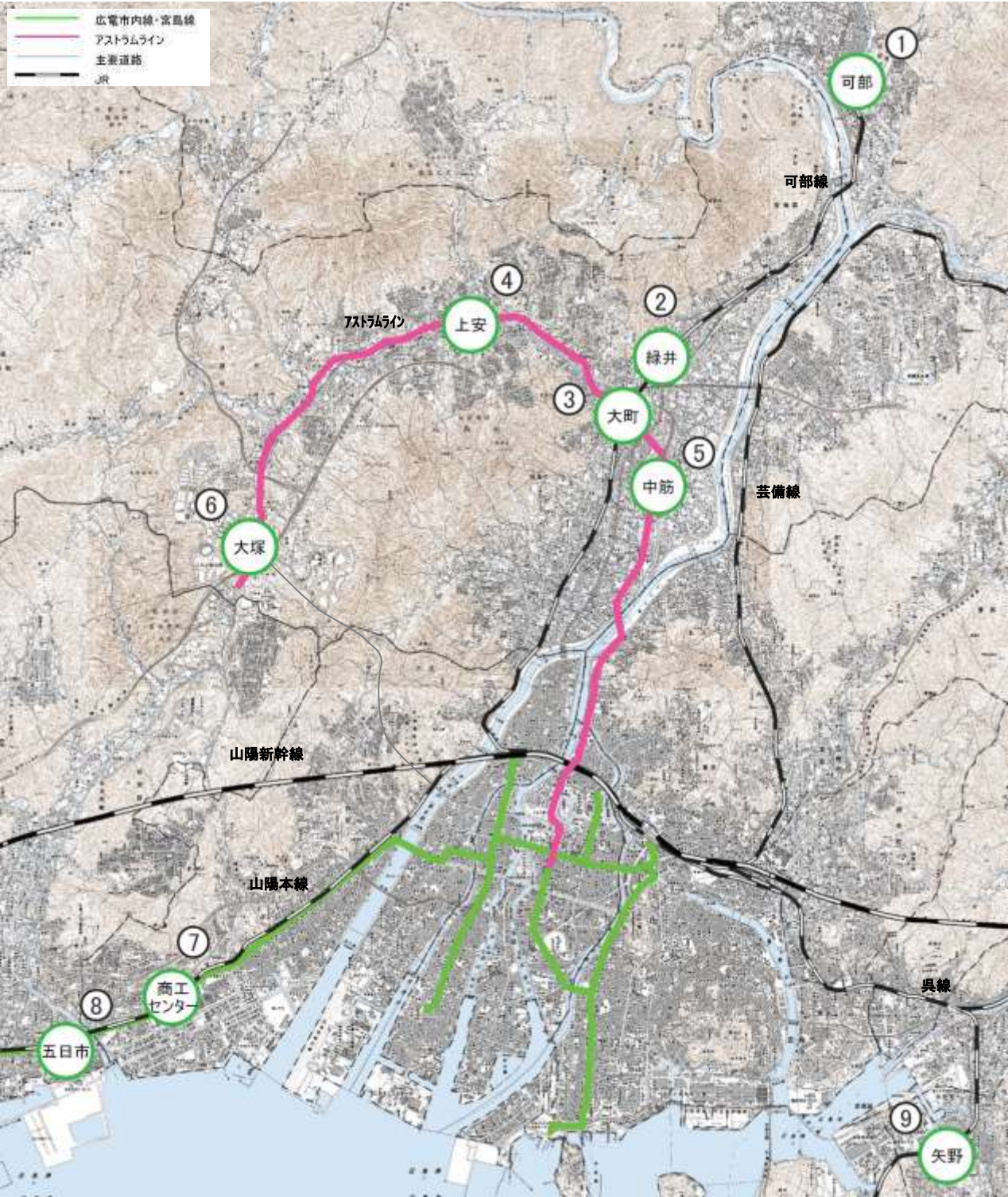


4 郊外部・中山間地域

4.1 郊外部のアクセスの現状

(1) 代表的な交通結節点の状況

- 代表的な交通結節点では、駅前広場などターミナル施設の整備が行われているが、場所によっては、施設改善やバス路線の乗り入れ、フィーダー化などを検討する必要がある。



代表的な交通結節点

代表的な交通結節点の状況

バスから乗継可能な他の交通モード	交通結節点	利用者数 (人/日)	バスダイヤ 便数/日 (全方面)	アストラム又は JRのダイヤ便数	乗換時 上下移動	他交通機関 との乗換 距離	現況・課題等
JR	①可部（可部駅前） バスターミナル施設が整備され、路線バスが乗入れている。 (バスバス数：4) 	【平日】 バス：1,156 JR：3,515 【休日】 バス：737 JR：3,515	平日：610 土曜：519 日祝：465	【JR】 平日：120 土・休日：113	なし	JR：25m	可部止まりの路線（フィーダーバス）は少なく、途中停車の路線が多い
JR	②緑井（中緑井） バスターミナル施設が整備され路線バスが乗入れている。また、旧道沿いにもバス停がある。 (バスバス数：2) 	【平日】 バス：2,268 JR：2,418 【休日】 バス：1,122 JR：2,418	平日：205 土曜：156 日祝：119	【JR】 平日：132 土・休日：115	なし	JR：30m JR：190m	フィーダーバスの路線は少なく、途中停車の路線が多い
JR アストラム	③大町 バスターミナル施設が整備され、路線バスが乗入れている。 (バスバス数：6) 	【平日】 バス：686 JR：5,590 アストラム：3,973 【休日】 バス：287 JR：5,590 アストラム：2,759	平日：475 土曜：151 日祝：137	【JR】 平日：151 土・休日：127 【アストラム】 平日：267 土・休日：198	JR：1階層 アストラム：2階層	JR：80m アストラム：60m	フィーダーバスと途中停車との両方の路線があるが、バス利用者は比較的少ない
アストラム	④上安 バスターミナル施設が整備され、路線バスが乗入れている。 (バスバス数：5) 	【平日】 バス：1,143 アストラム：2,153 【休日】 バス：466 アストラム：1,392	平日：222 土曜：167 日祝：167	【アストラム】 平日：264 土・休日：198	1階層	アストラム：45m	フィーダーバスの路線が多く、途中停車の路線は少ない
アストラム	⑤中筋 バスターミナル施設が整備され、空港リムジンバスや都市間バスが乗入れている。 (バスバス数：3) 	【平日】 バス：307 アストラム：2,816 【休日】 バス：122 アストラム：1,519	平日：202 土曜：207 日祝：206	【アストラム】 平日：270 土・休日：198	2階層	アストラム：70m	現状で路線バスの乗入れはない
アストラム	⑥大塚 バスターミナル施設は未整備であり、路線沿いのバス停に停車している。 	【平日】 バス：1,324 アストラム：780 【休日】 バス：498 アストラム：462	平日：400 土曜：219 日祝：194	【アストラム】 平日：222 土・休日：184	1階層	アストラム：30m	バス利用者が多いがターミナルは未整備
JR 広電宮島線	⑦商工センター（商工センター入口） JR新井口駅前にはバスターミナル施設が未整備であり、路線沿いのバス停に停車している。 	【平日】 バス：487 広電：5,137 JR：7,634 【休日】 バス：263 広電：3,600 JR：7,634	平日：405 土曜：318 日祝：318	【JR】 平日：176 土・休日：155 【広電】 平日：272 土・休日：250 日祝：236	JR：2階層 広電：1階層	JR：120m 広電：40m	バス利用者は比較的少ない
JR 広電宮島線	⑧五日市 バスターミナル施設が整備され、路線バスが乗入れている。 (バスバス数：2) 	【平日】 バス：3,295 広電：5,888 JR：12,757 【休日】 バス：1,517 広電：3,087 JR：12,757	平日：155 土曜：95 日祝：94	【JR】 平日：169 土・休日：155 【広電】 平日：270 土曜：236 日祝：230	JR：2階層 広電：1階層	JR：40m 広電：25m	フィーダーバスの路線、バス利用者とも多い
JR	⑨矢野 バスターミナル施設が整備され、路線バスが乗入れている。 (バスバス数：2) 	【平日】 バス：2,651 JR：7,897 【休日】 バス：899 JR：7,897	平日：128 土曜：78 日祝：76	【JR】 平日：136 土・休日：120	2階層	JR：35m	フィーダーバスの路線、バス利用者とも多い

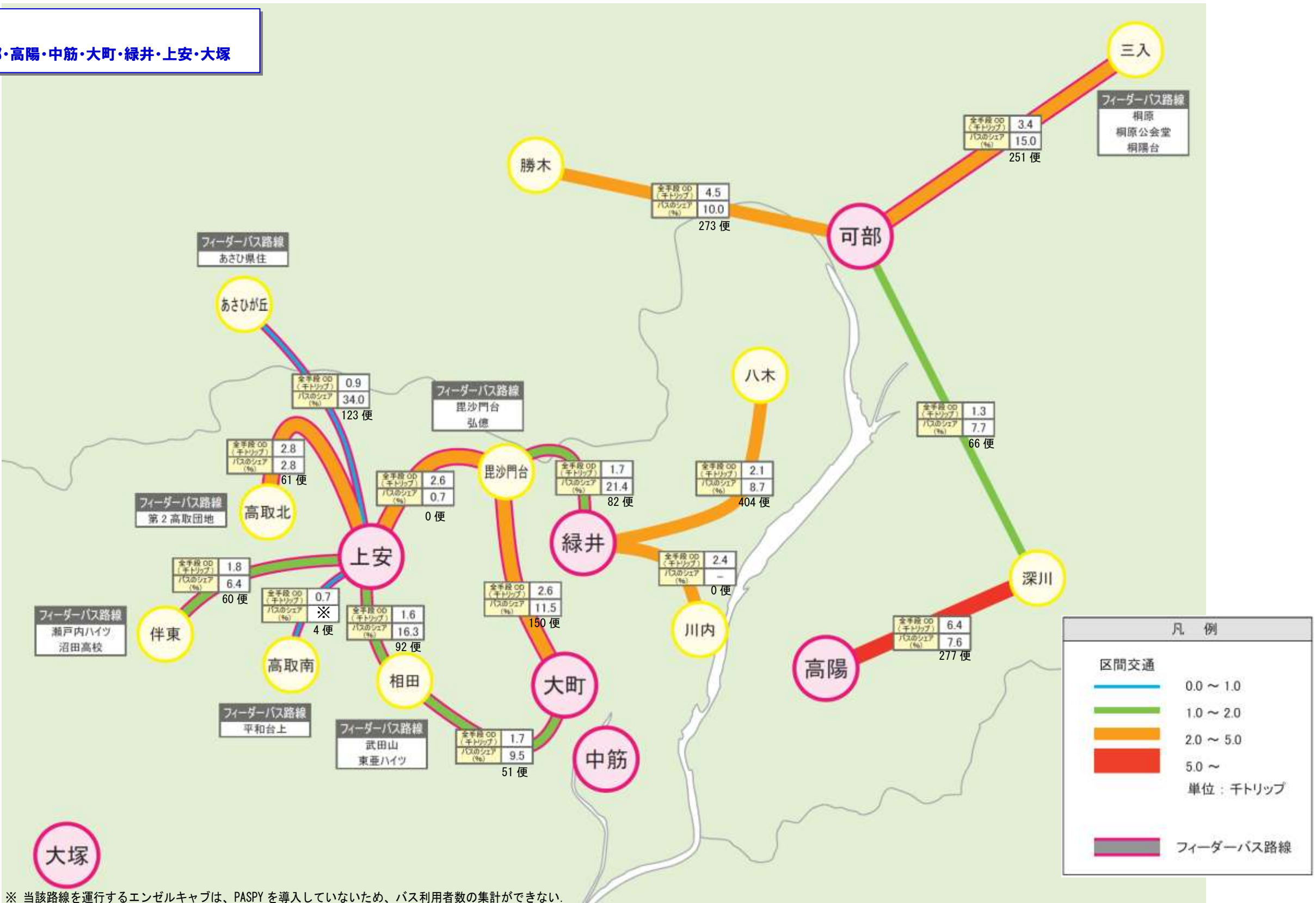
※バス、路面電車の利用者数はPASPYデータ（平常月・平日・日曜・晴）より集計
※JRの利用者数はH24年度版広島市統計書より集計。また平休別の内訳がないため1日平均の利用者数を記載
※ダイヤ便数は現地のバス停に掲示されている時刻表より集計
※バスと他交通機関との乗換距離は最短距離で算出

(2) 全交通需要に対するバス利用のシェア

・ 郊外部の交通拠点に対し一定の交通需要がある周辺地域にはフィーダーバス路線が設定されているものの、便数が少ない地区もあり、多くの路線でバスのシェアが低い。

北部方面

【交通拠点】可部・高陽・中筋・大町・緑井・上安・大塚



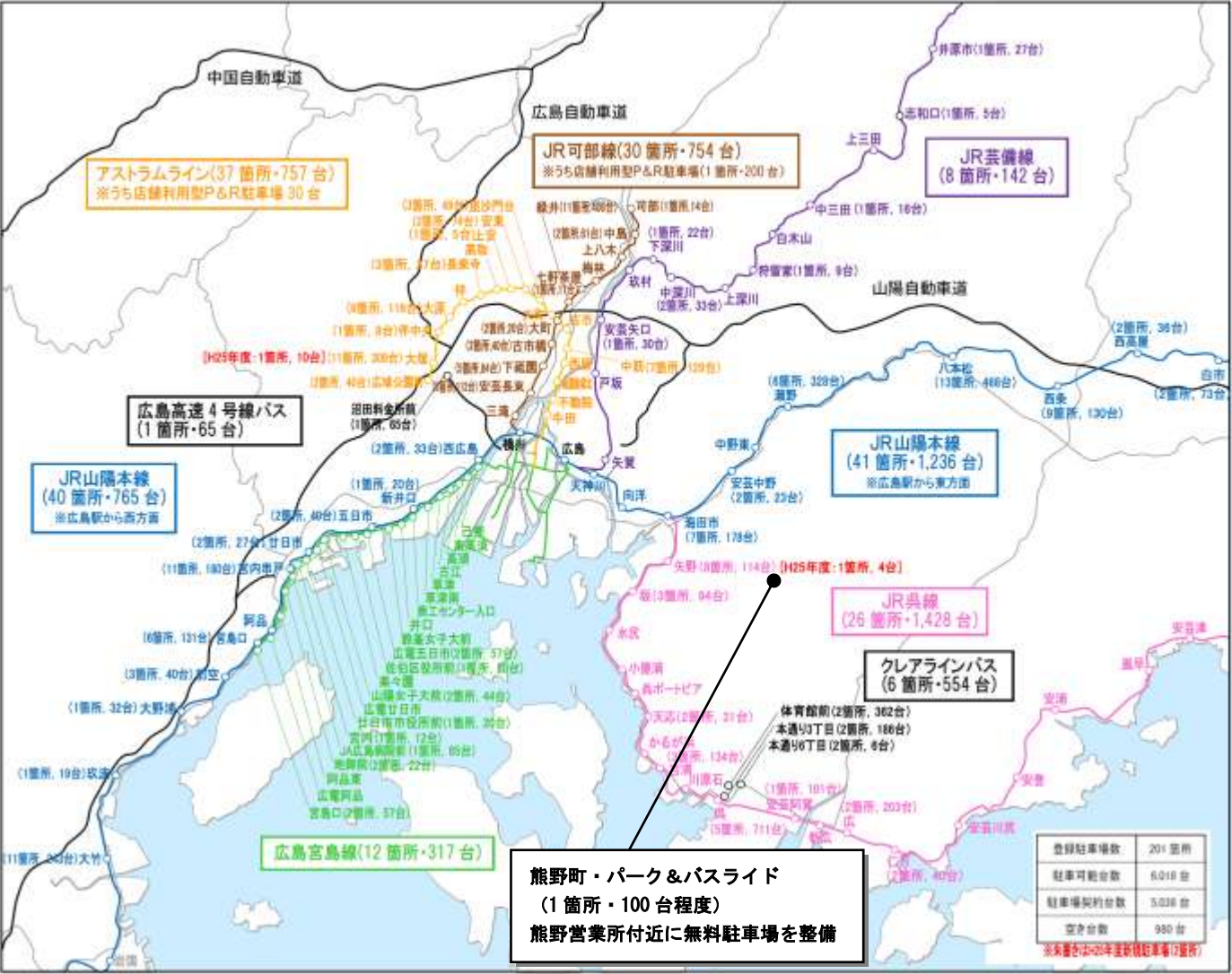
全目的・全手段ODに占めるバス利用のシェア

資料) H20 広島市交通実態調査 (拠点⇄周辺地域：全目的・全交通手段 OD、周辺地域⇄都心：全目的・J Rおよびアストラム利用のOD)
PASPY データ (平常月・平日・晴)
バス便数：バス事業者からの聞き取り

(3) パーク＆バスライドの取組み

- ・ パーク＆バスライドについては、広島高速4号線バス、クレアラインバス、熊野町などの取組事例がある。

広島都市圏パーク＆ライド駐車場情報 登録駐車場位置図（H25.3.31時点）



※黒字の枠囲み（3箇所）が「パーク＆バスライド」の事例

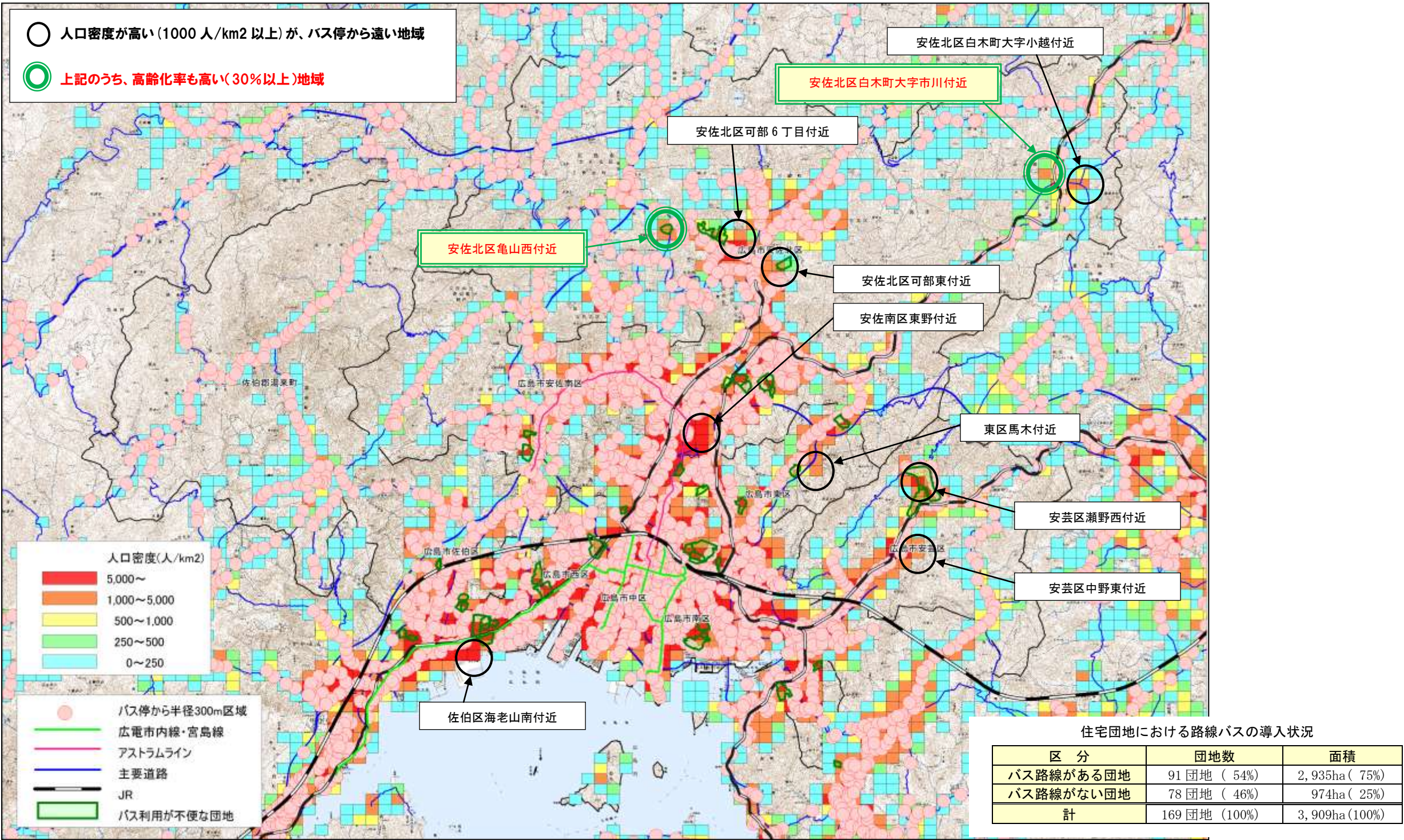
資料）広島市

4.2 高齢化の進む団地・地域におけるバスの現状

(1) バス利用不便地区

1) 郊外部

- ・ 郊外部の団地など、人口の集積があるにもかかわらず、バス停から半径 300m 区域に入っていない地区（バス利用不便地区）が存在する。
- ・ また、上記の地区のうち、安佐北区白木町大字市川地区や安佐北区亀山西地区では、高齢化率も 30%以上と高くなっている。（高齢化率は次頁参照）



資料) 国土数値情報、H22 国勢調査

バス停位置と人口密度（500m メッシュ）