

(3) 広島バスセンターの現状

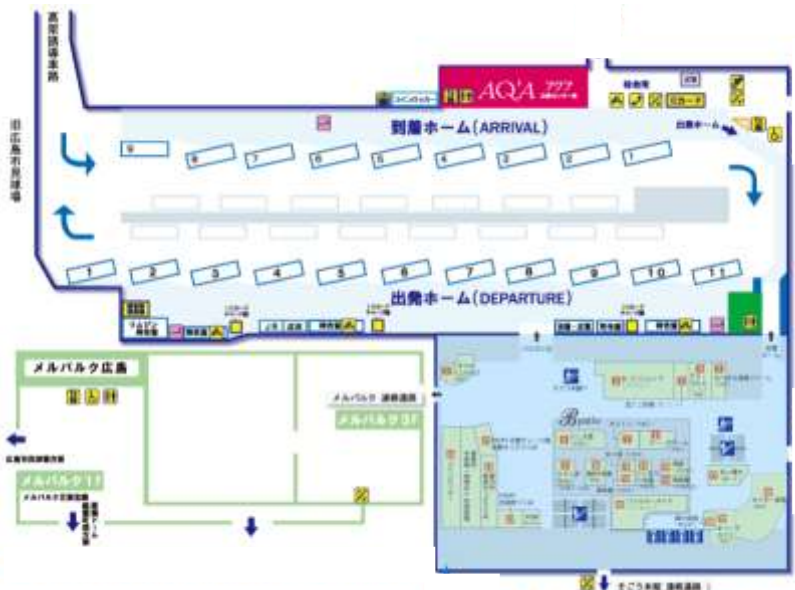
【広島バスセンターのホームについて】

- ・ 広島バスセンターには、郊外バスのみが乗り入れているため、郊外バスから市内バスや路面電車に乗り継ぐ場合は、不便である。
- ・ ピーク時間帯の発車台数は最大が11番ホームの18便/h、平均は13.6便/hであり、実容量30便/hと比較すると余裕がある。
- ・ 同方面や行先への路線が離れた出発ホームに配置されているものもあるため、出発ホームの再編や案内表示の設置など利用者にとって使いやすい出発ホームとする必要がある。

【広島バスセンターからの乗継について】

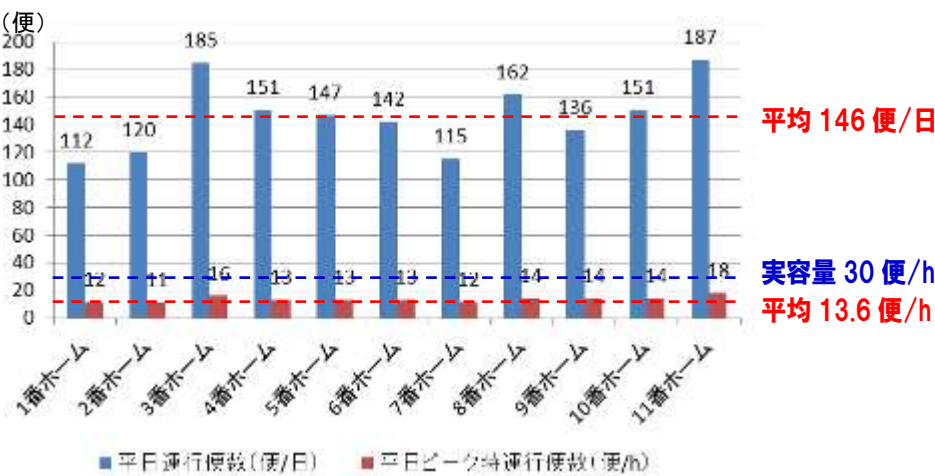
- ・ 主要な乗継拠点である紙屋町まで徒歩2～3分、本通りまで3.5分程度かかり、乗継利便性が低い。
- ・ 紙屋町東・西電停や本通りバス停で乗り継ぐためには、地下街を経由する必要があるが、来訪者には経路案内が不十分であるため、移動経路がわかりにくい。

広島バスセンター平面図



到着ホーム： 9 バース
出発ホーム： 11 バース

ホーム別発車台数



※実容量 30 便/h : (株)広島バスセンターへのヒアリングによる

ホーム別行き先一覧

のりば	方面(経由)	主な行先	運行バス会社
1	関東方面	東京 横浜	中国JRバス
	中部方面	名古屋	広文観光
	関西方面	京都 大阪 神戸	防長交通 他
	中国方面	湯田 防府 徳山 田布施 岩国 岡山	
	四国方面	今治 高松 徳島 高知	
2	九州方面	福岡 別府 大分	中国JRバス
	広島県内	広島大学 広島国際大学	広島電鉄 他
	★リムジンバス	広島空港	
	西方面	美鈴が丘団地 四季が丘団地 藤の木団地	
	西方面	東観音台団地 彩が丘団地 阿品台北	広島電鉄
3	西方面	くすの木台	
	西方面	己斐 山田団地 美鈴が丘高校 井口台 五月が丘(田方経由)	広島電鉄
	西方面	高速4号線	
	西方面	免許センター 五月が丘 藤の木団地	
	西方面	高速4号線	
4	西方面	こころ西風梅苑 こころ産業団地 花の季台 こころ南	広島電鉄
	高速	【かぐや姫】竹原駅 竹原フェリー 忠海	
	高速	西高屋 豊栄	芸陽バス
	東方面	三迫 畑賀 南幸町 中野東7丁目 一貴田	
	東方面	阿戸 八木松 西条 国信橋	広島電鉄
5	東方面	熊野	芸陽バス
	市役所 東雲	中野東7丁目 一貴田	広島電鉄
	市役所 東雲	熊野(広熊道路経由)	広島電鉄
	市役所 東雲	焼山(広熊道路経由)	広島電鉄
	市役所 東雲	焼山(広熊道路経由)	広島電鉄
6	東方面	【ローズライナー】福山駅	中国バス 他
	東方面	【リードライナー】府中 平成大学	
	東方面	【フラワーライナー】尾道 因島	
	東方面	【ビースライナー】上下 甲奴	
	東方面	【クレアライン】呉本通6丁目 阿賀駅前	広島電鉄 他
7	北方面	横川 可部	広島電鉄 他
	北方面	勝木 勝木台 大畑 虹山 飯室 星が丘	さんようバス
	北方面	今吉田 等谷 河内 三段峽 飯室	広島交通
	北方面	大朝 鈴張 星が丘	広島電鉄
	北方面	大朝 鈴張 星が丘	中国JRバス
8	北方面	横川 可部	広島電鉄
	北方面	吉田 下土師	広島電鉄
	北方面	上原 桐陽台 南原 南原研修センター	広島交通
	北方面	毘沙門台 サンハイツ 大林車庫	広島交通
	北方面	毘沙門台 サンハイツ 大林車庫	広島交通
9	山陰方面	松江 出雲 鳥取 米子 浜田 有福温泉 益田 大田	広島電鉄 他
	山陰方面	松江 出雲 鳥取 米子 浜田 有福温泉 益田 大田	備北交通 他
	山陰方面	三次 庄原 東城	広島交通
	山陰方面	中深川 深川台 桐陽台 大林車庫 高陽台(矢口が丘)	広島交通
	山陰方面	上深川	中国JRバス
10	北方面	広島駅 新幹線口	広島バス
	北方面	上温品 小河原車庫	広島バス
	北方面	基町	広島バス
	北方面	基町	広島バス
	北方面	基町	広島バス
11	北方面	基町	広島バス
	北方面	基町	広島バス
	北方面	基町	広島バス
	北方面	基町	広島バス
	北方面	基町	広島バス

資料) 広島バスセンターHP (H26.1 現在)

広島バスセンター～紙屋町バス停・紙屋町東電停の乗継状況

