

広島駅における乗継時間

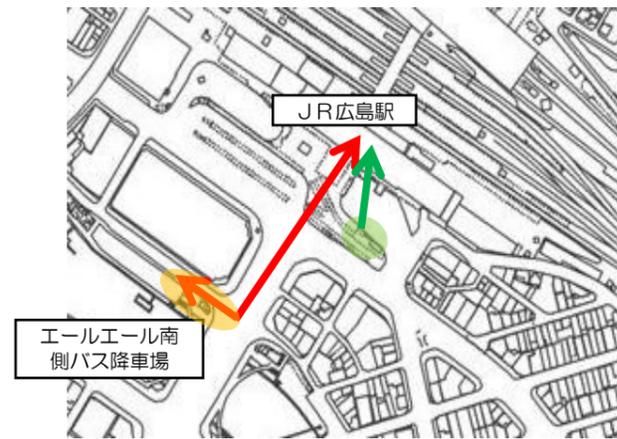
- JR 広島駅においては、駅周辺にバス停が分散し、乗り継ぎが不便な状況となっている。

交通機関別の JR への乗り継ぎ距離・時間

交通機関	移動距離	移動時間
バス	約 280 m	約 4.5 分
路面電車	約 80 m	約 1 分

※バスの乗り継ぎはエール・エール南側バス降車場から JR 広島駅 1 階改札口間で換算した。

バス降車場から JR 広島駅までの乗り継ぎ経路



(3) デルタ内の移動の円滑化

多くの路線が紙屋町・八丁堀地区に乗り入れ、過密状態となっている一方で、デルタ市街地の一部では、バスサービスが受けにくい地区やサービスレベルが低い地区が存在する。

八丁堀バス停及び本通りバス停を経由するバスの便数（平成 25 年 5 月）

区分	終日	ピーク時間帯の 1 分当たりの便数 (午前 7 時～8 時)	運行事業者数
①八丁堀バス停（福屋北側） を経由する便数 (②の重複便あり)	約 3,700 便	約 11 便/分	7 事業者
②本通りバス停を経由する 便数 (①の重複便あり)	約 1,700 便	約 5 便/分	4 事業者

横川駅における都心方面のバス停の場所と便数

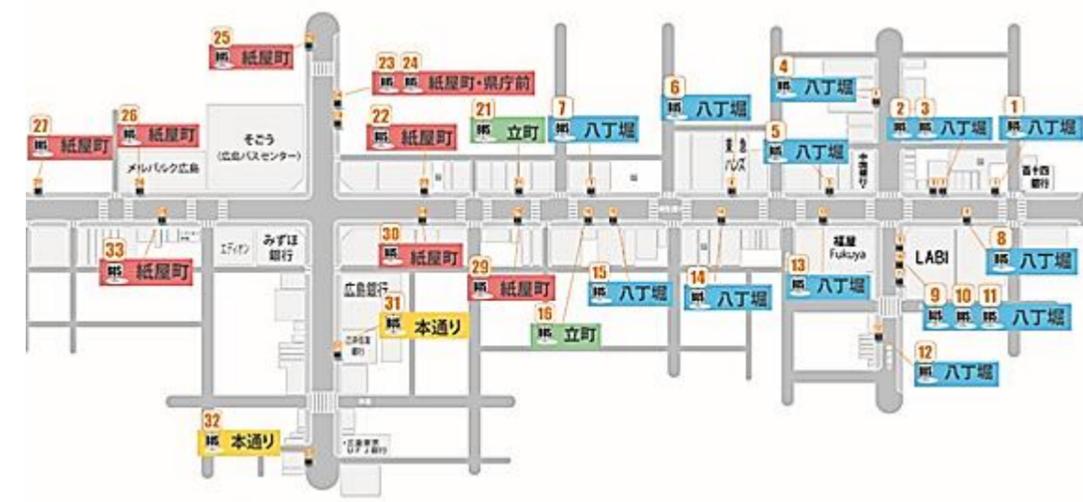
紙屋町方面				
バス停番号	バス事業者	主な経由地・行先	便数	運賃
①	中国JRバス	広島バスセンター行 紙屋町経由広島駅行 バスセンター経由高陽行	10	150円
②	広島バス	紙屋町・八丁堀経由 大学病院行	11	
④		本通経由 仁保・向洋行 (朝ラッシュ時のみ)	3	
⑤	広島電鉄	広島バスセンター行	14	
⑧	広島交通	広瀬・十日市・紙屋町経由 広島駅行	3	190円
	広島電鉄	広島バスセンター行	7	
	広島交通	広島バスセンター経由 広島駅行	16	
⑨	広島バス	紙屋町・八丁堀経由 広島駅・大州車庫行 紙屋町・本通経由 広電本社前行	7	
路面電車	広島電鉄		6	150円



横川駅方面				
バス停番号	バス事業者	主な経由地・行先	便数	運賃
①	中国JRバス	横川駅行 森城団地経由大朝行	8	150円
②	広島バス	紙屋町・八丁堀経由 横川駅行	15	
③	広島電鉄	こころ団地・花の季台行	8	
⑥	広島交通	可部方面行	21	190円
	広島電鉄	あさひが丘行	7	
⑦	広島バス	祇園大橋・三滝観音行	7	
路面電車	広島電鉄	紙屋町・本通経由 広電本社前行	8	150円

※紙屋町方面は、朝のピーク時（7時～8時）の便数を、横川駅方面は夕方のピーク時（18時～19時30分）の便数を記載

都心のバス停設置状況



紙屋町バス停 ⇒ 8 か所 八丁堀バス停 ⇒ 15 か所

混雑状況（本通り 31 番バス停：午前 8 時）



車内利用状況（八丁堀 13 番バス停：午前 8 時）

