# 令和６年度第１回広島市地域公共交通活性化協議会

# 陸上交通分科会（書面審議）　配布資料

**【議案資料】**

（第１号議案）交通不便地域の指定申請について

・交通不便地域指定申請書（案）

（第２号議案）広島市地域公共交通計画「別紙」の変更（第１回変更）について

・広島市地域公共交通計画「別紙」の変更（案）

# 広島市地域公共交通活性化協議会陸上交通分科会
# 委員名簿

令和６年１１月１９日現在

| 氏　名 | 役　　職　　等 |
|---|---|
| 森田　環○ | 広島市道路交通局　公共交通政策部長 |
| 蔦　真 | 国土交通省中国運輸局<br>広島運輸支局　首席運輸企画専門官 |
| 丸石　圭一 | 広島県地域政策局公共交通政策課長 |
| 赤木　康秀 | 公益社団法人広島県バス協会　専務理事 |
| 山口　昭博 | 一般社団法人広島県タクシー協会　専務理事 |
| 大畑　直樹 | 有限会社やぐちタクシー　代表取締役 |
| 尾﨑　　勝 | 有限会社中野タクシー　代表取締役 |
| 山崎　勇二 | 株式会社フォーブル　取締役本部長 |
| 片山　哲也 | 有限会社カオル交通　代表取締役 |
| 礒川　浩治 | 広島交通株式会社　取締役執行役員営業部長 |
| 面迫　孝文 | 朝日交通株式会社　代表取締役 |
| 山内　恭輔 | つばめ交通株式会社　代表取締役 |
| 伊藤　慎一郎 | はと第一交通株式会社　所長 |
| 花岡　秀城 | 熊野町住民生活部生活環境課　課長 |
| 小椿　治之 | 北広島町まちづくり推進課　課長 |

○：会長

## 第１号議案　交通不便地域の指定申請について

はと第一交通㈱が、令和５年１２月から１年間の予定で実験運行を行っている東区戸坂地区乗合タクシーについては、実験運行中の収支不足額は本市が全額負担するが、令和６年１２月に予定する本格運行移行後は、国の地域内フィーダー系統確保維持費補助金（以下「フィーダー補助」という。）を活用する予定である。

戸坂地区乗合タクシーがフィーダー補助の対象となるためには、地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱別表７の補助対象事業基準ハ②(2)に規定する交通不便地域として地方運輸局長等の指定を受ける必要があることから、交通不便地域の指定申請を行うものである。

（参考）

要綱別表７基準ハ②(2)

ハ　以下の①又は②のいずれかの要件を満たすもの。

①（略）

②　以下の（１）又は（２）のいずれかを満たす交通不便地域における地域間交通ネットワークに接続するフィーダー系統又は地域間交通ネットワークに接続する乗用タクシーによる運行であること。

（１）（略）

（２）　半径１キロメートル以内にバスの停留所、鉄軌道駅、海港及び空港が存しない集落、市街地その他の交通不便地域として地方運輸局長等が指定する地域の住民等の移動確保のための地域間交通ネットワークに接続するフィーダー系統又は地域間交通ネットワークに接続する乗用タクシーによる運行であること。

令和６年　月　　日

中国運輸局長　殿

氏名又は名称　広島市地域公共交通活性化協議会
住　　所　広島市中区国泰寺町 1-6-34
代 表 者 氏 名　会長　藤原　章正

地方運輸局長による交通不便地域指定申請書

下記の地域について、地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱別表７（地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金）の補助事業の基準ハ②⑵に基づく交通不便地域として、指定を受けたく下記のとおり関係書類を添えて申請します。

記

１．交通不便地域指定地区
（１）　広島市東区戸坂惣田二丁目ほか 22 町
詳細は別紙１のとおり

２．交通不便地域に位置づける理由
詳細は別紙２のとおり

３．添付資料
・資料－１　交通不便地域指定申請図
・資料－２　指定地域周辺図及び現況写真

別紙1

## 当該申請地域における人口及び高齢化率（令和6年3月末時点、住民基本台帳より抽出）

（1）広島市東区戸坂惣田二丁目ほか22町

| 地　区 | 住　所 | 65歳未満 | 65歳以上 | 人口計 | 高齢化率 |
|---|---|---|---|---|---|
| 戸坂惣田二丁目ほか22町 | 広島市東区戸坂惣田二丁目、戸坂山根三丁目、戸坂桜東町、戸坂桜西町、戸坂桜上町、戸坂くるめ木一丁目、戸坂くるめ木二丁目、戸坂長尾台、戸坂出江一丁目、戸坂城山町、戸坂数甲一丁目、戸坂数甲二丁目、戸坂大上一丁目、二丁目、四丁目、戸坂南一丁目、戸坂南二丁目、戸坂新町一丁目、二丁目、中山新町一丁目～三丁目、中山上二丁目（2番49～52号、8～45番） | 12,018 | 5,094 | 17,112 | 29.8% |

**交通不便地域の人口合計　17,112**

（参考）

| 地　区 | 65歳未満 | 65歳以上 | 人口計 | 高齢化率 |
|---|---|---|---|---|
| 広島市全域 | 865,282 | 310,045 | 1,175,327 | 26.4% |

## 交通不便地域に位置付ける理由

別紙2

| 都道府県名 | 市町村名 | 地区名 | 申請書番号 | 政令指定都市・中核市 | 交通不便地域の人数 | 当初指定年度 | 交通不便地域に指定する理由 | 前回認定 | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 広島県 | 広島市 | 東区戸坂惣田二丁目ほか22町 | (1) | ○ | 17,112 | － | 指定する地域は、半径1キロメートル以内にJR駅・バス停留所は存在するものの、最寄りのバス停留所までの生活道路が急勾配であることから、当該地域の住民が日常生活を送るうえで、公共交通の利用が極めて不便な状況である。 | － | 新規 |

| 交通不便地域の人口合計 | 17,112 |
|---|---|

# 交通不便地域指定申請図

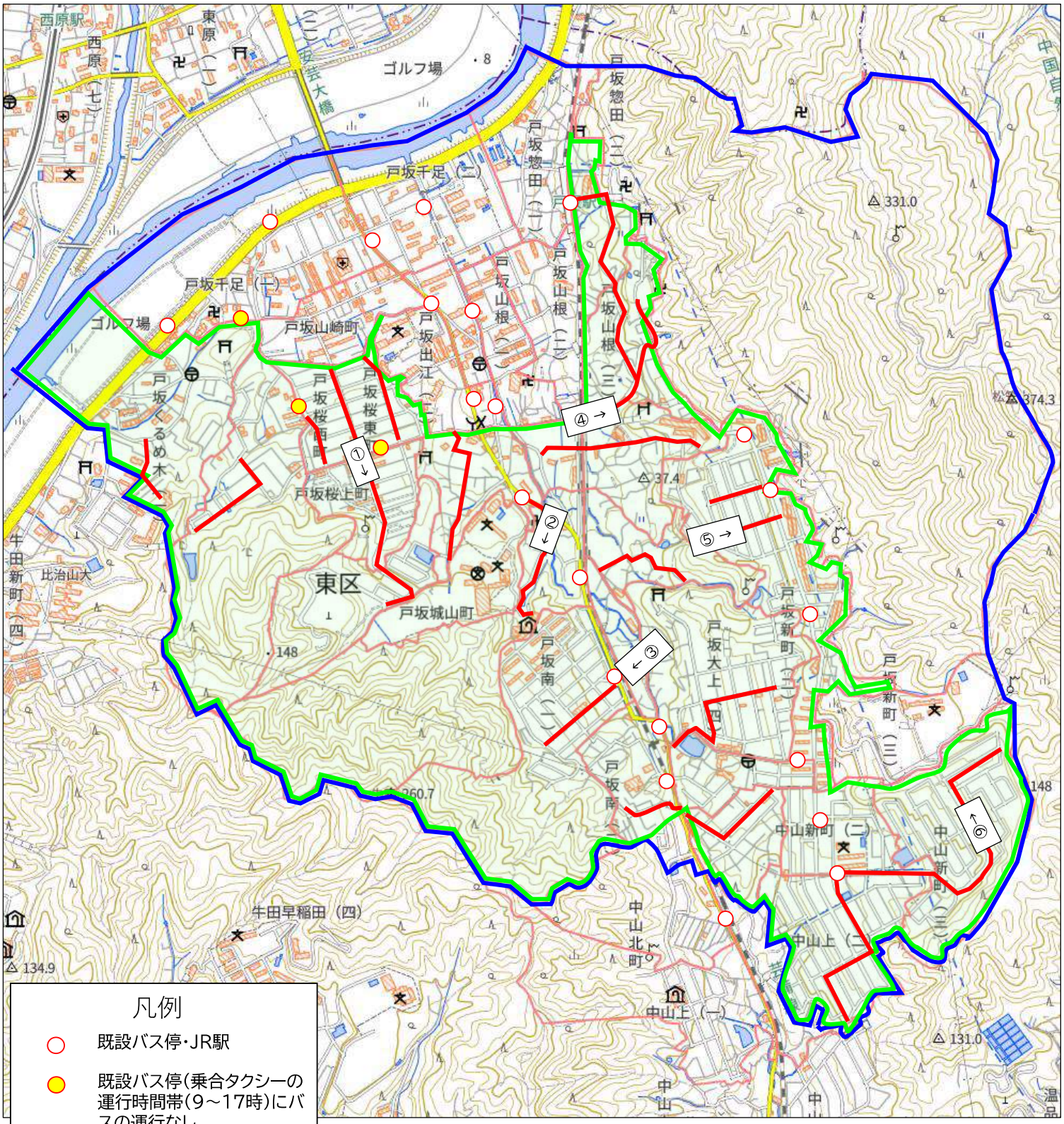
資料１

赤字：新規指定申請箇所

平成十七年十二月作成

広島市役所

資料２－１　広島市東区戸坂地区周辺図




凡例

- 既設バス停・JR駅
- 既設バス停(乗合タクシーの運行時間帯(9～17時)にバスの運行なし
- 乗合タクシー運行区域
- 縦断勾配が大きい道路（縦断勾配：概ね10％）
- 交通不便地域申請地域
- 町境

資料2－2

# 戸坂地区周辺写真

①縦断勾配：約10％

②縦断勾配：約8％

③縦断勾配：約10％

④縦断勾配：約12％

⑤縦断勾配：約8％

⑥縦断勾配：約8％

# 第２号議案　広島市地域公共交通計画「別紙」の変更（第１回変更）について

## １　変更箇所・理由

①（項目 1～5）地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統として、12 月 20 日から本格運行開始する戸坂地区に係る内容を追加する

②（項目 18）その他協議会の開催状況と主な議論：時点修正

③（項目 19）利用者等の意見の反映状況：時点修正

## ２　根拠規定

地域公共交通確保維持改善事業実施要領２（１）⑬

⑬地域公共交通計画等の軽微な変更に係る取扱いについて

交付要綱第９条第１項（第１８条の規定により準用する場合を含む。）に定める軽微な変更に係る陸上交通に係る地域公共交通計画の取扱いについては、以下のとおりとする。

ア．変更届出で足りる場合

事業内容の変更に際し、地域間幹線系統補助に係る計画額の変更を生じない場合及び地域内フィーダー系統補助に係る変更である場合にあっては、大臣に陸上交通に係る地域公共交通計画の変更を届け出ることをもって足りる（イ．に定める場合を除く。）。ただし、同計画に記載する事業の目標その他の特に重要と認められる事業内容の変更を行う場合にあってはこの限りでない。

# 広島市地域公共交通計画「別紙」（第一回変更）（案）

令和６年１１月　　日
広島市地域公共交通活性化協議会陸上交通分科会

**○計画期間**　令和７年度から令和８年度

## １．地域公共交通確保維持事業に係る目的・必要性

広島市は、人口約 120 万人、面積 906km$^2$ で、平地部を中心に JR 山陽本線・可部線・芸備線・呉線や路面電車、広島電鉄㈱宮島線や新交通システム（アストラムライン）といった様々な鉄軌道系公共交通機関と約 600 系統の路線バスが運行されている。

広島市では、都市化や高度経済成長による急激な人口増加と宅地需要の高まりに伴って、平地部周辺の丘陵地を中心に戸建て住宅が立ち並ぶ住宅団地が数多く開発されたが、こうした団地などでは必ずしも公共交通が充実していない。また、市制施行後、周辺町村の編入により市域を拡大してきており、市域の端部には山村振興法指定地域などの交通不便地域が存在している。

こうした地域において、高齢化や免許返納等によって移動手段が限られる住民が増加する中、地域内と地域外を結ぶ幹線交通への乗換や医療機関や商業施設等への移動を目的とした地域内の移動手段の確保が課題となっている。

［安佐北区口田地区］

安佐北区口田地区は、広島市の北東部、太田川左岸の丘陵地に位置している。地域の公共交通としては、JR 芸備線や、主要地方道広島三次線を通り広島バスセンター・広島駅と高陽地区等を結ぶ路線バスがある（運行事業者：中国ジェイアールバス㈱及び広島交通㈱）。口田地区の中には、これらの公共交通機関の駅やバス停から離れた団地や集落があり、地域内には狭隘かつ勾配の急な道路が多く存在していることから、住民の高齢化の進展から日常生活を営む上で公共交通の確保が必要不可欠であった。

このため、住民が地域と駅やバス停、・商業施設、・病院等を結ぶ乗合タクシーの運行を地元のタクシー事業者である㈲やぐちタクシーに打診し、同社が地域貢献の観点から承諾し、平成 15 年８月より「やぐちおもいやりタクシー」の運行を開始した。

現在、地域住民、運行事業者、学識経験者及び行政で構成する「やぐちおもいやりタクシー活性化協議会」において、乗合タクシーの利用促進及び運行計画の改善検討等を行っているものの、採算が厳しい状況にあることから、地域公共交通確保維持事業を活用しながら、引き続き地域主体の生活交通が持続可能なものとなるよう取り組んでいくこととしている。

［安芸区中野・中野東地区］

安芸区中野・中野東地区は広島市東部に位置している。同地区内を西に向かって流れる瀬野川沿いの平地部には、商業施設や医療施設、公共施設などが存在しており、川の両岸の傾斜部には、造成された団地や集落が点在している。地域の公共交通にとしては、瀬野川に沿って、地域の幹線を担う JR 山陽本線と、国道 2 号や県道広島海田線を芸陽バス㈱により路線バスが走っている。

当該地域においては、傾斜部の居住地から商業施設など立地する平地部への公共交通がなく、道路が急勾配かつ狭隘であるため、自家用車を持たない高齢者など移動を制約される住民が日常生活を営む上で、公共交通の導入が必要不可欠であった。

このため、地域が主体となって地域住民、運行事業者及び広島市が参画する「中野・中野東地区乗合タクシー運行支援協議会」を立ち上げ、住民アンケートなどにより地域の実情にあった乗合タクシーの運行計画を作成し、平成 23 年 11 月より 1 年間の実験運行を行った後、平成 24 年 11 月から本格運行を開始した。

現在、「中野・中野東地区乗合タクシー運行支援協議会」を中心に、乗合タクシーの利用促進及び運行計画の改善検討等を行っているものの、採算が厳しい状況にあることから、地域公共交通確保維持事業を活用しながら、引き続き地域主体の生活交通が持続可能なものとなるよう取り組んでいくこととしている。

［安佐南区大塚西地区］

安佐南区大塚西地区は広島市北西部に位置しており、地域の公共交通としては、当該地区の東側にある県道伴広島線に沿って新交通システム（アストラムライン）が走っているものの、駅までは 1 km 以上の距離があり、経路上には勾配が急な道路が存在する。また、当該団地の南側と西側には大規模開発された団地があり、商業施設や医療施設、公共施設などが存在しているが、当該地域及び当該地域の周辺には、狭隘かつ勾配の急な道路が多く存在しているため、自家用車等の交通手段を持たない高齢者にとっては移動が困難であり、同地区における公共交通の確保が必要不可欠であった。

このため、地域が主体となって地域住民、運行事業者及び広島市が参画する「大塚・伴南地区生活交通支援協議会」を立ち上げ、住民アンケートなどにより地域の実情にあった乗合タクシーの運行計画を作成し、平成 28 年 10 月より 1 年間の実験運行を行った後、平成 29 年 10 月から本格運行を開始した。

現在、「大塚・伴南地区生活交通支援協議会」を中心に、乗合タクシーの利用促進及び運行計画の改善検討等を行っているものの、採算が厳しい状況にあることから、地域公共交通確保維持事業を活用しながら、引き続き地域主体の生活交通が持続可能なものとなるよう取り組んでいくこととしている。

［安佐北区可部・亀山地区］

安佐北区可部・亀山地区は、広島市北部の福王寺山の南東側に位置する地域である。地域の南側を東西に国道 191 号が、東側を南北に国道 54 号及び国道 183 号（可部街道）が走っており、地域の公共交通としては、JR 可部線や可部街道等を通り広島バスセンターや広島駅と地域を結ぶ路線バスがある（運行事業者：広島電鉄㈱や広島交通㈱など）。

しかしながら、当該地区においては集落から JR 駅までの距離が遠く、また最寄りのバス停までの生活道路も狭隘かつ急勾配であるため、公共交通の利用が困難な状況であり、住民が日常生活を営む上で、当該地区における公共交通の確保が必要不可欠であった。

このため、地域が主体となって地域住民、運行事業者及び広島市が参画する「福王寺不動坂らくらくタクシー活性化協議会」を立ち上げ、住民アンケートなどにより地域の実情にあった乗合タクシーの運行計画を作成し、平成 29 年 5 月より 1 年間の実験運行を行った後、平成 30 年 5 月から本格運行を開始した。

現在、「福王寺不動坂らくらくタクシー活性化協議会」を中心に乗合タクシーの利用促進及び運行計画の改善検討等を行っているものの、採算が厳しい状況にあることから、地域公共交通確保維持事業を活用しながら、引き続き地域主体の生活交通が持続可能なものとなるよう取り組んでいくこととしている。

［東区福田地区］

東区福田地区は広島市東部に位置している。地区内の五月が丘団地、原山団地、大和台団地及び観音原団地は、県道 70 号広島中島線の南東側に開発された団地であり、県道においては広島バスセンターや広島駅と安佐北区小河原地区を結ぶ路線バスが、広島バス㈱により高頻度で運行されている。

しかしながら、団地内の道路の勾配は急で、路線バスの停留所まで距離があるとともに、これらの団地の住民の高齢化が進んでいることから、自家用車等の交通手段を持たない住民が日常生活を営む上で、生活交通の導入が必要不可欠であった。

このため、地域が主体となって地域住民、運行事業者及び広島市が参画する「福田地区生活交通対策協議会」を立ち上げ、住民アンケートやワークショップの実施により地域の実情に合った乗合タクシーの運行計画を作成し、令和 4 年 4 月から 1 年間の実験運行を行った後に、令和 5 年 4 月から本格運行を開始した。

現在、「福田地区生活交通対策協議会」を中心に、乗合タクシーの利用促進及び運行計画の改善検討等を行っているものの、採算が厳しい状況にあることから、地域公共交通確保維持事業を活用しながら、地域主体の生活交通が持続可能なものとなるよう取り組んでいくこととしている。

［東区戸坂地区］

東区戸坂地区は広島駅から北に約 4km の場所に位置し、平地部には商業施設や医療機関などが集積している。地域内の公共交通機関にとしては、JR 芸備線や同地区と市内中心部や広島駅などを結ぶ路線バスが運行されている。

しかしながら、地域内は坂道が多いことや、高齢化の進行により高齢者等の自家用車の運転が難しい住民が増加していることから、日常生活を行う上で、駅やバス停から離れた地域に住む住民の移動手段の確保が課題となっている。

こうした課題から、同地区において乗合タクシーの導入機運が高まり、地域が主体となって住民アンケートの実施や体験乗車などを実施し、地域の実情にあった運行計画を検討した上で、令和 5 年 12 月 20 日からデマンド型乗合タクシー（区域運行）の実験運行を開始した。今後、令和６年 12 月 20 日からは、本格運行に移行する予定である。

［今吉田線（安佐北区小河内地区・北広島町今吉田地区）］

今吉田線は安佐北区小河内地区や北広島町今吉田地区の住民が安佐北区飯室地区や可部地区で買い物等をするために利用されているほか、朝夕の時間帯を中心に通勤・通学にも利用されており、地域住民が生活を営む上で当該路線の維持・存続は必要不可欠である。

当該路線はこれまで広島電鉄㈱により運行されてきたが、かねてからのバス利用者数の減少と運転手不足、さらには新型コロナウイルス感染症拡大の影響により、バス事業者の経営状況が非常に厳しい中で、これまでどおりの運行形態で当該路線を維持することが困難となったことから、令和 4 年 10 月から路線の運行を広島市北部エリアを拠点とする広島交通㈱に移管し、移管に際して、従来は今吉田地区から広島バスセンター間を運行していた系統を可部駅までのフィーダー系統に再編するとともに、車両を小型化した。

当該路線は可部駅等において、市都心部への路線バスや JR 可部線と接続し、地域間交通ネットワークを補完する支線としての機能を有しているが、上述のとおり、バス事業を取り巻く状況が厳しい中にあって、本路線の採算についても依然として厳しい状況にあることから、地域公共交通確保維持事業を活用しながら、地域住民の生活交通を存続させていくことが必要である。

［阿戸線（安芸区阿戸町・熊野町）］

阿戸町では令和４年３月に町内唯一のスーパーマーケットが閉店し、町内で買い物をすることができなくなった。また、病院も１軒しかないため、自家用車を使用できない住民が日常生活を行うためには、路線バスを利用し、商業施設や病院等が充実している熊野町へ移動する必要がある。また、当該路線は住民の日常生活の移動手段のみならず、朝夕の時間帯を中心に通勤・通学にも利用されている。さらに、熊野営業所等において、広島電鉄㈱が運行する広島市中心部方面、矢野方面及び呉方面への路線バスと接続しており、これらの地域間交通ネットワークを補完する支線としての機能を有していることから、地域住民が生活を営む上で当該路線の維持・存続は必要不可欠である。

当該路線はこれまで広島電鉄㈱により運行されてきたが、かねてからのバス利用者数の減少や新型コロナウイルス感染症拡大の影響等により、バス事業者の経営状況が非常に厳しい中で、これまでどおりの運行形態で当該路線を維持することが困難となったことから、令和４年10月から路線の運行を熊野町に営業拠点を持つ朝日交通㈱に移管するとともに、利用の少ない日中の便の運行車両を小型化したものである。

しかしながら、バス事業を取り巻く状況が厳しい中にあって、当該路線の採算についても依然として厳しい状況にあることから、地域公共交通確保維持事業を活用しながら、地域住民の生活交通を存続させていくことが必要である。

## ２．地域公共交通確保維持事業に係る定量的な目標・効果

１．各系統に係る利用者数の目標

［安佐北区口田地区］

令和８年度までに過去最高である平成２６年度の利用者数3.6人/回に戻すことを目標とする。

| | 令和７年度<br>(R6.10-R7.9) | 令和８年度<br>(R7.10-R8.9) | 令和５年度実績<br>(R4.10-R5.9) |
|---|---|---|---|
| 目標値 | 3.5 人 | 3.6 人 | 3.5 人 |

［安芸区中野・中野東地区］

令和８年度までにコロナ前（令和元年度）の利用者数7.4人/回に戻すことを目標とする。

| | 令和７年度<br>(R6.10-R7.9) | 令和８年度<br>(R7.10-R8.9) | 令和５年度実績<br>(R4.10-R5.9) |
|---|---|---|---|
| 目標値 | 5.9 人 | 7.4 人 | 4.4 人 |

［安佐南区大塚西地区］

令和８年度までにコロナ前（令和元年度）の利用者数3.9人/回に戻すことを目標とする。

| | 令和７年度<br>(R6.10-R7.9) | 令和８年度<br>(R7.10-R8.9) | 令和５年度実績<br>(R4.10-R5.9) |
|---|---|---|---|
| 目標値 | 3.8 人 | 3.9 人 | 3.7 人 |

［安佐北区可部・亀山地区］

令和８年度までにコロナ前（令和元年度）の利用者数4.8人/回に戻すことを目標とする。

| | 令和７年度<br>(R6.10-R7.9) | 令和８年度<br>(R7.10-R8.9) | 令和５年度実績<br>(R4.10-R5.9) |
|---|---|---|---|
| 目標値 | 4.6 人 | 4.8 人 | 4.5 人 |

［東区福田地区］

本格運行開始時の目標である1便当たり利用者数5.3人を令和８年度までに達成することを目標とする。

| | 令和７年度<br>(R6.10-R7.9) | 令和８年度<br>(R7.10-R8.9) | 令和５年度実績<br>(R4.10-R5.9) |
|---|---|---|---|
| 目標値 | 4.9 人 | 5.3 人 | 4.4 人 |

［東区戸坂地区］

他の５地区の乗合タクシーの目標値までの平均伸び率を基に、令和８年度までに、利用者数が3.2人/回に到達することを目標とし、次のとおり目標値を設定する。

| | 令和７年度<br>(R6.12-R7.9) | 令和８年度<br>(R7.10-R8.9) | 令和６年度実績<br>(R5.12-R6.9) |
|---|---|---|---|
| 目標値 | 3.0 人 | 3.3 人 | 2.7 人 |

［今吉田線（安佐北区小河内地区・北広島町今吉田地区）］

路線沿線が山村振興法の指定地域であり、今後も人口減少が見込まれることから、現状維持を目標とし、直近年度の実績である7.7人/回を目標とする。

| | 令和７年度<br>(R6.10-R7.9) | 令和８年度<br>(R7.10-R8.9) | 令和５年度実績<br>(R4.10-R5.9) |
|---|---|---|---|
| 目標値 | 7.7 人 | 7.7 人 | 7.7 人 |

［阿戸線（安芸区阿戸町・熊野町）］

路線沿線に山村振興法の指定地域を含み今後も人口減少が見込まれることから、現状維持を目標とし、直近年度の実績である6.4人/回を目標とする。

| | 令和７年度<br>(R6.10-R7.9) | 令和８年度<br>(R7.10-R8.9) | 令和５年度実績<br>(R4.9-R5.10) |
|---|---|---|---|
| 目標値 | 6.4 人 | 6.4 人 | 6.4 人 |

２．全系統に係る収支率及び広島市の補助額の目標

| | | 令和７年度<br>(R6.10-R7.9) | 令和８年度<br>(R7.10-R8.9) | 昨年度実績 |
|---|---|---|---|---|
| 目標値 | 収支率 | 14.3% | 14.7% | 13.5% |
| | 広島市の補助額 | 36,049 千円 | 35,748 千円 | 35,200 千円 |

３．事業の効果

当該路線を維持することで、交通不便地域の高齢者等の日常生活に必要不可欠な移動手段が確保される。

## ３．２．の目標を達成するために行う事業及びその実施主体

［安佐北区口田地区］

地域住民、運行事業者、学識経験者、中国運輸局及び広島市が参画する「やぐちおもいやりタクシー活性化協議会」において、定期的に意見交換や情報共有を行うとともに、適宜利用者アンケート等を実施し、利用者のニーズを踏まえながら利用促進策を検討する。

また、利用者の利便性を向上させるため、令和５年度から、スーパーマーケットに近接した停留所を新設している。

［安芸区中野・中野東地区］

地域住民、運行事業者及び広島市が参画する「中野・中野東地区乗合タクシー運行支援協議会」において、定期的に意見交換や情報共有を行うとともに、適宜利用者アンケート等を実施し、利用者のニーズを踏まえながら利用促進策を検討する。

［安佐南区大塚西地区］

地域住民、運行事業者及び広島市が参画する「大塚・伴南地区生活交通支援協議会」において、定期的に意見交換や情報共有を行うとともに、適宜利用者アンケート等を実施し、利用者のニーズを踏まえながら利用促進策を検討する。

［安佐北区可部・亀山地区］

地域住民、運行事業者及び広島市が参画する「福王寺不動坂らくらくタクシー活性化協議会」において、定期的に意見交換や情報共有を行うとともに、適宜利用者アンケート等を実施し、利用者のニーズを踏まえながら利用促進策を検討する。

［東区福田地区］

地域住民、運行事業者及び広島市が参画する「福田地区生活交通対策協議会」において、定期的に意見交換や情報共有を行うとともに、適宜利用者アンケート等を実施し、利用者のニーズを踏まえながら利用促進策を検討する。

［東区戸坂地区］

「戸坂連合社会福祉協議会」において、定期的に意見交換や情報共有を行うとともに、適宜利用者アンケート等を実施し、利用者のニーズを踏まえながら利用促進策を検討する。

［今吉田線（安佐北区小河内地区・北広島町今吉田地区）］

利用状況の分析や地域との意見交換等により利用者のニーズを把握し、広島市、北広島町及び運行事業者において、ルートやダイヤ等の変更を検討する。

［阿戸線（安芸区阿戸町・熊野町）］

利用状況の分析や地域との意見交換等により利用者のニーズを把握し、広島市、熊野町及び運行事業者において、ルートやダイヤ等の変更を検討する。

## ４．地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者

［安佐北区口田地区］

○「表１」添付

○運行の態様　路線定期運行

①　運行予定の路線図：別添のとおり

②　運行予定の時刻表：別添のとおり

③　運行予定期間（運行日）：令和6年10月1日～（平日運行。土・日曜日、祝日、12月28日～1月4日及び8月13日～16日運休）

④　運行予定者決定の経緯：地域の実情に応じたサービスを実施し、過去の運行実績に基づき総合的に判断した。

⑤　運賃：一乗車につき、大人300円（往復利用の場合、復路は100円（当日限り））、小学生以下無料（保護者同伴に限る）

［安芸区中野・中野東地区］

○「表１」添付

○運行の態様　路線定期運行

①　運行予定の路線図：別添のとおり

②　運行予定の時刻表：別添のとおり

③　運行予定期間（運行日）：令和 6 年 10 月 1 日～（月・火・木・金曜日運行。祝日、4 月 30 日～5 月 2 日、8 月 12～16 日及び 12 月 28 日～1 月 4 日運休）

④　運行予定者決定の経緯：地域の実情に応じたサービスを実施し、過去の運行実績に基づき総合的に判断した。

⑤　運賃：一乗車につき、大人 300 円、小学生 100 円（小学生未満無料）

［安佐南区大塚西地区］

○「表１」添付

○運行の態様　路線定期運行

①　運行予定の路線図：別添のとおり

②　運行予定の時刻表：別添のとおり

③　運行予定期間（運行日）：令和 6 年 10 月 1 日～（月・水・金曜日運行。祝日及び 12 月 29 日～1 月 3 日は運休）

④　運行予定者決定の経緯：地域の実情に応じたサービスを実施し、過去の運行実績に基づき総合的に判断した。

⑤　運賃：一乗車につき、大人 200 円、小学生 100 円（保護者同伴の場合、1 人無料）

［安佐北区可部・亀山地区］

○「表１」添付

○運行の態様　路線定期運行

①　運行予定の路線図：別添のとおり

②　運行予定の時刻表：別添のとおり

③　運行予定期間（運行日）：令和６年 10 月１日～（月・水・金曜日運行。土・日曜日、祝日、8 月 14 日～8 月 16 日及び 12 月 29 日～1 月 3 日は運休）

④　運行予定者決定の経緯：地域の実情に応じたサービスを実施し、過去の運行実績に基づき総合的に判断した。

⑤　運賃：一乗車につき、大人 300 円、小学生 100 円、
小学生未満無料（ただし保護者同伴に限る）
（往復利用の場合、当日に限り復路は大人 200 円、小学生以下無料）

［東区福田地区］

○「表１」添付

○運行の態様　路線定期運行

①　運行予定の路線図：別添のとおり

②　運行予定の時刻表：別添のとおり

③　運行予定期間（運行日）：令和6年10月1日～（月・水・金曜日運行。祝日及び12月30日～1月3日は運休）

④　運行予定者決定の経緯：地域の実情に応じたサービスを実施し、過去の運行実績に基づき総合的に判断した。

⑤　運賃：一乗車につき、大人300円（往復利用の場合、往復で500円（当日限り））、
小学生 100 円、乳幼児無料

［東区戸坂地区］

○「表１」添付

○運行の態様　区域運行

①　運行予定区域図：別添のとおり

②　予定運行時刻表

| 便 | 1便 | 2便 | 3便 | 4便 | 5便 | 6便 | 7便 | 8便 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 出発時刻 | 9:00 | 10:00 | 11:00 | 12:00 | 13:00 | 14:00 | 15:00 | 16:00 |

③　運行予定期間（運行日）：令和6年12月20日～（月～土曜日運行。祝日及び日曜日並びに12月30日～1月3日は運休）

④　運行予定者決定の経緯：地域の実情に応じたサービスを実施し、過去の運行実績に基づき総合的に判断した。

⑤　運賃：一乗車につき、大人350円、小学生100円、
障害者100円、障害者の介護者100円、未就学児：無料

［今吉田線（安佐北区小河内地区・北広島町）］

○「表１」添付

○運行の態様　路線定期運行

①　運行予定の路線図：別添のとおり

②　運行予定の時刻表：別添のとおり（8 月 13 日～8 月 15 日及び 12 月 29 日～1 月 3 日は土日祝ダイヤで運行。）

③　運行予定期間（運行日）：令和 6 年 10 月 1 日～（毎日運行）

④　運行予定者決定の経緯：地域の実情に応じたサービスを実施し、過去の運行実績に基づき総合的に判断した。

⑤　運賃：別添のとおり

［阿戸線（安芸区阿戸町・熊野町）］

○「表１」添付

○運行の態様　路線定期運行

①　運行予定の路線図：別添のとおり

②　運行予定の時刻表：別添のとおり（8 月 13 日～8 月 16 日及び 12 月 29 日～12 月 30 日は土日祝ダイヤで運行。12 月 31 日～1 月 3 日は土日祝ダイヤで運行のうえ、6：46 阿戸学校発及び 20：35 熊野営業所発の便を運休。）

③　運行予定期間（運行日）：令和 6 年 10 月 1 日～（毎日運行）

④　運行予定者決定の経緯：地域の実情に応じたサービスを実施し、過去の運行実績に基づき総合的に判断した。

⑤　運賃：別添のとおり

## ５．地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額

［安佐北区口田地区］

乗合タクシーの運行に要する費用から経常収益と国及び市の補助金を差し引いた差額分について、やぐちおもいやりタクシー活性化協議会が負担する。

［安芸区中野・中野東地区］

乗合タクシーの運行に要する費用から経常収益と国及び市の補助金を差し引いた差額分について、運行予定者及び中野・中野東地区乗合タクシー運行支援協議会が負担する。

［安佐南区大塚西地区］

乗合タクシーの運行に要する費用から経常収益と国及び市の補助金を差し引いた差額分について、大塚・伴南地区生活交通支援協議会が負担する。

［安佐北区可部・亀山地区］

乗合タクシーの運行に要する費用から経常収益と国及び市の補助金を差し引いた差額分について、福王寺不動坂らくらくタクシー活性化協議会が負担する。

［東区福田地区］

乗合タクシーの運行に要する費用から経常収益と国及び市の補助金を差し引いた差額分について、福田地区生活交通対策協議会が負担する。

［東区戸坂地区］

乗合タクシーの運行に要する費用から経常収益と国及び市の補助金を差し引いた差額分について、戸坂連合社会福祉協議会が負担する。

［今吉田線（安佐北区小河内地区・北広島町今吉田地区）］

今吉田線の運行に要する費用から経常収益及び国庫補助金を差し引いた差額分について、広島市及び北広島町が負担する。

［阿戸線（安芸区阿戸町・熊野町）］

阿戸線の運行に要する費用から経常収益及び国庫補助金を差し引いた差額分について、広島市及び熊野町が負担する。

**６．２．の目標・効果の評価手法及び測定方法**

利用実績の集計や住民ヒアリング等を行う。

**７．別表１の補助対象事業の基準ホただし書に基づき、協議会が平日１日当たりの運行回数が３回以上で足りると認めた系統の概要**

※地域間幹線系統確保維持費国庫補助金を活用する場合のみのため該当なし

**８．別表１の補助対象事業の基準ニに基づき、協議会が「広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されている」と認めた市町村の一覧**

※地域間幹線系統確保維持費国庫補助金を活用する場合のみのため該当なし

**９．生産性向上の取組に係る取組内容、実施主体、定量的な効果目標、実施時期及びその他特記事項**

※地域間幹線系統確保維持費国庫補助金を活用する場合のみのため該当なし

**10．地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要**

「表５」添付

**11．車両の取得に係る目的・必要性**

［今吉田線（安佐北区小河内地区・北広島町今吉田地区）］

○目的・必要性

広島電鉄㈱から広島交通㈱へ運行を移管するに当たり、広島交通㈱が当該路線を運行するために、新たに車両を導入した。

当該路線はこれまで大型バスにより運行されていたが、路線を将来にわたり持続可能なものとするためには、運行経費の削減を図る必要があったことから、路線の需要に合わせて、小型車両（13 人乗り）を 3 台導入したものである。

［阿戸線（安芸区阿戸町・熊野町）］

○目的・必要性

令和 4 年 10 月に広島電鉄㈱から朝日交通㈱へ運行を移管するに当たり、朝日交通㈱が当該路線を運行するため、令和 6 年 4 月に中型バス（36 人乗り）を新たに 2 台導入する予定である。

## 12. 車両の取得に係る定量的な目標・効果

［今吉田線（安佐北区小河内地区・北広島町今吉田地区）］

○目標

今吉田線の１回当たりの平均利用者数を以下のとおりとする。

（１回当たりの平均利用者数）

| 目標値 | 令和７年度<br>(R6.10-R7.9) | 令和８年度<br>(R7.10-R8.9) | 令和５年度実績<br>(R4.10-R5.9) |
|---|---|---|---|
| | 7.7 人 | 7.7 人 | 7.7 人 |

○効果

当該路線を維持することで、交通不便地域の高齢者等の日常生活に必要不可欠な移動手段が確保される。

また、車両の小型化により、運行経費が削減され、路線の持続可能性が高まるとともに、機動性を活かして、これまでの車両では乗り入れができなかった場所での運行も可能となることなどにより、利便性が向上し、新たな利用者の確保、ひいては、収益の改善につながる。

［阿戸線（安芸区阿戸町・熊野町）］

○目標

阿戸線の１回当たりの平均利用者数を以下のとおりとする。

（１回当たりの平均利用者数）

| 目標値 | 令和７年度<br>(R6.10-R7.9) | 令和８年度<br>(R7.10-R8.9) | 令和５年度実績<br>(R4.10-R5.9) |
|---|---|---|---|
| | 6.4 人 | 6.4 人 | 6.4 人 |

○効果

当該路線を維持することで、交通不便地域の高齢者等の日常生活に必要不可欠な移動手段が確保される。

また、車両の小型化により、これまでの車両では乗り入れができなかった経路での運行も可能となることなどにより、利便性が向上し、新たな利用者の確保、ひいては、収益の改善につながる。

## 13 車両の取得計画の概要及び車両の取得を行う事業者又は地方公共団体、要する費用の総額、負担者とその負担額

「表６」添付

今吉田線の車両の取得について、購入費用総額 28,169,483 円のうち、広島市及び関係市町において、国庫補助金を差し引いた額の 1/2 を運行事業者に対して補助することとしている。

阿戸線の車両の取得について、購入費用総額 17,700,000 円のうち、広島市及び関係市町において、国庫補助金を差し引いた額を運行事業者に対して補助することとしている。

## 14. 老朽更新の代替による費用の削減等による地域公共交通確保維持事業における収支の改善に係る計画（車両の代替による費用削減等の内容、代替車両を活用した利用促進策）

※公有民営方式車両購入費国庫補助金を活用する場合のみのため該当なし

## 15. 貨客混載の導入に係る目的・必要性

※貨客混載導入経費国庫補助金を活用する場合のみのため該当なし

## 16. 貨客混載の導入に係る定量的な目標・効果

※貨客混載導入経費国庫補助金を活用する場合のみのため該当なし

## 17. 貨客混載の導入に係る計画の概要、要する費用の総額、内訳、負担者及び負担額

※貨客混載導入経費国庫補助金を活用する場合のみのため該当なし

## 18. 協議会及び分科会の開催状況と主な議論

平成24年度
平成24年6月19日　生活交通ネットワーク計画（中野・中野東地区）について審議、合意
平成24年6月26日　生活交通ネットワーク計画（黄金山地区及び口田地区）について書面審議、合意
平成25年度
平成25年6月27日　生活交通ネットワーク計画について審議、合意
平成26年度
平成26年6月16日　生活交通ネットワーク計画について審議、合意
平成27年2月12日　生活交通ネットワーク計画変更について書面審議、合意
平成27年度
平成27年6月29日　地域内フィーダー系統確保維持計画について審議、合意
平成28年3月31日　地域内フィーダー系統確保維持計画について書面審議、合意
平成28年度
平成28年6月29日　地域内フィーダー系統確保維持計画について審議、合意
平成28年9月12日　地域内フィーダー系統確保維持計画について書面審議、合意
平成29年度
平成29年7月26日　地域内フィーダー系統確保維持計画について審議、合意
平成29年8月28日　地域内フィーダー系統確保維持計画について書面審議、合意
平成30年度
平成30年6月27日　地域内フィーダー系統確保維持計画について審議、合意
令和元年度
令和元年6月25日　地域内フィーダー系統確保維持計画について審議、合意
令和元年11月12日　地域内フィーダー系統確保維持計画について書面審議、合意
令和2年度
令和2年7月31日　地域内フィーダー系統確保維持改善計画について書面審議、合意
令和3年度
令和3年6月16日　地域内フィーダー系統確保維持改善計画について書面審議、合意
令和4年2月25日　地域内フィーダー系統確保維持改善計画の変更について書面審議、合意
令和4年度
令和4年6月20日　地域内フィーダー系統確保維持改善計画について書面審議、合意
令和4年8月26日　地域内フィーダー系統確保維持改善計画の変更について書面審議、合意
令和5年3月　8日　地域内フィーダー系統確保維持改善計画の変更について書面審議、合意
令和5年度
令和5年5月11日　地域内フィーダー系統確保維持改善計画について審議、合意
令和6年1月15日　地域内フィーダー系統確保維持改善計画の変更について書面審議、合意
令和6年3月　8日　広島市地域公共交通計画「別紙」について審議、合意（陸上交通分科会）※
令和6年3月19日　広島市地域公共交通計画について審議、合意（法定協議会）
令和6年度
令和6年8月21日　地域内フィーダー系統確保維持改善計画の変更について審議、合意
令和6年11月　日　広島市地域公共交通計画「別紙」の変更について書面審議、合意（陸上交通分科会）
令和6年11月　日　広島市地域公共交通計画「別紙」の変更について書面審議、合意（法定協議会）

※令和7年度計画より、地域内フィーダー系統確保維持改善計画を地域公共交通計画の「別紙」として位置付けるとともに、当該内容について協議を行う法定協議会の陸上交通分科会を設置したもの。

## 19. 利用者等の意見の反映状況

［安佐北区口田地区］

やぐちおもいやりタクシーは、町内会や社会福祉協議会、公衆衛生協議会、老人会、学識経験者、㈲やぐちタクシー、中国運輸局、広島市等で構成される「やぐちおもいやりタクシー活性化協議会」において、利用者の意見や運行実績等をもとに運行計画を検討し、路線やダイヤの変更を行っている。今後も引き続き同協議会において、利用者の意見等に基づき、ルートやダイヤ変更について検討を行い、運行計画へ反映する予定である。

【やぐちおもいやりタクシー活性化協議会開催等の状況】

| | |
|---|---|
| 平成 23 年　7 月 | 第 4 回情報交換会開催（路線・ダイヤ改正の合意） |
| 平成 23 年　8 月 | 広島市地域公共交通会議※合意（路線・ダイヤ改正、新車導入に伴う移動円滑化適用除外について） |
| 平成 23 年　10 月 | 路線・ダイヤ改正（マックスバリュ乗入、平日夕方・土曜午後減便） |
| 平成 23 年　12 月 | はすが丘団地住民アンケート実施（はすが丘の延伸について） |
| 平成 24 年　3 月 | 第 5 回情報交換会開催（路線・ダイヤ改正等の合意） |
| 平成 24 年　5 月 | 広島市地域公共交通会議※合意（路線・ダイヤ改正について） |
| 平成 24 年　7 月 | 路線・ダイヤ改正（はすが丘延伸、土曜運休等） |
| 平成 26 年　9 月 | 第 6 回情報交換会開催（資金確保策、協議会設置等の検討） |
| 平成 27 年　10 月 | 第 1 回活性化協議会開催（協議会設立について） |
| 平成 28 年　2 月 | 第 2 回活性化協議会開催（路線・ダイヤ改正について） |
| 平成 28 年　5 月 | 路線・ダイヤ改正（夕方便の減便等） |
| 平成 28 年　12 月 | 第 3 回活性化協議会開催（資金確保、利用促進について） |
| 平成 29 年　4 月 | 第 4 回活性化協議会総会開催 |
| 平成 30 年　4 月 | 第 5 回活性化協議会総会開催 |
| 平成 31 年　3 月 | やぐちおもいやりタクシー15 周年記念イベントを開催 |
| 令和元年　5 月 | 第 6 回活性化協議会総会開催 |
| 令和元年　10 月 | 広島市地域公共交通会議合意（精神障害者割引制度の導入について） |
| 令和元年　12 月 | 広島市地域公共交通会議合意（新車導入に伴う移動円滑化適用除外について） |
| 令和 2 年　2 月 | 第 7 回活性化協議会総会開催（地域負担について等） |
| 令和 2 年　8 月 | 第 8 回活性化協議会総会開催（利用促進策について等） |
| 令和 3 年　4 月 | 第 9 回活性化協議会総会開催（地域負担について等） |
| 令和 4 年　5 月 | 第 10 回活性化協議会総会開催（利用状況等について） |
| 令和 5 年　4 月 | 第 11 回活性化協議会総会開催（利用状況等について） |
| 令和 5 年　6 月 | 第 12 回活性化協議会総会開催（20 周年記念イベントの開催について） |
| 令和 5 年　7 月 | やぐちおもいやりタクシー20 周年記念イベントを開催 |
| 令和 6 年　4 月 | 第 13 回活性化協議会総会開催（利用状況等について） |

※道路運送法に基づき、学識経験者、一般乗合旅客自動車運送事業者その他の一般旅客自動車運送事業者及びその組織する団体、住民又は利用者の代表、運輸局、一般旅客自動車運送事業者の事業用自動車の運転者が組織する団体、該当地域を管轄する交通管理者、道路管理者、広島市で構成される会議。

［安芸区中野・中野東地区］

中野・中野東地区乗合タクシーは、地域の社会福祉協議会長・副会長、連合町内会長・副会長、老人クラブ連合会長、民生委員児童委員、㈲中野タクシー及び広島市で構成される「中野・中野東地区乗合タクシー運行支援協議会」において、利用者の意見や運行実績等をもとに運行計画を検討し、ダイヤの変更等を行っている。今後も引き続き、同協議会において利用者の意見等に基づき、ルートやダイヤ変更について検討を行い、運行計画へ反映する予定である。

【中野・中野東地区乗合タクシー運行支援協議会開催等の状況】

| | |
|---|---|
| 平成 23 年　1 月 | 住民アンケート（乗合タクシー導入について） |
| 平成 23 年　4 月 | 第 1 回運行支援協議会開催（協議会の設置と路線の検討開始） |
| 平成 23 年　8 月 | 試験運行実施（4 日間） |
| 平成 23 年　8 月 | 第 3 回運行支援協議会開催（試験運行結果分析・実験運行の実施計画検討） |
| 平成 23 年　11 月 | 実験運行開始（1 年間） |
| 平成 24 年　2 月 | 住民アンケート実施（乗合タクシーの運行改善等について） |
| 平成 24 年　3 月 | 第 7 回運行支援協議会開催（住民アンケート結果、路線改正等の検討） |
| 平成 24 年　4 月 | 第 8 回運行支援協議会開催（路線改正等の合意、地域公共交通確保維持改善事業費補助金を受けての本格運行実施の合意） |
| 平成 24 年　5 月 | 広島市地域公共交通会議報告（概要と路線・ダイヤ改正について） |
| 平成 24 年　6 月 | 路線・ダイヤ改正 |
| 平成 24 年　7 月 | 第 9 回運行支援協議会開催（本格運行に向けた路線・ダイヤ改正検討） |
| 平成 24 年　11 月 | 本格運行開始 |
| 平成 25 年　8 月 | 第 13 回運行支援協議会開催（アンケート実施・路線改正検討） |
| 平成 26 年　2 月 | 住民アンケート実施（乗合タクシーの運行改善等について） |
| 平成 26 年　10 月 | 第 14 回運行支援協議会開催（アンケート結果報告・路線改正等合意） |
| 平成 27 年　2 月 | 広島市地域公共交通会議書面審議、合意（路線・ダイヤ改正について） |
| 平成 27 年　4 月 | 路線・ダイヤ改正 |
| 平成 30 年　8 月 | 広島市地域公共交通会議審議、合意（路線・ダイヤ改正について） |
| 平成 30 年　10 月 | 路線・ダイヤ改正（起点の変更等） |
| 平成 31 年　4 月 | 第 23 回運行支援協議会開催（テーマ募金等について） |
| 令和 2 年　5 月 | 第 24 回運行支援協議会書面審議（利用状況等について） |
| 令和 3 年　6 月 | 第 25 回運行支援協議会書面審議（利用状況等について） |
| 令和 4 年　6 月 | 第 26 回運行支援協議会書面審議（利用状況等について） |
| 令和 5 年　5 月 | 第 27 回運行支援協議会書面審議（利用状況等について） |
| 令和 6 年　1 月 | 第 28 回運行支援協議会書面審議（停留所の廃止及び停留所名称の変更について） |
| 令和 6 年　6 月 | 第 29 回運行支援協議会書面審議（停留所新設及びダイヤ改正について） |
| 令和 6 年　10 月 | 広島市地域公共交通会議審議・合意（運行ルートの変更について） |
| 令和 7 年　1 月 | 運行ルートの変更・ダイヤ改正（予定） |

［安佐南区大塚西地区］

大塚西地区乗合タクシーは、地域の社会福祉協議会、町内会、㈱フォーブル及び広島市で構成される「大塚・伴南地区生活交通支援協議会」において、利用者の意見や運行実績等をもとに運行計画を検討し、ダイヤの変更等を行っている。今後も引き続き同協議会において利用者の意見等に基づき、ルートやダイヤ変更について検討を行い、運行計画へ反映する予定である。

【大塚・伴南地区生活交通支援協議会開催等の状況】

| | |
|---|---|
| 平成 24 年　3 月 | 住民アンケート（乗合タクシー導入について） |
| 平成 25 年　1 月 | 第 1 回大塚・伴南地区生活交通支援協議会開催（アンケート結果の分析） |
| 平成 26 年　9 月 | 第 4 回大塚・伴南地区生活交通支援協議会開催（下城ハイツを中心とした乗合タクシーの導入検討） |
| 平成 27 年　12 月 | 第 7 回大塚・伴南地区生活交通支援協議会開催（定時定路線での運行を決定） |
| 平成 28 年　7 月 | 第 11 回大塚・伴南地区生活交通支援協議会開催（運行計画決定） |
| 平成 28 年　8 月 | 広島市地域公共交通会議書面審議、合意（実験運行について） |
| 平成 28 年　10 月 | 実験運行開始（1 年間） |
| 平成 29 年　2 月 | ダイヤ改正（月・水・金曜日の午後便を増便） |
| 平成 29 年　3 月 | 運行系統変更（系統 1 を循環線に変更等） |
| 平成 29 年　5 月 | 運行日変更（水・金曜日の運行に変更）、ダイヤ改正（午後便の廃止） |
| 平成 29 年　7 月 | 第 22 回大塚・伴南地区生活交通支援協議会開催（系統の変更、停留所の新設について） |
| 平成 29 年　8 月 | 広島市地域公共交通会議※審議、合意（本格運行について） |
| 平成 29 年　10 月 | 本格運行開始 |
| 令和元年　10 月 | 第 32 回大塚・伴南地区生活交通支援協議会（系統の廃止、ダイヤ改正について） |
| 令和元年　12 月 | 系統 1 の廃止、系統 2 の増便及びダイヤ改正 |
| 令和 2 年　1 月 | 第 33 回大塚・伴南地区生活交通支援協議会（運行状況について） |
| 令和 2 年　3 月 | 第 34 回大塚・伴南地区生活交通支援協議会（ダイヤ改正について） |
| 令和 2 年　7 月 | 第 35 回大塚・伴南地区生活交通支援協議会（回数券導入について） |
| 令和 2 年　9 月 | 第 36 回大塚・伴南地区生活交通支援協議会（乗車コイン導入について） |
| 令和 3 年　11 月 | 第 37 回大塚・伴南地区生活交通支援協議会（ルート変更等について） |
| 令和 4 年　1 月 | 広島市地域公共交通会議（ルート変更について） |
| 令和 4 年　2 月 | 第 38 回大塚・伴南地区生活交通支援協議会（ルート変更等について） |
| 令和 4 年　7 月 | 第 39 回大塚・伴南地区生活交通支援協議会（利用状況等について） |
| 令和 5 年　2 月 | 第 40 回大塚・伴南地区生活交通支援協議会（利用状況等について） |
| 令和 5 年　8 月 | 第 41 回大塚・伴南地区生活交通支援協議会（利用状況等について） |
| 令和 6 年　6 月 | 第 42 回大塚・伴南地区生活交通支援協議会（利用状況等について） |

［安佐北区可部・亀山地区］

可部・亀山地区乗合タクシーは、町内会、㈲カオル交通及び広島市で構成される「福王寺不動坂らくらくタクシー活性化協議会」において、利用者の意見や運行実績等をもとに運行計画を検討し、ダイヤの変更等を行っている。今後も引き続き、同協議会において利用者の意見等に基づき、ルートやダイヤ変更について検討を行い、計画へ反映する予定である。

【福王寺不動坂らくらくタクシー活性化協議会開催等の状況】

| | |
|---|---|
| 平成 27 年　7 月 | 地元協議会開催（乗合タクシー導入の検討） |
| 平成 28 年　4 月 | 地元協議会開催（ルート案・ダイヤなど） |
| 平成 28 年　6 月 | 可部地区巡回タクシー検討準備委員会の立ち上げ |
| 平成 29 年　2 月 | 協議会開催（実験運行に係る運行計画の決定） |
| 平成 29 年　3 月 | 可部地区巡回タクシー検討準備委員会が福王寺不動坂らくらくタクシー活性化協議会に名称変更 |
| 平成 29 年　5 月 | 実験運行開始（1 年間） |
| 平成 30 年　3 月 | 広島市地域公共交通会議審議、合意（本格運行について） |
| 平成 30 年　5 月 | 本格運行開始 |
| 平成 31 年　2 月 | 広島市地域公共交通会議審議、合意（路線・ダイヤ改正について） |
| 平成 31 年　4 月 | 路線・ダイヤ改正（経路の一部変更） |
| 令和元年　7 月 | 協議会開催（利用状況等） |
| 令和 2 年　2 月 | 協議会開催（割引券について） |
| 令和 2 年　8 月 | 協議会開催（利用促進策について） |
| 令和 3 年　5 月 | 協議会開催（利用状況等について） |
| 令和 4 年　6 月 | 協議会開催（利用状況報告、会計報告） |

［東区福田地区］

東区福田地区乗合タクシーは、地域の連合町内会、つばめ交通㈱及び広島市で構成される「福田地区生活交通対策協議会」において、利用者の意見や運行実績等をもとに運行計画を検討し実験運行を開始した。また、実験運行中にも利用実績や利用者の声等を基に運行ルートなどの変更を行った。令和５年４月に本格運行に移行したが、今後も引き続き同協議会において、利用者の意見等に基づき、ルートやダイヤ変更について検討を行い、運行計画へ反映する予定である。

【福田地区生活交通対策協議会等の状況】

| | |
|---|---|
| 令和元年　7 月 | 地域の役員会で生活交通に係る検討を開始 |
| 令和２年　3 月 | アンケートの実施 |
| 令和２年　9 月 | 実験運行のルート及びダイヤ案を作成 |
| 令和３年　10 月 | 住民及び運行事業者による運行ルート及び停留所の精査 |
| 令和４年　1 月 | 運行計画に係る地域公共交通会議での審議 |

| | |
|---|---|
| 令和４年　４月 | 実験運行開始 |
| 令和４年　10 月 | 運行計画（変更）に係る地域公共交通会議での審議 |
| 令和４年　12 月 | 運行ルート、便数及びダイヤの変更 |
| 令和５年　２月 | 本格運行への移行について審議、合計 |
| 令和５年　４月 | 本格運行開始 |
| 令和６年　７月 | 協議会開催（利用状況等） |

［東区戸坂地区］

東区戸坂地区乗合タクシーは、「戸坂連合社会福祉協議会」において、利用者の意見や運行実績等をもとに運行計画を検討し実験運行を開始した。令和６年１２月に本格運行に移行するが、今後も引き続き同協議会において、利用者の意見等を運行計画へ反映する予定である。

【戸坂連合社会福祉協議会における協議等の状況】

| | |
|---|---|
| 令和５年　12 月 | 実験運行開始（期間：令和５年 12 月 20 日～令和６年 12 月 19 日） |
| 令和６年　３月 | 地域でのヒアリングの実施 |
| 令和６年　6～7 月 | 無料乗車及び車内アンケートの実施（6 月 10 日～7 月 6 日） |
| 令和６年　12 月 | 本格運行開始（予定） |

［今吉田線（安佐北区小河内地区・北広島町今吉田地区）］

令和４年１０月以降の今吉田線の運行形態の変更については、関係地区の自治会長等に対して説明を行ったうえで、地域の意見（小中学校の登下校に支障が出ないようなダイヤ設定など）を運行計画案に反映している。今後も、引き続き利用実績等を踏まえ、ルートやダイヤ変更について検討を行い、運行計画へ反映する予定である。

［阿戸線（安芸区阿戸町・熊野町）］

令和４年１０月の阿戸線の運行形態の変更にあたっては、関係地区でアンケートを実施し、当該路線バスの利用意向や移動の目的地等を把握するとともに、利用実態を鑑みたうえで運行計画案を作成している。今後も、引き続き利用実績等を踏まえ、ルートやダイヤ変更について検討を行い、運行計画へ反映する予定である。

表1　地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運送予定者（地域内フィーダー系統）

7年度

| 市区町村名 | 運送予定者名 | 運行系統名等（申請番号） | 運行系統 | | | 系統キロ程 | 計画運行日数 | 計画運行回数 | 利便増進特例措置 | 運送継続特例措置 | 地域内フィーダー系統の基準適合（別表7・別表9・別表10） | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 起点 | 経由地 | 終点 | | | | | | 運行態様の別 | 基準ハで該当する要件（別表7・9） | 補助対象地域間幹線系統等と接続の確保 | 基準ホで該当する要件（別表7のみ） |
| 広島市 | (有)やぐちタクシー | (1) 系統① | フレスタロ田南店前 | コープ高陽前・矢口駅 | フレスタロ田南店前 | 往 8.8km 循環 | 240日 | 1200回 | | | 路線定期 | ②(2) | ・JR(芸備線)安芸矢口駅と接続 | ③ |
| | | (2) 系統② | フレスタロ田南店前 | コープ高陽前・矢口駅 | 上矢口上 | 復 10.0km 循環 | 240日 | 1200回 | | | 路線定期 | ②(2) | ・JR(芸備線)安芸矢口駅と接続 | ③ |
| | (有)中野タクシー | (3) 上平原線 | 上平原 | JR中野東駅前 | 安芸市民病院 | 往 8.9km 復 9.0km | 91日 | 364回 | | | 路線定期 | ②(2) | ・JR(山陽本線)中野東駅及び安芸中野駅と接続<br>・芸陽バス㈱西条-瀬野-広島線、阿戸線のバス停と近接 | ③ |
| | | (4) 山王押手上線 | 山王桜台 | JR安芸中野駅前 | 安芸市民病院 | 往 11.1km 復 11.1km | 96日 | 384回 | | | 路線定期 | ②(2) | ・JR(山陽本線)中野東駅・安芸中野駅と接続<br>・芸陽バス㈱西条-瀬野-広島線、阿戸線のバス停と近接 | ③ |
| | (株)フォーブル | (5) 大塚西 | 下城ハイツ上 | 大原駅・Aシティ中央 | 下城ハイツ上 | 往 13.6km 循環 | 145日 | 725回 | | | 路線定期 | ②(2) | ・アストラムライン<br>伴中央駅、大原駅と接続<br>・地域間幹線バス系統<br>広島電鉄・備北交通<br>広島～三次・庄原・東城線　Aシティ中央バス停において接続 | ③ |
| | (有)カオル交通 | (6) 系統1 | アルゾ前 | DCMダイキ・河戸帆待川駅前 | アルゾ前 | 往 8.1km 循環 | 144日 | 144回 | | | 路線定期 | ②(2) | ・JR可部線<br>河戸帆待川駅と接続<br>・地域間幹線バス系統<br>広島電鉄 上根・吉田線等と可部上市バス停において接続 | ③ |
| | | (7) 系統2 | アルゾ前 | DCMダイキ・河戸帆待川駅前 | アルゾ前 | 往 12.0km 循環 | 144日 | 576回 | | | 路線定期 | ②(2) | ・JR可部線<br>河戸帆待川駅と接続<br>・地域間幹線バス系統<br>広島電鉄 上根・吉田線等と可部上市バス停において接続 | ③ |
| | つばめ交通(株) | (8) 系統1 | ユアーズ | 福田停留所（上） | ユアーズ | 往 9.4km 循環 | 145日 | 435回 | | | 路線定期 | ②(2) | ・地域間幹線バス系統<br>広島バスの路線バス（路線番号29・深川線）と福田停留所等において接続 | ③ |
| | | (9) 系統2 | ユアーズ | 福田停留所（上） | セブンイレブン | 往 11.5km 循環 | 145日 | 435回 | | | 路線定期 | ②(2) | ・地域間幹線バス系統<br>広島バスの路線バス（路線番号29・深川線）と福田停留所等において接続 | ③ |
| | はと第一交通㈱ | (11) 戸坂ともいきタクシー | | 戸坂地区 | | | 227日 | 1816回 | | | 区域運行 | ②(2) | ・JR芸備線<br>戸坂駅と接続 | ① |
| 広島市・北広島町 | 広島交通(株) | (12) 今吉田フィーダー（56010） | 可部駅前 | 北部医療センター | 今吉田公民館 | 往28.6km 復28.6km | 240日 | 480回 | | | 路線定期 | ②(1) | ・JR可部線<br>あき亀山駅、可部駅と接続<br>・地域間幹線バス系統<br>広島電鉄 上根・吉田線等と可部上市バス停等において接続 | ③ |
| | | (13) 今吉田フィーダー（56020） | 可部駅前 | 上大毛寺 | 今吉田公民館 | 往27.8km 復27.8km | 365日 | 1940回 | | | 路線定期 | ②(1) | ・JR可部線<br>可部駅と接続<br>・地域間幹線バス系統<br>広島電鉄 上根・吉田線等と可部上市バス停等において接続 | ③ |
| 広島市・熊野町 | 朝日交通(株) | (14) 阿戸線（501） | 熊野営業所 | 熊野町役場・初神・新宮 | 阿戸学校 | 往 9.8km 復 9.8km | 365日 | 2541回 | | | 路線定期 | ②(1) | ・地域間幹線バス系統<br>広島電鉄の路線バス（路線番号3、21、40、41及び42）と熊野営業所において接続 | ③ |
| | | (15) 阿戸線（502） | 阿戸学校 | 新宮・初神・萩原下 | フジ熊野店 | 往 7.9km 復 7.9km | 365日 | 1585回 | | | 路線定期 | ②(1) | ・地域間幹線バス系統<br>広島電鉄の路線バス（路線番号40、41及び42）と熊野消防署前等において接続 | ③ |

（注）

1. 乗用タクシーによる運行の場合は、「運行系統名等」に運賃低廉化を行う運行サービスの名称を記載すること。
2. 区域運行又は乗用タクシーによる運行の場合は、運行系統の「経由地」に営業区域又は運賃低廉化対象地域を記載することとし、「起点」、「終点」及び「系統キロ程」について記載を要しない。
3. 「系統キロ程」については、小数点第1位（第2位以下切り捨て）まで記載すること。なお、循環系統の場合には、往又は復のどちらかの欄にキロ程を記載し、もう片方の欄に「循環」と記載すること。
4. 「利便増進特例措置」及び「運送継続特例措置」については、利便増進計画又は運送継続計画の認定を受け、地域内フィーダー系統に係る特例措置の適用（別表9又は別表10）を受けて補助対象となる場合のみ「○」を記載すること。
5. 「運行態様の別」については、路線定期運行、路線不定期運行、区域運行、乗用タクシーによる運行の別を記載すること。
6. 「補助対象地域間幹線系統等と接続の確保」については、地域内フィーダー系統が接続する補助対象地域間幹線系統又は地域間交通ネットワークとどのように接続を確保するかについて記載すること。
7. 乗用タクシーによる運行の場合は、「運行系統名」「利便増進特例措置」について記載を要しない。
8. 本表に記載する運行予定系統を示した地図及び運行ダイヤを添付すること。乗用タクシーによる運行の場合は、営業区域を示した地図を添付すること。

表５　地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要

| 市区町村名 | 広島市 |
|---|---|

（単位：人）

| | 人　口 |
|---|---|
| 人口集中地区以外 | 1,039,093 |
| 交通不便地域等 | 68,182 |

交通不便地域等の内訳

| 人　口 | 対象地区 | 根拠法 |
|---|---|---|
| 27,759 | 広島市安佐北区口田南三丁目、四丁目、五丁目、六丁目及び七丁目の一部、安芸区中野東、中野の一部、安佐南区大塚西二丁目の一部、安佐北区亀山五丁目及び可部六丁目の一部、東区福田三丁目、七丁目、八丁目及び福田町の一部、東区戸坂惣田二丁目ほか22町 | 局長指定 |
| 39,729 | 別紙の通り | 山村振興法 |
| 694 | 南区似島町 | 離島振興法 |

地域公共交通計画、地域公共交通利便増進実施計画、地域旅客運送サービス継続実施計画の策定年月日及び特例適用開始年度

| 計画名 | 策定年月日 | 特例適用開始年度 |
|---|---|---|
| 広島市地域公共交通計画 | 令和4年3月30日 | ― |
| 広島市地域公共交通利便増進実施計画 | 令和4年10月18日 | 令和5年度 |

（1）記載要領

1. 人口は最新の国勢調査結果を基に記載すること。ただし、地方運輸局長等が指定する交通不便地域の場合は、申請する年度の前年度の3月末現在の住民基本台帳を基に記載すること。
2. 「人口集中地区以外」の欄は、国勢調査結果により設定された人口集中地区に該当しない地区の人口を記載すること。
3. 「交通不便地域等」の欄は、地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱（以下、「交付要綱」という。）の別表7（ハ②（1））に記載のある過疎地域の人口、交付要綱別表7（ハ②（2）（実施要領の2.（1）⑪））に基づき地方運輸局長等が指定する交通不便地域の人口及び交付要綱別表7リに基づき地方運輸局長等が認める地域の合計（重複する場合を除く）を記載すること。
4. 「対象地区」の欄には、当該市町村の一部が交付要綱別表7（ハ②（1））に掲げる法律（根拠法）に基づき地域指定されている場合に、根拠法ごとに当該区域の旧市町村名等を記載すること。また、地方運輸局長等が指定する交通不便地域等が存在する場合には、該当する区域名を記載すること。
5. 「根拠法」の欄は、交通不便地域を地方運輸局長等が指定した場合は、「局長指定」と記載すること。また、乗用タクシー以外での輸送が著しく困難であるものとして地方運輸局長等が認めた場合は、「局長指定（乗用）」と記載すること。
6. 「特例適用開始年度」の欄は、地域公共交通利便増進実施計画又は地域旅客運送サービス継続実施計画を策定し、特例を適用する場合に記載すること。

（2）添付書類

1. 「人口集中地区以外の地区」及び「交通不便地域等」の区分が分かる地図を添付すること。（ただし、全域が交通不便地域等となる場合には省略可）

## 表6　車両の取得計画の概要（車両減価償却費等補助）（地域内フィーダー系統）

| 市区町村名 | バス事業者等名 | 申請番号 | 運行の用に供する補助対象系統名（申請番号） | 補助対象車両の種別 イ | 補助対象車両の種別 ロ | 補助対象車両の種別 ハ | 乗車定員 | 購入年月 | 利便増進特例措置 | 運送継続特例措置 | 購入等の種別 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 広島市・北広島町 | 広島交通㈱ | 1 | (11) 今吉田フィーダー（56010） | 小型車両 | | | 13 | R4.9 | | | 一括 |
| | | 2 | (12) 今吉田フィーダー（56020） | 小型車両 | | | 13 | R4.9 | | | 一括 |
| | | 3 | (11)(12) 今吉田フィーダー（56010,56020） | 小型車両 | | | 13 | R4.10 | | | 一括 |
| 広島市・熊野町 | 朝日交通㈱ | 4 | (13)(14) 阿戸線（501,502） | ノンステップ型 | スロープ付 | 標準仕様 | 36 | R6.4 | | | 割賦 |
| | | 5 | (13)(14) 阿戸線（501,502） | ノンステップ型 | スロープ付 | 標準仕様 | 36 | R6.4 | | | 割賦 |

（注）

1.「補助対象車両の種別」については、イ欄にノンステップ型、ワンステップ型、小型車両又はプティバスの別を、ロ欄にスロープ付き又はリフト付きの別を、ハ欄に標準仕様（ノンステップバス認定要領（平成22年6月4日付け国自技第49号又は平成27年7月2日付け国自技第75号）に基づく認定を受けたもの）又は非標準仕様の別を記載すること。

2.「乗車定員」については、座席数（運転席を含む）に立席数を加えた数を記載すること。なお、立席は座席を除いた面積を1人あたりの専有面積0.14平方メートルで除した数とする（道路運送車両保安基準第24条、第53条）。

3.「購入年月」については、初年度の場合は購入予定年月を記載すること。

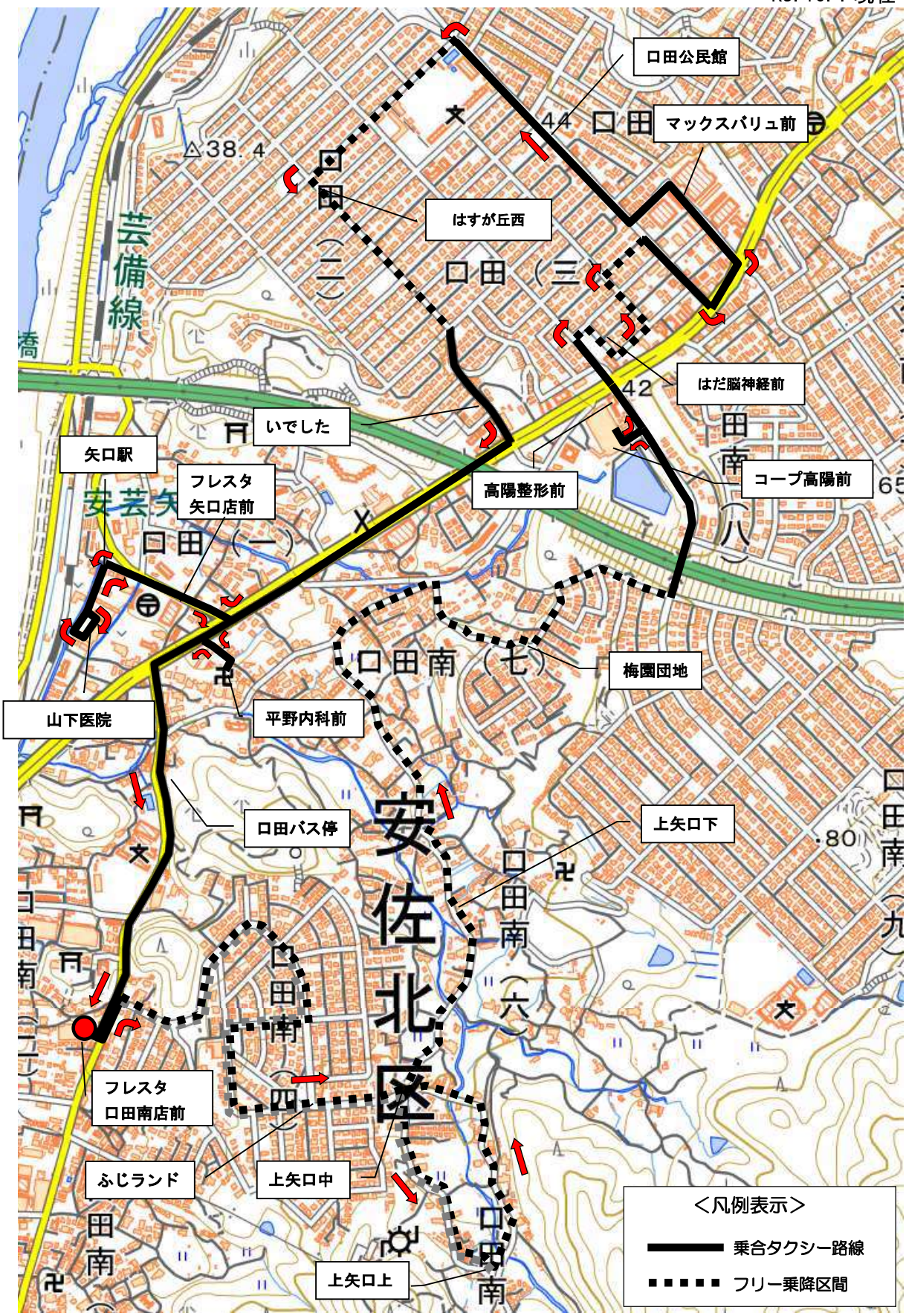
4.「利便増進特例措置」又は「運送継続特例措置」については、地域公共交通利便増進計画又は地域旅客運送サービス継続実施計画の認定を受け、地域内フィーダー系統に係る特例措置の適用（別表9又は別表10）を受けた補助対象系統の運行の用に供する場合のみ「〇」を記載すること。

5.「購入等の種別」については、一括、割賦又はリースの別を記載すること。

# 参考資料

# やぐちおもいやりタクシー路線図

R5.10.1 現在




出典：国土地理院　地理院タイル

# やぐちおもいやりタクシー（乗合タクシー）　時刻表

**運行日：月～金曜日（運休日：祝日、8月13日～16日及び12月28日～1月4日）**

**運　賃：大人片道300円（当日に限り往復400円）、小学生以下無料**

令和5年10月1日改正

| 停留所 | フレスタ口田南店前 | ふじランド | 上矢口中 | 上矢口上 | 上矢口下 | 梅園団地 | コープ高陽前 | 高陽整形前 | はだ脳神経前 | マックスバリュ前 | 口田公民館 | はすが丘西 | いでした | フレスタ矢口店前 | 矢口駅 | 山下医院 | 平野内科 | 口田バス停 | フレスタ口田南店前 | ふじランド | 上矢口中 | 上矢口上 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 第1便 | 8:00 | 8:03 | 8:04 | 8:05 | 8:07 | 8:09 | 止まりません | 8:11 | 8:13 | 8:16 | 8:17 | 8:19 | 8:21 | 8:23 | 8:25 | 8:26 | 8:28 | 8:29 | 8:30 | → | → | → |
| 第2便 | 8:30 | 8:33 | 8:34 | 8:35 | 8:37 | 8:39 | | 8:41 | 8:43 | 8:46 | 8:47 | 8:49 | 8:51 | 8:53 | 8:55 | 8:56 | 8:58 | 8:59 | 9:00 | 9:03 | 9:04 | 9:05 |
| 第3便 | 9:30 | 9:33 | 9:34 | 9:35 | 9:37 | 9:39 | 9:40 | 9:41 | 9:43 | 9:46 | 9:47 | 9:49 | 9:51 | 9:53 | 9:55 | 9:56 | 9:58 | 9:59 | 10:00 | → | → | → |
| 第4便 | 10:00 | 10:03 | 10:04 | 10:05 | 10:07 | 10:09 | 10:10 | 10:11 | 10:13 | 10:16 | 10:17 | 10:19 | 10:21 | 10:23 | 10:25 | 10:26 | 10:28 | 10:29 | 10:30 | 10:33 | 10:34 | 10:35 |
| 第5便 | 11:00 | 11:03 | 11:04 | 11:05 | 11:07 | 11:09 | 11:10 | 11:11 | 11:13 | 11:16 | 11:17 | 11:19 | 11:21 | 11:23 | 11:25 | 11:26 | 11:28 | 11:29 | 11:30 | → | → | → |
| 第6便 | 11:30 | 11:33 | 11:34 | 11:35 | 11:37 | 11:39 | 11:40 | 11:41 | 11:43 | 11:46 | 11:47 | 11:49 | 11:51 | 11:53 | 11:55 | 11:56 | 11:58 | 11:59 | 12:00 | 12:03 | 12:04 | 12:05 |
| 第7便 | 12:30 | 12:33 | 12:34 | 12:35 | 12:37 | 12:39 | 12:40 | 12:41 | 12:43 | 12:46 | 12:47 | 12:49 | 12:51 | 12:53 | 12:55 | 12:56 | 12:58 | 12:59 | 13:00 | → | → | → |
| 第8便 | 13:00 | 13:03 | 13:04 | 13:05 | 13:07 | 13:09 | 13:10 | 13:11 | 13:13 | 13:16 | 13:17 | 13:19 | 13:21 | 13:23 | 13:25 | 13:26 | 13:28 | 13:29 | 13:30 | 13:33 | 13:34 | 13:35 |
| 第9便 | 14:00 | 14:03 | 14:04 | 14:05 | 14:07 | 14:09 | 14:10 | 14:11 | 14:13 | 14:16 | 14:17 | 14:19 | 14:21 | 14:23 | 14:25 | 14:26 | 14:28 | 14:29 | 14:30 | → | → | → |
| 第10便 | 14:30 | 14:33 | 14:34 | 14:35 | 14:37 | 14:39 | 14:40 | 14:41 | 14:43 | 14:46 | 14:47 | 14:49 | 14:51 | 14:53 | 14:55 | 14:56 | 14:58 | 14:59 | 15:00 | 15:03 | 15:04 | 15:05 |

| | |
|---|---|
| フリー乗降区間 | ふじランド～梅園団地、口田3-26地先～口田3-4-19地先、口田2-1-1地先～口田3-39-13地先<br>※上記区間では、停留所以外でも乗降できます。ただし、交差点等の停車が法令で禁止されている場所やその他危険な場所を除きます。 |

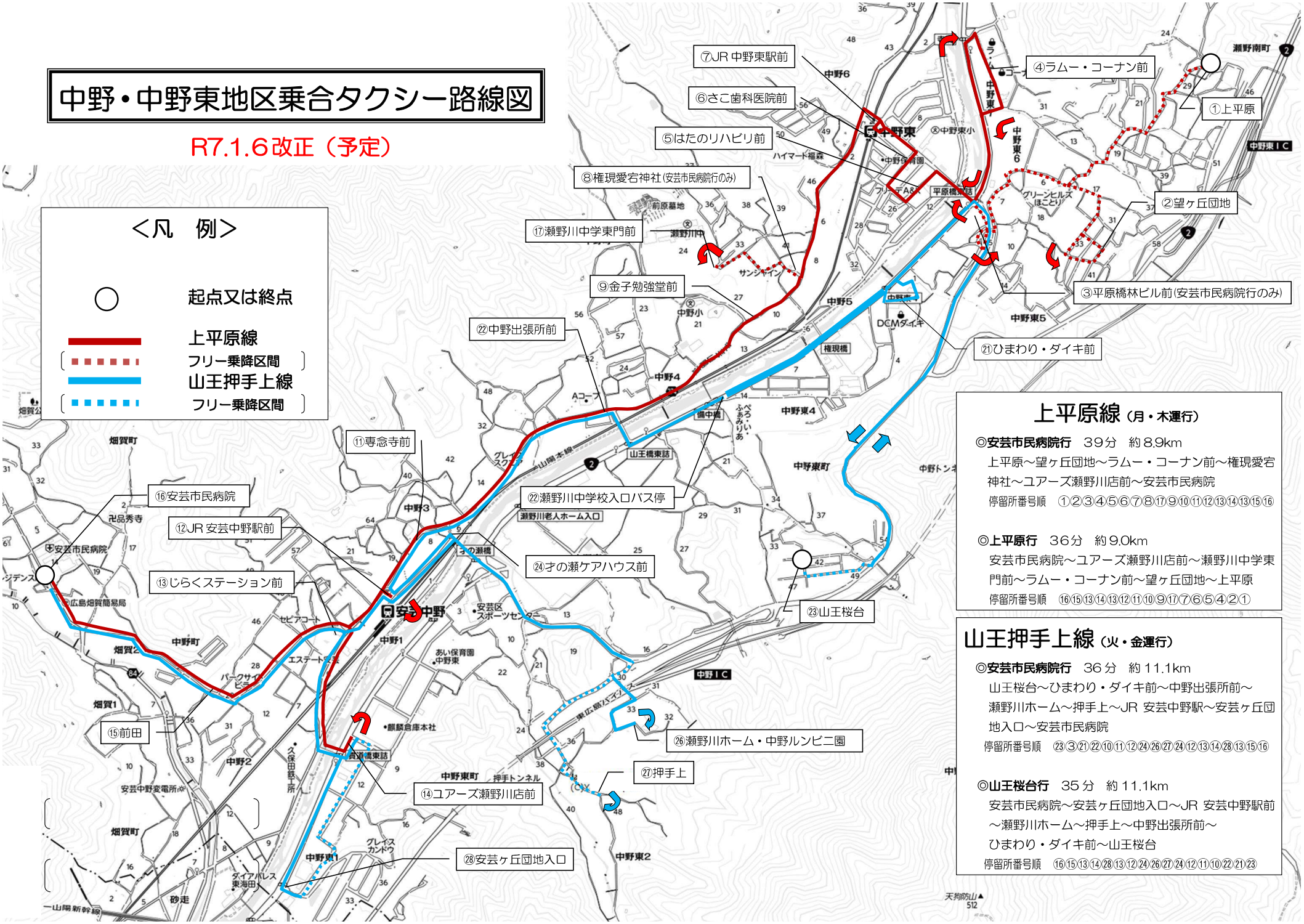
※　回数券（3,000円　11枚つづり）　を、「飯田酒店」「丸本商店」「越智建設」「おもいやりタクシー車内」で販売しています。
※　各種割引制度あり。以下の「復路割引」「乗合割引券」「共通割引券」は当日に限り有効です。

| | 種別 | 割引内容 | 条件 |
|---|---|---|---|
| 運賃割引制度 | 往路・片道割引 | 大人片道運賃が100円引きになる乗合割引券を発行 | 協賛店で1,500円（税込）以上の買い物をした場合、割引を実施 |
| | 復路割引 | 復路割引券にスタンプを押印。スタンプ付の割引券で復路運賃が無料。 | 協賛店：コープ高陽、フレスタ口田南店・矢口店、マックスバリュ高陽店 |

| | 特典内容 | 条件 |
|---|---|---|
| 高齢者特典 | やぐちおもいやりタクシー（乗合タクシー）及びやぐちタクシーの運賃の支払いに使用できる共通割引券を発行 | コープ高陽、フレスタ口田南店及び矢口店：やぐちゴールドメンバーズカードを提示 |
| | | マックスバリュ高陽：ゆうゆうWAONカードを提示 |

# 中野・中野東地区乗合タクシー路線図

R7.1.6改正（予定）




## 上平原線（月・木運行）

◎安芸市民病院行　39分　約8.9km

上平原～望ヶ丘団地～ラムー・コーナン前～権現愛宕神社～ユアーズ瀬野川店前～安芸市民病院

停留所番号順　①②③④⑤⑥⑦⑧⑰⑨⑩⑪⑫⑬⑭⑬⑮⑯

◎上平原行　36分　約9.0km

安芸市民病院～ユアーズ瀬野川店前～瀬野川中学東門前～ラムー・コーナン前～望ヶ丘団地～上平原

停留所番号順　⑯⑮⑬⑭⑬⑫⑪⑩⑨⑰⑦⑥⑤④②①

## 山王押手上線（火・金運行）

◎安芸市民病院行　36分　約11.1km

山王桜台～ひまわり・ダイキ前～中野出張所前～瀬野川ホーム～押手上～JR 安芸中野駅～安芸ヶ丘団地入口～安芸市民病院

停留所番号順　㉓③㉑㉒⑩⑪⑫㉔㉖㉗㉔⑫⑬⑭㉘⑬⑮⑯

◎山王桜台行　35分　約11.1km

安芸市民病院～安芸ヶ丘団地入口～JR 安芸中野駅前～瀬野川ホーム～押手上～中野出張所前～ひまわり・ダイキ前～山王桜台

停留所番号順　⑯⑮⑬⑭㉘⑬⑫㉔㉖㉗㉔⑫⑪⑩㉒㉑㉓

# 中野・中野東地区乗合タクシー　時刻表

令和7年1月6日改正（案）

㈲中野タクシー　（082）892-0311

## 上平原線（月・木運行）

| 行先 | No | 停留所名 | 第1便 | 第3便 | 第5便 | 第7便 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 安芸市民病院行 | 1 | 上平原 | 8:30 | 10:25 | 12:55 | 14:50 |
| | 2 | 望ヶ丘団地 | 8:34 | 10:29 | 12:59 | 14:54 |
| | 3 | 平原橋林ビル前 | 8:37 | 10:32 | 13:02 | 14:57 |
| | 4 | ラムー・コーナン前 | 8:41 | 10:36 | 13:06 | 15:01 |
| | 5 | はたのリハビリ前 | 8:44 | 10:39 | 13:09 | 15:04 |
| | 6 | さこ歯科医院前 | 8:45 | 10:40 | 13:10 | 15:05 |
| | 7 | JR中野東駅前 | 8:48 | 10:43 | 13:13 | 15:08 |
| | 8 | 権現愛宕神社前 | 8:50 | 10:45 | 13:15 | 15:10 |
| | 17 | 瀬野川中学校東門前 | 8:51 | 10:46 | 13:16 | 15:11 |
| | 9 | 金子勉強堂前 | 8:53 | 10:48 | 13:18 | 15:13 |
| | 10 | 中野出張所前 | 8:56 | 10:51 | 13:21 | 15:16 |
| | 11 | 専念寺前 | 8:57 | 10:52 | 13:22 | 15:17 |
| | 12 | JR安芸中野駅前 | 9:00 | 10:55 | 13:25 | 15:20 |
| | 13 | じらくステーション前 | 9:01 | 10:56 | 13:26 | 15:21 |
| | 14 | ユアーズ瀬野川店前 | 9:05 | 11:00 | 13:30 | 15:25 |
| | 13 | じらくステーション前 | 9:07 | 11:02 | 13:32 | 15:27 |
| | 15 | 前田 | 9:08 | 11:03 | 13:33 | 15:28 |
| | 16 | 安芸市民病院 | 9:09 | 11:04 | 13:34 | 15:29 |

| 行先 | No | 停留所名 | 第2便 | 第4便 | 第6便 | 第8便 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 上平原行 | 16 | 安芸市民病院 | 9:25 | 11:20 | 13:50 | 15:45 |
| | 15 | 前田 | 9:26 | 11:21 | 13:51 | 15:46 |
| | 13 | じらくステーション前 | 9:27 | 11:22 | 13:52 | 15:47 |
| | 14 | ユアーズ瀬野川店前 | 9:30 | 11:25 | 13:55 | 15:50 |
| | 13 | じらくステーション前 | 9:32 | 11:27 | 13:57 | 15:52 |
| | 12 | JR安芸中野駅前 | 9:35 | 11:30 | 14:00 | 15:55 |
| | 11 | 専念寺前 | 9:36 | 11:31 | 14:01 | 15:56 |
| | 10 | 中野出張所前 | 9:39 | 11:34 | 14:04 | 15:59 |
| | 9 | 金子勉強堂前 | 9:40 | 11:35 | 14:05 | 16:00 |
| | 17 | 瀬野川中学校東門前 | 9:43 | 11:38 | 14:08 | 16:03 |
| | 7 | JR中野東駅前 | 9:46 | 11:41 | 14:11 | 16:06 |
| | 6 | さこ歯科医院前 | 9:47 | 11:42 | 14:12 | 16:07 |
| | 5 | はたのリハビリ前 | 9:48 | 11:43 | 14:13 | 16:08 |
| | 4 | ラムー・コーナン前 | 9:52 | 11:47 | 14:17 | 16:12 |
| | 2 | 望ヶ丘団地 | 9:57 | 11:52 | 14:22 | 16:17 |
| | 1 | 上平原 | 10:00 | 11:55 | 14:25 | 16:20 |
| | | | | | | |

## 山王押手上線（火・金運行）

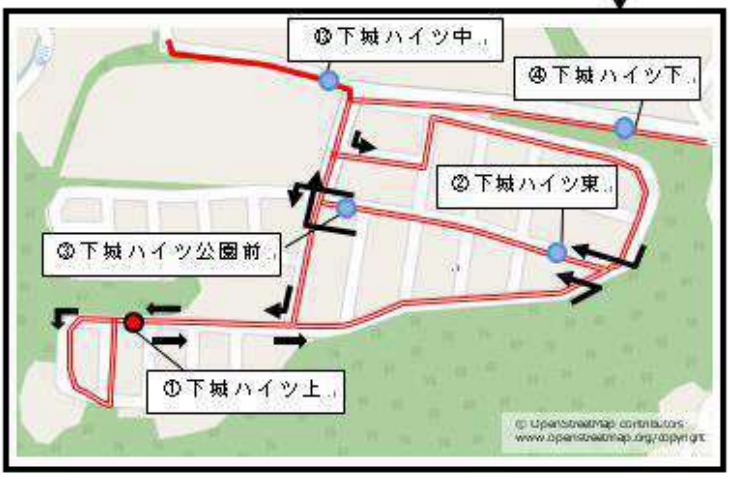
| 行先 | No | 停留所名 | 第1便 | 第3便 | 第5便 | 第7便 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 安芸市民病院行 | 23 | 山王桜台 | 8:30 | 10:25 | 12:55 | 14:50 |
| | 3 | 平原林ビル前 | 8:33 | 10:28 | 12:58 | 14:53 |
| | 21 | ひまわり・ダイキ前 | 8:36 | 10:31 | 13:01 | 14:56 |
| | 22 | 瀬野川中学校入口バス停 | 8:38 | 10:33 | 13:03 | 14:58 |
| | 10 | 中野出張所前 | 8:40 | 10:35 | 13:05 | 15:00 |
| | 11 | 専念寺前 | 8:41 | 10:36 | 13:06 | 15:01 |
| | 12 | JR安芸中野駅前 | 8:43 | 10:38 | 13:08 | 15:03 |
| | 24 | 才の瀬ケアハウス前 | 8:44 | 10:39 | 13:09 | 15:04 |
| | 26 | 瀬野川ホーム・中野ルンビニ園 | 8:47 | 10:42 | 13:12 | 15:07 |
| | 27 | 押手上 | 8:50 | 10:45 | 13:15 | 15:10 |
| | 24 | 才の瀬ケアハウス前 | 8:54 | 10:49 | 13:19 | 15:14 |
| | 12 | JR安芸中野駅前 | 8:56 | 10:51 | 13:21 | 15:16 |
| | 13 | じらくステーション前 | 8:57 | 10:52 | 13:22 | 15:17 |
| | 14 | ユアーズ瀬野川店前 | 9:00 | 10:55 | 13:25 | 15:20 |
| | 28 | 安芸ヶ丘団地入口 | 9:01 | 10:56 | 13:26 | 15:21 |
| | 13 | じらくステーション前 | 9:04 | 10:59 | 13:29 | 15:24 |
| | 15 | 前田 | 9:05 | 11:00 | 13:30 | 15:25 |
| | 16 | 安芸市民病院 | 9:06 | 11:01 | 13:31 | 15:26 |

| 行先 | No | 停留所名 | 第2便 | 第4便 | 第6便 | 第8便 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 山王桜台行 | 16 | 安芸市民病院 | 9:25 | 11:20 | 13:50 | 15:45 |
| | 15 | 前田 | 9:26 | 11:21 | 13:51 | 15:46 |
| | 13 | じらくステーション前 | 9:27 | 11:22 | 13:52 | 15:47 |
| | 14 | ユアーズ瀬野川店前 | 9:30 | 11:25 | 13:55 | 15:50 |
| | 28 | 安芸ヶ丘団地入口 | 9:31 | 11:26 | 13:56 | 15:51 |
| | 13 | じらくステーション前 | 9:34 | 11:29 | 13:59 | 15:54 |
| | 12 | JR安芸中野駅前 | 9:36 | 11:31 | 14:01 | 15:56 |
| | 24 | 才の瀬ケアハウス前 | 9:37 | 11:32 | 14:02 | 15:57 |
| | 26 | 瀬野川ホーム・中野ルンビニ園 | 9:40 | 11:35 | 14:05 | 16:00 |
| | 27 | 押手上 | 9:43 | 11:38 | 14:08 | 16:03 |
| | 24 | 才の瀬ケアハウス前 | 9:47 | 11:42 | 14:12 | 16:07 |
| | 12 | JR安芸中野駅前 | 9:48 | 11:43 | 14:13 | 16:08 |
| | 11 | 専念寺前 | 9:49 | 11:44 | 14:14 | 16:09 |
| | 10 | 中野出張所前 | 9:50 | 11:45 | 14:15 | 16:10 |
| | 22 | 瀬野川中学校入口バス停 | 9:52 | 11:47 | 14:17 | 16:12 |
| | 21 | ひまわり・ダイキ前 | 9:54 | 11:49 | 14:19 | 16:14 |
| | 23 | 山王桜台 | 10:00 | 11:55 | 14:25 | 16:20 |

※水・土・日曜日、祝休日、4/30～5/2、8/12～8/16及び12/28～1/4は運休日です。
※記載の時刻は予定時刻です。交通渋滞などにより遅れることがあります。予めご了承ください。

■大塚・伴南地区「ふれあいバス」運行路線図

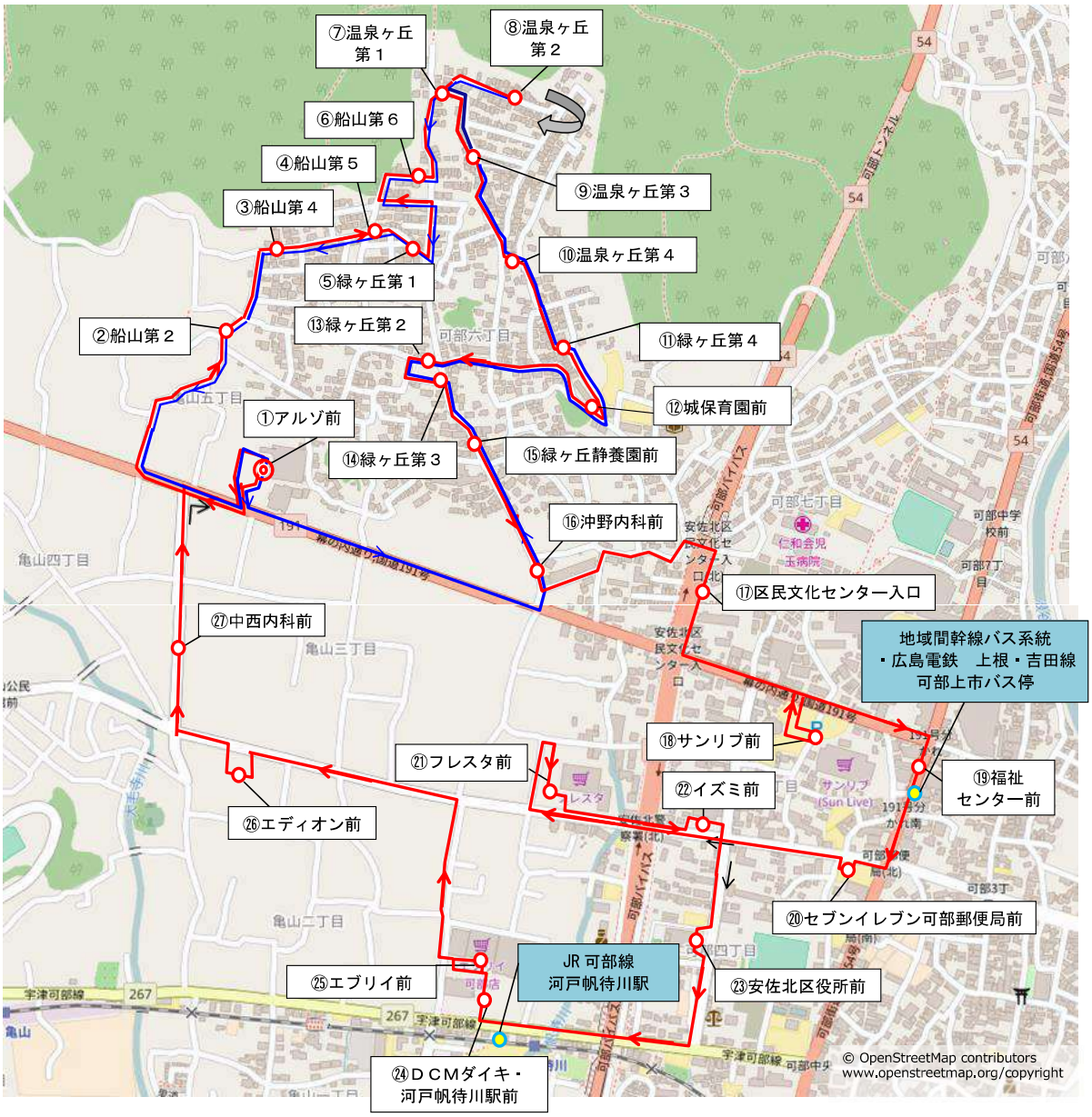
下城ハイツ拡大図



# 大塚・伴南地区「ふれあいバス」時刻表

| No. | 停留所名 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 第１便 | 第２便 | 第３便 | 第４便 | 第５便 |
| ① | 下城ハイツ上 | 8:50 | 9:50 | 10:50 | 11:50 | 13:10 |
| ② | 下城ハイツ東 | 8:51 | 9:51 | 10:51 | 11:51 | 13:11 |
| ③ | 下城ハイツ公園前 | 8:52 | 9:52 | 10:52 | 11:52 | 13:12 |
| ④ | 下城ハイツ下 | 8:53 | 9:53 | 10:53 | 11:53 | 13:13 |
| ⑤ | エブリイ沼田モール前 | 8:55 | 9:55 | 10:55 | 11:55 | 13:15 |
| ⑥ | 伴中央駅 | 8:57 | 9:57 | 10:57 | 11:57 | 13:17 |
| ⑦ | 伊藤内科 | 8:59 | 9:59 | 10:59 | 11:59 | 13:19 |
| ⑧ | 伴交番前 | 9:00 | 10:00 | 11:00 | 12:00 | 13:20 |
| ⑨ | 伴学校 | 9:01 | 10:01 | 11:01 | 12:01 | 13:21 |
| ⑩ | 伴郵便局 | 9:02 | 10:02 | 11:02 | 12:02 | 13:22 |
| ⑪ | 大原駅 | 9:03 | 10:03 | 11:03 | 12:03 | 13:23 |
| | | 休憩 | | | | |
| ⑪ | 大原駅 | 9:13 | 10:13 | 11:13 | 12:33 | 13:33 |
| ⑫ | 沼田営業所 | 9:15 | 10:15 | 11:15 | 12:35 | 13:35 |
| ⑨ | 伴学校 | 9:16 | 10:16 | 11:16 | 12:36 | 13:36 |
| ⑦ | 伊藤内科 | 9:17 | 10:17 | 11:17 | 12:37 | 13:37 |
| ⑥ | 伴中央駅 | 9:19 | 10:19 | 11:19 | 12:39 | 13:39 |
| ⑤ | エブリイ沼田モール前 | 9:21 | 10:21 | 11:21 | 12:41 | 13:41 |
| ④ | 下城ハイツ下 | 9:23 | 10:23 | 11:23 | 12:43 | 13:43 |
| ② | 下城ハイツ東 | 9:24 | 10:24 | 11:24 | 12:44 | 13:44 |
| ③ | 下城ハイツ公園前 | 9:25 | 10:25 | 11:25 | 12:45 | 13:45 |
| ① | 下城ハイツ上(着) | 9:26 | 10:26 | 11:26 | 12:46 | 13:46 |
| | 下城ハイツ上(発) | 9:28 | 10:28 | 11:28 | 12:48 | 13:48 |
| ② | 下城ハイツ東 | 9:29 | 10:29 | 11:29 | 12:49 | 13:49 |
| ③ | 下城ハイツ公園前 | 9:30 | 10:30 | 11:30 | 12:50 | 13:50 |
| ⑬ | 下城ハイツ中 | 9:31 | 10:31 | 11:31 | 12:51 | 13:51 |
| ⑭ | 西本建設前 | 9:33 | 10:33 | 11:33 | 12:53 | 13:53 |
| ⑮ | 大塚小学校前 | 9:35 | 10:35 | 11:35 | 12:55 | 13:55 |
| ⑯ | 大塚公民館前 | 9:36 | 10:36 | 11:36 | 12:56 | 13:56 |
| ⑰ | 大塚中学校前 | 9:37 | 10:37 | 11:37 | 12:57 | 13:57 |
| ⑱ | マックスバリュ | 9:38 | 10:38 | 11:38 | 12:58 | 13:58 |
| ⑲ | 広域公園テニスコート | 9:40 | 10:40 | 11:40 | 13:00 | 14:00 |
| ⑳ | Ａシティ中央 | 9:41 | 10:41 | 11:41 | 13:01 | 14:01 |
| ⑭ | 西本建設前 | 9:43 | 10:43 | 11:43 | 13:03 | 14:03 |
| ⑬ | 下城ハイツ中 | 9:45 | 10:45 | 11:45 | 13:05 | 14:05 |
| ② | 下城ハイツ東 | 9:46 | 10:46 | 11:46 | 13:06 | 14:06 |
| ③ | 下城ハイツ公園前 | 9:47 | 10:47 | 11:47 | 13:07 | 14:07 |
| ① | 下城ハイツ上 | 9:48 | 10:48 | 11:48 | 13:08 | 14:08 |

# 福王寺不動坂らくらくタクシー路線図



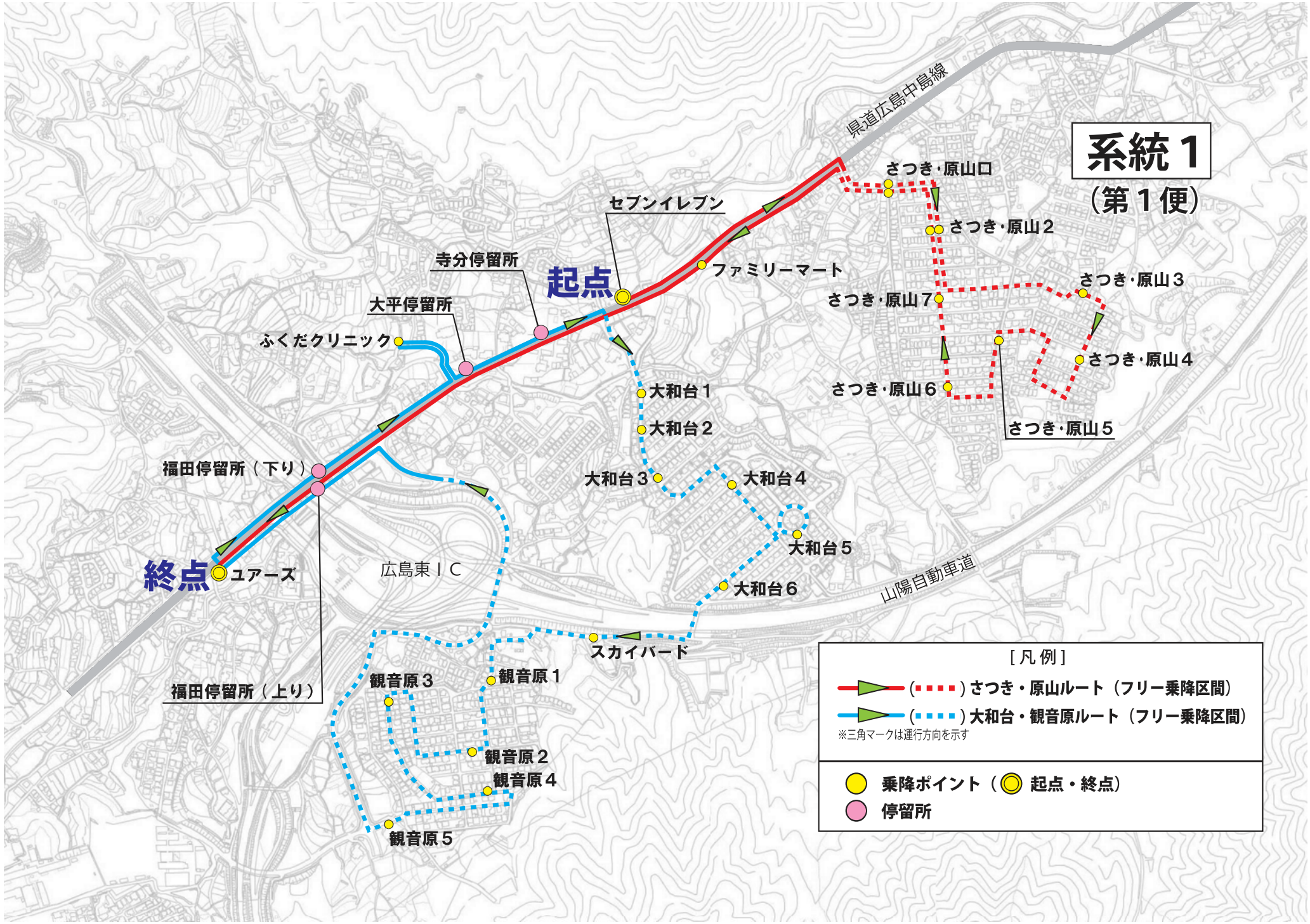

凡例

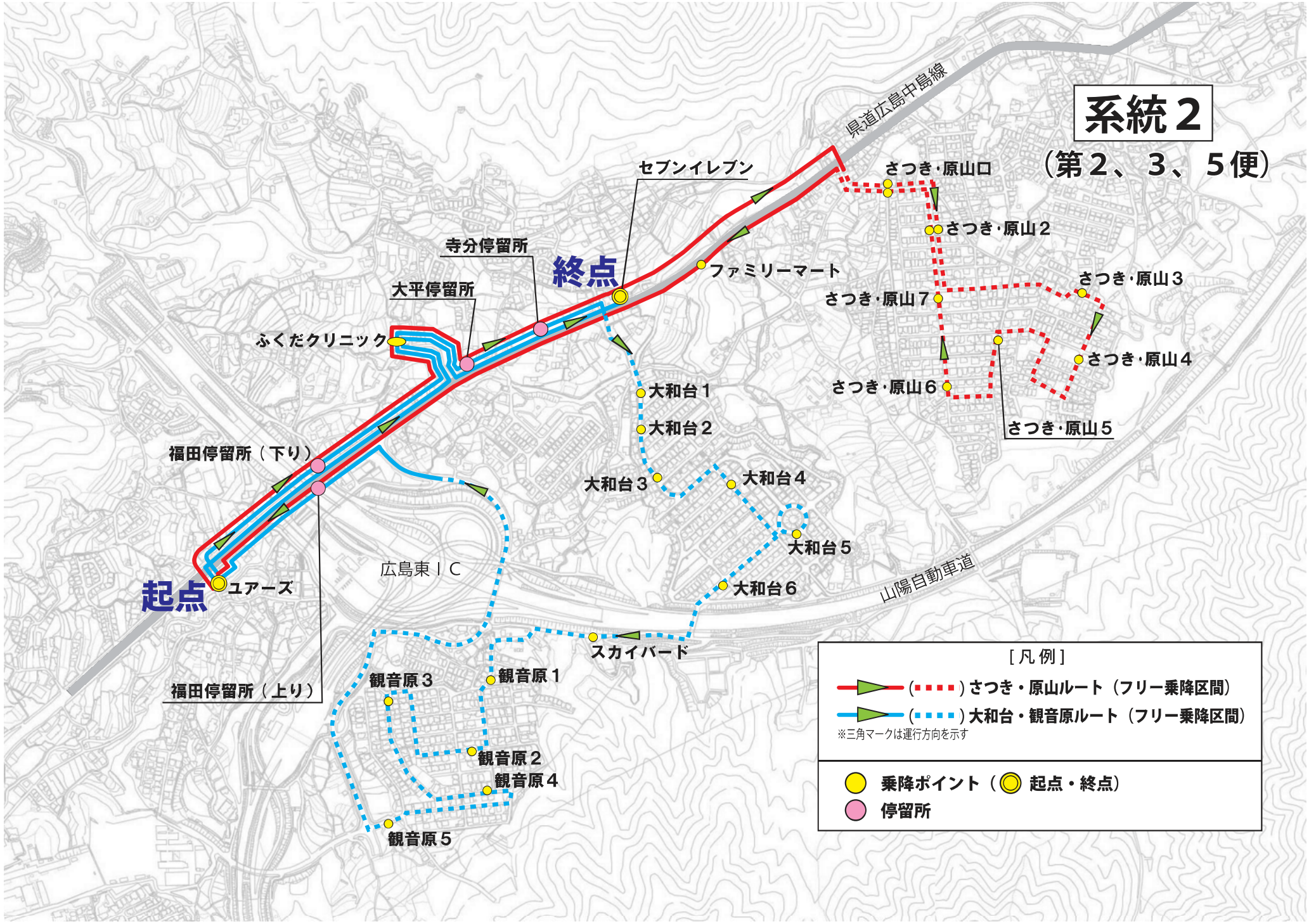
大循環ルート　小循環ルート

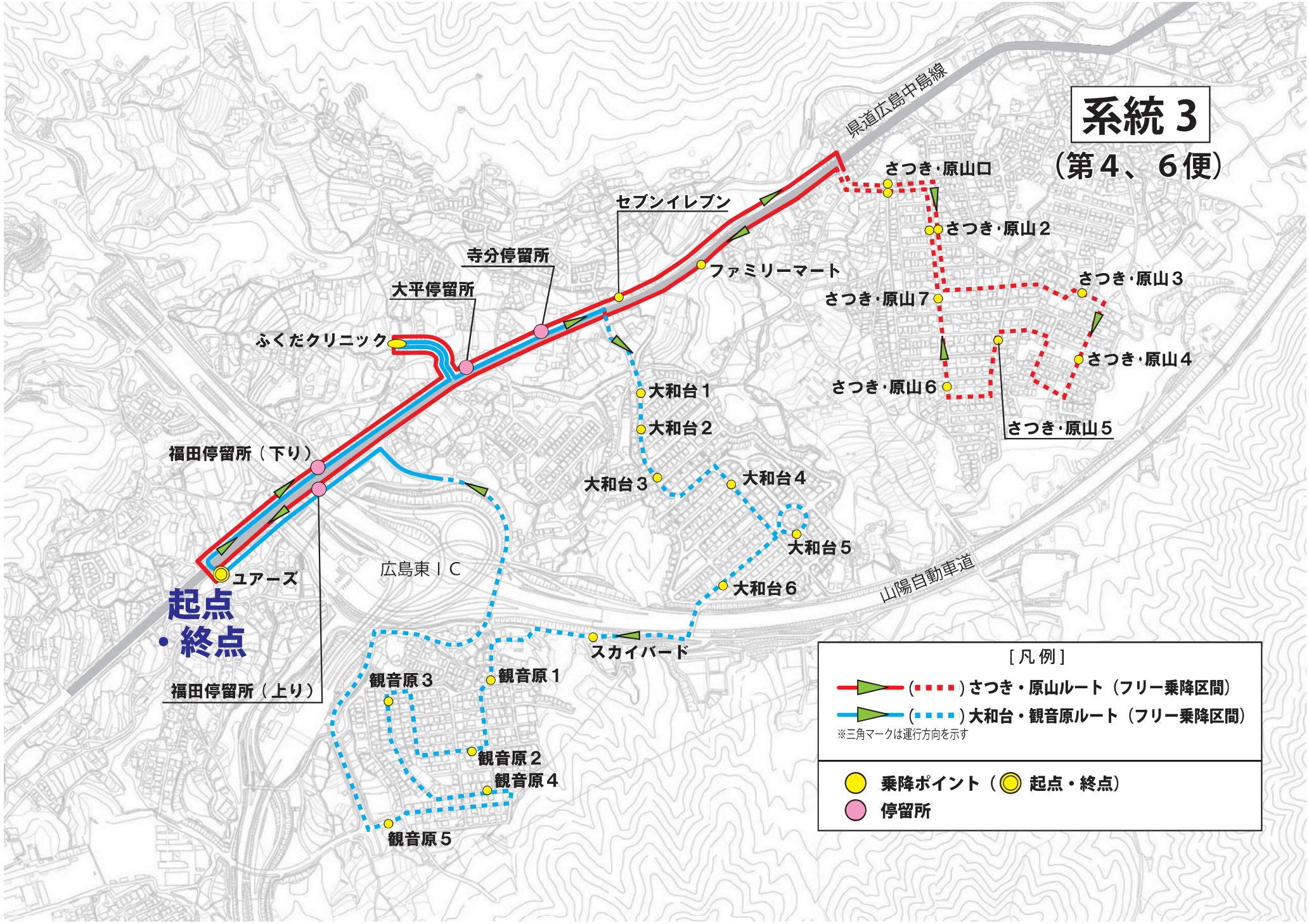
起終点停留所　停留所

# 福王寺不動坂らくらくタクシー　時刻表

| | 停留所 | 第1便 | 第2便 | 第3便 | 第4便 | 第5便 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 大循環ルート | ① アルゾ前 | 8:30 | 9:30 | 11:00 | 12:30 | 14:00 |
| | ② 船山第2 | 8:33 | 9:33 | 11:03 | 12:33 | 14:03 |
| | ③ 船山第4 | 8:34 | 9:34 | 11:04 | 12:34 | 14:04 |
| | ④ 船山第5 | 8:35 | 9:35 | 11:05 | 12:35 | 14:05 |
| | ⑤ 緑ヶ丘第1 | 8:35 | 9:35 | 11:05 | 12:35 | 14:05 |
| | ⑥ 船山第6 | 8:36 | 9:36 | 11:06 | 12:36 | 14:06 |
| | ⑦ 温泉ヶ丘第1 | 8:37 | 9:37 | 11:07 | 12:37 | 14:07 |
| | ⑧ 温泉ヶ丘第2 | 8:38 | 9:38 | 11:08 | 12:38 | 14:08 |
| | ⑨ 温泉ヶ丘第3 | 8:39 | 9:39 | 11:09 | 12:39 | 14:09 |
| | ⑩ 温泉ヶ丘第4 | 8:40 | 9:40 | 11:10 | 12:40 | 14:10 |
| | ⑪ 緑ヶ丘第4 | 8:41 | 9:41 | 11:11 | 12:41 | 14:11 |
| | ⑫ 城保育園前 | 8:42 | 9:42 | 11:12 | 12:42 | 14:12 |
| | ⑬ 緑ヶ丘第2 | 8:43 | 9:43 | 11:13 | 12:43 | 14:13 |
| | ⑭ 緑ヶ丘第3 | 8:44 | 9:44 | 11:14 | 12:44 | 14:14 |
| | ⑮ 緑ヶ丘静養園前 | 8:44 | 9:44 | 11:14 | 12:44 | 14:14 |
| | ⑯ 沖野内科前 | 8:45 | 9:45 | 11:15 | 12:45 | 14:15 |
| | ⑰ 区民文化センター入口 | 8:47 | 9:47 | 11:17 | 12:47 | 14:17 |
| | ⑱ サンリブ前 | 8:49 | 9:49 | 11:19 | 12:49 | 14:19 |
| | ⑲ 福祉センター前 | 8:51 | 9:51 | 11:21 | 12:51 | 14:21 |
| | ⑳ セブンイレブン可部郵便局前 | 8:53 | 9:53 | 11:23 | 12:53 | 14:23 |
| | ㉑ フレスタ前 | 8:56 | 9:56 | 11:26 | 12:56 | 14:26 |
| | ㉒ イズミ前 | 8:58 | 9:58 | 11:28 | 12:58 | 14:28 |
| | ㉓ 安佐北区役所前 | 8:59 | 9:59 | 11:29 | 12:59 | 14:29 |
| | ㉔ DCMダイキ・河戸帆待川駅前 | 9:00 | 10:00 | 11:30 | 13:00 | 14:30 |
| | ㉕ エブリイ前 | 9:02 | 10:02 | 11:32 | 13:02 | 14:32 |
| | ㉖ エディオン前 | 9:05 | 10:05 | 11:35 | 13:05 | 14:35 |
| | ㉗ 中西内科前 | 9:07 | 10:07 | 11:37 | 13:07 | 14:37 |
| | ① アルゾ前 | 9:10 | 10:10 | 11:40 | 13:10 | 14:40 |
| 小循環ルート | ⑯ 沖野内科前 | | 10:11 | 11:41 | 13:11 | 14:41 |
| | ⑮ 緑ヶ丘静養園前 | | 10:12 | 11:42 | 13:12 | 14:42 |
| | ⑭ 緑ヶ丘第3 | | 10:12 | 11:42 | 13:12 | 14:42 |
| | ⑬ 緑ヶ丘第2 | | 10:13 | 11:43 | 13:13 | 14:43 |
| | ⑫ 城保育園前 | | 10:14 | 11:44 | 13:14 | 14:44 |
| | ⑪ 緑ヶ丘第4 | | 10:15 | 11:45 | 13:15 | 14:45 |
| | ⑩ 温泉ヶ丘第4 | | 10:16 | 11:46 | 13:16 | 14:46 |
| | ⑨ 温泉ヶ丘第3 | | 10:17 | 11:47 | 13:17 | 14:47 |
| | ⑧ 温泉ヶ丘第2 | | 10:18 | 11:48 | 13:18 | 14:48 |
| | ⑦ 温泉ヶ丘第1 | | 10:19 | 11:49 | 13:19 | 14:49 |
| | ⑥ 船山第6 | | 10:19 | 11:49 | 13:19 | 14:49 |
| | ⑤ 緑ヶ丘第1 | | 10:20 | 11:50 | 13:20 | 14:50 |
| | ④ 船山第5 | | 10:21 | 11:51 | 13:21 | 14:51 |
| | ③ 船山第4 | | 10:21 | 11:51 | 13:21 | 14:51 |
| | ② 船山第2 | | 10:22 | 11:52 | 13:22 | 14:52 |
| | ① アルゾ前 | | 10:25 | 11:55 | 13:25 | 14:55 |


系統１
（第１便）
県道広島中島線
さつき・原山口
さつき・原山２
さつき・原山３
さつき・原山４
さつき・原山５
さつき・原山６
さつき・原山７
セブンイレブン
ファミリーマート
起点
寺分停留所
大平停留所
ふくだクリニック
大和台１
大和台２
大和台３
大和台４
大和台５
大和台６
福田停留所（下り）
福田停留所（上り）
終点
ユアーズ
広島東ＩＣ
山陽自動車道
スカイバード
観音原１
観音原２
観音原３
観音原４
観音原５
［凡例］
（　）さつき・原山ルート（フリー乗降区間）
（　）大和台・観音原ルート（フリー乗降区間）
※三角マークは運行方向を示す
乗降ポイント（起点・終点）
停留所


系統２
（第２、３、５便）
県道広島中島線
セブンイレブン
さつき・原山口
さつき・原山２
寺分停留所
終点
ファミリーマート
さつき・原山３
大平停留所
さつき・原山７
ふくだクリニック
さつき・原山４
大和台１
さつき・原山６
大和台２
さつき・原山５
福田停留所（下り）
大和台３
大和台４
大和台５
広島東ＩＣ
起点
ユアーズ
大和台６
山陽自動車道
スカイバード
観音原３
観音原１
福田停留所（上り）
観音原２
観音原４
観音原５
［凡例］
（　）さつき・原山ルート（フリー乗降区間）
（　）大和台・観音原ルート（フリー乗降区間）
※三角マークは運行方向を示す
乗降ポイント（　起点・終点）
停留所


系統３
（第４、６便）
県道広島中島線
さつき・原山口
さつき・原山２
さつき・原山３
さつき・原山４
さつき・原山５
さつき・原山６
さつき・原山７
セブンイレブン
ファミリーマート
寺分停留所
大平停留所
ふくだクリニック
福田停留所（下り）
福田停留所（上り）
ユアーズ
起点
・終点
広島東ＩＣ
大和台１
大和台２
大和台３
大和台４
大和台５
大和台６
スカイバード
山陽自動車道
観音原１
観音原２
観音原３
観音原４
観音原５
［凡例］
（　）さつき・原山ルート（フリー乗降区間）
（　）大和台・観音原ルート（フリー乗降区間）
※三角マークは運行方向を示す
乗降ポイント（　起点・終点）
停留所

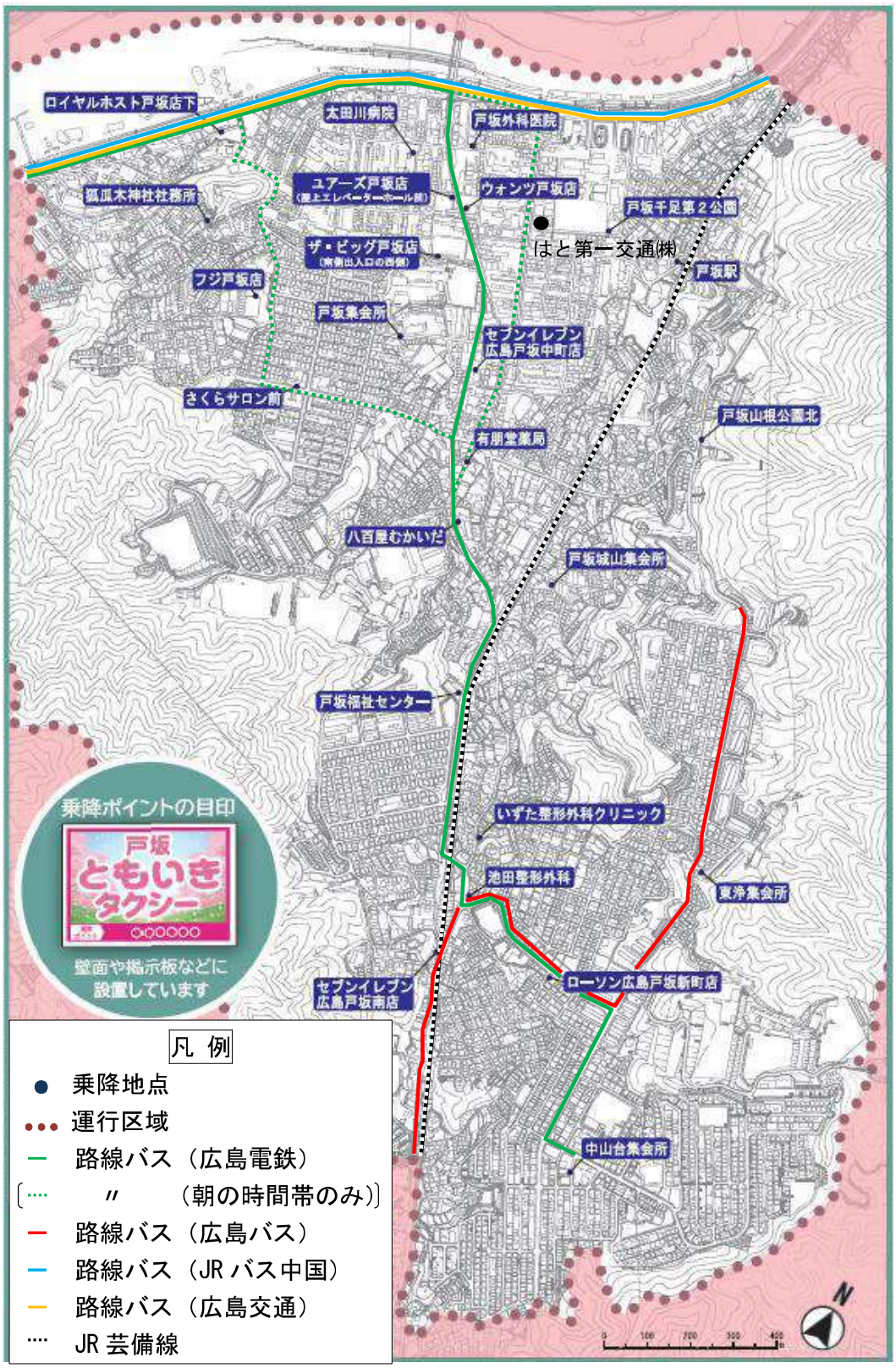
福田地区乗合タクシー時刻表

| | 停留所名 | 第1便 | 第2便 | 第3便 | 第4便 | 第5便 | 第6便 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 時刻 | 時刻 | 時刻 | 時刻 | 時刻 | 時刻 |
| さつき・原山ルート | ユアーズ | | 9:25 | 10:35 | 13:15 | 14:10 | 15:20 |
| | 福田停留所（下り） | | 9:26 | 10:36 | 13:16 | 14:11 | 15:21 |
| | ふくだクリニック | | 9:29 | 10:39 | 13:19 | 14:14 | 15:24 |
| | 大平停留所 | | 9:29 | 10:39 | 13:19 | 14:14 | 15:24 |
| | 寺分停留所 | | 9:29 | 10:39 | 13:19 | 14:14 | 15:24 |
| | セブンイレブン | 8:35 | 9:30 | 10:40 | 13:20 | 14:15 | 15:25 |
| | さつき・原山口 | 8:37 | 9:32 | 10:42 | 13:22 | 14:17 | 15:27 |
| | さつき・原山2 | 8:38 | 9:33 | 10:43 | 13:23 | 14:18 | 15:28 |
| | さつき・原山3 | 8:39 | 9:34 | 10:44 | 13:24 | 14:19 | 15:29 |
| | さつき・原山4 | 8:41 | 9:36 | 10:46 | 13:26 | 14:21 | 15:31 |
| | さつき・原山5 | 8:42 | 9:37 | 10:47 | 13:27 | 14:22 | 15:32 |
| | さつき・原山6 | 8:43 | 9:38 | 10:48 | 13:28 | 14:23 | 15:33 |
| | さつき・原山7 | 8:44 | 9:39 | 10:49 | 13:29 | 14:24 | 15:34 |
| | さつき・原山2 | 8:45 | 9:40 | 10:50 | 13:30 | 14:25 | 15:35 |
| | さつき・原山口 | 8:46 | 9:41 | 10:51 | 13:31 | 14:26 | 15:36 |
| | ファミリーマート | 8:47 | 9:42 | 10:52 | 13:32 | 14:27 | 15:37 |
| | 福田停留所（上り） | 8:49 | 9:44 | 10:54 | 13:34 | 14:29 | 15:39 |
| | ユアーズ　着 | 8:51 | 9:46 | 10:56 | 13:36 | 14:31 | 15:41 |
| 大和台・観音原ルート | ユアーズ　発 | 8:55 | 9:50 | 11:00 | 13:40 | 14:35 | 15:45 |
| | 福田停留所（下り） | 8:56 | 9:51 | 11:01 | 13:41 | 14:36 | 15:46 |
| | ふくだクリニック | 8:57 | 9:52 | 11:02 | 13:42 | 14:37 | 15:47 |
| | 大平停留所 | 8:59 | 9:54 | 11:04 | 13:44 | 14:39 | 15:49 |
| | 寺分停留所 | 9:00 | 9:55 | 11:05 | 13:45 | 14:40 | 15:50 |
| | 大和台1 | 9:01 | 9:56 | 11:06 | 13:46 | 14:41 | 15:51 |
| | 大和台2 | 9:01 | 9:56 | 11:06 | 13:46 | 14:41 | 15:51 |
| | 大和台3 | 9:02 | 9:57 | 11:07 | 13:47 | 14:42 | 15:52 |
| | 大和台4 | 9:03 | 9:58 | 11:08 | 13:48 | 14:43 | 15:53 |
| | 大和台5 | 9:05 | 10:00 | 11:10 | 13:50 | 14:45 | 15:55 |
| | 大和台6 | 9:06 | 10:01 | 11:11 | 13:51 | 14:46 | 15:56 |
| | スカイバード | 9:07 | 10:02 | 11:12 | 13:52 | 14:47 | 15:57 |
| | 観音原1 | 9:08 | 10:03 | 11:13 | 13:53 | 14:48 | 15:58 |
| | 観音原2 | 9:09 | 10:04 | 11:14 | 13:54 | 14:49 | 15:59 |
| | 観音原3 | 9:11 | 10:06 | 11:16 | 13:56 | 14:51 | 16:01 |
| | 観音原4 | 9:12 | 10:07 | 11:17 | 13:57 | 14:52 | 16:02 |
| | 観音原5 | 9:14 | 10:09 | 11:19 | 13:59 | 14:54 | 16:04 |
| | 福田停留所（上り） | 9:17 | 10:12 | 11:22 | 14:02 | 14:57 | 16:07 |
| | ユアーズ | 9:20 | 10:15 | 11:25 | 14:05 | 15:00 | 16:10 |
| | 福田停留所（下り） | ※ | 10:16 | 11:26 | ※ | 15:01 | |
| | ふくだクリニック | | 10:19 | 11:29 | | 15:04 | |
| | 大平停留所 | | 10:19 | 11:29 | | 15:04 | |
| | 寺分停留所 | | 10:19 | 11:29 | | 15:04 | |
| | セブンイレブン | | 10:19 | 11:29 | | 15:04 | |

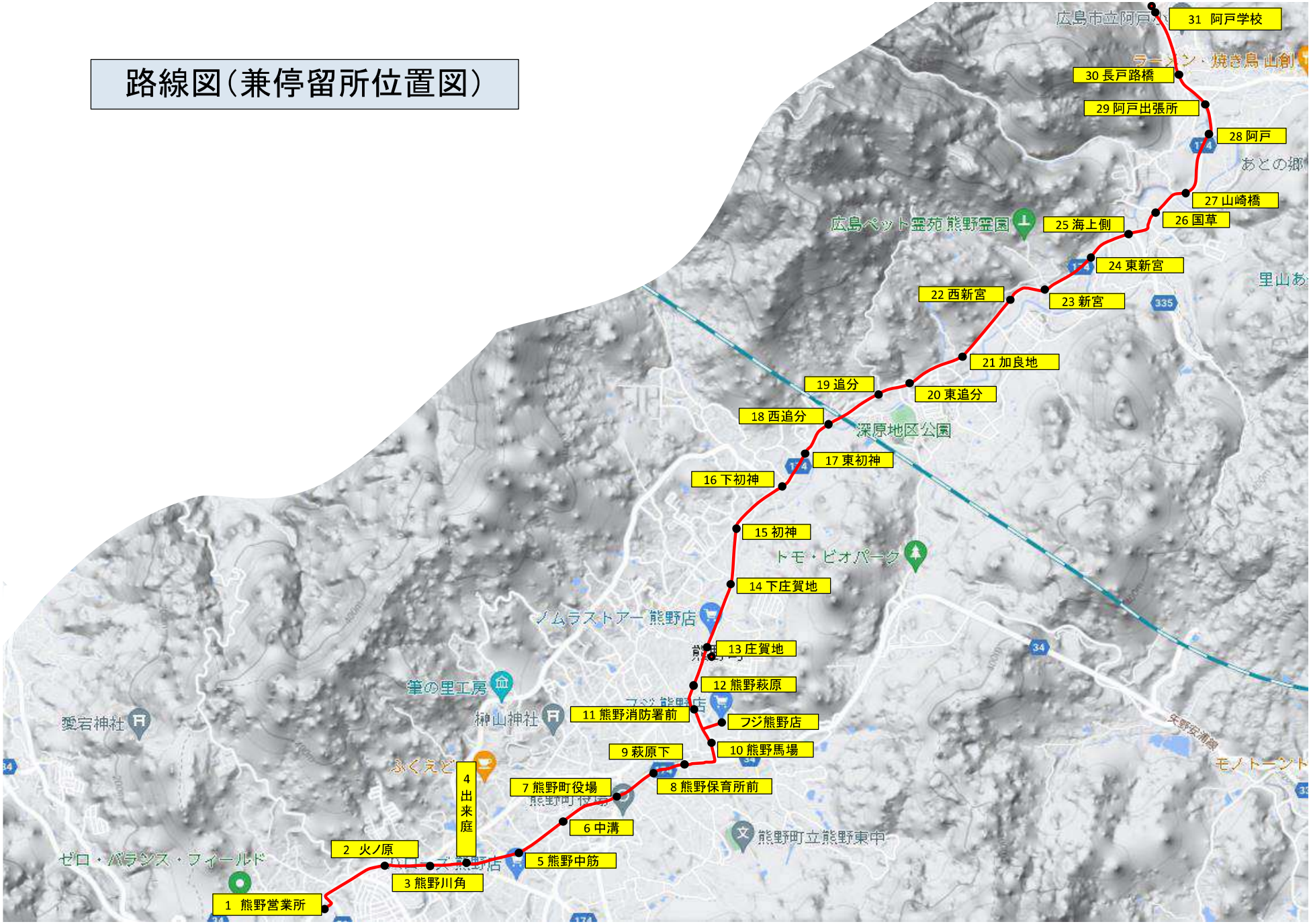
※第1便又は第4便の利用者は、引き続き第2便又は第5便の「さつき・原山ルート」の福田停留所（下り）～セブンイレブンまで、通しの運賃で乗車可能。

（別紙２）

## ○運行区域図


ロイヤルホスト戸坂店下
太田川病院
戸坂外科医院
ユアーズ戸坂店
ウォンツ戸坂店
戸坂千足第２公園
はと第一交通㈱
戸坂駅
ザ・ビッグ戸坂店
フジ戸坂店
戸坂集会所
セブンイレブン
広島戸坂中町店
さくらサロン前
戸坂山根公園北
有朋堂薬局
八百屋むかいだ
戸坂城山集会所
戸坂福祉センター
いずた整形外科クリニック
池田整形外科
東浄集会所
ローソン広島戸坂新町店
セブンイレブン
広島戸坂南店
中山台集会所
乗降ポイントの目印
戸坂
ともいき
タクシー
壁面や掲示板などに
設置しています
凡 例
乗降地点
運行区域
路線バス（広島電鉄）
〃 （朝の時間帯のみ）
路線バス（広島バス）
路線バス（JR バス中国）
路線バス（広島交通）
JR 芸備線
N

# 路線図（兼停留所位置図）


31 阿戸学校
30 長戸路橋
29 阿戸出張所
28 阿戸
27 山崎橋
26 国草
25 海上側
24 東新宮
23 新宮
22 西新宮
21 加良地
20 東追分
19 追分
18 西追分
17 東初神
16 下初神
15 初神
14 下庄賀地
13 庄賀地
12 熊野萩原
11 熊野消防署前
10 熊野馬場
9 萩原下
8 熊野保育所前
7 熊野町役場
6 中溝
5 熊野中筋
4 出来庭
3 熊野川角
2 火ノ原
1 熊野営業所
広島ペット霊苑 熊野霊園
深原地区公園
トモ・ビオパーク
ノムラストアー 熊野店
筆の里工房
柳山神社
愛宕神社
ふくえど
熊野町立熊野東中
ゼロ・バランス・フィールド
モノトーント

# 阿戸線(熊野営業所・フジ熊野店～阿戸学校)時刻表

## 平　日　（　月　～　金　）

### 阿戸学校発　熊野営業所・フジ熊野店行き

| 停留所名 | | | | ● | ● | ● | ● | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **阿戸学校** | **629** | **736** | **841** | **1004** | **1104** | **1304** | **1404** | **1614** | **1720** | **1845** | **2005** | **2104** |
| 長戸路橋 | 629 | 736 | 841 | 1004 | 1104 | 1304 | 1404 | 1614 | 1720 | 1845 | 2005 | 2104 |
| 阿戸出張所 | 629 | 736 | 841 | 1004 | 1104 | 1304 | 1404 | 1614 | 1720 | 1845 | 2005 | 2104 |
| 阿戸 | 630 | 737 | 842 | 1005 | 1105 | 1305 | 1405 | 1615 | 1721 | 1846 | 2006 | 2105 |
| 山崎橋 | 631 | 738 | 843 | 1006 | 1106 | 1306 | 1406 | 1616 | 1722 | 1847 | 2007 | 2106 |
| 国草 | 631 | 738 | 843 | 1006 | 1106 | 1306 | 1406 | 1616 | 1722 | 1847 | 2007 | 2106 |
| 海上側 | 632 | 739 | 844 | 1007 | 1107 | 1307 | 1407 | 1617 | 1723 | 1848 | 2008 | 2107 |
| 東新宮 | 633 | 740 | 845 | 1008 | 1108 | 1308 | 1408 | 1618 | 1724 | 1849 | 2009 | 2108 |
| **新宮** | **633** | **740** | **845** | **1008** | **1108** | **1308** | **1408** | **1618** | **1724** | **1849** | **2009** | **2108** |
| 西新宮 | 634 | 741 | 846 | 1009 | 1109 | 1309 | 1409 | 1619 | 1725 | 1850 | 2010 | 2109 |
| 加良地 | 634 | 741 | 846 | 1009 | 1109 | 1309 | 1409 | 1619 | 1725 | 1850 | 2010 | 2109 |
| 東追分 | 635 | 742 | 847 | 1010 | 1110 | 1310 | 1410 | 1620 | 1726 | 1851 | 2011 | 2110 |
| 追分 | 635 | 742 | 847 | 1010 | 1110 | 1310 | 1410 | 1620 | 1726 | 1851 | 2011 | 2110 |
| 西追分 | 636 | 743 | 848 | 1011 | 1111 | 1311 | 1411 | 1621 | 1727 | 1852 | 2012 | 2111 |
| 東初神 | 636 | 743 | 848 | 1011 | 1111 | 1311 | 1411 | 1621 | 1727 | 1852 | 2012 | 2111 |
| 下初神 | 637 | 744 | 849 | 1012 | 1112 | 1312 | 1412 | 1622 | 1728 | 1853 | 2013 | 2112 |
| 初神 | 638 | 745 | 850 | 1013 | 1113 | 1313 | 1413 | 1623 | 1729 | 1854 | 2014 | 2113 |
| 下庄賀地 | 638 | 745 | 850 | 1013 | 1113 | 1313 | 1413 | 1623 | 1729 | 1854 | 2014 | 2113 |
| 庄賀地 | 639 | 746 | 851 | 1014 | 1114 | 1314 | 1414 | 1624 | 1730 | 1855 | 2015 | 2114 |
| **熊野萩原** | **639** | **746** | **851** | **1014** | **1114** | **1314** | **1414** | **1624** | **1730** | **1855** | **2015** | **2114** |
| 熊野消防署前 | 640 | 747 | 852 | 1015 | 1115 | 1315 | 1415 | 1625 | 1731 | 1856 | 2016 | 2115 |
| 熊野馬場(熊野営業所方面) | 640 | 747 | 852 | 1015 | 1115 | 1315 | 1415 | 1625 | 1731 | 1856 | 2016 | 2115 |
| **萩原下** | **641** | **748** | **853** | **1016** | **1116** | **1316** | **1416** | **1626** | **1732** | **1857** | **2017** | **2116** |
| 熊野馬場(阿戸学校方面) | ↓ | ↓ | ↓ | 1022 | 1122 | 1322 | 1422 | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ |
| **フジ熊野店** | ↓ | ↓ | ↓ | **1023** | **1123** | **1323** | **1423** | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ |
| 熊野保育所前 | 642 | 749 | 854 | ー | ー | ー | ー | 1627 | 1733 | 1858 | 2018 | 2117 |
| **熊野町役場前** | **643** | **750** | **855** | ー | ー | ー | ー | **1628** | **1734** | **1859** | **2019** | **2118** |
| 中溝 | 643 | 750 | 855 | ー | ー | ー | ー | 1628 | 1734 | 1859 | 2019 | 2118 |
| 熊野中筋 | 644 | 751 | 856 | ー | ー | ー | ー | 1629 | 1735 | 1900 | 2020 | 2119 |
| 出来庭 | 645 | 752 | 857 | ー | ー | ー | ー | 1630 | 1736 | 1901 | 2021 | 2120 |
| 熊野川角 | 646 | 753 | 858 | ー | ー | ー | ー | 1631 | 1737 | 1902 | 2022 | 2121 |
| 火ノ原 | 646 | 753 | 858 | ー | ー | ー | ー | 1631 | 1737 | 1902 | 2022 | 2121 |
| **熊野営業所** ↓ | **651** | **758** | **903** | ー | ー | ー | ー | **1636** | **1742** | **1907** | **2027** | **2126** |

※●が付いている便は、小型車（旅客定員8名）での運行

### 熊野営業所・フジ熊野店発　阿戸学校行き

| 停留所名 | | | | | ● | ● | ● | ● | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **熊野営業所** | **600** | **710** | **815** | **925** | ー | ー | ー | ー | **1650** | **1815** | **1935** | **2040** |
| 火ノ原 | 601 | 711 | 816 | 926 | ー | ー | ー | ー | 1651 | 1816 | 1936 | 2041 |
| 熊野川角 | 601 | 711 | 816 | 926 | ー | ー | ー | ー | 1651 | 1816 | 1936 | 2041 |
| 出来庭 | 602 | 712 | 817 | 927 | ー | ー | ー | ー | 1652 | 1817 | 1937 | 2042 |
| 熊野中筋 | 603 | 713 | 818 | 928 | ー | ー | ー | ー | 1653 | 1818 | 1938 | 2043 |
| 中溝 | 603 | 713 | 818 | 928 | ー | ー | ー | ー | 1653 | 1818 | 1938 | 2043 |
| **熊野町役場前** | **604** | **714** | **819** | **929** | ー | ー | ー | ー | **1654** | **1819** | **1939** | **2044** |
| 熊野保育所前 | 604 | 714 | 819 | 929 | ー | ー | ー | ー | 1654 | 1819 | 1939 | 2044 |
| **フジ熊野店** | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | **1042** | **1142** | **1342** | **1542** | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ |
| 熊野馬場(熊野営業所方面) | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | 1042 | 1142 | 1342 | 1542 | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ |
| **萩原下** | **605** | **715** | **820** | **930** | **1044** | **1144** | **1344** | **1544** | **1655** | **1820** | **1940** | **2045** |
| 熊野馬場(阿戸学校方面) | 606 | 716 | 821 | 931 | 1045 | 1145 | 1345 | 1545 | 1656 | 1821 | 1941 | 2046 |
| 熊野消防署前 | 607 | 717 | 822 | 932 | 1046 | 1146 | 1346 | 1546 | 1657 | 1822 | 1942 | 2047 |
| **熊野萩原** | **607** | **717** | **822** | **932** | **1046** | **1146** | **1346** | **1546** | **1657** | **1822** | **1942** | **2047** |
| 庄賀地 | 608 | 718 | 823 | 933 | 1047 | 1147 | 1347 | 1547 | 1658 | 1823 | 1943 | 2048 |
| 下庄賀地 | 609 | 719 | 824 | 934 | 1048 | 1148 | 1348 | 1548 | 1659 | 1824 | 1944 | 2049 |
| 初神 | 609 | 719 | 824 | 934 | 1048 | 1148 | 1348 | 1548 | 1659 | 1824 | 1944 | 2049 |
| 下初神 | 610 | 720 | 825 | 935 | 1049 | 1149 | 1349 | 1549 | 1700 | 1825 | 1945 | 2050 |
| 東初神 | 610 | 720 | 825 | 935 | 1049 | 1149 | 1349 | 1549 | 1700 | 1825 | 1945 | 2050 |
| 西追分 | 610 | 720 | 825 | 935 | 1049 | 1149 | 1349 | 1549 | 1700 | 1825 | 1945 | 2050 |
| 追分 | 611 | 721 | 826 | 936 | 1050 | 1150 | 1350 | 1550 | 1701 | 1826 | 1946 | 2051 |
| 東追分 | 611 | 721 | 826 | 936 | 1050 | 1150 | 1350 | 1550 | 1701 | 1826 | 1946 | 2051 |
| 加良地 | 612 | 722 | 827 | 937 | 1051 | 1151 | 1351 | 1551 | 1702 | 1827 | 1947 | 2052 |
| 西新宮 | 612 | 722 | 827 | 937 | 1051 | 1151 | 1351 | 1551 | 1702 | 1827 | 1947 | 2052 |
| **新宮** | **613** | **723** | **828** | **938** | **1052** | **1152** | **1352** | **1552** | **1703** | **1828** | **1948** | **2053** |
| 東新宮 | 613 | 723 | 828 | 938 | 1052 | 1152 | 1352 | 1552 | 1703 | 1828 | 1948 | 2053 |
| 海上側 | 614 | 724 | 829 | 939 | 1053 | 1153 | 1353 | 1553 | 1704 | 1829 | 1949 | 2054 |
| 国草 | 615 | 725 | 830 | 940 | 1054 | 1154 | 1354 | 1554 | 1705 | 1830 | 1950 | 2055 |
| 山崎橋 | 615 | 725 | 830 | 940 | 1054 | 1154 | 1354 | 1554 | 1705 | 1830 | 1950 | 2055 |
| 阿戸 | 616 | 726 | 831 | 941 | 1055 | 1155 | 1355 | 1555 | 1706 | 1831 | 1951 | 2056 |
| 阿戸出張所 | 616 | 726 | 831 | 941 | 1055 | 1155 | 1355 | 1555 | 1706 | 1831 | 1951 | 2056 |
| 長戸路橋 | 617 | 727 | 832 | 942 | 1056 | 1156 | 1356 | 1556 | 1707 | 1832 | 1952 | 2057 |
| **阿戸学校** ↓ | **622** | **732** | **837** | **947** | **1101** | **1201** | **1401** | **1601** | **1712** | **1837** | **1957** | **2102** |

※8/13～8/16及び12/29,12/30 は、土日祝ダイヤで運行
※12/31～1/3 は、土日祝ダイヤで運行し、そのうち「6:46阿戸学校発」「20:35熊野営業所発」を運休

# 阿戸線(熊野営業所・フジ熊野店～阿戸学校)時刻表

## 土　日　祝

### 阿戸学校発　熊野営業所・フジ熊野店行き

| 停留所名 | | | ● | ● | ● | ● | ● | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **阿戸学校** | **646** | **804** | **934** | **1047** | **1204** | **1323** | **1526** | **1736** | **1830** | **1935** |
| 長戸路橋 | 646 | 804 | 934 | 1047 | 1204 | 1323 | 1526 | 1736 | 1830 | 1935 |
| 阿戸出張所 | 646 | 804 | 934 | 1047 | 1204 | 1323 | 1526 | 1736 | 1830 | 1935 |
| 阿戸 | 647 | 805 | 935 | 1048 | 1205 | 1324 | 1527 | 1737 | 1831 | 1936 |
| 山崎橋 | 648 | 806 | 936 | 1049 | 1206 | 1325 | 1528 | 1738 | 1832 | 1937 |
| 国草 | 648 | 806 | 936 | 1049 | 1206 | 1325 | 1528 | 1738 | 1832 | 1937 |
| 海上側 | 649 | 807 | 937 | 1050 | 1207 | 1326 | 1529 | 1739 | 1833 | 1938 |
| 東新宮 | 650 | 808 | 938 | 1051 | 1208 | 1327 | 1530 | 1740 | 1834 | 1939 |
| **新宮** | **650** | **808** | **938** | **1051** | **1208** | **1327** | **1530** | **1740** | **1834** | **1939** |
| 西新宮 | 651 | 809 | 939 | 1052 | 1209 | 1328 | 1531 | 1741 | 1835 | 1940 |
| 加良地 | 651 | 809 | 939 | 1052 | 1209 | 1328 | 1531 | 1741 | 1835 | 1940 |
| 東追分 | 652 | 810 | 940 | 1053 | 1210 | 1329 | 1532 | 1742 | 1836 | 1941 |
| 追分 | 652 | 810 | 940 | 1053 | 1210 | 1329 | 1532 | 1742 | 1836 | 1941 |
| 西追分 | 653 | 811 | 941 | 1054 | 1211 | 1330 | 1533 | 1743 | 1837 | 1942 |
| 東初神 | 653 | 811 | 941 | 1054 | 1211 | 1330 | 1533 | 1743 | 1837 | 1942 |
| 下初神 | 654 | 812 | 942 | 1055 | 1212 | 1331 | 1534 | 1744 | 1838 | 1943 |
| 初神 | 655 | 813 | 943 | 1056 | 1213 | 1332 | 1535 | 1745 | 1839 | 1944 |
| 下庄賀地 | 655 | 813 | 943 | 1056 | 1213 | 1332 | 1535 | 1745 | 1839 | 1944 |
| 庄賀地 | 656 | 814 | 944 | 1057 | 1214 | 1333 | 1536 | 1746 | 1840 | 1945 |
| **熊野萩原** | **656** | **814** | **944** | **1057** | **1214** | **1333** | **1536** | **1746** | **1840** | **1945** |
| 熊野消防署前 | 657 | 815 | 945 | 1058 | 1215 | 1334 | 1537 | 1747 | 1841 | 1946 |
| 熊野馬場(熊野営業所方面) | 657 | 815 | 945 | 1058 | 1215 | 1334 | 1537 | 1747 | 1841 | 1946 |
| **萩原下** | **658** | **816** | **946** | **1059** | **1216** | **1335** | **1538** | **1748** | **1842** | **1947** |
| 熊野馬場(阿戸学校方面) | ↓ | ↓ | 952 | 1105 | 1222 | 1341 | 1544 | ↓ | ↓ | ↓ |
| **フジ熊野店** | **↓** | **↓** | **953** | **1106** | **1223** | **1342** | **1545** | **↓** | **↓** | **↓** |
| 熊野保育所前 | 659 | 817 | — | — | — | — | — | 1749 | 1843 | 1948 |
| **熊野町役場前** | **700** | **818** | **—** | **—** | **—** | **—** | **—** | **1750** | **1844** | **1949** |
| 中溝 | 700 | 818 | — | — | — | — | — | 1750 | 1844 | 1949 |
| 熊野中筋 | 701 | 819 | — | — | — | — | — | 1751 | 1845 | 1950 |
| 出来庭 | 702 | 820 | — | — | — | — | — | 1752 | 1846 | 1951 |
| 熊野川角 | 703 | 821 | — | — | — | — | — | 1753 | 1847 | 1952 |
| 火ノ原 | 703 | 821 | — | — | — | — | — | 1753 | 1847 | 1952 |
| **熊野営業所** | **708** | **826** | **—** | **—** | **—** | **—** | **—** | **1758** | **1852** | **1957** |

※●が付いている便は、小型車（旅客定員8名）での運行

### 熊野営業所・フジ熊野店発　阿戸学校行き

| 停留所名 | | | ● | ● | ● | ● | ● | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **熊野営業所** | **735** | **850** | **—** | **—** | **—** | **—** | **—** | **1802** | **1906** | **2035** |
| 火ノ原 | 736 | 851 | — | — | — | — | — | 1803 | 1907 | 2036 |
| 熊野川角 | 736 | 851 | — | — | — | — | — | 1803 | 1907 | 2036 |
| 出来庭 | 737 | 852 | — | — | — | — | — | 1804 | 1908 | 2037 |
| 熊野中筋 | 738 | 853 | — | — | — | — | — | 1805 | 1909 | 2038 |
| 中溝 | 738 | 853 | — | — | — | — | — | 1805 | 1909 | 2038 |
| **熊野町役場前** | **739** | **854** | **—** | **—** | **—** | **—** | **—** | **1806** | **1910** | **2039** |
| 熊野保育所前 | 739 | 854 | — | — | — | — | — | 1806 | 1910 | 2039 |
| **フジ熊野店** | **↓** | **↓** | **957** | **1137** | **1256** | **1457** | **1657** | **↓** | **↓** | **↓** |
| 熊野馬場(熊野営業所方面) | ↓ | ↓ | 957 | 1137 | 1256 | 1457 | 1657 | ↓ | ↓ | ↓ |
| **萩原下** | **740** | **855** | **959** | **1139** | **1258** | **1459** | **1659** | **1807** | **1911** | **2040** |
| 熊野馬場(阿戸学校方面) | 741 | 856 | 1000 | 1140 | 1259 | 1500 | 1700 | 1808 | 1912 | 2041 |
| 熊野消防署前 | 742 | 857 | 1001 | 1141 | 1300 | 1501 | 1701 | 1809 | 1913 | 2042 |
| **熊野萩原** | **742** | **857** | **1001** | **1141** | **1300** | **1501** | **1701** | **1809** | **1913** | **2042** |
| 庄賀地 | 743 | 858 | 1002 | 1142 | 1301 | 1502 | 1702 | 1810 | 1914 | 2043 |
| 下庄賀地 | 744 | 859 | 1003 | 1143 | 1302 | 1503 | 1703 | 1811 | 1915 | 2044 |
| 初神 | 744 | 859 | 1003 | 1143 | 1302 | 1503 | 1703 | 1811 | 1915 | 2044 |
| 下初神 | 745 | 900 | 1004 | 1144 | 1303 | 1504 | 1704 | 1812 | 1916 | 2045 |
| 東初神 | 745 | 900 | 1004 | 1144 | 1303 | 1504 | 1704 | 1812 | 1916 | 2045 |
| 西追分 | 745 | 900 | 1004 | 1144 | 1303 | 1504 | 1704 | 1812 | 1916 | 2045 |
| 追分 | 746 | 901 | 1005 | 1145 | 1304 | 1505 | 1705 | 1813 | 1917 | 2046 |
| 東追分 | 746 | 901 | 1005 | 1145 | 1304 | 1505 | 1705 | 1813 | 1917 | 2046 |
| 加良地 | 747 | 902 | 1006 | 1146 | 1305 | 1506 | 1706 | 1814 | 1918 | 2047 |
| 西新宮 | 747 | 902 | 1006 | 1146 | 1305 | 1506 | 1706 | 1814 | 1918 | 2047 |
| **新宮** | **748** | **903** | **1007** | **1147** | **1306** | **1507** | **1707** | **1815** | **1919** | **2048** |
| 東新宮 | 748 | 903 | 1007 | 1147 | 1306 | 1507 | 1707 | 1815 | 1919 | 2048 |
| 海上側 | 749 | 904 | 1008 | 1148 | 1307 | 1508 | 1708 | 1816 | 1920 | 2049 |
| 国草 | 750 | 905 | 1009 | 1149 | 1308 | 1509 | 1709 | 1817 | 1921 | 2050 |
| 山崎橋 | 750 | 905 | 1009 | 1149 | 1308 | 1509 | 1709 | 1817 | 1921 | 2050 |
| 阿戸 | 751 | 906 | 1010 | 1150 | 1309 | 1510 | 1710 | 1818 | 1922 | 2051 |
| 阿戸出張所 | 751 | 906 | 1010 | 1150 | 1309 | 1510 | 1710 | 1818 | 1922 | 2051 |
| 長戸路橋 | 752 | 907 | 1011 | 1151 | 1310 | 1511 | 1711 | 1819 | 1923 | 2052 |
| **阿戸学校** | **757** | **912** | **1016** | **1156** | **1315** | **1516** | **1716** | **1824** | **1928** | **2057** |

※8/13～8/16及び12/29,12/30 は、土日祝ダイヤで運行
※12/31～1/3 は、土日祝ダイヤで運行し、そのうち「6:46阿戸学校発」「20:35熊野営業所発」を運休

# 阿戸線（熊野営業所～阿戸学校：フジ熊野店～阿戸学校）の運賃の改定のお知らせ

いつも朝日バスをご利用いただきありがとうございます。

**令和４年１１月１日（月）**から、阿戸線（熊野営業所～阿戸学校：フジ熊野店～阿戸学校）の運賃を次のとおり改定します。

## 阿戸線（熊野営業所～阿戸学校）

朝夕便（大型バス）

改定運賃

| | 阿戸、阿戸出張所 長戸路橋、阿戸学校 | 山崎橋、国草 海上側 | 東新宮、新宮 西新宮 | 加良地、東追分 | 追分、西追分 東初神、下初神 | 初神、下庄賀地 庄賀地 | 熊野萩原 熊野消防署前 | 熊野馬場、萩原下 | 熊野保育所前 熊野町役場前 | 中溝、熊野中筋 | 出来庭、熊野川角 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 山崎橋、国草 海上側 | 170 | | | | | | | | | | |
| 東新宮、新宮 西新宮 | 170 | 170 | | | | | | | | | |
| 加良地、東追分 | 210 | 170 | 170 | | | | | | | | |
| 追分、西追分 東初神、下初神 | 240 | 190 | 170 | 170 | | | | | | | |
| 初神、下庄賀地 庄賀地 | 290 | 240 | 210 | 170 | 170 | | | | | | |
| 熊野萩原 熊野消防署前 | 330 | 280 | 250 | 200 | 170 | 170 | | | | | |
| 熊野馬場、萩原下 | 360 | 310 | 270 | 230 | 190 | 170 | 170 | | | | |
| 熊野保育所前 熊野町役場前 | 380 | 330 | 300 | 250 | 220 | 170 | 170 | 170 | | | |
| 中溝、熊野中筋 | 390 | 330 | 300 | 260 | 230 | 180 | 170 | 170 | 170 | | |
| 出来庭、熊野川角 | 420 | 370 | 340 | 280 | 260 | 210 | 170 | 170 | 170 | 170 | |
| 熊野営業所 火ノ原 | 460 | 410 | 360 | 310 | 280 | 240 | 210 | 180 | 170 | 170 | 170 |

## 阿戸線（フジ熊野店～阿戸学校）

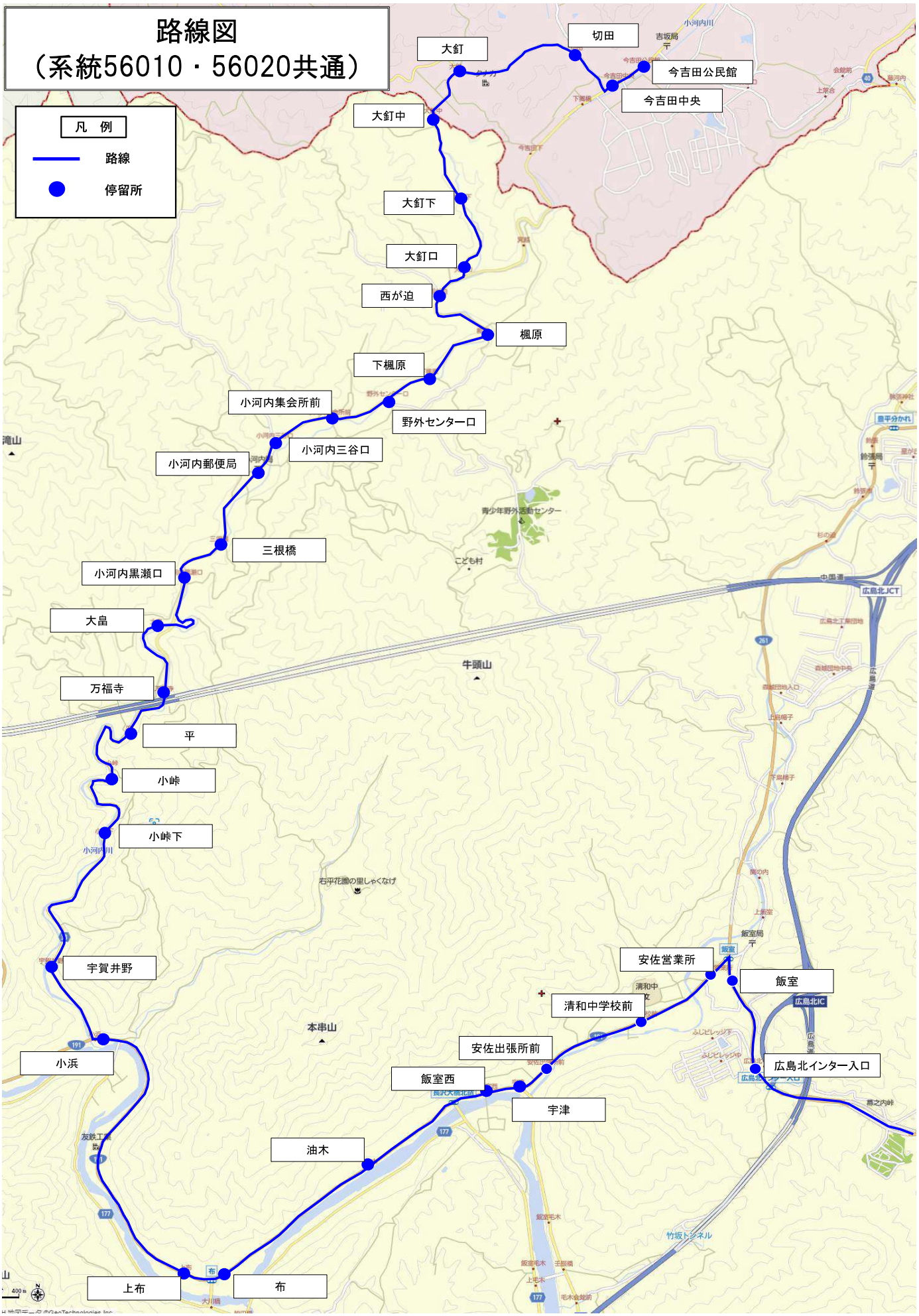
日中便（ジャンボタクシー）

改定運賃

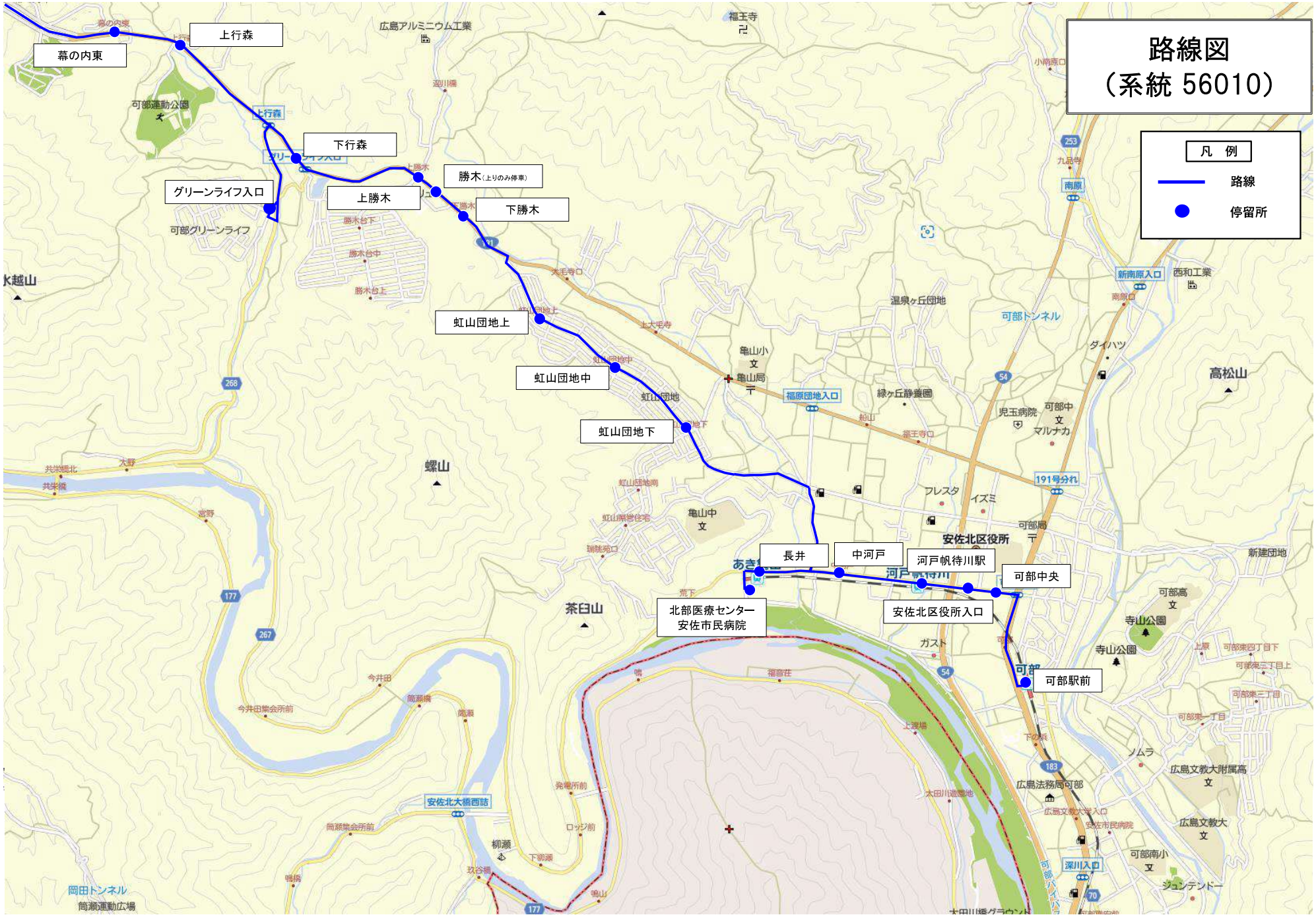
| | 阿戸、阿戸出張所 長戸路橋、阿戸学校 | 山崎橋、国草 海上側 | 東新宮、新宮 西新宮 | 加良地、東追分 | 追分、西追分 東初神、下初神 | 初神、下庄賀地 庄賀地 | 熊野萩原 熊野消防署前 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 山崎橋、国草 海上側 | 170 | | | | | | |
| 東新宮、新宮 西新宮 | 170 | 170 | | | | | |
| 加良地、東追分 | 210 | 170 | 170 | | | | |
| 追分、西追分 東初神、下初神 | 240 | 190 | 170 | 170 | | | |
| 初神、下庄賀地 庄賀地 | 290 | 240 | 210 | 170 | 170 | | |
| 熊野萩原 熊野消防署前 | 330 | 280 | 250 | 200 | 170 | 170 | |
| 熊野馬場、萩原下 フジ熊野店 | 360 | 310 | 270 | 230 | 190 | 170 | 170 |

詳しくは、朝日交通（株）熊野営業所　ＴＥＬ：082-855-1800　にお問い合わせください。

# 路線図
# （系統56010・56020共通）



# 路線図
# （系統 56010）


凡　例
路線
停留所
幕の内東
上行森
下行森
グリーンライフ入口
上勝木
勝木（上りのみ停車）
下勝木
虹山団地上
虹山団地中
虹山団地下
長井
中河戸
河戸帆待川駅
可部中央
安佐北区役所入口
北部医療センター
安佐市民病院
可部駅前
可部グリーンライフ
可部運動公園
広島アルミニウム工業
福王寺
温泉ヶ丘団地
可部トンネル
安佐北区役所
可部局
可部中
マルナカ
児玉病院
福原団地入口
新南原入口
西和工業
高松山
螺山
茶臼山
寺山公園
広島法務局可部
広島文教大附属高
広島文教大
可部南小
安佐北大橋西詰
深川入口
岡田トンネル
筒瀬運動広場

# 路線図
# （系統 56020）

凡　例
路線
停留所
幕の内東
上行森
下行森
グリーンライフ入口
上勝木
勝木（上りのみ停車）
下勝木
大毛寺口
上大毛寺
中大毛寺
下大毛寺
船山
安佐北区民文化センター入口
可部上市
可部中央
可部駅前
広島アルミニウム工業
福王寺
可部運動公園
可部グリーンライフ
水越山
螺山
茶臼山
高松山
あき亀山
河戸帆待川
安佐北区役所
可部トンネル
温泉ヶ丘団地
虹山団地
寺山公園
広島法務局可部
広島文教大附属高
広島文教大
安佐北大橋西詰
岡田トンネル
筒瀬運動広場

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 5 | 7:25 | 10:25 | 12:05 | 13:35 | 14:35 | 16:15 | 17:35 |
| 5 | 7:26 | 10:26 | 12:06 | 13:36 | 14:36 | 16:16 | 17:36 |
| 7 | 7:27 | 10:27 | 12:07 | 13:37 | 14:37 | 16:17 | 17:37 |
| 8 | 7:28 | 10:28 | 12:08 | 13:38 | 14:38 | 16:18 | 17:38 |
| 9 | 7:29 | 10:29 | 12:09 | 13:39 | 14:39 | 16:19 | 17:39 |
| 0 | 7:30 | 10:30 | 12:10 | 13:40 | 14:40 | 16:20 | 17:40 |
| 0 | 7:30 | 10:30 | 12:10 | 13:40 | 14:40 | 16:20 | 17:40 |
| | 7:31 | 10:31 | 12:11 | 13:41 | 14:41 | 16:21 | 17:41 |
| | 7:31 | 10:31 | 12:11 | 13:41 | 14:41 | 16:21 | 17:41 |
| 2 | 7:32 | 10:32 | 12:12 | 13:42 | 14:42 | 16:22 | 17:42 |
| 3 | 7:33 | 10:33 | 12:13 | 13:43 | 14:43 | 16:23 | 17:43 |
| 4 | 7:34 | 10:34 | 12:14 | 13:44 | 14:44 | 16:24 | 17:44 |
| 5 | 7:35 | 10:35 | 12:15 | 13:45 | 14:45 | 16:25 | 17:45 |
| 6 | 7:36 | 10:36 | 12:16 | 13:46 | 14:46 | 16:26 | 17:46 |
| 8 | 7:38 | 10:38 | 12:18 | 13:48 | 14:48 | 16:28 | 17:48 |
| 9 | 7:39 | 10:39 | 12:19 | 13:49 | 14:49 | 16:29 | 17:49 |
| 2 | 7:42 | 10:42 | 12:22 | 13:52 | 14:52 | 16:32 | 17:52 |
| 2 | 7:42 | 10:42 | 12:22 | 13:52 | 14:52 | 16:32 | 17:52 |
| 4 | 7:44 | 10:44 | 12:24 | 13:54 | 14:54 | 16:34 | 17:54 |
| 5 | 7:45 | 10:45 | 12:25 | 13:55 | 14:55 | 16:35 | 17:55 |
| 5 | 7:45 | 10:45 | 12:25 | 13:55 | 14:55 | 16:35 | 17:55 |
| 6 | 7:46 | 10:46 | 12:26 | 13:56 | 14:56 | 16:36 | 17:56 |
| 7 | 7:47 | 10:47 | 12:27 | 13:57 | 14:57 | 16:37 | 17:57 |
| 9 | 7:49 | 10:49 | 12:29 | 13:59 | 14:59 | 16:39 | 17:59 |
| 0 | 7:50 | 10:50 | 12:30 | 14:00 | 15:00 | 16:40 | 18:00 |
| 2 | 7:52 | 10:52 | 12:32 | 14:02 | 15:02 | 16:42 | 18:02 |
| 4 | 7:54 | 10:54 | 12:34 | 14:04 | 15:04 | 16:44 | 18:04 |
| 4 | 7:54 | 10:54 | 12:34 | 14:04 | 15:04 | 16:44 | 18:04 |
| 6 | 7:56 | 10:56 | 12:36 | 14:06 | 15:06 | 16:46 | 18:06 |
| 8 | 7:58 | 10:58 | 12:38 | 14:08 | 15:08 | 16:48 | 18:08 |
| 0 | 8:00 | 11:00 | 12:40 | 14:10 | 15:10 | 16:50 | 18:10 |
| 0 | 8:00 | 11:00 | 12:40 | 14:17 | 15:17 | 16:50 | 18:10 |
| | 8:01 | 11:01 | 12:41 | 14:18 | 15:18 | 16:51 | 18:11 |
| | 8:02 | ‖ | 12:42 | ‖ | ‖ | ‖ | ‖ |
| | 8:03 | ‖ | 12:43 | ‖ | ‖ | ‖ | ‖ |
| | 8:04 | ‖ | 12:44 | ‖ | ‖ | ‖ | ‖ |
| | 8:07 | ‖ | 12:47 | ‖ | ‖ | ‖ | ‖ |
| | 8:08 | ‖ | 12:48 | ‖ | ‖ | ‖ | ‖ |
| | 8:09 | ‖ | 12:49 | ‖ | ‖ | ‖ | ‖ |
| | 8:10 | ‖ | 12:50 | ‖ | ‖ | ‖ | ‖ |
| | 8:10 | ‖ | 12:50 | ‖ | ‖ | ‖ | ‖ |
| | 8:11 | ‖ | 12:51 | ‖ | ‖ | ‖ | ‖ |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 中大毛寺 | 7:52 | 8:40 | ‖ | 13:17 | |
| 上大毛寺 | 7:53 | 8:41 | ‖ | 13:18 | |
| 大毛寺口 | 7:54 | 8:42 | ‖ | 13:19 | |
| 可部中央（宇津可部線） | ‖ | ‖ | 11:57 | ‖ | 1 |
| 安佐北区役所入口 | ‖ | ‖ | 11:58 | ‖ | 1 |
| 河戸帆待川駅 | ‖ | ‖ | 11:59 | ‖ | 1 |
| 中河戸 | ‖ | ‖ | 12:00 | ‖ | 1 |
| 長井 | ‖ | ‖ | 12:01 | ‖ | 1 |
| 北部医療センター | ‖ | ‖ | 12:03 | ‖ | 1 |
| 長井 | ‖ | ‖ | 12:04 | ‖ | 1 |
| 虹山団地下 | ‖ | ‖ | 12:07 | ‖ | 1 |
| 虹山団地中 | ‖ | ‖ | 12:08 | ‖ | 1 |
| 虹山団地上 | ‖ | ‖ | 12:09 | ‖ | 1 |
| 下勝木 | 7:54 | 8:42 | 12:10 | 13:19 | 1 |
| 上勝木 | 7:55 | 8:43 | 12:11 | 13:20 | 1 |
| 下行森 | 7:56 | 8:44 | 12:12 | 13:21 | 1 |
| グリーンライフ入口 | 7:58 | 8:46 | 12:14 | 13:23 | 1 |
| 上行森 | 8:00 | 8:48 | 12:16 | 13:25 | 1 |
| 幕の内東 | 8:00 | 8:48 | 12:16 | 13:25 | 1 |
| 広島北インター入口 | 8:02 | 8:50 | 12:18 | 13:27 | 1 |
| 飯室 | 8:04 | 8:52 | 12:20 | 13:29 | 1 |
| 安佐営業所 | 8:06 | 8:54 | 12:22 | 13:31 | 1 |
| 清和中学校前 | 8:07 | 8:55 | 12:23 | 13:32 | 1 |
| 安佐出張所前 | 8:08 | 8:56 | 12:24 | 13:33 | 1 |
| 宇津 | 8:09 | 8:57 | 12:25 | 13:34 | 1 |
| 飯室西 | 8:09 | 8:57 | 12:25 | 13:34 | 1 |
| 油木 | 8:10 | 8:58 | 12:26 | 13:35 | 1 |
| 布 | 8:12 | 9:00 | 12:28 | 13:37 | 1 |
| 上布 | 8:12 | 9:00 | 12:28 | 13:37 | 1 |
| 小浜 | 8:15 | 9:03 | 12:31 | 13:40 | 1 |
| 宇賀井野 | 8:16 | 9:04 | 12:32 | 13:41 | 1 |
| 小峠下 | 8:18 | 9:06 | 12:34 | 13:43 | 1 |
| 小峠 | 8:19 | 9:07 | 12:35 | 13:44 | 1 |
| 平 | 8:20 | 9:08 | 12:36 | 13:45 | 1 |
| 万福寺 | 8:21 | 9:09 | 12:37 | 13:46 | 1 |
| 大畠 | 8:22 | 9:10 | 12:38 | 13:47 | 1 |
| 小河内黒瀬口 | 8:23 | 9:11 | 12:39 | 13:48 | 1 |
| 三根橋 | 8:23 | 9:11 | 12:39 | 13:48 | 1 |
| 小河内郵便局 | 8:24 | 9:12 | 12:40 | 13:49 | 1 |
| 小河内三谷口 | 8:24 | 9:12 | 12:40 | 13:49 | 1 |
| 小河内集会所前 | 8:25 | 9:13 | 12:41 | 13:50 | 1 |
| 野外センター口 | 8:26 | 9:14 | 12:42 | 13:51 | 1 |

# 今吉田線運行時刻表（土曜日・日曜日・祝日ダイヤ）

| 可部方面 | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 停留所名 | 1 | 2 | 3 | 4 |
| 今吉田公民館 | 7:20 | 10:20 | 14:30 | 17:30 |
| 今吉田中央 | 7:20 | 10:20 | 14:30 | 17:30 |
| 切田 | 7:21 | 10:21 | 14:31 | 17:31 |
| 大釘 | 7:22 | 10:22 | 14:32 | 17:32 |
| 大釘中 | 7:23 | 10:23 | 14:33 | 17:33 |
| 大釘下 | 7:24 | 10:24 | 14:34 | 17:34 |
| 大釘口 | 7:25 | 10:25 | 14:35 | 17:35 |
| 西が迫 | 7:25 | 10:25 | 14:35 | 17:35 |
| 楓原 | 7:26 | 10:26 | 14:36 | 17:36 |
| 下楓原 | 7:27 | 10:27 | 14:37 | 17:37 |
| 野外センター口 | 7:28 | 10:28 | 14:38 | 17:38 |
| 小河内集会所前 | 7:29 | 10:29 | 14:39 | 17:39 |
| 小河内三谷口 | 7:30 | 10:30 | 14:40 | 17:40 |
| 小河内郵便局 | 7:30 | 10:30 | 14:40 | 17:40 |
| 三根橋 | 7:31 | 10:31 | 14:41 | 17:41 |
| 小河内黒瀬口 | 7:31 | 10:31 | 14:41 | 17:41 |
| 大畠 | 7:32 | 10:32 | 14:42 | 17:42 |
| 万福寺 | 7:33 | 10:33 | 14:43 | 17:43 |
| 平 | 7:34 | 10:34 | 14:44 | 17:44 |
| 小峠 | 7:35 | 10:35 | 14:45 | 17:45 |
| 小峠下 | 7:36 | 10:36 | 14:46 | 17:46 |
| 宇賀井野 | 7:38 | 10:38 | 14:48 | 17:48 |
| 小浜 | 7:39 | 10:39 | 14:49 | 17:49 |
| 上布 | 7:42 | 10:42 | 14:52 | 17:52 |
| 布 | 7:42 | 10:42 | 14:52 | 17:52 |
| 油木 | 7:44 | 10:44 | 14:54 | 17:54 |
| 飯室西 | 7:45 | 10:45 | 14:55 | 17:55 |
| 宇津 | 7:45 | 10:45 | 14:55 | 17:55 |
| 安佐出張所前 | 7:46 | 10:46 | 14:56 | 17:56 |
| 清和中学校前 | 7:47 | 10:47 | 14:57 | 17:57 |
| 安佐営業所 | 7:49 | 10:49 | 14:59 | 17:59 |
| 飯室 | 7:50 | 10:50 | 15:00 | 18:00 |
| 広島北インター入口 | 7:52 | 10:52 | 15:02 | 18:02 |
| 幕の内東 | 7:54 | 10:54 | 15:04 | 18:04 |
| 上行森 | 7:54 | 10:54 | 15:04 | 18:04 |
| グリーンライフ入口 | 7:56 | 10:56 | 15:06 | 18:06 |
| 下行森 | 7:58 | 10:58 | 15:08 | 18:08 |
| 上勝木 | 8:00 | 11:00 | 15:10 | 18:10 |
| 勝木 | 8:00 | 11:00 | 15:17 | 18:10 |
| 下勝木 | 8:01 | 11:01 | 15:18 | 18:11 |
| 大毛寺口 | 8:02 | 11:02 | 15:19 | 18:12 |
| 上大毛寺 | 8:03 | 11:03 | 15:20 | 18:13 |
| 中大毛寺 | 8:04 | 11:04 | 15:21 | 18:14 |
| 下大毛寺 | 8:05 | 11:05 | 15:22 | 18:15 |
| 船山 | 8:05 | 11:05 | 15:22 | 18:15 |
| 福王寺口 | 8:06 | 11:06 | 15:23 | 18:16 |
| 安佐北区民文化センター入口 | 8:07 | 11:07 | 15:24 | 18:17 |
| 可部上市 | 8:08 | 11:08 | 15:25 | 18:18 |
| 可部中央 | 8:09 | 11:09 | 15:26 | 18:19 |
| 可部駅前構内 | 8:10 | 11:10 | 15:27 | 18:20 |

| 小浜・小河内・今吉田方面 | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 停留所名 | 1 | 2 | 3 | 4 |
| 可部駅前４番 | 8:33 | 12:00 | 15:53 | 18:38 |
| 可部中央 | 8:34 | 12:01 | 15:54 | 18:39 |
| 可部上市 | 8:36 | 12:03 | 15:56 | 18:41 |
| 安佐北区民文化センター入口 | 8:37 | 12:04 | 15:57 | 18:42 |
| 福王寺口 | 8:38 | 12:05 | 15:58 | 18:43 |
| 船山 | 8:38 | 12:05 | 15:58 | 18:43 |
| 下大毛寺 | 8:39 | 12:06 | 15:59 | 18:44 |
| 中大毛寺 | 8:40 | 12:07 | 16:00 | 18:45 |
| 上大毛寺 | 8:41 | 12:08 | 16:01 | 18:46 |
| 大毛寺口 | 8:42 | 12:09 | 16:02 | 18:47 |
| 下勝木 | 8:42 | 12:09 | 16:02 | 18:47 |
| 上勝木 | 8:43 | 12:10 | 16:03 | 18:48 |
| 下行森 | 8:44 | 12:11 | 16:04 | 18:49 |
| グリーンライフ入口 | 8:46 | 12:13 | 16:06 | 18:51 |
| 上行森 | 8:48 | 12:15 | 16:08 | 18:53 |
| 幕の内東 | 8:48 | 12:15 | 16:08 | 18:53 |
| 広島北インター入口 | 8:50 | 12:17 | 16:10 | 18:55 |
| 飯室 | 8:52 | 12:19 | 16:12 | 18:57 |
| 安佐営業所 | 8:54 | 12:21 | 16:14 | 18:59 |
| 清和中学校前 | 8:55 | 12:22 | 16:15 | 19:00 |
| 安佐出張所前 | 8:56 | 12:23 | 16:16 | 19:01 |
| 宇津 | 8:57 | 12:24 | 16:17 | 19:02 |
| 飯室西 | 8:57 | 12:24 | 16:17 | 19:02 |
| 油木 | 8:58 | 12:25 | 16:18 | 19:03 |
| 布 | 9:00 | 12:27 | 16:20 | 19:05 |
| 上布 | 9:00 | 12:27 | 16:20 | 19:05 |
| 小浜 | 9:03 | 12:30 | 16:23 | 19:08 |
| 宇賀井野 | 9:04 | 12:31 | 16:24 | 19:09 |
| 小峠下 | 9:06 | 12:33 | 16:26 | 19:11 |
| 小峠 | 9:07 | 12:34 | 16:27 | 19:12 |
| 平 | 9:08 | 12:35 | 16:28 | 19:13 |
| 万福寺 | 9:09 | 12:36 | 16:29 | 19:14 |
| 大畠 | 9:10 | 12:37 | 16:30 | 19:15 |
| 小河内黒瀬口 | 9:11 | 12:38 | 16:31 | 19:16 |
| 三根橋 | 9:11 | 12:38 | 16:31 | 19:16 |
| 小河内郵便局 | 9:12 | 12:39 | 16:32 | 19:17 |
| 小河内三谷口 | 9:12 | 12:39 | 16:32 | 19:17 |
| 小河内集会所前 | 9:13 | 12:40 | 16:33 | 19:18 |
| 野外センター口 | 9:14 | 12:41 | 16:34 | 19:19 |
| 下楓原 | 9:15 | 12:42 | 16:35 | 19:20 |
| 楓原 | 9:16 | 12:43 | 16:36 | 19:21 |
| 西が迫 | 9:17 | 12:44 | 16:37 | 19:22 |
| 大釘口 | 9:17 | 12:44 | 16:37 | 19:22 |
| 大釘下 | 9:18 | 12:45 | 16:38 | 19:23 |
| 大釘中 | 9:19 | 12:46 | 16:39 | 19:24 |
| 大釘 | 9:19 | 12:46 | 16:39 | 19:24 |
| 切田 | 9:21 | 12:48 | 16:41 | 19:26 |
| 今吉田中央 | 9:22 | 12:49 | 16:42 | 19:27 |
| 今吉田公民館 | 9:23 | 12:50 | 16:43 | 19:28 |

**2022年11月1日(火)　運賃改定**

# 今吉田線

（定期運賃・直通乗継運賃）

単位：円

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 今吉田公民館 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 今吉田中央・切田 | 170 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 大釘・大釘中 | 170 | 170 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 大釘下 | 170 | 170 | 180 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 大釘口<br>西が迫 | 楓原 | 170 | 170 | 200 | 210 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 下楓原<br>野外センター口 | 小河内集会所前<br>小河内三谷口 | 170 | 180 | 210 | 250 | 280 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 小河内郵便局<br>三根橋 | 小河内黒瀬口 | 170 | 180 | 230 | 270 | 320 | 330 |
| | | | | | | | | | | | | | | 大畠 | 万福寺 | 170 | 190 | 230 | 280 | 320 | 360 | 360 |
| | | | | | | | | | | | | | 平 | 小峠 | 170 | 170 | 230 | 280 | 330 | 370 | 380 | 390 |
| | | | | | | | | | | | | 小峠下 | 170 | 170 | 200 | 260 | 310 | 360 | 390 | 400 | 410 |
| | | | | | | | | | | | 宇賀井野 | 170 | 170 | 190 | 250 | 300 | 350 | 390 | 410 | 410 | 410 |
| | | | | | | | | | | 小浜 | 170 | 170 | 180 | 220 | 270 | 330 | 360 | 390 | 410 | 410 | 410 |
| | | | | | | | | | 上布・布 | 170 | 190 | 230 | 260 | 310 | 360 | 400 | 410 | 410 | 410 | 410 | 410 | 410 |
| | | | | | | | | 油木 | 170 | 220 | 240 | 280 | 320 | 360 | 390 | 410 | 410 | 410 | 410 | 410 | 410 | 410 |
| | | | | | | | 飯室西・宇津・<br>安佐出張所前 | 170 | 180 | 260 | 290 | 330 | 360 | 380 | 410 | 410 | 410 | 410 | 410 | 410 | 410 | 410 |
| | | | | | | 清和中学校前 | 170 | 170 | 210 | 300 | 330 | 370 | 390 | 410 | 410 | 410 | 410 | 410 | 410 | 410 | 410 | 410 |
| | | | | | 安佐営・飯室 | 170 | 170 | 190 | 240 | 330 | 350 | 390 | 400 | 410 | 410 | 410 | 410 | 410 | 410 | 410 | 410 | 410 |
| | | | | 広島北インター入口 | 170 | 170 | 180 | 230 | 280 | 370 | 380 | 410 | 420 | 430 | 430 | 430 | 430 | 430 | 430 | 430 | 430 | 430 |
| | | | 幕の内東・上行森 | 170 | 180 | 200 | 240 | 290 | 340 | 400 | 420 | 450 | 460 | 460 | 460 | 460 | 460 | 460 | 460 | 460 | 460 | 460 |
| | | グリーンライフ入口 | 170 | 170 | 180 | 200 | 240 | 290 | 340 | 400 | 420 | 450 | 460 | 460 | 460 | 460 | 460 | 460 | 460 | 460 | 460 | 460 |
| 下行森 | 上勝木・勝木・下勝木 | 170 | 170 | 190 | 230 | 260 | 300 | 340 | 380 | 430 | 450 | 470 | 490 | 490 | 490 | 490 | 490 | 490 | 500 | 500 | 500 | 500 |
| | 大毛寺口・上大毛寺<br>虹山団地 | 170 | 170 | 220 | 260 | 290 | 330 | 370 | 400 | 460 | 470 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 510 |
| 船山・河芦帆待川駅<br>安佐北区役所入口 | 中大毛寺・下大毛寺<br>北部医療・長井・中河戸 | 210 | 210 | 270 | 300 | 350 | 370 | 400 | 430 | 480 | 490 | 520 | 520 | 530 | 530 | 530 | 530 | 530 | 530 | 530 | 530 | 530 |
| | 福王寺・区民センター<br>可部上市・可部中央 | 250 | 250 | 310 | 350 | 380 | 400 | 420 | 460 | 500 | 510 | 520 | 550 | 550 | 550 | 550 | 550 | 550 | 550 | 550 | 550 | 550 |
| | 可部駅前・下の浜 | 280 | 280 | 350 | 380 | 400 | 420 | 450 | 470 | 510 | 520 | 540 | 550 | 550 | 550 | 550 | 550 | 550 | 550 | 550 | 550 | 550 |
| | 文教・中島駅口 | 310 | 310 | 380 | 400 | 410 | 430 | 460 | 490 | 530 | 540 | 550 | 560 | 560 | 560 | 560 | 560 | 560 | 560 | 560 | 560 | 560 |
| （佐東バイパス） | 太田川東・太田川橋 | 360 | 360 | 400 | 420 | 450 | 460 | 480 | 500 | 550 | 550 | 580 | 590 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 |
| 別所団地 | 中八木・八木小前 | 370 | 370 | 420 | 430 | 460 | 480 | 500 | 510 | 550 | 570 | 580 | 610 | 630 | 630 | 630 | 630 | 630 | 630 | 630 | 630 | 630 |
| 八木峠・城南中 | 八木峠・梅林<br>梅林小・下八木 | 400 | 400 | 460 | 470 | 470 | 490 | 510 | 530 | 580 | 580 | 610 | 660 | 660 | 660 | 660 | 660 | 660 | 660 | 660 | 660 | 660 |
| 七軒茶屋 | 上緑井 | 430 | 430 | 470 | 490 | 490 | 510 | 530 | 550 | 600 | 630 | 660 | 680 | 680 | 680 | 680 | 680 | 680 | 680 | 680 | 680 | 680 |
| 佐東出張所口<br>緑井五丁目 | 中緑井・インター入口・下緑井 | 460 | 460 | 480 | 490 | 510 | 530 | 550 | 570 | 630 | 640 | 680 | 710 | 710 | 710 | 710 | 710 | 710 | 710 | 710 | 710 | 710 |
| | 中須・古市小・下古市 | 470 | 470 | 500 | 520 | 530 | 550 | 570 | 600 | 670 | 690 | 720 | 750 | 750 | 750 | 750 | 750 | 750 | 750 | 750 | 750 | 750 |
| | 安佐南警察・今津<br>祇園出張所・NHK放送所 | 500 | 500 | 520 | 540 | 560 | 570 | 600 | 640 | 710 | 730 | 760 | 780 | 780 | 780 | 780 | 780 | 780 | 780 | 780 | 780 | 780 |
| | 西原・祇園大橋北 | 530 | 530 | 540 | 560 | 560 | 600 | 650 | 670 | 750 | 760 | 800 | 830 | 830 | 830 | 830 | 830 | 830 | 830 | 830 | 830 | 830 |
| 大　宮 | 大芝町 | 530 | 530 | 560 | 570 | 580 | 610 | 660 | 690 | 760 | 770 | 820 | 840 | 840 | 840 | 840 | 840 | 840 | 840 | 840 | 840 | 840 |
| 三篠町一丁目 | 三篠町三丁目 | 540 | 540 | 560 | 580 | 610 | 650 | 680 | 720 | 780 | 820 | 840 | 860 | 860 | 860 | 860 | 860 | 860 | 860 | 860 | 860 | 860 |
| | 横川駅前 | 550 | 550 | 580 | 610 | 650 | 670 | 710 | 740 | 820 | 830 | 860 | 890 | 890 | 900 | 900 | 900 | 900 | 900 | 900 | 900 | 900 |
| | 広瀬町・十日市 | 570 | 570 | 590 | 640 | 660 | 690 | 720 | 760 | 830 | 860 | 880 | 900 | 910 | 920 | 920 | 920 | 920 | 920 | 920 | 920 | 920 |
| | センター・合庁・女学院<br>紙屋町・立町・八丁堀 | 580 | 580 | 650 | 670 | 690 | 720 | 750 | 800 | 860 | 880 | 920 | 930 | 930 | 930 | 930 | 930 | 930 | 930 | 930 | 930 | 930 |
| | 広島駅 | 630 | 630 | 680 | 720 | 730 | 760 | 820 | 840 | 910 | 930 | 930 | 940 | 940 | 940 | 940 | 940 | 940 | 940 | 940 | 940 | 940 |

# ＜運賃表の見方＞

運賃表は三角表を使用しております。運賃表の見方については下記をご参照下さい。

1）乗車と降車の区界停留所（実線で囲まれている停留所）の**行と列が交わるところが、その区間の運賃**となります。

**例①**　広島駅から上緑井までの運賃は390円**（背景の色が黄色の区間）**

※又、**同枠内の停留所間の運賃はその停留所の列とすぐ下の段の停留所の行が交わるところが、その区間の運賃**となります。

**例②**　西原から祇園大橋北までの運賃は170円（西原・祇園大橋北と大芝町が交わるところ）**（背景の色が水色の区間）**

2）区界停留所（**実線で囲まれている停留所**）から外方停留所（**点線で囲まれている停留所**）までの運賃は**その区界停留所から遠方となる区界停留所の運賃**とみなして算出します。

**例③**　広瀬町から三篠町一丁目までの運賃は、広瀬町から三篠町三丁目までの運賃とみなし、220円となります。
**（背景の色がオレンジ色の区間）**

3）外方停留所間の運賃は、2）のとおり、**遠方となる区界停留所（実線で囲まれている停留所）の行と列が交わるところがその区間の運賃**となります。

**例④**　七軒茶屋から土居橋までの運賃は、中緑井から記念碑までの運賃とみなし、360円となります。
**（背景が緑色同士の区間）**

単位：円

**外方停留所・・**

**区界停留所・・**

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 下浜ヶ谷・大杉・大林・車庫<br>洞庭・下大林・ガラスの里 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 上町屋・町屋 | | 170 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 例④ 記念碑・三入・下町屋 | | 170 | 170 | |
| | | | | | | | | | | | | | | 例④ 土居橋 | 南原口 | | 170 | 170 | 190 |
| | | | | | | | | | | | | | 可部中学・上市・中央 | | | 170 | 170 | 180 | 220 |
| | | | | | | | | | | | | 可部駅前・下の浜 | | | 170 | 170 | 180 | 220 | 260 |
| | | | | | | | | | | | 文教・中島駅口 | | | 170 | 170 | 170 | 210 | 250 | 280 |
| | | | | | | | | | | 太田川東・太田川橋 | | | 170 | 170 | 170 | 210 | 250 | 290 | 330 |
| | | | | | | | | | （佐東バイパス） | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 別所団地 | | 中八木・八木小前 | | 170 | 170 | 170 | 200 | 230 | 270 | 300 | 330 |
| | | | | | | | 八木峠・城南中 | | 八木峠・梅林<br>梅林小・下八木 | | 170 | 170 | 180 | 210 | 240 | 270 | 310 | 340 | 370 |
| | | | | | | | | | 例① 上緑井 | 170 | 170 | 170 | 220 | 240 | 280 | 310 | 340 | 370 | 380 |
| | | | | | | 例④ 七軒茶屋 | 例④ 佐東出張所口<br>緑井五丁目 | 例④ 中緑井・インターロ・下緑井 | 170 | 170 | 180 | 210 | 250 | 270 | 300 | 340 | 360 | 380 | 410 |
| | | | | | | | | 中須・古市小・下古市 | 170 | 170 | 190 | 230 | 260 | 300 | 330 | 350 | 370 | 390 | 400 | 420 |
| | | | | | | | 安佐南警察・今津<br>祇園出張・NHK放送 | 170 | 170 | 200 | 240 | 280 | 300 | 340 | 360 | 370 | 390 | 410 | 430 | 450 |
| | | | | | | 例② 西原・祇園大橋北 | 170 | 170 | 220 | 250 | 280 | 330 | 330 | 370 | 380 | 390 | 420 | 430 | 450 | 480 |
| | | | | | 大芝町 | 170 | 170 | 180 | 230 | 260 | 300 | 340 | 350 | 370 | 390 | 410 | 420 | 450 | 470 | 480 |
| | | | | 例③ 三篠町三丁目 | 190 | 190 | 190 | 220 | 270 | 290 | 320 | 360 | 370 | 390 | 410 | 420 | 430 | 460 | 470 | 490 |
| 例③ 三篠町一丁目 | | | 横川駅前 | 190 | 200 | 210 | 210 | 250 | 300 | 330 | 350 | 370 | 380 | 400 | 420 | 450 | 450 | 470 | 490 | 500 |
| | 例③ 広瀬町・十日市 | 220 | 220 | 220 | 220 | 230 | 230 | 280 | 330 | 340 | 370 | 380 | 400 | 420 | 450 | 450 | 470 | 480 | 500 | 520 |
| | センター・合庁・女学院<br>紙屋町・八丁堀 | 220 | 220 | 220 | 220 | 230 | 270 | 310 | 350 | 370 | 380 | 400 | 420 | 430 | 450 | 470 | 480 | 500 | 510 | 540 |
| 例① 広島駅 | 220 | 220 | 220 | 230 | 230 | 270 | 290 | 350 | 380 | 390 | 420 | 430 | 460 | 470 | 490 | 490 | 510 | 530 | 530 | 560 |