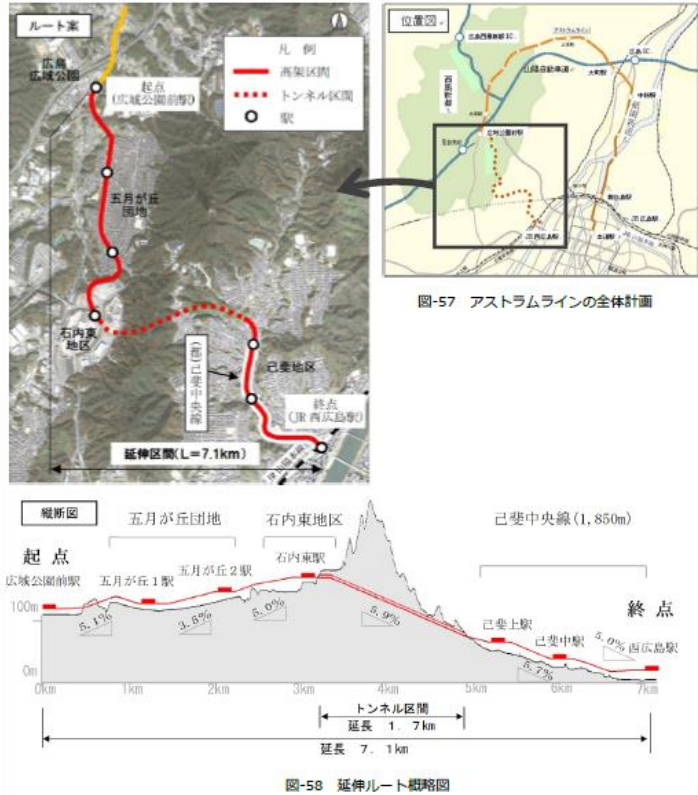
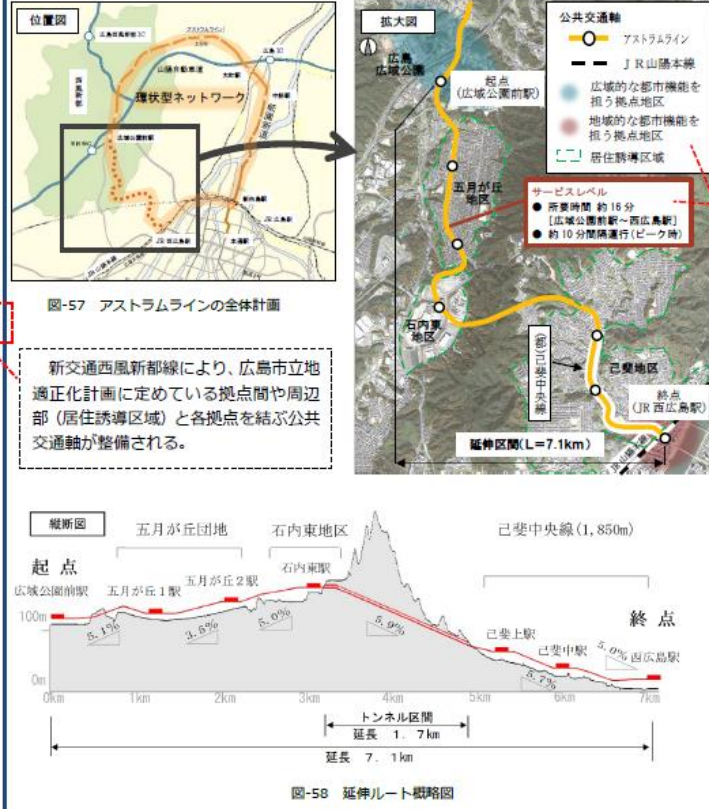


頁	現行	頁	変更
67	○ アストラムライン ■新交通西風新都線（広域公園前駅からJR西広島駅まで）の整備 デルタ周辺部から都心へのアクセス性を高め、西風新都の都市づくりを大きく推進させるとともに、JR山陽本線を介した基幹公共交通の環状型ネットワークを形成して「西風新都・デルタ間の循環」によるヒト・モノ・カネ及び情報の好循環を生み出し、さらには広島高速交通㈱の経営改善にも資することから、新交通西風新都線の整備に取り組みます。  図-57 アストラムラインの全体計画 図-58 延伸ルート概略図 計画期間内の取組 環境影響評価、都市計画法及び軌道法の手続きを進め、事業の本格化を目指します。	67	○ アストラムライン ■新交通西風新都線（広域公園前駅からJR西広島駅まで）の整備 デルタ周辺部から都心へのアクセス性を高め、西風新都の都市づくりを大きく推進させるとともに、JR山陽本線を介した基幹公共交通の環状型ネットワークを形成して「西風新都・デルタ間の循環」によるヒト・モノ・カネ及び情報の好循環を生み出し、さらには広島高速交通㈱の経営改善にも資することから、新交通西風新都線の整備に取り組みます。  図-57 アストラムラインの全体計画 追加 新交通西風新都線により、広島市立地適正化計画に定めている拠点間や周辺部（居住誘導区域）と各拠点を結ぶ公共交通軸が整備される。 図-58 延伸ルート概略図 計画期間内の取組 環境影響評価、都市計画法及び軌道法の手続きを進め、事業の本格化を目指します。

頁	現行	頁	変更
68	○ 広電宮島線・路面電車 ■ 路面電車駅前大橋ルートと循環ルートの整備 路面電車を運行する広島電鉄と連携して、JR 西日本の新駅ビル（令和 7 年春開業予定）の 2 階レベルへ高架で進入する駅前大橋ルートを整備し、広島駅と紙屋町・八丁堀地区間の所要時間の短縮などを図ります。 また、既存路線を活用した市内中心部を環状で結ぶ循環ルートを整備し、沿線地域の利便性の確保や回遊性の向上などを図ります。  図-59 ルート図 「路面電車駅前大橋ルートと循環ルートの整備」にあわせ、広島駅南口広場の再整備に取り組みます。 ☞ P73「広島駅周辺地区交通結節点整備（広島駅南口広場の再整備）」に掲載。	68	○ 広電宮島線・路面電車 ■ 路面電車駅前大橋ルートと循環ルートの整備 路面電車を運行する広島電鉄と連携して、JR 西日本の新駅ビル（令和 7 年 3 月春開業予定）の 2 階レベルへ高架で進入する駅前大橋ルートを整備し、広島駅と紙屋町・八丁堀地区間の所要時間の短縮などを図ります。 また、既存路線を活用した市内中心部を環状で結ぶ循環ルートを整備し、沿線地域の利便性の確保や回遊性の向上などを図ります。  図-59 ルート図 「路面電車駅前大橋ルートと循環ルートの整備」にあわせ、広島駅南口広場の再整備に取り組みます。 ☞ P73「広島駅周辺地区交通結節点整備（広島駅南口広場の再整備）」に掲載。

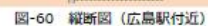


図-61 完成イメージ

計画期間内の取組

令和7年春の供用開始を目指し、路面電車駅前大橋ルートと循環ルートの整備に取り組みます。

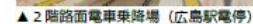
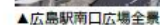


図-61 完成イメージ

計画期間内の取組

~~令和7年春の供用開始を目指し、~~路面電車駅前大橋ルートは令和7年夏、と循環ルートは令和8年春の供用開始を目指し、整備に取り組みます。

頁	現行	頁	変更																								
73	5 交通結節点等の機能強化 ■広島駅周辺地区交通結節点整備（広島駅南口広場の再整備） J R西日本が実施している駅ビルの建替え（令和7年春開業予定）と連携し、路面電車を新駅ビルの2階レベルへ高架で進入させることで生まれる空間や新駅ビル1階などを活用して、広場を拡張することにより、バスの乗降場を増設するなどの再整備を行い、公共交通機関相互の乗換利便性の向上を図ります。 あわせて、広場や新駅ビルを中心にエールエールA館・ビッグフロントひろしま・エキシティヒロシマ、及び日本郵便の新ビル方面へのペDESTリアンデッキを設置し、駅自由通路とつながる2階レベルの歩行者ネットワークを構築することで賑わいの創出などを図ります。  図-68 南口広場2階レイアウト図  図-69 南口広場1階レイアウト図 <table><tr><th>区分</th><th>現況</th><th>計画</th></tr><tr><td>バス エ リ ア</td><td>15バース</td><td>22バース</td></tr><tr><td>マイカーエリア</td><td>駐車スペース 駐車場50台</td><td>駐車スペース 駐車場14台</td></tr><tr><td>タクシーエリア</td><td>乗車場3台 駐車場4台 プール6.3台</td><td>乗車場3台 駐車場4台 プール6.3台</td></tr></table>	区分	現況	計画	バス エ リ ア	15バース	22バース	マイカーエリア	駐車スペース 駐車場50台	駐車スペース 駐車場14台	タクシーエリア	乗車場3台 駐車場4台 プール6.3台	乗車場3台 駐車場4台 プール6.3台	73	5 交通結節点等の機能強化 ■広島駅周辺地区交通結節点整備（広島駅南口広場の再整備） J R西日本が実施している駅ビルの建替え（令和7年3月春開業予定）と連携し、路面電車を新駅ビルの2階レベルへ高架で進入させることで生まれる空間や新駅ビル1階などを活用して、広場を拡張することにより、バスの乗降場を増設するなどの再整備を行い、公共交通機関相互の乗換利便性の向上を図ります。 あわせて、広場や新駅ビルを中心にエールエールA館・ビッグフロントひろしま・エキシティヒロシマ、及び日本郵便の新ビル方面へのペDESTリアンデッキを設置し、駅自由通路とつながる2階レベルの歩行者ネットワークを構築することで賑わいの創出などを図ります。  図-68 南口広場2階レイアウト図  図-69 南口広場1階レイアウト図 <table><tr><th>区分</th><th>現況</th><th>計画</th></tr><tr><td>バス エ リ ア</td><td>15バース</td><td>22バース</td></tr><tr><td>マイカーエリア</td><td>駐車スペース 駐車場50台</td><td>駐車スペース 駐車場14台</td></tr><tr><td>タクシーエリア</td><td>乗車場3台 駐車場4台 プール6.3台</td><td>乗車場3台 駐車場4台 プール6.3台</td></tr></table>	区分	現況	計画	バス エ リ ア	15バース	22バース	マイカーエリア	駐車スペース 駐車場50台	駐車スペース 駐車場14台	タクシーエリア	乗車場3台 駐車場4台 プール6.3台	乗車場3台 駐車場4台 プール6.3台
区分	現況	計画																									
バス エ リ ア	15バース	22バース																									
マイカーエリア	駐車スペース 駐車場50台	駐車スペース 駐車場14台																									
タクシーエリア	乗車場3台 駐車場4台 プール6.3台	乗車場3台 駐車場4台 プール6.3台																									
区分	現況	計画																									
バス エ リ ア	15バース	22バース																									
マイカーエリア	駐車スペース 駐車場50台	駐車スペース 駐車場14台																									
タクシーエリア	乗車場3台 駐車場4台 プール6.3台	乗車場3台 駐車場4台 プール6.3台																									

頁	現行	頁	変更
74	 ▲広島駅南口広場全景  ▲2階広場全景（広島駅電停等）  ▲大州通りを横断する ペDESTリアンデッキ 図-70 完成イメージ 「広島駅周辺地区交通結節点整備（広島駅南口広場の再整備）」にあわせ、路面電車駅前大橋ルート及び循環ルートの整備に取り組みます。 ☞ P68「路面電車駅前大橋ルートと循環ルートの整備」に掲載。 計画期間内の取組 令和8年度末の完成を目指し、広島駅南口広場の再整備に取り組みます。	74	更新  ▲広島駅南口広場全景  ▲2階広場全景（広島駅電停等）  ▲大州通りを横断する ペDESTリアンデッキ 図-70 完成イメージ 「広島駅周辺地区交通結節点整備（広島駅南口広場の再整備）」にあわせ、路面電車駅前大橋ルート及び循環ルートの整備に取り組みます。 ☞ P68「路面電車駅前大橋ルートと循環ルートの整備」に掲載。 計画期間内の取組 令和10年度末の完成を目指し、広島駅南口広場の再整備に取り組みます。