

超小型モビリティ実証実験 参加モニターアンケート調査票（実験終了時）

■はじめに、氏名をご記入ください。〔氏名 〕

※以下の質問について、該当する番号に○をつけるか、（ ）内に必要な記入をお願いします。

【質問1】超小型モビリティの評価について

(1) 実証実験の期間中に、あなたは超小型モビリティを活用しましたか。

（1つに○）

1. 利用した

2. 全く利用していない ---->

【利用しなかった方にお聞きます。】

この度は、どうして利用されなかったのですか。（1つに○）

1. 使いたい時に自宅のクルマが使えた（利用の必要がなかった）

2. 利用するような外出の用事がなかった

3. 利用方法が分からなかった

4. 利用が面倒だった

5. その他（ ）

→3ページの【質問2】へ進んでください

(2) 「超小型モビリティ」を運転された評価を教えてください。（それぞれの項目について、1つだけ○）

・ 乗り心地	1. 良い	2. 普通	3. 悪い
・ 操作性	1. 簡単	2. 普通	3. 難しい
・ 駐車しやすい	1. 簡単	2. 普通	3. 難しい
・ 乗り降りのしやすさ	1. 簡単	2. 普通	3. 難しい
・ のぼり坂の走行性	1. 良い	2. 普通	3. 悪い
・ 車内のスペース（前席）	1. ちょうどよい	2. 少し狭い	3. とても狭い
・ 車内のスペース（後席）	1. ちょうどよい	2. 少し狭い	3. とても狭い
・ 窓がないことについて	1. 不便を感じない	2. 少し不便	3. とても不便
・ 充電のしやすさ	1. 充電しやすい	2. 普通	3. やりにくい
	4. 自分で充電していないから、わからない		

(3) 普通車や軽自動車に比べて、超小型モビリティの運転をどのように感じましたか。

（それぞれの項目について、1つだけ○）

・ 運転が楽しい・気持ちいい	1. 全くその通り	2. 少しそう思う	3. そう思わない
・ 普通車よりも、狭い道路で便利	1. 全くその通り	2. 少しそう思う	3. そう思わない
・ 普通車よりも、気軽に使えそう	1. 全くその通り	2. 少しそう思う	3. そう思わない
・ できれば日常生活で利用したい	1. 全くその通り	2. 少しそう思う	3. そう思わない

(4) 今回の実験であなたが車両を利用した際、車庫はどこでしたか。(1つに○)

1. 自宅の駐車場
2. 自宅以外の場所

↓

【自宅以外の場所を選択した方にお聞きます。】

①車庫はどこでしたか。（1つに○）

1. 集会所
2. 近所の住宅
3. その他（ ）

②自宅から、車庫までの距離は？・・・概ね（ ）mくらい

③車両を利用される際に、自宅から車庫まで遠く感じましたか。（1つに○）

1. とても遠く不便を感じた

3. あまり遠いと思わなかった

2. まあ遠く感じた

4. 全く遠いと思わなかった

(5) 超小型モビリティを利用したことで、普段に比べて、外出する機会が増えましたか。(1つに○)

1. 外出が増えた 2. 増えてないが、利用期間が長ければ増えると思う 3. 変わらない

(6) 超小型モビリティを利用したことで、普段に比べて、行動範囲が広がりましたか。(1つに○)

1. 行動範囲が広がった 2. 広がらないが、利用期間が長ければ広がると思う 3. 変わらない

(7) 超小型モビリティを利用した際、普通車に比べて、ヒヤリ・ハット※の割合が変わりましたか。(1つに○) ※ヒヤリ・ハットとは、「突発的な事象やミスにヒヤリとしたり、ハットとしたりするもの」

1. <u>増えた</u>	2. <u>減った</u>	3. 変わらなかった
↓	↓	

【増えた方・減った方にお聞きします。】

どのような状況でそう感じましたか。具体的な状況や場所などを教えてください。（可能な範囲で結構です）

(8) 超小型モビリティを実際に利用して、便利だったこと、また問題に感じることはありましたか。もしあれば、具体的な内容を教えてください。

①「超小型モビリティ」の利用に関して、便利また問題と感ずることについて

②「車両の共同利用」に関して、便利また問題と感ずることについて

【質問2】超小型モビリティへの期待など（全ての人がお答えください）

(1) 今回のような超小型モビリティの活用により、どのような効果が期待できると思いますか。

（あてはまるもの全てに○）

1. 高齢者や子育て世代の外出支援による地域の活性化
2. 公共交通機関の末端交通として活用することで、公共交通の利便性向上
3. マイカー利用の抑制による環境負荷の低減
4. 買物支援などのボランティア活動による地域コミュニティの活性化
5. 地域の見守り活動への活用による犯罪の起こりにくいまちづくりに貢献
6. その他の効果（具体的に

）

(2) こうした超小型モビリティの共同利用が導入された場合、あなたは利用すると思いますか。またその場合、1回あたり、いくらまでなら支払ってもよいと思いますか。

1. 利用すると思う・・・支払ってもよい額を次の中から選んでください

（ 1. 100 円以下 2. ～200 円 3. ～300 円 4. ～400 円 5. ～500 円 6. 500 円以上）

2. 利用しないと思う

(3) あなたは、地域の暮らしの中でどのように利用すれば、超小型モビリティの活用が進むと思いますか。

(4) 最後に、今回の実証実験や超小型モビリティに関する意見をご自由にお書きください。

質問は以上です。ありがとうございました。