

第4回 西風新都交通スマート化研究会

2014年3月17日
広島市都市整備局
西風新都整備部



I 超小型モビリティ試乗会の 結果について

I-1 試乗会の概要

■ 目的

新しいカテゴリーの乗り物であるこれらの車両への理解を深め、研究会での議論の参考としていただくこと

■ 実施日・場所

【実施日】:平成26年2月7日(金) ※予定していた2/8は積雪のため中止

【場 所】:

西風新都内梶毛東住宅地区東街区Ⅲ期(造成工事中)[協力:西広島開発(株)]

【参加者】:

研究会委員8人、研究会オブザーバー4人 } 計22名
地元住民3人、関係者7人

■ 使用車両

- ①NISSAN New Mobility CONCEPT 2台[協力:日産自動車(株)]
- ②コムス 3台[協力:トヨタ車体(株)]
- ③その他 セグウェイ、ホンダモンパル(シニアカー)[協力:広島大学]

超小型モビリティ



I-2 試乗会の様子



I-2 試乗会の様子

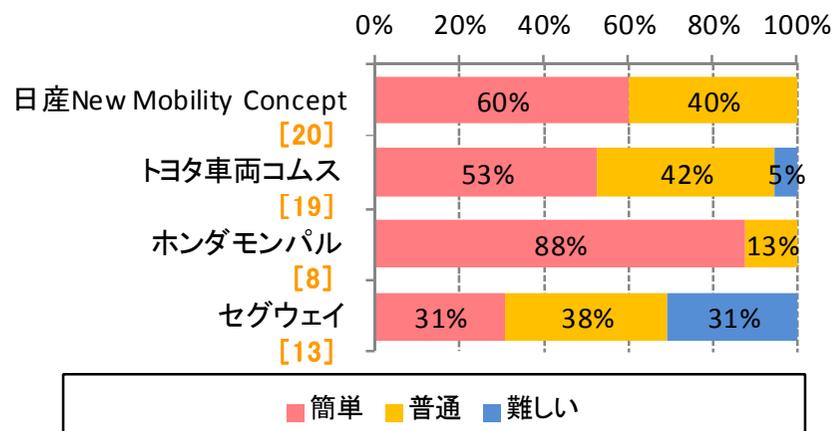


I-3 参加者アンケート

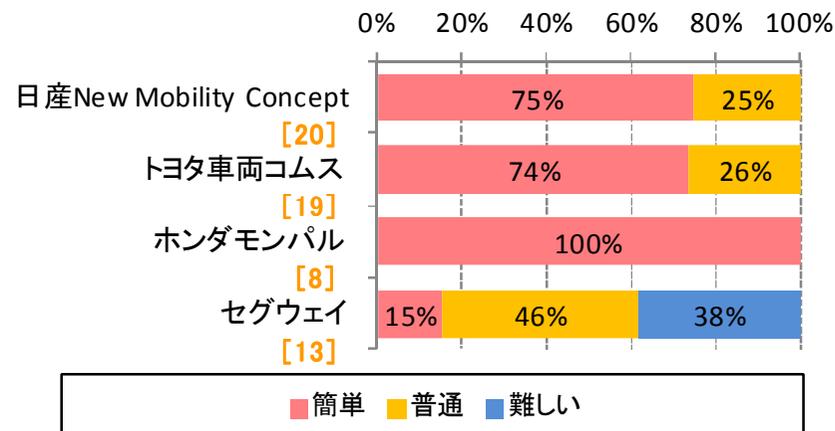
(1) アンケートの集計結果

① 運転の容易さ等について

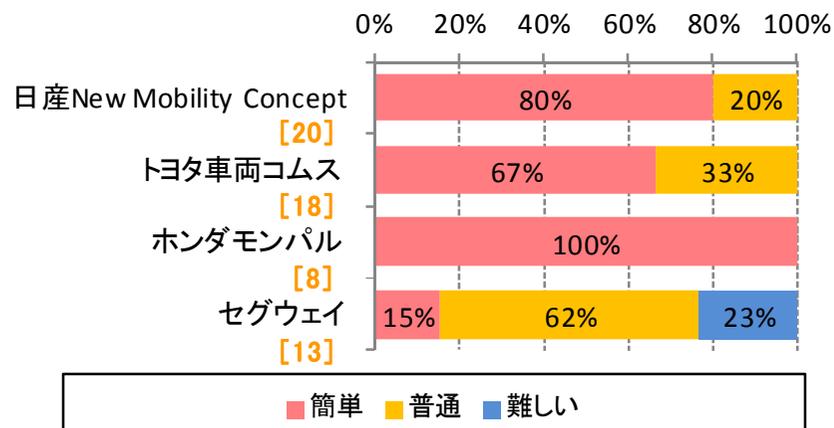
乗り降りのしやすさ



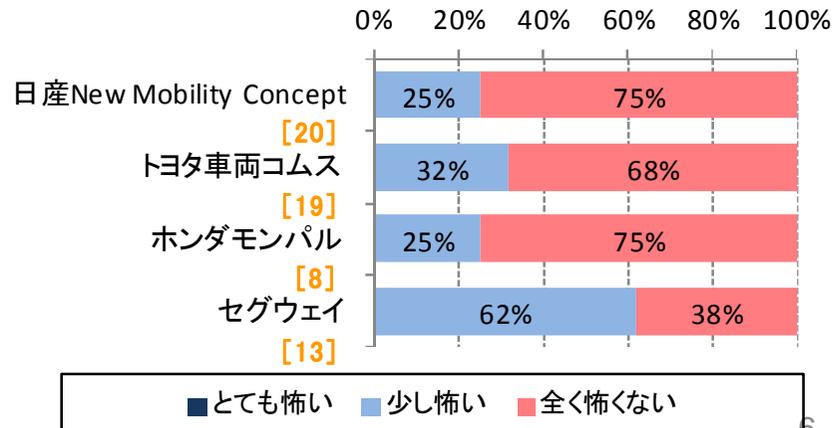
発車や停車のしやすさ



運転のしやすさ



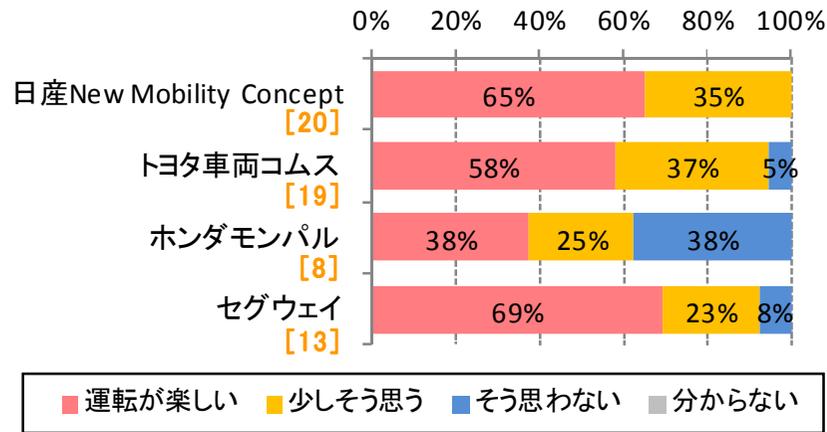
運転中の怖さ



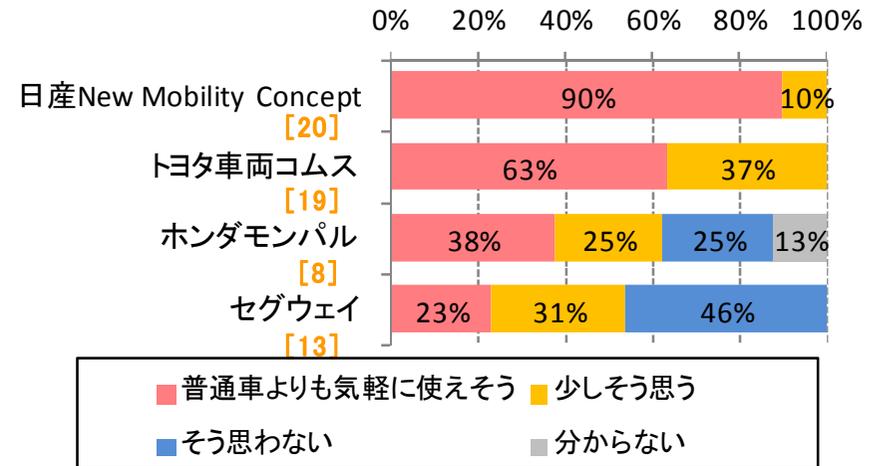
※[]はサンプル数

② 運転した感想

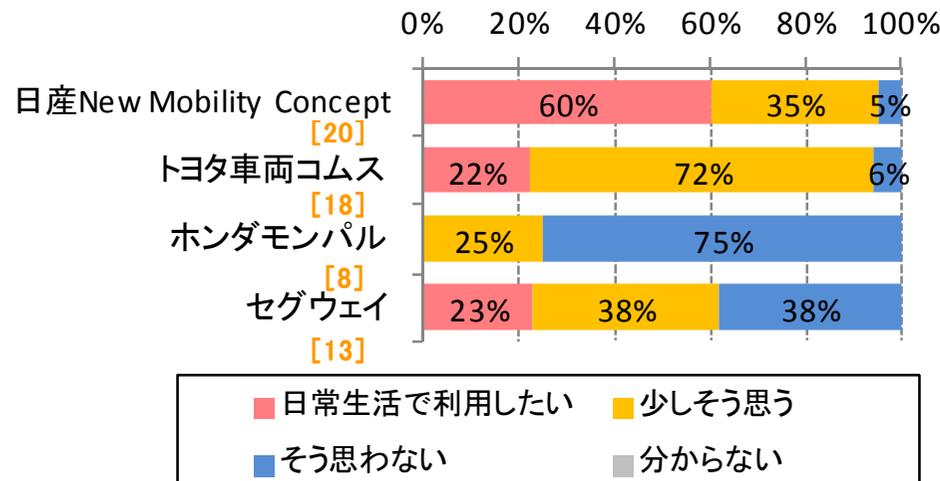
運転の楽しさ



利用の気軽さ



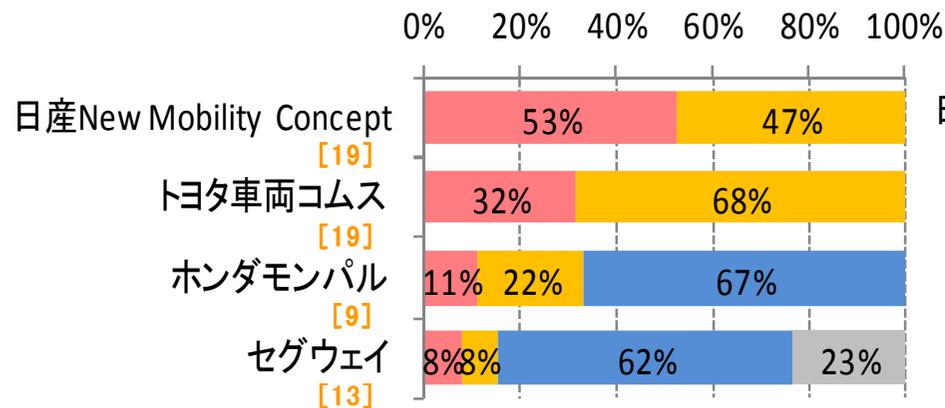
生活で利用したいか



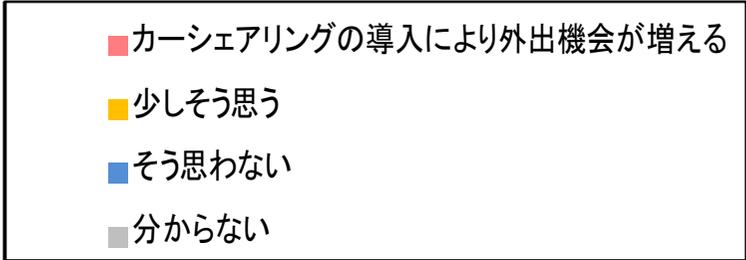
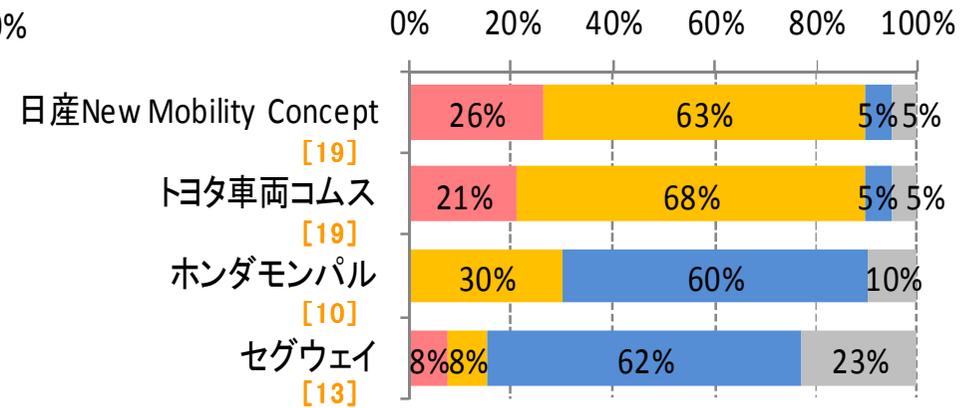
※[]はサンプル数

③ カーシェアリングへの適用に関して

適用性に関する意見



カーシェアリングと外出機会



※[]はサンプル数

I-3 参加者アンケート

(2) 各車両への要望

日産 New Mobility Concept	<ul style="list-style-type: none">・ウインカーの位置が普通と逆なのは少し違和感があった。・思っていたより風が入らない感じ。出来ればカバーがあると良い。・サイドドアにも窓があった方が良い ※同様の意見3件あり・後席の居住性。
トヨタ車両 コムス	<ul style="list-style-type: none">・扉がチャック式で開閉がしにくい。壊れそうな気がする。・下り坂でスピードが出た時の車両の安定性。・パワー不足の感じ。・モーターの音が高く少し気になった。
ホンダ モンパル (シニアカー)	<ul style="list-style-type: none">・道交法上の位置付の周知を図った方が利用者が安心するのではないか。(歩道通行可)
セグウェイ	<ul style="list-style-type: none">・坂道でどのような動きとなるか、操作が難しい。・走行空間の問題あり。

(3) 西風新都への導入に向けた課題・対応策の提案等

NewMobilityConceptはアップダウンのある西風新都に向いている。コムスも同様の印象。
ただし、もともとカーシェアリングを実施していない地域であり、戸建ても多い地区であることからカーシェアリング自体の浸透度は低いと感じる。ただちよい乗りだと価格が安ければ購入する可能性有り。

西風新都は地形的に坂が多いので、日産の車体のほうが合っている。また西風新都は敷地が広い為、利便性を考慮すると、ある程度の台数を確保する必要がある。手軽に利用できるような仕組みとすれば非常に興味深い取り組みだと思う。

日産自動車製の小型モビリティは需要がありそう。西風新都で実験し検証したら良い。まず、団地内で実証して、カーシェアリングは2次的に検討したらどうか。

導入するならNewMobilityConceptが良い。子供を乗せることができれば、若いお母さんに使ってもらえると思う。チャイルドシートを乗せられるように工夫が必要。

操作が簡単で小廻りもよく、乗り心地も良かった。西風新都へ交通スマート化システム導入する場合、次のような準備が必要。
【環境の整備】

幹線道路以外のモビリティが通行する裏通りの車道(生活道など)の交通安全対策と地域の協力

- 1) 一旦停止などの安全標識の整備
- 2) 路地から路地への運転の安全確認、ミラー等の設置
- 3) 乗り入れを受け側の理解と協力(駐車場など)

【冬季対策】

西風新都、特に「こころ」など新興団地地区は極端に気温が下がるので凍結することが多く、凍結防止対策が必要。

- 1) 場所によっては道路に凍結防止用の舗装が必要
- 2) または、道路の凍結時には道路の凍結時には絶対に運転をしないという指導の徹底(このモビリティを利用する人は高齢者や主婦の人達となることが予想されるため)

公共交通と連携出来れば良い

スーパーやコンビニを拠点にするのが良い。

カーシェアリングで使用時間帯が重複した場合のルール作りが必要(トラブル回避のため)。

坂道での利用について、冬季は凍結などの際に不安がある。

一般道の走行にはあまり適しているとはいえない。専用道が確立されると良い。

西風新都での活用は利用者が少ないと思う。むしろ旧市内での活用を検討した方が良い。

セグウェイをACITY内に導入したい。