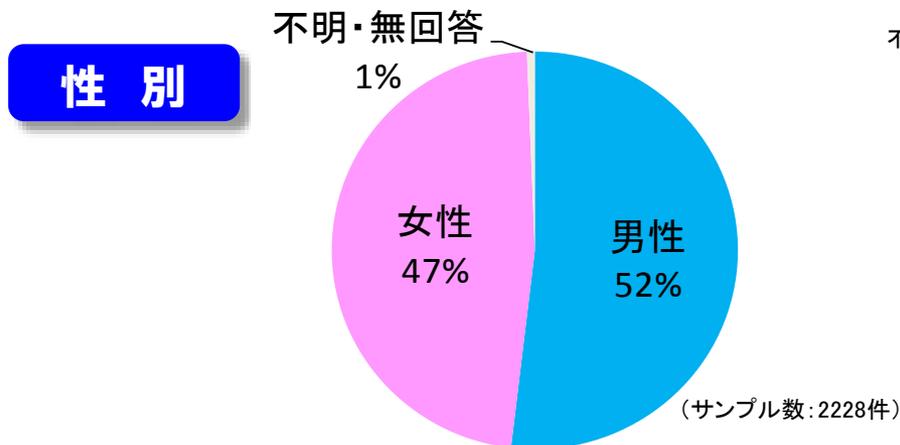
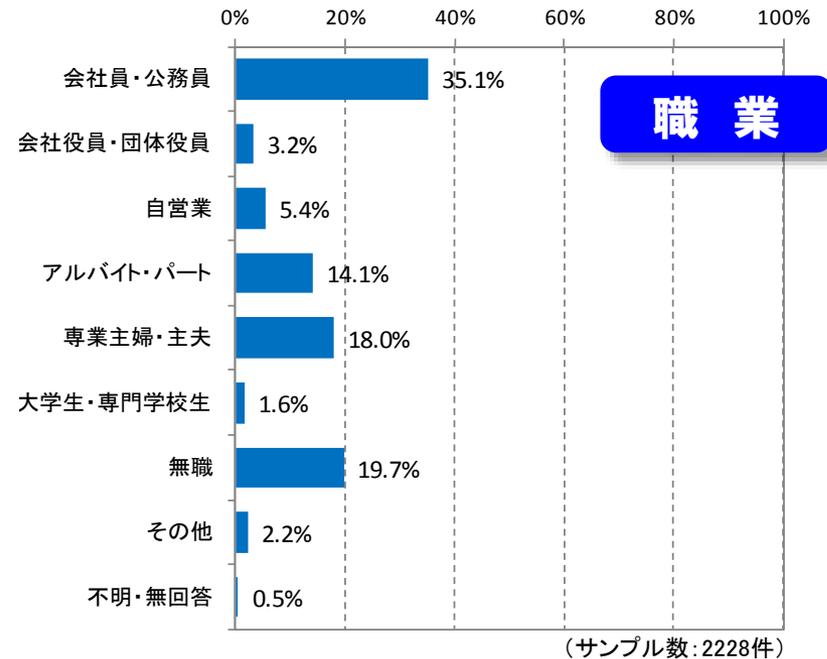
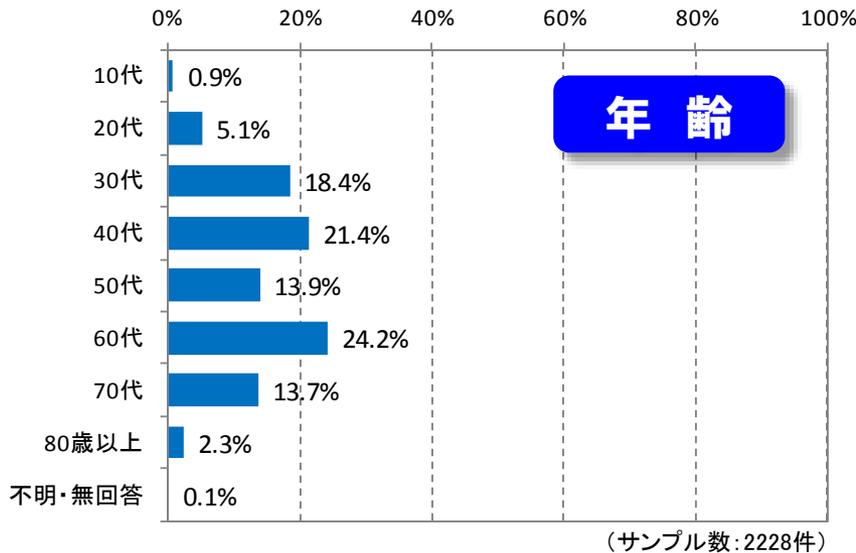


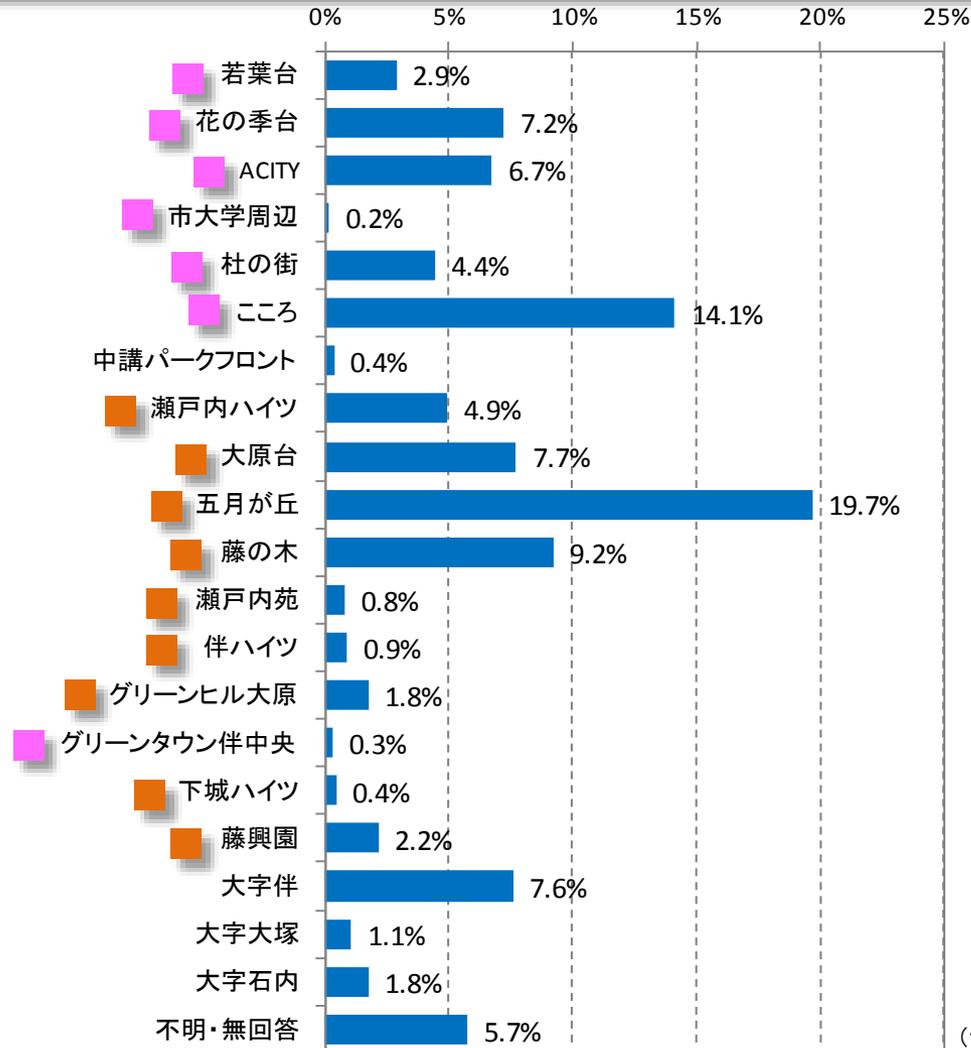
Ⅱ-2 結果の概要

(1) どのような方に回答いただいたか

ア. 年齢・性別・職業



イ. お住まいの住所

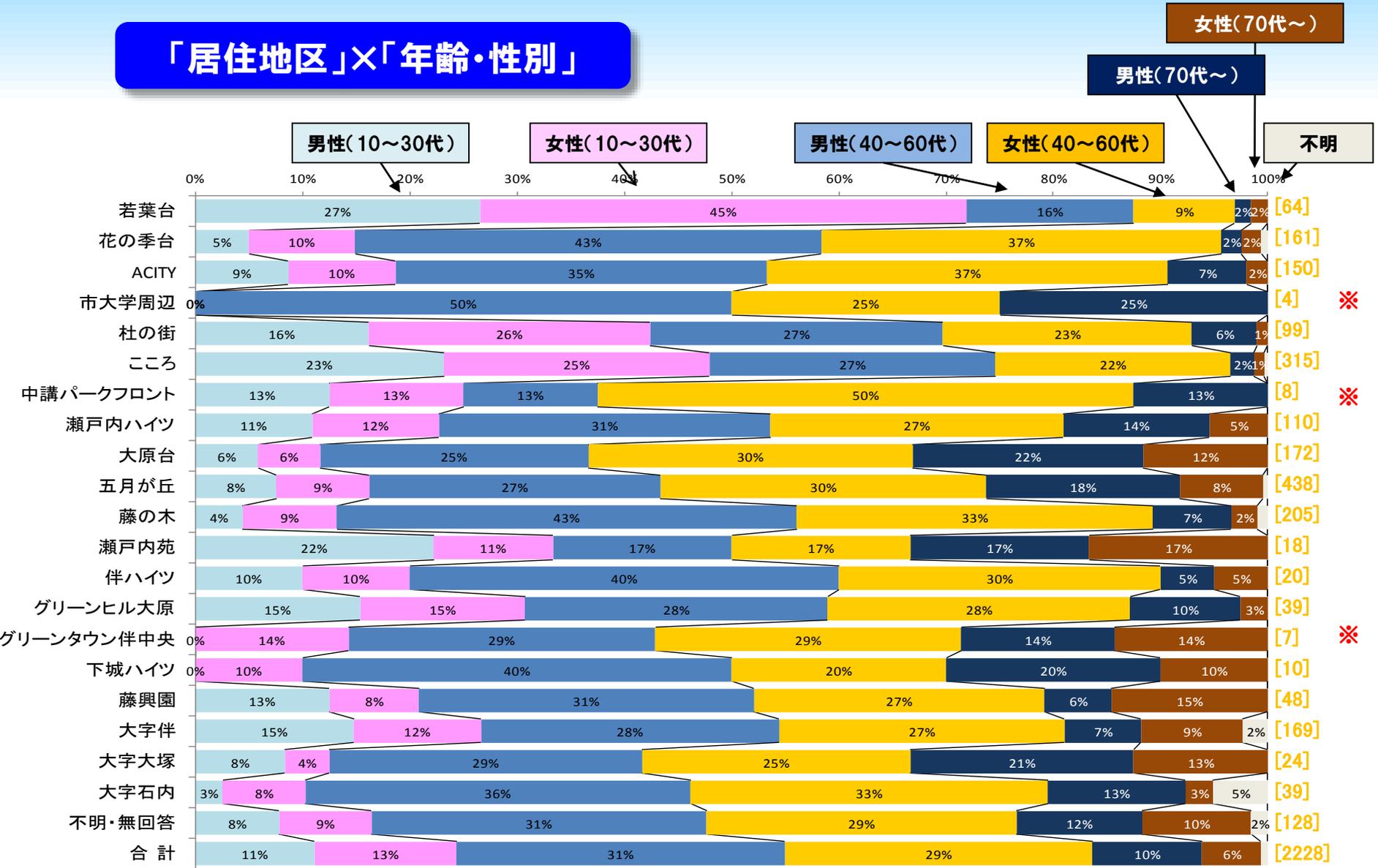


H6以降に分譲の
住宅団地等
36%

H6より前に分譲の
住宅団地
48%

(1)どのような方に回答いただいたか

「居住地区」×「年齢・性別」



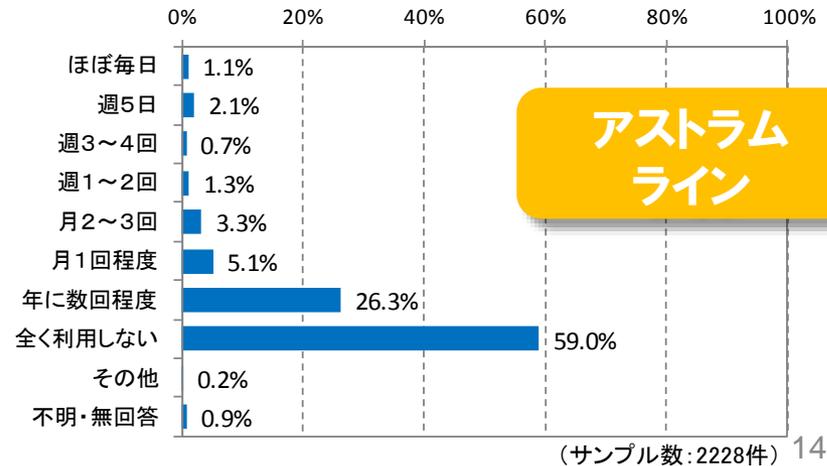
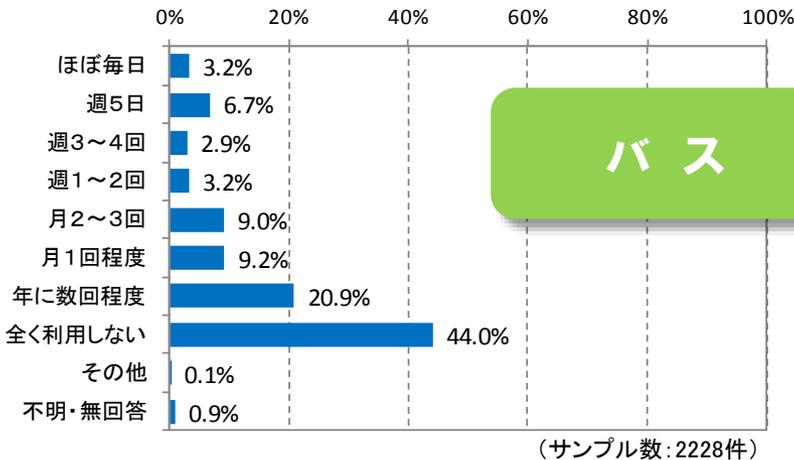
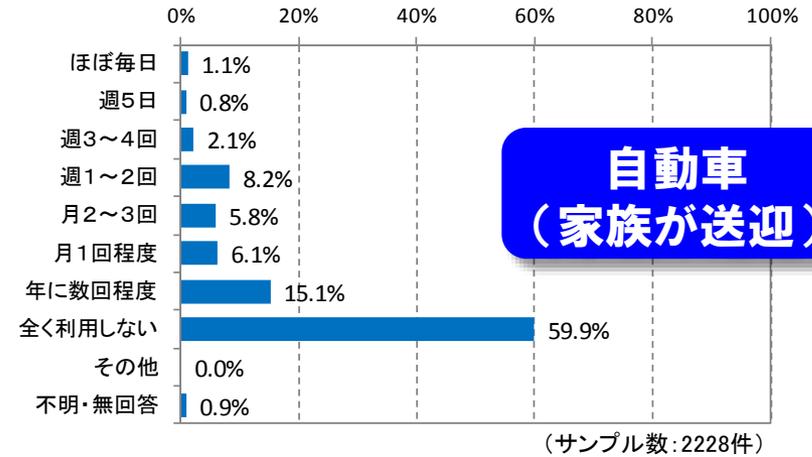
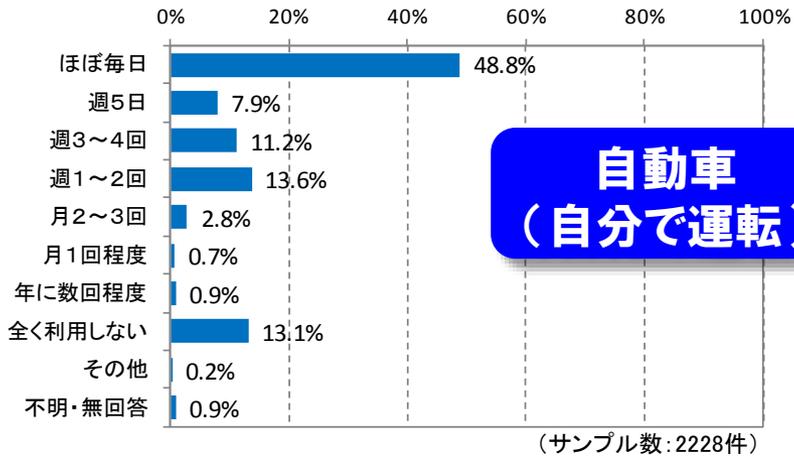
※市大学周辺、中講パークフロント、グリーンタウン伴中央はサンプル数が10件未満

※[]は地区別サンプル数

I-2 結果の概要

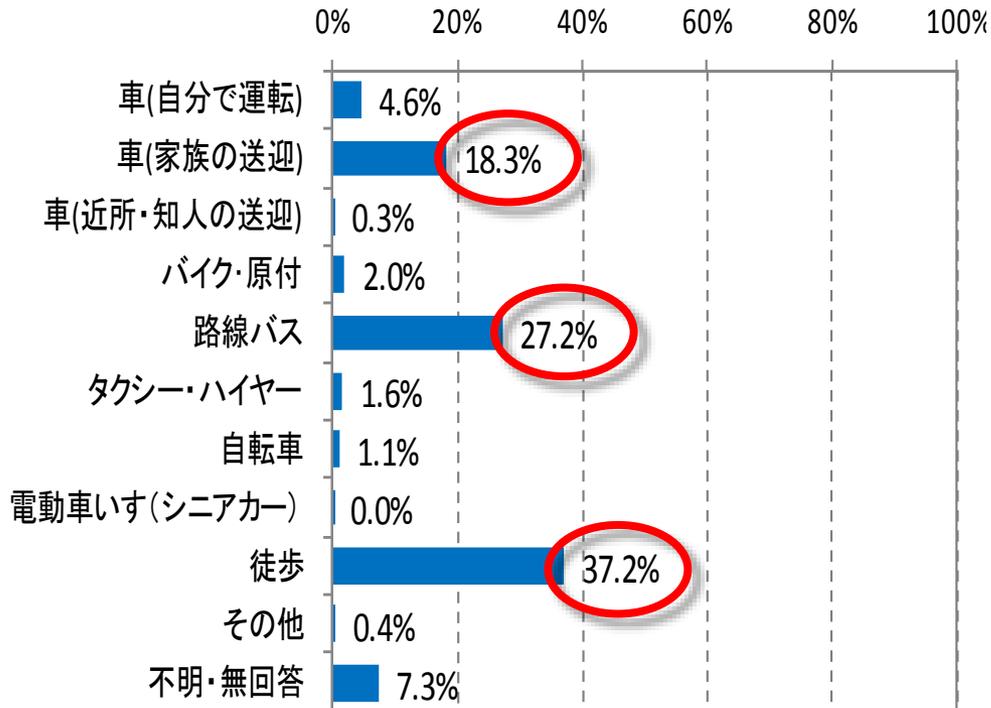
(2) 交通行動の実態

ア. 自動車や公共交通の利用頻度

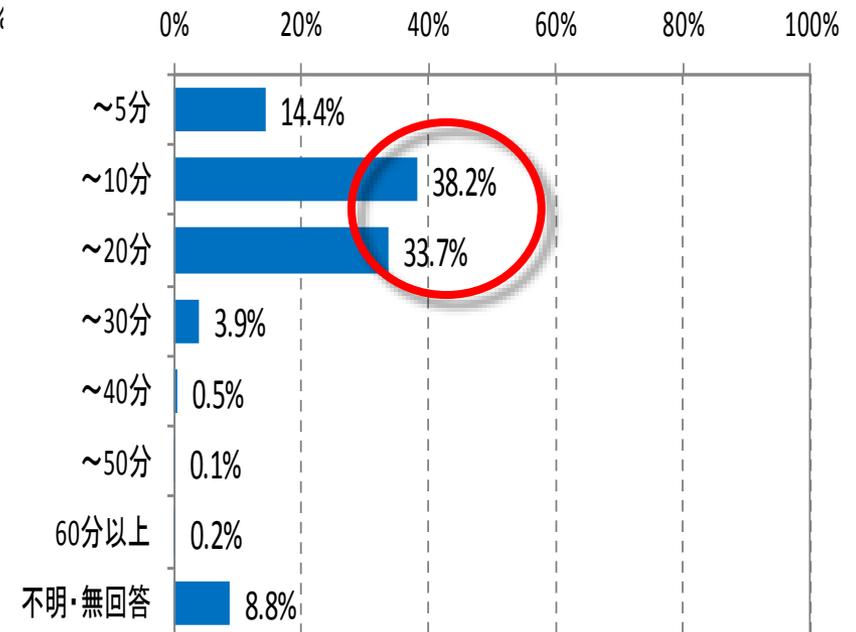


イ. アストラムライン駅までのアクセス(手段、時間)

アクセス手段

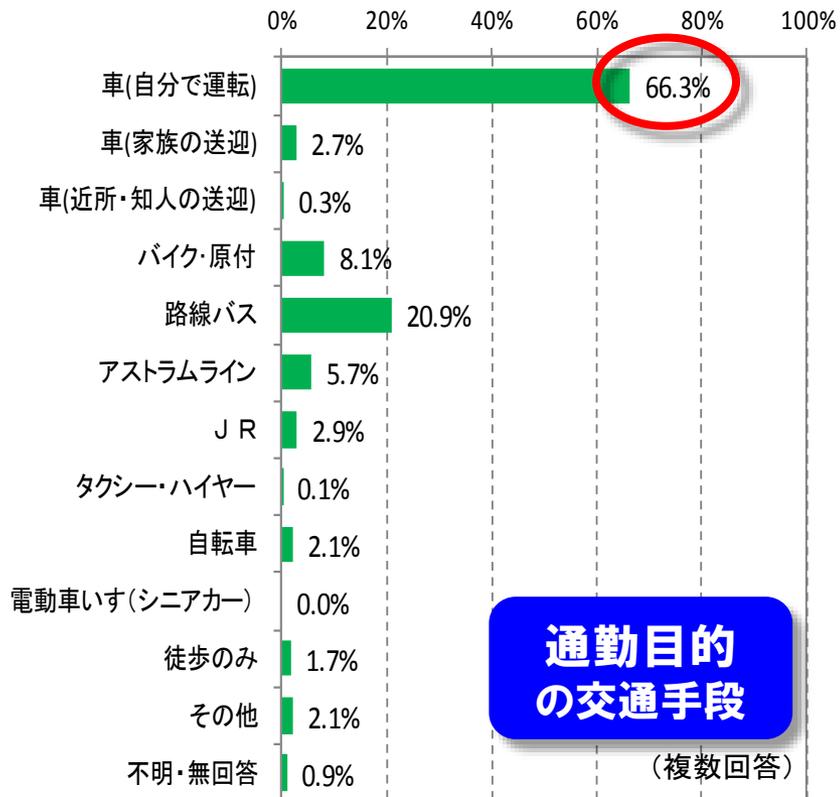


所要時間

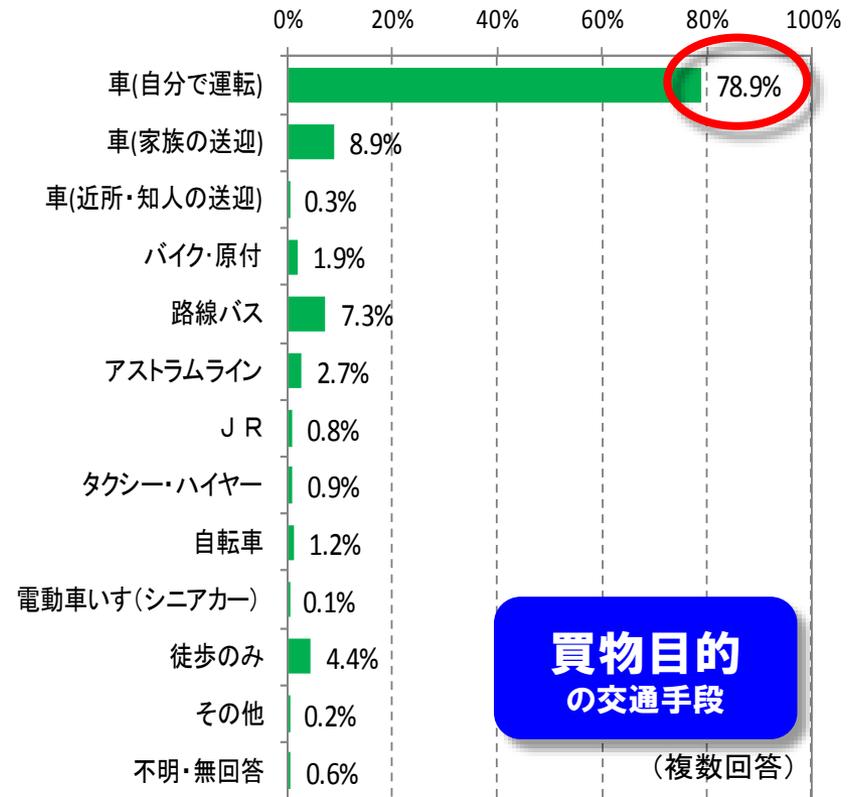


(サンプル数: 2228件)

ウ. 目的別移動手段



(サンプル数: 1167件)

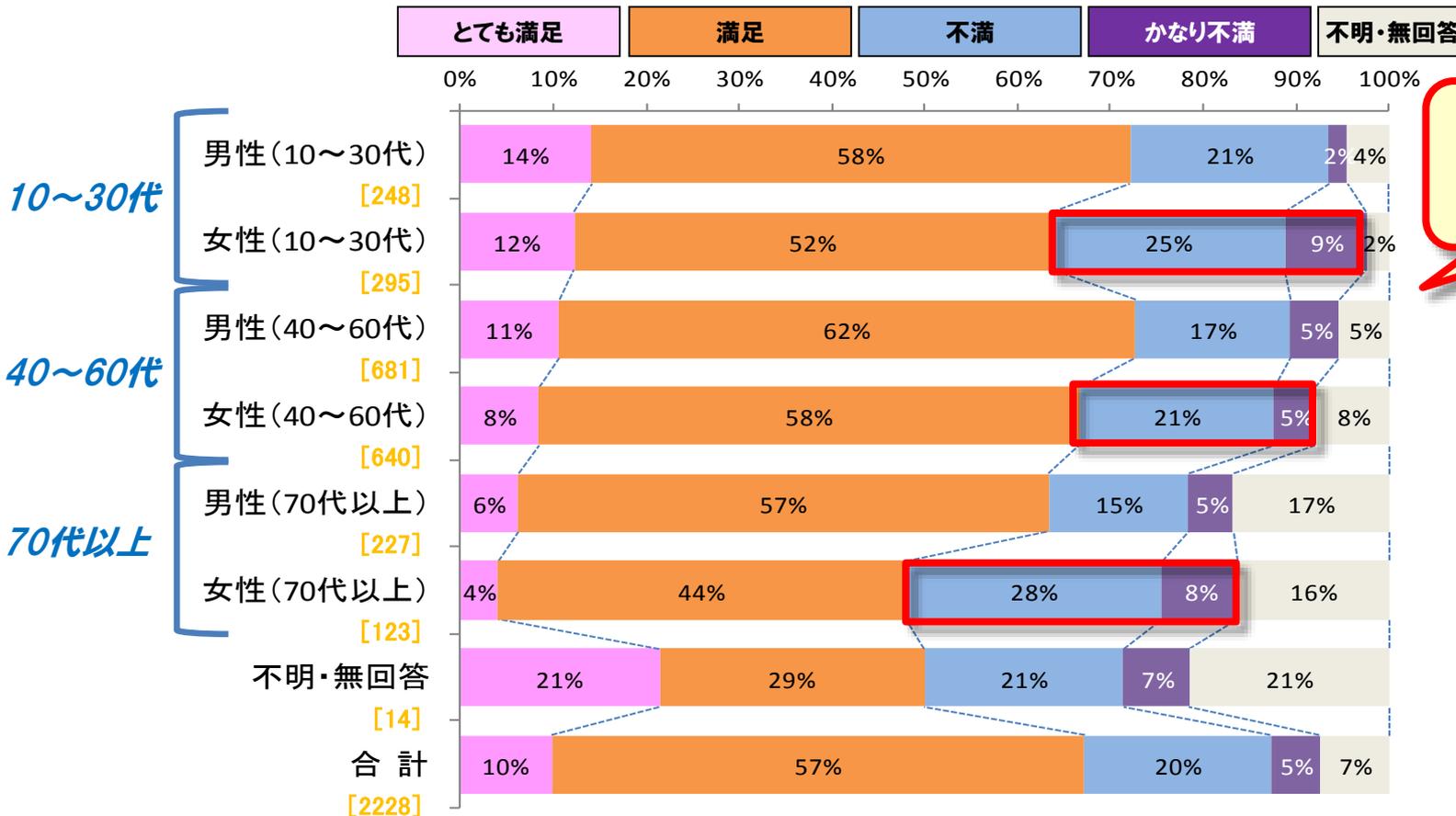


(サンプル数: 1618件)

※最も多い移動目的、または2番目に多い移動目的が、「通勤」または「買い物」としたサンプルの集計結果

エ. 現状の移動環境の満足度

「性別・年齢」×「移動環境の満足度」

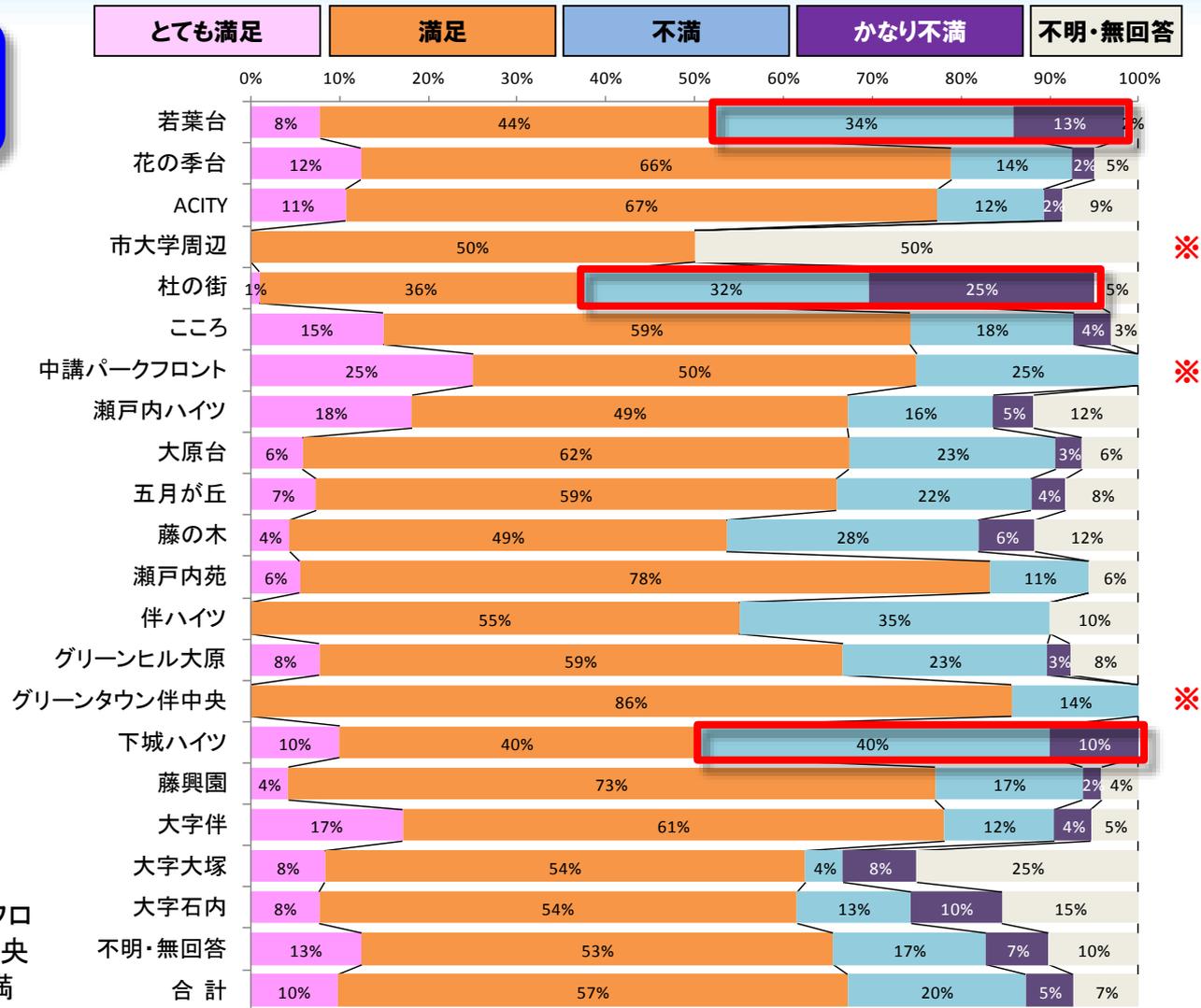


女性の方が、満足が低い傾向

※[]は性別・年齢別サンプル数

(サンプル数:2228件)

「居住地区」
×「移動環境の満足度」

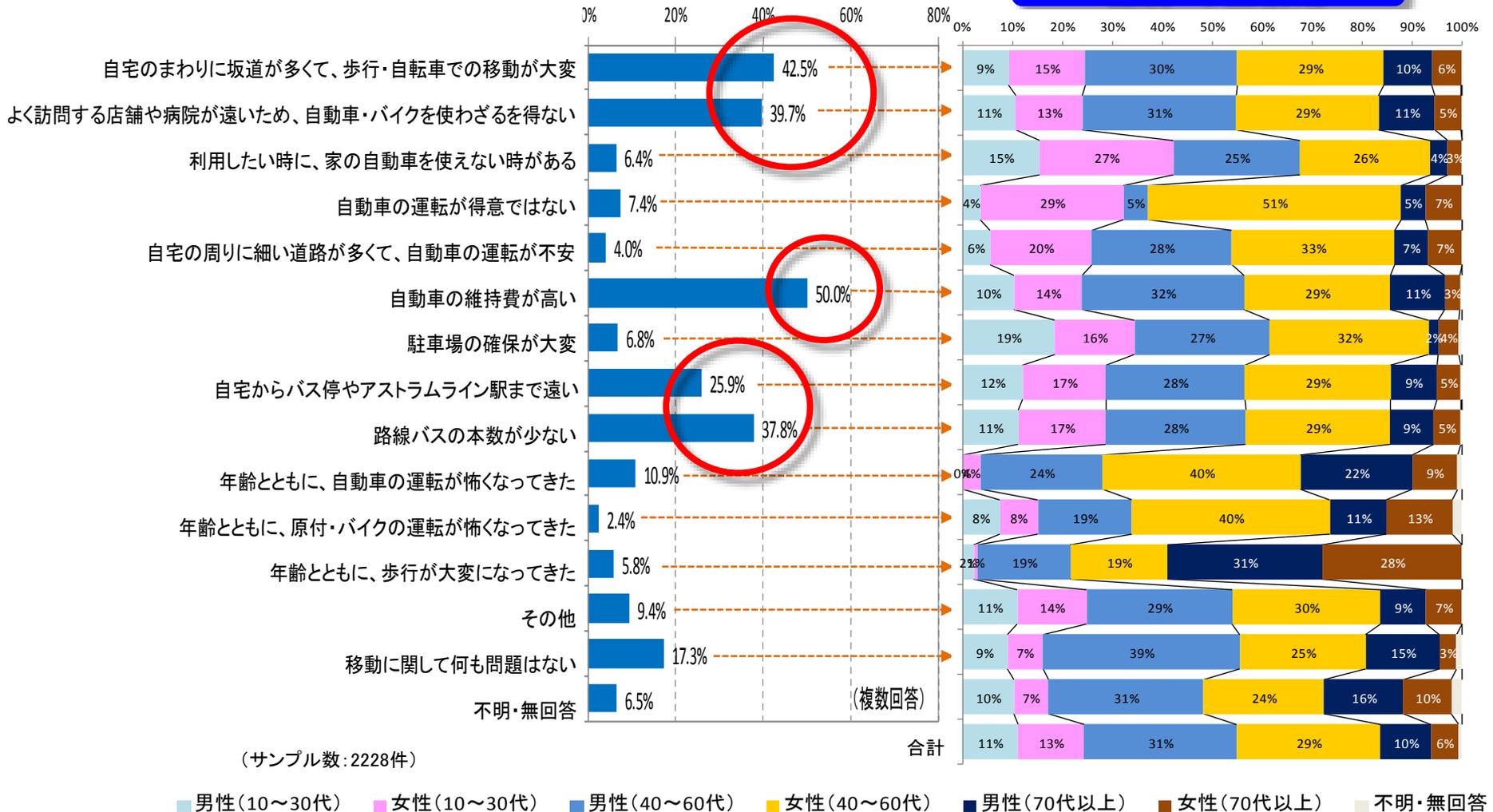


※市大学周辺、中講パークフロント、グリーンタウン伴中央はサンプル数が10件未満

(サンプル数: 2228件)

オ. 移動環境に関する問題

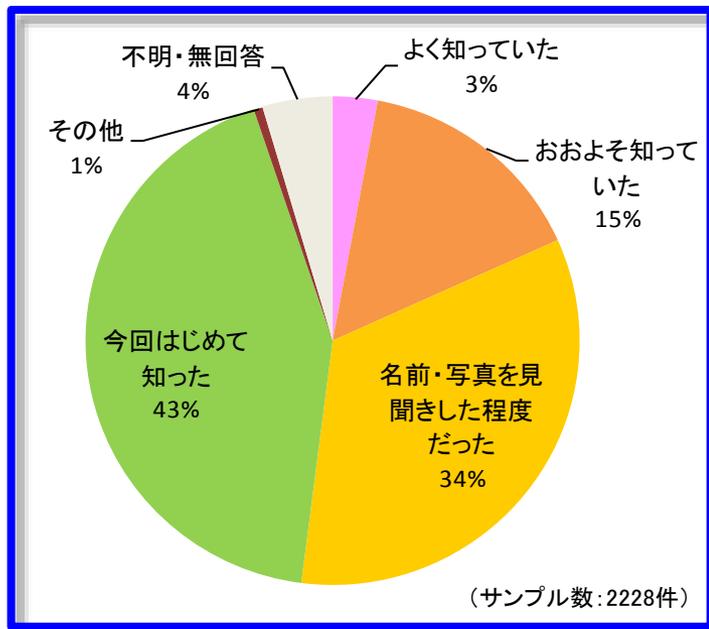
性別・年齢構成



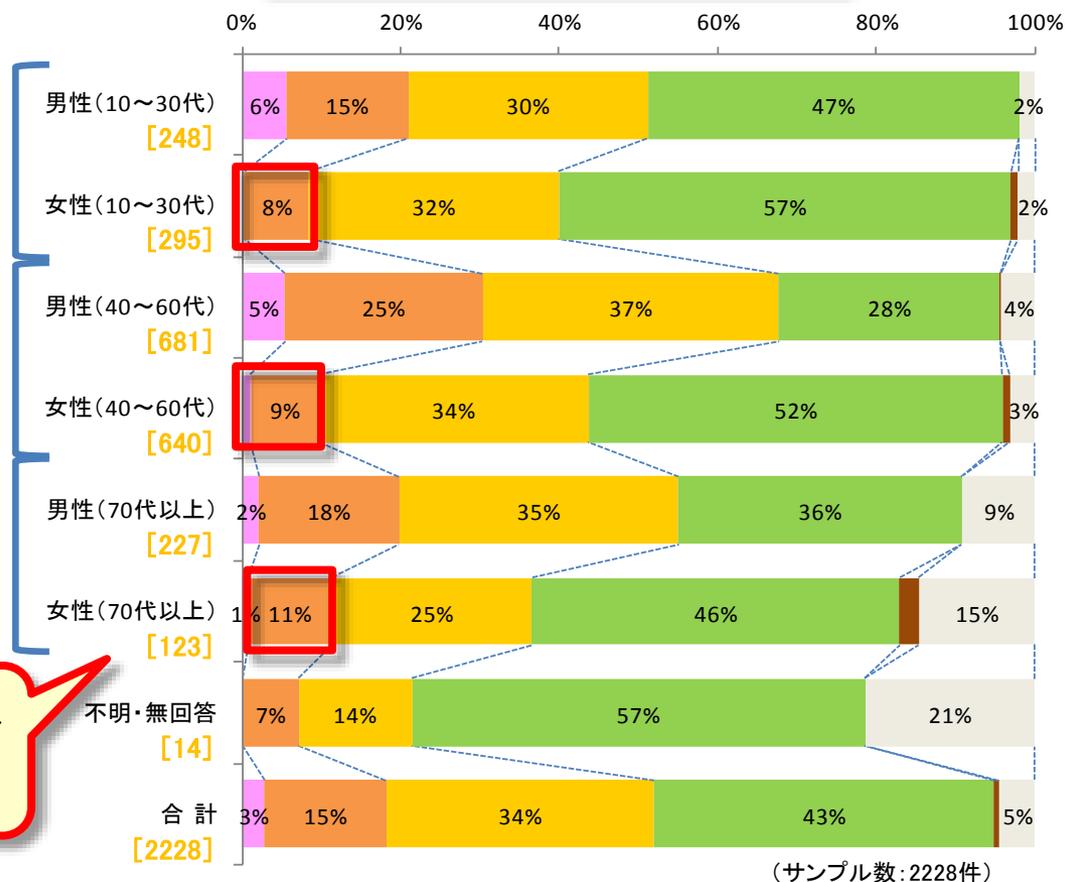
Ⅱ-2 結果の概要

(3) 超小型モビリティの利用ニーズ

ア. 超小型モビリティの認知度



「性別・年齢」×「認知度」



- よく知っていた
- おおよそ知っていた
- 名前・写真を見聞きした程度だった
- 今回はじめて知った
- その他
- 不明・無回答

女性の方が、
認知度は
低い

※[]は性別・年齢別サンプル数