

国道５４号（相生通り～平和大通り間）の歩道上における自転車駐車場整備及び管理運営事業者募集

質問回答一覧表

質問番号	質問	回答
①	募集要領 別添１ P1 提出書類一覧 提出書類で代表者印が必要なものを教えてください。	代表者印の押印は必要ありません。
②	募集要領 別添１ P1 提出書類一覧 書類提出に関して、また、その他の事由等で代表者の委任状が必要な場合がありますか。	団体の代表者の委任状は必要ありませんが、団体の代表者に代わって使用人が書類を提出する場合は、書類提出時に、使用人であることが分かる資料（保険証等）で担当者の本人確認を行います。 郵送で提出の場合は、別途、担当者にご来庁いただき、本人確認をさせていただきます。
③	募集要領 資料１ 駐車場整備にあたり現地の既存物で、撤去してはいけないもの若しくは、撤去して良いものを教えてください。	大手町２丁目７については、 別紙 に示す施設のうち、距離標以外の施設については撤去可能と考えていますが、実施時における道路管理者と施設管理者との協議において決定します。
④	募集要領 資料１ 既設のインターロッキングは、現状のまま利用できるとの認識で良いですか。	お見込みのとおりです。
⑤	募集要領 P3（３）提案にあたっての基本的条件 ①ア 駐輪施設等整備関係について、施工は国の基準に基づき行うとの記載があるため、露出配管などは行えず、構造計算など厳格に行う必要があるとの認識で良いでしょうか。	露出配管の可否や構造計算が必要かどうかについては、実施時における道路管理者及び交通管理者との協議において決定します。
⑥	募集要領 P3（３）提案にあたっての基本的条件 ①エ 高木の伐採については、撤去の施工方法に仕様等がありますか。	撤去の施工方法等については、実施時における道路管理者及び交通管理者との協議において決定します。

質問番号	質問	回答
⑦	募集要領 P3 イ 「資料 1 にある駐輪場整備箇所に、・・・」について 配置間隔を順守すれば、上限または下限台数がないという認識でよろしいでしょうか。	整備台数に上限及び下限はありません。
⑧	募集要領 P3 カ 「駐輪スペースには、区画線（W=0.15m 白線）を施工してください。」との記載について、区画線は「車入庫時の後部にあたる歩道と駐輪スペースの境界でよろしいでしょうか。 1 台 1 台の車室間にも必要でしょうか。	区画線は、車入庫時の後部にあたる歩道と駐輪スペースの境界及び駐輪場の端部に設置してください。1 台 1 台の車室間には必要ありません。
⑨	募集要領 P4 ク 「工事方法や工程等・・・」について 電気・通信に係る配管については、露出配管でも可能でしょうか。埋設配管が必要な場合、深さなど詳細な指定があればご教示いただけますでしょうか。	露出配管の可否や詳細な施工方法等については、実施時における道路管理者及び交通管理者との協議において決定します。
⑩	募集要領 P4 ク 「工事方法や工程等・・・」について 電気の引込について、どこから引込が可能かご教示頂けますでしょうか。また、架空線での引込が可能な区間でしょうか。	電気の需給点の確保等については、事業者で調整を行ってください。 また、架空線での引き込みが可能かどうかは、実施時における道路管理者との協議において決定します。
⑪	募集要領 P4 ク 「工事方法や工程等・・・」について 電気引き込みについて事業者の工事区分という認識でよろしいでしょうか。	お見込みのとおりです。
⑫	募集要領 P4 ク 「工事方法や工程等・・・」について 植栽や高木などを事業者で撤去した際の現状復旧について、高木等については苗木での復旧でも問題ないでしょうか。	実際の復旧内容については、復旧時における道路管理者との協議において決定します。

質問番号	質問	回答
⑬	募集要領 P4 ク 「工事方法や工程等・・・」について 「基町 6」の図面における北東側部分について、駐輪スペース（占有区域）外で植栽部分が残る場合、事業者にて駐輪区画外の植栽部分の路盤整備を対応すべきでしょうか。 <イメージ>赤色の部分の路盤整備が必要でしょうか 	本事業に伴う影響部分の舗装構成については、資料 1 の「駐輪場整備部分の路面の舗装構成について」を基本と考えていますが、詳細は実施時における道路管理者及び交通管理者との協議において決定します。
⑭	募集要領 P4 ク 「工事方法や工程等・・・」について 図面にない標識や看板（放置自転車啓発看板、国道標識等）は撤去可能との認識でよろしいでしょうか。	大手町 2 丁目 7 については、<u>別紙</u>に示す施設のうち、距離標以外の施設については撤去可能と考えていますが、実施時における道路管理者と施設管理者との協議において決定します。
⑮	募集要領 別添 1 P1 提出書類一覧に記載の書類で、捺印が必要な書類はないという認識でよろしいでしょうか。	お見込みのとおりです。
⑯	募集要領 別添 1 P1 財務書類について、当社の決算期が 10 月末のため提出となる 12 月初頭時点では最新年度分の財務書類が完成していない見込みです。その時点で提出できる最新年度の財務書類の提出でも差し支えないでしょうか。	その時点で提出できる最新年度の財務書類の提出で構いません。
⑰	募集要領 別添 1 P2⑩ 「広島市税について、未納がない旨の証明書」について、市税の納付義務がない場合は提出する必要がないという認識でよろしいでしょうか。	お見込みのとおりです。
⑱	募集要領 別添 1 P2⑪ 施工実績、運営実績は件数が満たせば直近年度分だけでも問題ないという認識でよろしいでしょうか。	10 件を超える場合は、10 件までの記載で構いません。

質問番号	質問	回答
①⑨	募集要領 別添1 P2⑩ 事業計画書(1) 提出枚数の上限規定について、イメージ図は別途という認識でよろしいでしょうか。	イメージ図については、様式とは別に添付してください。
②⑩	募集要領 別添1 P2⑩ 事業計画書(3) 提出枚数の上限規定が記載されておりませんが、上限枚数に制限がないという認識でよろしいでしょうか。	枚数に制限はありません。
②⑪	募集要項 別添2 P1 「施設の能力に関する項目」 「料金徴収機にテレビカメラ内蔵」との記載について、貴市、他の路上駐輪場で、事業者様が設置されているように料金徴収機上部にカメラが設置されている形態でも内蔵に準拠するのでしょうか。 また同様に、「料金徴収機にインターホーン(電話)内蔵」との記載について、貴市、他の路上駐輪場で、事業者様が設置されている料金徴収機横にインターホーンが設置されている形態でも内蔵に準拠するのでしょうか。	料金徴収機上部にカメラが設置されている形態でも内蔵に準拠します。 また、料金徴収機横にインターホーンが設置されている形態でも内蔵に準拠します。
②⑫	提出書類 各種書類のフォントの指定はありますか。(フォント種類及びフォントサイズ)	記載する文字のフォントはMS明朝、フォントサイズは11ptを基本としてください。ただし、分かりやすい資料作成のため、一部変更することは構いません。
②⑬	募集要領 P2「3 事業の内容 (1)⑦駐輪場の利用率向上のための取組」について ・長期駐輪の対応については、こちらからの提案という認識で宜しいでしょうか。(長期駐輪の移動等) ・長期駐輪の保管場所は、広島市自転車等保管所へ搬入という認識で宜しいでしょうか。 ・搬送は、今回の事業者が実施になりますか。もしくは、放置自転車撤去の事業所が実施されますか。	長期駐輪(遺棄と考えられる自転車も含む)については、事業者において対応していただくことになります。対応方法について、事業者の判断において具体的に提案してください。

質問番号	質問	回答
②④	募集要領 P3 「3 事業の内容(3)① 駐輪施設等整備関係について ク工事方法や工程等」について 高木の撤去は一部撤去でも問題ないでしょうか。	一部のみの撤去でも構いません。
②⑤	募集要領 P4 「3 事業の内容 (3)② 利用形態関係について イ利用種別は一時利用に限定します。料金徴収・・・」について 使用可能な電子マネー、プリペイドカード等の種類を教えてください。	電子マネー等については、以下をご参考ください。 <u>市税事務所・税務室などの窓口における証明発行手数料等のキャッシュレス決済について</u> - <u>広島市公式ホームページ 国際平和文化都市 (hiroshima.lg.jp)</u>
②⑥	募集要領 2. 事業の内容(2)① 広島市が道路占有許可を受けるとあるので、道路占用料は広島市が負担するのでしょうか。	道路占用料は、道路法第39条に基づき免除されます。
②⑦	募集要領 3. 事業内容(1)①・資料1 資料1 該当箇所の図面を CAD データで頂くことは可能でしょうか。	CAD データ (DWG 形式) で送付可能です。
②⑧	募集要領 3. 事業内容(2)②ア 道路工事等による駐輪場の範囲の変更について、事業者側の要因ではない道路に関する工事の場合、駐輪施設の改築・移転及び除却若しくは原状回復を行う際の費用や損失は事業者負担になりますでしょうか。	道路の維持、修繕、改築などのため、道路管理者から道路占用許可の取り消しや道路占用許可条件の変更に伴う駐輪場の範囲の変更等があった場合、事業者負担となります。 また、道路管理者及び広島市、事業者以外の第三者が原因となり、駐輪場の範囲の変更等を行う必要がある場合の費用については、事業者及び第三者間で協議の上決定することになります。
②⑨	募集要領 3. 事業内容(3)①イ 現在運営中の近隣駐輪場で大型自転車の収容台数・割合をご教授下さい。	周辺の各市営駐輪場において、大型自転車用の駐輪スペースを一部確保していますが、収容台数の設定はしていません。
③⑩	募集要領 3. 事業内容(3)①ウ 「大手町2丁目7」の図面上にございます照明柱(2か所)の基礎部分の寸法をいただけますでしょうか。	公開はできないため、個別にデータが必要な旨を連絡してください。連絡いただいた事業者宛にデータを送信します。 広島市道路交通局自転車都市づくり推進課 メールアドレス: jitensha@city.hiroshima.lg.jp
③⑪	募集要領 3. 事業内容(3)①ク 機器等の設置工事は現状の予定では、いつ頃から開始可能でしょうか。	現時点で3月上旬頃を予定していますが、詳細な工事日程は、道路管理者及び交通管理者、本市との協議において決定します。

質問 番号	質問	回答																																																
③②	募集要領 4. その他の事項(5) 損害賠償事故の補償可能な保険ですが、推奨の保険内容や商品がございましたでしょうか。	補償規模、補償条件等については、本事業の内容を踏まえ、自ら想定するリスクに対して、適切な範囲で保険に加入してください。																																																
③③	募集要領 3. 事業内容(3)③ア 携帯などの通信手段を持たない方への対応のため場内に受話器等の取り付けは必須でしょうか。	必須ではありませんが、料金徴収機へのインターホン（電話）の設置は評価の対象となっています。																																																
③④	募集要領 4. その他の事項(3) 感染症蔓延により都市封鎖が実施された際は補填等の協議は可能でしょうか。	事業実施に伴うリスクについては、事業者において負担してください。																																																
③⑤	別添 2 選定の際の評価基準項目が記載されておりますが、内容ごとの配点を公開していただくことは可能でしょうか。	審査結果については、評価項目ごとの得点結果を公開します。																																																
③⑥	近隣現場(広島バスセンター西 A・B・大手町・袋町小学校地下駐輪場)の自転車での定期・一時月間利用台数、キャンセル待ち人数推移のデータを直近 5 か年分頂く事は可能でしょうか。	キャンセル待ち数については、データを示すことができません。また、月間利用台数で示すことができたため、以下データを示します。 自転車での登録台数の推移（各月末登録台数の平均）（単位：台） <table><tr><th>駐輪場</th><th>H29</th><th>H30</th><th>R 元</th><th>R2</th><th>R3</th></tr><tr><td>広島バスセンター西</td><td>501</td><td>496</td><td>470</td><td>460</td><td>462</td></tr><tr><td>大手町</td><td>304</td><td>301</td><td>287</td><td>291</td><td>288</td></tr><tr><td>袋町小学校地下</td><td>533</td><td>546</td><td>536</td><td>496</td><td>491</td></tr></table> 自転車での一時利用台数の推移（年間）（単位：千台） <table><tr><th>駐輪場</th><th>H29</th><th>H30</th><th>R 元</th><th>R2</th><th>R3</th></tr><tr><td>広島バスセンター西</td><td>59</td><td>56</td><td>58</td><td>55</td><td>56</td></tr><tr><td>大手町</td><td>74</td><td>78</td><td>83</td><td>72</td><td>70</td></tr><tr><td>袋町小学校地下</td><td>83</td><td>81</td><td>81</td><td>68</td><td>68</td></tr></table>	駐輪場	H29	H30	R 元	R2	R3	広島バスセンター西	501	496	470	460	462	大手町	304	301	287	291	288	袋町小学校地下	533	546	536	496	491	駐輪場	H29	H30	R 元	R2	R3	広島バスセンター西	59	56	58	55	56	大手町	74	78	83	72	70	袋町小学校地下	83	81	81	68	68
駐輪場	H29	H30	R 元	R2	R3																																													
広島バスセンター西	501	496	470	460	462																																													
大手町	304	301	287	291	288																																													
袋町小学校地下	533	546	536	496	491																																													
駐輪場	H29	H30	R 元	R2	R3																																													
広島バスセンター西	59	56	58	55	56																																													
大手町	74	78	83	72	70																																													
袋町小学校地下	83	81	81	68	68																																													

質問番号	質問	回答												
③⑦	前回「国道５４号（平和大通り～国道２号間）の歩道上」の公募がありましたが、ブロック別の利用料金体系の一覧・直近５年間のブロック別売上額、利用台数を教えてください。	国道５４号（平和大通り～国道２号間）の路上駐輪場における利用料金体系 <table><tr><th>駐輪場</th><th>台数</th><th>料金設定</th></tr><tr><td>国道５４号 （平和大通り～国道２号間）</td><td>380 台</td><td>駐輪後 30 分まで 無料 駐輪後 30 分を超え、深夜 0 時まで 100 円以降、1 日ごとに 200 円</td></tr></table> 国道５４号（平和大通り～国道２号間）の路上駐輪場における料金体系については、各ブロック同一料金です。 なお、利用台数、売上額については、事業者の不利益になる恐れがあるため開示できません。	駐輪場	台数	料金設定	国道５４号 （平和大通り～国道２号間）	380 台	駐輪後 30 分まで 無料 駐輪後 30 分を超え、深夜 0 時まで 100 円以降、1 日ごとに 200 円						
駐輪場	台数	料金設定												
国道５４号 （平和大通り～国道２号間）	380 台	駐輪後 30 分まで 無料 駐輪後 30 分を超え、深夜 0 時まで 100 円以降、1 日ごとに 200 円												
③⑧	各整備予定地の電気需給点について、現在判明している事項があればご教示ください。	電気の需給点の確保等については、事業者で調整を行ってください。												
③⑨	工事を夜間で行わなければならないなど作業時間や作業内容の制限について、現在判明していることがあればご教示ください。	作業時間や作業内容の制限については、実施時における道路管理者及び交通管理者との協議において決定します。												
④⑩	事業期間中に社会情勢・稼動状況等の理由も含め、料金設定の変更は可能でしょうか。	基本的には公募時に提案頂いた料金で運用していただくことになりますが、社会情勢の変化等により、事前に本市と協議を行い、承認を受けた上で変更することは可能です。												
④①	国道５４号（相生通り～平和大通り間）周辺における放置自転車数推移データを直近５か年分頂く事は可能でしょうか。もしくは周辺エリアを含めた内容で上記データを頂けますでしょうか。	放置台数の推移は以下のとおりです。 放置規制区域（紙屋町・八丁堀周辺地区）の放置台数の推移（単位：台） <table><tr><th>区分</th><th>H29</th><th>H30</th><th>R1</th><th>R2</th><th>R3</th></tr><tr><td>放置台数</td><td>1,058</td><td>1,048</td><td>928</td><td>1,020</td><td>636</td></tr></table> ※放置台数については、各年度５月（令和２年度においては、コロナの影響により 10 月）に調査したもので、それぞれ 17 時時点の瞬間台数です。	区分	H29	H30	R1	R2	R3	放置台数	1,058	1,048	928	1,020	636
区分	H29	H30	R1	R2	R3									
放置台数	1,058	1,048	928	1,020	636									
④②	原状回復は、インターロッキングの剥離と植栽復旧まで含むのでしょうか。	現状復旧については、「４ その他の事項（6）」に記載のとおりです。												

