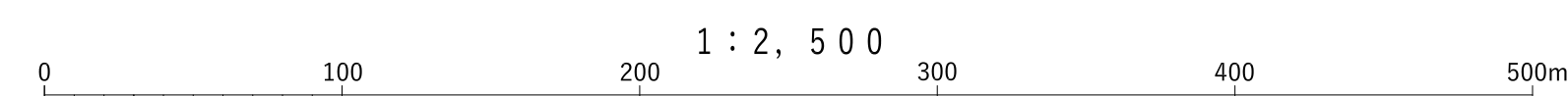
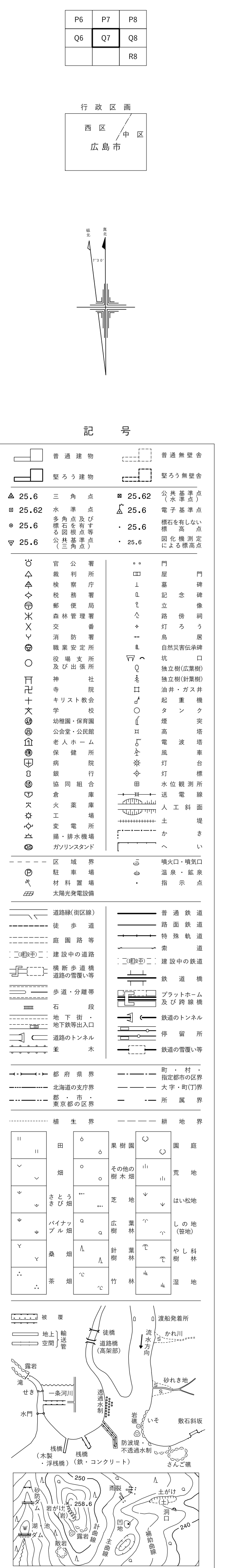
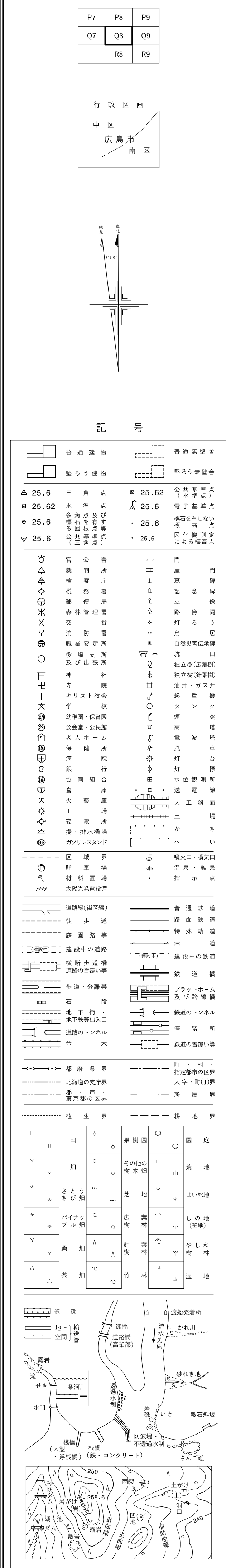
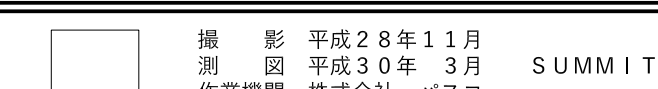


Q5

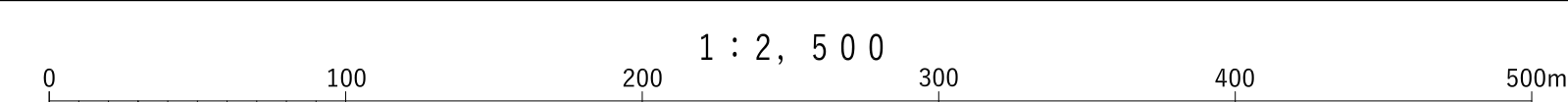


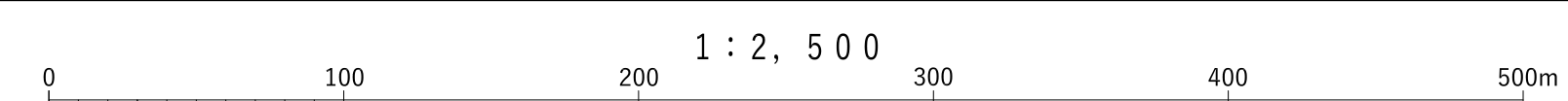






「この測量成果は、国土地理院長の承認及び助言を得て
同院所管の測量成果を使用して得たものである。
(承認番号) 平29 中公 第66号

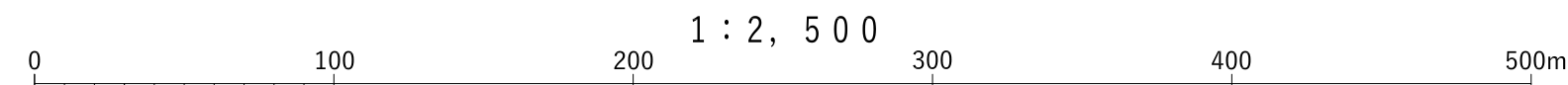




[illegible]

「平面直角座標値は、世界測地系による。」

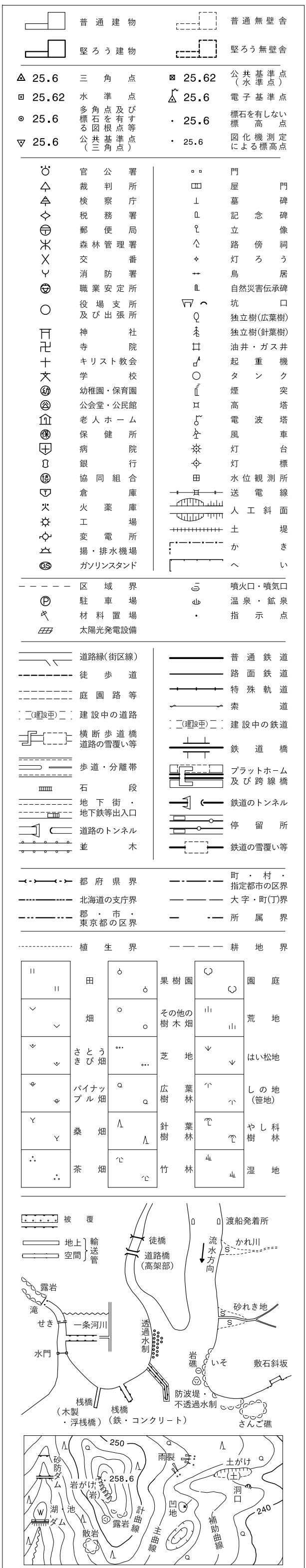
廣島市



「この測量成果は、国土交通省国土地理院長の承認及び助言を得て、同院所管の測量標及び測量成果を使用し得たものである。
(承認番号) 平 14 中 公 第 3 5 8 号」

「この測量成果は、国土地理院長の助言をうけて得たものである。
(助言番号) 平 22 中 公 第 5 9 号」

「この測量成果は、国土地理院長の承認及び助言を得て、同院所管の測量標及び測量成果を使用し得たものである。
(承認番号) 令 1 中 公 第 2 2 号」



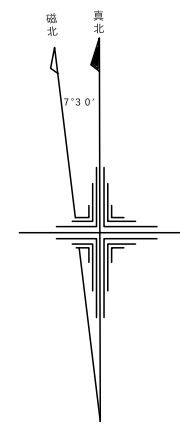
廣島市



行政区画

☒ 広島市
安芸区

東広島市



	普通建物		普通無窓倉
	堅ろう建物		堅ろう無窓倉
△ 25.6	三 角 点	■ 25.62	公 共 基 準 点
□ 25.62	水 準 点	△ 25.6	電 子 基 準 点
* 25.6	多 様 性 角 点 三 角 点 を 結 ぶ 等 価 点	・ 25.6	標 高 を 有 し な い 高 点
▽ 25.6	公 共	・ 25.6	図 化 機 測 定 に よ る 高 点

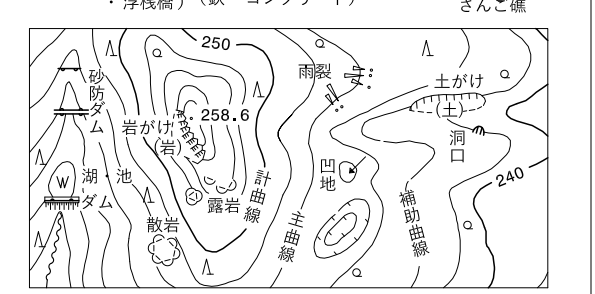
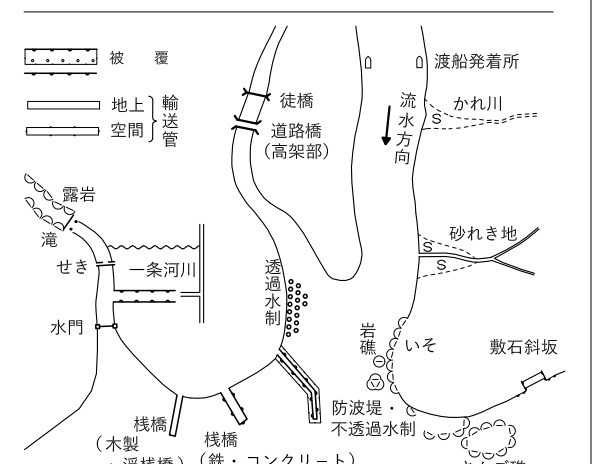
[illegible]

----	区域界		喷火口・喷气口
	驻车场		温泉・鉱泉
	材料置场	・	指示点

大町大町線

	道路線 (道路線)		普通鉄道
	徒歩道		路面鉄道
	直線路等		索道
	建設中の道路		建設中の鉄道
	徒歩・分道		鉄道橋
	石段		フラットホーム及び跨線橋
	地下道		鉄道トンネル
	地下道出入口		学習所
	道路のトンネル		鉄道の實況等
	水路		

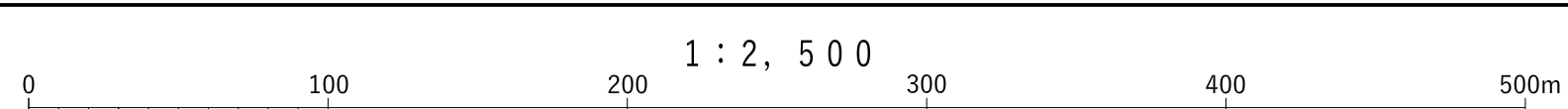
—・—・—・—	都 府 県 界	—・—・—・—	町・村・ 指定都市の区界
—————	北海道の支庁界	———	大学・町(門)界
—・—・—・—	都、市、 東京部の区界	—	所 属 界

[illegible]

「平面直角座標値は、世界測地系による。」

身

市



「この測量成果は、建設省国土地院院長の承認及び助言を得て、同院所管の測量標及び測量成果を使用して得たものである。
(承認番号) 平 2 中公 第 169 号」

「この測量成果は、建設省国土地院院長の承認を得て、同院所管の測量標及び測量成果を使用して得たものである。
(承認番号) 平 8 中公 第 160 号」

「この測量成果は、国土交通省国土地理院長の承認及び助言を得て
同院所管の測量標及び測量成果を使用して得たものである。
(承認番号) 平 14 中 公 第 3 6 5 号」

「この測量成果は、国土地理院長の助言をうけて得たものである。
(助言番号) 平 22 中 公 第 5 19 号」

「この測量成果は、国土地理院長の承認及び助言を得て
同院所管の測量標及び測量成果を使用して得たものである。
(承認番号) 令 1 中 公 第 2 2 号」