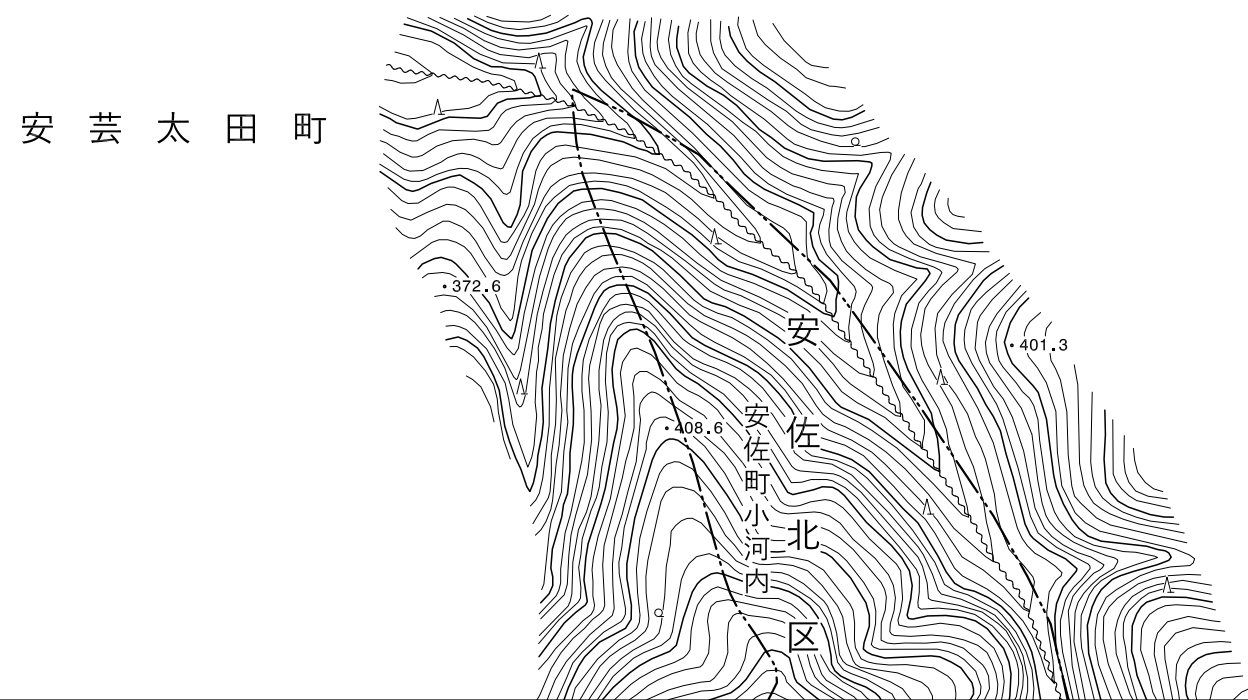
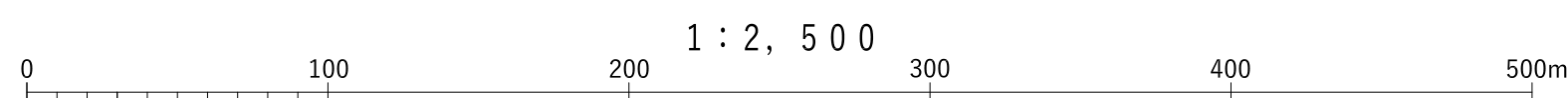


「平面直角座標値は、世界測地系による。」

廣島市



- | | | | | | |
|---|-----|---|---|-----|--|
| 1 | 順 正 | 昭和62年 9月
設 立 平成 6年 3月
資本金 100万円
国産銀行 ロートコンパイル共同出資体 | 1 | 順 正 | 平成21年 2月
設 立 平成22年 3月
資本金 50万円
株式会社ロートコンパイル |
| 2 | 順 正 | 平成 11年 11月
設 立 平成 12年 11月
資本金 100万円
野村総合コンサルタント、内外エンジニアリング株式会社 | 2 | 順 正 | 平成 26年 8月
設 立 平成 27年 11月
資本金 200万円
株式会社バブコ |
| 3 | 順 正 | 平成 7年 8月 11日
修 正 平成 8年 8月 12日
作業開始 国産商業株式会社 | 3 | 順 正 | 平成 28年 11月
設 立 平成 29年 11月
資本金 200万円
株式会社バブコ |
| 4 | 順 正 | 平成 13年 11月 1日
修 正 平成 15年 11月 1日
作業開始 株式会社ロートコンパイル | 4 | 順 正 | 平成 28年 11月
設 立 平成 29年 11月
資本金 200万円
株式会社バブコ |



「この測量成果は、建設省国土地理院長の承認及び防衛を得て、
同院所管の測量標及び測量成果を使用して得たものである。
(承認番号) 平 中 公 第 48 号」

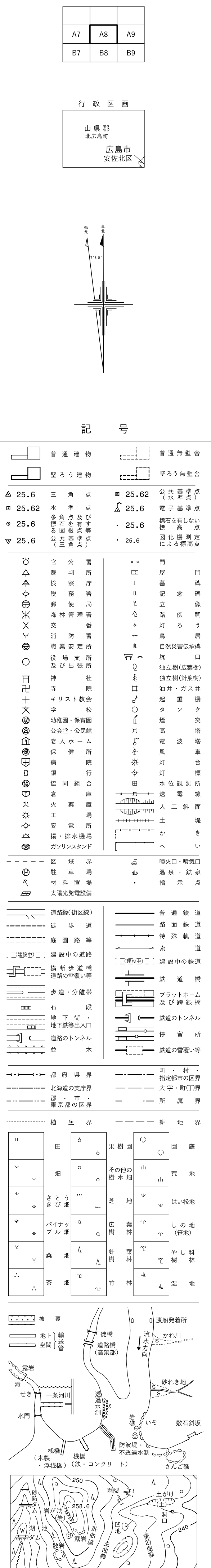
「この測量成果は、建設省国土地理院長の防衛をうけて得たものである。
(防衛番号) 平 2 公 第 172 号」

「この測量成果は、建設省国土地理院長の承認を得て、
同院所管の測量標及び測量成果を使用して得たものである。
(承認番号) 平 8 中 公 第 160 号」

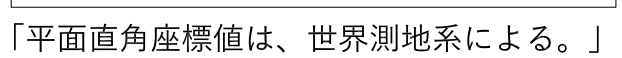
「この測量成果は、国土交通省国土地産院長の承認及び助言を得て、
同院所管の測量標及び測量成果を使用して得たものである。
(承認番号) 平 14 中 公 第 365 号」

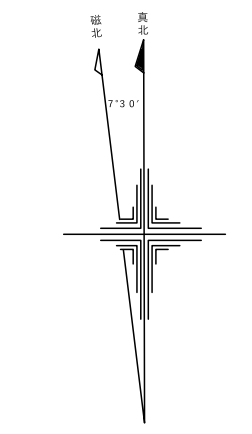
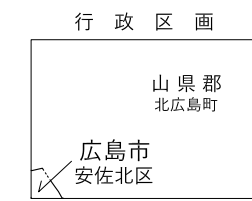
「この測量成果は、国土地産院長の助言をうけて得たものである。
(助言番号) 平 21 中 公 第 131 号」

「この測量成果は、国土地産院長の承認及び助言を得て、
同院所管の測量標及び測量成果を使用して得たものである。
(承認番号) 令 1 中 公 第 2 号」



広島市





	普通建物		普通無型舎
	堅ろう建物		堅ろう無型舎
△ 25.6	二 角 点	* 25.62	公 共 基 準 点 (水 準 点)
▽ 25.62	水 準 点	△ 25.6	電 子 基 準 点
* 25.6	多 角 点 及 び 有 限 公 司 基 準 点 (二 角 点)	▽ 25.6	標 高 有 示 ない 標 高 点
▽ 25.6	公 共 基 準 点 (二 角 点)	* 25.6	図 を 測 定 定 による 標 高 点

[illegible]

Figure 1 displays various symbols used in construction drawings for roads and railways. The symbols are organized into two columns, each with a corresponding label in Japanese.

Left Column (Road Construction Symbols):

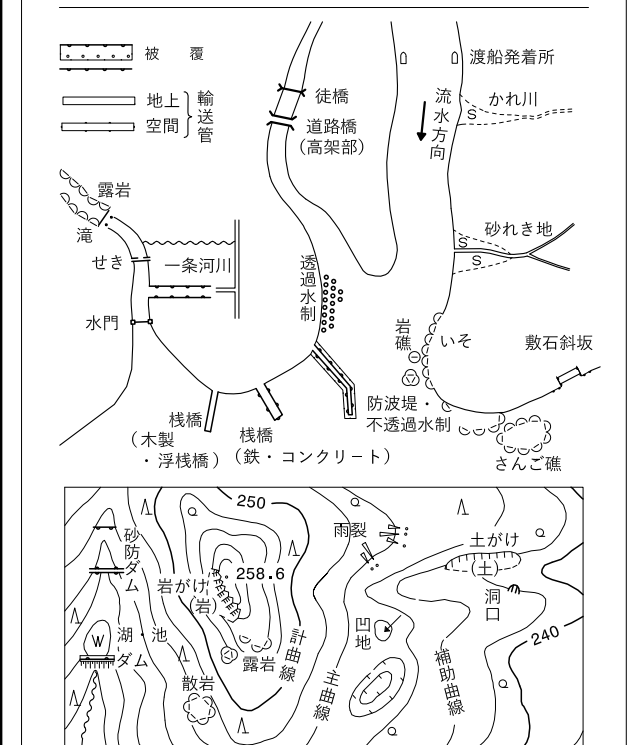
- 道路線(黄区線) (Road line (Yellow zone line))
- 歩道 (Sidewalk)
- 段 (Step)
- 建設中の道路 (Road under construction)
- 側面歩道橋 (側面) (Side sidewalk bridge (Side))
- 歩道・分離帯 (Sidewalk / Separation band)
- 石段 (Stone steps)
- 地下下・地下等出入口 (Underground / Underground entrance and exit)
- 道路のトンネル (Road tunnel)
- 並木 (Row of trees)

Right Column (Railway Construction Symbols):

- 普通鉄道 (General railway)
- 路面軌道 (Streetcar)
- 特殊軌道 (Special railway)
- 索道 (Cable car)
- 建設中の鉄道 (Railway under construction)
- 駅 (Station)
- プラットホーム及び駅橋 (Platform and station bridge)
- 鉄道のトンネル (Railway tunnel)
- 停留所 (Stop)
- 鉄道の雪隠、等 (Railway toilet, etc.)

— — — — —	都 府 県 界	— — — — —	町 ・ 村 ・ 指定都市の区界
— — — — —	北海道の支庁界	— — — — —	大字・町・村界
— — — — —	都 ・ 市 ・ 東京都区界	— — — — —	所 属 界

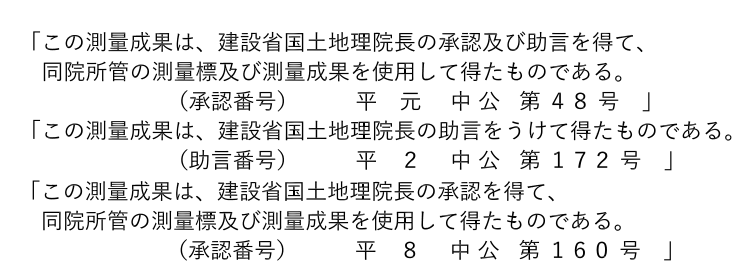
植 生 界			斜 走 界		
日	田	◇	栗樹林	○	闊葉田
▽	畑	◇	その他の 樹木林	山	荒 地
▽	さきとび 草	***	芝 地	▽	はい牧地
*	バイナツ プル草	◇	広葉 葉林	▽	しの地 (牧地)
▽	桑 畑	△	針葉 葉林	▽	し科 樹林
△	茶 畑	▽	竹 林	△	湿 地



廣島市

- 座標系 第三系
等高線間隔 2 m

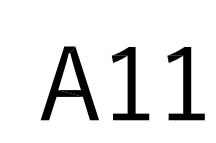
廣 島 市

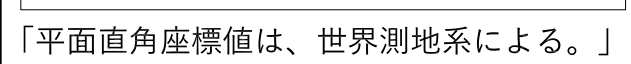


「この測量成果は、国土交通省国土地理院長の承認及び助言を得て、
同院所管の測量標及び測量成果を使用して得たものである。
(承認番号) 平 14 中 公 第 365 号」

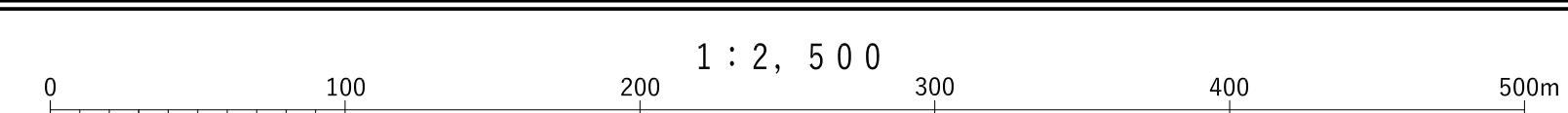
「この測量成果は、国土地理院長の助言をうけて得たものである。
(助言番号) 平 21 中 公 第 131 号」

「この測量成果は、国土地理院長の承認及び助言を得て
同院所管の測量標及び測量成果を使用して得たものである。
(承認番号) 令 1 中 公 第 22 号」





廣島市



「この測量成果は、建設省国土地理院長の承認及び助言を得て、
同院所管の測量標及び測量成果を使用して得たものである。
(承認番号) 平 元 中 公 第 4 8 号」

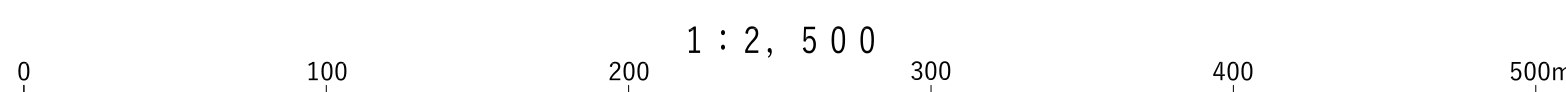
「この測量成果は、建設省国土地理院長の助言をうけて得たものである。
(助言番号) 平 2 中 公 第 1 7 2 号」

「この測量成果は、建設省国土地理院長の承認を得て、
同院所管の測量標及び測量成果を使用して得たものである。
(承認番号) 平 8 中 公 第 1 6 0 号」

「この測量成果は、国土交通省国土地理院長の承認及び助言を得て、
同院所管の測量標及び測量成果を使用し得たものである。
(承認書番) 令 14 中 公 第 365 号」

「この測量成果は、国土地理院長の助言をうけて得たものである。
(助言書番) 令 21 中 公 第 131 号」

「この測量成果は、国土地理院長の承認及び助言を得て
同院所管の測量標及び測量成果を使用し得たものである。
(承認書番) 令 1 中 公 第 22 号」



座 標 系 第 II 系 著作権所有者 広 島 市
等高線間隔 2 m

