

広島広域都市圏地域貢献人材育成支援事業

<圏域内の市町が抱える地域課題や大学・高校等に期待する取組>

区分	テーマ	地域課題の概要
①生活交通の維持・確保	住民の移動手段の確保	・利用者数の減少や交通事業者の担い手不足により、公共交通の減便や廃止が進むことが懸念されている。

市町名	大学・高校等に期待する取組
三原市	新たな需要の掘り起こしや、サービス改善の提案など、地域の生活交通(乗合タクシー)の利用促進につながる取組を検討していただきたい。
三次市	移動手段の確保(最寄りの駅・バス停へのアクセス)や新たな利用者創出につながる取組を検討していただきたい。
大竹市	本市では令和7年6月より公共交通運転士確保事業を実施しているが、大都市に人が集まる傾向にあり、本市のような小規模都市の場合、何かしらのプラスアルファが求められると考えている。交通事業者の担い手不足解消につながる次の一手について検討していただきたい。
東広島市	地域住民の移動手段確保に向けた持続可能な仕組みや取組について検討していただきたい。
江田島市	公共交通の利用促進策や交通事業者の担い手不足の解消に向けた取組について検討していただきたい。
府中町	府中町のコミュニティバス「つばきバス」はコロナウイルス感染症蔓延前と比較して、利用者が大きく減少している。つばきバスの魅力発信につながる取組を検討していただきたい。
海田町	路線バス及び町内循環バスの利用促進や運転手不足解消につながる取組を検討していただきたい。
熊野町	免許返納後の高齢者の移動手段の確保につながる取組について検討していただきたい。
坂町	利便性と利用者満足度を向上するとともに、地域関心の向上等により、乗降者数の増加を図る施策について検討していただきたい。
安芸太田町	担い手不足が課題となっており、将来的に事業継続性がない状況から、なぜ町内交通事業者への就職者がいないのか調査結果報告及び、就職者増加に向けた提案をしていただきたい。
世羅町	運転免許証の自主返納の促進など、自家用車の利用から公共交通利用転換への促進策の提案をしていただきたい。
岩国市	本市においてもマイカーを基本とした生活スタイルの定着や人口減少などで公共交通機関の利用者は減少しているが、公共交通は交通弱者にとってなくてはならない移動手段である。学生たちには、今後における効率的かつ効果的で持続可能な仕組みづくりについて検討してもらいたい。
上関町	住民の移動手段の確保はもとより、自治体の財政負担も考慮したうえで、良い方策を検討していただきたい。
田布施町	町内にタクシー会社が1社あるが、運転手の高齢化が顕著でありサービス継続には懸念がある。この問題に対する課題分析と対応策を検討していただきたい。
平生町	既存の公共交通の利用者数増加に向けた取組や、運転手の確保対策として、低予算で実施可能な取組を検討していただきたい。

市町名	大学・高校等に期待する取組
出雲市	<p>路線バス、タクシーの運転手不足の解消を図るため、SNSで出雲市や運転手の魅力を発信し、県外からのUIターンによる運転手の確保を進めている。</p> <p>また、交通事業者と連携し、資格取得費の支援、有資格者のUIターン就業の支援など、確保策に取り組んでいるが、更なる運転手確保に向けての取組について検討していただきたい。</p>
益田市	<p>効率的かつ持続可能な移動手段の確保のための取組及び地域公共交通の利用促進のための取組について検討していただきたい。</p>
飯南町	<p>現在も公民館等と連携し、バスの利用方法を体験していただく機会を提供しているが、さらに公共交通での外出の楽しさを実感することのできる取組を提案していただきたい。</p>