

広島広域都市圏地域貢献人材育成支援事業

＜圏域内の市町が抱える地域課題や大学・高校等に期待する取組＞

区分	テーマ	地域課題の概要
①生活交通の維持・確保	住民の移動手段の確保	・利用者数の減少や交通事業者の担い手不足により、公共交通の減便や廃止が進むことが懸念されている。

市町名	大学・高校等に期待する取組
呉市	公共交通の利用者数については、コロナウイルス感染症蔓延前の状況まで回復が見込まれていない中、物価高騰等による費用の増加により、市の財政負担は増加傾向にある。市の財政負担を抑制しつつ、住民の移動手段の確保を図る方策を検討していただきたい。
竹原市	運転免許証返納後の移動手段の確保につながる持続可能な取組について検討していただきたい。
三次市	移動手段の確保（最寄りの駅・バス停へのアクセス）や新たな利用者創出につながる取組を検討していただきたい。
東広島市	公共交通利用者の減少や交通の担い手不足による公共交通の衰退が懸念されている。地域住民の移動手段確保に向けた持続可能な仕組みや取組について検討していただきたい。
安芸高田市	利用者及び交通事業者の担い手不足が生じており、自治体の財政負担も増加している。市内における公共交通の利用実態を調査し、現在の運行系統が市の実状に見合うものとなっているのかを整理した上で、解決へ向けた取組を検討していただきたい。
安芸太田町	担い手不足が課題となっており、将来的に事業継続性がない状況から、なぜ町内交通事業者への就職者がいないのか調査の上、就職者増加に向けた取組を検討していただきたい。
江田島市	交通事業者の担い手不足の解消に向けた取組や公共交通の利用促進策について検討していただきたい。
府中町	当町のコミュニティバス「つばきバス」はコロナウイルス感染症蔓延前と比較して、利用者が大きく減少している。つばきバスの魅力発信につながる取組を検討していただきたい。
海田町	路線バス及び町内循環バスの利用促進や運転手不足解消につながる取組を検討していただきたい。
熊野町	免許返納等により日常生活の移動手段がなくなることで、買い物や通院といった日常生活に困る高齢者や、外出機会が減少し、閉じこもり傾向となる高齢者が増えている。免許返納後の高齢者の移動手段の確保につながる取組について検討していただきたい。
坂町	町内循環バスについては、効率化による自治体への負担の抑制を考慮しながら、町民・企業のニーズに対応し、利便性の充実に重点を置いた見直しを行い、事業を継続することが求められている。利便性と利用者満足度を向上するとともに、地域への関心の向上等により、乗降者数の増加を図る方策を検討していただきたい。
世羅町	公共交通利用者（主に高齢者）の減少が続き、自家用車の利用が多い状況であり、公共交通への利用転換が図れておらず、公共交通利用者の減少に歯止めがかからない。運転免許証の自主返納の促進など、自家用車の利用から公共交通の利用への転換を促進する方策を提案していただきたい。

市町名	大学・高校等に期待する取組
岩国市	本市においてもマイカーを基本とした生活スタイルの定着や人口減少などで公共交通機関の利用者は減少している。 しかしながら、公共交通は交通弱者にとってなくてはならない移動手段である。 学生たちには、今後における効率的かつ効果的で持続可能な仕組みづくりについても検討していただきたい。
柳井市	路線バス廃止区間への乗合タクシーの運営を地区社会福祉協議会が実施し、市は補助を行っている。各地区での乗合タクシーの運行は増加しているが、今後人口が減少する中で利用者数を維持する取組を検討していただきたい。また、交通事業者の担い手不足の解消に向けた取組も併せて検討していただきたい。
周防大島町	利用者数の減少による自治体の財政負担が増加する中、高齢者の移動手段を確保した公共交通の再編について検討していただきたい。
上関町	65歳以上の住民を対象に、民間バスの指定区間利用時の費用負担を軽減する福祉優待バス乗車証の発行、町営バスの運行等、高齢者が多い本町の住民の移動手段を確保しているものの、財政負担の増加が課題となっている。 住民の移動手段の確保はもとより、自治体の財政負担も考慮した上で、良い方策を検討していただきたい。
田布施町	公共交通の利用者増につながる取組や、公共交通の減便に対する方策を検討していただきたい。
平生町	利用者数の減少や交通事業者の担い手不足による公共交通の衰退が懸念されているとともに、地域住民の移動手段の確保に取り組む上で、自治体の財政負担の増加が課題となっている。 既存の公共交通の利用者数増加に向けた取組や、運転手の確保対策として、低予算で実施可能な取組を検討していただきたい。
浜田市	利用促進や担い手確保に向けた取組と合わせ、中山間地域をはじめとした地域に適した交通手段について検討していただきたい。
出雲市	路線バス、タクシーの運転手不足の解消を図るため、SNSで出雲市や運転手の魅力を発信し、県外からのUIターンによる運転手の確保を進めている。 また、交通事業者と連携し、資格取得費の支援、有資格者のUIターン就業の支援など、確保策に取り組んでいるが、更なる運転手確保に向けての取組について検討していただきたい。
益田市	効率的かつ持続可能な移動手段を確保するための取組及び地域公共交通の利用促進のための取組について検討していただきたい。
飯南町	免許返納者や免許を持たない方の移動手段としての公共交通は必要不可欠であるが、財政負担の増加や運転手の確保が課題となっており、人口減少の中でより効率的な運行方法を検討していただきたい。
川本町	地方路線バスの担い手（民間事業者運転手）が減少しており、路線の維持に課題を抱えている。路線バスの担い手確保（人材確保）について就職する側の視点で解決案を検討していただきたい。
邑南町	旧三江線沿線地域である羽須美地域でははすみデマンドを運行しているが、ドライバーの安定的な確保など、将来的な担い手が不足する懸念があり、デマンド運行には課題がある。デマンド運行を今後も継続するために、学生ならではのアイデアを提案していただきたい。