

## 第8章 前回アセス結果との比較・検討

本埋立地に関しては、当初の建設時である昭和 60 年に「玖谷最終処分場建設事業環境影響評価書（平成 60 年 3 月）」を、また、平成 11 年に埋立容量を約 1 5 0 万  $\text{m}^3$  増量する内容の事業（「玖谷埋立地整備変更事業」）の実施に伴い、「玖谷埋立地整備変更事業に伴う環境影響評価書（平成 11 年 6 月）」を作成している。

本章では、これらの環境影響評価の現況調査結果と予測結果を整理するとともに、今回実施した現況調査結果と予測結果も併せて整理し、比較・検討を行った。

## 【交通量】

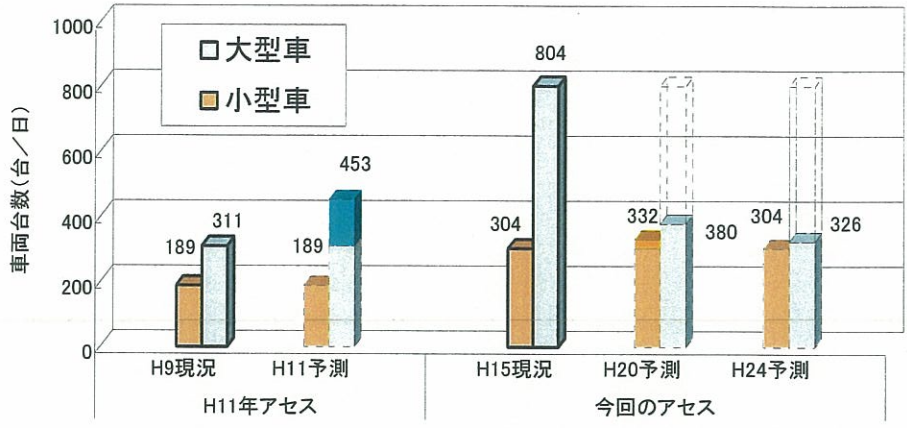
交通量の現況調査は、S58年、H9年、H15年などに実施しており、予測交通量として、S61年、H2年、H11年、H20年、H24年における通過車両台数を予測している。

各地点の現況交通量と予測台数は、表8-1.1にそれぞれ示すとおりである。

表8-1.1 現況交通量と予測台数に関する比較・検討

| 項 目                              | 県道 177 号線（太田川沿い）                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |           |           |           |           |          |       |       |     |       |       |       |     |       |       |      |     |       |       |         |      |       |       |       |       |       |       |       |        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|-------|-------|-----|-------|-------|-------|-----|-------|-------|------|-----|-------|-------|---------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 現況交通量<br>と予測台数<br>（24 時間<br>交通量） | <table border="1"><thead><tr><th>アセスメント</th><th>年次</th><th>大型車 (台/日)</th><th>小型車 (台/日)</th><th>合計 (台/日)</th></tr></thead><tbody><tr><td rowspan="3">当初アセス</td><td>S58現況</td><td>391</td><td>1,175</td><td>1,566</td></tr><tr><td>S61予測</td><td>741</td><td>1,175</td><td>1,916</td></tr><tr><td>H2予測</td><td>631</td><td>1,335</td><td>1,966</td></tr><tr><td rowspan="2">H11年アセス</td><td>H9現況</td><td>1,301</td><td>1,631</td><td>2,932</td></tr><tr><td>H11予測</td><td>1,443</td><td>1,631</td><td>3,074</td></tr><tr><td rowspan="3">今回のアセス</td><td>H15現況</td><td>1,338</td><td>2,161</td><td>3,499</td></tr><tr><td>H20予測</td><td>1,271</td><td>2,318</td><td>3,589</td></tr><tr><td>H24予測</td><td>1,230</td><td>2,353</td><td>3,583</td></tr></tbody></table> | アセスメント    | 年次        | 大型車 (台/日) | 小型車 (台/日) | 合計 (台/日) | 当初アセス | S58現況 | 391 | 1,175 | 1,566 | S61予測 | 741 | 1,175 | 1,916 | H2予測 | 631 | 1,335 | 1,966 | H11年アセス | H9現況 | 1,301 | 1,631 | 2,932 | H11予測 | 1,443 | 1,631 | 3,074 | 今回のアセス | H15現況 | 1,338 | 2,161 | 3,499 | H20予測 | 1,271 | 2,318 | 3,589 | H24予測 | 1,230 | 2,353 | 3,583 |
| アセスメント                           | 年次                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 大型車 (台/日) | 小型車 (台/日) | 合計 (台/日)  |           |          |       |       |     |       |       |       |     |       |       |      |     |       |       |         |      |       |       |       |       |       |       |       |        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 当初アセス                            | S58現況                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 391       | 1,175     | 1,566     |           |          |       |       |     |       |       |       |     |       |       |      |     |       |       |         |      |       |       |       |       |       |       |       |        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                                  | S61予測                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 741       | 1,175     | 1,916     |           |          |       |       |     |       |       |       |     |       |       |      |     |       |       |         |      |       |       |       |       |       |       |       |        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                                  | H2予測                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 631       | 1,335     | 1,966     |           |          |       |       |     |       |       |       |     |       |       |      |     |       |       |         |      |       |       |       |       |       |       |       |        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| H11年アセス                          | H9現況                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 1,301     | 1,631     | 2,932     |           |          |       |       |     |       |       |       |     |       |       |      |     |       |       |         |      |       |       |       |       |       |       |       |        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                                  | H11予測                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 1,443     | 1,631     | 3,074     |           |          |       |       |     |       |       |       |     |       |       |      |     |       |       |         |      |       |       |       |       |       |       |       |        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 今回のアセス                           | H15現況                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 1,338     | 2,161     | 3,499     |           |          |       |       |     |       |       |       |     |       |       |      |     |       |       |         |      |       |       |       |       |       |       |       |        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                                  | H20予測                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 1,271     | 2,318     | 3,589     |           |          |       |       |     |       |       |       |     |       |       |      |     |       |       |         |      |       |       |       |       |       |       |       |        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                                  | H24予測                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 1,230     | 2,353     | 3,583     |           |          |       |       |     |       |       |       |     |       |       |      |     |       |       |         |      |       |       |       |       |       |       |       |        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 考 察                              | <ul style="list-style-type: none"><li>・ 現況調査はS 58 年、H 9 年、H 15 年に実施しており、小型車は右肩上がりで増加している。また、大型車はS 58 年からH 9 年に約 3 倍増加しているが、H 9 年からH 15 年はほぼ横ばいであった。</li><li>・ 予測台数については、S 61 年、H 11 年はそれぞれ工事車両（大型車のみ）、H 2 年は廃棄物運搬車両（小型車と大型車）の増加分が加味されていた。しかし、一般車両の増加分は小型車、大型車ともに考慮されていなかったため、予測台数に対して現況交通量の増加が目立っている。</li><li>・ 今回のアセスにおいては、H 20 年、H 24 年の予測台数は、工事車両、廃棄物運搬車両、一般車両の全てを考慮しており、その結果、小型車は主に一般車両の増加に伴い微増傾向、大型車は主に廃棄物運搬車両の減少に伴い微減傾向となっている。</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |           |           |           |           |          |       |       |     |       |       |       |     |       |       |      |     |       |       |         |      |       |       |       |       |       |       |       |        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |

| 項 目                              | 県道 269 号線                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |           |           |           |      |     |       |       |     |       |       |     |       |       |     |       |       |     |       |
|----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|-----------|------|-----|-------|-------|-----|-------|-------|-----|-------|-------|-----|-------|-------|-----|-------|
| 現況交通量<br>と予測台数<br>(24 時間<br>交通量) | <table><thead><tr><th>年次</th><th>大型車 (台/日)</th><th>小型車 (台/日)</th></tr></thead><tbody><tr><td>H9現況</td><td>621</td><td>2,536</td></tr><tr><td>H11予測</td><td>763</td><td>2,536</td></tr><tr><td>H15現況</td><td>850</td><td>3,400</td></tr><tr><td>H20予測</td><td>739</td><td>3,632</td></tr><tr><td>H24予測</td><td>693</td><td>3,705</td></tr></tbody></table>                                                                                                    | 年次        | 大型車 (台/日) | 小型車 (台/日) | H9現況 | 621 | 2,536 | H11予測 | 763 | 2,536 | H15現況 | 850 | 3,400 | H20予測 | 739 | 3,632 | H24予測 | 693 | 3,705 |
| 年次                               | 大型車 (台/日)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 小型車 (台/日) |           |           |      |     |       |       |     |       |       |     |       |       |     |       |       |     |       |
| H9現況                             | 621                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 2,536     |           |           |      |     |       |       |     |       |       |     |       |       |     |       |       |     |       |
| H11予測                            | 763                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 2,536     |           |           |      |     |       |       |     |       |       |     |       |       |     |       |       |     |       |
| H15現況                            | 850                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 3,400     |           |           |      |     |       |       |     |       |       |     |       |       |     |       |       |     |       |
| H20予測                            | 739                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 3,632     |           |           |      |     |       |       |     |       |       |     |       |       |     |       |       |     |       |
| H24予測                            | 693                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 3,705     |           |           |      |     |       |       |     |       |       |     |       |       |     |       |       |     |       |
| 考 察                              | <ul style="list-style-type: none"><li>・ 現況調査は S 58 年、H9 年、H15 年に実施しているが、S 58 年の現況調査結果及び S 61 年、H2 年の予測は、改修前の旧道において実施されたものであるため、比較・検討の対象外とした。</li><li>・ 小型車は H9 年から H15 年にかけて約 860 台増加し、大型車は約 230 台増加している。</li><li>・ H11 年の予測台数については、工事車両（大型車のみ）の増加分が加味されていたが、一般車両の増加分は小型車、大型車ともに考慮されていなかったため、予測台数に対して現況交通量の増加が目立っている。</li><li>・ 今回のアセスにおいては、H20 年、H24 年の予測台数は、工事車両、廃棄物運搬車両、一般車両の全てを考慮しており、その結果、小型車は主に一般車両の増加に伴い微増傾向、大型車は主に廃棄物運搬車両の減少に伴い微減傾向となっている。</li></ul> |           |           |           |      |     |       |       |     |       |       |     |       |       |     |       |       |     |       |

| 項 目                              | 筒瀬小学校前                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |           |           |           |          |      |     |     |     |       |     |     |     |       |     |     |     |       |     |     |     |       |     |    |     |
|----------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|-----------|----------|------|-----|-----|-----|-------|-----|-----|-----|-------|-----|-----|-----|-------|-----|-----|-----|-------|-----|----|-----|
| 現況交通量<br>と予測台数<br>(24 時間<br>交通量) |  <table><thead><tr><th>年次</th><th>大型車 (台/日)</th><th>小型車 (台/日)</th><th>合計 (台/日)</th></tr></thead><tbody><tr><td>H9現況</td><td>189</td><td>189</td><td>378</td></tr><tr><td>H11予測</td><td>189</td><td>264</td><td>453</td></tr><tr><td>H15現況</td><td>304</td><td>500</td><td>804</td></tr><tr><td>H20予測</td><td>332</td><td>380</td><td>712</td></tr><tr><td>H24予測</td><td>304</td><td>22</td><td>326</td></tr></tbody></table> <p>                    H11年アセス                    今回のアセス</p> | 年次        | 大型車 (台/日) | 小型車 (台/日) | 合計 (台/日) | H9現況 | 189 | 189 | 378 | H11予測 | 189 | 264 | 453 | H15現況 | 304 | 500 | 804 | H20予測 | 332 | 380 | 712 | H24予測 | 304 | 22 | 326 |
| 年次                               | 大型車 (台/日)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 小型車 (台/日) | 合計 (台/日)  |           |          |      |     |     |     |       |     |     |     |       |     |     |     |       |     |     |     |       |     |    |     |
| H9現況                             | 189                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 189       | 378       |           |          |      |     |     |     |       |     |     |     |       |     |     |     |       |     |     |     |       |     |    |     |
| H11予測                            | 189                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 264       | 453       |           |          |      |     |     |     |       |     |     |     |       |     |     |     |       |     |     |     |       |     |    |     |
| H15現況                            | 304                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 500       | 804       |           |          |      |     |     |     |       |     |     |     |       |     |     |     |       |     |     |     |       |     |    |     |
| H20予測                            | 332                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 380       | 712       |           |          |      |     |     |     |       |     |     |     |       |     |     |     |       |     |     |     |       |     |    |     |
| H24予測                            | 304                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 22        | 326       |           |          |      |     |     |     |       |     |     |     |       |     |     |     |       |     |     |     |       |     |    |     |
| 考 察                              | <ul style="list-style-type: none"><li>・ S 58 年の現況調査結果及び S 61 年、H 2 年の予測は行われていない。</li><li>・ 通過車両のほとんどが玖谷埋立地の関係車両である当該道路では、H 9 年から H 15 年にかけて小型車が約 120 台増加していた。なお、H 15 年の大型車の大幅な増加は、一時的に埋立地の覆土用の土砂の搬入車両が通過したためである。</li><li>・ 今回のアセスにおいては、H 20 年、H 24 年の予測台数は、工事車両、廃棄物運搬車両を考慮しており、その結果、大型車は主に土砂搬入車両が出入しないことと廃棄物運搬車両が減少することにより、減少傾向となっている。</li></ul>                                                                                                                                                                                                                            |           |           |           |          |      |     |     |     |       |     |     |     |       |     |     |     |       |     |     |     |       |     |    |     |



## 【大気質】

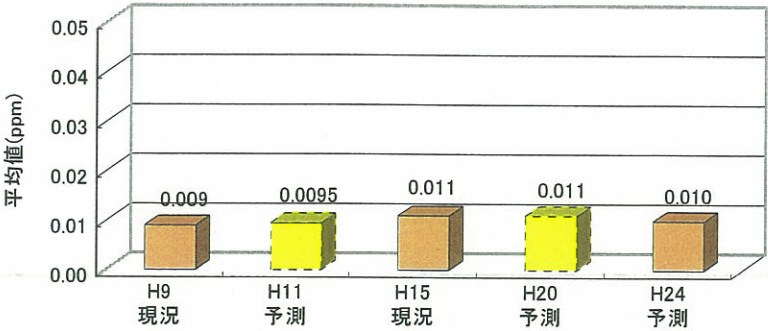
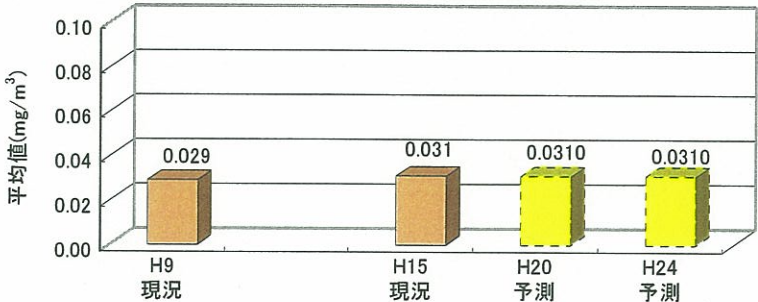
大気質の現況調査は、S58年、H9年、H15年などに実施しており、予測はH11年、H20年、H24年などについて行っている。

また、現況調査結果は調査期間中の日平均値であり、予測結果は24時間交通量を用いて日平均値を予測したものである。

各地点の現況調査結果と予測結果は、表8-1.2にそれぞれ示すとおりである。

表8-1.2 現況調査結果と予測結果に関する比較・検討

| 項 目             | 県道 177 号線（太田川沿い）                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |    |          |        |       |       |       |        |       |        |       |        |       |        |       |    |            |        |       |       |       |        |       |        |       |        |       |
|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|----------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|----|------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|
| 現況調査結果<br>と予測結果 | <p>【二酸化窒素】</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>年次</th> <th>平均値(ppm)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>S58 現況</td> <td>0.007</td> </tr> <tr> <td>H9 現況</td> <td>0.011</td> </tr> <tr> <td>H11 予測</td> <td>0.011</td> </tr> <tr> <td>H15 現況</td> <td>0.013</td> </tr> <tr> <td>H20 予測</td> <td>0.013</td> </tr> <tr> <td>H24 予測</td> <td>0.013</td> </tr> </tbody> </table> <p>【浮遊粒子状物質】</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>年次</th> <th>平均値(mg/m³)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>S58 現況</td> <td>0.043</td> </tr> <tr> <td>H9 現況</td> <td>0.023</td> </tr> <tr> <td>H15 現況</td> <td>0.035</td> </tr> <tr> <td>H20 予測</td> <td>0.035</td> </tr> <tr> <td>H24 予測</td> <td>0.035</td> </tr> </tbody> </table> | 年次 | 平均値(ppm) | S58 現況 | 0.007 | H9 現況 | 0.011 | H11 予測 | 0.011 | H15 現況 | 0.013 | H20 予測 | 0.013 | H24 予測 | 0.013 | 年次 | 平均値(mg/m³) | S58 現況 | 0.043 | H9 現況 | 0.023 | H15 現況 | 0.035 | H20 予測 | 0.035 | H24 予測 | 0.035 |
| 年次              | 平均値(ppm)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |    |          |        |       |       |       |        |       |        |       |        |       |        |       |    |            |        |       |       |       |        |       |        |       |        |       |
| S58 現況          | 0.007                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |    |          |        |       |       |       |        |       |        |       |        |       |        |       |    |            |        |       |       |       |        |       |        |       |        |       |
| H9 現況           | 0.011                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |    |          |        |       |       |       |        |       |        |       |        |       |        |       |    |            |        |       |       |       |        |       |        |       |        |       |
| H11 予測          | 0.011                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |    |          |        |       |       |       |        |       |        |       |        |       |        |       |    |            |        |       |       |       |        |       |        |       |        |       |
| H15 現況          | 0.013                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |    |          |        |       |       |       |        |       |        |       |        |       |        |       |    |            |        |       |       |       |        |       |        |       |        |       |
| H20 予測          | 0.013                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |    |          |        |       |       |       |        |       |        |       |        |       |        |       |    |            |        |       |       |       |        |       |        |       |        |       |
| H24 予測          | 0.013                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |    |          |        |       |       |       |        |       |        |       |        |       |        |       |    |            |        |       |       |       |        |       |        |       |        |       |
| 年次              | 平均値(mg/m³)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |    |          |        |       |       |       |        |       |        |       |        |       |        |       |    |            |        |       |       |       |        |       |        |       |        |       |
| S58 現況          | 0.043                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |    |          |        |       |       |       |        |       |        |       |        |       |        |       |    |            |        |       |       |       |        |       |        |       |        |       |
| H9 現況           | 0.023                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |    |          |        |       |       |       |        |       |        |       |        |       |        |       |    |            |        |       |       |       |        |       |        |       |        |       |
| H15 現況          | 0.035                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |    |          |        |       |       |       |        |       |        |       |        |       |        |       |    |            |        |       |       |       |        |       |        |       |        |       |
| H20 予測          | 0.035                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |    |          |        |       |       |       |        |       |        |       |        |       |        |       |    |            |        |       |       |       |        |       |        |       |        |       |
| H24 予測          | 0.035                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |    |          |        |       |       |       |        |       |        |       |        |       |        |       |    |            |        |       |       |       |        |       |        |       |        |       |
| 考 察             | <p>(二酸化窒素について)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>S58年、H9年、H15年の現況調査結果によると、徐々に濃度が高くなっており、この結果は、交通量の増加に伴うものと考えられる。</li> <li>今回アセスの予測結果は、24時間交通量について、工事車両、廃棄物運搬車両、一般車両の全てを考慮しており、その結果、小型車（主に一般車両）の微増と、大型車（主に廃棄物運搬車両）の微減に伴い、工事期間中のH20年、存在・供用のH24年ともH15の現況と同程度と予測されている。</li> </ul> <p>(浮遊粒子状物質について)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>S58年の現況調査結果が最も高濃度であり、H9年に半減し、H15年には増加していた。</li> <li>今回アセスの予測結果は、24時間交通量について、工事車両、廃棄物運搬車両、一般車両の全てを考慮しており、その結果、小型車（主に一般車両）の微増と、大型車（主に廃棄物運搬車両）の微減に伴い、工事期間中のH20年、存在・供用のH24年ともH15の現況と同程度と予測されている。</li> </ul>                                                                                                                                                                  |    |          |        |       |       |       |        |       |        |       |        |       |        |       |    |            |        |       |       |       |        |       |        |       |        |       |

| 項 目         | 県道 269 号線                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |    |          |       |       |        |        |        |       |        |       |        |       |    |            |       |       |        |       |        |        |        |        |
|-------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|----------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|----|------------|-------|-------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|
| 現況調査結果と予測結果 | <p data-bbox="938 255 1086 284">【二酸化窒素】</p>  <table border="1" data-bbox="539 300 1310 629"> <caption>【二酸化窒素】平均値(ppm)</caption> <thead> <tr> <th>年次</th> <th>平均値(ppm)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>H9 現況</td> <td>0.009</td> </tr> <tr> <td>H11 予測</td> <td>0.0095</td> </tr> <tr> <td>H15 現況</td> <td>0.011</td> </tr> <tr> <td>H20 予測</td> <td>0.011</td> </tr> <tr> <td>H24 予測</td> <td>0.010</td> </tr> </tbody> </table> <p data-bbox="914 674 1110 703">【浮遊粒子状物質】</p>  <table border="1" data-bbox="544 725 1305 1025"> <caption>【浮遊粒子状物質】平均値(mg/m³)</caption> <thead> <tr> <th>年次</th> <th>平均値(mg/m³)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>H9 現況</td> <td>0.029</td> </tr> <tr> <td>H15 現況</td> <td>0.031</td> </tr> <tr> <td>H20 予測</td> <td>0.0310</td> </tr> <tr> <td>H24 予測</td> <td>0.0310</td> </tr> </tbody> </table> | 年次 | 平均値(ppm) | H9 現況 | 0.009 | H11 予測 | 0.0095 | H15 現況 | 0.011 | H20 予測 | 0.011 | H24 予測 | 0.010 | 年次 | 平均値(mg/m³) | H9 現況 | 0.029 | H15 現況 | 0.031 | H20 予測 | 0.0310 | H24 予測 | 0.0310 |
| 年次          | 平均値(ppm)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |    |          |       |       |        |        |        |       |        |       |        |       |    |            |       |       |        |       |        |        |        |        |
| H9 現況       | 0.009                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |    |          |       |       |        |        |        |       |        |       |        |       |    |            |       |       |        |       |        |        |        |        |
| H11 予測      | 0.0095                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |    |          |       |       |        |        |        |       |        |       |        |       |    |            |       |       |        |       |        |        |        |        |
| H15 現況      | 0.011                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |    |          |       |       |        |        |        |       |        |       |        |       |    |            |       |       |        |       |        |        |        |        |
| H20 予測      | 0.011                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |    |          |       |       |        |        |        |       |        |       |        |       |    |            |       |       |        |       |        |        |        |        |
| H24 予測      | 0.010                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |    |          |       |       |        |        |        |       |        |       |        |       |    |            |       |       |        |       |        |        |        |        |
| 年次          | 平均値(mg/m³)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |    |          |       |       |        |        |        |       |        |       |        |       |    |            |       |       |        |       |        |        |        |        |
| H9 現況       | 0.029                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |    |          |       |       |        |        |        |       |        |       |        |       |    |            |       |       |        |       |        |        |        |        |
| H15 現況      | 0.031                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |    |          |       |       |        |        |        |       |        |       |        |       |    |            |       |       |        |       |        |        |        |        |
| H20 予測      | 0.0310                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |    |          |       |       |        |        |        |       |        |       |        |       |    |            |       |       |        |       |        |        |        |        |
| H24 予測      | 0.0310                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |    |          |       |       |        |        |        |       |        |       |        |       |    |            |       |       |        |       |        |        |        |        |
| 考 察         | <p data-bbox="403 1043 667 1072">(二酸化窒素について)</p> <ul data-bbox="403 1081 1461 1149" style="list-style-type: none"> <li>・ H15 年の現況調査結果はH9 年の現況調査結果より濃度が高くなっており、この結果は、交通量の増加に伴うものと考えられる。</li> </ul> <p data-bbox="403 1182 1461 1317">       ・ 今回アセスの予測結果は、24 時間交通量について、工事車両、廃棄物運搬車両、一般車両の全てを考慮しており、その結果、小型車（主に一般車両）の微増と、大型車（主に廃棄物運搬車両）の微減に伴い、工事期間中のH20 年、存在・供用のH24 年ともH15 の現況と同程度と予測されている。     </p> <p data-bbox="403 1350 719 1379">(浮遊粒子状物質について)</p> <ul data-bbox="403 1388 1461 1626" style="list-style-type: none"> <li>・ H15 年の現況調査結果はH9 年の現況調査結果より濃度が高くなっており、この結果は、交通量の増加に伴うものと考えられる。</li> <li>・ 今回アセスの予測結果は、24 時間交通量について、工事車両、廃棄物運搬車両、一般車両の全てを考慮しており、その結果、小型車（主に一般車両）の微増と、大型車（主に廃棄物運搬車両）の微減に伴い、工事期間中のH20 年、存在・供用のH24 年ともH15 の現況と同程度と予測されている。</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                   |    |          |       |       |        |        |        |       |        |       |        |       |    |            |       |       |        |       |        |        |        |        |



# 【騒音】

騒音の現況調査はS58年、H9年、H15年に実施しており、予測はS61年、H2年、H11年、H20年、H24年などについて行っている。

S61年とH2年の予測結果は、14時～15時の交通量を用いて予測したものである。

H9年の現況調査結果は9時～17時の調査結果であり、H11年の予測結果は同時間帯の交通量を用いて予測したものである。

H15年の現況調査結果は6時～22時の調査結果であり、H20年とH24年の予測結果は同時間帯の交通量を用いて予測したものである。

各地点の現況調査結果と予測結果は、表8-1.3にそれぞれ示すとおりである。

表 8-1.3 現況調査結果と予測結果に関する比較・検討

| 項 目             | 県道 177 号線（太田川沿い）                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 現況調査結果<br>と予測結果 | <p>【騒音レベル】</p> <p>環境基準値 70dB</p> <p>環境基準値 55dB</p> <p>騒音レベル(dB)</p> <p>50 55 55 56 57 71 71 71</p> <p>S58現況 S61予測 H2予測 H9現況 H11予測 H15現況 H20予測 H24予測</p> <p>測定結果の中央値で評価する方法 (L<sub>50</sub>)      等価騒音レベルによる評価方法 (L<sub>Aeq</sub>)</p>                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 考 察             | <ul style="list-style-type: none"> <li>埋立地建設が開始される前のS58年の現況調査結果に対し、埋立地の工事期間中であるS61年、供用開始後のH2年の騒音レベルは5dB上昇すると予測され、その後はH9年の現況調査結果、H11年の予測結果においてほぼ横ばいの傾向である。</li> <li>環境基準との比較では、H9年とH15年の現況調査結果及びH11年、H20年、H24年の予測結果は、いずれも環境基準値を超過している。なお、騒音に係る環境基準はH12年に、それまでの測定結果の中央値で評価する方法から、等価騒音レベルによる評価方法に改正され基準値も見直されている。</li> <li>今回アセスの予測結果は、予測時間帯の交通量について工事車両、廃棄物運搬車両、一般車両の全てを考慮しており（小型車は主に一般車両の増加に伴い微増傾向、大型車は主に廃棄物運搬車両の減少に伴い微減傾向）、その結果、工事期間中のH20年、存在・供用のH24年ともH15の現況と同程度と予測されている。</li> </ul> |

| 項 目             | 県道 269 号線                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |            |            |            |      |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |
|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|------------|------------|------|----|----|-------|----|----|-------|----|----|-------|----|----|-------|----|----|
| 現況調査結果<br>と予測結果 | <p>【騒音レベル】</p> <table><thead><tr><th>年次</th><th>騒音レベル (dB)</th><th>環境基準値 (dB)</th></tr></thead><tbody><tr><td>H9現況</td><td>54</td><td>55</td></tr><tr><td>H11予測</td><td>55</td><td>55</td></tr><tr><td>H15現況</td><td>67</td><td>70</td></tr><tr><td>H20予測</td><td>67</td><td>70</td></tr><tr><td>H24予測</td><td>67</td><td>70</td></tr></tbody></table> <p>測定結果の中央値で評価する方法 (<math>L_{50}</math>)      等価騒音レベルによる評価方法 (<math>L_{Aeq}</math>)</p> | 年次         | 騒音レベル (dB) | 環境基準値 (dB) | H9現況 | 54 | 55 | H11予測 | 55 | 55 | H15現況 | 67 | 70 | H20予測 | 67 | 70 | H24予測 | 67 | 70 |
| 年次              | 騒音レベル (dB)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 環境基準値 (dB) |            |            |      |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |
| H9現況            | 54                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 55         |            |            |      |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |
| H11予測           | 55                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 55         |            |            |      |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |
| H15現況           | 67                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 70         |            |            |      |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |
| H20予測           | 67                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 70         |            |            |      |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |
| H24予測           | 67                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 70         |            |            |      |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |
| 考 察             | <ul style="list-style-type: none"><li>・ H9 年の現況調査結果、H11 年の予測結果は、ほぼ横ばいの傾向である。</li><li>・ 環境基準との比較では、現況調査結果及び予測結果は、いずれも環境基準値を満足している。なお、騒音に係る環境基準はH12年に、それまでの測定結果の中央値で評価する方法から、等価騒音レベルによる評価方法に改正され基準値も見直されている。</li><li>・ 今回アセスの予測結果は、予測時間帯の交通量について工事車両、廃棄物運搬車両、一般車両の全てを考慮しており（小型車は主に一般車両の増加に伴い微増傾向、大型車は主に廃棄物運搬車両の減少に伴い微減傾向）、その結果、工事期間中のH20年、存在・供用のH24年ともH15の現況と同程度と予測されている。</li></ul>                                                              |            |            |            |      |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |

| 項目              | 筒瀬小学校前                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |            |            |            |      |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |
|-----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|------------|------------|------|----|----|-------|----|----|-------|----|----|-------|----|----|-------|----|----|
| 現況調査結果<br>と予測結果 | <p>【騒音レベル】</p> <table border="1"> <caption>騒音レベル (dB)</caption> <thead> <tr> <th>年次</th> <th>騒音レベル (dB)</th> <th>環境基準値 (dB)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>H9現況</td> <td>46</td> <td>55</td> </tr> <tr> <td>H11予測</td> <td>51</td> <td>55</td> </tr> <tr> <td>H15現況</td> <td>67</td> <td>65</td> </tr> <tr> <td>H20予測</td> <td>64</td> <td>65</td> </tr> <tr> <td>H24予測</td> <td>64</td> <td>65</td> </tr> </tbody> </table> <p>測定結果の中央値で評価する方法 (<math>L_{50}</math>)      等価騒音レベルによる評価方法 (<math>L_{Aeq}</math>)</p> | 年次         | 騒音レベル (dB) | 環境基準値 (dB) | H9現況 | 46 | 55 | H11予測 | 51 | 55 | H15現況 | 67 | 65 | H20予測 | 64 | 65 | H24予測 | 64 | 65 |
| 年次              | 騒音レベル (dB)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 環境基準値 (dB) |            |            |      |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |
| H9現況            | 46                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 55         |            |            |      |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |
| H11予測           | 51                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 55         |            |            |      |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |
| H15現況           | 67                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 65         |            |            |      |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |
| H20予測           | 64                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 65         |            |            |      |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |
| H24予測           | 64                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 65         |            |            |      |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |
| 考 察             | <ul style="list-style-type: none"> <li>・ H9年の現況調査結果に対し、H11年の予測結果では騒音レベルが増加したが、これは廃棄物運搬車両の大型車が増加したためである。</li> <li>・ 環境基準との比較では、H15の現況調査結果は環境基準値を超過したが、その他の現況調査結果及び予測結果は、いずれも環境基準値を満足している。なお、騒音に係る環境基準はH12年に、それまでの測定結果の中央値で評価する方法から、等価騒音レベルによる評価方法に改正され基準値も見直されている。</li> <li>・ 今回アセスの予測結果は、予測時間帯の交通量について工事車両、廃棄物運搬車両を考慮しており（大型車は主に土砂搬入車両が出入しないことと廃棄物運搬車両が減少することにより、大幅に減少する）、その結果、工事期間中のH20年、存在・供用のH24年ともH15の現況より騒音レベルが減少すると予測されている。</li> </ul>                                                                               |            |            |            |      |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |



## 【振動】

振動の現況調査はS58年、H9年、H15年に実施しており、予測はS61年、H2年、H11年、H20年、H24年などについて行っている。

S61年とH2年の予測結果は、14時～15時の交通量を用いて予測したものである。

H9年の現況調査結果は9時～17時の調査結果であり、H11年の予測結果は同時間帯の交通量を用いて予測したものである。

H15年の現況調査結果は7時～19時の調査結果であり、H20年とH24年の予測結果は同時間帯の交通量を用いて予測したものである。

各地点の現況調査結果と予測結果は、表8-1.4にそれぞれ示すとおりである。

表8-1.4 現況調査結果と予測結果に関する比較・検討

| 項 目             | 県道 177 号線（太田川沿い）                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |       |            |       |    |       |    |      |    |      |    |       |    |       |    |       |    |       |    |
|-----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|------------|-------|----|-------|----|------|----|------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|
| 現況調査結果<br>と予測結果 | <p>【振動レベル】</p> <p>振動感覚閾値 55dB</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>年次・状況</th> <th>振動レベル (dB)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>S58現況</td> <td>39</td> </tr> <tr> <td>S61予測</td> <td>43</td> </tr> <tr> <td>H2予測</td> <td>42</td> </tr> <tr> <td>H9現況</td> <td>44</td> </tr> <tr> <td>H11予測</td> <td>44</td> </tr> <tr> <td>H15現況</td> <td>45</td> </tr> <tr> <td>H20予測</td> <td>45</td> </tr> <tr> <td>H24予測</td> <td>45</td> </tr> </tbody> </table> | 年次・状況 | 振動レベル (dB) | S58現況 | 39 | S61予測 | 43 | H2予測 | 42 | H9現況 | 44 | H11予測 | 44 | H15現況 | 45 | H20予測 | 45 | H24予測 | 45 |
| 年次・状況           | 振動レベル (dB)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |       |            |       |    |       |    |      |    |      |    |       |    |       |    |       |    |       |    |
| S58現況           | 39                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |       |            |       |    |       |    |      |    |      |    |       |    |       |    |       |    |       |    |
| S61予測           | 43                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |       |            |       |    |       |    |      |    |      |    |       |    |       |    |       |    |       |    |
| H2予測            | 42                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |       |            |       |    |       |    |      |    |      |    |       |    |       |    |       |    |       |    |
| H9現況            | 44                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |       |            |       |    |       |    |      |    |      |    |       |    |       |    |       |    |       |    |
| H11予測           | 44                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |       |            |       |    |       |    |      |    |      |    |       |    |       |    |       |    |       |    |
| H15現況           | 45                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |       |            |       |    |       |    |      |    |      |    |       |    |       |    |       |    |       |    |
| H20予測           | 45                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |       |            |       |    |       |    |      |    |      |    |       |    |       |    |       |    |       |    |
| H24予測           | 45                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |       |            |       |    |       |    |      |    |      |    |       |    |       |    |       |    |       |    |
| 考 察             | <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 埋立地建設が開始される前のS58年の現況調査結果に対し、埋立地の工事期間中であるS61年、供用開始後のH2年の振動レベルはそれぞれ4dB、3dB上昇すると予測され、その後、現況調査結果、予測結果ともほぼ横ばいの傾向である。</li> <li>・ また、現況調査結果及び予測結果は、いずれも振動感覚閾値<sup>注)</sup>を下回っている。</li> <li>・ 今回アセスの予測結果は、予測時間帯の交通量について工事車両、廃棄物運搬車両、一般車両の全てを考慮しており（小型車は主に一般車両の増加に伴い微増傾向、大型車は主に廃棄物運搬車両の減少に伴い微減傾向）、その結果、工事期間中のH20年、存在・供用のH24年ともH15の現況と同程度と予測されている。</li> </ul>                                                               |       |            |       |    |       |    |      |    |      |    |       |    |       |    |       |    |       |    |

注) 振動感覚閾値(=55dB)は以下に示すとおり、「公害の防止と法規－振動編－」(平成12年5月、(社)産業環境管理協会)を参考とした。

説明：振動の振幅を段々小さくしていくと、人間はやがて振動を感じなくなる。また全く振動を感じない状態から振幅を大きくしていった場合、振動がある大きさ以上になると振動を感じるようになる。この感じる感じないの境の値を振動感覚閾値という。実際の調査事例の結果などを考慮すると、振動感覚閾値は55dBとするのが適当と考えられている。

| 項 目             | 県道 269 号線                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |    |            |      |    |       |    |       |    |       |    |       |    |
|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|------------|------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|
| 現況調査結果<br>と予測結果 | <p>【振動レベル】</p> <table border="1"> <caption>振動レベル (dB)</caption> <thead> <tr> <th>年次</th> <th>振動レベル (dB)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>H9現況</td> <td>31</td> </tr> <tr> <td>H11予測</td> <td>35</td> </tr> <tr> <td>H15現況</td> <td>38</td> </tr> <tr> <td>H20予測</td> <td>38</td> </tr> <tr> <td>H24予測</td> <td>37</td> </tr> </tbody> </table>  | 年次 | 振動レベル (dB) | H9現況 | 31 | H11予測 | 35 | H15現況 | 38 | H20予測 | 38 | H24予測 | 37 |
| 年次              | 振動レベル (dB)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |    |            |      |    |       |    |       |    |       |    |       |    |
| H9現況            | 31                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |    |            |      |    |       |    |       |    |       |    |       |    |
| H11予測           | 35                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |    |            |      |    |       |    |       |    |       |    |       |    |
| H15現況           | 38                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |    |            |      |    |       |    |       |    |       |    |       |    |
| H20予測           | 38                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |    |            |      |    |       |    |       |    |       |    |       |    |
| H24予測           | 37                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |    |            |      |    |       |    |       |    |       |    |       |    |
| 考 察             | <ul style="list-style-type: none"> <li>・ H9 年の現況調査結果に対し、H11 年の予測結果、H15 年の現況調査結果の振動レベルが増加したが、これは廃棄物運搬車両の大型車が増加したためである。</li> <li>・ また、現況調査結果及び予測結果は、いずれも振動感覚閾値を下回っている。</li> <li>・ 今回アセスの予測結果は、予測時間帯の交通量について工事車両、廃棄物運搬車両、一般車両の全てを考慮しており（小型車は主に一般車両の増加に伴い微増傾向、大型車は主に廃棄物運搬車両の減少に伴い微減傾向）、その結果、工事期間中の H20 年、存在・供用の H24 年とも H15 の現況と同程度と予測されている。</li> </ul> |    |            |      |    |       |    |       |    |       |    |       |    |

| 項 目             | 筒瀬小学校前                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |    |            |      |      |       |    |       |      |       |      |       |      |
|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|------------|------|------|-------|----|-------|------|-------|------|-------|------|
| 現況調査結果<br>と予測結果 | <p>【振動レベル】</p> <table border="1"> <caption>振動レベル (dB)</caption> <thead> <tr> <th>年次</th> <th>振動レベル (dB)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>H9現況</td> <td>30未満</td> </tr> <tr> <td>H11予測</td> <td>32</td> </tr> <tr> <td>H15現況</td> <td>30未満</td> </tr> <tr> <td>H20予測</td> <td>30未満</td> </tr> <tr> <td>H24予測</td> <td>30未満</td> </tr> </tbody> </table> | 年次 | 振動レベル (dB) | H9現況 | 30未満 | H11予測 | 32 | H15現況 | 30未満 | H20予測 | 30未満 | H24予測 | 30未満 |
| 年次              | 振動レベル (dB)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |    |            |      |      |       |    |       |      |       |      |       |      |
| H9現況            | 30未満                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |    |            |      |      |       |    |       |      |       |      |       |      |
| H11予測           | 32                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |    |            |      |      |       |    |       |      |       |      |       |      |
| H15現況           | 30未満                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |    |            |      |      |       |    |       |      |       |      |       |      |
| H20予測           | 30未満                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |    |            |      |      |       |    |       |      |       |      |       |      |
| H24予測           | 30未満                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |    |            |      |      |       |    |       |      |       |      |       |      |
| 考 察             | <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 現況調査結果、予測結果とも非常に低いレベルであり、いずれも振動感覚閾値を下回っている。</li> <li>・ 今回アセスの予測結果は、予測時間帯の交通量について工事車両、廃棄物運搬車両を考慮しており（大型車は主に土砂搬入車両が出入しないことと廃棄物運搬車両が減少することにより、大幅に減少する）、その結果、工事期間中の H20 年、存在・供用の H24 年とも H15 の現況と同程度と予測されている。<br/>（なお、振動レベルは 30dB 未満の場合、測定上や計算上の信頼性を担保できないことから全て 30dB 未満と表示する。）</li> </ul>                            |    |            |      |      |       |    |       |      |       |      |       |      |



【悪臭】

表 8-1.5 現況調査結果と予測結果に関する比較・検討

| 項 目                | 現況調査結果の概要                                                                                                                                                                               | 予測結果の概要                                                                                                                                                                                                            |
|--------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 当初アセス<br>(昭和 60 年) | <ul style="list-style-type: none"> <li>・計画区域内（開発前）：1 地点</li> <li>①アンモニア＝0.4 ppm</li> <li>②臭気濃度＝10 以下</li> </ul>                                                                         | <ul style="list-style-type: none"> <li>・「やっと感知できるにおい（検知閾値）」の到達範囲がダンピング地点から 110m であり、玖谷以外の地域において「何のにおいかわからないが何かにおいがする」という状況が生ずることは考えられない。</li> </ul>                                                                |
| 前回アセス<br>(平成 11 年) | <ul style="list-style-type: none"> <li>・埋立地内及び敷地境界（埋立中）：2 地点</li> <li>①アンモニア＝0.2 ppm</li> <li>②臭気濃度＝10 未満</li> <li>③臭気指数＝10 未満</li> </ul>                                               | <ul style="list-style-type: none"> <li>・現況調査結果より、埋立地からの悪臭の影響はあらわれていない。これは、埋立廃棄物が不燃性廃棄物を主体としており、廃棄物の破碎、転圧、覆土を十分に行っているためであり、今後も埋立管理を徹底することで、悪臭の影響は発生しない。</li> </ul>                                                  |
| 今回アセス<br>(平成 16 年) | <ul style="list-style-type: none"> <li>・事業計画地内及び敷地境界（埋立中）：3 地点</li> <li>①アンモニア＝0.1 ppm 未満</li> <li>②臭気濃度＝未測定</li> <li>③臭気指数＝最大 14（1 地点；埋立地中心付近）<br/>＝10 未満（2 地点）</li> </ul>             | <ul style="list-style-type: none"> <li>・現況調査結果より、埋立地からの悪臭の影響はあらわれていない。その理由は、「前回アセス」の予測結果と同様と考えられる。今後は、さらに、平成 16 年 4 月からの「ごみの分別区分の変更」により、廃棄物量の減量と悪臭の原因になると考えられる家庭系プラスチックごみの搬入が中止されたことで、悪臭の影響は現状程度と予測された。</li> </ul> |
| 考 察                | <ul style="list-style-type: none"> <li>・当初アセス（開発前）から今回アセスの現況調査結果において、悪臭の影響が大きく変化したような調査結果は確認されていない。</li> <li>・また、今後の埋立計画から悪臭の発生が増加するような要因がないことから、今回の予測においても悪臭の影響はないものと考えられる。</li> </ul> |                                                                                                                                                                                                                    |



【水質】

表 8-1.6 現況調査結果と予測結果に関する比較・検討

| 項 目                | 現況調査結果の概要                                                                                                                                                                                     | 予測結果の概要                                                                                          |
|--------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 当初アセス<br>(昭和 60 年) | <p>①玖谷川上流（開発前）：1 地点</p> <p>・生活環境項目では大腸菌群数のみ環境基準値（参考として、太田川に適用される A 類型と比較）を超過したが、健康項目などその他の項目はほとんどが定量限界値以下であった。</p> <p>・SS = 5 mg/L（S 5 7. 2 月～1 0 月）</p>                                      | <p>・工事期間中、埋立地造成に係る SS の負荷量は、太田川との合流地点で 3. 5 mg/L と予測され、若干の影響はある。</p>                             |
| 前回アセス<br>(平成 11 年) | —                                                                                                                                                                                             | —<br>(予測は行われていない。)                                                                               |
| 今回アセス<br>(平成 16 年) | <p>①玖谷川上流（埋立中）：1 地点</p> <p>・生活環境項目では大腸菌群数のみ環境基準値（参考として、太田川に適用される A 類型と比較）を超過したが、健康項目などその他の項目はほとんどが定量限界値以下であった。</p> <p>・SS = 9 mg/L（H 1 5. 4 月～H 1 6. 3 月）</p>                                 | <p>・工事期間中、埋立地造成（拡張部分のみ）に係る SS の負荷量は、太田川との合流地点で 0. 0 4 mg/L と予測され、現況水質（2 0 mg/L）に対して僅かな影響となる。</p> |
| 考 察                | <p>・今回アセスの予測結果は、工事期間中の拡張部分について検討した結果であり、降雨時における太田川との合流地点での SS の負荷量は 0. 0 4 mg/L と予測された。</p> <p>・また、当初アセス（開発前）の予測結果では、太田川との合流地点での SS の負荷量は 3. 5 mg/L と予測されているが、これは開発区域全体の造成による SS の負荷量である。</p> |                                                                                                  |

【地下水汚染】

表 8-1.7 現況調査結果と予測結果に関する比較・検討

| 項 目                | 現況調査結果の概要                                                                                                                                                                                                        | 予測結果の概要                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|--------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 当初アセス<br>(昭和 60 年) | ①筒瀬地区の井戸水（開発前）：20 地点<br>・参考として、水道水質基準に照らしてみると、数か所の井戸において、一般細菌、大腸菌群数、鉄などの項目が基準値を超えていた。                                                                                                                            | ・埋立地底部からの浸出水が埋立地内を走る断層や破碎帯を通して、玖谷以外の地域に流出することは考えられない。                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 前回アセス<br>(平成 11 年) | ①埋立地内の観測孔（埋立中）：1 地点<br>・地下水の環境基準値を下回っており、ほとんどの項目で定量限界値以下であった。<br><br>②筒瀬小学校の観測孔（埋立中）：1 地点<br>・地下水の環境基準値を下回っており、ほとんどの項目で定量限界値以下であった。                                                                              | ・調査地点の 2 地点は、玖谷川破碎帯、筒瀬破碎帯の下流部に位置し、破碎帯内を流れる地下水を代表する位置であり、現況調査結果より埋立地からの浸出水は地下水に大きな影響は及ぼしていないと考えられる。変更計画では、埋立量が増加しても埋立面積に変更はなく、浸出水の地下水への影響度合も現状と変化がない。                                                                                                                                                                |
| 今回アセス<br>(平成 16 年) | ①埋立地内の観測孔（埋立中）：1 地点<br>・地下水の環境基準値を下回っており、ほとんどの項目で定量限界値以下であった。<br><br>②筒瀬小学校の観測孔（埋立中）：1 地点<br>・地下水の環境基準値を下回っており、ほとんどの項目で定量限界値以下であった。<br><br>③現埋立区域及び拡張埋立区域周辺の観測孔：15 地点<br>・地下水の水位は、地形に調和して斜面の高いところから低いところへ傾斜していた。 | ・現埋立区域の浸出水は、周辺地域に漏出することなく、すべて元の谷地形に調和して末端堰堤に集約され、公共下水道に排除されている。<br>・断層付近の地下水の動水勾配は現埋立区域に向かっており、これらの断層が水みちとなり、浸出水が周辺地域へ漏出する可能性は、非常に低いと推察され、また、これらの動水勾配の向きは埋立地の嵩上げによっても他の方向に変化する可能性は低いと推察された。<br>・拡張埋立区域に分布している、花崗岩及び花崗斑岩の地質境界はよく密着しており、また、花崗斑岩を横断する地下水の動水勾配は現埋立地方向を向いており、花崗斑岩の存在により、地下水の流下方向が大きく変化している状況はないことが推察された。 |
| 考 察                | ・当初アセス（開発前）から今回アセスにおいて、地下水汚染が発生した形跡は確認されていない。                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |



【動物】

表 8-1.8 現況調査結果と予測結果に関する比較・検討

| 項 目                | 現況調査結果の概要                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 予測結果の概要                                                                                                                                                                            |
|--------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 当初アセス<br>(昭和 60 年) | <p>①哺乳類；H11 年の注目すべき種以外に、「アナグマ、ノウサギ」が確認されている。</p> <p>②鳥類；調査当時、環境庁の「第 1 回自然環境保全調査実施要領」の「すぐれた自然」の調査基準に該当する種は確認されていない。なお、H11 年の注目すべき種のうち、「ホトトギス、オオルリ」が確認されている。</p> <p>③両生類・爬虫類；調査当時、環境庁が絶滅のおそれのある種及び学術的上重要な種であると指定されている種類のうち、「イモリ、トノサマガエル、ツチガエル、シマヘビ、カラスヘビ、アオダイショウ、ヒバカリ、マムシ、ヤモリ、トカゲ、カメ」が確認されている。</p> <p>④昆虫類；調査当時、環境庁により指定されている指標昆虫のうち、「ハルゼミ、ギフチョウ、ゲンジボタル」が確認されている。</p> | <p>・移動性の低い動物については、施工区域内の個体数が減少することは否めないが、周辺には消滅する生息環境と同様の場所が残存するため、総じて周辺の生態系が大きく変化することはない。</p>                                                                                     |
| 前回アセス<br>(平成 11 年) | <p>・確認された注目すべき種は、以下のとおりであった。</p> <p>①哺乳類；5 種（ニホンザル、ホンドタヌキ、ホンドキツネ、ニホンイノシシ、ニホンジカ）</p> <p>②鳥 類；10 種（アオサギ、ミサゴ、ハチクマ、ハイタカ、ヤマドリ、アオバト、ホトトギス、イワツバメ、キビタキ、オオルリ）</p> <p>③両生類・爬虫類；2 種（タゴガエル、カジカガエル）</p> <p>④昆虫類；9 種（ギンヤンマ、オニヤンマ、クチキコオロギ、ヒグラシ、ハルゼミ、ゲンジボタル、オオオサムシ、ギフチョウ、サツマシジミ）</p>                                                                                                | <p>・移動能力の大きな大型・中型哺乳類や鳥類は工事の騒音・振動等による避難が考えられ、小型の移動能力の小さい種等については搬入車両の排気ガス・騒音・振動による生活環境の悪化が考えられる。しかしながら、新たな自然地形の改変等を行わないことから動物の生息地及び繁殖地の消失はなく、従って、森林環境の連続性は保たれることから現状の生息環境は維持される。</p> |
| 今回アセス<br>(平成 16 年) | <p>・確認された注目すべき種は、以下のとおりであった。</p> <p>①鳥類；9 種（ミサゴ、ハチクマ、オオタカ、ハイタカ、サシバ、ハヤブサ、フクロウ、オオヨシキリ、サンコウチョウ）</p> <p>②両生類・爬虫類；7 種（イモリ、ニホンヒキガエル、トノサマガエル、シュレーゲルアオガエル、モリアオガエル、タカチホヘビ、トカゲ）</p> <p>③昆虫類；8 種（ギンヤンマ、チョウトンボ、トノサマバッタ、ゲンゴロウ、ヤマトタマムシ、ヘイケボタル、ギフチョウ、オオムラサキ）</p>                                                                                                                   | <p>・事業に伴い影響を受ける可能性がある動物について、「フクロウは、一部改変区域に生息場が存在するため生息場は消失するが、周辺山林への移動が可能であることから、フクロウの生息は維持される。」と予測された。また、その他の種は、騒音の影響が考えられるが、過去の埋立作業と同程度であると予測されることから、生息環境の変化は殆んどないものと予測された。</p>  |
| 考 察                | <p>・今回の調査結果では、前回アセス（H11 年）の注目すべき種のうち、以下の種が確認されなかった。</p> <p>○哺乳類；「ニホンザル」の 1 種</p> <p>○鳥類；「ヤマドリ・イワツバメ」の 2 種</p> <p>○昆虫類；「オニヤンマ、クチキコオロギ、ヒグラシ、ゲンジボタル、オオオサムシ」の 5 種</p> <p>・なお、今回の事業に伴い影響を受ける可能性がある動物について、「フクロウ」が挙げられるが、工事前にフクロウの移動を確認するなどの環境保全措置を講ずることとしている。</p>                                                                                                         |                                                                                                                                                                                    |



【植物】

表 8-1.9 現況調査結果と予測結果に関する比較・検討

| 項 目                | 現況調査結果の概要                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 予測結果の概要                                                                                                                                                                                                      |
|--------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 当初アセス<br>(昭和 60 年) | <ul style="list-style-type: none"> <li>・森林群落はすべて二次林であり、古くから伐採の繰り返された人為的影響が見られる。</li> <li>・注目すべき種の確認調査は実施していない。</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>・埋立地の植生が失われることにより、周辺にも間接的影響が及ぶことが予測されるが、現存植生が、既に人為的干渉を受けた二次林であり、環境変化に比較的強いことから、植生が大きく改変されることはない。</li> </ul>                                                           |
| 前回アセス<br>(平成 11 年) | <ul style="list-style-type: none"> <li>・確認された注目すべき種は、以下の 12 種であった。</li> </ul> <p>「ノコギリシダ、サンヨウアオイ、モッコク、チャルメルソウ、クロガネモチ、ギンリョウソウモドキ、コバノミツバツツジ、ショウジョウバカマ、ササユリ、ウツクシザサ、シュンラン、オオバノトンボソウ」</p>                                                                                                                                                                                           | <ul style="list-style-type: none"> <li>・計画区域内に生育する貴重種等は、埋立形状の変更による日陰部の出現により、日照時間が 1 時間程度減少する範囲が発生するが、範囲内の植生の衰退といった大きな影響は与えない。</li> </ul>                                                                     |
| 今回アセス<br>(平成 16 年) | <ul style="list-style-type: none"> <li>・確認された注目すべき種は、以下のとおりであった。</li> </ul> <p>「維管束植物」</p> <p>①サンヨウアオイ、②セトウチウンゼンツツジ、③キキョウ、④ササユリ、⑤シラン、⑥ナツエビネ</p> <p>「蘚苔類」</p> <p>①ジョウレンホウオウゴケ、②サワクサリゴケ</p> <p>「菌 類」</p> <p>①コンイロイッポンシメジ、②ヒメウグイスグチ、③アヤメイグチ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・前回アセス (H11 年) の注目すべき種のうち、今回の調査では「ノコギリシダ、モッコク、ギンリョウソウモドキ、ウツクシザサ」の 4 種が確認されなかった。</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>・事業に伴い影響を受ける可能性がある植物について、「サンヨウアオイは、サンヨウアオイの生育に適していると思われる権現山北東側斜面へ移植を行うことにより、サンヨウアオイの生育環境を保つ」などの環境保全措置を行う。また、その他の種は、直接的な改変されないことから、事業の実施に伴う影響は殆どないものと予測された。</li> </ul> |
| 考 察                | <ul style="list-style-type: none"> <li>・当初アセス（開発前）から今回アセスにおいて、植物種が大きく変化したような調査結果は確認されていない。これらの理由は、各予測結果の概要に示すとおりで、予測可能な範囲で総合的な検討を行ったものであると考えられる。</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                              |



【景観】

表 8-1. 10 現況調査結果と予測結果に関する比較・検討

| 項 目                | 現況調査結果の概要                                                                                                                                | 予測結果の概要                                                                                                                                                                                                                                                                |
|--------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 当初アセス<br>(昭和 60 年) | ①権現山から阿武山にかけての遊歩道上で埋立地が眺望できる場所 (3 地点)                                                                                                    | ・ 遊歩道上で埋立地が眺望できる場所は、ごく限られた狭い部分であり、いずれの地点からも埋立地の一部が見えるのは落葉時のみと思われ、通常はほとんど人目につかない。                                                                                                                                                                                       |
| 前回アセス<br>(平成 11 年) | ①権現山山頂付近 (1 地点)<br>②事業計画地西側のゴルフ場 (1 地点)                                                                                                  | ・ 権現山山頂付近からは、造成後の土地を見渡すことが可能となるが、土堰堤の緑化、また、跡地利用は緑を基調とした多目的運動広場を計画することで、埋立地が与えるインパクトは小さいと考えられる。<br>・ 事業計画地西側のゴルフ場からは、土堰堤の緑化、また、既に敷地境界において緩衝のための植樹が行われていることで、埋立地が与えるインパクトは小さいと考えられる。                                                                                     |
| 今回アセス<br>(平成 16 年) | ①権現山から阿武山にかけての遊歩道上で埋立地が眺望できる場所 (2 地点)<br>②事業計画地西側のゴルフ場 (2 地点)                                                                            | ・ 埋立期間中から土堰堤に対する緑化対策 (芝生や低木の植栽) を行い、埋立完了時には樹木などの成長が安定した状態となるように努めることで、法面緑化による埋立地の占有率は下記のとおりとなり、影響の程度は低いと予測された。<br><br>・ 今回は、埋立地の占有率 (法面緑化部は除く) による予測などを実施した。<br>(結果)<br>・ 権現山から阿武山にかけての遊歩道上で埋立地が眺望できる場所 (2 地点) ⇒ 約 2 ~ 3 %<br>・ なお、事業計画地西側のゴルフ場 (2 地点) は、法面緑化部のみが出現する。 |
| 考 察                | <p>・ 権現山から阿武山にかけての遊歩道上で埋立地が眺望できるが、その視野率は僅かであり、影響は小さいものと考えられる。</p> <p>・ 事業計画地西側のゴルフ場からは、法面の緑化により埋立地そのものの視野率は僅かとなることから、影響は小さいものと考えられる。</p> |                                                                                                                                                                                                                                                                        |

## 第9章 環境保全のための措置

「第7章 調査結果の概要並びに予測及び評価の結果」において、予測・評価を行う上で検討した「環境保全措置」は表 9-1.1 のとおりで、この表は環境要素毎に整理をしたものである。

表 9-1.1 (1) 環境要素毎の環境保全措置

| 環境要素  |       | 環境保全措置                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|-------|-------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 大気質 | 工事の実施 | <p>(走行ルート沿道に対して)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 工事関係車両や廃棄物運搬車両の走行について、作業員等への指導（走行ルートにおいて、法定速度の厳守、急発進急停止の回避）を徹底する。</li> </ul> <p>なお、定期的に関係車両等の走行状態のチェック（スピード超過、過積載、急発進・急停止の確認等）を実施する。</p> <p>(建設機械の稼働に対して)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 作業状況に応じて、散水車などによる散水を十分に行い、粉じんの飛散を防止する。</li> <li>● 強風時には、粉じんの飛散が考えられることから、建設機械の作業を一時中断又は中止し、粉じんの飛散を防止する。</li> </ul>                                                                                                  |
|       | 存在・供用 | <p>(走行ルート沿道に対して)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 廃棄物運搬車両の走行について、運転手への指導（走行ルートにおいて、法定速度の厳守、急発進急停止の回避）を徹底する。</li> </ul> <p>なお、定期的に関係車両等の走行状態のチェック（スピード超過、過積載、急発進・急停止の確認等）を実施する。</p> <p>(埋立作業に対して)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 作業状況に応じて、散水車などによる散水を十分に行い、粉じんの飛散を防止する。</li> </ul>                                                                                                                                                                              |
| 2 騒音  | 工事の実施 | <p>(走行ルート沿道に対して)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 工事関係車両や廃棄物運搬車両の走行について、作業員等への指導（走行ルートにおいて、法定速度の厳守、急発進急停止の回避）を徹底する。</li> </ul> <p>なお、定期的に関係車両等の走行状態のチェック（スピード超過、過積載、急発進・急停止の確認等）を実施する。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 工事状況などに応じて、事後調査を実施し、道路交通騒音の影響を把握するなど、環境監視を実施する。</li> </ul> <p>(建設機械の稼働に対して)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 建設機械は低騒音型のものを使用するとともに、建設機械等の運転に際し、適切な点検整備を行い、空吹き運転等を極力避ける。</li> <li>● 建設機械の稼働が過度に集中しないように、工事工程を調整する。</li> </ul> |
|       | 存在・供用 | <p>(走行ルート沿道に対して)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 廃棄物運搬車両の走行について、運転手への指導（走行ルートにおいて、法定速度の厳守、急発進急停止の回避）を徹底する。</li> </ul> <p>なお、定期的に関係車両等の走行状態のチェック（スピード超過、過積載、急発進・急停止の確認等）を実施する。</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                           |



表 9-1.1 (2) 環境要素毎の環境保全措置

| 環境要素    |       | 環境保全措置                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|---------|-------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 3 振 動   | 工事の実施 | <p>(走行ルート沿道に対して)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>●工事関係車両や廃棄物運搬車両の走行について、作業員等への指導（走行ルートにおいて、法定速度の厳守、急発進急停止の回避）を徹底する。</li> <li>なお、定期的に関係車両等の走行状態のチェック（スピード超過、過積載、急発進・急停止の確認等）を実施する。</li> </ul> <p>(建設機械の稼働に対して)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>●建設機械等の運転に際し、適切な点検整備を行い、空吹かし運転等を極力避ける。</li> <li>●建設機械の稼働が過度に集中しないように、工事工程を調整する。</li> </ul>           |
|         | 存在・供用 | <p>(走行ルート沿道に対して)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>●廃棄物運搬車両の走行について、運転手への指導（走行ルートにおいて、法定速度の厳守、急発進急停止の回避）を徹底する。</li> <li>なお、定期的に関係車両等の走行状態のチェック（スピード超過、過積載、急発進・急停止の確認等）を実施する。</li> </ul>                                                                                                                                                                          |
| 4 悪 臭   | 存在・供用 | <ul style="list-style-type: none"> <li>●受入廃棄物の確認を徹底し、食物くずなど悪臭の原因となる廃棄物の混入を防止する。</li> <li>●埋立方法について、現状と同様に転圧・即日覆土を十分に行い、適正な埋立管理を行う。</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                            |
| 5 水 質   | 工事の実施 | <ul style="list-style-type: none"> <li>●降雨の多い時期（梅雨時期など）には盛土工事、切土工事を集中させないように工事工程を調整する。</li> <li>●広域な掘削エリアを出現させないように施工エリアを分割する。</li> <li>●裸地の状態の出現期間を短縮する施工を実施する。</li> </ul>                                                                                                                                                                                              |
| 6 地下水汚染 | 存在・供用 | <ul style="list-style-type: none"> <li>●拡張埋立区域の底部に遮水シートを二重に敷設して浸出水の漏出を防ぐとともに、排水は現埋立地とは別経路で浸出水調整池に導水し、公共下水道に排除する。</li> <li>●遮水シートの破損等による浸出水の漏出を早期に検知するため、漏水検知システム（① 遮水シートの破損を直接検知する、② 遮水シート下部で集水される地下水の水質を監視する）を導入する。</li> <li>●万一の浸出水の漏出を検知できるよう、既設の地下水観測用井戸においては地下水の水質を、拡張埋立区域周辺に新設した地下水観測用井戸においては地下水の水位及び水質の継続的な監視を行い、浸出水の漏出が確認された場合は、必要な詳細調査を行い、漏出防止対策を施す。</li> </ul> |
| 7 土壌汚染  | 存在・供用 | <ul style="list-style-type: none"> <li>●受入廃棄物の確認を徹底し、有害物質の混入を防止する。</li> <li>●埋立方法について、現状と同様に廃棄物の転圧・即日覆土を十分に行い、且つ、必要に応じて廃棄物への加湿などの飛散防止対策を実施する。</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                 |
| 8 動 物   | 工事の実施 | <ul style="list-style-type: none"> <li>●工事着手当初に改変区域内においてフクロウの営巣についての調査を実施し、営巣が確認された場合は、フクロウの生息環境を維持するための配慮を行う。</li> <li>●建設作業騒音を可能な限り低減する。</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                    |
|         | 存在・供用 | <ul style="list-style-type: none"> <li>●埋立機械の運転に際し、適切な点検整備を行い、空吹かし運転等を極力避けるなど、埋立作業騒音を可能な限り低減する。</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 9 植 物   | 工事の実施 | <ul style="list-style-type: none"> <li>●事業実施により生育地が消失するサンヨウアオイは、専門家の意見を聞きながら、太陽光が直接当たらない周辺山林の北東斜面に移植を行う。</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                      |
|         | 存在・供用 | <ul style="list-style-type: none"> <li>●事後調査を行い、移植先でのサンヨウアオイの生育状況を追跡する。</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                       |



表 9-1.1 (3) 環境要素毎の環境保全措置

| 環境要素               | 環境保全措置                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|--------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 10 生態系             | <div>工事の実施／存在・供用</div> <p>①サンヨウアオイの移植</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・消失するサンヨウアオイの生育場を確保するとともに、サンヨウアオイの増殖及びギフチョウの生息場の創出を目指す。なお、その手法については、専門家の意見を聞きながら実施する。また、移植後のサンヨウアオイやギフチョウの事後調査についても、専門家の意見を聞きながら実施する。</li> </ul> <p>②管理道の整備</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・サンヨウアオイ移植場所付近に整備する管理道であり、将来的には人と自然とのふれあいの場として計画する。</li> </ul> <p>③改変区域周辺における植生の維持・保全</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・改変区域西側に生育する「コバノミツバツツジアカマツ群落」、「アベマキコナラ群落」を維持し、現存する植物群落の保全に努める。</li> </ul> <p>④改変区域法面への緑化</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・改変区域の法面には、可能な限り埋立地周辺に現存する種を植栽し、動植物の生息・生育環境をできるだけ変化させないことにする。</li> </ul> <p>⑤ふれあいの道の整備</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・注目すべき動物種が多種類存在するエリアなどに接した遊歩道を整備し、動植物生態系と人とのふれあいの場を創出する。</li> </ul> |
| 11 景 観             | <div>存在・供用</div> <ul style="list-style-type: none"> <li>●堰堤の法面部については、可能な限り埋立地周辺に現存する種の植栽を実施し、法面緑化を推進する。</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 12 人と自然とのふれあいの活動の場 | <div>工事の実施／存在・供用</div> <ul style="list-style-type: none"> <li>●ふれあい活動の場の創出を目的として、新たに「ふれあいの道」、「管理道」を整備し、動植物生態系と人とのふれあいの場を新たに創出する。</li> <li>●改変された動植物の生息・生育の場の回復を図るための「改変区域法面への緑化」、消失するおそれがあるサンヨウアオイの生育場を確保するために行う「サンヨウアオイの移植」など、権現山北東側斜面での動植物生態系と人とのふれあいを視野に入れた複合的なふれあい活動の場を創出する。</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 13 廃棄物             | <div>工事の実施</div> <p>(伐採木について)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>●発生する伐採木は、可能な限りパルプの原料等として再利用する。</li> <li>●再利用できない枝等については、玖谷埋立地に隣接する樹木剪定枝リサイクルセンターにて堆肥化を行う。</li> </ul> <p>(コンクリート塊などについて)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>●発生するコンクリート塊などは、再資源化施設において再資源化を行う。</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 14 温室効果ガス          | <div>存在・供用</div> <ul style="list-style-type: none"> <li>●受入廃棄物の確認を徹底し、食物くずなどメタンガス発生の原因となる廃棄物の混入を防止する。</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |



## 第 10 章 事後調査計画

### 10.1 事後調査計画

予測・評価の結果、並びに環境保全措置を踏まえ、表 10-1.1 のとおり事後調査を行う。

表 10-1.1 事後調査計画

| 調査項目 |                   | 調査時期        | 調査方法等                                                                | 調査地点数及び調査頻度                                                                                                                                                                               |
|------|-------------------|-------------|----------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 騒音   | 環境騒音              | 工事期間中・工事完了後 | JIS Z 8731                                                           | 事業計画地内 2 地点、<br>2 回/年                                                                                                                                                                     |
|      | 道路交通騒音            | 工事期間中       | JIS Z 8731                                                           | 走行ルート沿道 3 地点、<br>1 回 (工事関係車両台数が最大となる時期)                                                                                                                                                   |
|      |                   | 工事完了後       | JIS Z 8731                                                           | 走行ルート沿道 3 地点<br>2 回/年                                                                                                                                                                     |
| 地下水  | 地下水質              | 工事期間中・工事完了後 | ①環境基準項目 <sup>注1)</sup><br>②塩化物イオン及び電気伝導率<br>③ダ イオキシン類 <sup>注2)</sup> | 全ての項目 (①+②+③) :<br>既設の地下水観測用井戸 2 地点 <sup>注3)</sup><br>拡張埋立区域周辺の観測用井戸 3 地点 <sup>注4)</sup><br>4 回/年 (ダ イオキシン類は 1 回/年)<br>塩化物イオン及び電気伝導率 (②) :<br>拡張埋立区域周辺の観測用井戸 3 地点 <sup>注5)</sup><br>4 回/年 |
|      | 遮水シート下部で集水される地下水質 | 工事完了後       | ・電気伝導率                                                               | 遮水シート下部で集水される地下水集排水管の最下流部 1 地点<br>適宜                                                                                                                                                      |
|      | 地下水位              | 工事期間中・工事完了後 | ・自記水位計                                                               | 拡張埋立区域周辺の観測用井戸 8 地点 <sup>注6)</sup><br>通年 (連続観測)                                                                                                                                           |
| 動物   | 鳥類                | 工事着手当初      | ・改変区域内における、フクロウの営巣についての調査。                                           | 改変区域内及び周辺地域                                                                                                                                                                               |
|      |                   | 工事完了後       | <テリトリーマッピング><br>・なわばり範囲を把握する調査。                                      | 事業計画地周辺<br>1 回/3 年                                                                                                                                                                        |
| 生態系  | サンヨウアオイ、ギフチョウ     | 工事着手当初      | <目視確認><br>・現地を任意に踏査し、サンヨウアオイ及びギフチョウのモニタリングを行う。                       | 権現山北東側斜面 (改変区域及び移植先)<br>適宜                                                                                                                                                                |
|      |                   | 工事完了後       |                                                                      | 権現山北東側斜面 (移植先)<br>適宜                                                                                                                                                                      |

注 1) 水質汚濁に係る環境基準について (昭和 46 年環境庁告示第 59 号) に規定する方法

注 2) ダイオキシン類による大気汚染、水質汚濁及び土壌汚染に係る環境基準 (平成 11 年環境庁告示第 68 号) に規定する方法

注 3) 「図 7-6.1 地質調査地点及び地質平面図」の A-1 及び A-2

注 4) 「図 7-6.1 地質調査地点及び地質平面図」の B-1、C-2 及び D-8

注 5) 「図 7-6.1 地質調査地点及び地質平面図」の B-2、C-3 及び D-9

注 6) 「図 7-6.1 地質調査地点及び地質平面図」の B-1~3、C-1~3、D-8~9

## 第 11 章 総合的な評価

予測及び評価の結果に基づき、「本事業計画は、環境への影響が実効可能な範囲で回避・低減が成された計画」であるか否かについて総合的に評価した。

### 11.1 道路交通に関する総合評価

道路交通に関する総合評価は、以下のとおりである。

#### 【大気質・騒音・振動】

- 工事関係車両及び廃棄物運搬車両からの大気質（排出ガスによる二酸化窒素、浮遊粒子状物質）の影響は小さく、環境基準を下回る。
- 工事関係車両及び廃棄物運搬車両からの騒音の影響は、県道 177 号線において昼間の時間帯で現状と同様に環境基準値を約 1 dB 超過した。
- 工事関係車両及び廃棄物運搬車両からの振動の影響は小さく、振動感覚閾値（人の睡眠への影響がない振動値）を下回った。
- 従って、環境保全措置として、工事関係車両や廃棄物運搬車両の走行について、作業員への指導（走行ルートにおいて、法定速度の厳守、急発進急停止の回避）を徹底することにし、定期的に関係車両等の走行状態のチェック（スピード超過、過積載、急発進・急停止の確認等）を実施することにした。さらに、道路交通騒音については、工事状況などに応じて、事後調査を実施し、道路交通騒音の影響を把握するなど、環境監視を実施し、万が一、予測を大きく超えるような場合には必要な措置を講じることにした。

以上より、「本事業計画は、道路交通に関する大気質・騒音・振動への影響が実効可能な範囲で低減が成された計画」であると考ええる。

### 11.2 建設工事に関する総合評価

建設工事に関する総合評価は、以下のとおりである。

#### 【大気質】

- 建設機械からの大気質（粉じん）の影響を低減させるため、環境保全措置として、工事の作業状況に応じて、散水車などによる散水を十分に行い、粉じんの飛散を防止することにした。また、強風時には、粉じんの飛散が考えられることから、建設機械の作業を一時中断又は中止し、粉じんの飛散を防止することにした。

以上より、「本事業計画は、建設工事に関する大気質への影響が実効可能な範囲で低減が成された計画」であると考ええる。



### 【騒音・振動】

- 建設作業騒音の影響は、敷地境界において最大で約73dBとなり、騒音規制法に基づく「特定建設作業に伴って発生する騒音の規制に関する基準値（＝85dB）」を下回った。
- 建設作業振動の影響は、敷地境界において最大で約66dBとなり、振動規制法に基づく「特定建設作業に伴って発生する振動の規制に関する基準値（＝75dB）」を下回った。
- さらに、環境保全措置として、建設機械は低騒音型のものを使用するとともに、建設機械の運転に際し、適切な点検整備を行い、空吹かし運転等を極力避けることにした。また、建設機械の稼働が過度に集中しないように、工事工程を調整することにした。

以上より、「本事業計画は、建設工事に関する騒音・振動への影響が実効可能な範囲で低減が成された計画」であると考える。

### 【水質】

- 造成工事に伴う水の濁りの影響は、SS濃度の増加量で0.04mg/L程度となった。
- さらに、環境保全措置として、工事期間中は、降雨の多い時期（梅雨時期など）には盛土工事、切土工事を集中させないように工事工程を調整すること、広域な掘削エリアを出現させないように施工エリアを分割すること、裸地の状態の出現期間を短縮する施工を実施することにした。

以上より、「本事業計画は、建設工事に関する水質（水の濁り）への影響が実効可能な範囲で低減が成された計画」であると考える。

### 【動物・植物・生態系・人と自然とのふれあい活動の場】

- 工事期間中については、フクロウが改変区域内に営巣していない場合や建設作業騒音における動物への影響は殆どないものと予測されたが、工事着手当初にフクロウの営巣についての調査を実施し、営巣が確認された場合は、フクロウの生息環境を維持するための配慮を行うとともに、建設作業騒音、埋立作業騒音を可能な限り低減することにした。
- 埋立地の拡張に伴い、サンヨウアオイの生育場所が消失することとなるため、サンヨウアオイの移植を行うことにした。また、併せて、サンヨウアオイの移植先でギフチョウの生息場を創ることにした。なお、その手法については、専門家の意見を聞きながら実施する。
- また、サンヨウアオイの移植先周辺ではふれあいの道を設けるなど、動植物生態系と人とのふれあい活動の場を創出することにした（詳細は、7章に示すとおり）。

以上より、「本事業計画は、建設工事に関する動物・植物・生態系・人と自然とのふれあい活動の場への影響が実効可能な範囲で低減が成された計画」であると考える。

#### 【廃棄物】

- 造成工事に伴い発生することが懸念される伐採木は、パルプ再利用及び堆肥化（樹木剪定枝リサイクルセンター）し、コンクリート塊は、再資源化施設にて再資源化を行い、可能な限り再利用することにした。

以上より、「本事業計画は、建設工事に関する廃棄物への影響が実効可能な範囲で低減が成された計画」であると考える。

### 1 1. 3 埋立地に関する総合評価

埋立地に関する総合評価は、以下のとおりである。

#### 【大気質】

- 埋立作業に伴い発生する大気質（粉じん）の影響を低減させるため、環境保全措置として、埋立ての作業状況に応じて、散水車などによる散水を十分に行い、粉じんの飛散を防止することにした。

以上より、「本事業計画は、埋立作業中の大気質（粉じん）への影響が実効可能な範囲で低減が成された計画」であると考える。

#### 【悪臭】

- 廃棄物の埋立てに伴い発生する悪臭の影響は小さく、現状程度と予測された。
- さらに、環境保全措置として、受入廃棄物の確認を徹底し、食物くずなど悪臭の原因となる廃棄物の混入を防止することにした。

以上より、「本事業計画は、廃棄物の埋立てに伴い発生する悪臭への影響が実効可能な範囲で低減が成された計画」であると考える。

#### 【地下水汚染】

- 周辺地域に対する新たな地下水汚染の可能性はないと予測された。
- さらに、環境保全措置として、「拡張埋立区域」の底部に遮水シートを敷設して浸出水の漏出を防ぐとともに、排水は現埋立地とは別経路で浸出水調整池に導水することにした。また、遮水シートの破損等による浸出水の漏出を早期に検知するため、漏水検知システム（① 遮水シートの破損を直接検知する、② 遮水シート下部で集水される地下水の水質を監視する）を導入する。さらに、万一の浸出水漏水を見知できるよう、今後も定期的に地下水調査及び水質調査を継続して行うことにした。

以上より、「本事業計画は、廃棄物の埋立てに伴う地下水への汚染が実効可能な範囲で低減が成された計画」であると考える。



### 【土壌汚染】

- 廃棄物の埋立てに伴う土壌への汚染は小さく、現状程度であると予測された。
- さらに、環境保全措置として、受入廃棄物の確認を徹底することにより有害物質の混入を防止するとともに、埋立方法について、現状と同様に廃棄物の転圧・即日覆土を十分に行い、且つ、必要に応じて廃棄物への加湿などの飛散防止対策を実施することにした。

以上より、「本事業計画は、廃棄物の埋立てに伴う土壌への汚染が実効可能な範囲で低減が成された計画」であるとする。

### 【温室効果ガス】

- 埋立地からのメタンガス排出量は現況（平成 16 年度）が最大であり、平成 17 年度以降は減少傾向になることが予測された。
- 環境保全措置として、受入廃棄物の確認を徹底し、食物くずなどメタンガス発生の原因となる廃棄物の混入を防止することにした。

以上より、「本事業計画は、廃棄物の埋立てに伴う温室効果ガスの発生が実効可能な範囲で低減が成された計画」であるとする。

### 【景観】

- 埋立地の存在に伴う景観への影響が考えられることから、環境保全措置として、可能な限り埋立地周辺に現存する種の植栽を実施し、法面緑化を推進することにした。

以上より、「本事業計画は、埋立地の存在に伴う景観への影響が実効可能な範囲で低減が成された計画」であるとする。

## 第 1 2 章 準備書に係る意見の概要及び事業者見解

### 1 2 . 1 市民意見の概要及び事業者見解

環境影響評価準備書についての市民から提出された意見及びそれに対する事業者の見解は以下のとおりである。

#### 1 2 . 1 . 1 全般

全般についての「意見の概要」と「事業者の見解」は、表 12-1. 1 のとおりである。

表 12-1. 1 意見の概要と事業者見解【全般】

| 意見の概要                                                                        | 事業者見解                                                                                                                                     |
|------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 環境アセスメントで評価する項目について、法などで指定の項目以外の調査も実施され、市民の安全・安心の確保に最善の施策を取り、広島市の姿勢を示して頂きたい。 | 環境影響評価を行った項目は、広島市環境影響評価条例に基づき、事業特性及び地域特性や実施計画書についての市民等の意見及び市長意見などを勘案して選定しています。<br>今後とも、条例の規定による事後調査などの手続きを適切に行い、環境の保全についての配慮を適正に行うよう努めます。 |



## 12.1.2 調査・予測・評価

### ① 全般

調査・予測・評価の全般についての「意見の概要」と「事業者の見解」は、表 12-1.2 のとおりである。

表 12-1.2 意見の概要と事業者見解【全般】

| 意見の概要                                                                                                            | 事業者見解                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>玖谷埋立地の浸出水、土壌調査、周辺の環境調査等の検査対象項目に環境ホルモンの調査を入れ、その結果を公表して頂きたいと思います。</p> <p>環境ホルモン等の有害物質が、住民の健康被害の不安を起こさせています。</p> | <p>内分泌かく乱化学物質（環境ホルモン）については、現在、環境省等により、総合的な化学物質対策の中で必要な調査・研究が進められている状況です。</p> <p>環境省等における、こうした取組状況の中、</p> <p>① これまでのところ、環境中における、人や生態系に対する影響が解明されておらず、評価法が確立されていないこと、</p> <p>② 最終処分場に関する基準として定められている「一般廃棄物の最終処分場及び産業廃棄物の最終処分場に係る技術上の基準を定める省令(平成16年10月27日)」において、内分泌かく乱化学物質（環境ホルモン）が放流水の規制対象物質となっていないこと、</p> <p>などにより、評価ができないため、環境影響評価項目に選定していません。</p> <p>今後、内分泌かく乱化学物質（環境ホルモン）に対する、国内外の調査研究が進み、人などに対する影響が明らかになれば調査を実施します。</p> |

### ② 大気質

大気質についての「意見の概要」と「事業者の見解」は、表 12-1.3 のとおりである。

表 12-1.3 意見の概要と事業者見解【大気質：その1】

| 意見の概要                                                                                           | 事業者見解                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>廃棄物運搬車両等が通過する走行ルート沿道の大気質について、3 地点で調査されているが、柳瀬地区については調査されていない。</p> <p>については、十分な対策を講じて欲しい。</p> | <p>玖谷埋立地に廃棄物を搬入する車両の主たる走行ルートは、県道 177 号下佐東線から県道 269 号今井田緑井線及び筒瀬小学校前を通過するルートであるため、下佐東線、今井田緑井線、及び筒瀬小学校前の計 3 地点で調査を実施しました。</p> <p>これらの地点における二酸化窒素・浮遊粒子状物質濃度の予測結果は、いずれも環境基準を満足しており、影響は小さいと考えています。</p> <p>柳瀬地区における廃棄物運搬車両の走行台数は、1日あたり数台程度であるため、環境への影響は少ないものと判断し、調査を実施していません。</p> |



表 12-1.3 意見の概要と事業者見解【大気質：その2】

| 意見の概要                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 事業者見解                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |       |       |        |           |           |           |       |           |       |       |      |       |       |    |    |      |   |       |    |   |   |   |     |     |      |    |     |    |    |     |         |          |     |      |     |     |      |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------|--------|-----------|-----------|-----------|-------|-----------|-------|-------|------|-------|-------|----|----|------|---|-------|----|---|---|---|-----|-----|------|----|-----|----|----|-----|---------|----------|-----|------|-----|-----|------|
| <p>埋立地では、鉛、銅、ダイオキシン類、フッ素、メタンガス等が検出されています。焼却灰や飛灰、微細な土砂などが、粉塵・砂塵となり、強風や重機などによって攪拌され、舞い上がり・浮遊し、ダイオキシン類などの環境ホルモン物質、重金属類などの有害化学物質が、場外に飛散する可能性が考えられます。</p> <p>浮遊した粒子状の物質が、複雑な地形や気象のもと、どのように場外に流れ、拡散するのか。埋立地周辺地域の大気、土壌や水質、樹木の葉等に付着または沈降し汚染され影響するのか。これらをどのように推定されておられるのか不明です。シミュレーションを行い、そのデータを用いて、周辺に及ぼす汚染の影響を予測し、その対策が必要なのではないでしょうか。</p> <p>散水車の対応、作業の一時中止の対応では、自然には勝てないと思います。</p> | <p>埋立地において埋立処分される焼却灰や飛灰が、粉じんとして飛散し、周辺環境に与える影響については、適正な予測式がないことから、事業計画地内、事業計画地敷地境界及び事業計画地周辺地域の土壌の現況調査を行い、この結果から予測・評価しています。</p> <p>現況調査結果は下表のとおり、4項目が検出されましたが、全て環境基準値以下で、土壌の汚染は確認されませんでした。</p> <p>今後とも、埋立地に搬入される焼却灰等が、①埋立基準に適合していること、加湿状態であることなどの確認を徹底するとともに、②散水の徹底、③強風時には積み下ろし作業やブルドーザーによる敷均し作業を中止すること、④即日覆土などの飛散防止対策を講じることにより、周辺環境への影響は回避されると考えています。</p> <table><tr><th rowspan="2">項目</th><th rowspan="2">単位</th><th rowspan="2">事業計画地内</th><th rowspan="2">事業計画地敷地境界</th><th colspan="2">事業計画地周辺地域</th><th rowspan="2">環境基準値</th></tr><tr><th>No. 1</th><th>No. 2</th></tr><tr><td>鉛</td><td>mg/L</td><td>0.008</td><td>0.007</td><td>ND</td><td>ND</td><td>0.01</td></tr><tr><td>銅</td><td>mg/kg</td><td>15</td><td>2</td><td>1</td><td>2</td><td>125</td></tr><tr><td>フッ素</td><td>mg/L</td><td>ND</td><td>0.2</td><td>ND</td><td>ND</td><td>0.8</td></tr><tr><td>ダイオキシン類</td><td>pg-TEQ/g</td><td>3.6</td><td>0.34</td><td>3.6</td><td>4.9</td><td>1000</td></tr></table> <p>ND：定量下限値未満。</p> | 項目    | 単位    | 事業計画地内 | 事業計画地敷地境界 | 事業計画地周辺地域 |           | 環境基準値 | No. 1     | No. 2 | 鉛     | mg/L | 0.008 | 0.007 | ND | ND | 0.01 | 銅 | mg/kg | 15 | 2 | 1 | 2 | 125 | フッ素 | mg/L | ND | 0.2 | ND | ND | 0.8 | ダイオキシン類 | pg-TEQ/g | 3.6 | 0.34 | 3.6 | 4.9 | 1000 |
| 項目                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 単位                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |       |       |        |           | 事業計画地内    | 事業計画地敷地境界 |       | 事業計画地周辺地域 |       | 環境基準値 |      |       |       |    |    |      |   |       |    |   |   |   |     |     |      |    |     |    |    |     |         |          |     |      |     |     |      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | No. 1 | No. 2 |        |           |           |           |       |           |       |       |      |       |       |    |    |      |   |       |    |   |   |   |     |     |      |    |     |    |    |     |         |          |     |      |     |     |      |
| 鉛                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | mg/L                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 0.008 | 0.007 | ND     | ND        | 0.01      |           |       |           |       |       |      |       |       |    |    |      |   |       |    |   |   |   |     |     |      |    |     |    |    |     |         |          |     |      |     |     |      |
| 銅                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | mg/kg                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 15    | 2     | 1      | 2         | 125       |           |       |           |       |       |      |       |       |    |    |      |   |       |    |   |   |   |     |     |      |    |     |    |    |     |         |          |     |      |     |     |      |
| フッ素                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | mg/L                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | ND    | 0.2   | ND     | ND        | 0.8       |           |       |           |       |       |      |       |       |    |    |      |   |       |    |   |   |   |     |     |      |    |     |    |    |     |         |          |     |      |     |     |      |
| ダイオキシン類                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | pg-TEQ/g                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 3.6   | 0.34  | 3.6    | 4.9       | 1000      |           |       |           |       |       |      |       |       |    |    |      |   |       |    |   |   |   |     |     |      |    |     |    |    |     |         |          |     |      |     |     |      |
| <p>大気質の予測結果では、筒瀬小学校前で、将来の交通量は半減し、環境基準はクリアしていると報告されていますが、長期間で見たとき、大気汚染等による松枯病との関係、立木等の環境対策の記述がないと思います。</p> <p>大気の汚染は、松枯病、立木の生育等とは無関係とは思われません。これらの影響調査、対策はどのように考えられているのでしょうか。</p>                                                                                                                                                                                              | <p>玖谷埋立地では、平成2年から廃棄物の埋立を実施していますが、ご指摘の筒瀬小学校付近における松枯病や立木等の生育への影響はこれまで確認されていません。</p> <p>筒瀬小学校前における廃棄物運搬車両などの通過交通量は、平成15年度の約1,100台／日に対し、今後、通過交通量が最大になる平成20年度では約700台／日になると予測しています。</p> <p>このように、通過交通量は大きく減少することから、影響はないと考えています。</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |       |       |        |           |           |           |       |           |       |       |      |       |       |    |    |      |   |       |    |   |   |   |     |     |      |    |     |    |    |     |         |          |     |      |     |     |      |



### ③ 水質等

水質等についての「意見の概要」と「事業者の見解」は、表 12-1.4 のとおりである。

表 12-1.4 意見の概要と事業者見解【水質等】

| 意見の概要                                                                   | 事業者見解                                                                                                                                                  |
|-------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 水質等では、4 地点における水質調査の結果、pH、BOD が環境基準値を超過している地点があるので、環境基準値内になるよう対策を講じてほしい。 | pH、BOD が環境基準値を超過した地点は、玖谷川が太田川と合流する直前の玖谷川下流（No. 2）地点です。<br>しかしながら、①埋立地の浸出水は公共下水道に放流していること、②埋立地の直下流地点である玖谷川上流（No. 1）地点の水質が良好であることから、埋立地からの影響ではないと考えています。 |

### ④ 地下水汚染

地下水汚染についての「意見の概要」と「事業者の見解」は、表 12-1.5 のとおりである。

表 12-1.5 意見の概要と事業者見解【地下水汚染】

| 意見の概要                                                                                                                                                | 事業者見解                                                                                                                                                                                                     |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 断層は、現段階での調査の結果が良くても、地震や振動、永年の浸水、凍結、苔類により岩盤の密着が甘くなり、漏洩する可能性があります。<br>地下水の水脈ルートは解らないため、地下水汚染が心配です。<br>観測用井戸におけるダイオキシン類の調査を多くし、環境ホルモンの検査も取り入れて実施して頂きたい。 | 本拡張整備事業では、地下水の流向調査を詳細に実施し、この結果、拡張埋立区域からの浸出水の漏出を監視するため、6 本の地下水モニタリング井戸を設置しています。<br>塩化物イオンは、浸出水に多く含まれており、かつ、土壌による吸着も少なく、早期に浸透移動する物質です。<br>このため、地下水の汚染を早期に発見する観点から、塩化物イオン濃度を指標として、浸出水の地下水中への漏出を把握することにしています。 |

## ⑤ 遮水シート

遮水シートについての「意見の概要」と「事業者の見解」は、表 12-1.6 のとおりである。

表 12-1.6 意見の概要と事業者見解【遮水シート：その1】

| 意見の概要                                                                                                                                                                                                                                                 | 事業者見解                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>遮水シートを二重に敷設する計画ですが、このシートの耐久年数はどのくらいを考えておられるのでしょうか。保証期間は永久なのか否か、期日を記入してください。</p> <p>遮水シートが老朽化することはないのでしょうか。</p> <p>耐久年数が過ぎたらどのような対応をされるのでしょうか。</p> <p>また、遮水シートの破損があった場合、早期に検出可能なシステムなのでしょうか。</p> <p>埋立てたゴミの底部の遮水シートに不具合が見つかった場合、完全に修理可能なのでしょうか。</p> | <p>1 遮水シートは、①廃棄物などの荷重、埋立作業車両による衝撃力などに対応できる強度及び伸びに対応できる性能を有すること、②熱に対して安定性を有すること、③酸性やアルカリ性の状態においても安定した性能を有すること、④遮水シートの劣化を進める紫外線などに対し、長期間安定した耐久性を有すること、などが必要であり、遮水シートの選定にあたっては、これらの特性に十分留意することにしていきます。</p> <p>遮水シートに要求される特性のうち、耐久性については、メーカーが紫外線変化性能試験の結果などから、自主規格値として15年と設定しており、この期間を保証期間と考えていますが、実際の施工では、遮水シートの表面に、紫外線防止効果のあるマットを重ねて敷設するなどにより、さらに長期間の耐久性を有すると考えています。</p> <p>2 万一の遮水シートの破損等による浸出水の漏出を早期に検知するため、漏水検知システム（① 遮水シートの破損を電氣的検知法（遮水シートに生じた絶縁不良箇所の電位や電流の変化から破損の有無とその位置を検知する方法）などにより直接検知する、② 遮水シート下部で集水される地下水の水質を監視する）を導入します。</p> <p>この内容を、「2.3.4 ③ 遮水工施工計画」（P2-1-7）及び「7.6 地下水汚染」の環境保全措置（P7-6-13）に記載しました。</p> <p>3 遮水シートの破損により、遮水シート下部で集水される地下水の水質に変化を生じた時は、集水された地下水を浸出水調整池に導水し、浸出水と併せて処理するとともに、シートの破損箇所が補修できる場所であれば廃棄物層を掘削し補修します。</p> <p>また、補修できない場所であり、放置すれば周辺の地下水を汚染するおそれがある場合は、埋立地周縁部に鉛直遮水工を行うなどにより、周辺に影響のないよう、適切に対応します。</p> <p>4 遮水シートが破損したとしても、埋立地底部に浸出水の貯留がなければ、浸出水の漏出はほとんど生じないことから、浸出水を速やかに排出できる能力を有する浸出水集排水施設を整備するとともに、平成31年度末の埋立終了後は、埋立地表面を透水性の低いマサ土により2メートル覆土し、表面雨水排除工を行うことにより、雨水の廃棄物層への浸透を抑制することにしていきます。</p> |



表 12-1.6 意見の概要と事業者見解【遮水シート：その2】

| 意見の概要                                                                                                                                                                             | 事業者見解                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>コンクリート（汚水溝・汚水枡）と遮水シートの接合部分が特に注意が必要であると思いますが、穴があき修理しても修理不全で水漏れを起こす可能性があります。</p>                                                                                                 | <p>コンクリートと遮水シートの接合は、接着や融着による方法と固定金具による方法が基本となります。</p> <p>施工にあたっては、遮水シートの材質特性を考慮し、遮水シートに作用する応力や変形に対して、接合部が十分な強度を保持するとともに、遮水性を保持できる方法を選定することになっています。</p>                                                                                                                                                                          |
| <p>ゴミ層の上に遮水シートを二重に敷設した場合、ゴミ層が軟弱なため、重機での作業をした場合、シートに歪みができ、破れてしまうと考えられますが、対策はどのように考えられているのでしょうか。</p> <p>また、ゴミ層からは、メタンガスが流出していますが、上部に遮水シートを敷設した場合、このメタンガスの処理はどのように考えられているのでしょうか。</p> | <p>拡張埋立区域は、現埋立地の南西側に隣接した山林部に造成する計画で、埋立区域の外周に1段ずつ土堰堤を築造し、その内側に遮水シートを敷設した後に、廃棄物を埋立てる計画にしています。</p> <p>このように、廃棄物層の上に直接遮水シートを敷設するものではないため、重機による埋立作業などにより、遮水シートが破損することはないと考えています。</p> <p>また、廃棄物から発生するガスについては、ガス抜き管等から放出されていますが、直接、廃棄物層の上に遮水シートを敷設しないことから、これらのガス抜き管等を塞ぐことはありません。</p> <p>なお、この内容を「図 2-3.4 事業計画地断面図」（P2-1-4）に記載しました。</p> |
| <p>遮水シートは、上部と下部の断層をつくると思いますが、上部の埋立てたゴミ及び土砂が流出し、土砂崩れが予見されます。その対応策はあるのでしょうか。</p>                                                                                                    | <p>拡張埋立区域は、外周に土堰堤を築堤し、その内側に遮水シートを敷設する構造で、「すり鉢状の器」の形状になります。</p> <p>土堰堤は、廃棄物を安全に貯留・保管する構造にするとともに、廃棄物は十分に敷均し、転圧して埋立てることにしているため、遮水シートがすべり面となって、区域外に土砂が流出することはないと考えています。</p>                                                                                                                                                         |

## ⑥ 浸出水

浸出水についての「意見の概要」と「事業者の見解」は、表 12-1.7 のとおりである。

表 12-1.7 意見の概要と事業者見解【浸出水】

| 意見の概要                                                                                                                                                                                                                                                | 事業者見解                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>浸出水は、これまで通り、公共下水道に排除するとの計画ですが、浸出水はどれぐらいの量を想定されているのでしょうか。</p> <p>災害時における停電・土砂崩壊・水路・管路の遮断・周辺山林から流入する雨水排水施設の崩壊・土砂の流入・道路流出・交通遮断・積雪等が発生した場合はどのような対応策をもっておられるのでしょうか。</p> <p>どんな災害時であっても、浸出水が河川に放流されることはないのですか。</p> <p>時間雨量等を示し具体的な数字で説明して頂きたいと思います。</p> | <p>浸出水量については、「時間遅れを考慮した水収支モデル」を用い、過去 30 年間で、浸出水量が最大となる降雨パターンであった昭和 60 年の日降水量により算出しました。(昭和 60 年の日最大降水量；178mm/日；可部気象観測所)</p> <p>その結果、浸出水量の最大値を約 5,700 m<sup>3</sup>/日、浸出水の最大貯留量を、約 10,000 m<sup>3</sup>と予測しており、有効容量 12,000 m<sup>3</sup>の現浸出水調整池で対応できると考えています。</p> <p>また、停電時の対応として自家発電機を設置します。</p> <p>さらに、周辺山林の崩落防止のため、砂防堰堤を築造するとともに、水路等の日常点検を行い、災害等により埋立地の機能が低下し、周辺環境に影響を及ぼすことのないよう努めます。</p> |
| <p>埋立処分を終えた後も浸出水処理施設の設備管理を適正に維持管理していかなければなりません。どのような対応策をもっておられるのでしょうか。</p>                                                                                                                                                                           | <p>埋立処分を終えた後も、埋立地からの浸出水が下水道排除基準に適合するよう、引き続き、浸出水処理施設を適正に維持管理します。</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |

## ⑦ 土壌汚染

土壌汚染についての「意見の概要」と「事業者の見解」は、表 12-1.8 のとおりである。

表 12-1.8 意見の概要と事業者見解【土壌汚染】

| 意見の概要                                                                                                                        | 事業者見解                                                                                                                                                                                   |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>廃棄物最終処分場は、ダイオキシン類対策の規制対象ではありませんが、環境省のマニュアルに従った方法で、玖谷埋立地を特定発生源とし、周辺地域のダイオキシン類調査もされ、(周辺の土壌調査及び樹木の葉等の調査等) その結果を公表してください。</p> | <p>土壌のダイオキシン類の調査については、埋立地からの影響を把握するために、事業計画地内、事業計画地敷地境界、事業計画地周辺地域 2 地点の計 4 地点において、環境省のマニュアルに従った方法で調査を実施しており、全て環境基準値以下でした。</p> <p>また、樹木の葉等の調査については、環境省等による評価法が示されていないため、調査は実施していません。</p> |



# ⑧ 動物・生態系

動物・生態系についての「意見の概要」と「事業者の見解」は、表 12-1.9 のとおりである。

表 12-1.9 意見の概要と事業者見解【動物・生態系】

| 意見の概要                                                               | 事業者見解                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|---------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>カラスによる被害（小鳥や雛、卵の捕食、植物の摂食、ゴミの散らかし等）に対する対策はどのように考えておられるのでしょうか。</p> | <p>カラスは、埋立地に搬入される廃棄物のうち、家庭等から排出される食物くずが付着したプラスチックゴミを目当てに埋立地に飛来しているものと考えています。</p> <p>平成 16 年 4 月からの家庭ごみの容器包装プラスチックのリサイクルにより、家庭系プラスチックの搬入が中止されたことに伴い、埋立地に飛来するカラスの数も減少しています。</p> <p>今後、事業ごみについて、食物くずの混入を防止するため、排出事業者に対する指導や埋立地での搬入管理をさらに徹底することから、埋立地に飛来するカラスの数は、減少すると考えています。</p> |
| <p>野ネズミやモグラ等の対策はどのように考えているのでしょうか。遮水シートを破損させ、汚水の地下浸透を懸念しています。</p>    | <p>野ネズミやモグラは、廃棄物層の内部に生息することはないと考えています。</p> <p>露出した部分（表面は保護マット）については、目視による日常点検を行い、破損があれば補修します。</p>                                                                                                                                                                             |

## 1 2. 2 市長意見及び事業者見解

環境影響評価準備書に対する市長意見とそれに対する事業者見解は以下のとおりである。

### 1 2. 2. 1 事業計画

事業計画についての「意見」と「事業者の見解」は、表 12-2. 1 のとおりである。

表 12-2. 1 意見と事業者見解【事業計画】

| 意 見                                                                                                                                                                                                                                                              | 事業者見解                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>遮水工の施工にあたっては、万一の遮水シートの破損等による浸出水の漏出を早期に検知するため、現在計画している周辺井戸の水質調査に加え、最新の技術を用いた漏水検知システムを導入することとし、その概要を評価書にわかりやすく記載すること。</p> <p>また、遮水シートの直下で集められた水と地中に存する地下水を、両者とも「地下水」と表記しているが、それらの性質は異なることから、用語を使い分け、わかりやすく記載すること。</p>                                           | <p>本事業で、拡張埋立区域に施工する遮水工については、万一の遮水シートの破損等による浸出水の漏出を早期に検知するため、漏水検知システム（① 遮水シートの破損を直接検知する、② 遮水シート下部で集水される地下水の水質を監視する）を導入します。</p> <p>その概要を「2. 3. 4 ③ 遮水工施工計画」（P2-1-7）として新たに記載するとともに、「7. 6 地下水汚染」の環境保全措置（P7-6-13）に追加記載しました。</p> <p>また、遮水シート直下で集水される水については、「遮水シート下部で集水される地下水」と表記し、「地下水」と区別し、「図2-3. 4事業計画地断面図」（P2-1-4）及び「7. 6 地下水汚染」の環境保全措置（P7-6-13）等に記載しました。</p>                                                                                      |
| <p>玖谷埋立地では、これまで、浸出水が地下水に影響を与えるリスクをできるだけ低減するため、プラスチック類等の不燃物と焼却灰の区画を分けて埋め立てているが、最終処分場の適正管理のためには、この手法が有効であることから、拡張後も継続することとし、その内容を評価書に記載すること。</p> <p>また、最終処分場の適正管理のため、食物残渣の混入防止措置として、これまでも排出事業者に対する指導、埋立地での搬入管理等が行われているが、十分とはいえないので、さらに徹底するための効果的な方策について検討すること。</p> | <p>事業の実施後は、焼却灰は新設する拡張埋立区域に、プラスチック類等の不燃物は、現埋立区域において、それぞれ区分して埋立てます。</p> <p>その内容を、「2. 3. 4 ④ オ 埋立方法」（P2-1-9）に追加記載しました。</p> <p>食物残渣の大半は、事業系の不燃ごみとして搬入されている廃プラスチックに付着して混入しています。</p> <p>このため、現在も、事業系不燃ごみが埋立地に搬入された時点で、十分なチェックを行い、食物残渣の付着した不燃ごみについては、持ち帰らせるなどの指導を実施していますが、今後は、さらに、この指導を徹底するとともに、排出事業者に対しても、分別の徹底等について指導します。</p> <p>また、現在計画している新安佐南工場の供用開始（平成25年度予定）にあわせ、事業系廃プラスチックは、熱回収（サーマルリサイクル）により熱エネルギーとして利用する計画としており、埋立地への食物残渣の混入はほとんどなくなります。</p> |



## 12.2.2 大気環境

大気環境についての「意見」と「事業者の見解」は、表 12-2.2 のとおりである。

表 12-2.2 意見と事業者見解【大気環境】

| 意 見                                                                                                                     | 事業者見解                                                                                                                                                                                           |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 主たる搬入ルートである県道177号の道路沿道において、現況調査結果、予測値とも騒音の環境基準値よりも高い値を示していることから、廃棄物搬入車両の走行による騒音を低減するためのより具体的な対策について検討し、その内容を評価書に記載すること。 | 本事業に関わる工事関係車両や廃棄物運搬車両の走行による騒音を低減するために、走行ルートにおける法定速度の遵守や急発進急停止等の回避を作業員等に指導するとともに、それらの確認のため、関係車両等の走行状態のチェック（スピード超過、過積載、急発進・急停止の確認等）を実施します。<br>以上のことを、「7.2 騒音」の環境保全措置（P7-2-17、P7-2-37）として追加記載しました。 |

### 12.2.3 水環境

水環境についての「意見」と「事業者の見解」は、表 12-2.3 のとおりである。

表 12-2.3 意見と事業者見解【水環境】

| 意 見                                                                                                                                                                                                                | 事業者見解                                                                                                                               |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>地下水の流れやそれが埋立により受ける影響については、把握することが非常に困難であるため、予測結果の記載に当たっては、ボーリング調査により得られた客観的な事実と、調査結果から推測される事項とを明確に区分して記述すること。</p> <p>また、推測される事項については、結論に至った理由をわかりやすく記載すること。</p>                                                 | <p>調査により得られた客観的事実と調査結果から推測される事項を明確に区分し、推測される事項については、結論に至った理由がわかりやすくなるよう「7.6.3 ③ 予測結果」(P7-6-12～13)を修正しました。</p>                       |
| <p>地下水汚染の評価において、事業実施後も玖谷埋立地内の浸出水は、すべて埋立区域の最下流部に設置した末端堰堤に向かうため、事業計画地周辺への影響は極めて小さいとしているが、準備書には浸出水が向かうとされた既存の埋立地での浸出水の挙動に関する記述が見られない。</p> <p>このため、既存の埋立場所を含む玖谷埋立地全体が、地下水に与える影響について予測、評価を行い、その結果を評価書にわかりやすく記載すること。</p> | <p>既存の埋立区域を含む玖谷埋立地全体が、地下水に与える影響についての予測、評価となるよう「7.6.3 ② 予測方法」(P7-6-12)、「7.6.3 ③ 予測結果」(P7-6-12～13)及び「7.6.3 ⑤ 評価」(P7-6-13)を修正しました。</p> |
| <p>地下水に係る事後調査として、地下水の水位及び水質の継続的な調査を行うこととしているが、その調査地点を評価書に明記すること。</p>                                                                                                                                               | <p>「表10-1.1 事後調査計画」(P10-1-1)に調査地点を記載しました。</p>                                                                                       |



#### 12.2.4 生態系

生態系についての「意見」と「事業者の見解」は、表 12-2.4 のとおりである。

表 12-2.4 意見と事業者見解【生態系】

| 意 見                                                                                                                                                          | 事業者見解                                                                                                                                                                                                                        |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>生態系に係る環境保全措置として、サンヨウアオイの移植及びギフチョウの生息場の創出を目指すこととしているが、その手法については十分に確立されていないことから、専門家の意見を聞きながら、サンヨウアオイの移植等を行うとともに、事後調査を適切に行うこと。</p> <p>また、その旨を評価書に記載すること。</p> | <p>サンヨウアオイの移植やギフチョウの生息場の創出については、専門家の意見を聞きながら実施する旨を「7.9 植物」の工事の実施時の環境保全措置（P7-9-23）及び「7.10 生態系」の環境保全措置（P7-10-29）に記載しました。</p> <p>また、生態系に関して、サンヨウアオイ及びギフチョウの事後調査を、専門家の意見を聞きながら実施することとし、その旨を「表10-1.1 事後調査計画」（P10-1-1）に記載しました。</p> |

### 第 13 章 事業に係る許認可、届出等

本事業の実施に際して必要な許認可、届出等の種類及び根拠となる法令の規定並びに当該許認可等を行う者の名称は、表 13-1.1 に示すとおりである。

表 13-1.1 本事業に係る許認可等

| No. | 許認可等          | 根拠法令                           | 許認可を行う者         |
|-----|---------------|--------------------------------|-----------------|
| 1   | 保安林解除申請       | 森林法（第 27 条）                    | 農林水産大臣          |
| 2   | 林地開発行為に係る連絡調整 | 森林法（第 10 条の 2）                 | 広島県知事           |
| 3   | 普通河川等土木工事許可   | 普通河川等保全条例（第 1 条）               | 広島県広島地域<br>事務所長 |
| 4   | 一般廃棄物処理施設変更届  | 廃棄物の処理及び清掃に関する法律<br>（第 9 条の 3） | 広島市長            |