安佐南工場建替事業に係る

環境影響評価書

平成19年3月

広島 市

環境影響評価書

| 事業者の氏名及び住所(法人にあっては、その名称、代表者の氏名及び主たる事務所の所在地) | | | | | | | 名 称:広島市(環境局施設部施設課) 代表者:広島市長職務代理者 広島市助役 山田 康 所在地:広島市中区国泰寺町一丁目 6 番 34 号 |
|---|-----|----------------------|-----|-----|------|----|---|
| 対 | 象 | 事 | 業 | の | 目 | 的 | 「第2章 2.1 事業の目的」参照 |
| 対 | 象 | 事 | 業 | の | 名 | 称 | 安佐南工場建替事業 |
| | 対 | 象 事 | 業 | Ø | 種 | 類 | 廃棄物焼却施設の設置 |
| 対 | 対 | 象 事 | 業 | の | 規 | 模 | 400t/日(連続運転式) |
| 象 | 対象 | 事業の実 | 施を予 | 定して | [いる[| 区域 | 広島市安佐南区沼田町大字伴字赤迫 3990 番地 (現工場敷地内) |
| 事 | | 事業の実 程計画並 | | | | 間及 | 「第2章 2.4 事業の内容」参照 |
| 業 | 内に | 事業の実 おける施 画の概要 | 設の種 | | | | 「第2章 2.4 事業の内容」参照 |
| の内 | にお | 事業の実 いて行わ 活動その | れるこ | とがう | 定さ | れる | 「第2章 2.4 事業の内容」参照 |
| 容 | | 事業に密 の内容の | | 連して | 行わ | れる | 「第8章 8.1 複合影響が考えられる事業の選定及び事業の 概要」参照 |
| | | 他既に決 容に関す | | | 5対象 | 事業 | 「第2章 2.4 事業の内容」参照 |
| | | の実施を の概況 | 予定し | ている | 3区域 | 及び | 「第3章 事業の実施を予定している区域及びその周囲の 概況」参照 |
| 基 | | 境影響評 った環境 | | | | | 「第4章 環境配慮事項」参照 |
| 50 | D意見 | 書につい を有する ついての | 者の意 | 見の概 | 既要及 | | 「第5章 5.1 実施計画書についての意見の概要及び事業者 の見解の概要」参照 |
| 見均 | 也から | 書につい の検討を 該意見に | 行った | 結果は | 基づ | く意 | 「第5章 5.2 実施計画書についての市長意見の概要及び事 業者の見解の概要」参照 |

| | 象事業に係る環境影響評価の項目並び 周査、予測及び評価の手法 | 「第6章 環境影響評価の項目並びに調査、予測及び評価の 手法」参照 | | | |
|-------|--|--|--|--|--|
| | 環境影響評価の項目ごとに取りまと めた調査の結果の概要並びに予測及 び評価の結果 | 「第7章 調査結果の概要並びに予測及び評価の結果」参照 | | | |
| 環境影響評 | 環境保全のための措置 | 「第9章 環境保全のための措置」参照 | | | |
| 評価の結果 | 環境の保全のための措置が将来判明 すべき環境の状況に応じて講ずるも のである場合には、当該環境の状況 の把握のための措置 | 「第 10 章 事後調査」参照 | | | |
| | 対象事業に係る環境影響の総合的な評価 | 「第 11 章 総合評価」参照 | | | |
| 委請 及7 | 意影響評価の全部又は一部を他の者に もして行った場合には、その者の氏名 が住所(法人にあっては、その名称、 長者の氏名及び主たる事務所の所在地 | 名 称:財団法人 日本気象協会関西支社 代表者:支社長 羽根田 勤 所在地:大阪市中央区南船場二丁目3番2号 | | | |
| 意見 | 構書について環境の保全の見地からの 見を有する者の意見の概要及び当該意 こついての事業者の見解 | 「第 12 章 12.1 準備書についての意見の概要及び事業者の 見解の概要」参照 | | | |
| | 述意見書の概要及び当該公述意見書に Nての事業者の見解 | - (公聴会の開催はなし) | | | |
| から | 備書について市長が環境の保全の見地 らの検討を行った結果に基づく意見及 当該意見についての事業者の見解 | 「第 12 章 12.2 準備書についての市長意見の概要及び事業者の見解の概要」参照 | | | |
| の利 | 象事業の実施に際して必要な許認可等 重類及び根拠となる法令の規定並びに 亥許認可等を行う者の名称 | 「第 14 章 事業に係る許認可、届出等」参照 | | | |
| の利 | 象事業の実施に際して必要な特定届出 重類及び根拠となる法令の規定並びに 亥特定届出の受理を行う者の名称 | 「第 14 章 事業に係る許認可、届出等」参照 | | | |
| そ | の他 | - | | | |

- (注)1 「対象事業の実施を予定している区域」の欄及び「対象事業の実施を予定している区域及びその周辺の概況」の欄の記載した内容については、その概要を適切な縮尺の平面図に記載し、添付してください。
 - 2 2以上の対象事業について併せて実施計画書を作成した場合には、その旨を「その他」の欄に記載してください。
 - 3 記載事項を枠内に記入できないときは、別紙に記載し、添付してください。
 - 4 本書は、原則として60部提出してください。

目 次

| 第1章 事業の名称及び事業者の名称等 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ |
|--|
| 1.1 事業の名称・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・1- |
| 1.2 事業者の名称、代表者の氏名及び主たる事務所の所在地 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ |
| |
| 第 2 章 事業の目的及び内容 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・2- |
| 2 . 1 事業の目的 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・2- |
| 2.2 広島市のごみ処理状況・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・2- |
| 2.2.1 ごみ処理の基本方針 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・2- |
| 2.2.2 焼却処理の状況・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・2- |
| 2 . 3 建設計画 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・2- |
| 2.3.1 焼却施設の配置計画 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・2- |
| 2.3.2 新安佐南工場の整備 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ |
| 2.4 事業の内容・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・2- |
| 2.4.1 事業の名称・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・2- |
| 2.4.2 事業の種類・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・2- |
| 2.4.3 事業の規模・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・2- |
| 2.4.4 事業の実施計画地 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・2- |
| 2.4.5 事業の実施に係る工程計画及び供用予定時期 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・2- |
| 2.4.6 施設、建築及び供用計画等・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・2-1 |
| |
| 第3章 事業の実施を予定している区域及びその周囲の概況 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ |
| 3 . 1 自然的状況 ••••••••••3- |
| 3 . 1 . 1 大気環境・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ |
| 3 . 1 . 2 水環境 ••••••••••••3-1 |
| 3 . 1 . 3 土壌環境 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ |
| 3 . 1 . 4 生物環境 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・3 - 2 |
| 3.1.5 景観等・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・3-2 |
| 3.2 地域の社会的状況・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・3-2 |
| 3 . 2 . 1 人口 · · · · · · · · · · · · · · · · · · |
| 3 . 2 . 2 産業・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・3-3 |
| 3 . 2 . 3 土地利用 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・3-3 |
| 3 . 2 . 4 水域利用 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ |
| 3 . 2 . 5 交通 · · · · · · · · · · · · · · · · · · |
| 3.2.6 環境の保全等に特に配慮が必要な施設・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ |
| 3 . 2 . 7 生活環境・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ |

| | 3.2.8 | 環境の保全のための法令等・・・・・・・・・・・・・・・・・3-49 |) |
|----|---------|--|---|
| 第4 | 章 環境配 | 慮事項・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ | 1 |
| | | 内配慮 · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | |
| | 4.1.1 | 事業計画地の選定・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ | |
| | 4.1.2 | 改変面積の最小化 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ | |
| | 4.1.3 | 建設工事に係る配慮 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ | 1 |
| 4 | . 2 環境の | の自然的構成要素の良好な状態の保持・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ | 2 |
| | 4.2.1 | 大気汚染物質の発生抑制 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ | 2 |
| | 4.2.2 | 騒音・振動対策・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・4- 2 | 2 |
| | 4.2.3 | 悪臭の発生・漏洩防止 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・4- 2 | 2 |
| | 4.2.4 | 水質汚濁物質の発生抑制 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ | 2 |
| | 4.2.5 | 土壌汚染対策・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・4- 3 | |
| | | D多様性の確保及び自然環境の体系的保全 ··········4- 3 | |
| | | 自然との豊かな触れ合いの確保・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・4- 🥄 | |
| 4 | .5 環境/ | ヽ の負荷(地球環境の保全)・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・4- 3 | 3 |
| | 4.5.1 | 温室効果ガスの排出量の抑制・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・4- 3 | |
| | 4.5.2 | 廃棄物の再利用・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ | 3 |
| 第5 | 章 実施計 | 画書に対する意見及び見解等・・・・・・・・・・・・・・・・・・·5- ′ | 1 |
| | | 計画書についての市民意見の概要及び事業者の見解 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ | |
| | | 環境影響評価実施計画書全般・・・・・・・・・・・・・・・・・・5- ′ | |
| | | 事業計画・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・5- 2 | |
| | 5.1.3 | 調査、予測及び評価・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・5- 4 | 1 |
| 5 | . 2 実施記 | 計画書についての市長意見及び事業者の見解 ・・・・・・・・・・・・・・・・・5- 8 | 3 |
| | 5.2.1 | 環境影響評価実施計画書全般・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・5- 8 | 3 |
| | 5.2.2 | 環境影響評価 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・5- 🧐 |) |
| | 5.2.3 | 環境保全措置等・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・5-12 | 2 |
| 第6 | 章 環境影 | 響評価の項目並びに調査、予測及び評価の手法 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ | 1 |
| | | 影響評価の項目の選定 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ | |
| 6 | | 予測及び評価の手法 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・6- 9 | |
| | | 取り組みの基本的考え方 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ | |
| | | 環境の自然的構成要素の良好な状態の保持・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ | |
| | | 気環境 ·······6-1′ | |
| | ア大 | 気質 · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | 1 |
| | | . 音 · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | |

| ウ 振動 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ |
|--|
| 工 悪臭 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ |
| (2) 水環境 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ |
| ア 水質 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ |
| (3) 土壌環境・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ |
| ア 土壌汚染・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ |
| (4) その他の環境要素 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ |
| ア 日照阻害 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ |
| イ 電波障害・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ |
| 6.2.3 生物の多様性の確保及び自然環境の体系的保全 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ |
| (1) 動物 ·············6-19 |
| (2) 植物 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ |
| (3) 生態系 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ |
| 6.2.4 人と自然との豊かな触れ合いの確保・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ |
| (1) 景観 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・6-22 |
| (2) 人と自然との触れ合いの活動の場・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ |
| 6.2.5 環境への負荷・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・6-24 |
| (1) 廃棄物等・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ |
| (2) 温室効果ガス等・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・6-24 |
| 6.2.6 地域イメージ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・6-25 |
| 6.2.7 健康と保健・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・6-26 |
| |
| 第7章 調査結果の概要並びに予測及び評価の結果・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ |
| 7.1 環境の自然的構成要素の良好な状態の保持に係る事項 ・・・・・・・・・7.1.1-1 |
| 7 . 1 . 1 大気質 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ |
| (1) 調査結果の概要・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ |
| (2) 予測及び評価の結果・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ |
| 7.1.2 騒 音 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ |
| (1) 調査結果の概要・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ |
| (2) 予測及び評価の結果・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ |
| 7.1.3 振 動7.1.3-1 |
| (1) 調査結果の概要・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ |
| (2) 予測及び評価の結果 ···································· |
| 7.1.4 悪 臭 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ |
| (1) 調査結果の概要・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ |
| (2) 予測及び評価の結果・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ |
| 7.1.5 水 質 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ |

| | (1) 調査結果の概要・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・7.1.5- | 1 |
|---|--|----|
| | (2) 予測及び評価の結果・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・7.1.5-1 | 14 |
| | 7.1.6 土壌汚染・・・・・・・・・・・・・・・・・7.1.6- | 1 |
| | (1) 調査結果の概要・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・7.1.6- | 1 |
| | (2) 予測及び評価の結果 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ | 21 |
| | 7.1.7 日照阻害・・・・・・・・・・・・・・・・・・7.1.7- | 1 |
| | (1) 調査結果の概要・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・7.1.7- | 1 |
| | (2) 予測及び評価の結果 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ | 4 |
| | 7.1.8 電波障害・・・・・・・・・・・・・・・・・・7.1.8- | 1 |
| | (1) 調査結果の概要 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ | 1 |
| | (2) 予測及び評価の結果・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・7.1.8- | 3 |
| 7 | 7.2 生物の多様性の確保及び自然環境の体系的保全に係る事項・・・・・・・・7.2.1- | 1 |
| | 7.2.1 動物7.2.1- | 1 |
| | (1) 調査結果の概要 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ | 1 |
| | (2) 予測及び評価の結果 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ | 56 |
| | 7.2.2 植物7.2.2- | 1 |
| | (1) 調査結果の概要 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ | 1 |
| | (2) 予測及び評価の結果・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・7.2.2-4 | 43 |
| | 7.2.3 生態系 ・・・・・・・・・・7.2.3- | |
| | (1) 調査結果の概要・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・7.2.3- | 1 |
| | (2) 予測及び評価の結果・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・7.2.3-2 | 26 |
| 7 | 7.3 人と自然との豊かな触れ合いの確保に係る事項・・・・・・・・・・・・・・7.3.1- | 1 |
| | 7.3.1 景観 ・・・・・・・・・・・7.3.1- | 1 |
| | (1) 調査結果の概要・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・7.3.1- | 1 |
| | (2) 予測及び評価の結果 ・・・・・・・・・・・・・・・・・7.3.1- | |
| | 7.3.2 人と自然との触れ合いの活動の場・・・・・・・・・・・・7.3.2- | |
| | (1) 調査結果の概要・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・7.3.2- | |
| | (2) 予測及び評価の結果 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・7.3.2- | |
| 7 | '.4 環境への負荷に係る事項 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ | |
| | 7.4.1 廃棄物等・・・・・・・・・・・・・・・・・・7.4.1- | |
| | (1) 予測及び評価の結果 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ | 1 |
| | 7.4.2 温室効果ガス等・・・・・・・・・・・・・7.4.2- | |
| | (1) 予測及び評価の結果・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・7.4.2- | |
| 7 | '.5 地域イメージ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・7.5- | |
| | 7.5.1 調査結果の概要・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・7.5- | |
| | 7.5.2 予測及び評価の結果・・・・・・・・・・・・・・・・・・7.5-1 | |
| 7 | '.6 健康と保健・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・7.6- | 1 |

| | 7 . 6 . 1 | 調査結果の概要 | • | • • • • • • • • • | • | • • • • • • • • | 7.0 | 6- 1 |
|------------------|----------------------|-------------------------------------|---|---|---|-------------------|--------------------|--------------|
| | 7.6.2 | 検討結果 ・・・・・ | • | • • • • • • • • | • • • • • • • • • | • • • • • • • • • | ·····7.0 | 6-18 |
| 笠 c | 辛 仏車型 | 巻との複合影響・ | | | | | | .0 1 |
| | | | | | | | | |
| 8 | | 診響が考えられ | | | | | | |
| | | 対象事業の選択 | | | | | | |
| | | 対象事業の概要 | | | | | | |
| | | 対象項目の選択 | | | | | | |
| 8 | 3.2 予測 | リ及び評価の手法 | • • • • • • • • • | • • • • • • • • • | | • • • • • • • • | • • • • • • • • | · 8-5 |
| | 8.2.1 | 大気質 ・・・・・・ | • • • • • • • • • • | • • • • • • • • • | | • • • • • • • • | • • • • • • • • | · 8-5 |
| 8 | 3.3 予測 | 及び評価の結果 | • • • • • • • • • | | | • • • • • • • • | | · 8-5 |
| | | 予測 ・・・・・・・ | | | | | | |
| | | ··········· 評価 · · · · · · · · · | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 第9 | 章 環境係 | R全のための措置 | ••••• | • • • • • • • • • • | • | • • • • • • • • • | | •9-1 |
| 笠 1 | 0 辛 車後 | | | | | | | 10 1 |
| ا داد | 0 早 尹18 | 之。 | | | | | | 10-1 |
| 第1 | 1章 総合 | 許価・・・・・・・・ | • | • • • • • • • • • | | • • • • • • • • • | | 11-1 |
| | | | | | | | | |
| 第1 | 2章 準備 | 請書に対する意見 | 及び見解等 | • • • • • • • • • | | • • • • • • • • | • • • • • • • 1 | 2- 1 |
| 1 | 2.1 準 | ≛備書についての | 市民意見の | 既要及び事 | 業者の見解 | • • • • • • • | • • • • • • • • 1; | 2- 1 |
| | | 準備書についての | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 第 1 | 3章 環境 | 意影響評価の実施 | 機関 ••••• | • | | • • • • • • • • • | • • • • • • • • | 13-1 |
| <i>55/</i> 5 | 4 ** = ** | ¥ − <i> </i> | 日山祭 | | | | | 44.4 |
| 弗 门 | 4 早 事第 | 美に係る許認可、 | 油出寺・・・ | • • • • • • • • • | • • • • • • • • • | • • • • • • • • • | | 14-1 |
| 用部 | 5解説 | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

第1章 事業の名称及び事業者の名称等

1.1 事業の名称

安佐南工場建替事業

1.2 事業者の名称、代表者の氏名及び主たる事務所の所在地

事業者: 名 称 広島市 (環境局施設部施設課)

代表者 広島市長職務代理者 広島市助役 山田 康

主たる事務所の所在地 広島市中区国泰寺町一丁目 6番34号

第2章 事業の目的及び内容

2.1 事業の目的

市民生活や経済活動に伴って生じる廃棄物を適正に処理することは、公衆衛生の向上と資源の有効利用を図り、快適で豊かなまちづくりを推進していくうえで重要な課題です。

この課題に対応するために、可燃ごみについては、今後も全量焼却体制を維持していく必要があり、老朽化している安佐南工場について、新しく建替え、ごみの適正処理を推進することを目的としています。

2.2 広島市のごみ処理状況

2.2.1 ごみ処理の基本方針

広島市では、昭和 40 年 (1965 年)代後半からの急増したごみに対し、処理施設の能力が追い つかない状況を解決するため、昭和 50 年 (1975 年)7 月に「ごみ非常事態宣言」を発し、翌年 から、全国に先駆けて、市民と行政の協力によって5種類分別収集を開始するなど、ごみの減量・ 資源化に努めてきました。

その結果、ごみの分別収集は、今や当然のこととして市民に定着し、市民一人当たりのごみ排 出量は政令指定都市の中でも非常に少ない数値になるなど、ごみの減量、資源化に大きな成果を あげてきました。

しかし、社会経済情勢が著しく変化する中で、プラスチックごみや事業ごみの増加、さらには、 市町村が適正に処理することが困難な、複合素材からなる廃棄物や有害物質を含む廃棄物の増加 など、ごみ質の多様化とごみの排出量の増加が進み、併せて最終処分場(埋立地)のひっ迫など、 将来にわたる安定的なごみ処理体制の確保に影響を与えることが懸念される状況が生じてきま した。

こうした状況により、平成9年(1997年)10月に市民、事業者、行政が一体となって発生段階からごみの質・量・流れを抑制する都市の構築を基本理念とする「一般廃棄物(ごみ)処理基本計画」を策定し、さらに、平成12年(2000年)8月に、家庭から排出されるごみについては、大型ごみの有料化や廃プラスチックのリサイクルなどを内容とする「今後の廃棄物処理の方針」を策定しました。

これらの計画により各種施策の展開に鋭意取り組んできましたが、生産、消費の拡大やライフスタイルの多様化とともにごみの排出量は年々増加しています。

今日のごみ問題は、製造過程も含めた社会全体の問題として取り組むべき新たな転換期に来ており、市民、事業者及び行政がそれぞれの責務と役割を果たし、お互いに協力しながら、21世紀の循環型社会形成に向けて取り組んでいく必要があります。従来のようにごみ排出量の増加を前提として処分施設を確保するという考え方から、ごみを可能な限りゼロに近づけ環境への負荷を極めて小さくするという考え方、すなわちゼロエミッションシティへと大きく転換することが重要な課題となっています。

こうした状況に対応するため、広島市では、平成 16 年 (2004 年) 7 月に「ゼロエミッションシティ広島を目指す減量プログラム~110 万人のごみゼロ宣言~」を、平成 17 年 (2005 年) 6 月に「広島市一般廃棄物 (ごみ)処理基本計画」を策定しました。この計画の中で、「ゼロエミッションシティの実現を目指す都市」を基本理念とし、この基本理念を実現する将来像として、次

の3つを掲げ、各施策を展開していくことにしています。

(1) ごみを生み出さない社会システムの構築を目指す都市

市民・事業者が、高い環境意識を持ち、ごみの減量に取り組む都市を目指します。

市民の誰もが、買い物をするときは、買い物袋を持参し、使い捨て商品の購入を控え、リサイクルしやすい商品や再生原料を使用した商品の積極的な購入を進めます。

事業者は、できるだけごみになりにくく、リサイクルしやすい商品の開発・製造を進めます。 行政は、市民や事業者のごみの減量がスムーズに進むよう、必要な情報提供や啓発・指導等 を行います。

(2) ごみを資源として循環使用し、環境への負荷を低減する都市

環境に与える影響を考慮し、ごみを、経済的、技術的に可能な限り資源として利用する都市 を目指します。

事業者は、商品の製造から販売、使用、廃棄まですべての段階を含む環境影響評価(ライフサイクルアセスメント)の考え方を取り入れるなどにより、環境への負荷の低減を進めます。新たなリサイクル産業を創出し、これまで不用としていたごみを、できるだけ循環するシステムに変更するとともに、環境への負荷がかからないよう、適正な処理を行い、埋立処分する量を可能な限り少なくします。

(3) 美しく快適に暮らせる都市

広島に住んでいて良かったと思い、広島に来られる方が美しい都市と感じ、住んでみたいと 思うような、ごみのない、美しく清潔な都市を目指します。

2.2.2 焼却処理の状況

広島市では、「可燃ごみ」と家庭から排出される「その他プラ」 ¹ の 2 種類を焼却処理しており、「可燃ごみ」は全工場で、「その他プラ」は中工場で焼却処理を行っています。

各工場における焼却量の推移(平成 13 年度(2001 年度)~平成 17 年度(2005 年度))は、表 2.2.2-1 のとおりです。

平成 15 年度 (2003 年度) までの 1 日当たり平均焼却量は、実処理能力 ²を超えていたため、補修点検等に要する期間を短縮し対応するなど非常に厳しい処理状況が続いていました。しかし、平成 16 年度からは、中工場の建替整備により、実処理能力は 1,056t に増強され、一方、ごみ量は分別の徹底等減量化により減少したため、現在の 1 日当たり平均焼却量は、実処理能力の範囲内となっています。

将来予測については、「ゼロエミッションシティ広島を目指す減量プログラム~110万人のごみゼロ宣言~」において、平成 14 年度 (2002 年度)を基準として、平成 20 年度 (2008 年度)には、総排出量を 44.4万 t から 35.0万 t に、約 21%削減することを目標としています。焼却量については、このプログラムのなかで、表 2.2.2-2 に掲げる事業系紙ごみの清掃工場への搬入規制措置の徹底等の施策を推進することにより、約 11.6万 t 削減することを目標としています。平成 21 年度 (2009 年度)以降においても、さらにごみの減量化に努めていく必要がありますが、現段階で考えられる減量施策については全て平成 20 年度 (2008 年度)までに実施することにし

ています。このため、平成 21 年度 (2009 年度) 以降の焼却量ついては、平成 20 年度 (2008 年度) までの目標値が達成された状況が維持されるものとしますが、人口の減少により、微減するものと推計しています。新安佐南工場の稼働予定時期である平成 25 年度 (2013 年度) 及び 3 工場体制の構想年次である平成 36 年度 (2024 年度) における焼却量は、表 2.2.2-3 に示すとおり推計しています。

1: その他プラ:容器包装を除くプラスチック類をいいます。

2: 実処理能力:補修点検期間による休炉及び平均稼働率を考慮した処理能力をいいます。実処理能力は、公称処理能力の約73.6%となります。

表 2.2.2-1 各工場における焼却量の推移

単位:t

| 区分 | | 平成 13 年度 (2001 年度) | 平成 14 年度 (2002 年度) | 平成 15 年度 (2003 年度) | 平成 16 年度 (2004 年度) | 平成 17 年度 (2005 年度) |
|------------------------|--------|-----------------------|-------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| 中工場 | | 102,073 | 99,759 | 126,278 | 132,509 | 145,496 |
| | 南工場 | 89,195 | 86,140 | 82,335 | 76,164 | 59,273 |
| 5 | 安佐南工場 | 61,246 | 62,131 | 48,720 | 37,261 | 39,498 |
| 3 | 安佐北工場 | 62,728 | 63,962 | 60,444 | 55,373 | 54,488 |
| | 佐伯工場 | 30,581 | 34,707 | 31,831 | 28,329 | 27,233 |
| | 年量 | 345,823 | 346,699 | 349,608 | 329,636 | 325,988 |
| 合計 | 日量 | 947 | 950 | 955 | 903 | 893 |
| | 14 年度比 | | | | 4.92% | 5.97% |
| 減量プログラムの目標 (14 年度比) | | | | | 4.08% | 5.81% |
| 3 | 実処理能力 | 909 | 909 | 909 | 1,056 | 1,056 |

表 2.2.2-2 減量プログラムに掲げる施策

| 施策 | 減量効果 |
|--|------------------------|
| ・学校給食牛乳パックのリサイクル ・事業系紙ごみの清掃工場への搬入規制 措置の徹底 ・事業系剪定枝リサイクルの推進 ・百貨店等の包装類有料化の実施 ・新聞折込広告の購読者選択制度の実施 ・事業系生ごみリサイクルの推進 | 家庭系可燃ごみ・事業系可燃ごみ 11.6万t |
| 等 | |

表 2.2.2-3 焼却量の将来予測

単位:t

| 区分 | | 平成 17 年度 (2005 年度) | 平成 25 年度 (2013 年度) | 平成 36 年度 (2024 年度) | |
|------|----|-----------------------|-----------------------|-----------------------|--|
| 全市 | 年量 | 325,988 | 222,868 | 219,201 | |
| ± 11 | 日量 | 893 | 611 | 601 | |

現在焼却処理している家庭系及び事業系可燃ごみの焼却量の予測です。

2.3 建設計画

2.3.1 焼却施設の配置計画

現在、焼却施設は市内に 5 施設あり、市全体の公称処理能力は 1,435 t/日となっています。施設の配置状況は、図 2.3.1-1 のとおりです。

平成 12 年度(2000 年度)時点での将来構想では、市全体の施設規模を公称処理能力で 1,800t/日(600t/日×3工場)と計画していました。

しかしながら、平成 17 年 (2005 年) 6 月に策定した「広島市一般廃棄物(ごみ)処理基本計画」において、今後は、市民、事業者、行政が一体となって、可燃ごみ排出量の削減に取り組むこと、埋立地の負担軽減のために事業系プラスチックの熱回収(サーマルリサイクル)を実施すること、安定的な焼却体制の維持や施設更新を図ること等から、市全体の公称処理能力を 1,300t/日(3工場)に変更しました。

また、経済性、ダイオキシン類の発生抑制、ごみ発電などの余熱の積極利用、ごみ収集、運搬効率、危機管理などを総合的に考慮し、市域を表 2.3.1-1 のとおり、3 地区(中部地区、北西部地区、南東部地区)に区分し、各地区に焼却施設を整備する計画としました。将来構想での施設の配置状況は、図 2.3.1-2 のとおりです。

 区分
 処理区域

 中部地区
 中工場
 主に、中区、東区及び西区

 北西部地区
 新安佐南工場
 主に、安佐南区、安佐北区及び佐伯区

 南東部地区
 新工場
 主に、南区及び安芸区

表 2.3.1-1 将来構想での処理区域

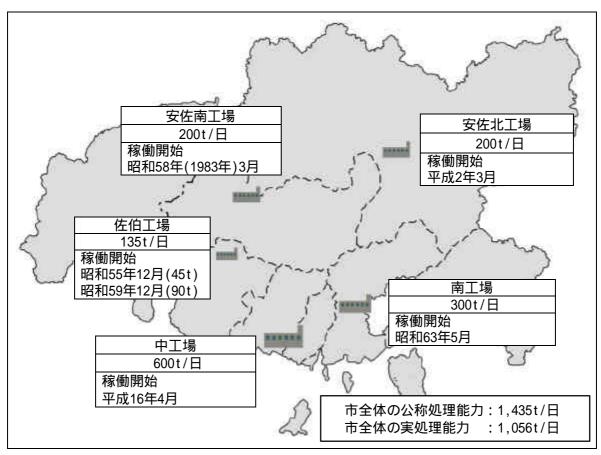


図 2.3.1-1 現在の施設配置状況

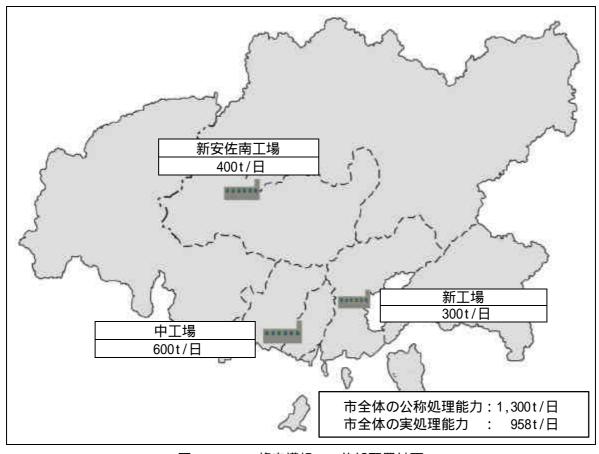


図 2.3.1-2 将来構想での施設配置計画

2.3.2 新安佐南工場の整備

現在、北西部地区では、安佐南工場、安佐北工場及び佐伯工場の3工場が稼働しています。 安佐南工場及び佐伯工場は耐用年数の目安である稼働期間25年が間近に迫り、安佐北工場も約10年後にはその時期を迎えます。

このため、ダイオキシン類の発生の抑制、ごみ発電など余熱の積極利用が図れるよう、北西部 地区の3工場の機能を集約して、安佐南工場を新しく建替えます。

新安佐南工場の規模については、3 工場体制の構想年次である平成 36 年度(2024 年度)における処理区域の焼却量が、表 2.3.2-1 のとおり、284t/日(公称処理能力に換算すると 386t)と推計されるため、公称処理能力400t/日とします。

また、新安佐南工場は埋立地の負担軽減のため、事業系廃プラスチックの熱回収(サーマルリサイクル)が可能な施設とします。

表 2.3.2-1 平成 36 年度における新安佐南工場処理区域の焼却量の予測

単位:t

| 区分 | | 平成 25 年度 | 平成 36 年度 |
|------------|----|----------|----------|
| 区力 | | (2013年度) | (2024年度) |
| 家庭系可燃ごみ | 年量 | 39,989 | 52,932 |
| 事業系可燃ごみ | 年量 | 28,733 | 40,980 |
| 事業系廃プラスチック | 年量 | 22,494 | 9,773 |
| 合計 | 年量 | 91,216 | 103,685 |
| 日前 | 日量 | 250 | 284 |

1: 処理区域は、主として安佐南区・安佐北区・佐伯区を対象としています。

表 2.3.2-2 新安佐南工場で必要となる処理能力

単位: t/日

| 区分 | 平成 36 年度 (2024 年度) |
|--------|-------------------------|
| 日焼却量 | 284 |
| 実処理能力 | 284 |
| 公称処理能力 | 386 400 |

2.4 事業の内容

2.4.1 事業の名称

安佐南工場建替事業

2.4.2 事業の種類

廃棄物焼却施設の設置

2.4.3 事業の規模

処理能力:400t/日(連続運転式)

2.4.4 事業の実施計画地

広島市安佐南区沼田町大字伴字赤迫 3990 番地 (現工場敷地内) 敷地面積 約 2.31ha

(図2.4.4-1及び図2.4.6-8参照)

2.4.5 事業の実施に係る工程計画及び供用予定時期

事業の実施に係る工程計画は表 2.4.5-1 に示すとおりです。また、各工事の工事工程及び工事用車両計画は、解体工事については表 2.4.5-2 に、造成工事については表 2.4.5-3 に、建設工事については表 2.4.5-4 に示すとおりです。

解体工事は約15か月、造成工事は約6か月、建設工事は約33か月の予定で、稼働開始時期は 平成25年度(2013年度)を予定しています。

平成19年度 平成20年度 平成21年度 平成22年度 平成23年度 平成24年度 平成25年度 区分 2007年度) (2008年度) (2009年度) (2010年度) (2011年度) (2012年度) 2013年度) 現工場解体工事 実施設計 解体工事 基本設計 実施設計 造成工事 建替工事 焼却プラント工事 基本計画 仕様書作成 開 竣 工 始 基本計画 基本設計 実施設計 建築 設備工事

表 2.4.5-1 事業の実施に係る工程計画

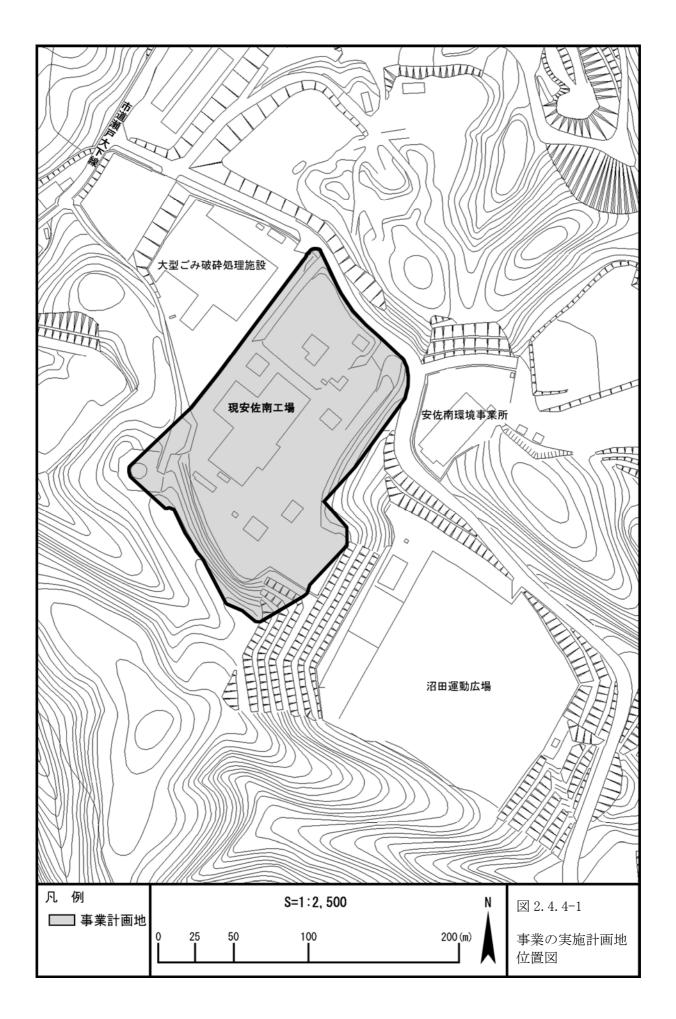


表 2.4.5-2 解体工事の工事工程及び工事用車両計画

| | | ヘ | | | | | | | 工事開 | 治からの | の月数 | | | | | | |
|---------------|--------|----------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|-----|
| | 全体工事月数 | | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| | 調査 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 片付け | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 仮設 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 建 | 建屋 | 躯体解体 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 建 築 工 | 厔 | <u>廃</u> 材搬出 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 ± | | <u>仮設</u> | | | | | | | | | | | | | | | |
| 事 | 煙 | 除染 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 躯体解体 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | <u> </u> | | | | | | | | | | | | | | | |
| 40.14 | 除染 | ISE IS IN CE | | | | | | | | | | | | | | | |
| 設焼 | 撤去 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備却 | 搬出 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 通勤車 | 面面 | 125 | 250 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 375 | 250 | 250 |
| | 発電機 | | 120 | 250 | 300 | 50 | 50 | 75 | 50 | 50 | 100 | 100 | 75 | 75 | 50 | 50 | 230 |
| | | ・ レーカー | | | | 50 | 50 | 13 | 30 | 50 | 50 | 50 | 75 | 75 | 50 | 50 | |
| | | プホウ(0.28m ³ 以下) | | | | | | | | | - 50 | 30 | 25 | 25 | - 50 | - 50 | |
| | | | | | | - | | | | | | | 20 | 20 | | | |
| | | 'ホウ(0.45m³) | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 'ホウ(0.8m³) | | 25 | | | | | | | 50 | 50 | 75 | 75 | 50 | 50 | |
| | | 'ホウ(1.4m³) | | | | | | | | | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | |
| | ブルト | ・ーザー | | | | | | | | | | | | | | | 25 |
| エ | クラム | シェル(0.7m³) | | | | | | | | | | | | | | | |
| 事 | ダンフ | (4t) (運搬車両) | | | | | | | | | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | |
| 用 | ダンフ | 「(11t) (運搬車両) | | | | | | 25 | 25 | 30 | 230 | 255 | 410 | 435 | 250 | 200 | |
| 車 | 軽トラ | ック (運搬車両) | | | | | | | | | | | | | | | |
| 両 | トラッ | vク(2t) (運搬車両) | | | | | | | | | | | | | | | |
| $\overline{}$ | トラッ | vク(4t) (運搬車両) | | | 50 | 50 | 100 | | | | | | 25 | 25 | | 100 | |
| 台 | トラッ | vク(6t) (運搬車両) | | | | | | | | | | | | | | | |
| / | トラッ | vク(10t)(運搬車両) | | | | | | | | | | | | | | | |
| 月 | トレー | ・ラー (運搬車両) | | | | | | | | | | | | | | | |
| $\overline{}$ | | ′ークレーン(10t) | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ラフタ | プークレーン(25t) | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | ワークレーン(50t) | | | | | | | | | | | | | | | |
| | トラッ | ククレーン(20t) | | | 50 | 50 | 75 | | | | | | | | | 100 | |
| | トラッ | ククレーン (100t) | | | | | , | | | | | | | | | - | |
| | クロー | ·ラクレーン (150t) | | | | | | 50 | 25 | 25 | 25 | 25 | | | | | |
| | 散水車 | <u> </u> | | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 |
| | | 通勤・運搬車両 計 | 125 | 250 | 550 | 550 | 600 | 525 | 525 | 530 | 735 | 760 | 940 | 965 | 630 | 555 | 250 |
| | | 工事用車両 計 | | 50 | 75 | 125 | 150 | 150 | 100 | 100 | 300 | 300 | 325 | 325 | 225 | 325 | 50 |
| | | 合 計 | 125 | 300 | 625 | 675 | 750 | 675 | 625 | 630 | 1035 | 1060 | 1265 | 1290 | 855 | 880 | 300 |

表 2.4.5-3 造成工事の工事工程及び工事用車両計画

| | 全体工事月数 | | ΙĘ | 事開始 / | からの | ヲ数 | |
|---------------|---------------------|----|-----|-------|-----|-----|----|
| | 主件工事月奴 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 土 | 敷 準備片付け | | | | | | |
| 末 | I _{+₩} [工丄 | | | | | | |
| 十 | 造 舗装工 | | | | | | |
| 工事 | 造権壁工 | | | | | | |
| - | 排水工 | | | | | | |
| | 通勤車両 | 20 | 50 | 50 | 50 | 50 | 30 |
| | バックホウ(0.6m³) | 10 | 25 | 10 | 10 | 10 | |
| I | ブルドーザー(15t) | | 10 | 15 | 25 | 25 | 10 |
| 事 | ダンプ(10t) (運搬車両) | | 10 | 15 | 25 | 25 | 10 |
| 用 | トラック(10t) (運搬車両) | | 10 | 15 | 15 | 15 | 10 |
| 車両 | タイヤローラー(8~20t) | | 10 | 15 | 25 | 25 | 5 |
| 両 | マカダムローラ | | | | | | 5 |
| $\overline{}$ | アスファルトフィニッシャー | | | | | | 5 |
| 台 | 生コン車 (運搬車両) | | 25 | 25 | 25 | 25 | 5 |
| | トラッククレーン (16t吊り) | | 25 | 25 | 25 | 25 | 5 |
| 月 | 散水車 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| | 通勤・運搬車両 計 | 20 | 95 | 105 | 115 | 115 | 55 |
| | 工事用車両計 | 20 | 80 | 75 | 95 | 95 | 40 |
| | 合 計 | 40 | 175 | 180 | 210 | 210 | 95 |

表 2.4.5-4 建設工事の工事工程及び工事用車両計画

| | | | | | | | | | | | | | | ` | ·V)= | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|----------|--|-----|------|------|----------|------|------|---------------|--------------|------|----------|------|------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|------------|------|----------|------|------|------|----------|------|------|-------|---------------|------|----------|
| | | 全体工事月数 | 1 | 2 | 2 | 4 | E | 6 | 7 | n | 0 | 40 | 44 | 40 | 40 | 44 | | | 台からの | | | 20 | 04 | 22 | 22 | 24 | 25 | 20 | 27 | 20 | 20 | 20 | 24 | 20 | 22 |
| | Т | 準備・仮設 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | О | / | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | Ίδ | 19 | ∠0 | Z T | 22 | 23 | 24 | 25 | _ ∠७ | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | <u> </u> |
| | | 一世代の一世代の一世代の一世代の一世代の一世代の一世代の一世代の一世代の一世代の | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | 上 加 工飯 <i>体</i> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 建 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | - | |
| 筑 | ₹ | 棟 <u>地上躯体</u> 仕上 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 築工 | | <u>性</u> 土 建築設備 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 事 | 煙 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | | ンプウェイ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | - | | |
| | | 理棟 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 外 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | - | | |
| | | `伸 終器製作 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | _ | |
| 設焼 | 捉 | 대전(F | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | \rightarrow | | |
| 備却 | 計 | 付 運転 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 動車両 | 240 | 600 | 1070 | 1070 | 1020 | 1721 | 1701 | 170 <i>E</i> | 1024 | 2477 | 2550 | 2600 | 2400 | 2264 | 2562 | 4470 | 40E4 | 2004 | 2044 | 2022 | 2200 | 4064 | E1E7 | E107 | E000 | 4027 | 4766 | 2202 | 1517 | 025 | 829 | 761 | 750 |
| | | 電機 | 340 | | | | | | 1721 | 1785 | 1934 | 31// | 3009 | 2699 | 2499 | 3204 | 3002 | 41/8 | 4051 | 3881 | 3944 | 3923 | 3308 | 4064 | 5157 | 5107 | 5000 | 4937 | 4/66 | 3293 | 1547 | 935 | 829 | 761 | /52 |
| | | :电機 :型ブレーカー | | 60 | 113 | 66 | 64 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | - | - | | | | | 1 | |
| | | | | 24 | 71 | 60 | 21 | 35 | 40 | 23 | 40 | | | | | | | | | | | | | | 17 | 17 | 20 | 66 | 102 | 20 | | | | | \dashv |
| | | 「ックホウ(0.28m³以下) | | 21 | 74 | - | | ან | 10 | 23 | 13 | 4 | | | 24 | | 0 | a | | q | | | | | 17 | | | | | | | 40 | 64 | 24 | 42 |
| | | <u>、ックホウ(0.45m³)</u> | | 38 | | | _ | 27 | 20 | 4.5 | 4 | 00 | 45 | | 21 | 4.4 | 9 | 9 | 4 | 5 | _ | 4 | 4 | ^ | 21 | 21 | | | 89 36 | | | 43 | 64 | 21 | 43 |
| | | <u>、ックホウ(0.8m³)</u> | | 21 | 45 | 28 | - | | 20 | 45 | 4 | 28 | 45 | 9 | 9 | 14 | 9 | | 1 | 5 | 5 | 1 | 1 | 9 | 21 | 13 | 13 | 13 | 26 | 9 | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 |
| I | | <u>、ックホウ(1.8m³)</u> | | 4 | 28 | | _ | | <u>4</u> 9 | 04 | 1 | | | | | | | | | | | | | | 9 | | | | | | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 |
| | | 'ラムシェル(0.7m³) ブルドーザー | | 40 | 00 | 6 | _ | | 9 | 21 | 4 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 13 | 28 | 15 | 21 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | 40 | 40 | 40 | 405 | 440 | | | | | _ | |
| | | 「ンプ(4t) (運搬車両) | | 000 | 4700 | 4700 | 4700 | 4004 | 4.4 | | | 0.4 | 000 | 40 | | | | 40 | | | | 4 | | 470 | 16 | | 46 | 105 | 116 | | 9 | 9 | 400 | 9 | 400 |
| | | 「ンプ(11t) (運搬車両) | | | | | 1700 | 1021 | 14 | 6 | 9 | 94 | 298 | 13 | | | | 13 | | | 4 | 4 | | 170 | 171 | 5 | 1 | 9 | 9 | 21 | | | 196 | 196 | 196 |
| | | 打機・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ | | 60 | 113 | | | 400 | 705 | 055 | 500 | 4500 | 705 | 00.4 | 44.4 | 1110 | 0.47 | 004 | 744 | 440 | 040 | 4.40 | 004 | 400 | 070 | 400 | 400 | 400 | 450 | | | | | | |
| | | コン車 (運搬車両) | | 408 | 1301 | 884 | 255 | | | | | 1522 | 765 | | 414 | | | | | | 218 | | | | | | | | | | | | - | | |
| | | ミコンポンプ車 ミトラック (運搬車両) | | | | | 4 | 13 | 17 | 21 | 13 | | 17 | | | 23 | 23 | 18 | | _ | 14 | 10 | 14 | 9 | | | | 14 | 10 | | | | \rightarrow | | |
| | | | | 4 | 44 | | | 28 | 28 | 28 | 21 | | 32 | | 24 | 24 | | 24 | _ | | 24 | _ | 24 | 21 | | | _ | | 26 | | | | | _ | |
| | | ·ラック(2t) (運搬車両) | | 4 | 11 | 6 | 9 | 17 | / | 7 | 4 | 11 | 15 | 21 | 15 | 11 | 19 | 24 | 15 | 19 | 24 | | 15 | 26 | | | | 55 | 65 | | 40 | 40 | - 00 | 2 | 3 |
| 1 = | _ | ·ラック(4t) (運搬車両) | | | 2 | 6 | 4 | 17 | 26 | 26 | 26 | 38 | 64 | 43 | 141 | 124 | 128 | 171 | 166 | | 256 | | 209 | | | | | 151 | 143 | 44 | 43 | 43 | 22 | 22 | 21 |
| 事 | | ·ラック(6t) (運搬車両) | | 4 | 6 | 0 | 9 | 17 | 9 | 13 | 17 | | 45 | 43 | 32 | 44 | 44 | 44 | | 32 | 23 | 27 | 36 | 30 | | | | 48 | 31 | 0.4 | 0.4 | - 0.4 | - 0.4 | 40 | |
| 用 | | ·ラック(10t) (運搬車両) | | 17 | 47 | | | | 24 | 37 | 47 | | 104 | 128 | 174 | 221 | 212 | | | | 450 | 412 | 361 | 293 | | | | 268 | 259 | 64 | 64 | 64 | 64 | 43 | 21 |
| 車 | | ・レーラー (運搬車両) | | 38 | 40 | 2 | 9 | 4 | | | | 13 | 30 | 21 | 10 | 15 | 15 | 15 | | 6 | 6 | 6 | 15 | 13 | 4 | 9 | 9 | | | | | | | | |
| 回 | | 'ォークリフト | | | | | | | | | | 43 | 64 | 43 | 38 | 21 | 21 | 21 | 21 | | 21 | 21 | 9 | | | | | | | | | | | | |
| 4 | | ニクレーン・カニクレーン | | | | | | | | | | 21 | 21 | 43 | 43 | 43 | 43 | 21 | 21 | 21 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | | フタークレーン(10t) | | | 4.0 | 4 | 0.4 | | | | 4 | 440 | | | 5 | 5 | 17 | | | | | _ | 4.0 | 13 | | 4.0 | | | - 00 | | 0.4 | | | _ | |
| 月 / | | フタークレーン(25t) | | 4 | 13 | 13 | 21 | _ | | | 98 | | 74 | | | | | 13 | | | | 5 | 13 | | | | | _ | _ | | 21 | 9 | 9 | 9 | 9 |
| \ \(\tau_{\tau} \) | | ラフタークレーン(50t) | | | | | | 9 | 4 | 9 | 9 | 19 | 45 | | | 7 | 7 | | | | | 3 | 28 | 17 | | | | | 5 | | | | | | |
| | | ・ラッククレーン(20t) | | | | 4 | | | | | 4 | | | 128 | 241 | | 360 | 347 | 449 | 237 | 239 | 237 | 238 | 227 | 239 | 240 | 238 | 240 | 68 | 43 | | | | | |
| | | ·ラッククレーン(100t) | | | | | | | | | | 2 | 6 | | | 21 | , | | | | | | 1.0 | 24 | 1 | | | | | | | | | | |
| I | | ・ラッククレーン(160t) | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | 1 | 23 | 1 | 23 | 1 | 1 | 10 | 21 | 30 | | _ | | | | | | | | |
| | | ・ラッククレーン(360t) | | | | | | | | | | \vdash | | | | | | | | 21 | | | | | <u> </u> | | | | | | | | | | |
| | | プローラークレーン(25t) | - | | | | | | | | | | | | | , . | | | | | | , - | | | 21 | | | | 21 | | | 21 | | | |
| | | プローラークレーン(65t) | | 60 | 113 | 66 | 21 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | プローラークレーン(100t) | | | | | | 47 | 55 | 64 | 55 | 98 | 102 | 60 | 67 | 67 | 76 | 71 | 71 | 71 | | | 67 | | 51 | 51 | 21 | 4 | | | | | | | |
| | | プローラークレーン(120t) | | | | | | | | | | | | | | | <u> </u> | | 2. | <u> </u> | 43 | | 43 | | | | | | | | | | | | |
| | | プローラークレーン(300t) | | | | | | | | | | | | | 2 | 2 | 24 | | | | | | 24 | | | | | | | | | | | | |
| | | プローラークレーン(450t) | | | | <u> </u> | | | | | | | | | 2 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | | | | _ | | | | | | | | |
| | | ニーターグレーダー | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 10 | | | | | | | | | 10 | 10 | 10 |
| | | <i>'スファルトフィニッシャー</i> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 25 | | | | | | | | 10 | 10 | 10 |
| 1 | | /イヤローラー | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 50 | | | | | | | | | 10 | 10 | 10 |
| 1 | 散 | 7水車 | | | 25 | | | | | | | | | | 25 | | | | | 25 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | <u></u> | 通勤・運搬車両計 | 340 | 1831 | 4977 | 4508 | 3091 | 3443 | 2594 | 2557 | 2560 | 5057 | 4912 | 3873 | 3309 | 4822 | 4851 | 5316 | 5276 | 4959 | 4949 | 4797 | 4229 | 4967 | 6375 | 6005 | 5862 | 5795 | 5568 | 3426 | 1663 | 1051 | 1120 | 1033 | 1002 |
| | <u>_</u> | 工事用車両計 | | 281 | 634 | 425 | 280 | 294 | 247 | 324 | 254 | 425 | 437 | 419 | 572 | 603 | 740 | 663 | 716 | 547 | 503 | 476 | 520 | 495 | 588 | 420 | 453 | 491 | 372 | 145 | 152 | 140 | 145 | 102 | 124 |
| 1 | | 合 計 | 340 | 2112 | 5611 | 4933 | 3371 | 3737 | 2841 | 2881 | 2814 | 5482 | 5349 | 4292 | 3881 | 5425 | 5591 | 5979 | 5992 | 5506 | 5452 | 5273 | 4749 | 5462 | 6963 | 6425 | 6315 | 6286 | 5940 | 3571 | 1815 | 1191 | 1265 | 1135 | 1126 |

2.4.6 施設、建築及び供用計画等

(1) 施設計画

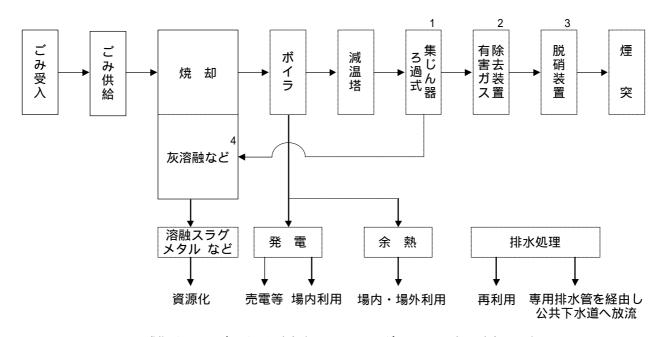
ア 施設概要

計画施設は、施設規模 400t/日(133t/24h×3 炉)の連続運転式ごみ焼却施設であり、焼却処理方式は、ストーカ式焼却炉(灰溶融炉併設など)またはガス化溶融炉方式を採用するものとします。ごみ処理フローは図 2.4.6-1 に示すとおりです。

施設概要は表 2.4.6-1 に示すとおりであり、余熱利用として発電、場内の給湯・冷暖房、隣接施設等への熱供給を行う計画です。

表 2.4.6-1 施設概要

| 項目 | 計画概要 |
|---------------|-----------------------------------|
| 焼 却 炉 | 400t/日(133t/24h×3炉) |
| 処 理 方 式 | 連続運転式ごみ焼却施設 |
| 是垤刀式 | (ストーカ式焼却炉またはガス化溶融炉) |
| 処理対象ごみ | 可燃ごみ、事業系廃プラスチック、大型ごみ等の可燃性残渣など |
| | 高質ごみ:13,810 kJ/kg (3,300 kcal/kg) |
| 計画ごみ質 | 基準ごみ:11,300 kJ/kg (2,700 kcal/kg) |
| | 低質ごみ: 6,280 kJ/kg (1,500 kcal/kg) |
| | ろ過式集じん器 (バグフィルタ) |
| 排ガス処理設備 | 有害ガス除去装置 |
| | 脱硝装置等 |
| | 無機系排水処理設備:物理化学処理方式 処理水は、場内で一部再利用 |
| ┃ ┃ 排水処理設備 | 有機系排水処理設備:生物処理方式 処理水は、場内で一部再利用 |
| 11. 小龙连战桶 | 洗煙系排水処理設備:物理化学処理方式(キレート吸着等) |
| | 処理水下水放流 |
| | 焼却灰:ストーカ式焼却炉の場合、溶融固化処理など |
| 灰 処 理 | 飛 灰:ストーカ式焼却炉の場合、溶融固化処理など |
| | ガス化溶融炉の場合、溶融固化処理など |
| 余熱利用 | 発電(発電機出力 7,000k₩ 程度) |
| 八 然 和 用 | 場内の給湯・冷暖房、隣接施設等への熱供給 |



1: ろ過式集じん器:ばいじんを除去するとともに、ダイオキシン類を除去します。

2:有害ガス除去装置:硫黄酸化物及び塩化水素を除去します。

3: 脱硝装置: 窒素酸化物を除去します。

4:ストーカ式焼却炉の場合は、焼却灰・飛灰は溶融スラグ化またはセメント原料化します。

図 2.4.6-1 ごみ処理フロー

イ 処理方式

清掃工場における処理方式については、従来、ストーカ式焼却炉がその多くを占め、本市においても既存5工場のうち4工場で当該処理方式を導入しており、最新施設である中工場においては、ストーカ式焼却炉に焼却灰を溶融固化するための灰溶融炉を併設しています。

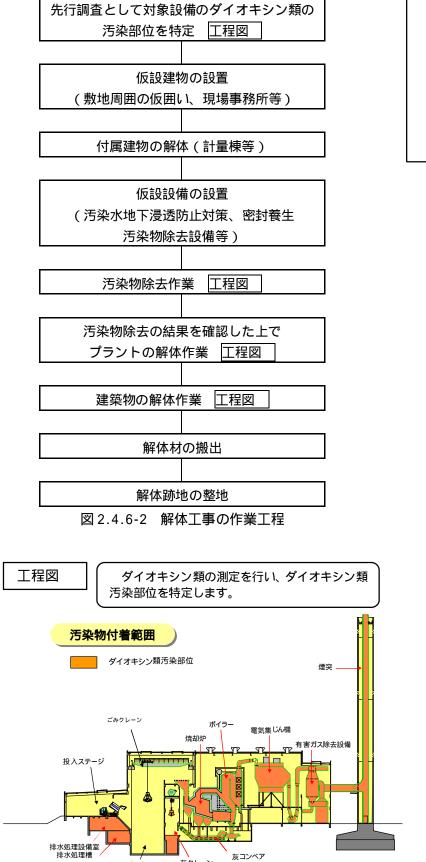
新安佐南工場の処理方式については、このストーカ式焼却炉に加え、近年開発され、導入する自治体も増加しているガス化溶融炉の導入の可能性についても検討を進めており、今後更なる調査・比較検討を行い、処理方式を選定する計画です。

本環境影響評価における予測条件については、中工場の計画・設計資料、既存工場の運転 状況、他都市の清掃工場の調査結果(ストーカ式焼却炉(灰溶融炉併設)2施設、ガス化溶 融炉16施設(2型式:キルン式6施設、流動床式10施設))を参考に設定しました。

なお、当該設定に当たっては、ストーカ式を基本としましたが、ガス化溶融炉の方が環境への負荷が大きくなると予測される項目については、ガス化溶融炉2型式の中で最も負荷が大きい型式の値についても併記しました。

(2) 解体工事計画

解体工事は、ダイオキシン類等の有害物質に汚染されている可能性のある施設について、「労働安全衛生規則」及び「廃棄物焼却施設内作業におけるダイオキシン類ばく露防止対策要綱」(平成 13 年 4 月 25 日付基発第 401 号の 2)に基づき実施します。解体工事の作業工程は、図 2.4.6-2 に示すとおりです。



環境監視体制

排気の監視

焼却炉、煙突等の汚染物除去作業、プラント解体作業、建築物解体 作業において、排気処理装置の排気口に粉じん計を設置し、粉じん量 を連続測定し、排気の安全性を確認します。

周辺環境の調査

工事着手前、工事中、工事完了後に周辺環境(大気・土壌)を調査します。

工程図

工程図

原佐規制 数型

污染物除去設備

汚染物除去作業の例です。

プラント解体作業の例です。

黄紅七

热水

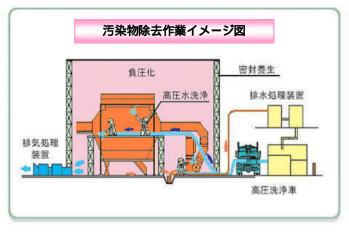
959

保護與保管器

新華加入れ

建装饰

REGISSION



プラント解体イメージ図

_____ 汚染物を除去した

部位を解体します。

主な対策の内容

排気処理

汚染物除去作業やプラント解体は、密封養生して行います。作業場内部は負圧として作業を行いますが、内部の負圧を保つために吸引を行う開口部以外には目張り等を施し、外部に汚染が飛散しないようにします。

ダイオキシン類に汚染された空気及び粉じん等の排気は、排気処理装置の高性能フィルターにより処理を行った上で、大気中に放出します。

排水処理

汚染物除去作業で使用した水は、回収し、排水処理装置により、ろ過 処理することで再使用を行います。最終的な排出水は、分析を行い排水 先の管理基準内であることを確認の上処分します。

解体廃棄物の処理

粉じん等汚染物及びダイオキシン類汚染物解体物については、廃棄物処理法に沿って、一般廃棄物、特別管理一般廃棄物、産業廃棄物及び特別管理産業廃棄物ごとに、廃棄物の種類に応じて分別排出します。

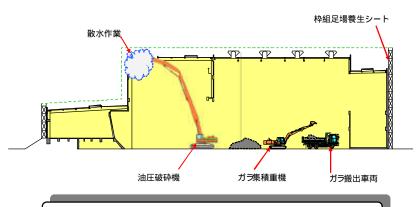
その他廃棄物の処理

汚染物除去作業及び解体作業によって生じた汚染物は、飛散防止措置 を講じた上で密閉容器に密封し、関係法令に基づき処理されるまでの 間、作業の妨げにならない場所に隔離、保管します。

工程図

建築物解体作業の例です。

建築物解体



粉じんの飛散防止のため、建築物の解体時には散水を行います。

(3) 造成計画

現安佐南工場敷地の南側について、図2.4.6-3のとおり、1,045m²造成します。

(4) 建築計画

建築面積、構造等は表 2.4.6-2 に示すとおりです。

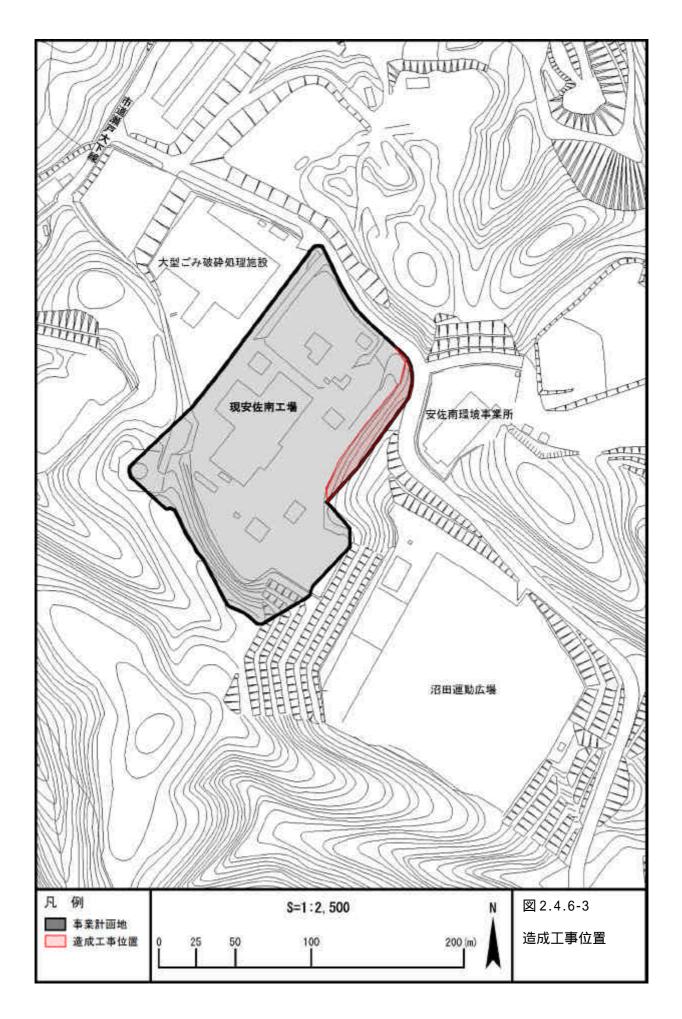
計画施設の配置計画図は図 2.4.6-4 に、平面図及び断面図は図 2.4.6-5 に、立面図は図 2.4.6-6 に示すとおりです。

なお、配置計画図については、ストーカ式焼却炉(灰溶融炉併設)の場合とガス化溶融炉の場合の両方を、平面図、断面図及び立面図については、建築面積が大きくなるストーカ式焼却炉(灰溶融炉併設)の場合を示しています。

計画施設は、工場棟、管理棟及び計量棟から構成され、工場棟の南西側に管理棟、北西側に計量棟が配置されます。

表 2.4.6-2 建築計画概要

| 施設 | 建築面積 | 計 画 概 要 |
|-----|--|--|
| 工場棟 | 9,100m ² (ストーカ式焼却炉の場合) 8,700m ² (ガス化溶融炉の場合) | 鉄骨鉄筋コンクリート造、鉄筋コンクリート造及び鉄骨造地上6階建て高さ約41m |
| 管理棟 | 1,100m² | 鉄筋コンクリート造(一部鉄骨造) 地上2階建て 高さ約8m |
| 計量棟 | 250m² | 鉄骨造 平屋建て 高さ約5m |
| | 煙突 | 外筒・・・鉄筋コンクリート造 内筒・・・鋼製 高さ 70m |



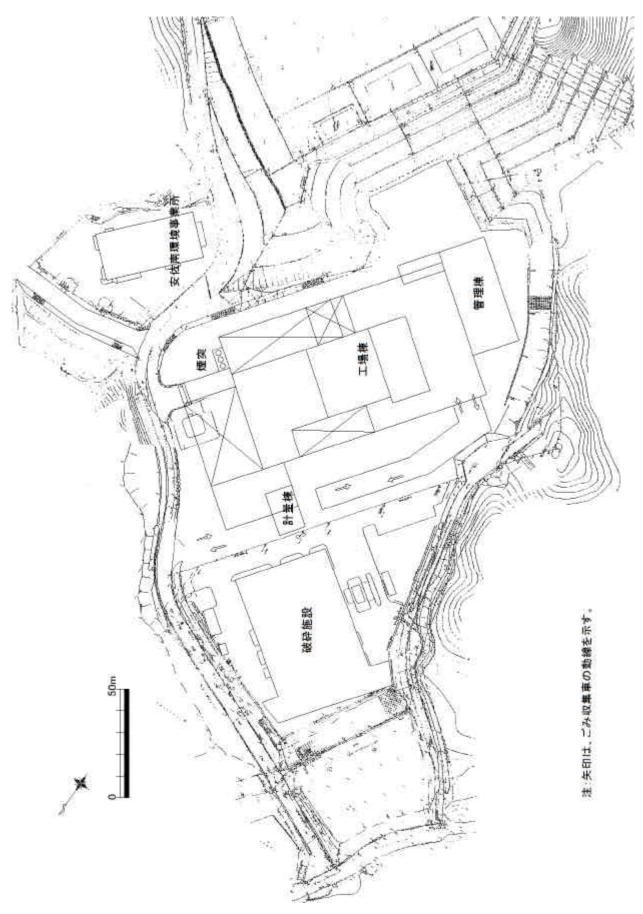


図 2.4.6-4(1) 施設配置計画図 (ストーカ式焼却炉の場合)

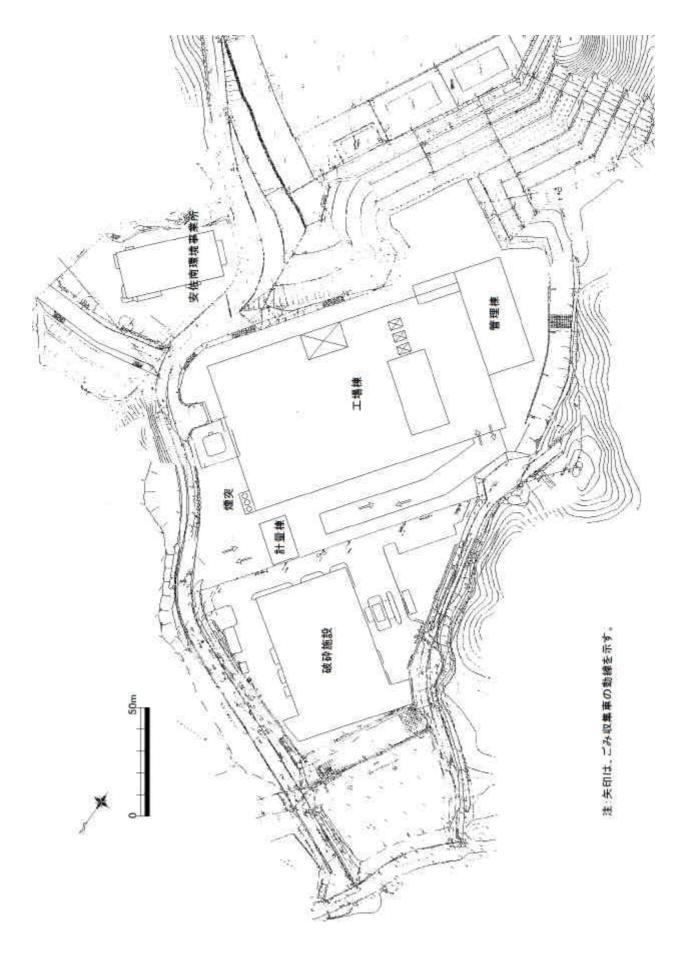


図 2.4.6-4(2) 施設配置計画図 (ガス化溶融炉の場合)

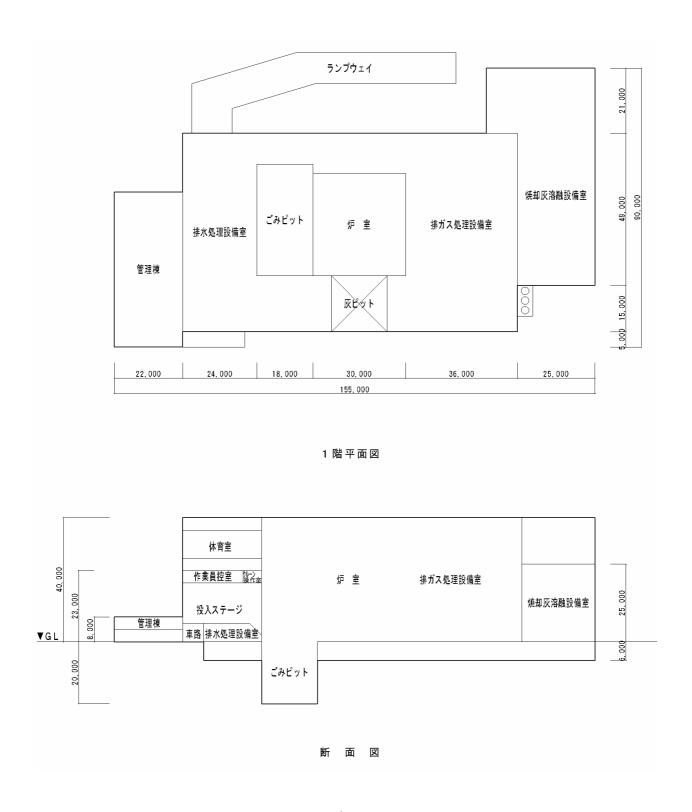


図 2.4.6-5 1 階平面図及び断面図 (ストーカ式焼却炉)

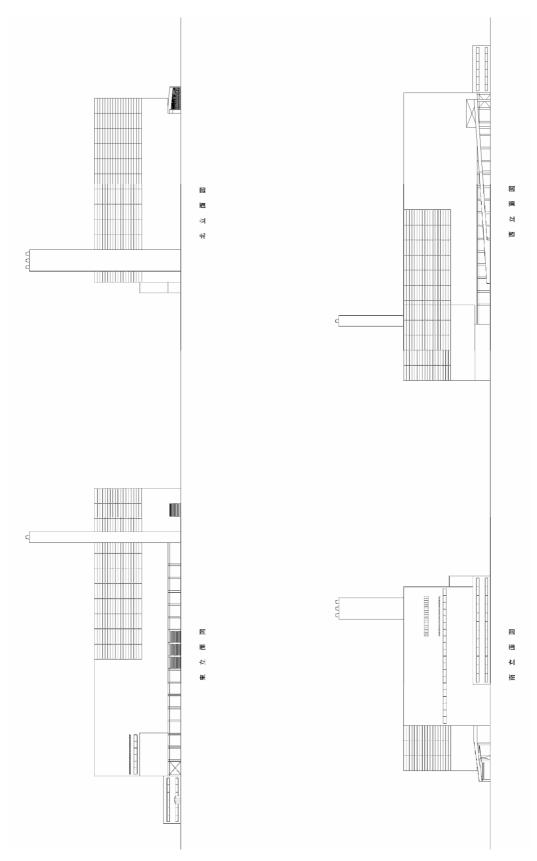


図 2.4.6-6 立面図 (ストーカ式焼却炉)

(5) 排出ガス諸元等

排ガス諸元等は、表 2.4.6-3 に示すとおりです。なお、他都市の類似施設との排出ガス設計値の比較は表 2.2.6-4 に示すとおりであり、安佐南工場の排ガスの設計値は、類似施設の設計値と同じになっています。

なお、ばいじん、硫黄酸化物、塩化水素、窒素酸化物及びダイオキシン類濃度は、最大の値 を示しています。

| | | 煙 源 条 件 |
|-----------|--|-----------|
| \D \A HL | | |
| | ブス量(Nm³/h•炉) | 50,500 |
| 乾き排力 | ガス量(Nm³/h•炉) | 40,000 |
| 排ガス温 | 温度 () | 200 |
| 煙突実高 | 高(m) | 70 |
| 煙突口往 | 줖(m) | 1.03 |
| 吐出速度 | 夏(m/s) | 29.1 |
| 煙突形物 | ************************************* | 外筒1本、内筒3本 |
| 1.11. | ばいじん濃度(g/Nm³)(O ₂ 12%換算値) | 0.01 |
| 排 | 硫黄酸化物濃度(ppm) | 10 |
| 排ガス設計値 | 塩化水素濃度 (ppm) (0 ₂ 12%換算值) | 30 |
| 設 | 窒素酸化物濃度 (ppm) (O ₂ 12%換算值) | 50 |
| 前値 | ダイオキシン類濃度 (ng-TEQ/Nm³) (O₂ 12%換算値) | 0.05 |
| | 酸素濃度(%) | 10.0 |
| | ばいじん(g/h) | 1,467 |
| 推 3 | 硫黄酸化物(Nm³/h) | 1.2 |
| | 塩化水素(Nm³/h) | 4.4 |
| 排出量(3炉当り) | 窒素酸化物(Nm³/h) | 7.3 |
| | ダイオキシン類(ng-TEQ/h) | 7,333 |

表 2.4.6-3 排出ガス諸元等

表 2.2.6-4 他都市の類似施設との排出ガス設計値の比較

| | 新安佐南工場 | | 他都市σ |)類似施設 | |
|------------------------|--------|--------|-------------|---------------|----------------|
| 項 目 | 排ガス設計値 | 排ガス設計値 | 施設数 (施設) | 施設規模 (t/日) | 竣工年月 |
| ばいじん濃度(g/Nm³) | 0.01 | 0.01 | 7 | 210 ~ 900 | H12.3~H14.1 |
| 硫黄酸化物濃度 (ppm) | 10 | 10 | 7 | 280 ~ 900 | H13.3~H17.3 |
| 塩化水素濃度 (ppm) | 30 | 30 | 7 | 300 ~ 900 | H11.3~H17.2 |
| 窒素酸化物濃度 (ppm) | 50 | 50 | 7 | 300 ~ 900 | H11.3~H17.3 |
| ダイオキシン類濃度 (ng-TEQ/Nm³) | 0.05 | 0.05 | 5 | 240 ~ 579 | H14.10 ~ H20.3 |

(6) 排水

計画施設からは、洗車排水等の有機系排水、ボイラブロー水等の無機系排水、洗煙引抜水等 の洗煙系排水及びごみピット汚水が発生します。

それぞれの排水の処理フローは、図 2.4.6-7 に示すとおりです。有機系排水は、主に生物処理・凝集沈殿処理を行った後、一部を有害ガス除去装置等で再利用し、その他は公共下水道へ放流します。無機系排水は、主に凝集沈殿処理を行った後、有機系排水と同様に、一部を場内で再利用し、その他は公共下水道へ放流します。洗煙系排水は、主に凝集沈殿処理を行い、公共下水道へ放流します。また、ごみピット汚水は、固形物を除去し、炉内噴霧し、蒸発させます。なお、生活排水はすべて公共下水道へ放流します。

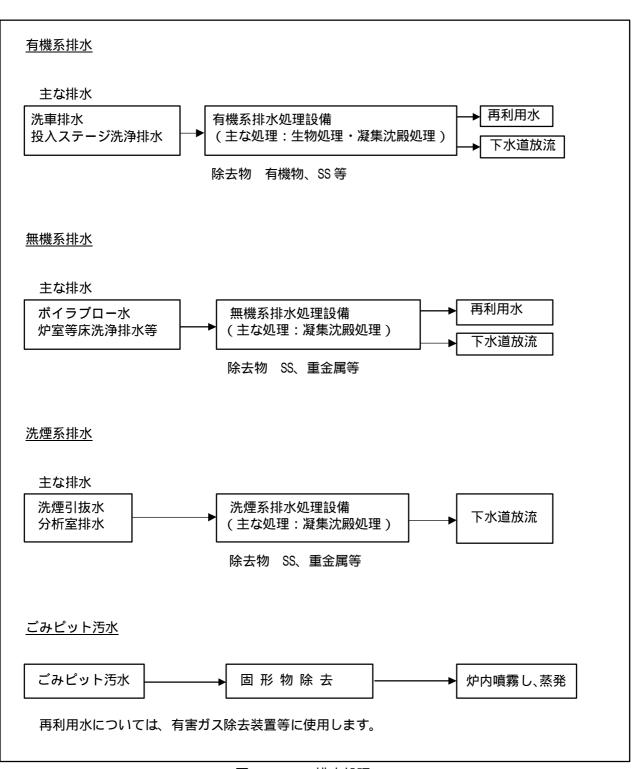


図 2.4.6-7 排水処理フロー

(7) 運転計画

ア 焼却するごみの内容

主に、家庭系可燃ごみ(生ごみ、再生のきかない紙くず、木くず等) 家庭系非容器包装プラスチック、大型ごみ等の可燃性残渣、事業系可燃ごみ、事業系廃プラスチック、都市美化ごみ

イ ごみの処理区域

主に安佐南区、安佐北区、佐伯区

ウ ごみの搬入体制

終日(休日、祝日を含む。ただし、年末、年始は除きます。)

エ ごみ収集車走行ルート及び台数

主に外環状線を利用します(図 2.4.6-8(1)参照)。ただし、外環状線が整備されるまでは、北方面及び東方面からの搬入については、広島豊平線~瀬戸大下線を往復します。また、Aシティー方面からの搬入については、Aルート(往路は、西風新都中央線~外環状線~安佐南4区 682 号線~沼田自動車学校横の安佐南4区 519 号線~瀬戸大下線を通り、復路は、瀬戸大下線~広島湯来線を通ります。)または、Bルート(往路は、西風新都中央線~伴中央線~安佐南4区 597 号線~広島湯来線~瀬戸大下線を通り、復路は、Aルートと同様に、瀬戸大下線~広島湯来線を通ります。)を走行します(図 2.4.6-8(2)参照)。

ごみ収集車の搬入台数は、表 2.4.6-5 に示すとおりです。なお、搬入台数は、それぞれの 年度の推計ごみ量を、ごみ種別ごとの収集日数、1 台当たり積載量で除して推計しています。

表 2.4.6-5 ごみ収集車両の台数

単位:台/日

| 工場稼働開始時の搬入見込台数 | 3 工場体制構想年次の搬入見込台数 |
|----------------|-------------------|
| (平成 25 年度) | (平成 36 年度) |
| 約 200 台 / 日 | 約 230 台 / 日 |

オ その他の車両の台数等

従業員通勤車両の台数(台/日)は、表 2.4.6-6に、薬品等搬入車両の台数(台/年)は、表 2.4.6-7に、廃棄物等搬出車両の台数(台/年)は、表 2.4.6-8に示すとおりです。

表 2.4.6-6 従業員通勤車両の台数

単位:台/日

| 車種 | 走行時間帯 | 従業員通勤車両 |
|------------|----------------|---------|
| | 往路 8:00~ 8:30 | 78 |
| 乗用車 乗用車 | 復路 17:00~18:00 | 70 |
| 木川半 | 往路 16:00~16:30 | 12 |
| | 復路 9:30~10:00 | 12 |

表 2.4.6-7 薬品等搬入車両の台数

単位:台/年

| 車和 | 重 | | 走行時間帯 | 薬品等捷 | 般入車両 | 備考 |
|--------|-------------------------|---------------|--------------|------|------|------------------|
| トラック | (4t) | 往路 | 8:30 ~ 17:00 | 76 | | 重金属固定剤等 |
| | (41) | 復路 | 往路の 30 分後 | ,,, | 93 | 全立病凹 た 別分 |
| | (4kL) | 往路 | 8:30 ~ 17:00 | 17 | 93 | 塩酸等 |
| ローリー | | 復路 | 往路の 30 分後 |] '' | | 塩 酸守 |
| 大型ローリー | - (20kl) | 往路 8:30~17:00 | | 231 | | 液体苛性ソーダ等 |
| 人型ローリー | - (20KL) | 復路 | 往路の 30 分後 | 231 | 289 | |
| 士刑バルカす | ≣ (1/1m ³) | 往路 | 8:30 ~ 17:00 | - 58 | 209 | 活性炭等 |
| 大型バルク車 | = (1 4 111°) | 復路 | 往路の 30 分後 | 36 | | /自住俠守 |

表 2.4.6-8 廃棄物搬出車両の台数

単位:台/年

| 車種 | 走行時間帯 | スラグ等搬出車両 |
|--------------|---------------|----------|
| 大型トラック (10t) | 往路 8:30~17:00 | 2,258 |
| 大型ドラック (lot) | 復路 往路の30分後 | 2,200 |

力 悪臭防止対策

ごみピットからの臭気の漏洩を防止するため、施設稼働時には、ごみピット内の空気を燃焼用空気として焼却炉に送り込み、ごみピット内を常に負圧に保ち、外部に漏洩しないようにします。送り込まれた空気に含まれる臭気成分は炉内で高温熱分解させます。焼却炉点検等の休炉時の対策として、脱臭装置を設置し、ごみピットからの悪臭の漏出を防止します。

ごみピットから投入ステージへの臭気の漏出を防止するため、自動開閉式の二重投入扉を 設置します。

工場棟は密閉性を高くした構造を採用し、投入ステージの出入口にはエアカーテンを設置 します。

投入ステージその他臭気が発生する恐れのある場所には、消臭剤噴霧装置を設置します。 ごみ収集車は、主に、パッカー車とします。パッカー車以外の車両で、悪臭が発生する恐 れのあるごみを搬入する場合は、悪臭の発生源となる汚水の流出防止対策を施し、さらに、 荷台をシート等で覆うことにより、悪臭の発生を防止した車両で搬入します。

ごみ収集車の洗浄装置(手動及び自動)を設置します。

(8) 公害防止に係る計画目標値

公害防止に係る計画目標値は表 2.4.6-9 に示すとおりです。大気質に係る計画目標値は、法の規制基準と比較し、厳しい値を設定しています。

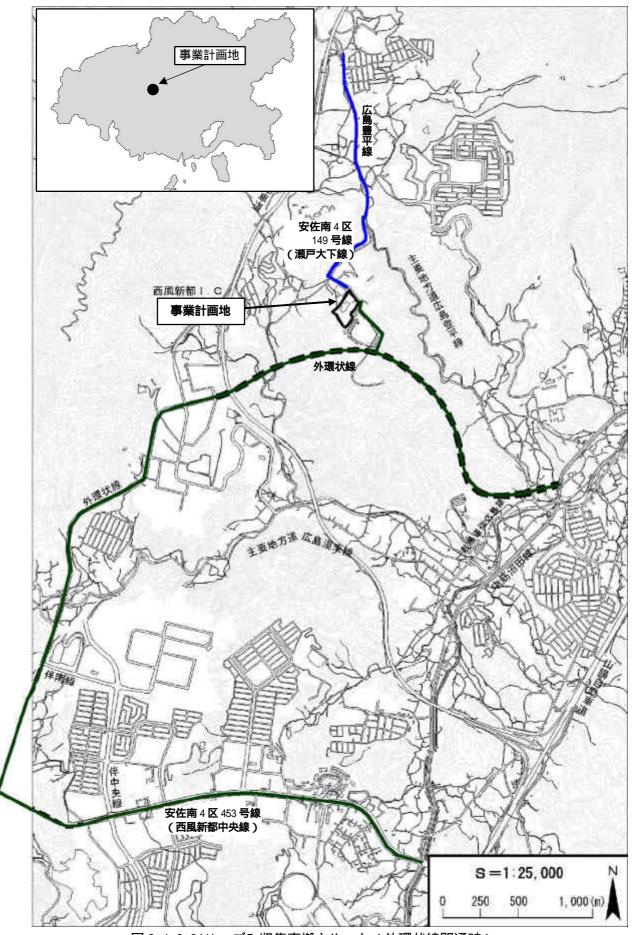


図 2.4.6-8(1) ごみ収集車搬入ルート(外環状線開通時)

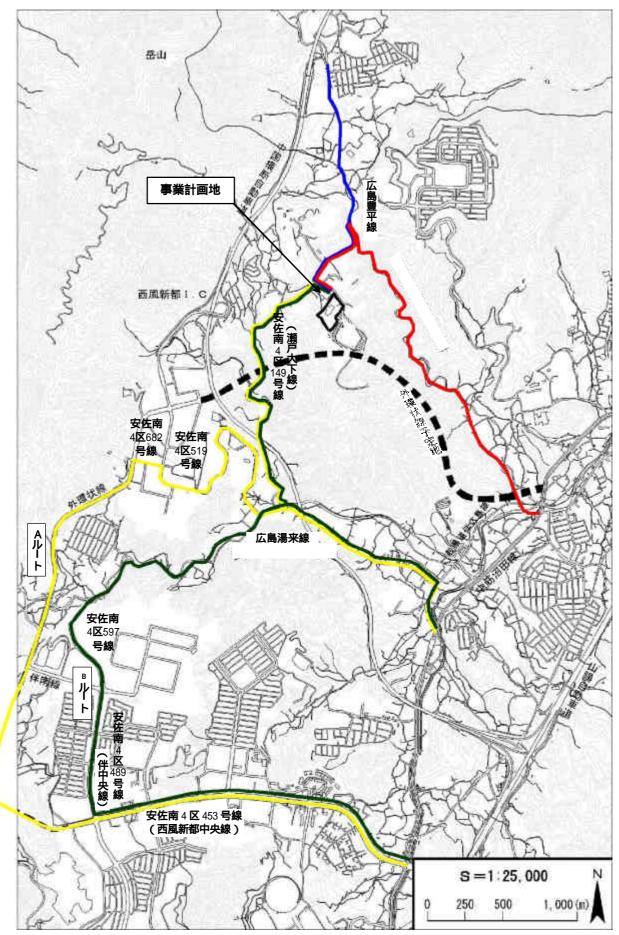


図 2.4.6-8(2) ごみ収集車搬入ルート (外環状線未開通時)

表 2.4.6-9(1) 公害防止に係る計画目標値

| 分類 | 関係法令等 | 項目 | 計画目標値 | 規制基準 | 規制基準根拠規定 | 備考 |
|----------|----------------------|---|--|---|--|---------------------------|
| | | いおう酸化物 | 10ppm 以下 | (約 1500ppm) 次の式により算出したいおう酸化物の量 q=K×10 ⁻³ ×He ² q:いおう酸化物の量(Nm³/h) K:地域ごとの値 He:補正された排出口の高さ(m) | 法第3条(排出基準) 施行令第5条別表第3(地域区分) 施行規則第3条別表第1(K値) | 広島市 K 7.0 |
| 上 | 大気汚染防止法 | ばいじん | 0.01g/Nm³ 以下 (0 ₂ 12% 換算值) | 0.04g/Nm³ (0 ₂ 12% 換算值) | 法第3条(排出基準) 施行規則第4条別表第2(排出基準) | 焼却能力 4,000kg/h 以上 許容限度 |
| 大気汚染 | | 塩化水素 | 30ppm 以下 (0 ₂ 12% 換算值) | 700mg/Nm³(約 430ppm) (0₂12% 換算値) | 法第3条(排出基準) 施行規則第5条別表第3(排出基準) | |
| | | 室素酸化物 | 50ppm 以下 (0 ₂ 12% 換算值) | 250ppm (0 ₂ 12% 換算値) | 法第3条(排出基準) 施行規則第5条別表第3の2(排出基準) | |
| | ダイオキシン類対策特別措置法 | | W 2 N | 0.1ng-TEQ/Nm ³ | 法第8条(排出基準) | 焼却能力 4,000kg/h 以上 |
| | 廃棄物の処理及び清掃に関する 法律 | - ダイオキシン類 | 0.05ng-TEQ/Nm ³ 以下 (0 ₂ 12%換算值) | (0 ₂ 12% 換算值) 0.1ng-TEQ/Nm³ 以下 (0 ₂ 12% 換算值) | 施行規則第1条別表第1(排出基準) 法第8条の3(維持管理) 施行規則第4条の5別表第2(技術上の基準) | 許容限度 処理能力 4t/h 以上 |
| | /A I手 | 昼間 8:00~18:00 | 55 デシベル 以下 | 55 デシベル | 法第3条(地域の指定) | 第2種区域 |
| 騒音 | 騒音規制法 | 朝・夕 6:00~ 8:00 18:00~22:00 | 50 デシベル 以下 | 50 デシベル | 法第4条(規制基準の設定) | 許容限度 |
| 首 | | 夜間 22:00~6:00 | 45 デシベル 以下 | 45 デシベル | 861 広島市告示第 96 号(区域の設定・規制基準) | |
| — | | 昼間 7:00~19:00 | 60 デシベル 以下 | 60 デシベル | 法第3条(地域の指定) | 第1種区域 |
| 振動 | 振動規制法 | 夜間 19:00~ 7:00 | 55 デシベル 以下 | 55 デシベル | 法第4条(規制基準の設定) S61 広島市告示第97号(区域の設定・規制基準) | 許容限度 |
| 悪臭 | 悪臭防止法 | 臭気指数 | 13 | 13 | 法第3条(規制地域) 法第4条(規制基準) H15広島市告示第314号(規制地域・規制基準) | 第2種区域 許容限度 |
| | | カドミウム及びその化合物 | 0.1 mg/l 以下 | 0.1 mg/l | 法第3条(排水基準) | 許容限度 |
| | | シアン化合物 有機燐化合物(パラチオン,メチルパラチオン,メチルジメトン及び EPNに限る。) | 1 mg/l 以下 1 mg/l 以下 | 1 mg/l 1 mg/l | 排水基準を定める省令 第 1 条別表第 1 | |
| | | 鉛及びその化合物 | 0.1 mg/l 以下 | 0.1 mg/l | | |
| | | 六価クロム化合物 | 0.5 mg/l 以下 | 0.5 mg/l | | |
| | | 砒素及びその化合物 | 0.1 mg/l 以下 | 0.1 mg/l | | |
| | | 水銀及びアルキル水銀その他の水銀化合物 | 0.005mg/l 以下 | 0.005mg/l | | |
| | | アルキル水銀化合物 | 検出されないこと | 検出されないこと | | |
| | | ポリ塩化ビフェニル (PCB) | 0.003mg/l 以下 | 0.003mg/l | | |
| | | トリクロロエチレン | 0.3 mg/l 以下 | 0.3 mg/l | | |
| | | テトラクロロエチレン | 0.1 mg/l 以下 | 0.1 mg/l | | |
| | | ジクロロメタン 四塩化炭素 | 0.2 mg/l 以下 0.02 mg/l 以下 | 0.2 mg/l 0.02 mg/l | | |
| 7K | | 1,2-ジクロロエタン | 0.02 mg/1 以下 0.04 mg/1 以下 | 0.02 mg/1 0.04 mg/1 | | |
| 質 | 水質汚濁防止法 | 1,1-ジクロロエチレン | 0.2 mg/l 以下 | 0.2 mg/l | | |
| 水質汚濁 | 3 32/3/-3/3 | シス-1,2-ジクロロエチレン | 0.4 mg/l 以下 | 0.4 mg/l | | |
| 720 | | 1,1,1-トリクロロエタン | 3 mg/l 以下 | 3 mg/l | | |
| | | 1,1,2-トリクロロエタン | 0.06 mg/l 以下 | 0.06 mg/l | | |
| | | 1,3-ジクロロプロペン | 0.02 mg/l 以下 | 0.02 mg/l | | |
| | | チウラム | 0.06 mg/l 以下 | 0.06 mg/l | | |
| | | シマジン | 0.03 mg/l 以下 | 0.03 mg/l | | |
| | | チオベンカルブ | 0.2 mg/l 以下 | 0.2 mg/l | | |
| | | ベンゼン | 0.1 mg/l 以下 | 0.1 mg/l | | |
| | | セレン及びその化合物 | 0.1 mg/l 以下 | 0.1 mg/l | | |
| | | ほう素及びその化合物(海域以外に排出する場合) | 10 mg/l 以下 | 10 mg/l | - | |
| | | ふっ素及びその化合物(海域以外に排出する場合) | 8 mg/l 以下 | 8 mg/l | - | |
| | | アンモニア,アンモニウム化合物,亜硝酸化合物及び硝酸化合物(アンモニア性窒素に 0.4 を乗じたもの,亜硝酸性窒素及び硝酸性窒素の合計量) | 100 mg/l 以下 | 100 mg/l | | |
| | | クロム含有量 | 2 mg/l 以下 | 2 mg/l | 広島県生活環境の保全等に関する条例施行規則 第 21 条 別表第 9 (規制基準) | 排水量 50m³未満にも適用 許容限度 |

表 2.4.6-9(2) 公害防止に係る計画目標値

| 分類 | 関係法令等 | 項目 | 計画目標値 | 規制基準 | 規制基準根拠規定 | 備考 |
|------|----------------|----------------------|-------------------|-------------------|--------------------------------|------------------|
| | ダイオキシン類対策特別措置法 | ダイオキシン類 | 10pg-TEQ/L 以下 | 10pg-TEQ/L | 法第8条(排出基準) 施行規則1条別表第2(排出基準) | 許容限度 |
| | 下水道法 | カドミウム及びその化合物 | カドミウム 0.1 mg/L 以下 | カドミウム 0.1 mg/L 以下 | 法第 12 条の 2 | 排水量 50m³/日以上の特定事 |
| | | シアン化合物 | シアン 1 mg/L 以下 | シアン 1 mg/L 以下 | 施行令第9条の4 | 業場の排除基準 |
| | | 有機燐化合物 | 1 mg/L 以下 | 1 mg/L 以下 | 広島市下水道条例第 13 条、第 13 条の 2 | は事業計画地からの排水を |
| | | 鉛及びその化合物 | 鉛 0.1 mg/L 以下 | 鉛 0.1 mg/L 以下 | | 処理する広島市西部浄化セン |
| | | 六価クロム化合物 | 六価クロム 0.5 mg/L 以下 | 六価クロム 0.5 mg/L 以下 | | ターの排除基準 |
| | | 砒素及びその化合物 | 砒素 0.1 mg/L 以下 | 砒素 0.1 mg/L 以下 | | |
| | | 水銀及びアルキル水銀 その他の水銀化合物 | 水銀 0.005 mg/L 以下 | 水銀 0.005 mg/L 以下 | | |
| | | アルキル水銀化合物 | 検出されないこと | 検出されないこと | | |
| | | ポリ塩化ビフェニル | 0.003 mg/L 以下 | 0.003 mg/L 以下 | | |
| | | トリクロロエチレン | 0.3 mg/L 以下 | 0.3 mg/L 以下 | | |
| | | テトラクロロエチレン | 0.1 mg/L 以下 | 0.1 mg/L 以下 | | |
| | | ジクロロメタン | 0.2 mg/L 以下 | 0.2 mg/L 以下 | | |
| | | 四塩化炭素 | 0.02 mg/L 以下 | 0.02 mg/L 以下 | | |
| | | 1,2-ジクロロエタン | 0.04 mg/L 以下 | 0.04 mg/L 以下 | | |
| | | 1,1-ジクロロエチレン | 0.2 mg/L 以下 | 0.2 mg/L 以下 | | |
| | | シス-1,2-ジクロロエチレン | 0.4 mg/L 以下 | 0.4 mg/L 以下 | | |
| | | 1,1,1-トリクロロエタン | 3 mg/L 以下 | 3 mg/L 以下 | | |
| | | 1,1,2-トリクロロエタン | 0.06 mg/L 以下 | 0.06 mg/L 以下 | | |
| ٦k | | 1,3-ジクロロプロペン | 0.02 mg/L 以下 | 0.02 mg/L 以下 | | |
| 質 | | チウラム | 0.06 mg/L 以下 | 0.06 mg/L 以下 | | |
| 水質汚濁 | | シマジン | 0.03 mg/L 以下 | 0.03 mg/L 以下 | | |
| 闽 | | チオベンカルブ | 0.2 mg/L 以下 | 0.2 mg/L 以下 | | |
| | | ベンゼン | 0.1 mg/L 以下 | 0.1 mg/L 以下 | | |
| | | セレン及びその化合物 | セレン 0.1 mg/L 以下 | セレン 0.1 mg/L 以下 | | |
| | | ほう素及びその化合物 | ほう素 230 mg/L 以下 | ほう素 230 mg/L 以下 | | |
| | | ふっ素及びその化合物 | ふっ素 15 mg/L 以下 | ふっ素 15 mg/L 以下 | | |
| | | フェノール類 | 5 mg/L 以下 | 5 mg/L 以下 | | |
| | | 銅及びその化合物 | 銅 3 mg/L 以下 | 銅 3 mg/L 以下 | | |
| | | 亜鉛及びその化合物 | 亜鉛 5 mg/L 以下 | 亜鉛 5 mg/L 以下 | | |
| | | 鉄及びその化合物 (溶解性) | 鉄 10 mg/L 以下 | 鉄 10 mg/L 以下 | | |
| | | マンガン及びその化合物(溶解性) | マンガン 10 mg/L 以下 | マンガン 10 mg/L 以下 | | |
| | | クロム及びその化合物 | クロム 2 mg/L以下 | クロム 2 mg/L以下 | | |
| | | ダイオキシン類 | 10pg-TEQ/L 以下 | 10pg-TEQ/L 以下 | | |
| | | 水素イオン濃度 | 水素指数 5を超え 9 未満 | 水素指数 5 を超え 9 未満 | | |
| | | 生物化学的酸素要求量 | 五日間に 600 mg/L 未満 | 五日間に 600 mg/L 未満 | | |
| | | 浮遊物質量 | 600 mg/L 未満 | 600 mg/L 未満 | | |
| | | ノルマルヘキサン 鉱油類含有量 | 5 mg/L 以下 | 5 mg/L 以下 | | |
| | | 抽出物質含有量動植物油脂類含有量 | 30 mg/L 以下 | 30 mg/L 以下 | | |
| | | 室素含有量 | 240 mg/L 未満 | 240 mg/L 未満 | | |
| | | 燐含有量 | 32 mg/L 未満 | 32 mg/L 未満 | | |
| | | 温度 | 45 未満 | 45 未満 | | |
| | | 沃素消費量 | 220 mg/L 未満 | 220 mg/L 未満 | | |

表 2.4.6-9(3) 公害防止に係る計画目標値

| 分類 | 関係法令等 | 項目 | 計画目標値 | 規制基準 | 規制基準根拠規定 | 備考 |
|-----------|----------------------|--------------------|---------------|-----------------|-------------------------------------|--|
| | 廃棄物の処理及び清掃に関する 法律 | アルキル水銀化合物溶出基準 | 検出されないこと | 検出されないこと | 施行令第3条第3号チ | ここに掲げる各物質の規制基準は本市 |
| | | 水銀又はその化合物 " | 0.005mg/L 以下 | 0.005mg/L 以下 | H4.7.3 厚生省告示第 42 号 | 玖谷埋立地、県五日市処分場の判定基準 |
| | | カドミウム又はその化合物 " | 0.3 mg/L 以下 | 0.3 mg/L 以下 | H4.8.31 環境庁・厚生省通知環水企第 182 号、衛環第 244 | です。 |
| | | 鉛又はその化合物 " | 0.3 mg/L 以下 | 0.3 mg/L 以下 | 号 S48.2.17 総理府令第 5 号第 3 条別表第 6 | なお、現在、本市既存工場の焼却灰等を |
| /+ + | | 有機燐化合物 " | 1 mg/L 以下 | (1 mg/L 以下) | | 搬入している民間処分場の受入基準は |
| 焼却灰 | | 六価クロム化合物 " | 1.5 mg/L 以下 | 1.5 mg/L 以下 | | ここに掲げる基準の 70%以内となって |
| 灰 | | 砒素又はその化合物 " | 0.3 mg/L 以下 | 0.3 mg/L 以下 | | います。 飛灰・溶融飛灰・洗煙排水汚泥処理物を |
| 飛 | | シアン化合物 " | 1 mg/L 以下 | (1 mg/L 以下) | | |
| 飛灰 | | ポリ塩化ビフェニル(PCB) " | 0.003mg/L 以下 | (0.003mg/L 以下) | | ほび処力する場合、税利基準欄に() に 示されている物質は法の対象となりま |
| 宓 | | トリクロロエチレン " | 0.3 mg/L 以下 | (0.3 mg/L 以下) | | 一世ん。 |
| 溶融 | | テトラクロロエチレン " | 0.1 mg/L 以下 | (0.1 mg/L 以下) | | 2700 |
| 飛灰 | | ジクロロメタン " | 0.2 mg/L 以下 | (0.2 mg/L 以下) | | |
| · // | | 四塩化炭素 " | 0.02 mg/L 以下 | (0.02 mg/L 以下) | | |
| 冼煙排水汚泥処理物 | | 1・2-ジクロロエタン " | 0.04 mg/L 以下 | (0.04 mg/L 以下) | | |
| 焊 | | 1・1-ジクロロエチレン " | 0.2 mg/L 以下 | (0.2 mg/L 以下) | | |
| 浆 | | シス-1・2-ジクロロエチレン " | 0.4 mg/L 以下 | (0.4 mg/L 以下) | | |
| 汚 | | 1・1・1 - トリクロロエタン " | 3 mg/L 以下 | (3 mg/L 以下) | | |
| 処 | | 1・1・2-トリクロロエタン " | 0.06 mg/L 以下 | (0.06 mg/L 以下) | | |
| 理 | | 1・3-ジクロロプロペン " | 0.02 mg/L 以下 | (0.02 mg/L 以下) | | |
| 120 | | チウラム " | 0.06 mg/L 以下 | (0.06 mg/L 以下) | | |
| 生 | | シマジン " | 0.03 mg/L 以下 | (0.03 mg/L 以下) | | |
| 生成塩 | | チオベンカルブ " | 0.2 mg/L 以下 | (0.2 mg/L 以下) | | |
| <u></u> | | ベンゼン " | 0.1 mg/L 以下 | (0.1 mg/L 以下) | | |
| | | セレン又はその化合物 " | 0.3 mg/L 以下 | 0.3 mg/L 以下 | | |
| | | | | | 法第 24 条 | 焼却灰はそのまま埋立処分する場合、法 |
| | ダイオキシン類対策特別措置法 | ダイオキシン類 含有量 | 3 ng-TEQ/g 以下 | (3 ng-TEQ/g 以下) | 廃棄物焼却炉に係るばいじん等に含まれるダイオキシ | の対象となります。 |
| | | | | | ン類の量の基準及び測定の方法に関する省令第1条 | |
| | 厚生省通知 | カドミウム 溶出基準 | 0.01 mg/L 以下 | 0.01 mg/L 以下 | H10.3.26 厚生省通知生衛発 508 号(目標基準) | 平成17年3月20日に日本工業規格とし |
| 溶品 | | 鉛 " | 0.01 mg/L 以下 | 0.01 mg/L 以下 | _ | て、スラグ類の化学物質試験方法(溶出 |
| 融固化物 | | 六価クロム " | 0.05 mg/L 以下 | 0.05 mg/L 以下 | _ | 量試験方法: JIS K 0058-1、含有量試験 |
| 化 | | 砒素 " | 0.01 mg/L 以下 | 0.01 mg/L 以下 | _ | 方法: JISK 0058-1) が制定されました。 今後、溶融固化物の安全な有効利用の促 |
| 物 | | 総水銀 " | 0.0005mg/L 以下 | 0.0005mg/L 以下 | _ | 学後、洛融画化物の女宝な有効利用の促 進が期待できます。 |
| | | セレン " | 0.01 mg/L 以下 | 0.01 mg/L 以下 | | (27) (大) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1 |