広 島 新 交 通 西 風 新 都 線 建 設 事 業

環 境 影 響 評 価 準 備 書

資　料　編

令 和 ７ 年 ９ 月

広　　島　　市

目　　次

ページ

第１章　実施計画書についての市民意見の概要
及び都市計画決定権者の見解の添付資料 …… 資 1-1

第２章　大気質 …… 資 2-1

第３章　騒　音 …… 資 3-1

第４章　振　動 …… 資 4-1

第５章　動　物 …… 資 5-1

第６章　植　物 …… 資 6-1

第１章　実施計画書についての市民意見の概要及び都市計画決定権者の見解の添付資料

広島新交通システム
建設誌

広　　島　　市

第４項　都市計画決定

1　新交通システムに関する都市計画

都市計画に関して新交通システムは、都市モノレールと同様の取扱いを受けることとなっている。

都市モノレールについては、都市モノレールの整備の促進に関する法律第３条において、「都市モノレールは、当該路線が都市計画区域内に存する部分については、都市計画において定めるものとする。」とされている。

そして、都市モノレールが道路交通の補助的交通機関として道路に敷設される軌道であることに鑑み、そのインフラストラクチャー部分を道路構造物の一部として整備するため、建設省都市局長通達（昭和50年７月18日付け）において、「運行に必要な基本的施設（本線部、支柱部、乗降施設等）の全てを一体的に『特殊街路』（都市モノレール専用道等）として都市計画決定する」こととしており、軌道施設については、運輸省鉄道監督局長、建設省都市局長及び道路局長３者の覚書（昭和50年12月28日付け）において、「当分の間『都市高速鉄道』として都市計画決定する」こととしている。

したがって、特殊街路と都市高速鉄道のダブル決定を行うこととしたが、本通駅～県庁前駅間の約330ｍは、鉄道事業法が適用され地下鉄補助を受けることから、この間のみについてはダブル決定ではなく、都市高速鉄道のみとして都市計画決定されることとなった。

また、都市計画の際には、建設省都市局長通達（旧：昭和57年11月22日付け、新：昭和60年６月６日付け）及び広島県の「都市計画に係る環境影響評価実施要領」（旧：昭和58年３月31日付け広島県告示第373号、新：昭和62年10月15日付け広島県告示第960号）による環境影響評価（騒音、振動、地盤沈下等）を実施した。

都市計画における環境影響評価については、「都市施設等に関する都市計画は、都市の健全な発展と秩序ある整備を図ることを目的として、従来より良好な都市環境を保持するよう定められてきており、さらに環境への影響に対する判断を都市計画において明確にする」（前述通達より）ためのものであり、県の実施要領において、その対象事業として「鉄道又は軌道の新設」が挙げられている。

2　都市計画決定の手続き

新交通システムの都市計画及びこれに伴う環境影響評価に関する地元説明会は、昭和63年５月30日から６月９日まで、沿線を９地区に分けて各１回開催し、全体で1,325名の出席があった。

新交通システムの導入構想そのものについては、既に知れわたっており、その導入による新たな用地買収も少ない（高陽沼田線区間の駅部については追加買収が必要）ことから、説明会はもっぱら、駅位置、環境、アクセス道路やバスターミナルなど関連公共施設等の周知が目的であった。

このため、主に駅位置、エレベーター・エスカレーター、環境対策等に関する要望のほか、運賃、路線の延伸、バス路線再編、環境影響評価等に関する質問があった程度で、導入そのものに反対す

る意見はほとんどなかった。

また、都市計画案等の縦覧については、昭和63年10月17日から31日までの２週間、市都市整備局都市計画課及び安佐南区役所において行われ、縦覧者は全体で232名であったが、関係住民等からの意見書は、１件２名（関連する都市施設等に対する意見を含めると２件３名）にとどまり、その内容も駅の新設又は駅位置の変更及び駅へのエスカレーター設置に関する要望であった。

その後、11月11日に広島市都市計画審議会、12月５日に広島県都市計画審議会を経て、12月７日に建設大臣認可申請、12月20日に建設大臣認可、そして昭和63年12月26日都市計画決定の県知事告示がなされた。

第5節　環境対策

第1項　概　要

1　対策の方針

(1)　新交通システム建設においては「都市計画に係る環境影響評価実施要領」（昭和58年３月31日広島県告示第373号）により、都市計画決定の際に環境影響評価を行うこととされており、同告示に定める技術指針（建設省所管道路事業環境影響評価技術指針に準ずる）に基づき、表５－５－１により設定した環境要素について現状調査を行い、調査の後、表５－５－２により設定した環境要素について予測・評価を行った。

(2)　ただし、同技術指針が道路を対象とするものであり、新交通システムにはそのまま適用できないため、類似路線である神戸新交通システム等の環境影響評価を参考にして、予測手法及び環境保全目標の設定などを行った。

(3)　環境影響評価に係る都市計画決定経緯の概要は以下のとおりである。

（当初計画区間）	昭和63年２月	環境影響調査報告書作成、広島県に提出
	同年５月	環境影響評価準備書作成（広島県）
	同年10月17日	
	～31日	都市計画案縦覧
	同年12月５日	広島県都市計画地方審議会開催
	同年12月26日	都市計画決定、告示
（延伸計画区間）	平成３年４月	環境影響調査報告書作成、広島県に提出
	同年同月	環境影響評価準備書作成（広島県）
	同年６月20日	
	～７月４日	都市計画案縦覧
	同年７月25日	広島県都市計画地方審議会開催
	同年８月29日	都市計画決定、告示

2　対策の内容

環境影響評価調査による環境要素の予測及び評価は、環境保全目標を満足するものであったため、当該調査結果に基づく環境保全対策は実施していない。

3　日照阻害及びテレビジョン電波受信障害の取扱い

日照阻害及びテレビジョン電波受信障害については、建設省技術指針においては対象となっていないが、必要となった範囲内で調査等を行い、社会生活受忍すべき範囲を超える障害に対しては、建設省通達等を準用した費用負担等を行っている。

表５－５－１　現状調査を行う環境要素の設定

区分	環境要素	設定基準	必要の有無	
			当初計画区間	延伸計画区間
公害の防止に係るもの	1．大気汚染	都市計画法の手続きにより、用地地域として指定された地域及びこれらの近接地域を通過する場合	×	×
	2．水質汚濁	サービスエリア等の汚水を公共用水域に排水する場合、または水質汚濁に影響を与えるおそれがある工事を実施する場合	×	×
	3．騒　音	･大気汚染に同じ	○	○
	4．振　動	･大気汚染に同じ	○	○
	5．地盤沈下	軟弱地盤等において、工事の実施等により地下水脈を遮断するおそれがある場合	○	×
自然環境の防止に係るもの	6．地形地質	自然環境保全法等の自然環境の保全を目的とする法令により指定された地域及び既存資料の収集等により学術上等の観点から重要と認められる地域を通過する場合	×	×
	7．植　物	・地形・地質に同じ	×	×
	8．動　物	・地形・地質に同じ	×	×
	9．景　観	・地形・地質に同じ	×	×

※　現状調査を行わない環境要素

・大気汚染　新交通システムが排気ガスがなく、大気汚染の原因となるものを発生しないため、調査箇所として不要

・水質汚濁　汚水は全て公共下水道に排水する計画であり、公共用水域には排水しないため、現状調査は行わない。

・地盤沈下　延伸計画では、軟弱地盤地帯を通過することなく、地下水脈を遮断するような工事は実施しないため、現状調査は行わない。

・地形・地質／植物／動物

いずれの要素についても、学術上の観点から重要と認められる地域を通過しないため、現状調査を行わない。

・景　観　文化財保護法に基づく史跡として、広島城跡が指定されており、路線計画は近接するが、地下を通過するので景観に影響を与えないため、現状調査を行わない。

表５－５－２　予測及び評価を行う環境要素の設定

環境要素	設定基準	必要の有無	
		当初計画区間	延伸計画区間
騒音	計画路線周辺に住居等がある場合	○	○
振動	軟弱地盤地帯を通る区間で計画路線周辺に住居等がある場合	○	×
地盤沈下	軟弱地盤地帯において地盤沈下により周辺の住居等に有害な影響を与えるおそれがある場合	×	－

※予測及び評価を行わない環境要素

・振　動　延伸計画区間においては、地盤卓越振動数調査結果はいずれも15ヘルツ以上であり、軟弱地盤地帯に当たらないため、予測及び評価は行わない。

・地盤沈下　軟弱地盤地帯において工事の実施等により、地盤沈下の原因となる地下水脈（被圧地下水）を遮断しないので、地盤沈下により周辺住居等に有害な影響を与えるおそれがないため、予測及び評価は行わない。

なお、騒音及び振動の予測・評価において、トンネルとなる中区紙屋町～西白島町においては、騒音及び振動を発生しないので除外する。

第２項　騒音〔広島新交通システム環境影響評価調査報告書・抜粋〕

１　予　測

(1)　予測項目

新交通システムによる騒音は、当初計画区間においてはラッシュ時上下線共各々３分30秒毎、延伸計画区間においてはラッシュ時上下線共各々12分毎に車両が通過する約３秒間に発生する間欠的な騒音である。この３秒間に発生する騒音を予測した。

(2)　予測手法

騒音の予測手法は、今回導入を予定している同一の機種、構造を用いている神戸新交通六甲アイランド線の予測において用いられた騒音予測式 表５－５－３の手順により行った。

この予測式は、神戸市において実測値をもとに検証済であった。

(3)　予測結果

・新交通システム車両の騒音

各予測地点における車両通過時約３秒間に発生する騒音レベル予測結果は、表５－５－４騒音レベルの予測結果のとおりであった。

・駅舎からの騒音

駅のプラットホームでは、新交通システム車両の到着及び出発時に乗降客への案内のためのアナウンスや出発レベルなどの音が発生する。

広島新交通システムと同一の機種・構造で、昭和63年時点において既に供用中の路線によると、軌道中心より12.5mの地点における駅からの発生音は、新交通システム車両の走行音より低いことが検証されている。

本路線についても同様な施設内容、構造のため、同様に新交通システム車両の走行音より低いと予測された。

・車両基地からの騒音

車両基地では、車両の点検、整備、補修に供されるもので、クレーン・空気圧縮機等により音が発生する。

本路線においては、緩衝帯として基地周辺の緑地帯及び人工地盤等を設置することから、外部への騒音は、ほとんど生じないと予測された。

2 評価結果

(1) 環境保全目標の設定

新交通システムの騒音に係る環境基準及び法令による基準は定められていない。このため、新交通システムによる騒音に対する環境保全目標を、〔生活環境に著しい影響を与えないこと〕とした。

(2) 評価結果

・新交通システム車両の騒音

新交通システムは、低公害型の中量軌道輸送システムとして開発されたもので電気を動力としているため、自動車のようなエンジン音は発生しない。また、車輪はゴムタイヤにしているため、鉄道のような鉄レールと鉄輪から発生する摩擦音は発生しないなど、低公害型の公共交通機関である。

新交通システムの騒音は、予測結果によると、車両通過時約3秒間発生し、その大きさは58～62ホン（A）であった。

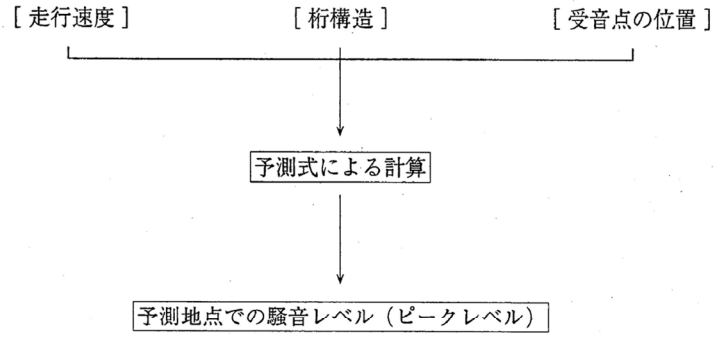
新交通システム車両の騒音発生の頻度及び継続時間は、通勤・通学時間帯で上下線共各々3分30秒間隔（既定区間）となるが、新交通システム車両の通過する約3秒間に騒音が発生するだけである。昼間は約10分間隔、早朝・夜間においては更に長く20分間隔となる。

参考として実測した結果によれば、新交通システムの騒音は、幅員25mの道路の中央車線を時速20kmの普通乗用車が2～3台（50m間）連なって3分30秒間隔で走行した時の騒音に相当すると判断された。

また、今回導入を予定している新交通システムと同型式のものが、全国4路線（昭和63年当時）で運行されていたが、これらについては騒音についての公害問題は生じていなかった。

表5－5－3　騒音予測式

(1)　予測手順



(2)　騒音予測式

$$Lp = 10 \cdot \log_{10} \left(10^{La/10} + 10^{Lb/10}\right)$$

$$La = Lwa - 8 + 10 \cdot \log_{10} \left(\frac{2}{d} \cdot \frac{1}{\sqrt{1 + (2d/L)^2}}\right) + \alpha_d$$

（出典：㈳日本音響材料協会編「騒音・振動ハンドブック」）

（昭和57年１月）

$$Lb = Lwb - 8 + 10 \cdot \log_{10} \left\{\frac{2}{r} \cdot \cos\theta \cdot \tan^{-1}\left(\frac{L}{2r}\right)\right\}$$

（出典：石井聖光著「在来鉄道騒音の予測」（昭和57年８月））

ただし、

Lp　：新交通システムの騒音レベル（dB（A））

La　：転動音による騒音レベル　（dB（A））

（転動音とは走行する車輪と軌道の部分から発生する音）

Lb　：高架構造物音による騒音レベル（dB（A））

{高架構造物音とは新交通システム車両の走行により高架床版の下側の面から放射する音}

Lwa：転動音のパワーレベル（dB（A））

（神戸新交通六甲アイランド線の予測式に使用しているもの；Lwa＝92.3dB（A））

Lwb：高架構造物のパワーレベル（dB（A））

（神戸新交通六甲アイランド線の予測式に使用しているもの；（PC桁）Lwb＝65.1dB（A）、（鋼桁）Lwa＝71.0dB（A））

d　：軌道路面中心から受音点までの最短距離（m）

L　：列車全長（m）

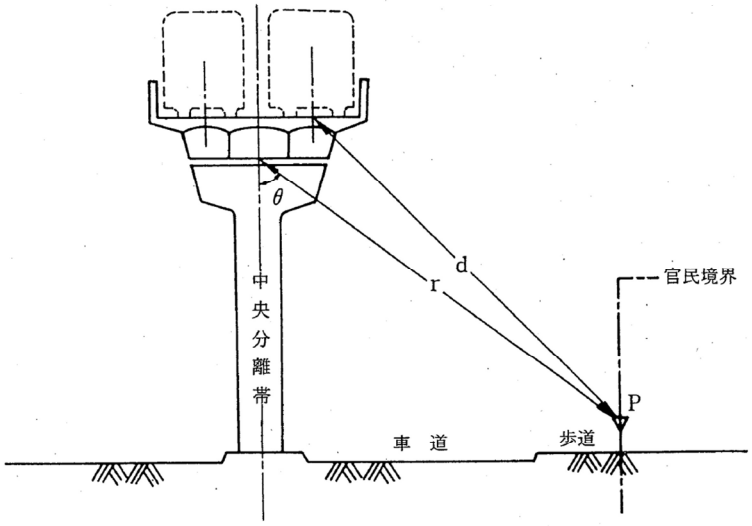
（広島新交通システムの列車延長は50.4m）

α　：回折による補正率dB（A）

（障害物による回折減衰に対する補正）

γ　：軌道床版下面の中心から受音点までの最短距離（m）

θ　：軌道床版の中心線から受音点への方向角（m）



騒音予測式の説明図

表５－５－４　騒音レベルの予測結果

単位：ホン（A）

区分	番号	予測地点	用途地域	桁構造	レベル
当初計画区間	1	中区白島北町（南側）	住居	ＰＣ桁	62
	2	〃　（北側）	〃	〃	58
	3	東区牛田新町一丁目	〃	鋼桁	59
	4	安佐南区西原七丁目	〃	〃	59
	5	〃　中筋二丁目	近隣商業	〃	59
	6	〃　大町東三丁目	住居	ＰＣ桁	59
	7	〃　安東一丁目	〃	〃	60
	8	〃　上安一丁目	〃	鋼桁	59
	9	〃　高取北三丁目	〃	〃	60
延伸計画区間	10	〃　沼田町伴松ケ迫	〃	〃	60
	11	〃　伴小野原	〃	ＰＣ桁	59
	12	〃　伴上大原	〃	〃	60
	13	〃　伴東前原	〃	鋼桁	60
	14	〃　大塚平野田	市街化調整区域	〃	61

(注) 予測値はすべて官民境界地上1.2mでの値である。

以上から総合的に判断し、新交通システムから発生する音は、生活環境に著しい影響を与えるものではないと評価した。

・　駅舎からの騒音

駅舎で発生する音については、利用者への案内アナウンス及び出発ベルなどがあるが、その音は軌道中心より12.5mの地点において、列車走行騒音レベルを下回っており、駅舎からの騒音は問題ないと評価した。

・　車両基地からの騒音

車両基地での音については、整備点検等に使用する空気圧縮機等があるが、外部への騒音は、ほとんど生じないと予測されるので、車両基地からの騒音の問題はないと評価した。

第３項　振動〔広島新交通システム環境影響評価調査報告書・抜粋〕

1　予　測

(1)　予測項目

新交通システムによる振動は、ラッシュ時上下線共各々３分30秒毎に車両が通過する約３秒間に発生する間欠的な振動である（当初計画区間）。この３秒間に発生する振動を予測した。

(2)　予測手法

騒音の予測手法は、今回導入を予定している同一の機種、構造を用いている神戸新交通六甲アイランド線における実測調査結果によるものとした。

なお、新交通システムの振動の予測に影響を及ぼす要因としては、 構造によるものの他に、予測位置までの距離及び地盤条件がある。このため、予測にあたっては、予測位置での振動レベルの推計及び地盤条件による補正を行った。

(3)　予測結果

・　新交通システム車両の振動

神戸市の調査結果をもとに、予測位置での振動レベルの推計及び地盤条件の補正を行い、予測地点での振動レベルの予測結果は、表５－５－５のとおりであった。

表５－５－５　振動レベル予測結果

単位：dB

番号	予　測　地　点	用途地域	軌道中心から予測位置までの距離	予測位置での推計値①	地盤条件による補正②	レ　ベ　ル ①＋②
1	中区白島北町（南側）	住　　居	23.5 m	43	1	44
2	〃　　（北側）	〃	27.8 m	43	1	44
3	東区牛田新町一丁目	〃	25.3 m	50	1	51
4	安佐南区西原七丁目	〃	25.0 m	50	1	51
5	〃　中筋二丁目	近隣商業	25.0 m	50	1	51
6	〃　大町東三丁目	住　　居	12.5 m	43	1	44

(注)　予測値は、すべて官民境界地上面での値である。

・　駅舎からの騒音

駅舎内には、振動の発生源はない。

・　車両基地からの振動

車両基地は、車両の点検、整備、補修の用に供される。車両基地内には、特筆すべき振動の発生源はないため、外部への振動は生じないと予測された。

2　評価結果

(1)　環境保全目標の設定

新交通システムの振動に係る環境及び法令による基準は定められていない。このため、新交通システムによる振動に対する環境保全目標を、〔生活環境に著しい影響を与えないこと〕とした。

(2)　評価結果

・新交通システム車両の振動

新交通システムは、低公害型の中量軌道輸送システムとして開発された公共交通機関である。

これは鉄道と違い、車輪をゴムタイヤとしており、鉄レールと鉄輪から発生する振動は発生しない。また、高架の上を新交通システムが走行するので、振動の発生の原因の一つである路面の凸凹等に対し、適格に対応できる構造となっている。

新交通システムからの振動は、予測結果によると車両通過時約３秒間発生し、その大きさは44dB及び51dBであった。

新交通システムが通過する約３秒間に発生する振動の予測値44dB及び51dBの大きさは、気象庁が行っている地震の震度階級にあてはめると、震度 0（無感）で人体に感じない程度である。

また、今回導入を予定している新交通システムと同型式のものが、全国４路線（昭和63年当時）で運行されていたが、これらについては振動についての公害問題は生じていなかった。

以上から総合的に判断し、新交通システムの振動は、生活環境に著しい影響を与えるものではないと評価した。

・駅舎からの騒音

駅舎内には振動の発生源はないため、駅舎からの振動は問題ないと評価した。

・車両基地からの振動

車両基地での振動については、外部への振動は生じないと予測されるので車両基地からの振動の問題はないと評価した。

第４項　日照阻害

1　費用負担の根拠

(1)　新交通システムにおける高陽沼田線区間の高架構造物は公共事業として本市が施行するが、線路部で概ね11m、最大15m（山陽自動車道交差部）、駅舎部で概ね18mの高さとなる計画であること、高陽沼田線はほぼ東西に走り、幅員は線路部で25m、駅舎部で32.6mとなることから、当該施設の設置により、相当な範囲で社会生活上受忍限度を超える日陰が発生するものと予測された。

(2)　このため、「公共な施設の設置に起因する日陰により生ずる損害等に係る費用負担について」（建設省計用発第４号昭和51年２月23日建設事務次官通知）を準用し、「新交通システムの高

架構造物の設置に起因する日陰により生ずる損害等に係る費用負担についての取扱方針」（昭和63年３月28日建設局長決裁・資料　新交通システムの高架構造物の設置に起因する日陰により生ずる損害等に係る費用負担についての取扱方針）を定め、損害等に係る事前の費用負担を行うこととした。

(3) また、費用負担等の算定についても同通知に基づき、「新交通システムの高架構造物の設置に起因する日陰により生ずる損害等に係る費用負担額について」（平成２年11月14日建設局決裁・資料　新交通システムの高架構造物の設置に起因する日陰により生ずる損害などにかかる費用負担額の算定について）を定めることにより、費用負担額算定に必要な数値等を定め、適正な支出に努めた。

2　影響調査

日照阻害対策フロー（図５－５－６）に従い、昭和62年度から平成元年度にかけて、日照阻害に係る地元説明等を行い、日照阻害の発生が予測された区域（図５－５－７）について、影響調査を行った。

3　日照阻害対策実績

影響調査等の結果、所定の時間を超えた日照阻害の発生が予測された36世帯（当初計画区間30世帯、延伸計画区間６世帯）に対し、上記建設省通知及び本市取扱方針に基づく日照阻害費用負担基準に基づき費用負担を行った。（表５－５－８）

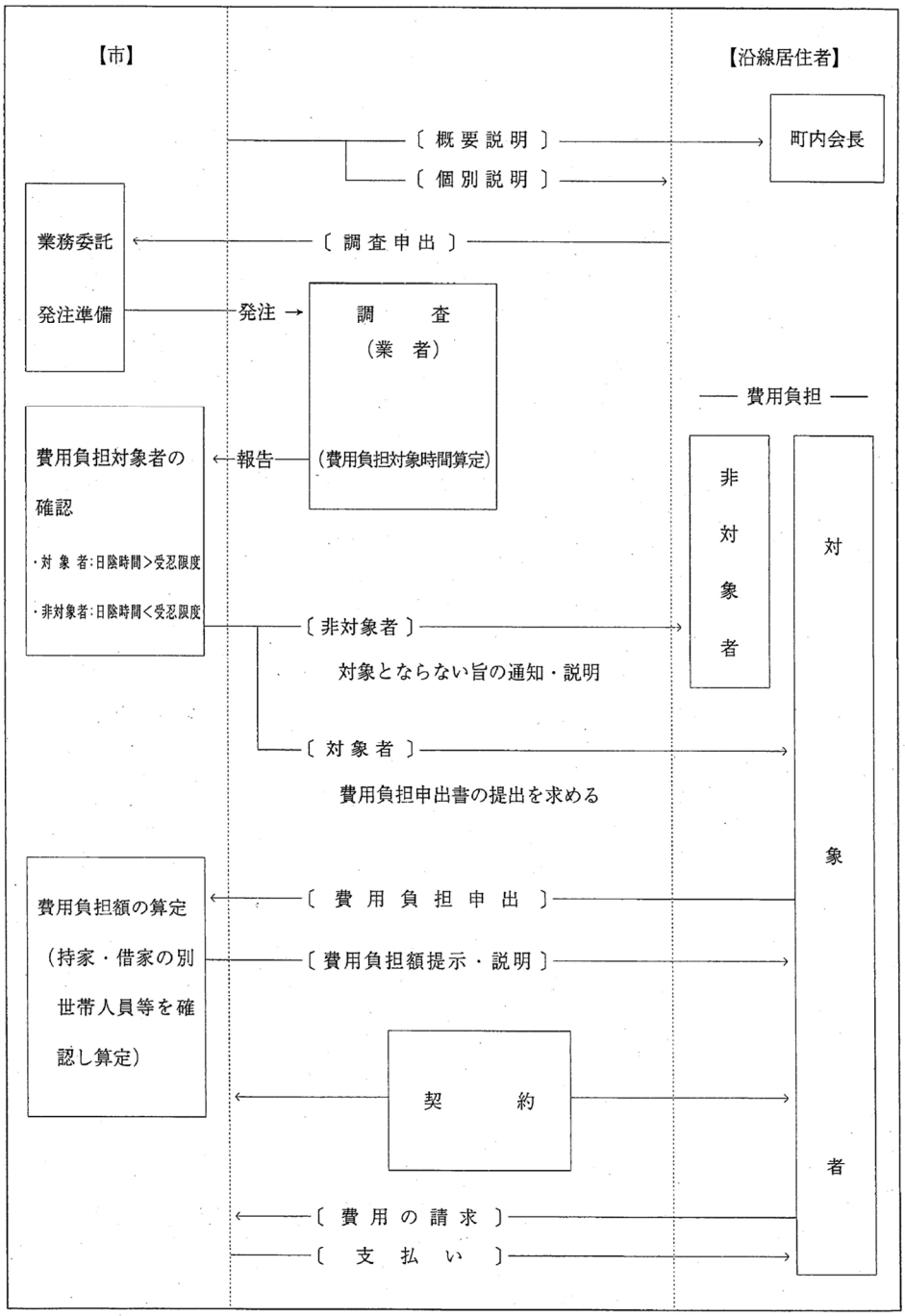
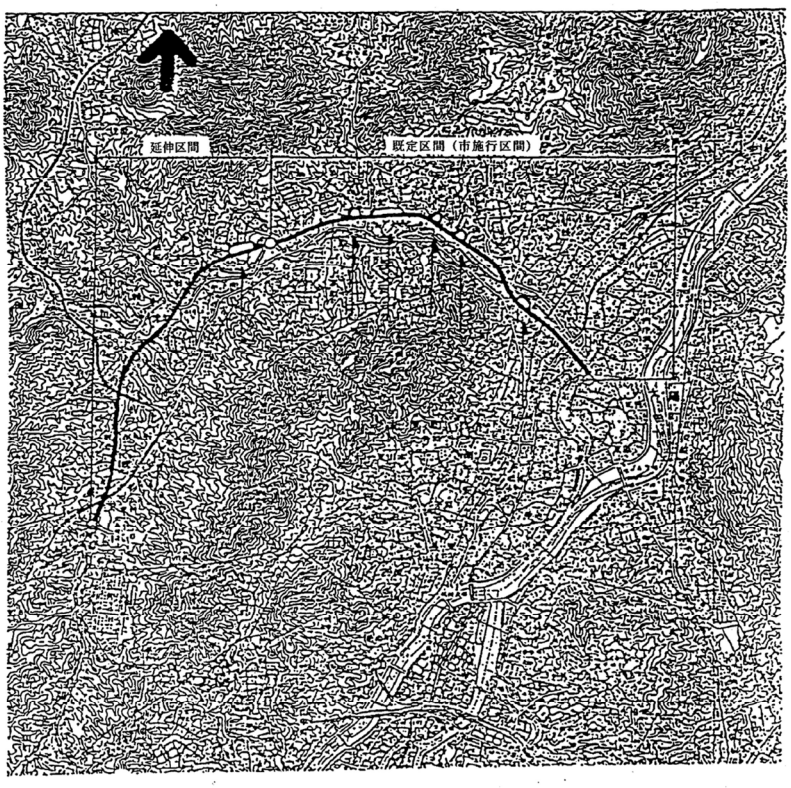


図５－５－６　日照阻害対策フロー



凡例：　日照阻害発生予測区域

図５－５－７　日照阻害発生予測区域

資料　新交通システムの高架構造物の設置に起因する日陰により生ずる損害等に係る費用負担についての取扱方針

新交通システムの高架構造物の設置に起因する日陰により生ずる損害等に係る費用負担についての取扱方針（昭和63年３月28日建設局長決裁）

1　広島市が公共事業として施行する新交通システムの高架構造物の設置に起因する日陰により生ずる損害等については、「公共施設の設置に起因する日陰により生ずる損害等に係る費用負担について」（建設省計用発第４号昭和51年２月23日建設省事務次官通知。以下「通知」という。）を準用して、必要な最小限度の費用を負担することができるものとする。

2　通知の別表の備考（以下「備考」という。）に基づき、次のとおり基準を定める。

(1)　備考２に基づく、開口部が真南に面していない居室に係る日陰時間については、計算対象時間に別表１の各階に対応する係数を乗じたものとする。 なお、計算対象時間とは遮蔽物がないものと仮定した場合における居室開口部の中央の冬至日の真太陽時による午前８時から午後４時までの間の日照時間とし、複数の壁面の開口部を有する居室にあっては、各々の開口部中央の日照時間（各々の開口部中央の日照時間のうち重複する日照時間帯がある場合にはその重複する時間帯については，一つの開口部中央の日照時間として計算し、その他の開口部中央の日照時間には算入しないものとする。）を合算した時間とする。

(2)　備考３に基づく、（ろ）欄に掲げる階以外の階に係る（は）欄の日照時間については、別表２のとおりとする。

資料　新交通システムの高架構造物の設置に起因する日陰により生ずる損害等に係る費用負担額の算定について

新交通システムの高架構造物の設置に起因する日陰により生ずる損害等に係る費用負担額の算定について（平成２年11月14日建設局長決裁）

新交通システム高架構造物の設置に起因する日陰により生ずる損害等に係る費用負担については、さきに昭和63年３月28日付け「新交通システムの高架構造物の設置に起因する日陰により生ずる損害等に係る費用負担についての取扱方針」により「公共施設の設置に起因する日陰により生ずる障害等に係る費用負担について」（建設省計用発第４号昭和51年２月23日建設省事務次官通知。以下「通知」という。）を準用して費用負担することとしたが、通知付録による費用負担額の算定については下記のとおりとする。

記

1　暖房費について

(1)　年間の費用負担の対象となる日数（D_1）は、109日とする。

(2)　単位面積、単位時間当りの暖房費（C_1）は、次式により算定するものとする。

C_1＝単位面積・単位時間当たり灯油代（0.54円）÷単位面積・単位時間当たり石油ストーブの償却費（357.95円÷D_1÷T_1）÷単位面積・単位時間当たり保守費用（143.18円÷D_1÷T_1）

（注：T_1は１日当たりの費用負担の対象となる時間）

(3)　費用負担の対象となる居室の床面積（Ｓ）は、居室内の床間部分及び開口部と居室の間の廊下部分を当該居室の床面積に含めるものとする。

(4)　費用負担の対象となる年数（ｎ）は、次のとおりとする。

ア　居住者が住宅の所有者又は当該住宅の所有者と同一世帯に属している者であるときは30年とする。

イ　居住者が借家人と同一世帯に属している者であるときは10年とする。

ウ　居住者が間借人又は当該間借人と同一世帯に属している者であるときは５年とする。

表5－5－8　日照阻害の費用負担基準概要

区　分	内　容
対　象　者	・工事完了する以前から住宅等に住んでいる者 ・工事完了の日から1年を経過する日までに費用負担の請求を行った者
費用負担の対象となる日陰時間	冬至の真太陽時による午前8時から午後4時の間において、居室の窓の中央が「所定の時間」を超えて日陰となる場合の、その超えて日陰となる時間が費用負担対象となる。

＜「所定の時間」＞

区　分	開口部が真南に面する場合	その他の場合
1　階	6時間 （専ら居住の用に供されている居室は5時間）	計算対象時間 × 6／8 （専ら居住の用に供されている居室は 計算対象時間× 5／8）
2　階	5時間	計算対象時間 × 5／8
3階以上	4時間	計算対象時間 × 4／8

区　分	内　容
費用負担の積算内容	費用負担の内訳＝「暖房費」＋「照明費」＋「乾燥費」＋「諸経費」＋「消費税」

区　分	内　容	積算要件
①暖房費	石油ストーブの灯油代、償却費及び保守費	時間、日数、居室面積、年数等
②照明費	照明器具の電気代、償却費及び保守費	
③乾燥費	乾燥機の電気代、償却費及び保守費	世帯人員、日数等
④諸経費	①～③以外の不利益をてん補する経費	(①+②+③)×10%
⑤消費税	消費税相当額	(①+②+③)×3%

第５項　電波障害

1　対策工事の根拠

(1)　広島市が施行する新交通システム（高陽沼田線区間）の高架構造物の設置にあたっては、日照阻害と同様、その構造物に起因するテレビ電波の遮へいによるテレビジョン電波受信障害（以下「受信障害」という。）の発生が予測された。

(2)　広島市においては、「広島市テレビジョン電波受信障害処理対策要綱」を定め、受信状況が５段階受信品位評価基準（昭和33年３月28日郵政省電波監理局通達）による評価で、３以上であったものが市有施設の設置により２以下又は２に近い３になったものについては、広島市が対策工事を施行することとしている。

５段階受信品位評価基準

５：きわめて優秀
４：雑音又は混信が少なく、良好な受信ができる。
３：多少の雑音又は混信はあるが、実用になる。
２：受信できないことはないが、雑音又は混信が甚だしく実用にならない。
１：雑音又は混信により受像不能か、甚だしく悪く、全く実用にならない。

2　対策の方針

(1)　上記根拠に基づき、昭和62年度、63年度（当初計画区間）及び平成２年度（延伸計画区間）において高陽沼田線区間沿線の受信状況を調査したところ、広い範囲で受信障害が発生し対策工事が必要であると予測された。（図５－５－９）

(2)　そこで、当初計画区間、延伸計画区間にそれぞれの受信障害の範囲・程度を勘案し、原則として次の方法で受信障害対策を実施することとした。

当初計画区間については、受信障害区域が広範囲で住宅密度が高いことから（表５－５－10）により対策を講じた。

延伸計画区間については、対象戸数が少なく、住宅密度が低いこと。また高陽沼田線に沿った電柱が未整備であったことから（表５－５－11）により対策を講じた。

(3)　受信障害対策にあたっては、受信障害の発生が予測された区域内において、対策工事が必要と予測された全世帯に対し、事前に個別訪問を実施し、受信障害対策の内容及び手続方法等についての説明を行った。

3　共同受信方式による対策

(1)　共同受信施設の概要

共同受信アンテナ　　１基

位置：安幼稚園敷地内（安佐南区上安二丁目）

規格：地上14.2m　地下2.5m

分岐器、分配器　174基／同軸ケーブル　　14,899m

対象世帯　　79世帯

(2) 対策工事のうち、基幹施設（共同アンテナ・幹線設備・分岐設備）についてはテレビジョンが各家庭に多種多様な情報を提供するマスメディアとして欠かせないものであり、その受信障害は的確、迅速に解消する必要のあることから、高架構造物の竣工前に設置することとし、各戸設備（保安器～各戸テレビ受像機）については、受信者からの請求に基づき受信障害の確認後施行することとし、迅速な対応に努めた。

(3) テレビジョン共同受信施設運営団体の設立

共同受信方式で対策を講ずる場合、一つの共同受信施設を多数の対象者が利用することとなるため、対象者により運営団体を設立し、その代表者と広島市との間で管理協定を締結することにより、本市が対策工事を施行し、本市が所有することとなる部分について維持管理等を行うこととした。

設立された運営団体は6団体であり、当該運営団体と本市との間で施設の維持管理区分等を規定した協定書を締結した。(表5－5－12, 5－5－13)

4　個別アンテナ方式による対策

個別アンテナ方式については、個々の対象者と協定書を締結し、本市が対策工事を施行した。(表5－5－14)

なお、対策工事によって新たに付加し、又は新たに設置した施設は、工事完了後対象者に引き渡し、以後その維持管理は対象者が自らの費用で行うものとした。

この個別アンテナ方式の対象となった世帯数は29世帯（延伸計画区間26世帯、当初計画区間3世帯）であった。

5　新交通システム車両運行による電波障害対策

新交通システム開業後における新交通システム車両通行による電波障害の発生に対しては、車両を運行している広島高速交通株式会社が原因者として電波受信障害対策を実施している。

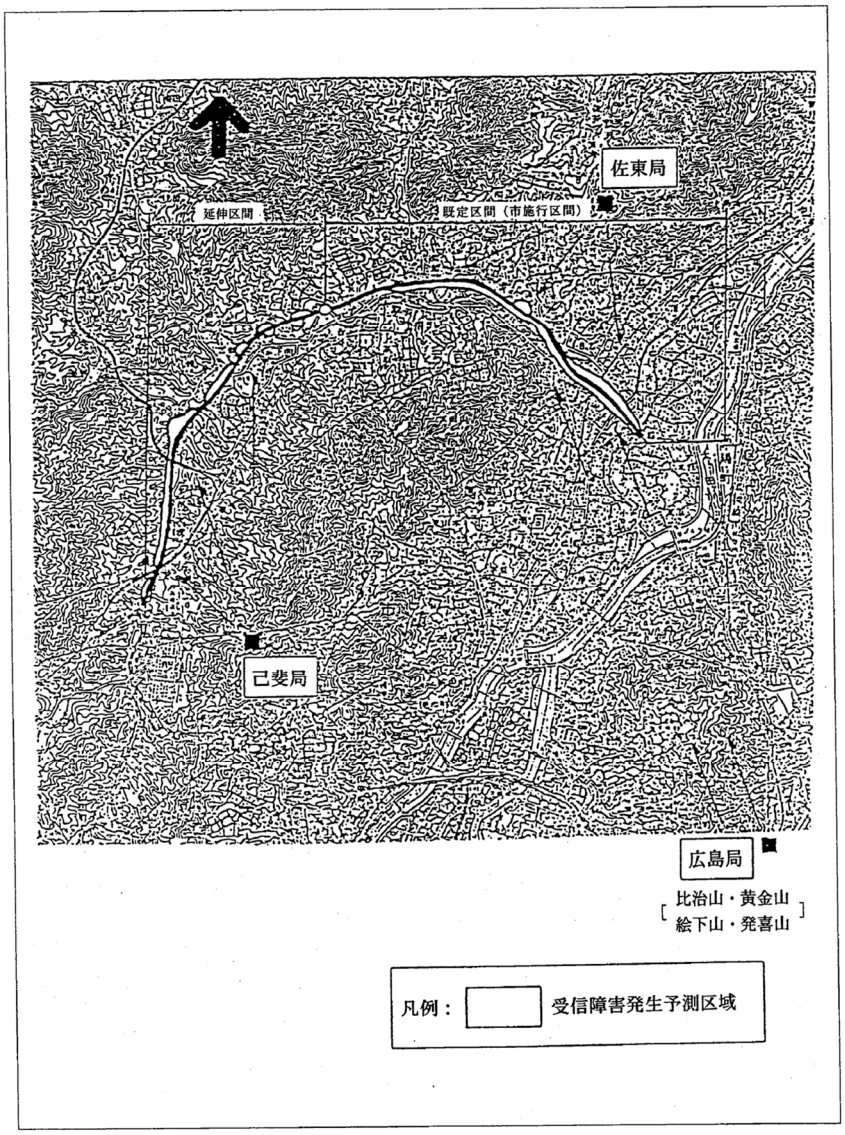


図５－５－９　受信障害発生予測区域

表5－5－10　共同受信方式の概要

区　　分		内　　容
対　　象　　者		・工事完了時における受信障害区域内の受信者 ・工事完了の日から1年以内に対策工事の請求を行った者 （工事期間中でも可能）
	対策の概要	共同受信アンテナを設置し、テレビ受像機まで有線でテレビ電波を伝送することにより、受信障害を解消する方法
	対策の要件	・対策工事の実施、対策施設の維持管理等の協力が得られること。 ・運営団体が結成され、代表者が定められていること
	工事の施行範囲	・共同受信アンテナ ・共同受信アンテナから対象者のテレビ受像機までの伝送線 ・これらの機能を全うする又は補完するための増幅器、分岐器、保安器、分配器、その他の機器の設置工事
	対策工事の施行主体・費用負担	・本市が施行し、本市が費用を負担する。
	施設の所有区分	市　　：共同受信アンテナ～保安器までの施設 対象者：保安器の接続線～テレビ受像機までの施設
	対策の事務手順	① 受信状況の事前調査 ② 運営団体の結成 ③ 構造物等の工事 ④ 住民からの受信障害の申し出 ⑤ 障害確認調査 ⑥ 対象者の運営団体への加入 ⑦ 対策工事 ⑧ 受信障害解消の確認
	後住者の利用	分岐器への接続線からテレビ受像機までの施設は後住者が設置し、設置後、保安器までの施設は本市に寄付してもらう。

表5－5－11　個別アンテナ方式の概要

区　　分		内　　容
対　　象　　者		・工事完了時における受信障害区域内の受信者 ・工事完了の日から1年以内に対策工事の請求を行った者 （工事期間中でも可能）
	対策の概要	対象者の既設の受信アンテナの調整、移設、取替え等により受信障害を解消する方法。
	対策の要件	・対策工事の実施、対策施設の維持管理等の協力が得られ、それに関する協定を締結すること。
	工事の施行範囲	・既設の受信アンテナの調整、移設、取り替え、その他受信障害を解消するための必要最小限度の工事
	対策工事の施行主体・費用負担	・本市が施行し、本市が費用を負担する。
	施設の所有区分	全て対象者が所有する。
	施設の維持管理	上記所有区分に従って維持管理する。
	対策の事務手順	① 受信状況の事前調査 ② 構造物等の工事 ③ 住民からの受信障害の申し出 ④ 障害確認調査 ⑤ 契約の締結（市・対象者間） ⑥ 対策工事 ⑦ 受信障害解消の確認
新交通システムでの取　　扱　　い		・ 延伸計画区間で採用 （高陽沼田線沿線のうち長楽寺～広域公園） ・ 当初計画区間で対象者から要望がある場合 ・ 当初計画区間で共同受信方式による対策が不効率となり本市が対象者に求める場合

表5－5－12　テレビジョン共同受信施設運営団体

番号	運営団体名	編成町内会	発足年月日	加入者数
①	古市学区テレビジョン共同受信施設運営団体	上古市 小瀬 上中須	元.5.10	7
②	大町学区テレビジョン共同受信施設運営団体	上中須 横竹大柳 川東第一・第二 三谷第二・麦田 上大町県営住宅 仮屋・白山住宅	元.5.13	28 ※ (2)
③	安東学区テレビジョン共同受信施設運営団体	南部山 鯛之迫	元.6.8	28
④	安学区テレビジョン共同受信施設運営団体	田中 鶏頭原	元.5.23	11
⑤	安北学区テレビジョン共同受信施設運営団体	北高取	元.6.24	5
⑥	安西学区テレビジョン共同受信施設運営団体	長楽寺北二丁目	元.6.6	0

※（　）数は内数で後住者制度利用者数

表5－5－13　テレビジョン共同受信施設運営団体との協定書

協　定　書

広島市（以下「甲」という。）と○○学区テレビジョン共同受信施設運営団体（以下「乙」という。）とは、甲が設置する広島新交通システム（高陽沼田線区間）の高架構造物及びその関連施設（以下「市有施設」という。）の影響によるテレビジョン電波受信障害（以下「受信障害」という。）を解消するため、広島市テレビジョン電波受信障害処理対策要綱（昭和56年8月31日施行）に基づき、別図に定める範囲における措置等に関し、次のとおり協定を締結する。

（目的）

第1条　この協定は、市有施設の影響による受信障害を解消するために必要な措置（以下「受信障害処理対策」という。）を円滑に行うために必要な事項を定めるものとする。

（受信障害処理対策の実施）

第2条　甲は、受信障害を受ける乙の構成員（以下「対象者」という。）のために、受信障害処理対策を講ずるものとする。

（受信障害処理対策の方法）

第3条　受信障害処理対策は、共同受信アンテナを設置し、当該アンテナからテレビ受像機まで有線でテレビジョン電波を伝送する方法により実施する。

（対策工事の施行範囲）

第4条　受信障害処理対策のための工事（以下「対策工事」という。）の施行範囲は共同受信アンテナ及び共同受信アンテナから対象者のテレビジョン受像機までの伝送線並びにこれらの機能を全うし、又は補完するために必要な増幅器、分岐器、保安器、分配器その他の機器の設置工事とする。ただし、甲は、対象者の既存の施設を利用することができるものとする。

（対策工事の施行主体等）

第5条　対策工事は、甲が施行するものとする。

2　対象者は、対策工事の施行に当たり、必要に応じ住宅又はその敷地への立入りを認める等、円滑に作業ができるよう甲に協力しなければならない。

3　対象者は、甲が共同受信アンテナ、伝送線、増幅器、分岐器、保安器、分配器等の設置上必要があると認められるときは、住宅及びその敷地の一部を無償で甲に使用させるものとする。

（対策工事の費用負担）

第6条　対策工事に要する費用は、甲の負担とする。

（対策工事の所有区分）

第7条　対策工事により設置した施設（以下「対策施設」という。）のうち、共同受信アンテナから各戸軒先の保安器までの部分は甲の所有とし、保安器の出力端

子への接続線からテレビジョン受像機までの施設は、対象者の所有とする。

（対策施設の維持管理区分）

第８条　対策施設の維持管理は、前条の所有区分に従い、それぞれの所有者が自らの費用で実施する。

２　前項の規定にかかわらず、甲の所有部分について対象者の故意又は過失によるき損が生じたときは、その復旧に要する費用は、その原因者の負担とする。

（維持管理に関する協力等）

第９条　乙及び対象者は、対策施設の維持管理について、甲に協力しなければならない。

２　乙及び対象者は、甲の所有に係る対策施設の故障又は不良を発見したときは、速やかに甲に報告しなければならない。

３　甲は、対策施設の維持管理に関する事項を対象者に通知するときは、乙を通じて行うものとする。

（対策施設の設置後の変更）

第10条　対策施設の設置後において、住居の建替えその他乙又は対象者側の理由により対策施設について移設等の措置を要することとなったときは、当該移設等の措置及びその費用負担は、第７条の所有区分にかかわらず、乙又は対象者が行う。テレビジョン受像機の増設に伴う工事についても、また同様とする。

２　前項の場合において、当該移設等の措置が、甲の所有部分について行われるときは、あらかじめ甲と協議するものとする。

（後住者の利用）

第11条　甲は、市有施設の建設工事の完了後に当該市有施設による受信障害区域内においてテレビジョン電波の受信を開始しようとするもの（以下「後住者」という。）から対策施設の利用の申し出があった場合には、乙と協議のうえ、乙の構成員となることを条件に当該対策施設を利用させるものとする。

２　前項の規定による対策施設の利用のための工事は、共同受信アンテナから分岐器（屋外分配器を使用する場合は、屋外分配器とする。以下同じ。）までは甲が行い、分岐器への接続線からテレビジョン受像機までは後住者が行う。

３　前項に規定する工事に要する費用は、それぞれ工事を行う者の負担とする。

４　第２項に規定する工事により設置した施設の所有区及び維持管理については、第７条から前条までの規定を準用する。この場合において、甲の所有となるべき施設は、後住者が甲へ寄付するものとする。

（受信障害処理対策の期間）

第12条　甲は、テレビジョン電波の送信方式又は受信方式の改革、他の受信障害処理対策制度の確立その他の理由により、この協定に基づく受信障害処理対策の必要がなくなったと認めたときは、この協定を解除することができるものとする。

（協定に関する紛争の解決）

第13条　この協定に関して第三者から異議の申し出があったときは、甲・乙協力し

て解決するものとする。

（事情の変更）

第14条　乙及び対象者は、この協定の締結後いかなる事情が生じても、市有施設の影響による受信障害に関して、甲に対し、この協定に基づく措置のほかは一切請求できないものとする。

（代表者の変更等）

第15条　乙は、代表者に変更があったときは、新たな代表者と連署して、その旨を甲に届け出なければならない。この場合において、乙は、この協定に基づく権利及び義務を新たな代表者に承継させるものとする。

2　対象者は、その所有に係る対策施設を譲渡するときは、この協定に基づく権利及び義務を譲受人に承継させるものとする。

（協定外の事項）

第16条　この協定に定めのない事項又は疑義を生じた事項については、甲・乙協議して定めるものとする。

この協定の締結を証するため、本書２通を作成し、甲・乙記名押印のうえ、各その１通を保有する。

平成　　年　　月　　日

甲　広島市中区国泰寺町一丁目６番34号

広島市

代表者　　広島市長　荒　木　　武

乙

表５－５－14　個別アンテナ方式による対象者との協定書

協　定　書

広島市（以下「甲」という。）と○○○○（以下「乙」という。）とは、甲が設置する広島新交通システム（高陽沼田線区間）の高架構造物及びその関連施設（以下「市有施設」という。）の影響により発生したテレビジョン電波受信障害（以下「受信障害」という。）の解消のための措置に関し、次のとおり協定する。

（目的）

第１条　この協定は、市有施設の影響により発生した受信障害を解消するために必要な措置(以下「受信障害処理対策」という。）を円滑に行うために必要な事項を定めるものとする。

（受信障害処理対策の実施）

第２条　甲は、受信障害を受ける乙のために受信障害処理対策を講ずるものとする。

（受信障害処理対策の方法）

第３条　受信障害処理対策は、乙の既設の受信アンテナの調整、移設、取替え等の方法により実施する。

（対策工事の施行範囲）

第４条　受信障害処理対策のための工事（以下「対策工事」という。）の施行範囲は既設の受信アンテナからの調整、移設、取替えその他受信障害を解消するための必要最小限度の工事とする。

（対策工事の施行主体等）

第５条　対策工事は、甲が施行するものとする。

２　乙は、対策工事の施行に当たり、必要に応じ住宅又はその敷地への立入りを認める等、円滑に作業ができるよう甲に協力しなければならない。

（対策工事の費用負担）

第６条　対策工事に要する費用は、甲の負担とする。

（対策施設の所有及び維持管理）

第７条　甲は、対策工事によって新たに付加し、又は新たに設置した施設を、工事完了後、乙へ引き渡すものとする。

２　前項の規定により引き渡した施設は乙の所有とし、以後その維持管理は、乙が自らの費用で行うものとする。

（事情の変更）

第８条　甲が行う受信障害処理対策は、この協定に基づいて行った対策工事をもっ

て完了するものとし、以後いかなる事情が生じても、市有施設の影響による受信障害に関して、乙は甲に対し、一切の請求、異議の申立て等を行わないものとする。

（協定に関する紛争の解決）

第９条　この協定に関して第三者から異議の申し出があったときは、甲・乙協力して解決するものとする。

（協定外の事項）

第10条　この協定に定めのない事項又は疑義を生じた事項については、甲･乙協議して定めるものとする。

この協定の締結を証するため、本書２通を作成し、甲・乙記名押印のうえ、各その１通を保有する。

平成　　年　　月　　日

甲　広島市中区国泰寺町一丁目６番34号

広島市

代表者　　広島市長　平　岡　　敬

乙　住　所

氏　名

広島新交通システム建設誌

平成12年９月発行

発　行　広島市道路交通局都市交通部
〒730-8586　広島市中区国泰寺町一丁目6番34号
ＴＥＬ（082）504－2383

印　刷　株式会社 柳 盛 社 印 刷 所
〒730-0004　広島市中区東白島町8番23号
ＴＥＬ（082）221－2148

第２章　大　　気　　質

2.1　五 月 が 丘 中 学 校

2.1.1　冬季調査結果

付表2.1.1(1)　時刻別測定結果

地点名:　　五月が丘中学校

測定日:　　2020年1月29日(水)

時刻	大　気　質				気　　象	
	一酸化窒素 NO (ppm)	二酸化窒素 NO_2 (ppm)	窒素酸化物 NO_x (ppm)	浮遊粒子状物質 SPM (mg/m^3)	風向 WD (16方位)	風速 WS (m/s)
1	0.001	0.009	0.010	0.005	ENE	0.9
2	0.000	0.001	0.001	0.003	ENE	2.4
3	0.000	0.001	0.001	0.003	NE	2.4
4	0.000	0.002	0.002	0.004	NNE	1.8
5	0.000	0.001	0.001	0.004	ENE	1.9
6	0.000	0.002	0.002	0.004	ENE	2.0
7	0.000	0.004	0.004	0.006	ENE	1.4
8	0.000	0.003	0.003	0.007	ENE	1.3
9	0.002	0.007	0.009	0.006	NE	1.8
10	0.001	0.003	0.004	0.005	NE	3.4
11	0.003	0.003	0.006	0.002	NNE	4.3
12	0.001	0.002	0.003	0.002	NNE	3.9
13	0.001	0.002	0.003	0.002	NNE	4.5
14	0.001	0.002	0.003	0.004	N	2.4
15	0.001	0.002	0.003	0.005	N	3.5
16	0.001	0.002	0.003	0.003	N	3.5
17	0.000	0.003	0.003	0.008	N	3.1
18	0.000	0.003	0.003	0.008	NE	2.4
19	0.001	0.004	0.005	0.009	E	1.7
20	0.000	0.003	0.003	0.009	E	1.6
21	0.000	0.003	0.003	0.009	E	0.9
22	0.001	0.015	0.016	0.010	E	1.1
23	0.000	0.003	0.003	0.008	C	0.3
24	0.000	0.005	0.005	0.006	C	0.2
観測数	24	24	24	24	24	24
平均値	0.001	0.004	0.004	0.006	ENE	2.2
最高値	0.003	0.015	0.016	0.010	—	4.5
最低値	0.000	0.001	0.001	0.002	—	0.2
範囲	0.003	0.014	0.015	0.008	—	4.3

注:　風速0.4m/s以下を静穏(C:calm)とした。
　　風向の平均値は最多風向を示す。

付表2.1.1(2)　時刻別測定結果

地点名:　　五月が丘中学校

測定日:　　2020年1月30日(木)

時刻	大　気　質				気　　象	
	一酸化窒素 NO (ppm)	二酸化窒素 NO_2 (ppm)	窒素酸化物 NO_x (ppm)	浮遊粒子状物質 SPM (mg/m^3)	風向 WD (16方位)	風速 WS (m/s)
1	0.000	0.008	0.008	0.007	ENE	1.9
2	0.000	0.003	0.003	0.009	ESE	0.8
3	0.000	0.003	0.003	0.009	C	0.2
4	0.000	0.002	0.002	0.010	E	0.6
5	0.000	0.003	0.003	0.011	ENE	0.7
6	0.000	0.002	0.002	0.010	C	0.4
7	0.000	0.002	0.002	0.010	C	0.4
8	0.001	0.011	0.012	0.013	ENE	1.2
9	0.001	0.004	0.005	0.009	E	1.8
10	0.001	0.002	0.003	0.005	N	3.5
11	0.001	0.002	0.003	0.003	NNE	3.4
12	0.001	0.002	0.003	0.004	NE	3.9
13	0.001	0.002	0.003	0.006	NE	4.0
14	0.001	0.002	0.003	0.005	NNE	3.9
15	0.001	0.002	0.003	0.008	NE	4.2
16	0.001	0.002	0.003	0.007	NE	4.2
17	0.000	0.002	0.002	0.006	NNE	4.4
18	0.000	0.003	0.003	0.012	N	2.8
19	0.000	0.003	0.003	0.009	NE	2.2
20	0.000	0.003	0.003	0.009	NNE	3.6
21	0.000	0.002	0.002	0.008	E	1.5
22	0.000	0.002	0.002	0.008	NE	2.1
23	0.000	0.002	0.002	0.010	NNE	2.1
24	0.000	0.002	0.002	0.012	NE	4.3
観測数	24	24	24	24	24	24
平均値	0.000	0.003	0.003	0.008	NE	2.4
最高値	0.001	0.011	0.012	0.013	―	4.4
最低値	0.000	0.002	0.002	0.003	―	0.2
範囲	0.001	0.009	0.010	0.010	―	4.2

注:　風速0.4m/s以下を静穏(C:calm)とした。
　　風向の平均値は最多風向を示す。

付表2.1.1(3)　時刻別測定結果

地点名:　　五月が丘中学校

測定日:　　2020年1月31日(金)

時刻	大　気　質				気　　象	
	一酸化窒素 NO (ppm)	二酸化窒素 NO_2 (ppm)	窒素酸化物 NO_x (ppm)	浮遊粒子状物質 SPM (mg/m^3)	風向 WD (16方位)	風速 WS (m/s)
1	0.000	0.001	0.001	0.010	NE	3.9
2	0.000	0.001	0.001	0.009	NNE	2.4
3	0.000	0.001	0.001	0.008	NE	3.6
4	0.000	0.002	0.002	0.008	N	1.8
5	0.000	0.002	0.002	0.007	NNE	3.9
6	0.000	0.001	0.001	0.008	NE	2.2
7	0.000	0.002	0.002	0.010	NE	4.1
8	0.000	0.003	0.003	0.005	NE	2.1
9	0.001	0.003	0.004	0.006	ENE	2.9
10	0.001	0.002	0.003	0.006	NNE	1.9
11	0.001	0.002	0.003	0.004	ENE	5.3
12	0.001	0.002	0.003	0.003	ENE	3.4
13	0.000	0.002	0.002	0.001	N	3.3
14	0.001	0.002	0.003	0.003	NNE	3.1
15	0.001	0.002	0.003	0.004	N	3.1
16	0.000	0.002	0.002	0.004	NNE	4.4
17	0.000	0.002	0.002	0.010	N	2.4
18	0.000	0.003	0.003	0.010	N	2.2
19	0.000	0.003	0.003	0.008	E	1.2
20	0.000	0.003	0.003	0.009	C	0.4
21	0.000	0.002	0.002	0.008	ESE	0.5
22	0.000	0.003	0.003	0.008	C	0.1
23	0.000	0.002	0.002	0.007	C	0.1
24	0.000	0.002	0.002	0.007	E	0.6
観測数	24	24	24	24	24	24
平均値	0.000	0.002	0.002	0.007	NNE	2.5
最高値	0.001	0.003	0.004	0.010	—	5.3
最低値	0.000	0.001	0.001	0.001	—	0.1
範囲	0.001	0.002	0.003	0.009	—	5.2

注:　風速0.4m/s以下を静穏(C:calm)とした。
　　風向の平均値は最多風向を示す。

付表2.1.1(4)　時刻別測定結果

地点名:　　五月が丘中学校

測定日:　　2020年2月1日(土)

時刻	大　気　質				気　　象	
	一酸化窒素 NO (ppm)	二酸化窒素 NO_2 (ppm)	窒素酸化物 NO_x (ppm)	浮遊粒子状物質 SPM (mg/m^3)	風向 WD (16方位)	風速 WS (m/s)
1	0.000	0.003	0.003	0.008	C	0.1
2	0.000	0.003	0.003	0.010	ESE	0.5
3	0.000	0.003	0.003	0.007	E	0.9
4	0.001	0.010	0.011	0.010	C	0.1
5	0.000	0.006	0.006	0.008	C	0.3
6	0.000	0.004	0.004	0.007	C	0.3
7	0.000	0.003	0.003	0.010	ENE	1.3
8	0.000	0.004	0.004	0.006	C	0.2
9	0.006	0.012	0.018	0.005	C	0.1
10	0.004	0.008	0.012	0.006	E	0.6
11	0.002	0.005	0.007	0.004	SW	2.2
12	0.001	0.005	0.006	0.003	SW	2.0
13	0.001	0.005	0.006	0.003	SW	1.5
14	0.001	0.004	0.005	0.003	SW	2.0
15	0.001	0.006	0.007	0.006	SW	2.4
16	0.001	0.006	0.007	0.008	SW	1.7
17	0.001	0.006	0.007	0.007	WSW	1.1
18	0.000	0.007	0.007	0.011	SSE	0.7
19	0.000	0.007	0.007	0.012	N	1.0
20	0.000	0.004	0.004	0.016	E	0.5
21	0.000	0.002	0.002	0.016	C	0.2
22	0.000	0.001	0.001	0.017	C	0.3
23	0.000	0.002	0.002	0.017	C	0.3
24	0.000	0.004	0.004	0.015	SSE	0.5
観測数	24	24	24	24	24	24
平均値	0.001	0.005	0.006	0.009	SW	0.9
最高値	0.006	0.012	0.018	0.017	—	2.4
最低値	0.000	0.001	0.001	0.003	—	0.1
範囲	0.006	0.011	0.017	0.014	—	2.3

注:　風速0.4m/s以下を静穏(C:calm)とした。
　　風向の平均値は最多風向を示す。

付表2.1.1(5)　時刻別測定結果

地点名:　　五月が丘中学校

測定日:　　2020年2月2日(日)

時刻	大　気　質				気　象	
	一酸化窒素 NO (ppm)	二酸化窒素 NO_2 (ppm)	窒素酸化物 NO_x (ppm)	浮遊粒子状物質 SPM (mg/m^3)	風向 WD (16方位)	風速 WS (m/s)
1	0.000	0.010	0.010	0.017	ESE	0.9
2	0.000	0.005	0.005	0.016	ENE	0.9
3	0.000	0.004	0.004	0.019	SW	0.5
4	0.000	0.004	0.004	0.021	C	0.4
5	0.000	0.002	0.002	0.020	C	0.4
6	0.000	0.001	0.001	0.022	C	0.2
7	0.000	0.003	0.003	0.024	NNE	0.8
8	0.000	0.004	0.004	0.024	C	0.2
9	0.002	0.008	0.010	0.024	NE	1.0
10	0.002	0.007	0.009	0.023	C	0.3
11	0.001	0.006	0.007	0.027	E	0.9
12	0.001	0.004	0.005	0.029	SSE	1.0
13	0.001	0.003	0.004	0.033	SW	1.7
14	0.000	0.004	0.004	0.034	SW	1.8
15	0.000	0.004	0.004	0.036	SSW	1.3
16	0.000	0.004	0.004	0.038	SW	2.7
17	0.000	0.005	0.005	0.041	SW	2.1
18	0.000	0.005	0.005	0.041	C	0.4
19	0.000	0.006	0.006	0.043	E	0.7
20	0.000	0.006	0.006	0.040	ESE	0.6
21	0.000	0.006	0.006	0.043	E	0.8
22	0.000	0.004	0.004	0.044	ESE	0.5
23	0.000	0.007	0.007	0.046	C	0.1
24	0.000	0.005	0.005	0.045	C	0.3
観測数	24	24	24	24	24	24
平均値	0.000	0.005	0.005	0.031	SW	0.9
最高値	0.002	0.010	0.010	0.046	—	2.7
最低値	0.000	0.001	0.001	0.016	—	0.1
範囲	0.002	0.009	0.009	0.030	—	2.6

注:　風速0.4m/s以下を静穏(C:calm)とした。
　　風向の平均値は最多風向を示す。

付表2.1.1(6)　時刻別測定結果

地点名:　　五月が丘中学校

測定日:　　2020年2月3日(月)

時刻	大　気　質				気　　象	
	一酸化窒素 NO (ppm)	二酸化窒素 NO_2 (ppm)	窒素酸化物 NO_x (ppm)	浮遊粒子状物質 SPM (mg/m^3)	風向 WD (16方位)	風速 WS (m/s)
1	0.000	0.005	0.005	0.047	C	0.1
2	0.000	0.005	0.005	0.051	C	0.1
3	0.000	0.004	0.004	0.047	C	0.2
4	0.000	0.004	0.004	0.044	C	0.1
5	0.000	0.005	0.005	0.047	C	0.2
6	0.000	0.006	0.006	0.049	C	0.0
7	0.000	0.007	0.007	0.049	C	0.0
8	0.002	0.010	0.012	0.053	C	0.3
9	0.010	0.017	0.027	0.062	C	0.3
10	0.005	0.012	0.017	0.045	NW	0.7
11	0.006	0.014	0.020	0.040	NNE	1.0
12	0.002	0.010	0.012	0.035	NE	1.1
13	0.001	0.005	0.006	0.025	NE	3.0
14	0.001	0.004	0.005	0.024	W	2.5
15	0.000	0.004	0.004	0.025	N	2.5
16	0.000	0.004	0.004	0.021	N	3.5
17	0.000	0.004	0.004	0.019	NNE	4.0
18	0.000	0.005	0.005	0.023	NE	2.4
19	0.000	0.006	0.006	0.023	ENE	2.3
20	0.000	0.004	0.004	0.023	E	2.2
21	0.000	0.002	0.002	0.023	ESE	1.0
22	0.000	0.003	0.003	0.022	ENE	2.1
23	0.000	0.004	0.004	0.021	ENE	1.4
24	0.000	0.006	0.006	0.021	E	1.0
観測数	24	24	24	24	24	24
平均値	0.001	0.006	0.007	0.035	ENE	1.3
最高値	0.010	0.017	0.027	0.062	—	4.0
最低値	0.000	0.002	0.002	0.019	—	0.0
範囲	0.010	0.015	0.025	0.043	—	4.0

注:　風速0.4m/s以下を静穏(C:calm)とした。
　　風向の平均値は最多風向を示す。

付表2.1.1(7)　時刻別測定結果

地点名:　　五月が丘中学校

測定日:　　2020年2月4日(火)

時刻	大　気　質				気　　象	
	一酸化窒素 NO (ppm)	二酸化窒素 NO_2 (ppm)	窒素酸化物 NO_x (ppm)	浮遊粒子状物質 SPM (mg/m^3)	風向 WD (16方位)	風速 WS (m/s)
1	0.000	0.005	0.005	0.020	SSW	0.5
2	0.000	0.003	0.003	0.021	C	0.1
3	0.000	0.002	0.002	0.021	ESE	0.5
4	0.000	0.002	0.002	0.020	C	0.4
5	0.000	0.002	0.002	0.019	NNE	0.5
6	0.000	0.004	0.004	0.020	C	0.2
7	0.001	0.009	0.010	0.020	WNW	0.7
8	0.001	0.012	0.013	0.020	SSW	0.6
9	0.005	0.013	0.018	0.018	C	0.3
10	0.006	0.013	0.019	0.016	NNE	1.4
11	0.002	0.006	0.008	0.014	SW	1.1
12	0.001	0.004	0.005	0.011	SSW	1.1
13	0.001	0.005	0.006	0.010	SSW	1.2
14	0.001	0.005	0.006	0.014	ESE	1.4
15	0.001	0.005	0.006	0.017	SW	2.2
16	0.001	0.007	0.008	0.017	SW	2.1
17	0.001	0.006	0.007	0.017	SSW	1.9
18	0.000	0.007	0.007	0.020	C	0.3
19	0.000	0.007	0.007	0.022	E	0.7
20	0.000	0.006	0.006	0.021	C	0.1
21	0.000	0.005	0.005	0.021	C	0.1
22	0.000	0.005	0.005	0.021	C	0.3
23	0.000	0.007	0.007	0.020	E	0.6
24	0.000	0.003	0.003	0.016	C	0.2
観測数	24	24	24	24	24	24
平均値	0.001	0.006	0.007	0.018	SSW	0.8
最高値	0.006	0.013	0.019	0.022	—	2.2
最低値	0.000	0.002	0.002	0.010	—	0.1
範囲	0.006	0.011	0.017	0.012	—	2.1

注:　風速0.4m/s以下を静穏(C:calm)とした。
　　風向の平均値は最多風向を示す。

付表2.1.2(1)　日別測定結果（大気質）

地点名：五月が丘中学校

測定日：2020年1月29日(水) ～ 2020年2月4日(火)

項目 ＼ 月日		1月29日	1月30日	1月31日	2月1日	2月2日	2月3日	2月4日	期間	環境基準
一酸化窒素 NO (ppm)	最高値	0.003	0.001	0.001	0.006	0.002	0.010	0.006	0.010	—
	平均値	0.001	0.000	0.000	0.001	0.000	0.001	0.001	0.001	—
	最低値	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	—
二酸化窒素 NO_2 (ppm)	最高値	0.015	0.011	0.003	0.012	0.010	0.017	0.013	0.017	—
	平均値	0.004	0.003	0.002	0.005	0.005	0.006	0.006	0.004	0.04～0.06
	最低値	0.001	0.002	0.001	0.001	0.001	0.002	0.002	0.001	—
窒素酸化物 NO_x (ppm)	最高値	0.016	0.012	0.004	0.018	0.010	0.027	0.019	0.027	—
	平均値	0.004	0.003	0.002	0.006	0.005	0.007	0.007	0.005	—
	最低値	0.001	0.002	0.001	0.001	0.001	0.002	0.002	0.001	—
浮遊粒子状物質 SPM (mg/m^3)	最高値	0.010	0.013	0.010	0.017	0.046	0.062	0.022	0.062	0.20
	平均値	0.006	0.008	0.007	0.009	0.031	0.035	0.018	0.016	0.10
	最低値	0.002	0.003	0.001	0.003	0.016	0.019	0.010	0.001	—

付表2.1.2(2)　日別測定結果（気象）

地点名：　五月が丘中学校

測定日：　2020年1月29日（水）　～　2020年2月4日（火）

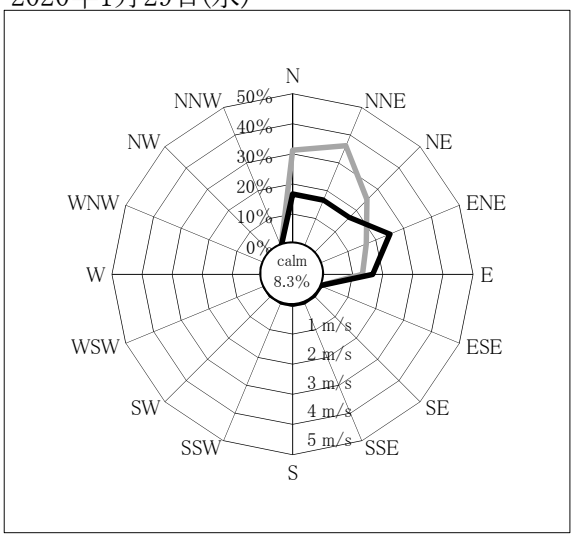
（上段は頻度、下段は比率(%)）

月日	項目／風向	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N	C	日・期間平均(有風時)
1月29日(水)	風配（頻度）	4	4	6	4												4	2	—
	（比率）	16.7	16.7	25.0	16.7												16.7	8.3	—
	平均風速(m/s)	3.6	2.5	1.7	1.3												3.1	0.3	2.2 (2.4)
1月30日(木)	風配（頻度）	5	7	3	3	1											2	3	—
	（比率）	20.8	29.2	12.5	12.5	4.2											8.3	12.5	—
	平均風速(m/s)	3.5	3.6	1.3	1.3	0.8											3.2	0.3	2.4 (2.7)
1月31日(金)	風配（頻度）	5	5	3	2	1											5	3	—
	（比率）	20.8	20.8	12.5	8.3	4.2											20.8	12.5	—
	平均風速(m/s)	3.1	3.2	3.9	0.9	0.5											2.6	0.2	2.5 (2.8)
2月1日(土)	風配（頻度）			1	3	1		2			6	1					1	9	—
	（比率）			4.2	12.5	4.2		8.3			25.0	4.2					4.2	37.5	—
	平均風速(m/s)			1.3	0.7	0.5		0.6			2.0	1.1					1.0	0.2	0.9 (1.3)
2月2日(日)	風配（頻度）	1	1	1	3	3		1		1	5							8	—
	（比率）	4.2	4.2	4.2	12.5	12.5		4.2		4.2	20.8							33.3	—
	平均風速(m/s)	0.8	1.0	0.9	0.8	0.7		1.0		1.3	1.8							0.3	0.9 (1.1)
2月3日(月)	風配（頻度）	2	3	3	2	1							1		1		2	9	—
	（比率）	8.3	12.5	12.5	8.3	4.2							4.2		4.2		8.3	37.5	—
	平均風速(m/s)	2.5	2.2	1.9	1.6	1.0							2.5		0.7		3.0	0.1	1.3 (2.0)
2月4日(火)	風配（頻度）	2			2	2				5	3			1				9	—
	（比率）	8.3			8.3	8.3				20.8	12.5			4.2				37.5	—
	平均風速(m/s)	1.0			0.7	1.0				1.1	1.8			0.7				0.2	0.8 (1.1)
期間中	風配（頻度）	19	20	17	19	9		3		6	14	1	1	1	1		14	43	168
	（比率）	11.3	11.9	10.1	11.3	5.4		1.8		3.6	8.3	0.6	0.6	0.6	0.6		8.3	25.6	100
	平均風速(m/s)	2.9	2.9	2.0	1.0	0.7		0.7		1.1	1.9	1.1	2.5	0.7	0.7		2.8	0.2	1.6 (2.0)

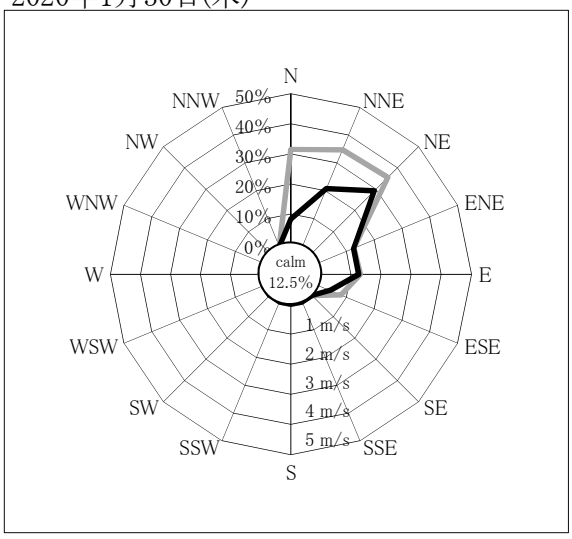
注：平均風速は、日の風向毎の平均風速を示す。
期間も同じように示す。
日・期間平均値は静穏時も含んだ値で、()内の数字は有風時のみの値を示す。

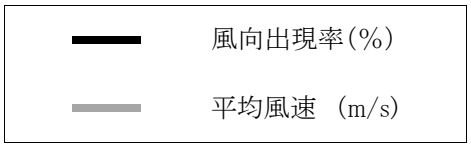
地点名:　五月が丘中学校

2020年1月29日(水)

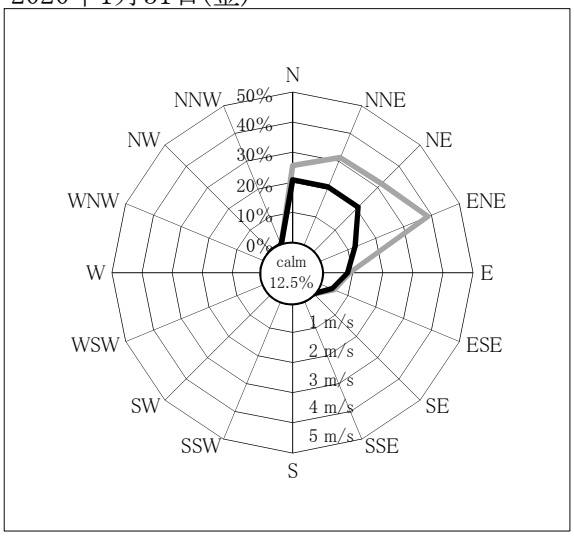


2020年1月30日(木)

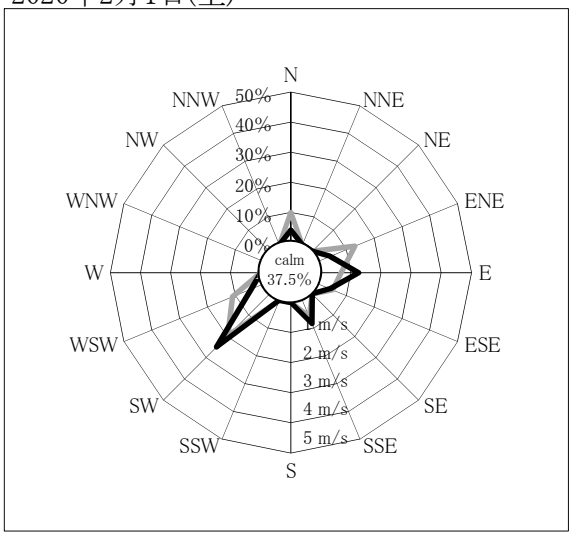




2020年1月31日(金)



2020年2月1日(土)

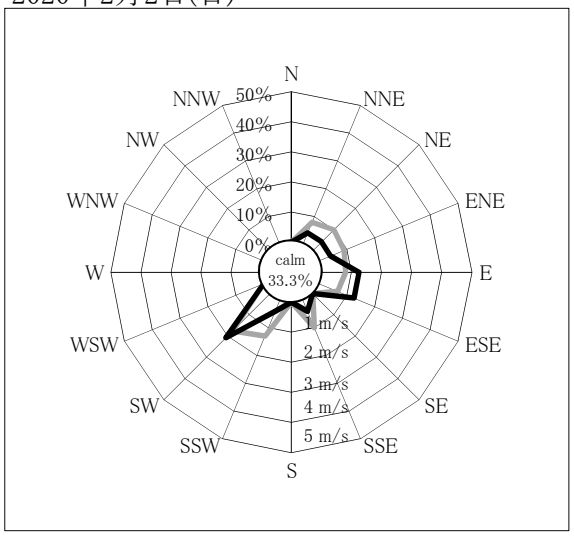


注: 風速0.4m/s以下を静穏(calm)とした。

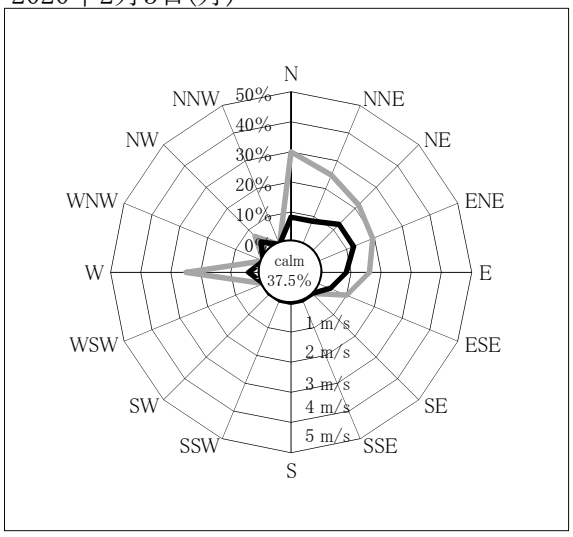
付図2.1.1(1)　日別測定（気象）

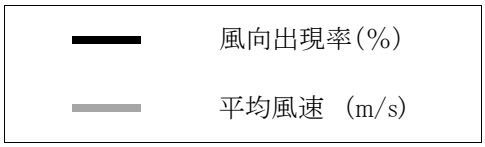
地点名:　五月が丘中学校

2020年2月2日(日)

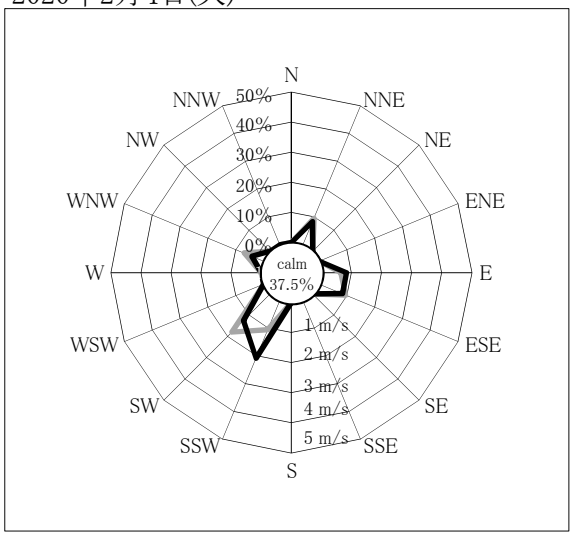


2020年2月3日(月)

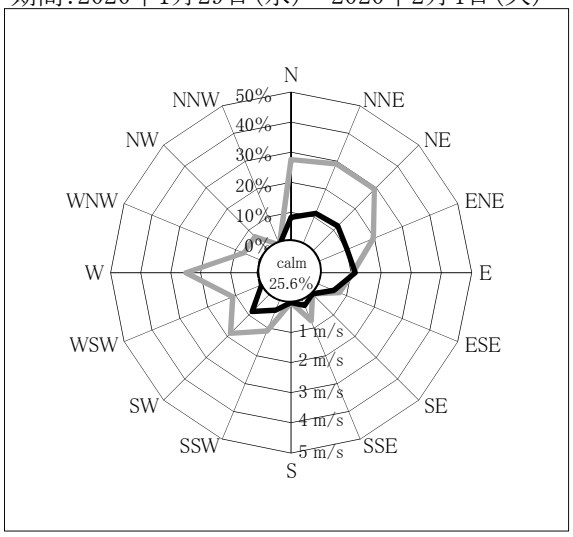




2020年2月4日(火)



期間:2020年1月29日(水)～2020年2月4日(火)



注:　風速0.4m/s以下を静穏(calm)とした。

付図2.1.1(2)　日別測定（気象）

付表2.1.3(1)　日平均値・１時間値（大気質）

地点名：五月が丘中学校

測定日：2020年1月29日（水）　～　2020年2月4日（火）

項目 / 調査年月日 / 単位			一酸化窒素 NO (ppm)	二酸化窒素 NO_2 (ppm)	窒素酸化物 NO_x (ppm)	浮遊粒子状物質 SPM (mg/m^3)
日平均	2020年1月29日(水)		0.001	0.004	0.004	0.006
	2020年1月30日(木)		0.000	0.003	0.003	0.008
	2020年1月31日(金)		0.000	0.002	0.002	0.007
	2020年2月1日(土)		0.001	0.005	0.006	0.009
	2020年2月2日(日)		0.000	0.005	0.005	0.031
	2020年2月3日(月)		0.001	0.006	0.007	0.035
	2020年2月4日(火)		0.001	0.006	0.007	0.018
	日平均の平均値		0.001	0.004	0.005	0.016
	最高	値	0.001	0.006	0.007	0.035
		月／日	1/29・2/1・2/3・2/4	2/3・2/4	2/3・2/4	2/3
	最低	値	0.000	0.002	0.002	0.006
		月／日	1/30・1/31・2/2	1/31	1/31	1/29
1時間値	1時間値の期間平均値		0.001	0.004	0.005	0.016
	測定期間の最高値		0.010	0.017	0.027	0.062
	測定期間の最低値		0.000	0.001	0.001	0.001

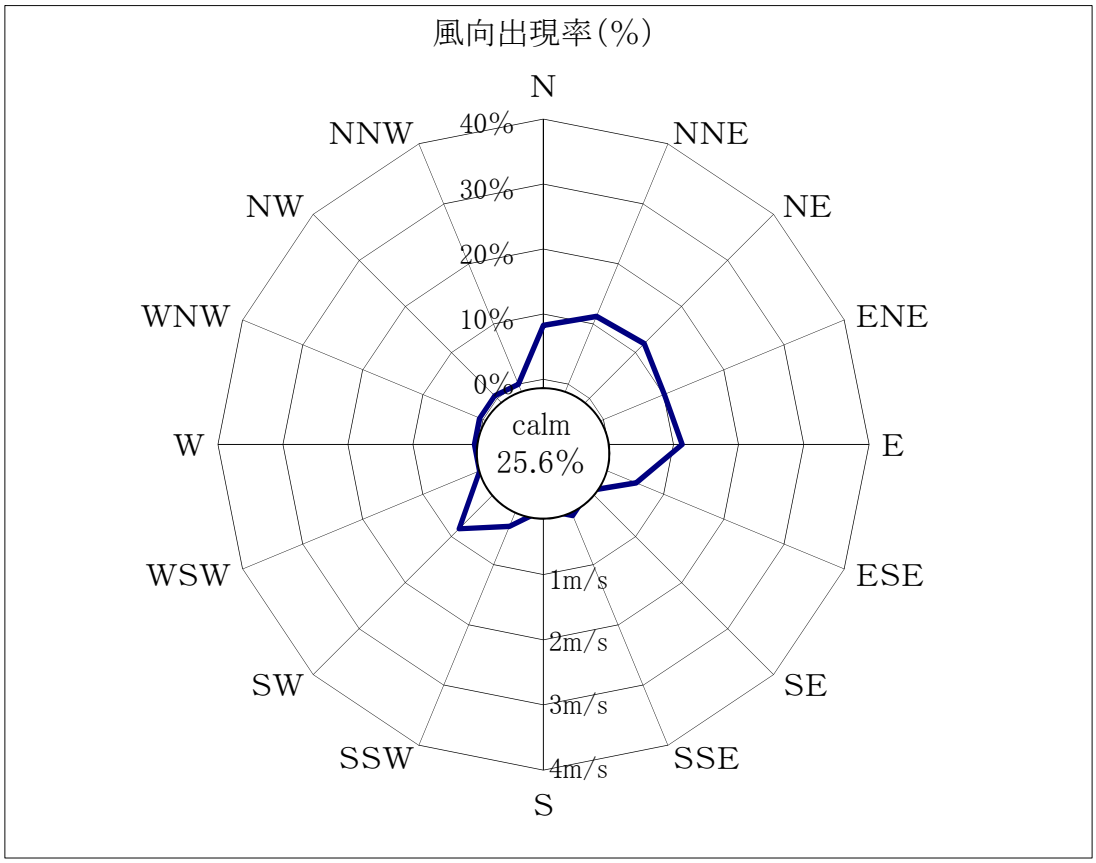
付表2.1.3(2)　日平均値・１時間値（気象）

地点名：五月が丘中学校

測定日：2020年1月29日（水）　～　2020年2月4日（火）

項目 / 調査年月日 / 単位			風向 WD (16方位)	風速 WS (m/s)
日平均	2020年1月29日(水)		ENE	2.2
	2020年1月30日(木)		NE	2.4
	2020年1月31日(金)		NNE	2.5
	2020年2月1日(土)		SW	0.9
	2020年2月2日(日)		SW	0.9
	2020年2月3日(月)		ENE	1.3
	2020年2月4日(火)		SSW	0.8
	日平均の平均値		—	1.6
	最高	値	—	2.5
		月／日	—	1/31
	最低	値	—	0.8
		月／日	—	2/4
1時間値	1時間値の期間平均値		—	1.6
	測定期間の最高値		—	5.3
	測定期間の最低値		—	0.0

地点名:　五月が丘中学校
測定日:　2020年1月29日(水)　～　2020年2月4日(火)



注:　風速0.4m/s以下を静穏(calm)とした。

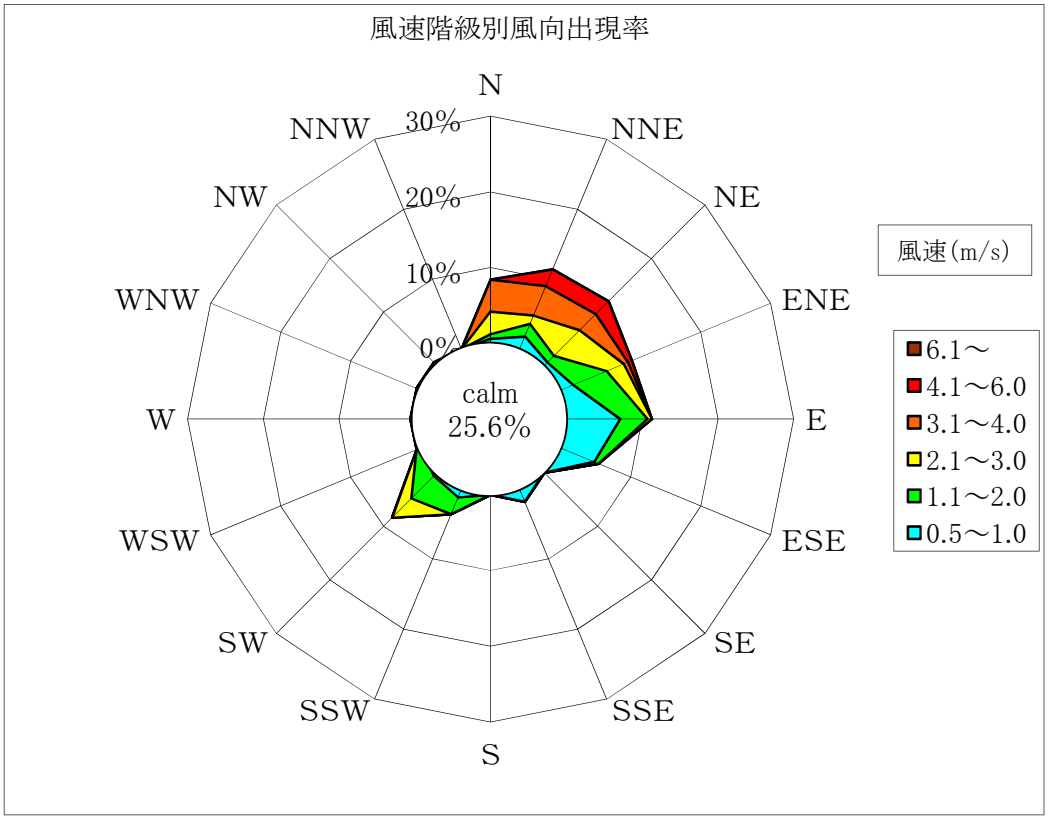
風向	風向出現頻度	風向出現率(%)
N	14	8.3
NNE	19	11.3
NE	20	11.9
ENE	17	10.1
E	19	11.3
ESE	9	5.4
SE	0	0.0
SSE	3	1.8
S	0	0.0
SSW	6	3.6
SW	14	8.3
WSW	1	0.6
W	1	0.6
WNW	1	0.6
NW	1	0.6
NNW	0	0.0
calm	43	25.6
合計	168	100

付図2.1.2　期間風配図

付表1.1.4　風速階級別風向出現率

地点名：　五月が丘中学校
測定日：　2020年1月29日（水）　～　2020年2月4日（火）
時間帯：　1時～24時　　（上段は頻度、下段は比率(%)）

風速(m/s) ＼ 風向	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N	C	全風向
CALM																	43	43
(<0.5)																	25.6	25.6
0.5～1.0	3	1	3	12	8		3		2	1			1	1		1		36
	1.8	0.6	1.8	7.1	4.8		1.8		1.2	0.6			0.6	0.6		0.6		21.4
1.1～2.0	3	2	8	6	1				4	7	1					1		33
	1.8	1.2	4.8	3.6	0.6				2.4	4.2	0.6					0.6		19.6
2.1～3.0	2	8	4	1						6		1				5		27
	1.2	4.8	2.4	0.6						3.6		0.6				3.0		16.1
3.1～4.0	7	5	1													7		20
	4.2	3.0	0.6													4.2		11.9
4.1～6.0	4	4	1															9
	2.4	2.4	0.6															5.4
6.1～																		
全風速	19	20	17	19	9		3		6	14	1	1	1	1		14	43	168
	11.3	11.9	10.1	11.3	5.4		1.8		3.6	8.3	0.6	0.6	0.6	0.6		8.3	25.6	100
平均風速	2.9	2.9	2.0	1.0	0.7		0.7		1.1	1.9	1.1	2.5	0.7	0.7		2.8	0.2	1.6
(有風時)																		(2.0)



付図2.1.3　風速階級別風向出現率

付表2.1.5　時刻別平均濃度

地点名:　五月が丘中学校

測定日:　2020年1月29日(水)　～　2020年2月4日(火)

時刻					気　　象	
	一酸化窒素 NO (ppm)	二酸化窒素 NO_2 (ppm)	窒素酸化物 NO_x (ppm)	浮遊粒子状物質 SPM (mg/m^3)	風向 WD (16方位)	風速 WS (m/s)
0～1	0.000	0.006	0.006	0.016	ENE	1.2
1～2	0.000	0.003	0.003	0.017	ESE	1.0
2～3	0.000	0.003	0.003	0.016	NE	1.2
3～4	0.000	0.004	0.004	0.017	N	0.7
4～5	0.000	0.003	0.003	0.017	ENE	1.1
5～6	0.000	0.003	0.003	0.017	ENE	0.8
6～7	0.000	0.004	0.004	0.018	ENE	1.2
7～8	0.001	0.007	0.007	0.018	ENE	0.8
8～9	0.004	0.009	0.013	0.019	NE	1.2
9～10	0.003	0.007	0.010	0.015	NNE	1.7
10～11	0.002	0.005	0.008	0.013	NNE	2.6
11～12	0.001	0.004	0.005	0.012	NE	2.3
12～13	0.001	0.003	0.004	0.011	SW	2.7
13～14	0.001	0.003	0.004	0.012	NNE	2.4
14～15	0.001	0.004	0.004	0.014	N	2.7
15～16	0.001	0.004	0.004	0.014	SW	3.2
16～17	0.000	0.004	0.004	0.015	N	2.7
17～18	0.000	0.005	0.005	0.018	N	1.6
18～19	0.000	0.005	0.005	0.018	E	1.4
19～20	0.000	0.004	0.004	0.018	E	1.3
20～21	0.000	0.003	0.003	0.018	E	0.7
21～22	0.000	0.005	0.005	0.019	E	0.9
22～23	0.000	0.004	0.004	0.018	E	0.7
23～24	0.000	0.004	0.004	0.017	E	1.0

注:　風向の時刻別平均値は各時刻における最多風向を示す。

2.1.2　春 季 調 査 結 果

付表2.1.6(1)　時刻別測定結果

地点名:　　五月が丘中学校

測定日:　　2020年4月23日(木)

時刻	大　気　質				気　　象	
	一酸化窒素 NO (ppm)	二酸化窒素 NO_2 (ppm)	窒素酸化物 NO_x (ppm)	浮遊粒子状物質 SPM (mg/m^3)	風向 WD (16方位)	風速 WS (m/s)
1	0.000	0.004	0.004	0.015	WSW	1.1
2	0.000	0.007	0.007	0.016	E	0.5
3	0.000	0.004	0.004	0.015	C	0.2
4	0.000	0.002	0.002	0.017	C	0.2
5	0.000	0.002	0.002	0.017	C	0.4
6	0.000	0.004	0.004	0.018	SW	0.5
7	0.001	0.007	0.008	0.016	SSW	1.7
8	0.001	0.005	0.006	0.017	WSW	1.2
9	0.000	0.002	0.002	0.015	W	1.2
10	0.000	0.002	0.002	0.012	WNW	1.4
11	0.000	0.003	0.003	0.014	SW	3.1
12	0.001	0.002	0.003	0.011	NNW	1.8
13	0.000	0.002	0.002	0.009	W	2.0
14	0.000	0.002	0.002	0.012	WNW	2.0
15	0.001	0.002	0.003	0.009	WNW	3.4
16	0.000	0.002	0.002	0.012	W	3.2
17	0.000	0.002	0.002	0.014	NNW	2.0
18	0.000	0.002	0.002	0.015	WSW	2.0
19	0.000	0.003	0.003	0.018	NE	1.5
20	0.000	0.003	0.003	0.014	ENE	1.3
21	0.000	0.004	0.004	0.015	E	0.7
22	0.000	0.002	0.002	0.016	C	0.4
23	0.000	0.002	0.002	0.016	E	0.6
24	0.000	0.006	0.006	0.017	E	0.6
観測数	24	24	24	24	24	24
平均値	0.000	0.003	0.003	0.015	E	1.4
最高値	0.001	0.007	0.008	0.018	—	3.4
最低値	0.000	0.002	0.002	0.009	—	0.2
範囲	0.001	0.005	0.006	0.009	—	3.2

注:　風速0.4m/s以下を静穏(C:calm)とした。
　　風向の平均値は最多風向を示す。

付表2.1.6(2)　時刻別測定結果

地点名:　　五月が丘中学校

測定日:　　2020年4月24日(金)

時刻	大　気　質				気　　象	
	一酸化窒素 NO (ppm)	二酸化窒素 NO_2 (ppm)	窒素酸化物 NO_x (ppm)	浮遊粒子状物質 SPM (mg/m^3)	風向 WD (16方位)	風速 WS (m/s)
1	0.000	0.005	0.005	0.017	C	0.3
2	0.000	0.007	0.007	0.019	C	0.3
3	0.000	0.007	0.007	0.016	C	0.2
4	0.002	0.014	0.016	0.016	N	0.8
5	0.000	0.010	0.010	0.019	C	0.3
6	0.000	0.009	0.009	0.019	C	0.4
7	0.002	0.009	0.011	0.019	NE	0.5
8	0.002	0.009	0.011	0.017	NW	0.9
9	0.002	0.010	0.012	0.013	WSW	2.5
10	0.001	0.003	0.004	0.007	W	2.2
11	0.000	0.002	0.002	0.010	WNW	3.7
12	0.000	0.002	0.002	0.011	WSW	3.7
13	0.001	0.002	0.003	0.009	WNW	3.2
14	0.000	0.002	0.002	0.011	WSW	3.5
15	0.000	0.002	0.002	0.012	NW	2.2
16	0.000	0.003	0.003	0.012	S	1.2
17	0.000	0.002	0.002	0.014	WSW	2.2
18	0.001	0.003	0.004	0.012	W	1.6
19	0.000	0.003	0.003	0.014	W	1.5
20	0.000	0.004	0.004	0.016	E	0.7
21	0.000	0.002	0.002	0.011	C	0.3
22	0.000	0.003	0.003	0.011	ESE	0.5
23	0.000	0.007	0.007	0.013	ESE	0.7
24	0.000	0.006	0.006	0.012	ESE	0.6
観測数	24	24	24	24	24	24
平均値	0.000	0.005	0.006	0.014	WSW	1.4
最高値	0.002	0.014	0.016	0.019	—	3.7
最低値	0.000	0.002	0.002	0.007	—	0.2
範囲	0.002	0.012	0.014	0.012	—	3.5

注:　風速0.4m/s以下を静穏(C:calm)とした。
　　風向の平均値は最多風向を示す。

付表2.1.6(3)　時刻別測定結果

地点名:　　五月が丘中学校

測定日:　　2020年4月25日(土)

時刻	大　気　質				気　　象	
	一酸化窒素 NO (ppm)	二酸化窒素 NO_2 (ppm)	窒素酸化物 NO_x (ppm)	浮遊粒子状物質 SPM (mg/m^3)	風向 WD (16方位)	風速 WS (m/s)
1	0.000	0.005	0.005	0.012	C	0.2
2	0.000	0.004	0.004	0.013	C	0.3
3	0.000	0.005	0.005	0.013	C	0.2
4	0.000	0.005	0.005	0.014	C	0.4
5	0.000	0.005	0.005	0.014	C	0.1
6	0.000	0.005	0.005	0.014	NE	0.5
7	0.001	0.005	0.006	0.014	WNW	0.5
8	0.003	0.011	0.014	0.014	SSW	2.2
9	0.002	0.009	0.011	0.012	SSW	3.6
10	0.001	0.006	0.007	0.009	SSW	3.8
11	0.001	0.004	0.005	0.009	SSW	3.8
12	0.001	0.003	0.004	0.012	SSW	5.5
13	0.000	0.003	0.003	0.018	SSW	5.1
14	0.001	0.003	0.004	0.017	SSW	6.0
15	0.000	0.003	0.003	0.015	SSW	6.2
16	0.001	0.003	0.004	0.016	SSW	5.9
17	0.001	0.003	0.004	0.015	SSW	4.9
18	0.000	0.004	0.004	0.015	SSW	2.6
19	0.000	0.004	0.004	0.016	S	1.4
20	0.000	0.007	0.007	0.020	SSW	2.4
21	0.000	0.007	0.007	0.019	S	1.2
22	0.000	0.006	0.006	0.019	SE	0.6
23	0.000	0.005	0.005	0.022	C	0.4
24	0.000	0.004	0.004	0.021	C	0.3
観測数	24	24	24	24	24	24
平均値	0.001	0.005	0.005	0.015	SSW	2.4
最高値	0.003	0.011	0.014	0.022	—	6.2
最低値	0.000	0.003	0.003	0.009	—	0.1
範囲	0.003	0.008	0.011	0.013	—	6.1

注:　風速0.4m/s以下を静穏(C:calm)とした。
　　風向の平均値は最多風向を示す。

付表2.1.6(4)　時刻別測定結果

地点名:　　五月が丘中学校

測定日:　　2020年4月26日(日)

時刻	大　気　質				気　象	
	一酸化窒素 NO (ppm)	二酸化窒素 NO_2 (ppm)	窒素酸化物 NO_x (ppm)	浮遊粒子状物質 SPM (mg/m^3)	風向 WD (16方位)	風速 WS (m/s)
1	0.000	0.004	0.004	0.023	C	0.3
2	0.000	0.004	0.004	0.023	ESE	0.6
3	0.000	0.003	0.003	0.025	S	0.5
4	0.000	0.004	0.004	0.025	C	0.1
5	0.000	0.005	0.005	0.025	SSW	2.4
6	0.000	0.008	0.008	0.026	C	0.1
7	0.000	0.006	0.006	0.024	S	0.8
8	0.000	0.005	0.005	0.024	SSW	2.9
9	0.001	0.008	0.009	0.026	SSW	2.9
10	0.001	0.009	0.010	0.027	SSW	1.6
11	0.000	0.006	0.006	0.027	SSW	1.2
12	0.001	0.005	0.006	0.024	SW	3.8
13	0.000	0.004	0.004	0.025	SSW	3.5
14	0.000	0.004	0.004	0.027	SSW	3.1
15	0.001	0.004	0.005	0.027	SSW	3.5
16	0.000	0.004	0.004	0.028	SSW	2.0
17	0.000	0.004	0.004	0.029	SSW	3.2
18	0.000	0.004	0.004	0.026	ENE	2.9
19	0.000	0.003	0.003	0.027	ENE	4.1
20	0.000	0.002	0.002	0.025	NNE	2.6
21	0.000	0.003	0.003	0.024	NNE	1.9
22	0.000	0.002	0.002	0.024	NE	3.2
23	0.000	0.002	0.002	0.023	NE	2.3
24	0.000	0.002	0.002	0.024	E	1.8
観測数	24	24	24	24	24	24
平均値	0.000	0.004	0.005	0.025	SSW	2.1
最高値	0.001	0.009	0.010	0.029	—	4.1
最低値	0.000	0.002	0.002	0.023	—	0.1
範囲	0.001	0.007	0.008	0.006	—	4.0

注:　風速0.4m/s以下を静穏(C:calm)とした。
　　風向の平均値は最多風向を示す。

付表2.1.6(5)　時刻別測定結果

地点名:　　五月が丘中学校

測定日:　　2020年4月27日(月)

時刻	大　気　質				気　　象	
	一酸化窒素 NO (ppm)	二酸化窒素 NO_2 (ppm)	窒素酸化物 NO_x (ppm)	浮遊粒子状物質 SPM (mg/m^3)	風向 WD (16方位)	風速 WS (m/s)
1	0.000	0.002	0.002	0.028	SSW	0.5
2	0.000	0.002	0.002	0.026	C	0.3
3	0.000	0.002	0.002	0.022	C	0.2
4	0.000	0.003	0.003	0.022	C	0.4
5	0.000	0.003	0.003	0.025	E	0.6
6	0.000	0.004	0.004	0.025	C	0.4
7	0.001	0.008	0.009	0.023	C	0.2
8	0.001	0.005	0.006	0.020	ENE	0.6
9	0.001	0.006	0.007	0.021	ENE	0.5
10	0.001	0.006	0.007	0.019	E	1.5
11	0.001	0.006	0.007	0.013	SW	2.9
12	0.001	0.006	0.007	0.015	SW	3.4
13	0.001	0.004	0.005	0.014	SSW	2.9
14	0.000	0.004	0.004	0.015	SSW	2.9
15	0.000	0.003	0.003	0.013	SSW	4.5
16	0.001	0.005	0.006	0.016	SW	3.1
17	0.001	0.005	0.006	0.016	SSE	0.7
18	0.000	0.004	0.004	0.015	N	3.3
19	0.000	0.004	0.004	0.015	N	2.6
20	0.000	0.003	0.003	0.014	ENE	2.7
21	0.000	0.002	0.002	0.014	NE	3.0
22	0.000	0.002	0.002	0.013	NE	1.2
23	0.000	0.009	0.009	0.015	N	1.0
24	0.000	0.003	0.003	0.015	ESE	0.8
観測数	24	24	24	24	24	24
平均値	0.000	0.004	0.005	0.018	SSW	1.7
最高値	0.001	0.009	0.009	0.028	—	4.5
最低値	0.000	0.002	0.002	0.013	—	0.2
範囲	0.001	0.007	0.007	0.015	—	4.3

注:　風速0.4m/s以下を静穏(C:calm)とした。
　　風向の平均値は最多風向を示す。

付表2.1.6(6)　時刻別測定結果

地点名:　　五月が丘中学校

測定日:　　2020年4月28日(火)

時刻	大　気　質				気　　象	
	一酸化窒素 NO (ppm)	二酸化窒素 NO_2 (ppm)	窒素酸化物 NO_x (ppm)	浮遊粒子状物質 SPM (mg/m^3)	風向 WD (16方位)	風速 WS (m/s)
1	0.000	0.003	0.003	0.014	ENE	1.4
2	0.000	0.006	0.006	0.018	NE	1.6
3	0.000	0.004	0.004	0.019	C	0.2
4	0.000	0.004	0.004	0.019	SW	0.5
5	0.000	0.005	0.005	0.017	C	0.0
6	0.000	0.005	0.005	0.018	SSW	0.9
7	0.000	0.005	0.005	0.016	NE	0.6
8	0.002	0.013	0.015	0.013	N	0.9
9	0.004	0.014	0.018	0.012	WNW	0.9
10	0.001	0.006	0.007	0.010	E	0.7
11	0.001	0.006	0.007	0.011	SW	3.4
12	0.001	0.005	0.006	0.011	SW	3.0
13	0.001	0.004	0.005	0.015	SW	3.8
14	0.001	0.005	0.006	0.015	SSW	3.9
15	0.001	0.004	0.005	0.016	SSW	4.2
16	0.000	0.004	0.004	0.016	SSW	3.7
17	0.001	0.005	0.006	0.017	SSW	4.1
18	0.001	0.006	0.007	0.019	SSW	2.9
19	0.000	0.006	0.006	0.018	SSW	0.5
20	0.000	0.005	0.005	0.019	ESE	0.7
21	0.000	0.007	0.007	0.019	E	0.7
22	0.000	0.008	0.008	0.018	S	0.6
23	0.000	0.003	0.003	0.017	C	0.3
24	0.000	0.004	0.004	0.020	C	0.1
観測数	24	24	24	24	24	24
平均値	0.001	0.006	0.006	0.016	SSW	1.7
最高値	0.004	0.014	0.018	0.020	—	4.2
最低値	0.000	0.003	0.003	0.010	—	0.0
範囲	0.004	0.011	0.015	0.010	—	4.2

注:　風速0.4m/s以下を静穏(C:calm)とした。
　　風向の平均値は最多風向を示す。

付表2.1.6(7)　時刻別測定結果

地点名:　　五月が丘中学校

測定日:　　2020年4月29日(水)

時刻	大　気　質				気　象	
	一酸化窒素 NO (ppm)	二酸化窒素 NO_2 (ppm)	窒素酸化物 NO_x (ppm)	浮遊粒子状物質 SPM (mg/m^3)	風向 WD (16方位)	風速 WS (m/s)
1	0.000	0.005	0.005	0.019	C	0.1
2	0.000	0.004	0.004	0.019	C	0.3
3	0.000	0.005	0.005	0.020	C	0.2
4	0.000	0.004	0.004	0.020	C	0.4
5	0.000	0.004	0.004	0.017	C	0.3
6	0.000	0.004	0.004	0.019	C	0.3
7	0.001	0.004	0.005	0.016	C	0.3
8	0.001	0.005	0.006	0.013	E	0.7
9	0.001	0.007	0.008	0.014	SSE	1.0
10	0.002	0.009	0.011	0.015	SW	1.8
11	0.002	0.008	0.010	0.016	SW	2.5
12	0.002	0.008	0.010	0.012	SW	2.8
13	0.002	0.008	0.010	0.014	SSW	3.1
14	0.001	0.006	0.007	0.017	SSW	3.2
15	0.000	0.004	0.004	0.016	SSW	3.3
16	0.000	0.004	0.004	0.014	SSW	2.3
17	0.000	0.004	0.004	0.016	SSW	2.9
18	0.001	0.005	0.006	0.016	SSW	2.7
19	0.000	0.004	0.004	0.015	ESE	0.5
20	0.000	0.003	0.003	0.015	S	0.8
21	0.000	0.004	0.004	0.014	C	0.1
22	0.000	0.004	0.004	0.016	C	0.3
23	0.000	0.006	0.006	0.017	C	0.1
24	0.000	0.008	0.008	0.017	C	0.2
観測数	24	24	24	24	24	24
平均値	0.001	0.005	0.006	0.016	SSW	1.3
最高値	0.002	0.009	0.011	0.020	—	3.3
最低値	0.000	0.003	0.003	0.012	—	0.1
範囲	0.002	0.006	0.008	0.008	—	3.2

注:　風速0.4m/s以下を静穏(C:calm)とした。
　　風向の平均値は最多風向を示す。

付表2.1.7(1)　日別測定結果（大気質）

地点名：五月が丘中学校

測定日：2020年4月23日(木) ～ 2020年4月29日(水)

項目 ＼ 月日		4月23日	4月24日	4月25日	4月26日	4月27日	4月28日	4月29日	期間	環境基準
一酸化窒素 NO (ppm)	最高値	0.001	0.002	0.003	0.001	0.001	0.004	0.002	0.004	—
	平均値	0.000	0.000	0.001	0.000	0.000	0.001	0.001	0.000	—
	最低値	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	—
二酸化窒素 NO_2 (ppm)	最高値	0.007	0.014	0.011	0.009	0.009	0.014	0.009	0.014	—
	平均値	0.003	0.005	0.005	0.004	0.004	0.006	0.005	0.005	0.04～0.06
	最低値	0.002	0.002	0.003	0.002	0.002	0.003	0.003	0.002	—
窒素酸化物 NO_x (ppm)	最高値	0.008	0.016	0.014	0.010	0.009	0.018	0.011	0.018	—
	平均値	0.003	0.006	0.005	0.005	0.005	0.006	0.006	0.005	—
	最低値	0.002	0.002	0.003	0.002	0.002	0.003	0.003	0.002	—
浮遊粒子状物質 SPM (mg/m^3)	最高値	0.018	0.019	0.022	0.029	0.028	0.020	0.020	0.029	0.20
	平均値	0.015	0.014	0.015	0.025	0.018	0.016	0.016	0.017	0.10
	最低値	0.009	0.007	0.009	0.023	0.013	0.010	0.012	0.007	—

付表2.1.7(2)　日別測定結果（気象）

地点名：　五月が丘中学校

測定日：　2020年4月23日（木）　～　2020年4月29日（水）

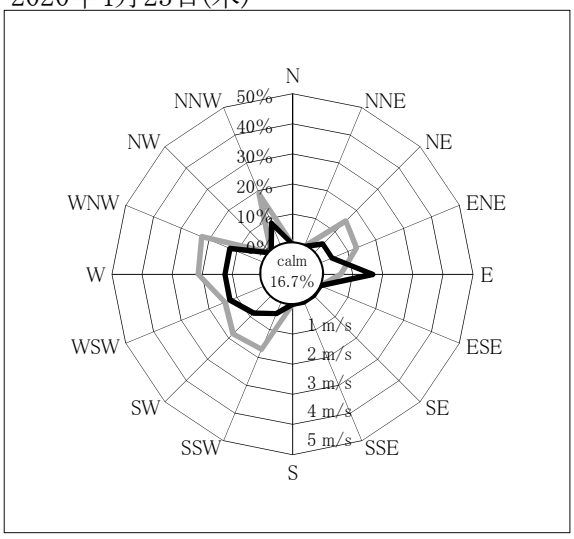
（上段は頻度、下段は比率(%)）

月日	項目／風向	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N	C	日・期間平均(有風時)
4月23日(木)	風配（頻度）		1	1	4					1	2	3	3	3		2		4	—
	（比率）		4.2	4.2	16.7					4.2	8.3	12.5	12.5	12.5		8.3		16.7	—
	平均風速(m/s)		1.5	1.3	0.6					1.7	1.8	1.4	2.1	2.3		1.9		0.3	1.4 (1.6)
4月24日(金)	風配（頻度）		1		1	3			1			4	3	2	2		1	6	—
	（比率）		4.2		4.2	12.5			4.2			16.7	12.5	8.3	8.3		4.2	25.0	—
	平均風速(m/s)		0.5		0.7	0.6			1.2			3.0	1.8	3.5	1.6		0.8	0.3	1.4 (1.8)
4月25日(土)	風配（頻度）		1				1		2	12				1				7	—
	（比率）		4.2				4.2		8.3	50.0				4.2				29.2	—
	平均風速(m/s)		0.5				0.6		1.3	4.3				0.5				0.3	2.4 (3.3)
4月26日(日)	風配（頻度）	2	2	2	1	1			2	10	1							3	—
	（比率）	8.3	8.3	8.3	4.2	4.2			8.3	41.7	4.2							12.5	—
	平均風速(m/s)	2.3	2.8	3.5	1.8	0.6			0.7	2.6	3.8							0.2	2.1 (2.4)
4月27日(月)	風配（頻度）		2	3	2	1		1		4	3						3	5	—
	（比率）		8.3	12.5	8.3	4.2		4.2		16.7	12.5						12.5	20.8	—
	平均風速(m/s)		2.1	1.3	1.1	0.8		0.7		2.7	3.1						2.3	0.3	1.7 (2.0)
4月28日(火)	風配（頻度）		2	1	2	1			1	7	4			1			1	4	—
	（比率）		8.3	4.2	8.3	4.2			4.2	29.2	16.7			4.2			4.2	16.7	—
	平均風速(m/s)		1.1	1.4	0.7	0.7			0.6	2.9	2.7			0.9			0.9	0.2	1.7 (2.0)
4月29日(水)	風配（頻度）				1	1		1	1	6	3							11	—
	（比率）				4.2	4.2		4.2	4.2	25.0	12.5							45.8	—
	平均風速(m/s)				0.7	0.5		1.0	0.8	2.9	2.4							0.2	1.3 (2.1)
期間中	風配（頻度）	2	9	7	11	7	1	2	7	40	13	7	6	7	2	2	5	40	168
	（比率）	1.2	5.4	4.2	6.5	4.2	0.6	1.2	4.2	23.8	7.7	4.2	3.6	4.2	1.2	1.2	3.0	23.8	100
	平均風速(m/s)	2.3	1.6	1.9	0.8	0.6	0.6	0.9	0.9	3.2	2.7	2.3	2.0	2.2	1.6	1.9	1.7	0.3	1.7 (2.2)

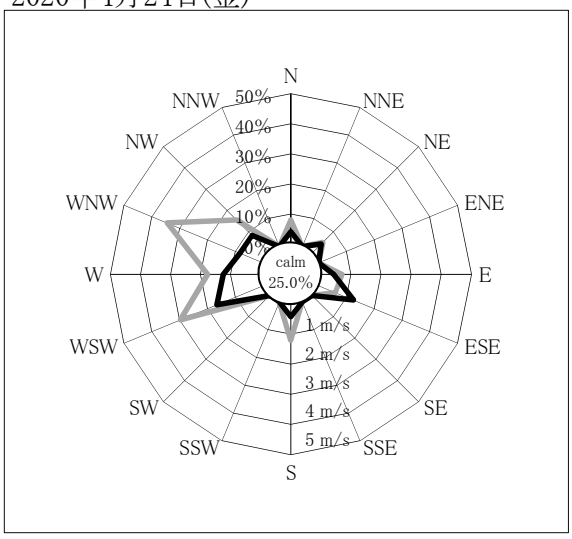
注：平均風速は、日の風向毎の平均風速を示す。
期間も同じように示す。
日・期間平均値は静穏時も含んだ値で、()内の数字は有風時のみの値を示す。

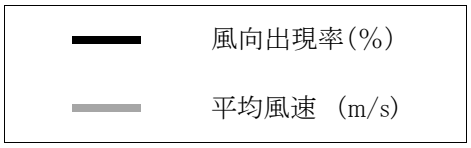
地点名:　五月が丘中学校

2020年4月23日(木)

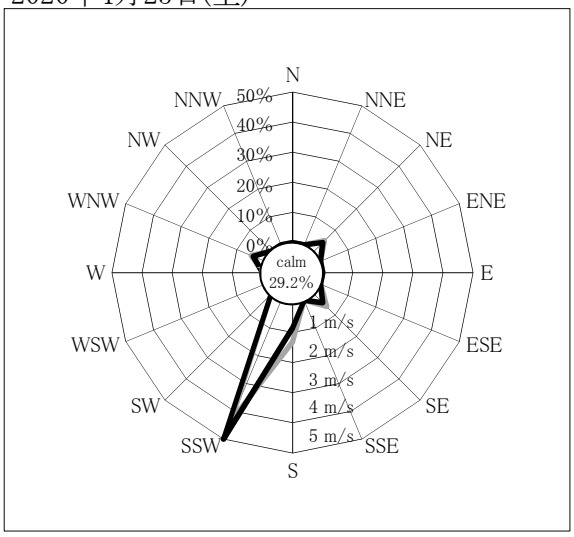


2020年4月24日(金)

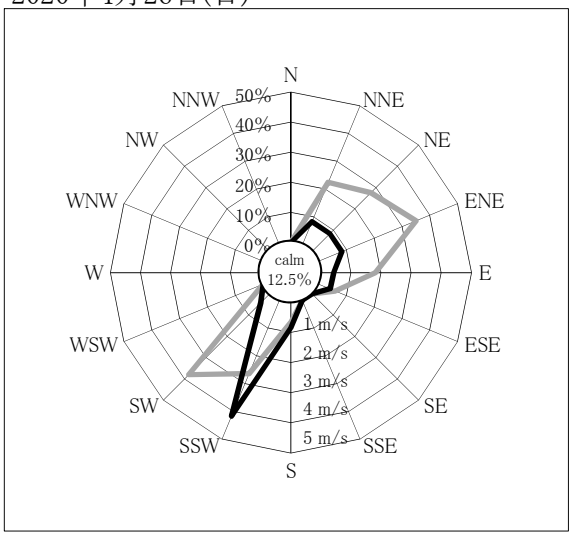




2020年4月25日(土)



2020年4月26日(日)

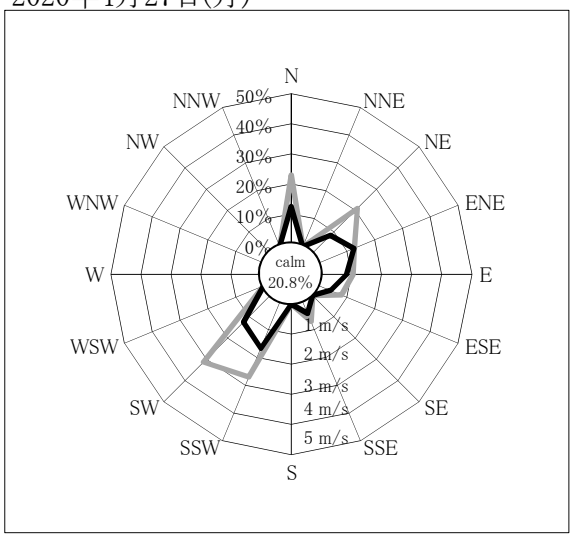


注: 風速0.4m/s以下を静穏(calm)とした。

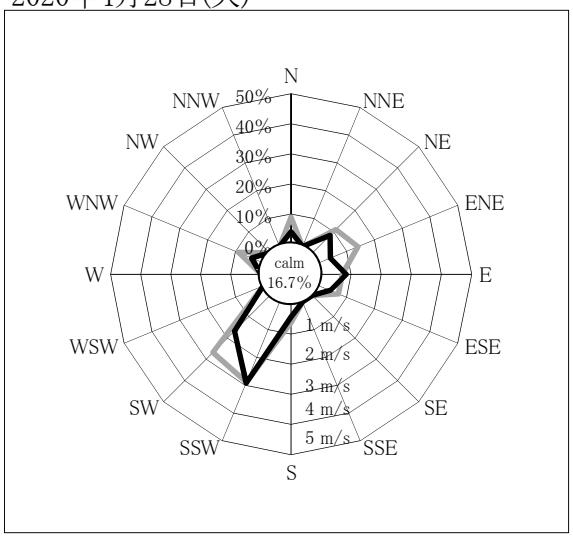
付図2.1.4(1)　日別測定（気象）

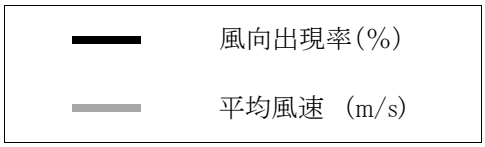
地点名:　五月が丘中学校

2020年4月27日(月)

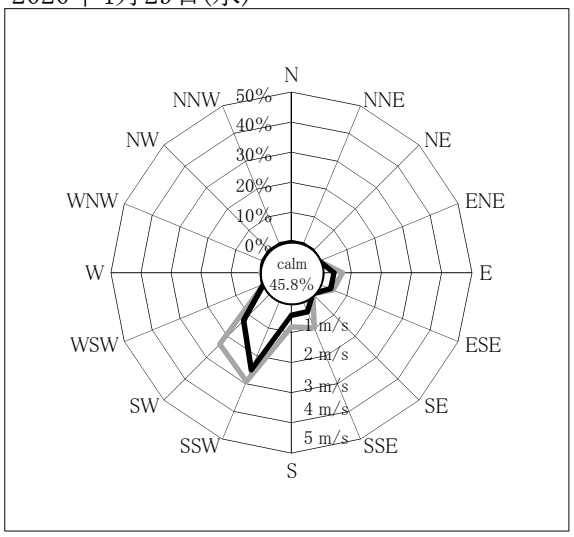


2020年4月28日(火)

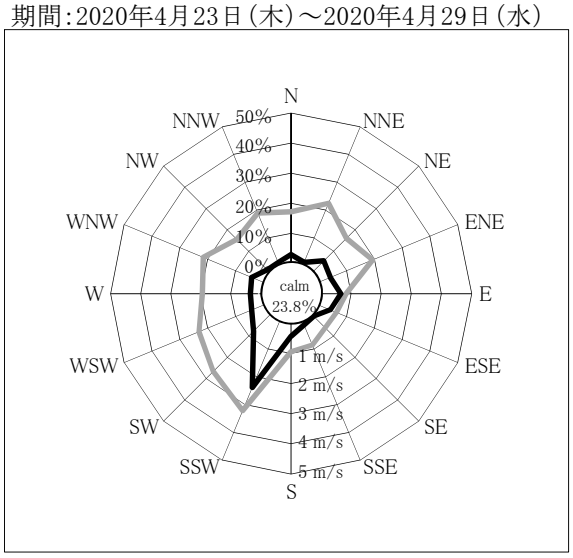




2020年4月29日(水)



期間:2020年4月23日(木)～2020年4月29日(水)



注:　風速0.4m/s以下を静穏(calm)とした。

付図2.1.4(2)　日別測定（気象）

付表2.1.8(1)　日平均値・１時間値（大気質）

地点名：五月が丘中学校

測定日：2020年4月23日（木）　～　2020年4月29日（水）

調査年月日 ＼ 項目 / 単位			一酸化窒素 NO (ppm)	二酸化窒素 NO_2 (ppm)	窒素酸化物 NO_x (ppm)	浮遊粒子状物質 SPM (mg/m^3)
日平均	2020年4月23日(木)		0.000	0.003	0.003	0.015
	2020年4月24日(金)		0.000	0.005	0.006	0.014
	2020年4月25日(土)		0.001	0.005	0.005	0.015
	2020年4月26日(日)		0.000	0.004	0.005	0.025
	2020年4月27日(月)		0.000	0.004	0.005	0.018
	2020年4月28日(火)		0.001	0.006	0.006	0.016
	2020年4月29日(水)		0.001	0.005	0.006	0.016
	日平均の平均値		0.000	0.005	0.005	0.017
	最高	値	0.001	0.006	0.006	0.025
		月／日	4/25・4/28・4/29	4/28	4/24・4/28・4/29	4/26
	最低	値	0.000	0.003	0.003	0.014
		月／日	4/23・4/24・4/26・4/27	4/23	4/23	4/24
1時間値	1時間値の期間平均値		0.000	0.005	0.005	0.017
	測定期間の最高値		0.004	0.014	0.018	0.029
	測定期間の最低値		0.000	0.002	0.002	0.007

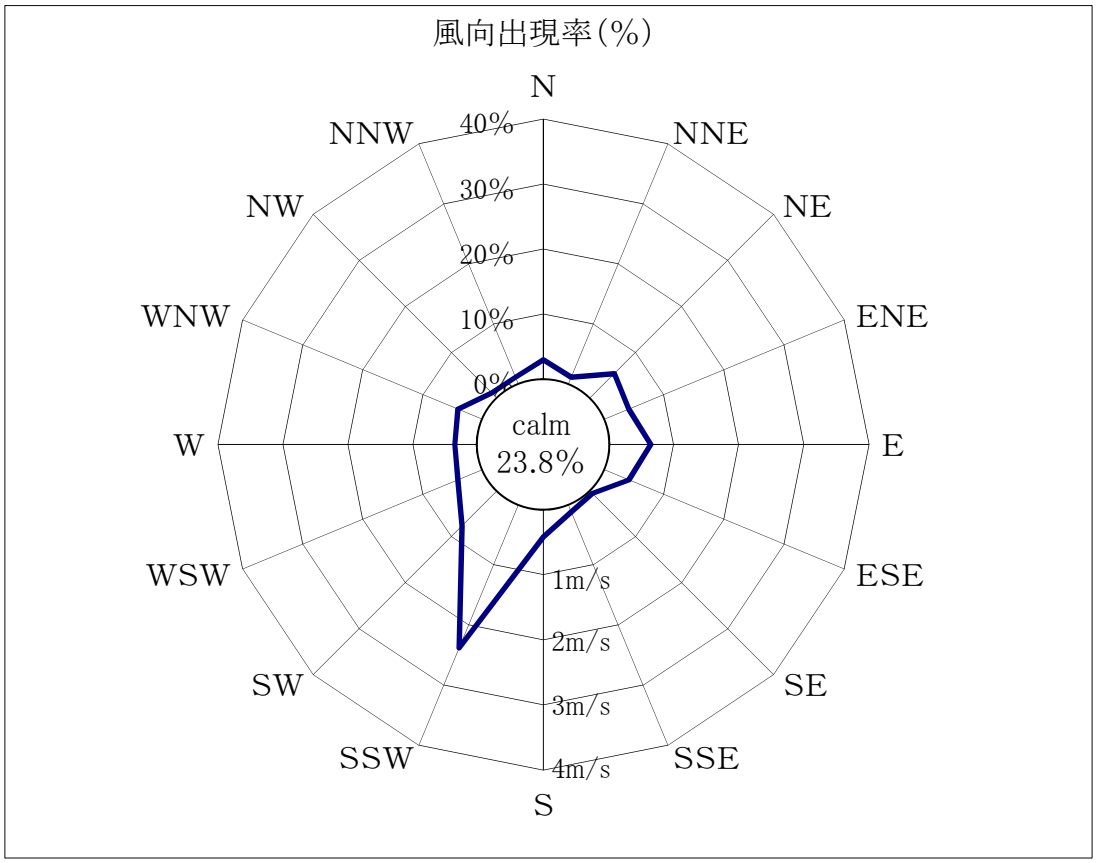
付表2.1.8(2)　日平均値・１時間値（気象）

地点名：五月が丘中学校

測定日：2020年4月23日（木）　～　2020年4月29日（水）

項目 / 調査年月日 / 単位			風向 WD (16方位)	風速 WS (m/s)
日平均	2020年4月23日(木)		E	1.4
	2020年4月24日(金)		WSW	1.4
	2020年4月25日(土)		SSW	2.4
	2020年4月26日(日)		SSW	2.1
	2020年4月27日(月)		SSW	1.7
	2020年4月28日(火)		SSW	1.7
	2020年4月29日(水)		SSW	1.3
	日平均の平均値		—	1.7
	最　高	値	—	2.4
		月／日	—	4/25
	最　低	値	—	1.3
		月／日	—	4/29
1時間値	1時間値の期間平均値		—	1.7
	測定期間の最高値		—	6.2
	測定期間の最低値		—	0.0

地点名：　五月が丘中学校
測定日：　2020年4月23日（木）　～　2020年4月29日（水）



注：　風速0.4m/s以下を静穏（calm）とした。

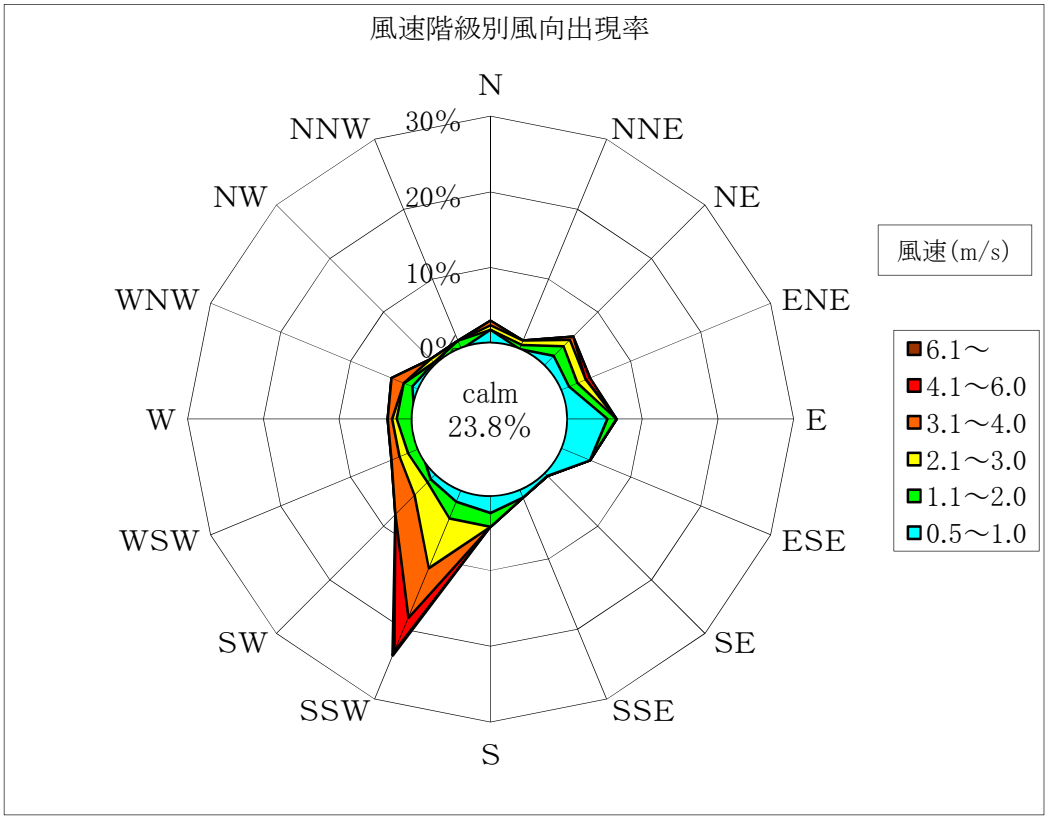
風向	風向出現頻度	風向出現率（%）
N	5	3.0
NNE	2	1.2
NE	9	5.4
ENE	7	4.2
E	11	6.5
ESE	7	4.2
SE	1	0.6
SSE	2	1.2
S	7	4.2
SSW	40	23.8
SW	13	7.7
WSW	7	4.2
W	6	3.6
WNW	7	4.2
NW	2	1.2
NNW	2	1.2
calm	40	23.8
合計	168	100

付図2.1.5　期間風配図

付表2.1.9　風速階級別風向出現率

地点名：　五月が丘中学校
測定日：　2020年4月23日(木)　～　2020年4月29日(水)
時間帯：　1時～24時　　(上段は頻度、下段は比率(%))

風速(m/s) ＼ 風向	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N	C	全風向
CALM																	40	40
(<0.5)																	23.8	23.8
0.5～1.0		3	2	9	7	1	2	4	3	2			2	1		3		39
		1.8	1.2	5.4	4.2	0.6	1.2	2.4	1.8	1.2			1.2	0.6		1.8		23.2
1.1～2.0	1	3	2	2				3	4	1	3	4	2		2			27
	0.6	1.8	1.2	1.2				1.8	2.4	0.6	1.8	2.4	1.2		1.2			16.1
2.1～3.0	1	2	2						12	4	2	1		1		1		26
	0.6	1.2	1.2						7.1	2.4	1.2	0.6		0.6		0.6		15.5
3.1～4.0		1							12	6	2	1	3			1		26
		0.6							7.1	3.6	1.2	0.6	1.8			0.6		15.5
4.1～6.0			1						8									9
			0.6						4.8									5.4
6.1～									1									1
									0.6									0.6
全 風 速	2	9	7	11	7	1	2	7	40	13	7	6	7	2	2	5	40	168
	1.2	5.4	4.2	6.5	4.2	0.6	1.2	4.2	23.8	7.7	4.2	3.6	4.2	1.2	1.2	3.0	23.8	100
平均風速	2.3	1.6	1.9	0.8	0.6	0.6	0.9	0.9	3.2	2.7	2.3	2.0	2.2	1.6	1.9	1.7	0.3	1.7
(有風時)																		(2.2)



付図2.1.6　風速階級別風向出現率

付表2.1.10　時刻別平均濃度

地点名:　五月が丘中学校

測定日:　2020年4月23日(木)　～　2020年4月29日(水)

時刻					気　　象	
	一酸化窒素 NO (ppm)	二酸化窒素 NO_2 (ppm)	窒素酸化物 NO_x (ppm)	浮遊粒子状物質 SPM (mg/m^3)	風向 WD (16方位)	風速 WS (m/s)
0～1	0.000	0.004	0.004	0.018	WSW	0.6
1～2	0.000	0.005	0.005	0.019	ESE	0.6
2～3	0.000	0.004	0.004	0.019	S	0.2
3～4	0.000	0.005	0.005	0.019	N	0.4
4～5	0.000	0.005	0.005	0.019	SSW	0.6
5～6	0.000	0.006	0.006	0.020	SW	0.4
6～7	0.001	0.006	0.007	0.018	NE	0.7
7～8	0.001	0.008	0.009	0.017	SSW	1.3
8～9	0.002	0.008	0.010	0.016	SSW	1.8
9～10	0.001	0.006	0.007	0.014	SSW	1.9
10～11	0.001	0.005	0.006	0.014	SW	2.9
11～12	0.001	0.004	0.005	0.014	SW	3.4
12～13	0.001	0.004	0.005	0.015	SSW	3.4
13～14	0.000	0.004	0.004	0.016	SSW	3.5
14～15	0.000	0.003	0.004	0.015	SSW	3.9
15～16	0.000	0.004	0.004	0.016	SSW	3.1
16～17	0.000	0.004	0.004	0.017	SSW	2.9
17～18	0.000	0.004	0.004	0.017	SSW	2.6
18～19	0.000	0.004	0.004	0.018	SSW	1.7
19～20	0.000	0.004	0.004	0.018	ENE	1.6
20～21	0.000	0.004	0.004	0.017	E	1.1
21～22	0.000	0.004	0.004	0.017	NE	1.0
22～23	0.000	0.005	0.005	0.018	ESE	0.8
23～24	0.000	0.005	0.005	0.018	ESE	0.6

注:　風向の時刻別平均値は各時刻における最多風向を示す。

2.1.3　夏季調査結果

付表2.1.11(1)　時刻別測定結果

地点名:　　五月が丘中学校

測定日:　　2020年8月19日(水)

時刻	大　気　質				気　　象	
	一酸化窒素 NO (ppm)	二酸化窒素 NO_2 (ppm)	窒素酸化物 NO_x (ppm)	浮遊粒子状物質 SPM (mg/m^3)	風向 WD (16方位)	風速 WS (m/s)
1	0.001	0.003	0.004	0.033	E	0.6
2	0.001	0.003	0.004	0.034	C	0.1
3	0.001	0.003	0.004	0.032	C	0.3
4	0.001	0.003	0.004	0.034	ENE	0.8
5	0.000	0.002	0.002	0.029	C	0.1
6	0.001	0.003	0.004	0.027	NNE	1.1
7	0.001	0.002	0.003	0.032	C	0.3
8	0.001	0.003	0.004	0.034	E	0.5
9	0.001	0.004	0.005	0.033	SW	1.6
10	0.001	0.007	0.008	0.037	SW	2.0
11	0.001	0.005	0.006	0.033	SSW	1.8
12	0.001	0.004	0.005	0.027	SSW	1.6
13	0.001	0.004	0.005	0.029	SW	3.3
14	0.000	0.004	0.004	0.035	SW	2.7
15	0.001	0.004	0.005	0.038	SW	3.1
16	0.000	0.004	0.004	0.042	SW	2.3
17	0.000	0.004	0.004	0.042	ESE	0.6
18	0.000	0.004	0.004	0.042	S	1.0
19	0.000	0.004	0.004	0.036	E	0.7
20	0.001	0.004	0.005	0.036	C	0.3
21	0.000	0.005	0.005	0.039	C	0.3
22	0.001	0.005	0.006	0.039	E	0.6
23	0.000	0.006	0.006	0.039	E	0.8
24	0.001	0.004	0.005	0.039	E	0.6
観測数	24	24	24	24	24	24
平均値	0.001	0.004	0.005	0.035	SW	1.1
最高値	0.001	0.007	0.008	0.042	—	3.3
最低値	0.000	0.002	0.002	0.027	—	0.1
範囲	0.001	0.005	0.006	0.015	—	3.2

注:　風速0.4m/s以下を静穏(C:calm)とした。
　　風向の平均値は最多風向を示す。

付表2.1.11(2)　時刻別測定結果

地点名:　　五月が丘中学校

測定日:　　2020年8月20日(木)

時刻	大　気　質				気　　象	
	一酸化窒素 NO (ppm)	二酸化窒素 NO_2 (ppm)	窒素酸化物 NO_x (ppm)	浮遊粒子状物質 SPM (mg/m^3)	風向 WD (16方位)	風速 WS (m/s)
1	0.000	0.005	0.005	0.042	C	0.3
2	0.001	0.007	0.008	0.043	ESE	0.5
3	0.001	0.006	0.007	0.046	ESE	0.5
4	0.001	0.006	0.007	0.043	C	0.1
5	0.001	0.005	0.006	0.047	C	0.4
6	0.001	0.006	0.007	0.044	C	0.1
7	0.002	0.005	0.007	0.046	C	0.4
8	0.002	0.005	0.007	0.045	ENE	1.0
9	0.001	0.006	0.007	0.043	S	0.7
10	0.001	0.006	0.007	0.038	SSW	0.6
11	0.001	0.006	0.007	0.037	SW	2.1
12	0.001	0.004	0.005	0.033	SW	1.9
13	0.001	0.004	0.005	0.033	SW	2.5
14	0.001	0.003	0.004	0.033	SW	3.7
15	0.001	0.003	0.004	0.030	SW	3.2
16	0.001	0.003	0.004	0.029	SSW	3.0
17	0.001	0.003	0.004	0.026	SSW	1.6
18	0.000	0.003	0.003	0.028	C	0.3
19	0.000	0.005	0.005	0.026	E	1.2
20	0.000	0.005	0.005	0.026	E	0.8
21	0.000	0.006	0.006	0.032	E	0.6
22	0.000	0.003	0.003	0.030	ESE	0.5
23	0.000	0.005	0.005	0.030	E	0.7
24	0.000	0.005	0.005	0.032	C	0.4
観測数	24	24	24	24	24	24
平均値	0.001	0.005	0.006	0.036	SW	1.1
最高値	0.002	0.007	0.008	0.047	—	3.7
最低値	0.000	0.003	0.003	0.026	—	0.1
範囲	0.002	0.004	0.005	0.021	—	3.6

注:　風速0.4m/s以下を静穏(C:calm)とした。
　　風向の平均値は最多風向を示す。

付表2.1.11(3)　時刻別測定結果

地点名:　　五月が丘中学校

測定日:　　2020年8月21日(金)

時刻	大　気　質				気　　象	
	一酸化窒素 NO (ppm)	二酸化窒素 NO_2 (ppm)	窒素酸化物 NO_x (ppm)	浮遊粒子状物質 SPM (mg/m^3)	風向 WD (16方位)	風速 WS (m/s)
1	0.000	0.005	0.005	0.033	C	0.4
2	0.001	0.004	0.005	0.034	C	0.1
3	0.001	0.003	0.004	0.040	E	0.5
4	0.001	0.003	0.004	0.044	C	0.0
5	0.001	0.003	0.004	0.044	C	0.0
6	0.001	0.002	0.003	0.043	C	0.4
7	0.001	0.003	0.004	0.044	C	0.2
8	0.002	0.004	0.006	0.042	E	0.6
9	0.001	0.004	0.005	0.045	ENE	0.8
10	0.001	0.003	0.004	0.041	SW	1.2
11	0.001	0.004	0.005	0.043	SSW	1.5
12	0.001	0.006	0.007	0.044	SW	1.6
13	0.001	0.005	0.006	0.041	SW	1.9
14	0.001	0.005	0.006	0.039	WSW	1.6
15	0.001	0.004	0.005	0.036	SSW	2.1
16	0.001	0.004	0.005	0.039	E	0.8
17	0.000	0.004	0.004	0.038	SSW	1.0
18	0.000	0.004	0.004	0.041	E	3.0
19	0.000	0.002	0.002	0.016	NE	2.6
20	0.000	0.002	0.002	0.012	C	0.3
21	0.000	0.002	0.002	0.023	ENE	1.6
22	0.000	0.003	0.003	0.027	C	0.3
23	0.000	0.002	0.002	0.030	NE	1.0
24	0.000	0.002	0.002	0.032	N	0.9
観測数	24	24	24	24	24	24
平均値	0.001	0.003	0.004	0.036	E	1.0
最高値	0.002	0.006	0.007	0.045	—	3.0
最低値	0.000	0.002	0.002	0.012	—	0.0
範囲	0.002	0.004	0.005	0.033	—	3.0

注:　風速0.4m/s以下を静穏(C:calm)とした。
　　風向の平均値は最多風向を示す。

付表2.1.11(4)　時刻別測定結果

地点名:　　五月が丘中学校

測定日:　　2020年8月22日(土)

時刻	大　気　質				気　　象	
	一酸化窒素 NO (ppm)	二酸化窒素 NO_2 (ppm)	窒素酸化物 NO_x (ppm)	浮遊粒子状物質 SPM (mg/m^3)	風向 WD (16方位)	風速 WS (m/s)
1	0.001	0.007	0.008	0.033	E	0.5
2	0.001	0.005	0.006	0.033	C	0.4
3	0.001	0.003	0.004	0.032	WNW	0.7
4	0.000	0.004	0.004	0.036	ENE	1.7
5	0.000	0.004	0.004	0.032	NE	1.9
6	0.000	0.003	0.003	0.034	NE	2.6
7	0.000	0.003	0.003	0.029	NE	2.3
8	0.002	0.005	0.007	0.032	ENE	3.3
9	0.001	0.004	0.005	0.038	ENE	2.5
10	0.001	0.002	0.003	0.040	NNE	1.6
11	0.001	0.002	0.003	0.043	N	1.7
12	0.001	0.002	0.003	0.041	NE	1.6
13	0.001	0.002	0.003	0.037	NNW	1.5
14	0.000	0.002	0.002	0.035	S	0.6
15	0.001	0.004	0.005	0.044	S	2.2
16	0.000	0.004	0.004	0.046	S	1.4
17	0.000	0.005	0.005	0.046	C	0.4
18	0.000	0.007	0.007	0.047	C	0.4
19	0.000	0.007	0.007	0.043	C	0.2
20	0.000	0.007	0.007	0.043	C	0.2
21	0.000	0.006	0.006	0.041	E	1.1
22	0.000	0.006	0.006	0.047	C	0.3
23	0.001	0.004	0.005	0.039	E	0.5
24	0.000	0.004	0.004	0.034	E	0.8
観測数	24	24	24	24	24	24
平均値	0.001	0.004	0.005	0.039	NE	1.3
最高値	0.002	0.007	0.008	0.047	—	3.3
最低値	0.000	0.002	0.002	0.029	—	0.2
範囲	0.002	0.005	0.006	0.018	—	3.1

注:　風速0.4m/s以下を静穏(C:calm)とした。
　　風向の平均値は最多風向を示す。

付表2.1.11(5)　時刻別測定結果

地点名:　　五月が丘中学校

測定日:　　2020年8月23日(日)

時刻	大　気　質				気　　象	
	一酸化窒素 NO (ppm)	二酸化窒素 NO_2 (ppm)	窒素酸化物 NO_x (ppm)	浮遊粒子状物質 SPM (mg/m^3)	風向 WD (16方位)	風速 WS (m/s)
1	0.000	0.003	0.003	0.033	E	0.5
2	0.000	0.003	0.003	0.021	ENE	0.6
3	0.000	0.003	0.003	0.022	C	0.4
4	0.000	0.003	0.003	0.024	C	0.3
5	0.001	0.003	0.004	0.022	C	0.3
6	0.000	0.003	0.003	0.024	N	0.9
7	0.001	0.003	0.004	0.023	NW	0.5
8	0.001	0.003	0.004	0.022	NE	0.6
9	0.001	0.004	0.005	0.028	WSW	0.8
10	0.001	0.003	0.004	0.037	ENE	0.6
11	0.001	0.003	0.004	0.035	ENE	1.9
12	0.000	0.003	0.003	0.043	ENE	1.0
13	0.000	0.003	0.003	0.046	W	1.5
14	0.000	0.003	0.003	0.042	WSW	0.9
15	0.001	0.004	0.005	0.043	SW	2.4
16	0.000	0.003	0.003	0.042	SW	2.6
17	0.000	0.003	0.003	0.044	E	1.8
18	0.000	0.002	0.002	0.031	ENE	2.4
19	0.000	0.003	0.003	0.024	WSW	1.1
20	0.000	0.002	0.002	0.020	ESE	0.5
21	0.000	0.002	0.002	0.020	ENE	0.6
22	0.001	0.003	0.004	0.017	NE	1.6
23	0.001	0.003	0.004	0.020	ENE	1.5
24	0.000	0.002	0.002	0.019	NE	1.1
観測数	24	24	24	24	24	24
平均値	0.000	0.003	0.003	0.029	ENE	1.1
最高値	0.001	0.004	0.005	0.046	—	2.6
最低値	0.000	0.002	0.002	0.017	—	0.3
範囲	0.001	0.002	0.003	0.029	—	2.3

注:　風速0.4m/s以下を静穏(C:calm)とした。
　　風向の平均値は最多風向を示す。

付表2.1.11(6)　時刻別測定結果

地点名:　　五月が丘中学校

測定日:　　2020年8月24日(月)

時刻	大　気　質				気　　象	
	一酸化窒素 NO (ppm)	二酸化窒素 NO_2 (ppm)	窒素酸化物 NO_x (ppm)	浮遊粒子状物質 SPM (mg/m^3)	風向 WD (16方位)	風速 WS (m/s)
1	0.001	0.003	0.004	0.018	ENE	0.9
2	0.001	0.003	0.004	0.019	C	0.2
3	0.001	0.003	0.004	0.020	C	0.3
4	0.001	0.003	0.004	0.019	C	0.2
5	0.001	0.002	0.003	0.021	C	0.3
6	0.001	0.002	0.003	0.020	C	0.1
7	0.002	0.003	0.005	0.023	N	0.8
8	0.004	0.004	0.008	0.023	NE	1.2
9	0.004	0.004	0.008	0.026	NNE	1.6
10	0.001	0.003	0.004	0.027	SE	1.0
11	0.001	0.003	0.004	0.027	E	1.0
12	0.001	0.004	0.005	0.026	SW	2.7
13	0.001	0.003	0.004	0.027	SW	2.6
14	0.001	0.003	0.004	0.029	SW	3.5
15	0.001	0.003	0.004	0.025	SW	2.6
16	0.001	0.003	0.004	0.025	SW	1.6
17	0.000	0.003	0.003	0.025	SW	0.8
18	0.000	0.005	0.005	0.028	SSW	1.2
19	0.000	0.004	0.004	0.034	SSW	1.9
20	0.000	0.003	0.003	0.046	C	0.4
21	0.001	0.004	0.005	0.047	C	0.3
22	0.001	0.004	0.005	0.048	C	0.4
23	0.001	0.003	0.004	0.052	ESE	0.5
24	0.001	0.004	0.005	0.050	C	0.1
観測数	24	24	24	24	24	24
平均値	0.001	0.003	0.004	0.029	SW	1.1
最高値	0.004	0.005	0.008	0.052	—	3.5
最低値	0.000	0.002	0.003	0.018	—	0.1
範囲	0.004	0.003	0.005	0.034	—	3.4

注:　風速0.4m/s以下を静穏(C:calm)とした。
　　風向の平均値は最多風向を示す。

付表2.1.11(7)　時刻別測定結果

地点名:　　五月が丘中学校

測定日:　　2020年8月25日(火)

時刻	大　気　質				気　　象	
	一酸化窒素 NO (ppm)	二酸化窒素 NO_2 (ppm)	窒素酸化物 NO_x (ppm)	浮遊粒子状物質 SPM (mg/m^3)	風向 WD (16方位)	風速 WS (m/s)
1	0.001	0.003	0.004	0.049	C	0.1
2	0.001	0.003	0.004	0.052	ESE	0.5
3	0.001	0.004	0.005	0.055	C	0.4
4	0.001	0.004	0.005	0.054	C	0.4
5	0.001	0.003	0.004	0.058	C	0.2
6	0.001	0.003	0.004	0.054	C	0.2
7	0.002	0.003	0.005	0.053	C	0.2
8	0.005	0.006	0.011	0.052	C	0.4
9	0.003	0.006	0.009	0.057	ESE	0.9
10	0.001	0.004	0.005	0.056	SSW	1.4
11	0.001	0.003	0.004	0.057	SSW	2.3
12	0.001	0.002	0.003	0.055	SW	3.0
13	0.001	0.002	0.003	0.044	SW	3.3
14	0.001	0.002	0.003	0.045	SW	2.3
15	0.001	0.002	0.003	0.043	SW	3.2
16	0.001	0.003	0.004	0.042	SW	2.6
17	0.001	0.003	0.004	0.043	SSW	2.3
18	0.001	0.004	0.005	0.041	SSW	1.8
19	0.000	0.004	0.004	0.046	C	0.4
20	0.000	0.005	0.005	0.043	E	0.7
21	0.001	0.009	0.010	0.046	E	0.9
22	0.001	0.008	0.009	0.036	C	0.3
23	0.001	0.004	0.005	0.034	C	0.2
24	0.001	0.005	0.006	0.037	C	0.3
観測数	24	24	24	24	24	24
平均値	0.001	0.004	0.005	0.048	SW	1.2
最高値	0.005	0.009	0.011	0.058	—	3.3
最低値	0.000	0.002	0.003	0.034	—	0.1
範囲	0.005	0.007	0.008	0.024	—	3.2

注:　風速0.4m/s以下を静穏(C:calm)とした。
　　風向の平均値は最多風向を示す。

付表2.1.12(1)　日別測定結果（大気質）

地点名：五月が丘中学校

測定日：2020年8月19日(水) ～ 2020年8月25日(火)

項目 ＼ 月日		8月19日	8月20日	8月21日	8月22日	8月23日	8月24日	8月25日	期間	環境基準
一酸化窒素 NO (ppm)	最高値	0.001	0.002	0.002	0.002	0.001	0.004	0.005	0.005	—
	平均値	0.001	0.001	0.001	0.001	0.000	0.001	0.001	0.001	—
	最低値	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	—
二酸化窒素 NO_2 (ppm)	最高値	0.007	0.007	0.006	0.007	0.004	0.005	0.009	0.009	—
	平均値	0.004	0.005	0.003	0.004	0.003	0.003	0.004	0.004	0.04～0.06
	最低値	0.002	0.003	0.002	0.002	0.002	0.002	0.002	0.002	—
窒素酸化物 NO_x (ppm)	最高値	0.008	0.008	0.007	0.008	0.005	0.008	0.011	0.011	—
	平均値	0.005	0.006	0.004	0.005	0.003	0.004	0.005	0.005	—
	最低値	0.002	0.003	0.002	0.002	0.002	0.003	0.003	0.002	—
浮遊粒子状物質 SPM (mg/m^3)	最高値	0.042	0.047	0.045	0.047	0.046	0.052	0.058	0.058	0.20
	平均値	0.035	0.036	0.036	0.039	0.029	0.029	0.048	0.036	0.10
	最低値	0.027	0.026	0.012	0.029	0.017	0.018	0.034	0.012	—

付表2.1.12(2)　日別測定結果（気象）

地点名：　五月が丘中学校

測定日：　2020年8月19日（水）　～　2020年8月25日（火）

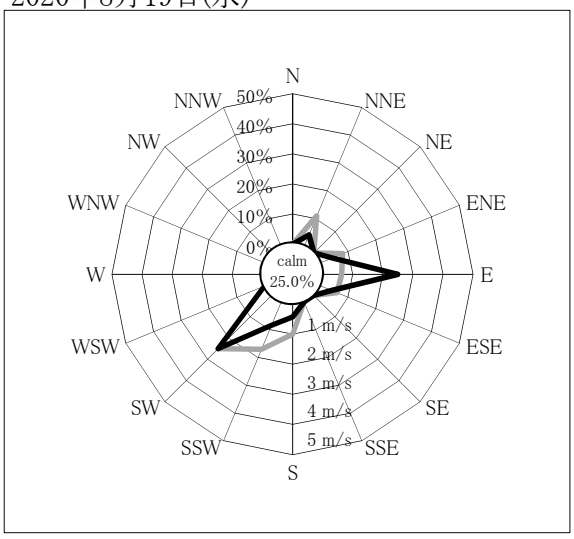
（上段は頻度、下段は比率(%)）

月日	項目／風向	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N	C	日・期間平均(有風時)
8月19日(水)	風配（頻度）	1		1	6	1			1	2	6							6	—
	（比率）	4.2		4.2	25.0	4.2			4.2	8.3	25.0							25.0	—
	平均風速(m/s)	1.1		0.8	0.6	0.6			1.0	1.7	2.5							0.2	1.1 (1.4)
8月20日(木)	風配（頻度）			1	4	3			1	3	5							7	—
	（比率）			4.2	16.7	12.5			4.2	12.5	20.8							29.2	—
	平均風速(m/s)			1.0	0.8	0.5			0.7	1.7	2.7							0.3	1.1 (1.5)
8月21日(金)	風配（頻度）		2	2	4					3	3	1					1	8	—
	（比率）		8.3	8.3	16.7					12.5	12.5	4.2					4.2	33.3	—
	平均風速(m/s)		1.8	1.2	1.2					1.5	1.6	1.6					0.9	0.2	1.0 (1.4)
8月22日(土)	風配（頻度）	1	4	3	4				3					1		1	1	6	—
	（比率）	4.2	16.7	12.5	16.7				12.5					4.2		4.2	4.2	25.0	—
	平均風速(m/s)	1.6	2.1	2.5	0.7				1.4					0.7		1.5	1.7	0.3	1.3 (1.6)
8月23日(日)	風配（頻度）		3	7	2	1					2	3	1		1		1	3	—
	（比率）		12.5	29.2	8.3	4.2					8.3	12.5	4.2		4.2		4.2	12.5	—
	平均風速(m/s)		1.1	1.2	1.2	0.5					2.5	0.9	1.5		0.5		0.9	0.3	1.1 (1.2)
8月24日(月)	風配（頻度）	1	1	1	1	1	1			2	6						1	9	—
	（比率）	4.2	4.2	4.2	4.2	4.2	4.2			8.3	25.0						4.2	37.5	—
	平均風速(m/s)	1.6	1.2	0.9	1.0	0.5	1.0			1.6	2.3						0.8	0.3	1.1 (1.6)
8月25日(火)	風配（頻度）				2	2				4	5							11	—
	（比率）				8.3	8.3				16.7	20.8							45.8	—
	平均風速(m/s)				0.8	0.7				2.0	2.9							0.3	1.2 (1.9)
期間中	風配（頻度）	3	10	15	23	8	1		5	14	27	4	1	1	1	1	4	50	168
	（比率）	1.8	6.0	8.9	13.7	4.8	0.6		3.0	8.3	16.1	2.4	0.6	0.6	0.6	0.6	2.4	29.8	100
	平均風速(m/s)	1.4	1.7	1.4	0.9	0.6	1.0		1.2	1.7	2.5	1.1	1.5	0.7	0.5	1.5	1.1	0.3	1.1 (1.5)

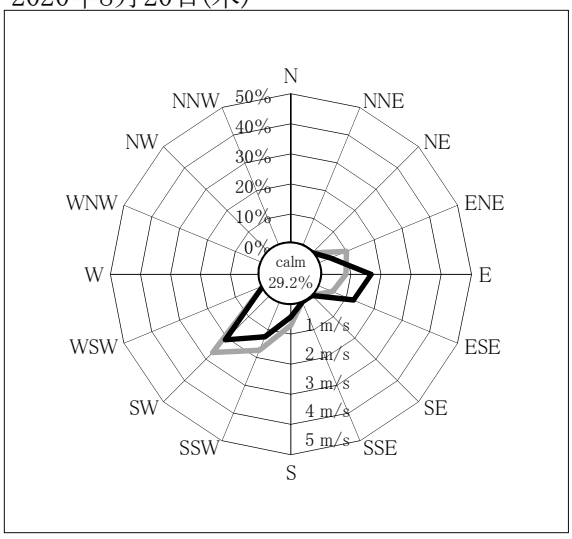
注：平均風速は、日の風向毎の平均風速を示す。
期間も同じように示す。
日・期間平均値は静穏時も含んだ値で、()内の数字は有風時のみの値を示す。

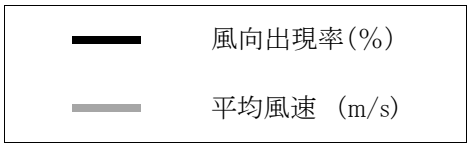
地点名:　五月が丘中学校

2020年8月19日(水)

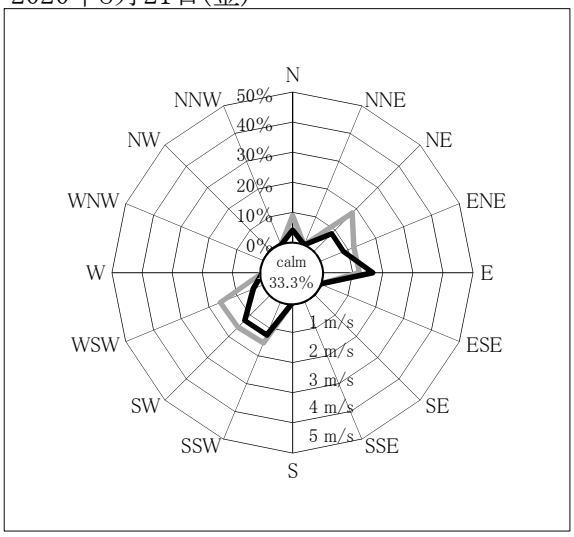


2020年8月20日(木)

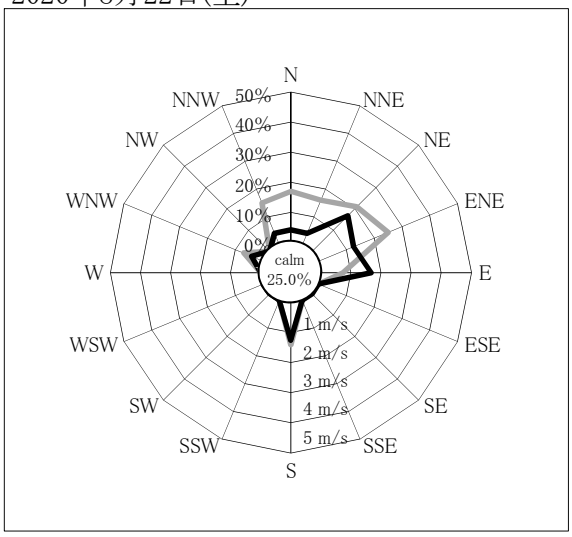




2020年8月21日(金)



2020年8月22日(土)

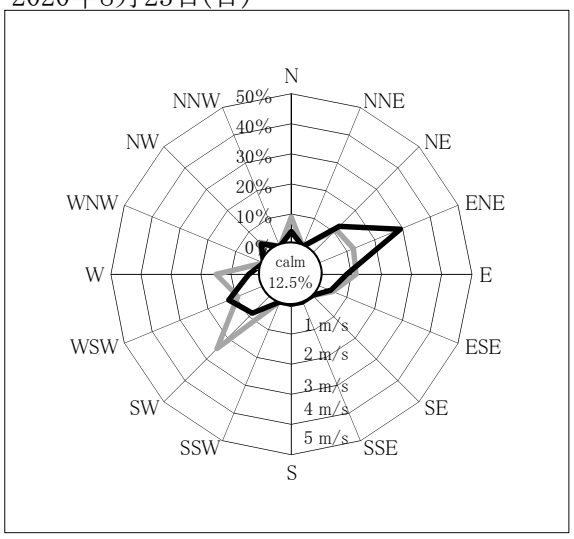


注: 風速0.4m/s以下を静穏(calm)とした。

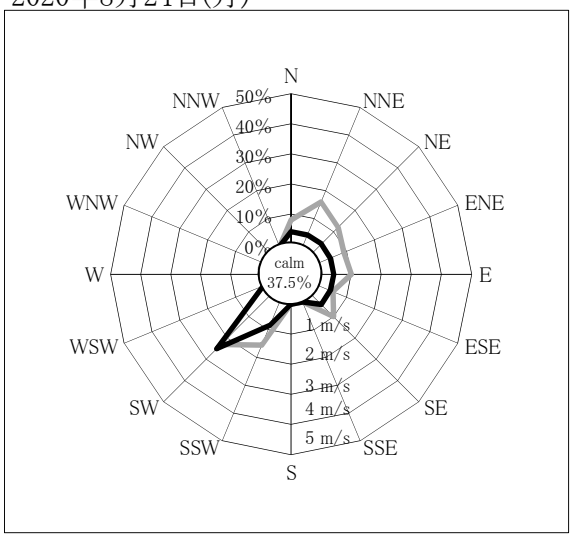
付図2.1.7(1)　日別測定（気象）

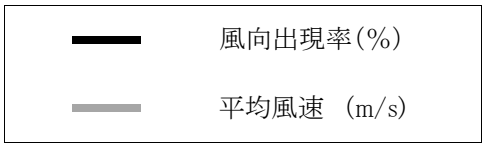
地点名:　五月が丘中学校

2020年8月23日(日)

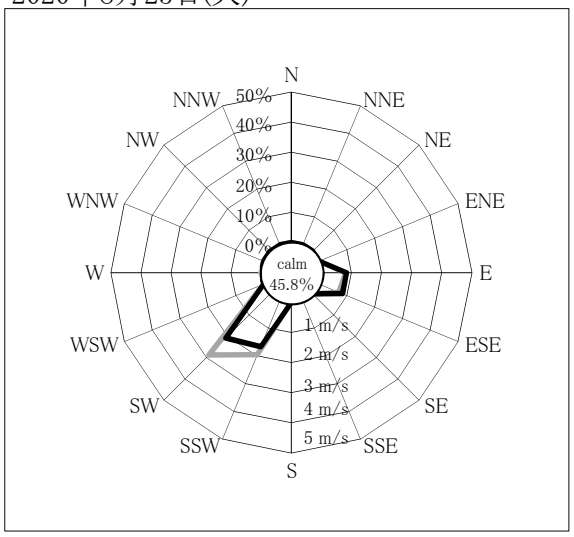


2020年8月24日(月)

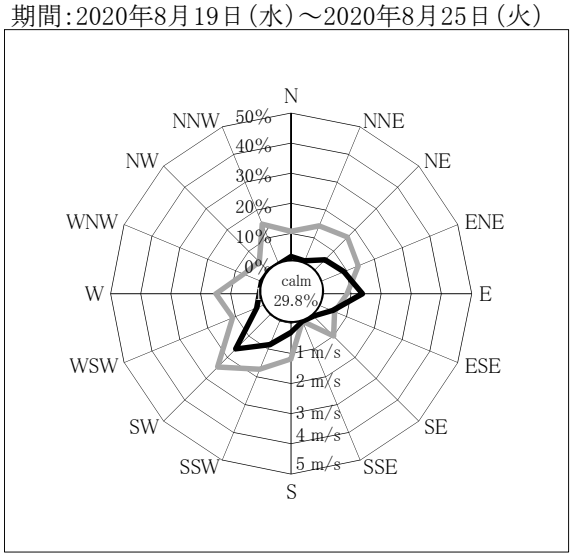




2020年8月25日(火)



期間:2020年8月19日(水)～2020年8月25日(火)



注:　風速0.4m/s以下を静穏(calm)とした。

付図2.1.7(2)　日別測定（気象）

付表2.1.13(1)　日平均値・１時間値（大気質）

地点名：五月が丘中学校

測定日：2020年8月19日（水）　～　2020年8月25日（火）

調査年月日 ＼ 項目 / 単位			一酸化窒素 NO (ppm)	二酸化窒素 NO_2 (ppm)	窒素酸化物 NO_x (ppm)	浮遊粒子状物質 SPM (mg/m^3)
日平均	2020年8月19日(水)		0.001	0.004	0.005	0.035
	2020年8月20日(木)		0.001	0.005	0.006	0.036
	2020年8月21日(金)		0.001	0.003	0.004	0.036
	2020年8月22日(土)		0.001	0.004	0.005	0.039
	2020年8月23日(日)		0.000	0.003	0.003	0.029
	2020年8月24日(月)		0.001	0.003	0.004	0.029
	2020年8月25日(火)		0.001	0.004	0.005	0.048
	日平均の平均値		0.001	0.004	0.005	0.036
	最高	値	0.001	0.005	0.006	0.048
		月／日	8/19～8/22・8/24・8/25	8/20	8/20	8/25
	最低	値	0.000	0.003	0.003	0.029
		月／日	8/23	8/21・8/23・8/24	8/23	8/23・8/24
1時間値	1時間値の期間平均値		0.001	0.004	0.005	0.036
	測定期間の最高値		0.005	0.009	0.011	0.058
	測定期間の最低値		0.000	0.002	0.002	0.012

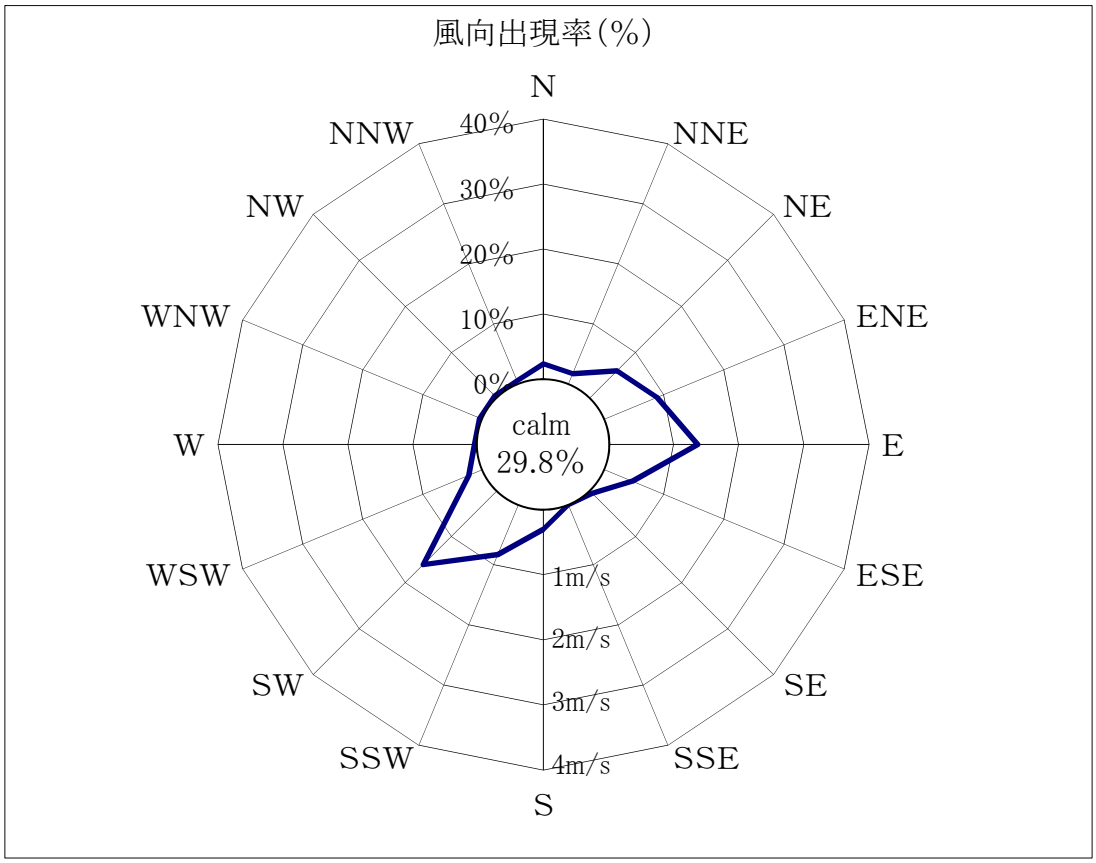
付表2.1.13(2)　日平均値・１時間値（気象）

地点名：五月が丘中学校

測定日：2020年8月19日（水）　～　2020年8月25日（火）

項目 / 調査年月日 / 単位			風向 WD (16方位)	風速 WS (m/s)
日平均	2020年8月19日(水)		SW	1.1
	2020年8月20日(木)		SW	1.1
	2020年8月21日(金)		E	1.0
	2020年8月22日(土)		NE	1.3
	2020年8月23日(日)		ENE	1.1
	2020年8月24日(月)		SW	1.1
	2020年8月25日(火)		SW	1.2
	日平均の平均値		—	1.1
	最　高	値	SW	1.3
		月／日	8/19･8/20･8/24･8/25	8/22
	最　低	値	—	1.0
		月／日	—	8/21
1時間値	1時間値の期間平均値		—	1.1
	測定期間の最高値		—	3.7
	測定期間の最低値		—	0.0

地点名：　五月が丘中学校
測定日：　2020年8月19日（水）　～　2020年8月25日（火）



注：　風速0.4m/s以下を静穏（calm）とした。

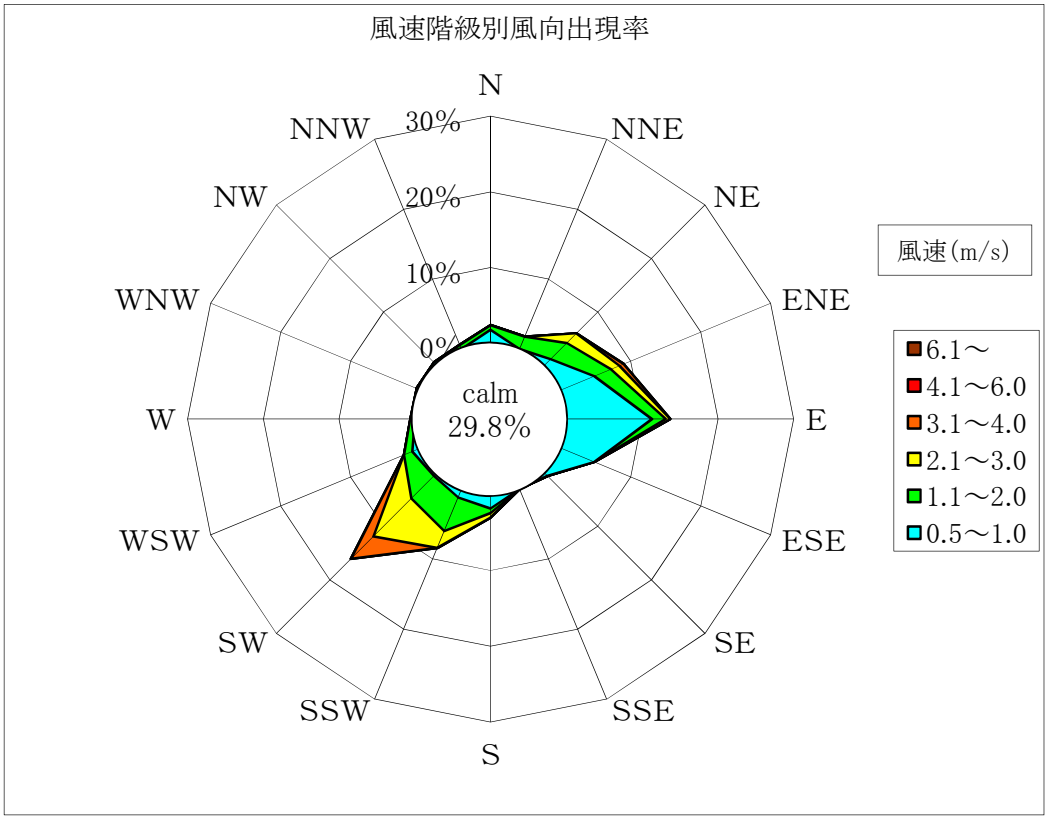
風向	風向出現頻度	風向出現率（%）
N	4	2.4
NNE	3	1.8
NE	10	6.0
ENE	15	8.9
E	23	13.7
ESE	8	4.8
SE	1	0.6
SSE	0	0.0
S	5	3.0
SSW	14	8.3
SW	27	16.1
WSW	4	2.4
W	1	0.6
WNW	1	0.6
NW	1	0.6
NNW	1	0.6
calm	50	29.8
合計	168	100

付図2.1.8　期間風配図

付表2.1.14　風速階級別風向出現率

地点名：　五月が丘中学校
測定日：　2020年8月19日(水)　～　2020年8月25日(火)
時間帯：　1時～24時　　(上段は頻度、下段は比率(%))

風速(m/s) ＼ 風向	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N	C	全風向
CALM																	50	50
(<0.5)																	29.8	29.8
0.5～1.0		2	8	19	8	1		3	2	1	2		1	1		3		51
		1.2	4.8	11.3	4.8	0.6		1.8	1.2	0.6	1.2		0.6	0.6		1.8		30.4
1.1～2.0	3	5	4	3				1	8	7	2	1			1	1		36
	1.8	3.0	2.4	1.8				0.6	4.8	4.2	1.2	0.6			0.6	0.6		21.4
2.1～3.0		3	2	1				1	4	12								23
		1.8	1.2	0.6				0.6	2.4	7.1								13.7
3.1～4.0			1							7								8
			0.6							4.2								4.8
4.1～6.0																		
6.1～																		
全風速	3	10	15	23	8	1		5	14	27	4	1	1	1	1	4	50	168
	1.8	6.0	8.9	13.7	4.8	0.6		3.0	8.3	16.1	2.4	0.6	0.6	0.6	0.6	2.4	29.8	100
平均風速	1.4	1.7	1.4	0.9	0.6	1.0		1.2	1.7	2.5	1.1	1.5	0.7	0.5	1.5	1.1	0.3	1.1
(有風時)																		(1.5)



付図2.1.9　風速階級別風向出現率

付表2.1.15　時刻別平均濃度

地点名:　五月が丘中学校

測定日:　2020年8月19日(水)　～　2020年8月25日(火)

時刻					気　　象	
	一酸化窒素 NO (ppm)	二酸化窒素 NO_2 (ppm)	窒素酸化物 NO_x (ppm)	浮遊粒子状物質 SPM (mg/m^3)	風向 WD (16方位)	風速 WS (m/s)
0～1	0.001	0.004	0.005	0.034	E	0.5
1～2	0.001	0.004	0.005	0.034	ESE	0.3
2～3	0.001	0.004	0.004	0.035	ESE	0.4
3～4	0.001	0.004	0.004	0.036	ENE	0.5
4～5	0.001	0.003	0.004	0.036	NE	0.5
5～6	0.001	0.003	0.004	0.035	NNE	0.8
6～7	0.001	0.003	0.004	0.036	N	0.7
7～8	0.002	0.004	0.007	0.036	ENE	1.1
8～9	0.002	0.005	0.006	0.039	ENE	1.3
9～10	0.001	0.004	0.005	0.039	SW	1.2
10～11	0.001	0.004	0.005	0.039	SSW	1.8
11～12	0.001	0.004	0.004	0.038	SW	1.9
12～13	0.001	0.003	0.004	0.037	SW	2.4
13～14	0.001	0.003	0.004	0.037	SW	2.2
14～15	0.001	0.003	0.004	0.037	SW	2.7
15～16	0.001	0.003	0.004	0.038	SW	2.0
16～17	0.000	0.004	0.004	0.038	SSW	1.2
17～18	0.000	0.004	0.004	0.037	SSW	1.4
18～19	0.000	0.004	0.004	0.032	E	1.2
19～20	0.000	0.004	0.004	0.032	E	0.5
20～21	0.000	0.005	0.005	0.035	E	0.8
21～22	0.001	0.005	0.005	0.035	ESE	0.6
22～23	0.001	0.004	0.004	0.035	E	0.7
23～24	0.000	0.004	0.004	0.035	E	0.6

注:　風向の時刻別平均値は各時刻における最多風向を示す。

2.1.4　秋季調査結果

付表2.1.16(1)　時刻別測定結果

地点名:　　五月が丘中学校

測定日:　　2020年10月7日(水)

時刻	大　気　質				気　　象	
	一酸化窒素 NO (ppm)	二酸化窒素 NO_2 (ppm)	窒素酸化物 NO_x (ppm)	浮遊粒子状物質 SPM (mg/m^3)	風向 WD (16方位)	風速 WS (m/s)
1	0.001	0.002	0.003	0.005	E	1.7
2	0.001	0.002	0.003	0.005	ENE	2.2
3	0.001	0.002	0.003	0.007	NE	1.7
4	0.001	0.003	0.004	0.005	ENE	1.1
5	0.001	0.002	0.003	0.006	ENE	1.9
6	0.001	0.003	0.004	0.008	NE	1.2
7	0.001	0.005	0.006	0.007	ENE	2.7
8	0.001	0.003	0.004	0.007	NE	2.7
9	0.002	0.005	0.007	0.008	NE	2.7
10	0.001	0.002	0.003	0.006	NNE	3.6
11	0.002	0.002	0.004	0.009	NNE	3.5
12	0.002	0.002	0.004	0.011	NNE	3.5
13	0.002	0.002	0.004	0.012	NE	2.9
14	0.002	0.002	0.004	0.012	NNE	3.4
15	0.001	0.002	0.003	0.010	NNE	3.6
16	0.001	0.002	0.003	0.008	NE	3.3
17	0.001	0.001	0.002	0.008	ENE	2.6
18	0.001	0.001	0.002	0.010	ENE	1.8
19	0.001	0.002	0.003	0.009	ENE	2.3
20	0.001	0.002	0.003	0.008	E	1.3
21	0.001	0.002	0.003	0.007	NE	2.7
22	0.001	0.002	0.003	0.006	ENE	2.4
23	0.001	0.001	0.002	0.002	NE	2.5
24	0.001	0.001	0.002	0.002	NE	2.8
観測数	24	24	24	24	24	24
平均値	0.001	0.002	0.003	0.007	NE	2.5
最高値	0.002	0.005	0.007	0.012	—	3.6
最低値	0.001	0.001	0.002	0.002	—	1.1
範囲	0.001	0.004	0.005	0.010	—	2.5

注:　風速0.4m/s以下を静穏(C:calm)とした。
　　風向の平均値は最多風向を示す。

付表2.1.16(2)　時刻別測定結果

地点名:　　五月が丘中学校

測定日:　　2020年10月8日(木)

時刻	大　気　質				気　　象	
	一酸化窒素 NO (ppm)	二酸化窒素 NO_2 (ppm)	窒素酸化物 NO_x (ppm)	浮遊粒子状物質 SPM (mg/m^3)	風向 WD (16方位)	風速 WS (m/s)
1	0.001	0.001	0.002	0.004	NE	2.3
2	0.001	0.001	0.002	0.005	NE	2.5
3	0.001	0.001	0.002	0.008	ENE	1.9
4	0.001	0.001	0.002	0.004	E	2.0
5	0.001	0.001	0.002	0.002	ENE	2.6
6	0.001	0.001	0.002	0.005	E	1.5
7	0.001	0.001	0.002	0.007	E	0.6
8	0.001	0.002	0.003	0.004	ENE	0.7
9	0.001	0.005	0.006	0.005	NNE	1.6
10	0.001	0.004	0.005	0.005	ENE	1.6
11	0.001	0.003	0.004	0.005	ENE	2.7
12	0.001	0.002	0.003	0.005	ENE	2.3
13	0.001	0.002	0.003	0.003	NE	2.7
14	0.001	0.002	0.003	0.004	NE	2.1
15	0.001	0.002	0.003	0.002	NE	3.7
16	0.001	0.001	0.002	0.003	NE	1.8
17	0.001	0.002	0.003	0.002	ENE	1.7
18	0.001	0.002	0.003	0.005	ENE	1.1
19	0.001	0.002	0.003	0.003	NE	1.5
20	0.001	0.002	0.003	0.005	NE	1.2
21	0.001	0.003	0.004	0.005	NNE	2.0
22	0.001	0.003	0.004	0.007	NNE	1.8
23	0.001	0.002	0.003	0.007	NNE	2.4
24	0.001	0.001	0.002	0.007	NE	2.2
観測数	24	24	24	24	24	24
平均値	0.001	0.002	0.003	0.005	NE	1.9
最高値	0.001	0.005	0.006	0.008	—	3.7
最低値	0.001	0.001	0.002	0.002	—	0.6
範囲	0.000	0.004	0.004	0.006	—	3.1

注:　風速0.4m/s以下を静穏(C:calm)とした。
　　風向の平均値は最多風向を示す。

付表2.1.16(3)　時刻別測定結果

地点名:　　五月が丘中学校

測定日:　　2020年10月9日(金)

時刻	大　気　質				気　　象	
	一酸化窒素 NO (ppm)	二酸化窒素 NO_2 (ppm)	窒素酸化物 NO_x (ppm)	浮遊粒子状物質 SPM (mg/m^3)	風向 WD (16方位)	風速 WS (m/s)
1	0.001	0.001	0.002	0.007	NNE	3.0
2	0.001	0.002	0.003	0.008	NE	1.2
3	0.001	0.002	0.003	0.008	NE	1.2
4	0.001	0.002	0.003	0.008	NE	1.7
5	0.001	0.002	0.003	0.008	NNE	1.5
6	0.001	0.002	0.003	0.009	NE	1.2
7	0.001	0.003	0.004	0.009	ENE	1.1
8	0.001	0.006	0.007	0.010	NNE	1.0
9	0.001	0.004	0.005	0.009	NE	3.0
10	0.002	0.002	0.004	0.013	NE	3.3
11	0.001	0.002	0.003	0.009	NNE	2.3
12	0.002	0.002	0.004	0.006	NE	3.2
13	0.002	0.002	0.004	0.008	N	3.0
14	0.002	0.002	0.004	0.011	NNE	3.2
15	0.002	0.002	0.004	0.007	NE	2.6
16	0.001	0.002	0.003	0.005	ENE	2.2
17	0.001	0.002	0.003	0.002	NE	3.0
18	0.001	0.002	0.003	0.003	NE	3.1
19	0.001	0.002	0.003	0.002	NE	3.7
20	0.001	0.002	0.003	0.003	NE	2.4
21	0.001	0.002	0.003	0.002	NE	2.7
22	0.001	0.002	0.003	0.003	NNE	2.8
23	0.001	0.002	0.003	0.002	NE	3.3
24	0.001	0.002	0.003	0.002	ENE	3.3
観測数	24	24	24	24	24	24
平均値	0.001	0.002	0.003	0.006	NE	2.5
最高値	0.002	0.006	0.007	0.013	—	3.7
最低値	0.001	0.001	0.002	0.002	—	1.0
範囲	0.001	0.005	0.005	0.011	—	2.7

注:　風速0.4m/s以下を静穏(C:calm)とした。
　　風向の平均値は最多風向を示す。

付表2.1.16(4)　時刻別測定結果

地点名:　　五月が丘中学校

測定日:　　2020年10月10日(土)

時刻	大　気　質				気　　象	
	一酸化窒素 NO (ppm)	二酸化窒素 NO_2 (ppm)	窒素酸化物 NO_x (ppm)	浮遊粒子状物質 SPM (mg/m^3)	風向 WD (16方位)	風速 WS (m/s)
1	0.001	0.002	0.003	0.002	ENE	1.5
2	0.001	0.002	0.003	0.004	NE	1.1
3	0.001	0.002	0.003	0.003	ENE	2.2
4	0.001	0.002	0.003	0.003	NE	2.4
5	0.001	0.002	0.003	0.004	ENE	2.0
6	0.001	0.002	0.003	0.003	ENE	2.2
7	0.001	0.002	0.003	0.002	NE	2.8
8	0.001	0.002	0.003	0.004	NNE	3.1
9	0.001	0.001	0.002	0.004	NE	3.9
10	0.001	0.002	0.003	0.004	NE	3.4
11	0.001	0.001	0.002	0.006	NNE	3.5
12	0.002	0.002	0.004	0.007	NNE	4.4
13	0.002	0.002	0.004	0.010	NE	4.6
14	0.002	0.002	0.004	0.010	NNE	4.9
15	0.002	0.002	0.004	0.006	NNE	3.7
16	0.001	0.001	0.002	0.005	N	3.6
17	0.001	0.001	0.002	0.004	NE	4.8
18	0.001	0.001	0.002	0.003	NE	4.4
19	0.001	0.001	0.002	0.002	NNE	3.6
20	0.001	0.001	0.002	0.005	NE	3.4
21	0.001	0.001	0.002	0.003	NNE	2.9
22	0.001	0.001	0.002	0.004	NE	3.3
23	0.001	0.001	0.002	0.004	NE	3.3
24	0.001	0.001	0.002	0.005	NE	2.2
観測数	24	24	24	24	24	24
平均値	0.001	0.002	0.003	0.004	NE	3.2
最高値	0.002	0.002	0.004	0.010	—	4.9
最低値	0.001	0.001	0.002	0.002	—	1.1
範囲	0.001	0.001	0.002	0.008	—	3.8

注:　風速0.4m/s以下を静穏(C:calm)とした。
　　風向の平均値は最多風向を示す。

付表2.1.16(5)　時刻別測定結果

地点名:　　五月が丘中学校

測定日:　　2020年10月11日(日)

時刻	大　気　質				気　　象	
	一酸化窒素 NO (ppm)	二酸化窒素 NO_2 (ppm)	窒素酸化物 NO_x (ppm)	浮遊粒子状物質 SPM (mg/m^3)	風向 WD (16方位)	風速 WS (m/s)
1	0.001	0.002	0.003	0.006	NE	2.0
2	0.001	0.001	0.002	0.009	NE	2.7
3	0.001	0.001	0.002	0.007	NNE	2.7
4	0.001	0.001	0.002	0.008	NE	3.4
5	0.001	0.001	0.002	0.008	ENE	3.0
6	0.001	0.001	0.002	0.007	NE	1.3
7	0.001	0.002	0.003	0.010	ENE	1.5
8	0.001	0.001	0.002	0.009	ENE	2.8
9	0.001	0.001	0.002	0.009	NNE	2.9
10	0.001	0.001	0.002	0.012	N	3.0
11	0.001	0.001	0.002	0.012	NNE	2.5
12	0.001	0.001	0.002	0.015	NNE	2.3
13	0.002	0.001	0.003	0.016	N	2.6
14	0.001	0.001	0.002	0.013	N	2.1
15	0.001	0.001	0.002	0.010	NE	2.2
16	0.001	0.002	0.003	0.009	NE	0.7
17	0.001	0.001	0.002	0.012	ENE	1.1
18	0.001	0.001	0.002	0.011	NE	2.5
19	0.001	0.002	0.003	0.009	ENE	2.1
20	0.001	0.001	0.002	0.007	ENE	2.5
21	0.001	0.001	0.002	0.009	ENE	3.0
22	0.001	0.001	0.002	0.013	ENE	3.3
23	0.001	0.001	0.002	0.011	ENE	3.4
24	0.001	0.001	0.002	0.011	ENE	3.3
観測数	24	24	24	24	24	24
平均値	0.001	0.001	0.002	0.010	ENE	2.5
最高値	0.002	0.002	0.003	0.016	—	3.4
最低値	0.001	0.001	0.002	0.006	—	0.7
範囲	0.001	0.001	0.001	0.010	—	2.7

注:　風速0.4m/s以下を静穏(C:calm)とした。
　　風向の平均値は最多風向を示す。

付表2.1.16(6)　時刻別測定結果

地点名:　　五月が丘中学校

測定日:　　2020年10月12日(月)

時刻	大　気　質				気　　象	
	一酸化窒素 NO (ppm)	二酸化窒素 NO_2 (ppm)	窒素酸化物 NO_x (ppm)	浮遊粒子状物質 SPM (mg/m^3)	風向 WD (16方位)	風速 WS (m/s)
1	0.001	0.001	0.002	0.009	ENE	2.1
2	0.001	0.001	0.002	0.009	ENE	1.8
3	0.001	0.001	0.002	0.010	ENE	2.3
4	0.001	0.001	0.002	0.009	ENE	1.4
5	0.001	0.003	0.004	0.010	N	1.4
6	0.001	0.003	0.004	0.009	ENE	1.0
7	0.001	0.004	0.005	0.010	N	0.8
8	0.002	0.006	0.008	0.011	NNW	1.5
9	0.005	0.008	0.013	0.014	NE	1.8
10	0.002	0.003	0.005	0.012	ENE	1.2
11	0.002	0.003	0.005	0.013	ESE	0.8
12	0.003	0.006	0.009	0.020	E	1.4
13	0.002	0.005	0.007	0.017	SSW	1.8
14	0.002	0.004	0.006	0.016	SSW	1.1
15	0.002	0.004	0.006	0.019	SW	1.7
16	0.002	0.007	0.009	0.017	SW	2.3
17	0.001	0.005	0.006	0.015	NE	2.9
18	0.001	0.002	0.003	0.005	NNE	2.6
19	0.001	0.002	0.003	0.005	NE	4.3
20	0.001	0.001	0.002	0.004	NE	2.9
21	0.001	0.002	0.003	0.006	NE	3.8
22	0.001	0.002	0.003	0.007	NE	2.1
23	0.001	0.001	0.002	0.006	NNE	0.9
24	0.001	0.002	0.003	0.008	E	1.4
観測数	24	24	24	24	24	24
平均値	0.002	0.003	0.005	0.011	ENE	1.9
最高値	0.005	0.008	0.013	0.020	—	4.3
最低値	0.001	0.001	0.002	0.004	—	0.8
範囲	0.004	0.007	0.011	0.016	—	3.5

注:　風速0.4m/s以下を静穏(C:calm)とした。
　　風向の平均値は最多風向を示す。

付表2.1.16(7)　時刻別測定結果

地点名:　　五月が丘中学校

測定日:　　2020年10月13日(火)

時刻	大　気　質				気　　象	
	一酸化窒素 NO (ppm)	二酸化窒素 NO_2 (ppm)	窒素酸化物 NO_x (ppm)	浮遊粒子状物質 SPM (mg/m^3)	風向 WD (16方位)	風速 WS (m/s)
1	0.001	0.002	0.003	0.006	NE	1.5
2	0.001	0.002	0.003	0.009	ENE	3.6
3	0.001	0.001	0.002	0.011	ENE	3.8
4	0.001	0.002	0.003	0.010	NE	3.2
5	0.001	0.003	0.004	0.011	NNE	2.3
6	0.001	0.002	0.003	0.009	NE	2.2
7	0.001	0.003	0.004	0.009	N	0.9
8	0.001	0.002	0.003	0.010	ENE	3.2
9	0.001	0.002	0.003	0.010	NNE	1.8
10	0.001	0.002	0.003	0.012	NE	2.3
11	0.001	0.001	0.002	0.015	NE	3.0
12	0.002	0.002	0.004	0.020	NE	2.5
13	0.001	0.001	0.002	0.020	W	1.7
14	0.001	0.001	0.002	0.021	NE	2.0
15	0.001	0.002	0.003	0.019	NNW	0.9
16	0.002	0.005	0.007	0.015	SSW	1.4
17	0.001	0.003	0.004	0.019	ENE	1.4
18	0.001	0.002	0.003	0.011	ENE	1.6
19	0.001	0.002	0.003	0.012	NE	2.6
20	0.001	0.002	0.003	0.014	NE	2.4
21	0.001	0.002	0.003	0.012	ENE	2.8
22	0.001	0.002	0.003	0.015	ENE	3.6
23	0.001	0.002	0.003	0.018	NE	4.4
24	0.001	0.001	0.002	0.015	ENE	3.8
観測数	24	24	24	24	24	24
平均値	0.001	0.002	0.003	0.013	NE	2.5
最高値	0.002	0.005	0.007	0.021	—	4.4
最低値	0.001	0.001	0.002	0.006	—	0.9
範囲	0.001	0.004	0.005	0.015	—	3.5

注:　風速0.4m/s以下を静穏(C:calm)とした。
　　風向の平均値は最多風向を示す。

付表2.1.17(1)　日別測定結果（大気質）

地点名：五月が丘中学校

測定日：2020年10月7日(水) ～ 2020年10月13日(火)

項目 ＼ 月日		10月7日	10月8日	10月9日	10月10日	10月11日	10月12日	10月13日	期間	環境基準
一酸化窒素 NO (ppm)	最高値	0.002	0.001	0.002	0.002	0.002	0.005	0.002	0.005	—
	平均値	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.002	0.001	0.001	—
	最低値	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	—
二酸化窒素 NO_2 (ppm)	最高値	0.005	0.005	0.006	0.002	0.002	0.008	0.005	0.008	—
	平均値	0.002	0.002	0.002	0.002	0.001	0.003	0.002	0.002	0.04～0.06
	最低値	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	—
窒素酸化物 NO_x (ppm)	最高値	0.007	0.006	0.007	0.004	0.003	0.013	0.007	0.013	—
	平均値	0.003	0.003	0.003	0.003	0.002	0.005	0.003	0.003	—
	最低値	0.002	0.002	0.002	0.002	0.002	0.002	0.002	0.002	—
浮遊粒子状物質 SPM (mg/m^3)	最高値	0.012	0.008	0.013	0.010	0.016	0.020	0.021	0.021	0.20
	平均値	0.007	0.005	0.006	0.004	0.010	0.011	0.013	0.008	0.10
	最低値	0.002	0.002	0.002	0.002	0.006	0.004	0.006	0.002	—

付表2.1.17(2)　日別測定結果（気象）

地点名：　五月が丘中学校

測定日：　2020年10月7日（水）　～　2020年10月13日（火）

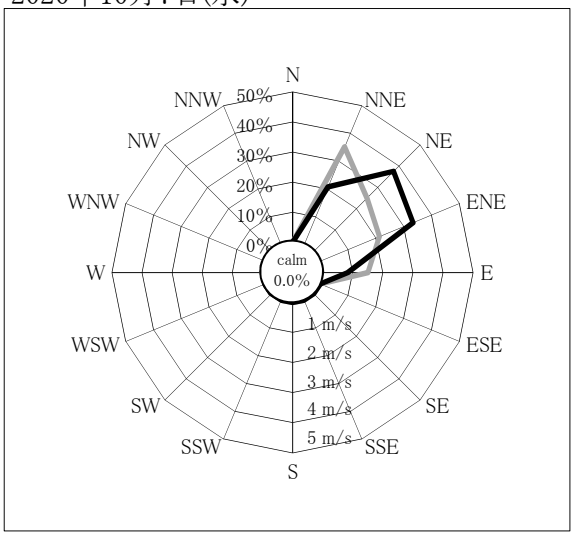
（上段は頻度、下段は比率(%)）

月日	項目／風向	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N	C	日・期間平均（有風時）
10月7日(水)	風配（頻度）	5	9	8	2														—
	（比率）	20.8	37.5	33.3	8.3														—
	平均風速(m/s)	3.5	2.5	2.1	1.5														2.5 (2.5)
10月8日(木)	風配（頻度）	4	9	8	3														—
	（比率）	16.7	37.5	33.3	12.5														—
	平均風速(m/s)	2.0	2.2	1.8	1.4														1.9 (1.9)
10月9日(金)	風配（頻度）	6	14	3													1		—
	（比率）	25.0	58.3	12.5													4.2		—
	平均風速(m/s)	2.3	2.5	2.2													3.0		2.5 (2.5)
10月10日(土)	風配（頻度）	7	12	4													1		—
	（比率）	29.2	50.0	16.7													4.2		—
	平均風速(m/s)	3.7	3.3	2.0													3.6		3.2 (3.2)
10月11日(日)	風配（頻度）	4	7	10													3		—
	（比率）	16.7	29.2	41.7													12.5		—
	平均風速(m/s)	2.6	2.1	2.6													2.6		2.5 (2.5)
10月12日(月)	風配（頻度）	2	6	6	2	1				2	2					1	2		—
	（比率）	8.3	25.0	25.0	8.3	4.2				8.3	8.3					4.2	8.3		—
	平均風速(m/s)	1.8	3.0	1.6	1.4	0.8				1.5	2.0					1.5	1.1		1.9 (1.9)
10月13日(火)	風配（頻度）	2	10	8						1			1			1	1		—
	（比率）	8.3	41.7	33.3						4.2			4.2			4.2	4.2		—
	平均風速(m/s)	2.1	2.6	3.0						1.4			1.7			0.9	0.9		2.5 (2.5)
期間中	風配（頻度）	30	67	47	7	1				3	2		1			2	8		168
	（比率）	17.9	39.9	28.0	4.2	0.6				1.8	1.2		0.6			1.2	4.8		100
	平均風速(m/s)	2.8	2.6	2.2	1.4	0.8				1.4	2.0		1.7			1.2	2.2		2.4 (2.4)

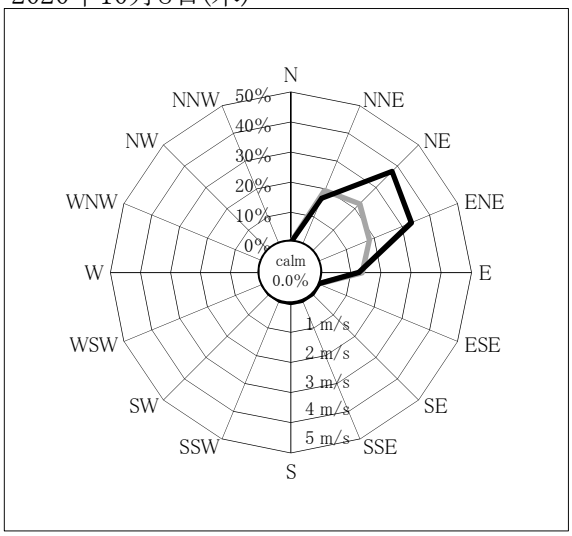
注：平均風速は、日の風向毎の平均風速を示す。
期間も同じように示す。
日・期間平均値は静穏時も含んだ値で、()内の数字は有風時のみの値を示す。

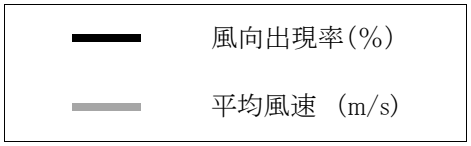
地点名:　五月が丘中学校

2020年10月7日(水)

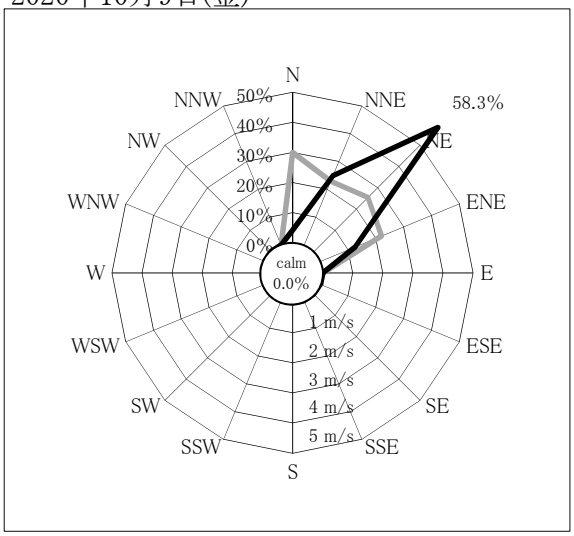


2020年10月8日(木)

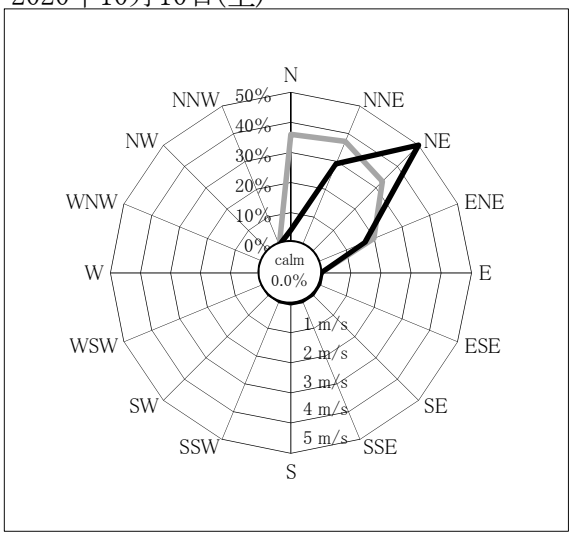




2020年10月9日(金)



2020年10月10日(土)

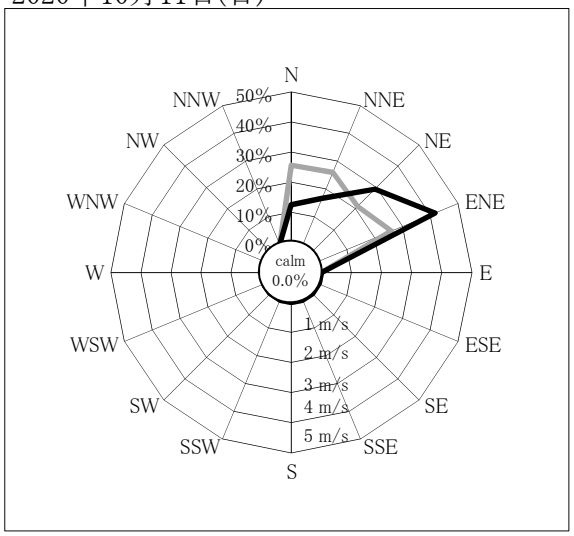


注: 風速0.4m/s以下を静穏(calm)とした。

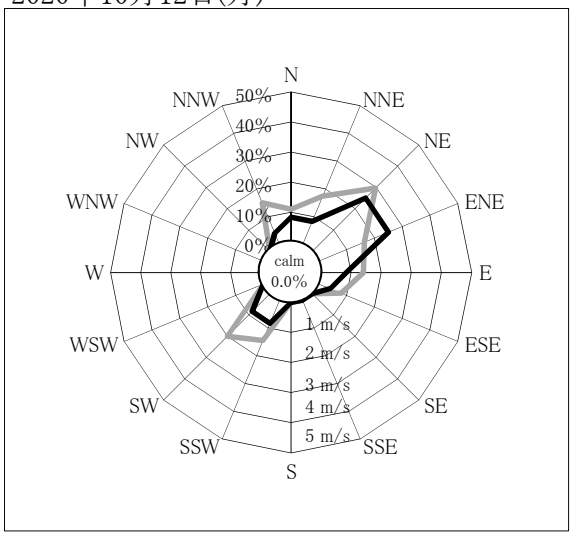
付図2.1.10(1)　日別測定（気象）

地点名:　五月が丘中学校

2020年10月11日(日)



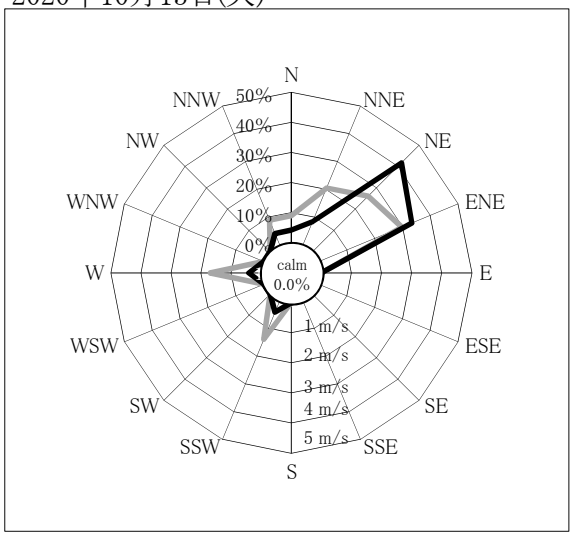
2020年10月12日(月)



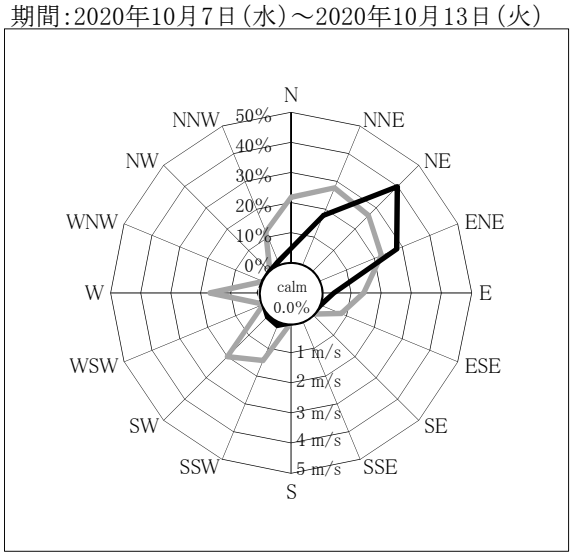
風向出現率(%)

平均風速　(m/s)

2020年10月13日(火)



期間:2020年10月7日(水)～2020年10月13日(火)



注:　風速0.4m/s以下を静穏(calm)とした。

付図2.1.10(2)　日別測定（気象）

付表2.1.18(1)　日平均値・１時間値（大気質）

地点名：五月が丘中学校

測定日：2020年10月7日（水）　～　2020年10月13日（火）

項目 / 調査年月日 / 単位			一酸化窒素 NO (ppm)	二酸化窒素 NO_2 (ppm)	窒素酸化物 NO_x (ppm)	浮遊粒子状物質 SPM (mg/m^3)
日平均	2020年10月7日(水)		0.001	0.002	0.003	0.007
	2020年10月8日(木)		0.001	0.002	0.003	0.005
	2020年10月9日(金)		0.001	0.002	0.003	0.006
	2020年10月10日(土)		0.001	0.002	0.003	0.004
	2020年10月11日(日)		0.001	0.001	0.002	0.010
	2020年10月12日(月)		0.002	0.003	0.005	0.011
	2020年10月13日(火)		0.001	0.002	0.003	0.013
	日平均の平均値		0.001	0.002	0.003	0.008
	最高	値	0.002	0.003	0.005	0.013
		月／日	10/12	10/12	10/12	10/13
	最低	値	0.001	0.001	0.002	0.004
		月／日	10/7～10/11・10/13	10/11	10/11	10/10
1時間値	1時間値の期間平均値		0.001	0.002	0.003	0.008
	測定期間の最高値		0.005	0.008	0.013	0.021
	測定期間の最低値		0.001	0.001	0.002	0.002

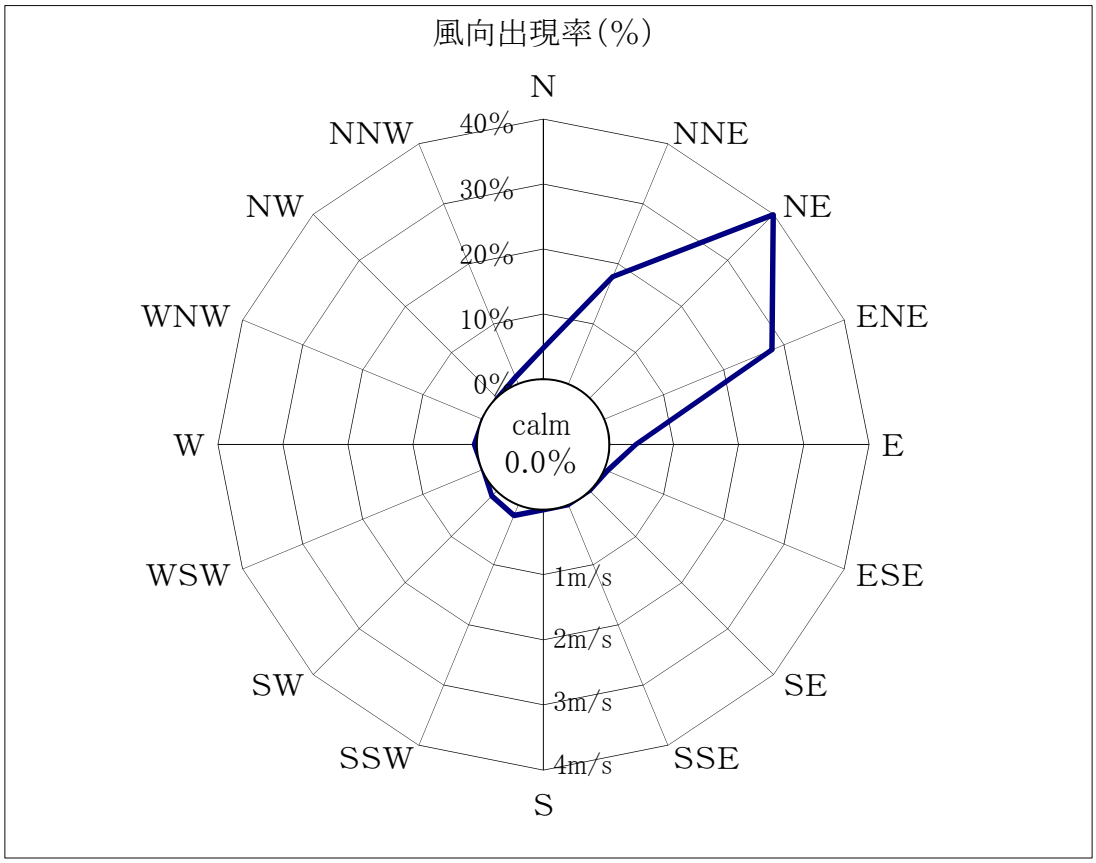
付表2.1.18(2)　日平均値・１時間値（気象）

地点名：五月が丘中学校

測定日：2020年10月7日（水）　～　2020年10月13日（火）

項目 / 調査年月日 / 単位			風向 WD (16方位)	風速 WS (m/s)
日平均	2020年10月7日(水)		NE	2.5
	2020年10月8日(木)		NE	1.9
	2020年10月9日(金)		NE	2.5
	2020年10月10日(土)		NE	3.2
	2020年10月11日(日)		ENE	2.5
	2020年10月12日(月)		ENE	1.9
	2020年10月13日(火)		NE	2.5
	日平均の平均値		—	2.4
	最　高	値	NE	3.2
		月／日	10/7～10/10･10/13	10/10
	最　低	値	—	1.9
		月／日	—	10/8･10/12
1時間値	1時間値の期間平均値		—	2.4
	測定期間の最高値		—	4.9
	測定期間の最低値		—	0.6

地点名：　五月が丘中学校
測定日：　2020年10月7日（水）　～　2020年10月13日（火）



注：　風速0.4m/s以下を静穏（calm）とした。

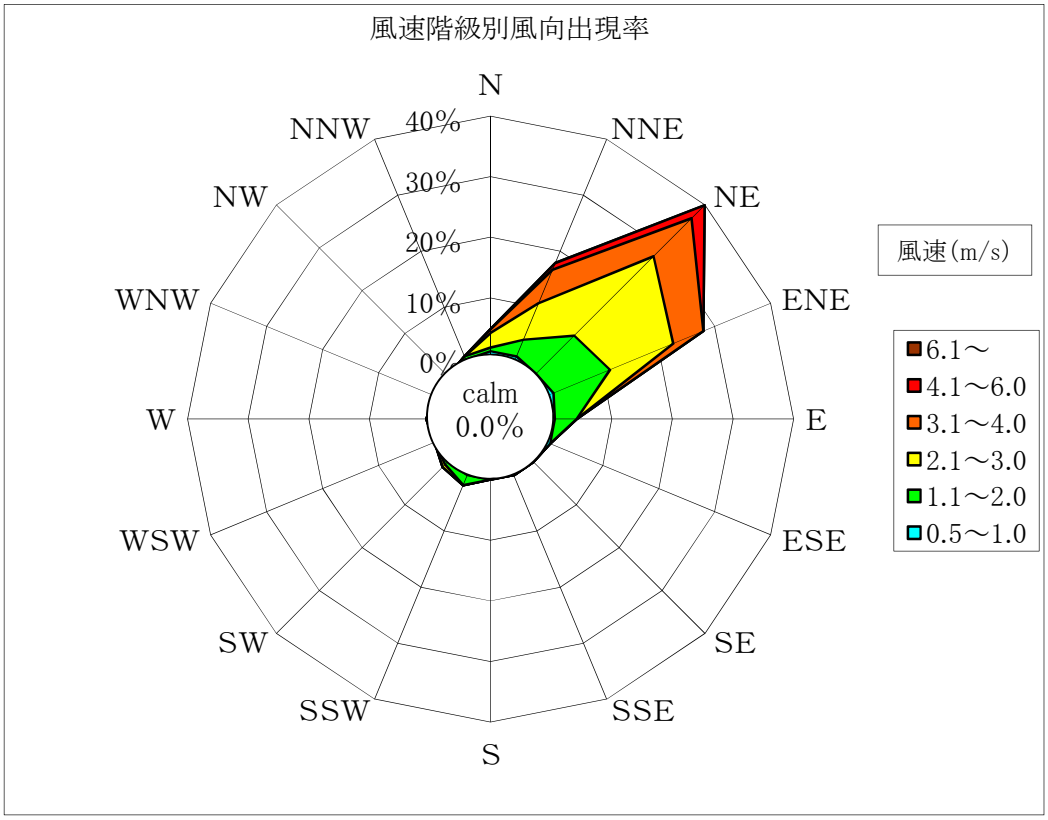
風向	風向出現頻度	風向出現率（%）
N	8	4.8
NNE	30	17.9
NE	67	39.9
ENE	47	28.0
E	7	4.2
ESE	1	0.6
SE	0	0.0
SSE	0	0.0
S	0	0.0
SSW	3	1.8
SW	2	1.2
WSW	0	0.0
W	1	0.6
WNW	0	0.0
NW	0	0.0
NNW	2	1.2
calm	0	0.0
合計	168	100

付図2.1.11　期間風配図

付表2.1.19　風速階級別風向出現率

地点名：　五月が丘中学校
測定日：　2020年10月7日(水)　～　2020年10月13日(火)
時間帯：　1時～24時　　(上段は頻度、下段は比率(%))

風速(m/s) ＼ 風向	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N	C	全風向
CALM (<0.5)																		
0.5～1.0	2	1	2	1	1										1	2		10
	1.2	0.6	1.2	0.6	0.6										0.6	1.2		6.0
1.1～2.0	5	15	17	6					3	1		1			1	1		50
	3.0	8.9	10.1	3.6					1.8	0.6		0.6			0.6	0.6		29.8
2.1～3.0	11	31	19							1						4		66
	6.5	18.5	11.3							0.6						2.4		39.3
3.1～4.0	10	15	9													1		35
	6.0	8.9	5.4													0.6		20.8
4.1～6.0	2	5																7
	1.2	3.0																4.2
6.1～																		
全風速	30	67	47	7	1				3	2		1			2	8		168
	17.9	39.9	28.0	4.2	0.6				1.8	1.2		0.6			1.2	4.8		100
平均風速 (有風時)	2.8	2.6	2.2	1.4	0.8				1.4	2.0		1.7			1.2	2.2		2.4 (2.4)



付図2.1.12　風速階級別風向出現率

付表2.1.20　時刻別平均濃度

地点名:　五月が丘中学校

測定日:　2020年10月7日(水)　～　2020年10月13日(火)

時刻					気　　象	
	一酸化窒素 NO (ppm)	二酸化窒素 NO_2 (ppm)	窒素酸化物 NO_x (ppm)	浮遊粒子状物質 SPM (mg/m^3)	風向 WD (16方位)	風速 WS (m/s)
0～1	0.001	0.002	0.003	0.006	NE	2.0
1～2	0.001	0.002	0.003	0.007	NE	2.2
2～3	0.001	0.001	0.002	0.008	ENE	2.3
3～4	0.001	0.002	0.003	0.007	NE	2.2
4～5	0.001	0.002	0.003	0.007	ENE	2.1
5～6	0.001	0.002	0.003	0.007	NE	1.5
6～7	0.001	0.003	0.004	0.008	ENE	1.5
7～8	0.001	0.003	0.004	0.008	ENE	2.1
8～9	0.002	0.004	0.005	0.008	NE	2.5
9～10	0.001	0.002	0.004	0.009	NE	2.6
10～11	0.001	0.002	0.003	0.010	NNE	2.6
11～12	0.002	0.002	0.004	0.012	NNE	2.8
12～13	0.002	0.002	0.004	0.012	NE	2.8
13～14	0.002	0.002	0.004	0.012	NNE	2.7
14～15	0.001	0.002	0.004	0.010	NE	2.6
15～16	0.001	0.003	0.004	0.009	NE	2.2
16～17	0.001	0.002	0.003	0.009	ENE	2.5
17～18	0.001	0.002	0.003	0.007	NE	2.4
18～19	0.001	0.002	0.003	0.006	NE	2.9
19～20	0.001	0.002	0.003	0.007	NE	2.3
20～21	0.001	0.002	0.003	0.006	NE	2.8
21～22	0.001	0.002	0.003	0.008	ENE	2.8
22～23	0.001	0.001	0.002	0.007	NE	2.9
23～24	0.001	0.001	0.002	0.007	ENE	2.7

注:　風向の時刻別平均値は各時刻における最多風向を示す。

2.2　己 斐 小 学 校

2.2.1　冬季調査結果

付表2.2.1(1)　時刻別測定結果

地点名:　己斐小学校

測定日:　2020年1月29日(水)

時刻	大気質				気象	
	一酸化窒素 NO (ppm)	二酸化窒素 NO_2 (ppm)	窒素酸化物 NO_x (ppm)	浮遊粒子状物質 SPM (mg/m^3)	風向 WD (16方位)	風速 WS (m/s)
1	0.001	0.007	0.008	0.012	NNW	0.8
2	0.000	0.004	0.004	0.009	NNW	0.5
3	0.000	0.003	0.003	0.002	NNW	0.7
4	0.000	0.003	0.003	0.005	SE	0.8
5	0.000	0.002	0.002	0.007	NNW	0.6
6	0.000	0.004	0.004	0.009	NNW	1.4
7	0.001	0.009	0.010	0.007	NW	0.6
8	0.003	0.018	0.021	0.006	C	0.3
9	0.005	0.014	0.019	0.009	N	0.9
10	0.001	0.003	0.004	0.013	N	1.1
11	0.001	0.003	0.004	0.005	NNE	1.4
12	0.000	0.002	0.002	0.004	N	1.8
13	0.000	0.002	0.002	0.005	NNW	1.9
14	0.000	0.002	0.002	0.006	NW	1.5
15	0.000	0.002	0.002	0.007	NW	2.1
16	0.000	0.002	0.002	0.004	NNW	1.5
17	0.000	0.003	0.003	0.007	NNW	1.8
18	0.000	0.003	0.003	0.004	NNW	0.6
19	0.000	0.004	0.004	0.010	C	0.2
20	0.000	0.007	0.007	0.009	NNW	0.5
21	0.001	0.008	0.009	0.010	C	0.3
22	0.000	0.009	0.009	0.008	C	0.2
23	0.000	0.006	0.006	0.011	C	0.3
24	0.000	0.011	0.011	0.006	C	0.3
観測数	24	24	24	24	24	24
平均値	0.001	0.005	0.006	0.007	NNW	0.9
最高値	0.005	0.018	0.021	0.013	—	2.1
最低値	0.000	0.002	0.002	0.002	—	0.2
範囲	0.005	0.016	0.019	0.011	—	1.9

注:　風速0.4m/s以下を静穏(C:calm)とした。
　　風向の平均値は最多風向を示す。

付表2.2.1(2)　時刻別測定結果

地点名:　己斐小学校

測定日:　2020年1月30日(木)

時刻	大気質				気象	
	一酸化窒素 NO (ppm)	二酸化窒素 NO_2 (ppm)	窒素酸化物 NO_x (ppm)	浮遊粒子状物質 SPM (mg/m^3)	風向 WD (16方位)	風速 WS (m/s)
1	0.000	0.011	0.011	0.008	E	0.7
2	0.000	0.008	0.008	0.017	C	0.1
3	0.000	0.006	0.006	0.005	C	0.2
4	0.000	0.004	0.004	0.012	C	0.1
5	0.000	0.003	0.003	0.008	C	0.4
6	0.000	0.003	0.003	0.010	NNW	0.7
7	0.000	0.006	0.006	0.007	NNW	0.5
8	0.001	0.010	0.011	0.008	C	0.4
9	0.006	0.013	0.019	0.021	SE	1.3
10	0.007	0.013	0.020	0.012	E	2.2
11	0.001	0.003	0.004	0.012	NNW	1.8
12	0.001	0.003	0.004	0.006	NNW	1.4
13	0.000	0.002	0.002	0.010	NNE	1.3
14	0.001	0.002	0.003	0.009	NNE	1.5
15	0.000	0.002	0.002	0.007	NNW	1.5
16	0.000	0.002	0.002	0.011	N	2.1
17	0.000	0.002	0.002	0.005	NW	1.4
18	0.000	0.003	0.003	0.013	N	0.9
19	0.000	0.003	0.003	0.013	NE	0.7
20	0.000	0.003	0.003	0.010	NNE	1.8
21	0.000	0.002	0.002	0.008	N	0.9
22	0.000	0.004	0.004	0.010	NNW	0.5
23	0.000	0.003	0.003	0.011	NNW	0.5
24	0.000	0.002	0.002	0.012	NNW	1.5
観測数	24	24	24	24	24	24
平均値	0.001	0.005	0.005	0.010	NNW	1.0
最高値	0.007	0.013	0.020	0.021	—	2.2
最低値	0.000	0.002	0.002	0.005	—	0.1
範囲	0.007	0.011	0.018	0.016	—	2.1

注:　風速0.4m/s以下を静穏(C:calm)とした。
　　風向の平均値は最多風向を示す。

付表2.2.1(3)　時刻別測定結果

地点名:　己斐小学校

測定日:　2020年1月31日(金)

時刻	大気質				気象	
	一酸化窒素 NO (ppm)	二酸化窒素 NO_2 (ppm)	窒素酸化物 NO_x (ppm)	浮遊粒子状物質 SPM (mg/m^3)	風向 WD (16方位)	風速 WS (m/s)
1	0.000	0.001	0.001	0.008	NE	1.3
2	0.000	0.001	0.001	0.010	NNW	0.7
3	0.000	0.001	0.001	0.008	ENE	1.5
4	0.000	0.001	0.001	0.010	NW	0.6
5	0.000	0.001	0.001	0.007	S	0.7
6	0.000	0.001	0.001	0.006	NNE	0.5
7	0.000	0.002	0.002	0.008	NNE	1.1
8	0.000	0.004	0.004	0.005	ENE	0.7
9	0.001	0.006	0.007	0.009	ESE	2.0
10	0.001	0.005	0.006	0.006	N	0.9
11	0.000	0.002	0.002	0.006	ENE	2.3
12	0.000	0.001	0.001	0.010	ENE	2.1
13	0.000	0.002	0.002	0.006	WNW	2.6
14	0.000	0.002	0.002	0.005	NNE	1.9
15	0.001	0.002	0.003	0.005	NNE	1.5
16	0.001	0.003	0.004	0.003	NE	1.5
17	0.001	0.003	0.004	0.007	NNW	1.6
18	0.000	0.003	0.003	0.011	NNW	1.2
19	0.000	0.005	0.005	0.008	C	0.3
20	0.001	0.007	0.008	0.007	NW	0.6
21	0.001	0.007	0.008	0.010	C	0.4
22	0.000	0.006	0.006	0.007	C	0.4
23	0.000	0.006	0.006	0.011	C	0.4
24	0.000	0.005	0.005	0.009	NW	0.6
観測数	24	24	24	24	24	24
平均値	0.000	0.003	0.004	0.008	NNE	1.1
最高値	0.001	0.007	0.008	0.011	—	2.6
最低値	0.000	0.001	0.001	0.003	—	0.3
範囲	0.001	0.006	0.007	0.008	—	2.3

注:　風速0.4m/s以下を静穏(C:calm)とした。
　　風向の平均値は最多風向を示す。

付表2.2.1(4)　時刻別測定結果

地点名:　己斐小学校

測定日:　2020年2月1日(土)

時刻	大気質				気象	
	一酸化窒素 NO (ppm)	二酸化窒素 NO_2 (ppm)	窒素酸化物 NO_x (ppm)	浮遊粒子状物質 SPM (mg/m^3)	風向 WD (16方位)	風速 WS (m/s)
1	0.000	0.004	0.004	0.011	C	0.3
2	0.000	0.005	0.005	0.009	C	0.3
3	0.000	0.004	0.004	0.012	C	0.4
4	0.000	0.003	0.003	0.011	C	0.0
5	0.000	0.002	0.002	0.005	C	0.2
6	0.000	0.002	0.002	0.010	NW	0.5
7	0.000	0.005	0.005	0.005	C	0.4
8	0.000	0.006	0.006	0.006	C	0.4
9	0.004	0.011	0.015	0.011	SE	0.9
10	0.005	0.008	0.013	0.012	ESE	0.9
11	0.002	0.006	0.008	0.007	SW	0.9
12	0.002	0.006	0.008	0.004	SSW	0.9
13	0.001	0.003	0.004	0.006	SSE	1.5
14	0.001	0.003	0.004	0.005	WNW	0.7
15	0.001	0.005	0.006	0.007	SSE	1.6
16	0.001	0.004	0.005	0.013	W	1.0
17	0.001	0.005	0.006	0.009	C	0.4
18	0.000	0.009	0.009	0.010	C	0.4
19	0.003	0.011	0.014	0.014	NW	0.7
20	0.000	0.012	0.012	0.012	NW	0.8
21	0.000	0.009	0.009	0.013	C	0.4
22	0.000	0.009	0.009	0.014	C	0.4
23	0.000	0.007	0.007	0.017	C	0.4
24	0.000	0.006	0.006	0.015	C	0.1
観測数	24	24	24	24	24	24
平均値	0.001	0.006	0.007	0.010	NW	0.6
最高値	0.005	0.012	0.015	0.017	—	1.6
最低値	0.000	0.002	0.002	0.004	—	0.0
範囲	0.005	0.010	0.013	0.013	—	1.6

注:　風速0.4m/s以下を静穏(C:calm)とした。
　　風向の平均値は最多風向を示す。

付表2.2.1(5)　時刻別測定結果

地点名:　己斐小学校

測定日:　2020年2月2日(日)

時刻	大気質				気象	
	一酸化窒素 NO (ppm)	二酸化窒素 NO_2 (ppm)	窒素酸化物 NO_x (ppm)	浮遊粒子状物質 SPM (mg/m^3)	風向 WD (16方位)	風速 WS (m/s)
1	0.000	0.006	0.006	0.016	C	0.3
2	0.000	0.007	0.007	0.018	S	0.5
3	0.000	0.007	0.007	0.019	C	0.2
4	0.000	0.005	0.005	0.016	C	0.2
5	0.000	0.005	0.005	0.017	C	0.3
6	0.000	0.003	0.003	0.024	C	0.3
7	0.000	0.003	0.003	0.020	C	0.1
8	0.001	0.006	0.007	0.021	C	0.1
9	0.001	0.007	0.008	0.024	C	0.4
10	0.003	0.009	0.012	0.024	SSE	0.8
11	0.002	0.006	0.008	0.021	E	0.8
12	0.002	0.006	0.008	0.034	SE	1.7
13	0.000	0.003	0.003	0.041	SE	1.7
14	0.000	0.003	0.003	0.035	SE	1.4
15	0.000	0.003	0.003	0.040	ESE	1.1
16	0.000	0.003	0.003	0.040	SSE	0.5
17	0.000	0.004	0.004	0.044	W	1.0
18	0.000	0.009	0.009	0.044	NNW	0.7
19	0.000	0.012	0.012	0.044	NNW	0.8
20	0.000	0.011	0.011	0.047	NW	0.6
21	0.000	0.012	0.012	0.042	N	0.7
22	0.000	0.012	0.012	0.043	C	0.4
23	0.000	0.009	0.009	0.046	NNW	0.8
24	0.000	0.009	0.009	0.053	C	0.3
観測数	24	24	24	24	24	24
平均値	0.000	0.007	0.007	0.032	SE	0.7
最高値	0.003	0.012	0.012	0.053	—	1.7
最低値	0.000	0.003	0.003	0.016	—	0.1
範囲	0.003	0.009	0.009	0.037	—	1.6

注:　風速0.4m/s以下を静穏(C:calm)とした。
　　風向の平均値は最多風向を示す。

付表2.2.1(6)　時刻別測定結果

地点名:　　己斐小学校

測定日:　　2020年2月3日(月)

時刻	大　気　質				気　　象	
	一酸化窒素 NO (ppm)	二酸化窒素 NO_2 (ppm)	窒素酸化物 NO_x (ppm)	浮遊粒子状物質 SPM (mg/m^3)	風向 WD (16方位)	風速 WS (m/s)
1	0.000	0.008	0.008	0.051	C	0.0
2	0.000	0.007	0.007	0.047	C	0.2
3	0.000	0.006	0.006	0.051	C	0.3
4	0.000	0.006	0.006	0.050	C	0.1
5	0.000	0.005	0.005	0.050	C	0.0
6	0.000	0.006	0.006	0.046	C	0.1
7	0.001	0.008	0.009	0.048	C	0.0
8	0.003	0.011	0.014	0.051	WSW	0.5
9	0.013	0.015	0.028	0.048	SSE	0.5
10	0.014	0.017	0.031	0.047	S	0.6
11	0.017	0.017	0.034	0.044	SE	0.6
12	0.009	0.017	0.026	0.047	SSE	0.5
13	0.003	0.012	0.015	0.041	SSE	1.0
14	0.001	0.009	0.010	0.034	NW	1.4
15	0.000	0.003	0.003	0.029	NW	1.5
16	0.000	0.004	0.004	0.022	WNW	1.9
17	0.000	0.004	0.004	0.028	N	1.0
18	0.000	0.004	0.004	0.020	NNW	1.3
19	0.000	0.004	0.004	0.021	NE	0.8
20	0.000	0.007	0.007	0.019	NW	0.6
21	0.000	0.007	0.007	0.027	NNW	0.6
22	0.000	0.007	0.007	0.016	C	0.4
23	0.000	0.010	0.010	0.025	C	0.4
24	0.000	0.008	0.008	0.020	NW	0.6
観測数	24	24	24	24	24	24
平均値	0.003	0.008	0.011	0.037	NW	0.6
最高値	0.017	0.017	0.034	0.051	—	1.9
最低値	0.000	0.003	0.003	0.016	—	0.0
範囲	0.017	0.014	0.031	0.035	—	1.9

注:　風速0.4m/s以下を静穏(C:calm)とした。
　　風向の平均値は最多風向を示す。

付表2.2.1(7)　時刻別測定結果

地点名:　己斐小学校

測定日:　2020年2月4日(火)

時刻	大気質				気象	
	一酸化窒素 NO (ppm)	二酸化窒素 NO_2 (ppm)	窒素酸化物 NO_x (ppm)	浮遊粒子状物質 SPM (mg/m^3)	風向 WD (16方位)	風速 WS (m/s)
1	0.000	0.005	0.005	0.022	C	0.1
2	0.000	0.005	0.005	0.027	C	0.3
3	0.000	0.004	0.004	0.025	C	0.1
4	0.000	0.003	0.003	0.018	C	0.1
5	0.000	0.003	0.003	0.020	C	0.2
6	0.000	0.004	0.004	0.016	C	0.1
7	0.000	0.007	0.007	0.020	C	0.2
8	0.002	0.012	0.014	0.023	C	0.2
9	0.006	0.015	0.021	0.018	SSE	0.5
10	0.009	0.015	0.024	0.016	SSE	0.9
11	0.005	0.010	0.015	0.018	SE	0.9
12	0.002	0.007	0.009	0.017	SE	1.0
13	0.001	0.005	0.006	0.017	SSE	1.0
14	0.001	0.005	0.006	0.020	SE	1.3
15	0.001	0.005	0.006	0.012	SE	1.5
16	0.001	0.006	0.007	0.021	ENE	0.7
17	0.000	0.006	0.006	0.020	WNW	1.1
18	0.000	0.010	0.010	0.021	NNW	0.9
19	0.000	0.014	0.014	0.022	NNW	1.6
20	0.000	0.014	0.014	0.022	C	0.4
21	0.001	0.013	0.014	0.017	NNW	0.7
22	0.000	0.013	0.013	0.021	NNW	0.5
23	0.000	0.012	0.012	0.027	C	0.4
24	0.000	0.014	0.014	0.023	C	0.4
観測数	24	24	24	24	24	24
平均値	0.001	0.009	0.010	0.020	SE	0.6
最高値	0.009	0.015	0.024	0.027	—	1.6
最低値	0.000	0.003	0.003	0.012	—	0.1
範囲	0.009	0.012	0.021	0.015	—	1.5

注:　風速0.4m/s以下を静穏(C:calm)とした。
　　風向の平均値は最多風向を示す。

付表2.2.2(1)　日別測定結果（大気質）

地点名：己斐小学校

測定日：2020年1月29日(水) ～ 2020年2月4日(火)

項目 ＼ 月日		1月29日	1月30日	1月31日	2月1日	2月2日	2月3日	2月4日	期間	環境基準
一酸化窒素 NO (ppm)	最高値	0.005	0.007	0.001	0.005	0.003	0.017	0.009	0.017	—
	平均値	0.001	0.001	0.000	0.001	0.000	0.003	0.001	0.001	—
	最低値	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	—
二酸化窒素 NO_2 (ppm)	最高値	0.018	0.013	0.007	0.012	0.012	0.017	0.015	0.018	—
	平均値	0.005	0.005	0.003	0.006	0.007	0.008	0.009	0.006	0.04～0.06
	最低値	0.002	0.002	0.001	0.002	0.003	0.003	0.003	0.001	—
窒素酸化物 NO_x (ppm)	最高値	0.021	0.020	0.008	0.015	0.012	0.034	0.024	0.034	—
	平均値	0.006	0.005	0.004	0.007	0.007	0.011	0.010	0.007	—
	最低値	0.002	0.002	0.001	0.002	0.003	0.003	0.003	0.001	—
浮遊粒子状物質 SPM (mg/m^3)	最高値	0.013	0.021	0.011	0.017	0.053	0.051	0.027	0.053	0.20
	平均値	0.007	0.010	0.008	0.010	0.032	0.037	0.020	0.018	0.10
	最低値	0.002	0.005	0.003	0.004	0.016	0.016	0.012	0.002	—

付表2.2.2(2)　日別測定結果（気象）

地点名：　己斐小学校

測定日：　2020年1月29日（水）　～　2020年2月4日（火）

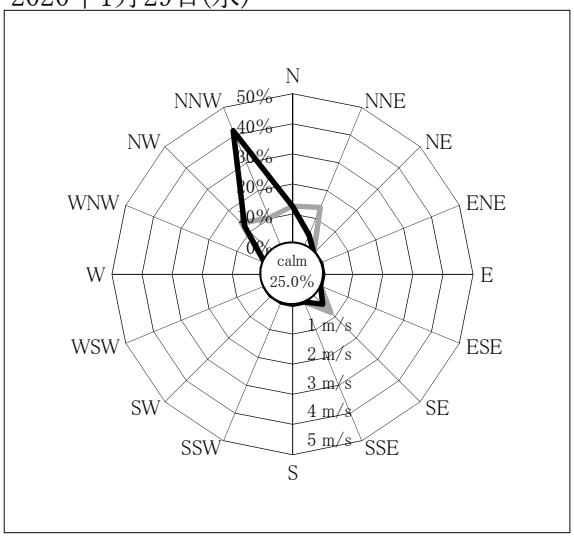
（上段は頻度、下段は比率(%)）

月日	項目／風向	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N	C	日・期間平均(有風時)
1月29日(水)	風配（頻度）	1					1								3	10	3	6	—
	（比率）	4.2					4.2								12.5	41.7	12.5	25.0	—
	平均風速(m/s)	1.4					0.8								1.4	1.0	1.3	0.3	0.9 (1.1)
1月30日(木)	風配（頻度）	3	1		2		1								1	8	3	5	—
	（比率）	12.5	4.2		8.3		4.2								4.2	33.3	12.5	20.8	—
	平均風速(m/s)	1.5	0.7		1.5		1.3								1.4	1.1	1.3	0.2	1.0 (1.2)
1月31日(金)	風配（頻度）	4	2	4		1			1					1	3	3	1	4	—
	（比率）	16.7	8.3	16.7		4.2			4.2					4.2	12.5	12.5	4.2	16.7	—
	平均風速(m/s)	1.3	1.4	1.7		2.0			0.7					2.6	0.6	1.2	0.9	0.4	1.1 (1.3)
2月1日(土)	風配（頻度）					1	1	2		1	1		1	1	3			13	—
	（比率）					4.2	4.2	8.3		4.2	4.2		4.2	4.2	12.5			54.2	—
	平均風速(m/s)					0.9	0.9	1.6		0.9	0.9		1.0	0.7	0.7			0.3	0.6 (0.9)
2月2日(日)	風配（頻度）				1	1	3	2	1				1		1	3	1	10	—
	（比率）				4.2	4.2	12.5	8.3	4.2				4.2		4.2	12.5	4.2	41.7	—
	平均風速(m/s)				0.8	1.1	1.6	0.7	0.5				1.0		0.6	0.8	0.7	0.3	0.7 (0.9)
2月3日(月)	風配（頻度）		1				1	3	1			1		1	4	2	1	9	—
	（比率）		4.2				4.2	12.5	4.2			4.2		4.2	16.7	8.3	4.2	37.5	—
	平均風速(m/s)		0.8				0.6	0.7	0.6			0.5		1.9	1.0	1.0	1.0	0.2	0.6 (0.9)
2月4日(火)	風配（頻度）			1			4	3						1		4		11	—
	（比率）			4.2			16.7	12.5						4.2		16.7		45.8	—
	平均風速(m/s)			0.7			1.2	0.8						1.1		0.9		0.2	0.6 (1.0)
期間中	風配（頻度）	8	4	5	3	3	11	10	3	1	1	1	2	4	15	30	9	58	168
	（比率）	4.8	2.4	3.0	1.8	1.8	6.5	6.0	1.8	0.6	0.6	0.6	1.2	2.4	8.9	17.9	5.4	34.5	100
	平均風速(m/s)	1.4	1.1	1.5	1.2	1.3	1.2	0.9	0.6	0.9	0.9	0.5	1.0	1.6	0.9	1.0	1.1	0.3	0.8 (1.1)

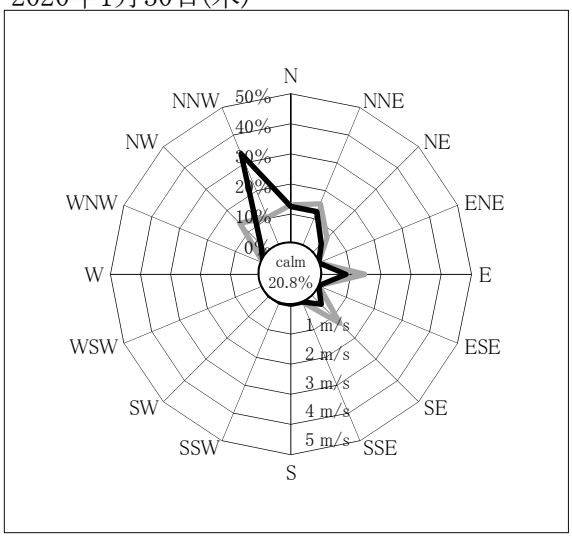
注：平均風速は、日の風向毎の平均風速を示す。
期間も同じように示す。
日・期間平均値は静穏時も含んだ値で、()内の数字は有風時のみの値を示す。

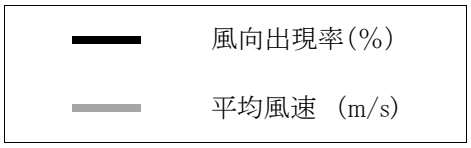
地点名:　己斐小学校

2020年1月29日(水)

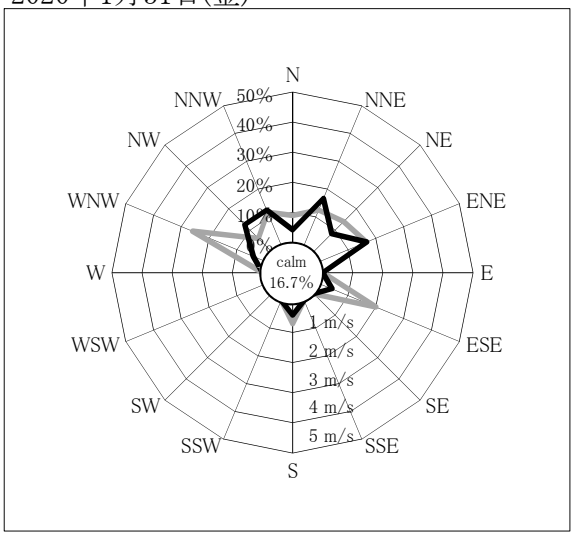


2020年1月30日(木)

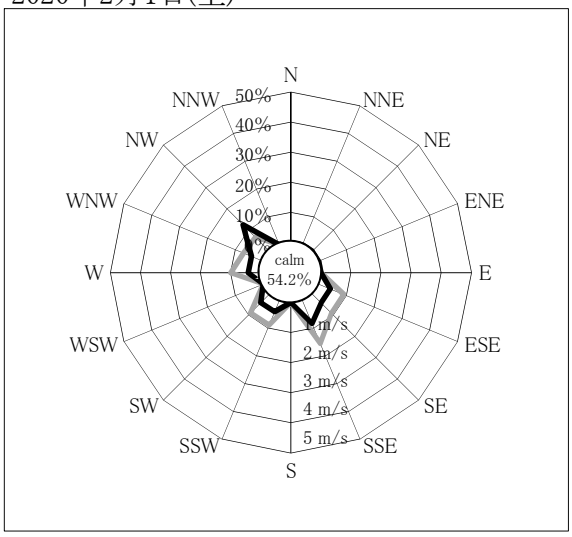




2020年1月31日(金)



2020年2月1日(土)

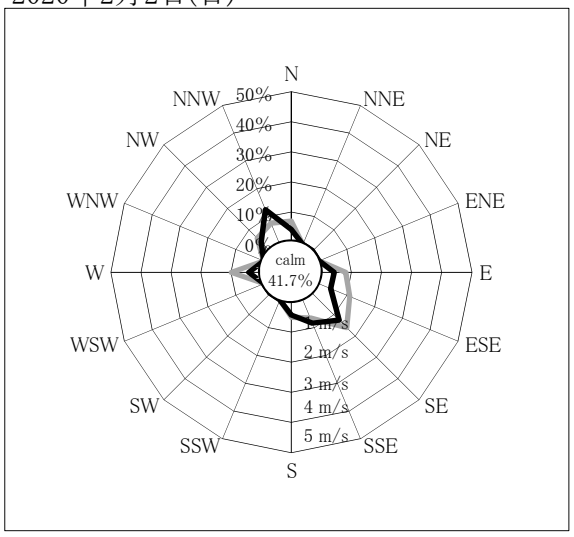


注: 風速0.4m/s以下を静穏(calm)とした。

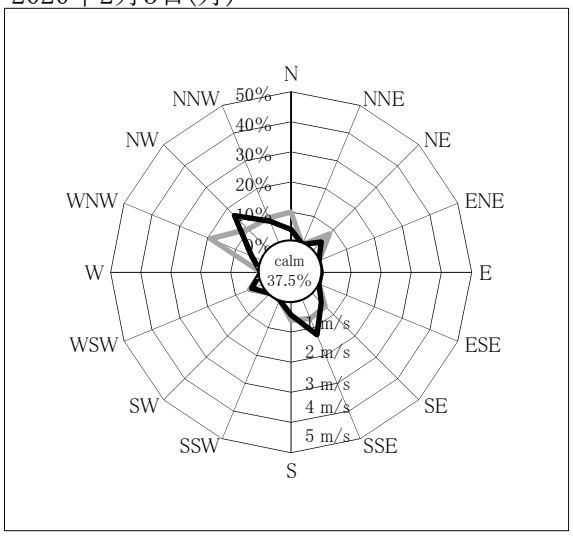
付図2.2.1(1)　日別測定（気象）

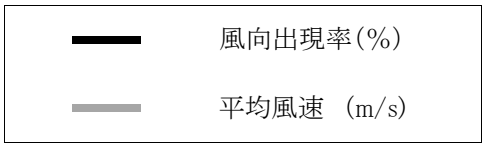
地点名:　己斐小学校

2020年2月2日(日)

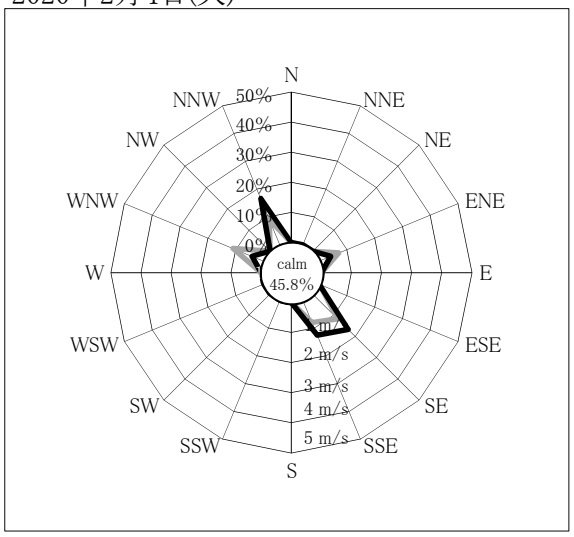


2020年2月3日(月)

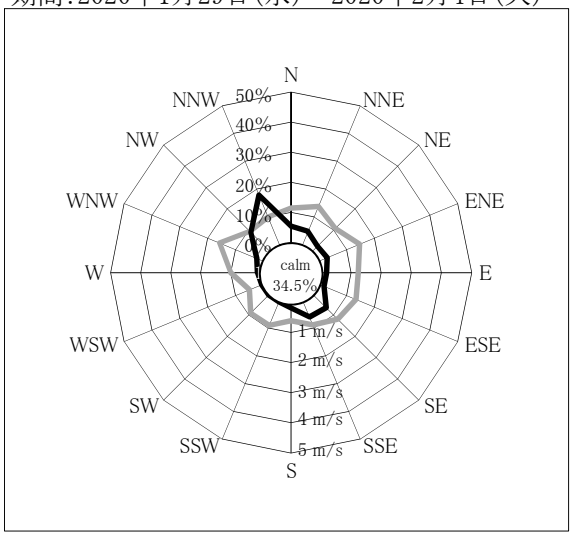




2020年2月4日(火)



期間:2020年1月29日(水)～2020年2月4日(火)



注:　風速0.4m/s以下を静穏(calm)とした。

付図2.2.1(2)　日別測定（気象）

付表2.2.3(1)　日平均値・１時間値（大気質）

地点名：己斐小学校

測定日：2020年1月29日（水）　～　2020年2月4日（火）

調査年月日 ＼ 項目 / 単位			一酸化窒素 NO (ppm)	二酸化窒素 NO_2 (ppm)	窒素酸化物 NO_x (ppm)	浮遊粒子状物質 SPM (mg/m^3)
日平均	2020年1月29日(水)		0.001	0.005	0.006	0.007
	2020年1月30日(木)		0.001	0.005	0.005	0.010
	2020年1月31日(金)		0.000	0.003	0.004	0.008
	2020年2月1日(土)		0.001	0.006	0.007	0.010
	2020年2月2日(日)		0.000	0.007	0.007	0.032
	2020年2月3日(月)		0.003	0.008	0.011	0.037
	2020年2月4日(火)		0.001	0.009	0.010	0.020
	日平均の平均値		0.001	0.006	0.007	0.018
	最　高	値	0.003	0.009	0.011	0.037
		月／日	2/3	2/4	2/3	2/3
	最　低	値	0.000	0.003	0.004	0.007
		月／日	1/31･2/2	1/31	1/31	1/29
1時間値	1時間値の期間平均値		0.001	0.006	0.007	0.018
	測定期間の最高値		0.017	0.018	0.034	0.053
	測定期間の最低値		0.000	0.001	0.001	0.002

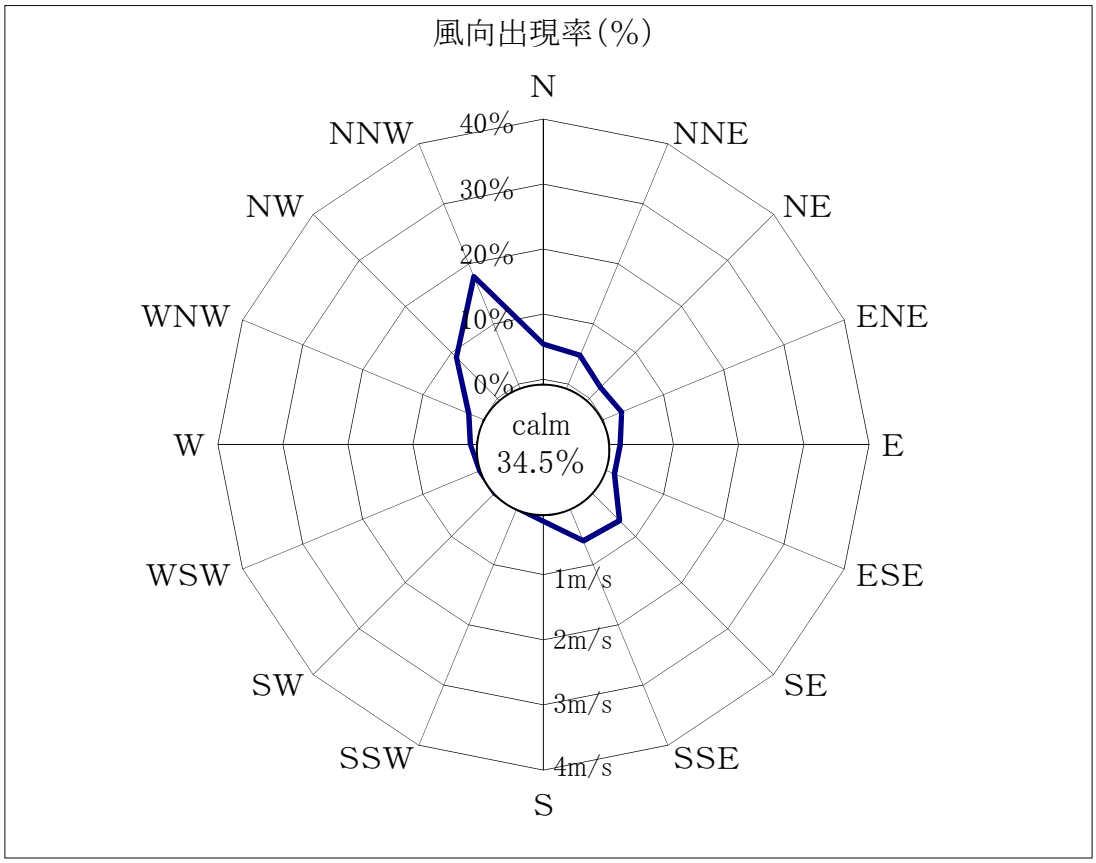
付表2.2.3(2)　日平均値・１時間値（気象）

地点名：己斐小学校

測定日：2020年1月29日（水）　～　2020年2月4日（火）

項目 / 調査年月日 / 単位			風向 WD (16方位)	風速 WS (m/s)
日平均	2020年1月29日(水)		NNW	0.9
	2020年1月30日(木)		NNW	1.0
	2020年1月31日(金)		NNE	1.1
	2020年2月1日(土)		NW	0.6
	2020年2月2日(日)		SE	0.7
	2020年2月3日(月)		NW	0.6
	2020年2月4日(火)		SE	0.6
	日平均の平均値		—	0.8
	最高	値	—	1.1
		月／日	—	1/31
	最低	値	—	0.6
		月／日	—	2/1･2/3･2/4
1時間値	1時間値の期間平均値		—	0.8
	測定期間の最高値		—	2.6
	測定期間の最低値		—	0.0

地点名：　己斐小学校
測定日：　2020年1月29日（水）　～　2020年2月4日（火）



注：　風速0.4m/s以下を静穏（calm）とした。

風向	風向出現頻度	風向出現率（%）
N	9	5.4
NNE	8	4.8
NE	4	2.4
ENE	5	3.0
E	3	1.8
ESE	3	1.8
SE	11	6.5
SSE	10	6.0
S	3	1.8
SSW	1	0.6
SW	1	0.6
WSW	1	0.6
W	2	1.2
WNW	4	2.4
NW	15	8.9
NNW	30	17.9
calm	58	34.5
合計	168	100

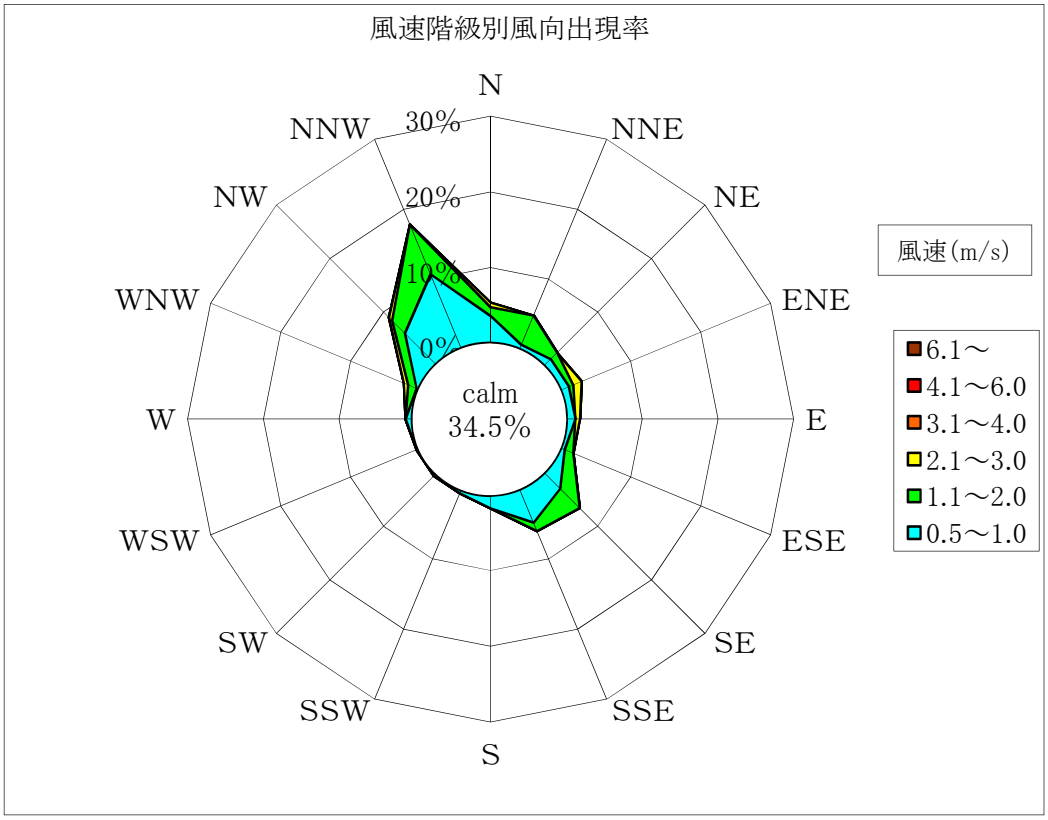
付図2.2.2　期間風配図

付表2.2.4　風速階級別風向出現率

地点名：　己斐小学校
測定日：　2020年1月29日(水)　～　2020年2月4日(火)
時間帯：　1時～24時

(上段は頻度、下段は比率(%))

風速(m/s) ＼ 風向	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N	C	全風向
CALM (<0.5)																	58	58
																	34.5	34.5
0.5～1.0	1	2	2	2	1	5	8	3	1	1	1	2	1	10	18	6		64
	0.6	1.2	1.2	1.2	0.6	3.0	4.8	1.8	0.6	0.6	0.6	1.2	0.6	6.0	10.7	3.6		38.1
1.1～2.0	7	2	1		2	6	2						2	4	12	2		40
	4.2	1.2	0.6		1.2	3.6	1.2						1.2	2.4	7.1	1.2		23.8
2.1～3.0			2	1									1	1		1		6
			1.2	0.6									0.6	0.6		0.6		3.6
3.1～4.0																		
4.1～6.0																		
6.1～																		
全風速	8	4	5	3	3	11	10	3	1	1	1	2	4	15	30	9	58	168
	4.8	2.4	3.0	1.8	1.8	6.5	6.0	1.8	0.6	0.6	0.6	1.2	2.4	8.9	17.9	5.4	34.5	100
平均風速 (有風時)	1.4	1.1	1.5	1.2	1.3	1.2	0.9	0.6	0.9	0.9	0.5	1.0	1.6	0.9	1.0	1.1	0.3	0.8 (1.1)



付図2.2.3　風速階級別風向出現率

付表2.2.5　時刻別平均濃度

地点名:　己斐小学校

測定日:　2020年1月29日(水)　～　2020年2月4日(火)

時刻					気　　象	
	一酸化窒素 NO (ppm)	二酸化窒素 NO_2 (ppm)	窒素酸化物 NO_x (ppm)	浮遊粒子状物質 SPM (mg/m^3)	風向 WD (16方位)	風速 WS (m/s)
0～1	0.000	0.006	0.006	0.018	NNW	0.5
1～2	0.000	0.005	0.005	0.020	NNW	0.4
2～3	0.000	0.004	0.004	0.017	NNW	0.5
3～4	0.000	0.004	0.004	0.017	NW	0.3
4～5	0.000	0.003	0.003	0.016	NNW	0.3
5～6	0.000	0.003	0.003	0.017	NNW	0.5
6～7	0.000	0.006	0.006	0.016	NNW	0.4
7～8	0.001	0.010	0.011	0.017	WSW	0.4
8～9	0.005	0.012	0.017	0.020	SE	0.9
9～10	0.006	0.010	0.016	0.019	SSE	1.1
10～11	0.004	0.007	0.011	0.016	SE	1.2
11～12	0.002	0.006	0.008	0.017	SE	1.3
12～13	0.001	0.004	0.005	0.018	SSE	1.6
13～14	0.001	0.004	0.004	0.016	NW	1.4
14～15	0.000	0.003	0.004	0.015	NW	1.5
15～16	0.000	0.003	0.004	0.016	N	1.3
16～17	0.000	0.004	0.004	0.017	NNW	1.2
17～18	0.000	0.006	0.006	0.018	NNW	0.9
18～19	0.000	0.008	0.008	0.019	NNW	0.7
19～20	0.000	0.009	0.009	0.018	NW	0.8
20～21	0.000	0.008	0.009	0.018	N	0.6
21～22	0.000	0.009	0.009	0.017	NNW	0.4
22～23	0.000	0.008	0.008	0.021	NNW	0.5
23～24	0.000	0.008	0.008	0.020	NW	0.5

注:　風向の時刻別平均値は各時刻における最多風向を示す。

2.2.2　春 季 調 査 結 果

付表2.2.6(1)　時刻別測定結果

地点名:　　己斐小学校

測定日:　　2020年4月23日(木)

時刻	大　気　質				気　　象	
	一酸化窒素 NO (ppm)	二酸化窒素 NO_2 (ppm)	窒素酸化物 NO_x (ppm)	浮遊粒子状物質 SPM (mg/m^3)	風向 WD (16方位)	風速 WS (m/s)
1	0.000	0.002	0.002	0.026	C	0.4
2	0.000	0.003	0.003	0.016	NNW	0.5
3	0.000	0.003	0.003	0.024	NNW	1.0
4	0.000	0.003	0.003	0.021	N	0.8
5	0.000	0.002	0.002	0.021	WNW	0.7
6	0.000	0.003	0.003	0.025	C	0.3
7	0.000	0.004	0.004	0.021	WNW	0.8
8	0.001	0.004	0.005	0.028	WSW	1.1
9	0.001	0.003	0.004	0.020	N	1.2
10	0.001	0.003	0.004	0.020	N	1.5
11	0.000	0.003	0.003	0.020	W	1.6
12	0.001	0.003	0.004	0.019	N	2.0
13	0.000	0.002	0.002	0.017	NW	1.3
14	0.000	0.002	0.002	0.019	NNW	2.2
15	0.000	0.002	0.002	0.021	NNW	2.2
16	0.000	0.002	0.002	0.019	WNW	2.0
17	0.000	0.002	0.002	0.018	WNW	1.6
18	0.000	0.002	0.002	0.016	WNW	1.4
19	0.000	0.003	0.003	0.021	NW	0.8
20	0.000	0.004	0.004	0.024	W	0.5
21	0.000	0.006	0.006	0.017	NNW	1.4
22	0.000	0.006	0.006	0.020	NW	0.7
23	0.000	0.006	0.006	0.020	C	0.4
24	0.000	0.006	0.006	0.012	C	0.4
観測数	24	24	24	24	24	24
平均値	0.000	0.003	0.003	0.020	NNW	1.1
最高値	0.001	0.006	0.006	0.028	—	2.2
最低値	0.000	0.002	0.002	0.012	—	0.3
範囲	0.001	0.004	0.004	0.016	—	1.9

注:　風速0.4m/s以下を静穏(C:calm)とした。
　　風向の平均値は最多風向を示す。

付表2.2.6(2)　時刻別測定結果

地点名:　己斐小学校

測定日:　2020年4月24日(金)

時刻	大気質				気象	
	一酸化窒素 NO (ppm)	二酸化窒素 NO_2 (ppm)	窒素酸化物 NO_x (ppm)	浮遊粒子状物質 SPM (mg/m^3)	風向 WD (16方位)	風速 WS (m/s)
1	0.000	0.005	0.005	0.017	C	0.2
2	0.000	0.008	0.008	0.019	C	0.1
3	0.000	0.006	0.006	0.020	C	0.1
4	0.000	0.006	0.006	0.023	C	0.3
5	0.000	0.007	0.007	0.016	C	0.1
6	0.000	0.008	0.008	0.021	C	0.2
7	0.002	0.010	0.012	0.021	ESE	1.2
8	0.004	0.011	0.015	0.022	ESE	1.1
9	0.006	0.015	0.021	0.027	E	1.3
10	0.001	0.003	0.004	0.025	WNW	2.6
11	0.001	0.003	0.004	0.019	NNW	2.3
12	0.001	0.002	0.003	0.019	WNW	2.3
13	0.000	0.002	0.002	0.016	W	1.7
14	0.000	0.002	0.002	0.014	WNW	2.3
15	0.000	0.002	0.002	0.021	W	2.3
16	0.000	0.002	0.002	0.022	NW	1.7
17	0.000	0.001	0.001	0.021	WNW	1.5
18	0.000	0.002	0.002	0.019	WNW	1.2
19	0.000	0.003	0.003	0.022	NW	0.5
20	0.000	0.004	0.004	0.015	NNW	1.4
21	0.000	0.006	0.006	0.021	NNW	0.9
22	0.000	0.006	0.006	0.017	NNW	1.2
23	0.000	0.004	0.004	0.018	NNW	0.6
24	0.000	0.006	0.006	0.018	C	0.3
観測数	24	24	24	24	24	24
平均値	0.001	0.005	0.006	0.020	WNW	1.1
最高値	0.006	0.015	0.021	0.027	—	2.6
最低値	0.000	0.001	0.001	0.014	—	0.1
範囲	0.006	0.014	0.020	0.013	—	2.5

注:　風速0.4m/s以下を静穏(C:calm)とした。
　　風向の平均値は最多風向を示す。

付表2.2.6(3)　時刻別測定結果

地点名:　己斐小学校

測定日:　2020年4月25日(土)

時刻	大気質				気象	
	一酸化窒素 NO (ppm)	二酸化窒素 NO_2 (ppm)	窒素酸化物 NO_x (ppm)	浮遊粒子状物質 SPM (mg/m^3)	風向 WD (16方位)	風速 WS (m/s)
1	0.000	0.005	0.005	0.016	NNW	0.5
2	0.000	0.004	0.004	0.016	C	0.3
3	0.000	0.004	0.004	0.020	C	0.2
4	0.000	0.005	0.005	0.015	C	0.2
5	0.000	0.005	0.005	0.012	C	0.3
6	0.000	0.005	0.005	0.020	C	0.1
7	0.001	0.007	0.008	0.014	ESE	0.8
8	0.003	0.008	0.011	0.013	SE	0.7
9	0.003	0.010	0.013	0.017	ESE	1.6
10	0.001	0.006	0.007	0.021	ESE	3.5
11	0.002	0.005	0.007	0.014	E	3.0
12	0.001	0.004	0.005	0.020	E	3.0
13	0.001	0.003	0.004	0.021	E	2.9
14	0.001	0.003	0.004	0.022	ENE	2.0
15	0.000	0.002	0.002	0.026	ESE	3.4
16	0.000	0.002	0.002	0.024	E	2.6
17	0.000	0.003	0.003	0.022	NE	1.1
18	0.000	0.004	0.004	0.023	ENE	1.4
19	0.000	0.004	0.004	0.021	NE	0.7
20	0.000	0.004	0.004	0.026	NNW	1.2
21	0.000	0.006	0.006	0.023	NW	1.2
22	0.000	0.009	0.009	0.024	NNW	0.9
23	0.000	0.008	0.008	0.024	NNW	1.1
24	0.000	0.006	0.006	0.024	NNW	0.9
観測数	24	24	24	24	24	24
平均値	0.001	0.005	0.006	0.020	NNW	1.4
最高値	0.003	0.010	0.013	0.026	—	3.5
最低値	0.000	0.002	0.002	0.012	—	0.1
範囲	0.003	0.008	0.011	0.014	—	3.4

注:　風速0.4m/s以下を静穏(C:calm)とした。
　　風向の平均値は最多風向を示す。

付表2.2.6(4)　時刻別測定結果

地点名:　　己斐小学校

測定日:　　2020年4月26日(日)

時刻	大　気　質				気　　象	
	一酸化窒素 NO (ppm)	二酸化窒素 NO_2 (ppm)	窒素酸化物 NO_x (ppm)	浮遊粒子状物質 SPM (mg/m^3)	風向 WD (16方位)	風速 WS (m/s)
1	0.000	0.005	0.005	0.032	NNW	0.9
2	0.000	0.005	0.005	0.031	NNW	1.4
3	0.000	0.004	0.004	0.024	NNW	1.2
4	0.000	0.003	0.003	0.024	NNW	0.5
5	0.000	0.004	0.004	0.029	NNW	1.1
6	0.000	0.006	0.006	0.031	NNW	0.9
7	0.000	0.008	0.008	0.024	C	0.1
8	0.001	0.012	0.013	0.032	ENE	0.6
9	0.001	0.011	0.012	0.031	ESE	1.4
10	0.001	0.012	0.013	0.036	NE	0.8
11	0.000	0.007	0.007	0.028	E	1.2
12	0.000	0.006	0.006	0.033	ESE	3.8
13	0.000	0.004	0.004	0.033	E	2.4
14	0.000	0.004	0.004	0.035	E	2.0
15	0.000	0.004	0.004	0.035	E	1.5
16	0.000	0.004	0.004	0.029	N	1.2
17	0.001	0.004	0.005	0.034	NW	1.1
18	0.000	0.005	0.005	0.036	ESE	0.5
19	0.000	0.003	0.003	0.034	NW	1.0
20	0.000	0.002	0.002	0.031	NE	1.2
21	0.000	0.003	0.003	0.032	NNW	1.1
22	0.000	0.002	0.002	0.031	N	0.6
23	0.000	0.003	0.003	0.027	C	0.3
24	0.000	0.003	0.003	0.029	NNW	0.9
観測数	24	24	24	24	24	24
平均値	0.000	0.005	0.005	0.031	NNW	1.2
最高値	0.001	0.012	0.013	0.036	—	3.8
最低値	0.000	0.002	0.002	0.024	—	0.1
範囲	0.001	0.010	0.011	0.012	—	3.7

注:　風速0.4m/s以下を静穏(C:calm)とした。
　　風向の平均値は最多風向を示す。

付表2.2.6(5)　時刻別測定結果

地点名:　己斐小学校

測定日:　2020年4月27日(月)

時刻	大気質				気象	
	一酸化窒素 NO (ppm)	二酸化窒素 NO_2 (ppm)	窒素酸化物 NO_x (ppm)	浮遊粒子状物質 SPM (mg/m^3)	風向 WD (16方位)	風速 WS (m/s)
1	0.000	0.003	0.003	0.024	C	0.4
2	0.000	0.003	0.003	0.029	C	0.2
3	0.000	0.002	0.002	0.029	NNW	0.5
4	0.000	0.002	0.002	0.027	C	0.1
5	0.000	0.002	0.002	0.027	NNW	0.5
6	0.000	0.003	0.003	0.029	NW	0.5
7	0.000	0.005	0.005	0.023	C	0.4
8	0.001	0.008	0.009	0.032	SSE	0.7
9	0.001	0.008	0.009	0.034	ESE	1.4
10	0.001	0.005	0.006	0.030	S	1.2
11	0.001	0.004	0.005	0.025	SE	2.2
12	0.001	0.004	0.005	0.019	E	1.7
13	0.001	0.004	0.005	0.026	SE	1.9
14	0.001	0.004	0.005	0.018	N	1.2
15	0.001	0.004	0.005	0.017	N	1.1
16	0.001	0.005	0.006	0.019	NNW	1.3
17	0.000	0.005	0.005	0.024	NE	0.9
18	0.000	0.006	0.006	0.025	NW	1.5
19	0.000	0.003	0.003	0.019	NNW	1.7
20	0.000	0.003	0.003	0.019	SE	0.6
21	0.000	0.004	0.004	0.016	C	0.1
22	0.000	0.004	0.004	0.017	C	0.3
23	0.000	0.004	0.004	0.015	C	0.4
24	0.000	0.004	0.004	0.020	NNW	1.2
観測数	24	24	24	24	24	24
平均値	0.000	0.004	0.005	0.023	NNW	0.9
最高値	0.001	0.008	0.009	0.034	—	2.2
最低値	0.000	0.002	0.002	0.015	—	0.1
範囲	0.001	0.006	0.007	0.019	—	2.1

注:　風速0.4m/s以下を静穏(C:calm)とした。
　　風向の平均値は最多風向を示す。

付表2.2.6(6)　時刻別測定結果

地点名:　　己斐小学校

測定日:　　2020年4月28日(火)

時刻	大　気　質				気　　象	
	一酸化窒素 NO (ppm)	二酸化窒素 NO_2 (ppm)	窒素酸化物 NO_x (ppm)	浮遊粒子状物質 SPM (mg/m^3)	風向 WD (16方位)	風速 WS (m/s)
1	0.000	0.002	0.002	0.017	C	0.2
2	0.000	0.003	0.003	0.015	C	0.1
3	0.000	0.004	0.004	0.018	C	0.4
4	0.000	0.003	0.003	0.024	C	0.4
5	0.000	0.003	0.003	0.020	N	0.6
6	0.000	0.004	0.004	0.019	C	0.1
7	0.000	0.005	0.005	0.016	SE	0.6
8	0.001	0.008	0.009	0.020	ESE	1.1
9	0.002	0.008	0.010	0.027	SSE	1.1
10	0.001	0.006	0.007	0.020	SSE	1.4
11	0.002	0.008	0.010	0.019	ESE	1.4
12	0.001	0.004	0.005	0.022	NW	1.4
13	0.000	0.003	0.003	0.023	E	2.0
14	0.000	0.004	0.004	0.022	NE	1.0
15	0.000	0.004	0.004	0.026	NE	1.2
16	0.000	0.003	0.003	0.021	NW	1.6
17	0.000	0.004	0.004	0.019	NW	1.5
18	0.000	0.005	0.005	0.027	WSW	1.1
19	0.000	0.007	0.007	0.021	NW	0.5
20	0.000	0.007	0.007	0.027	NW	0.5
21	0.000	0.007	0.007	0.026	NNW	0.9
22	0.000	0.006	0.006	0.025	NNW	0.5
23	0.000	0.005	0.005	0.023	NNW	1.0
24	0.000	0.005	0.005	0.025	NNW	0.7
観測数	24	24	24	24	24	24
平均値	0.000	0.005	0.005	0.022	NW	0.9
最高値	0.002	0.008	0.010	0.027	—	2.0
最低値	0.000	0.002	0.002	0.015	—	0.1
範囲	0.002	0.006	0.008	0.012	—	1.9

注:　風速0.4m/s以下を静穏(C:calm)とした。
　　風向の平均値は最多風向を示す。

付表2.2.6(7)　時刻別測定結果

地点名:　己斐小学校

測定日:　2020年4月29日(水)

時刻	大気質				気象	
	一酸化窒素 NO (ppm)	二酸化窒素 NO_2 (ppm)	窒素酸化物 NO_x (ppm)	浮遊粒子状物質 SPM (mg/m^3)	風向 WD (16方位)	風速 WS (m/s)
1	0.000	0.005	0.005	0.026	NNW	0.8
2	0.000	0.005	0.005	0.023	C	0.2
3	0.000	0.005	0.005	0.020	NNW	0.6
4	0.000	0.004	0.004	0.020	C	0.1
5	0.000	0.004	0.004	0.017	C	0.1
6	0.000	0.004	0.004	0.022	C	0.1
7	0.001	0.005	0.006	0.017	ESE	0.7
8	0.001	0.006	0.007	0.016	SSE	0.9
9	0.001	0.007	0.008	0.021	SE	1.3
10	0.002	0.009	0.011	0.021	SSE	1.9
11	0.002	0.008	0.010	0.024	SE	2.2
12	0.001	0.006	0.007	0.020	SE	1.4
13	0.001	0.006	0.007	0.017	ESE	2.3
14	0.000	0.004	0.004	0.021	E	1.7
15	0.000	0.003	0.003	0.018	NE	1.7
16	0.000	0.003	0.003	0.024	ENE	1.5
17	0.000	0.003	0.003	0.023	N	0.7
18	0.000	0.005	0.005	0.020	WNW	1.2
19	0.000	0.005	0.005	0.020	C	0.3
20	0.000	0.006	0.006	0.020	NNW	0.9
21	0.000	0.007	0.007	0.017	NNW	1.1
22	0.000	0.006	0.006	0.024	NNW	0.7
23	0.000	0.005	0.005	0.023	NNW	0.7
24	0.000	0.006	0.006	0.019	NNW	1.3
観測数	24	24	24	24	24	24
平均値	0.000	0.005	0.006	0.021	NNW	1.0
最高値	0.002	0.009	0.011	0.026	—	2.3
最低値	0.000	0.003	0.003	0.016	—	0.1
範囲	0.002	0.006	0.008	0.010	—	2.2

注:　風速0.4m/s以下を静穏(C:calm)とした。
　　風向の平均値は最多風向を示す。

付表2.2.7(1)　日別測定結果（大気質）

地点名：己斐小学校

測定日：2020年4月23日(木) ～ 2020年4月29日(水)

項目 ＼ 月日		4月23日	4月24日	4月25日	4月26日	4月27日	4月28日	4月29日	期間	環境基準
一酸化窒素 NO (ppm)	最高値	0.001	0.006	0.003	0.001	0.001	0.002	0.002	0.006	—
	平均値	0.000	0.001	0.001	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	—
	最低値	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	—
二酸化窒素 NO_2 (ppm)	最高値	0.006	0.015	0.010	0.012	0.008	0.008	0.009	0.015	—
	平均値	0.003	0.005	0.005	0.005	0.004	0.005	0.005	0.005	0.04～0.06
	最低値	0.002	0.001	0.002	0.002	0.002	0.002	0.003	0.001	—
窒素酸化物 NO_x (ppm)	最高値	0.006	0.021	0.013	0.013	0.009	0.010	0.011	0.021	—
	平均値	0.003	0.006	0.006	0.005	0.005	0.005	0.006	0.005	—
	最低値	0.002	0.001	0.002	0.002	0.002	0.002	0.003	0.001	—
浮遊粒子状物質 SPM (mg/m^3)	最高値	0.028	0.027	0.026	0.036	0.034	0.027	0.026	0.036	0.20
	平均値	0.020	0.020	0.020	0.031	0.023	0.022	0.021	0.022	0.10
	最低値	0.012	0.014	0.012	0.024	0.015	0.015	0.016	0.012	—

付表2.2.7(2)　日別測定結果（気象）

地点名：　己斐小学校

測定日：　2020年4月23日（木）　～　2020年4月29日（水）

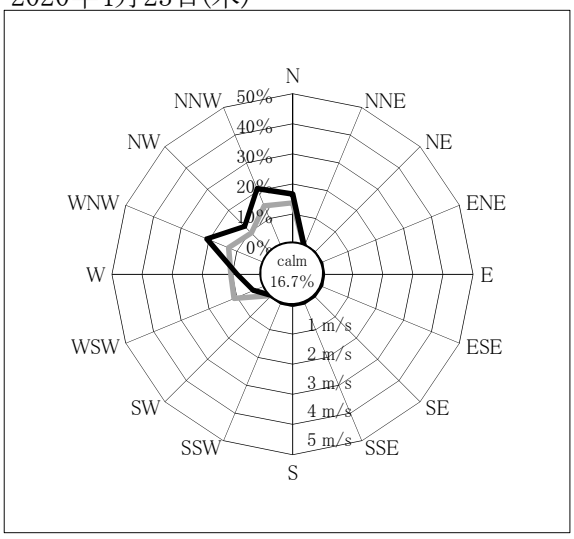
（上段は頻度、下段は比率(%)）

月日	項目／風向	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N	C	日・期間平均(有風時)
4月23日(木)	風配（頻度）											1	2	5	3	5	4	4	—
	（比率）											4.2	8.3	20.8	12.5	20.8	16.7	16.7	—
	平均風速(m/s)											1.1	1.1	1.3	0.9	1.5	1.4	0.4	1.1 (1.3)
4月24日(金)	風配（頻度）				1	2							2	5	2	5		7	—
	（比率）				4.2	8.3							8.3	20.8	8.3	20.8		29.2	—
	平均風速(m/s)				1.3	1.2							2.0	2.0	1.1	1.3		0.2	1.1 (1.5)
4月25日(土)	風配（頻度）		2	2	4	4	1								1	5		5	—
	（比率）		8.3	8.3	16.7	16.7	4.2								4.2	20.8		20.8	—
	平均風速(m/s)		0.9	1.7	2.9	2.3	0.7								1.2	0.9		0.2	1.4 (1.7)
4月26日(日)	風配（頻度）		2	1	4	3									2	8	2	2	—
	（比率）		8.3	4.2	16.7	12.5									8.3	33.3	8.3	8.3	—
	平均風速(m/s)		1.0	0.6	1.8	1.9									1.1	1.0	0.9	0.2	1.2 (1.2)
4月27日(月)	風配（頻度）		1		1	1	3	1	1						2	5	2	7	—
	（比率）		4.2		4.2	4.2	12.5	4.2	4.2						8.3	20.8	8.3	29.2	—
	平均風速(m/s)		0.9		1.7	1.4	1.6	0.7	1.2						1.0	1.0	1.2	0.3	0.9 (1.2)
4月28日(火)	風配（頻度）		2		1	2	1	2				1			5	4	1	5	—
	（比率）		8.3		4.2	8.3	4.2	8.3				4.2			20.8	16.7	4.2	20.8	—
	平均風速(m/s)		1.1		2.0	1.3	0.6	1.3				1.1			1.1	0.8	0.6	0.2	0.9 (1.1)
4月29日(水)	風配（頻度）		1	1	1	2	3	2						1		7	1	5	—
	（比率）		4.2	4.2	4.2	8.3	12.5	8.3						4.2		29.2	4.2	20.8	—
	平均風速(m/s)		1.7	1.5	1.7	1.5	1.6	1.4						1.2		0.9	0.7	0.2	1.0 (1.2)
期間中	風配（頻度）		8	4	12	14	8	5	1			2	4	11	15	39	10	35	168
	（比率）		4.8	2.4	7.1	8.3	4.8	3.0	0.6			1.2	2.4	6.5	8.9	23.2	6.0	20.8	100
	平均風速(m/s)		1.1	1.4	2.1	1.7	1.4	1.2	1.2			1.1	1.5	1.6	1.1	1.0	1.1	0.2	1.1 (1.3)

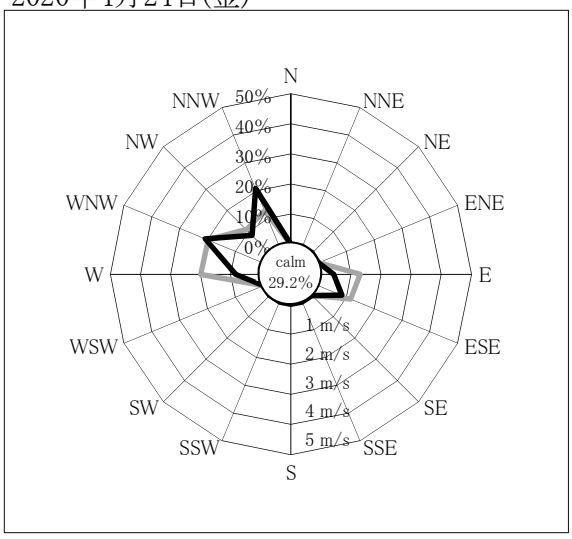
注：平均風速は、日の風向毎の平均風速を示す。
期間も同じように示す。
日・期間平均値は静穏時も含んだ値で、()内の数字は有風時のみの値を示す。

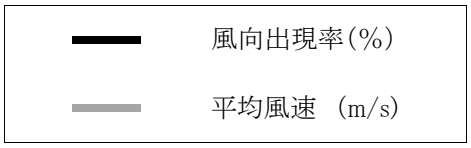
地点名:　己斐小学校

2020年4月23日(木)

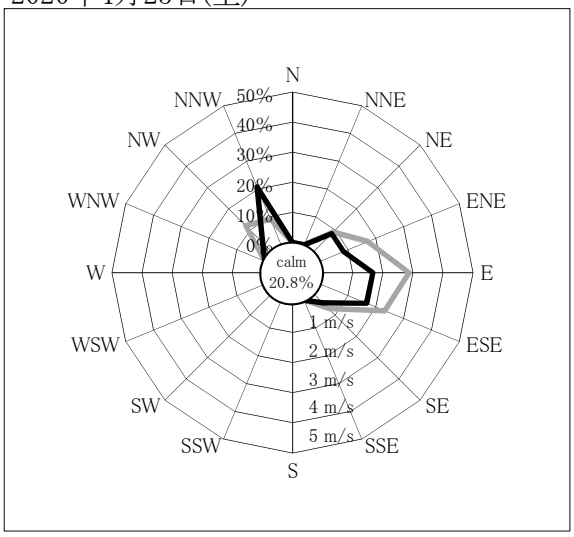


2020年4月24日(金)

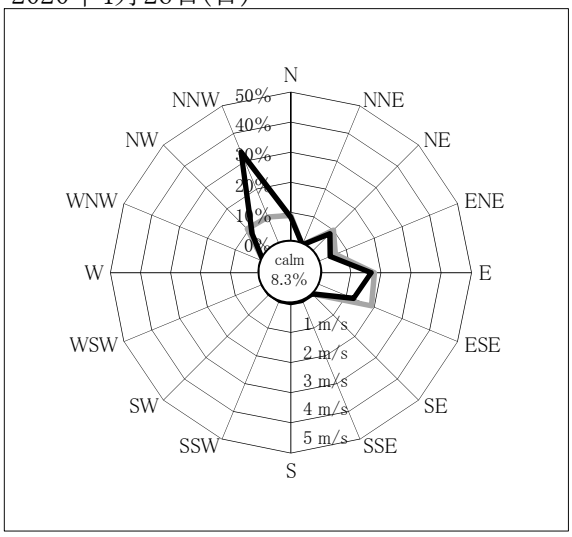




2020年4月25日(土)



2020年4月26日(日)

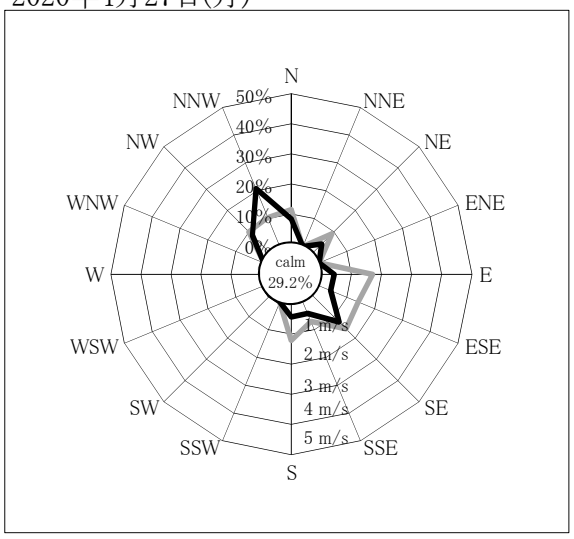


注: 風速0.4m/s以下を静穏(calm)とした。

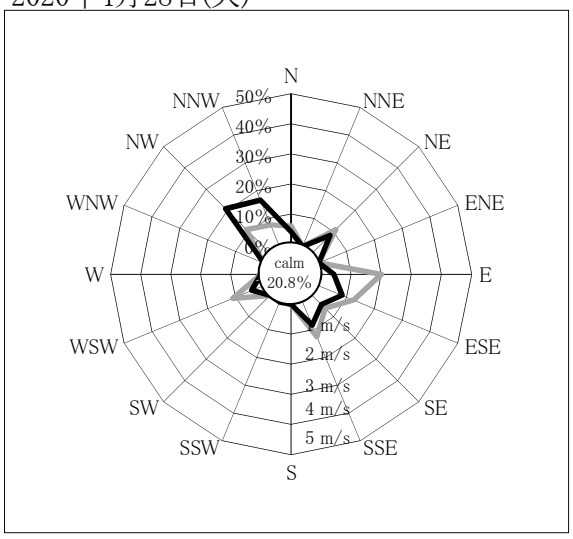
付図2.2.4(1)　日別測定（気象）

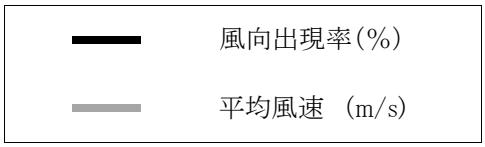
地点名:　己斐小学校

2020年4月27日(月)

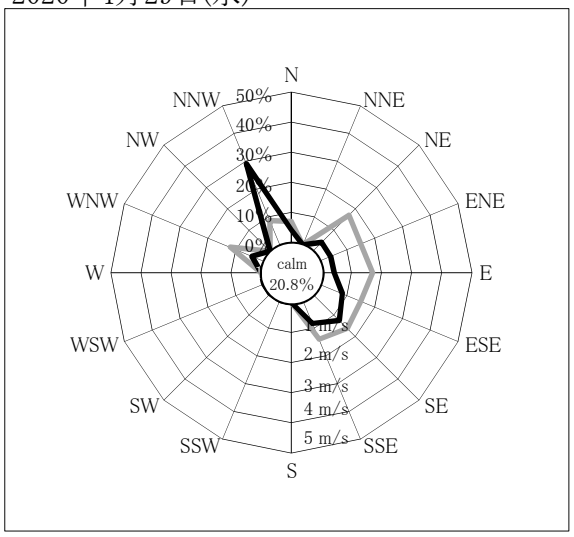


2020年4月28日(火)

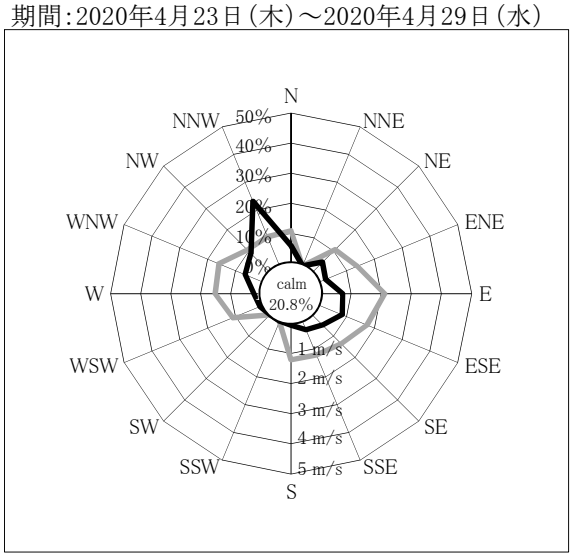




2020年4月29日(水)



期間:2020年4月23日(木)～2020年4月29日(水)



注:　風速0.4m/s以下を静穏(calm)とした。

付図2.2.4(2)　日別測定（気象）

付表2.2.8(1)　日平均値・１時間値（大気質）

地点名：己斐小学校

測定日：2020年4月23日（木）　～　2020年4月29日（水）

調査年月日 ＼ 項目 / 単位			一酸化窒素 NO (ppm)	二酸化窒素 NO_2 (ppm)	窒素酸化物 NO_x (ppm)	浮遊粒子状物質 SPM (mg/m^3)
日平均	2020年4月23日(木)		0.000	0.003	0.003	0.020
	2020年4月24日(金)		0.001	0.005	0.006	0.020
	2020年4月25日(土)		0.001	0.005	0.006	0.020
	2020年4月26日(日)		0.000	0.005	0.005	0.031
	2020年4月27日(月)		0.000	0.004	0.005	0.023
	2020年4月28日(火)		0.000	0.005	0.005	0.022
	2020年4月29日(水)		0.000	0.005	0.006	0.021
	日平均の平均値		0.000	0.005	0.005	0.022
	最高	値	0.001	0.005	0.006	0.031
		月／日	4/24･4/25	4/24～4/26･4/28･4/29	4/24･4/25･4/29	4/26
	最低	値	0.000	0.003	0.003	0.020
		月／日	4/23･4/26～4/29	4/23	4/23	4/23～4/25
1時間値	1時間値の期間平均値		0.000	0.005	0.005	0.022
	測定期間の最高値		0.006	0.015	0.021	0.036
	測定期間の最低値		0.000	0.001	0.001	0.012

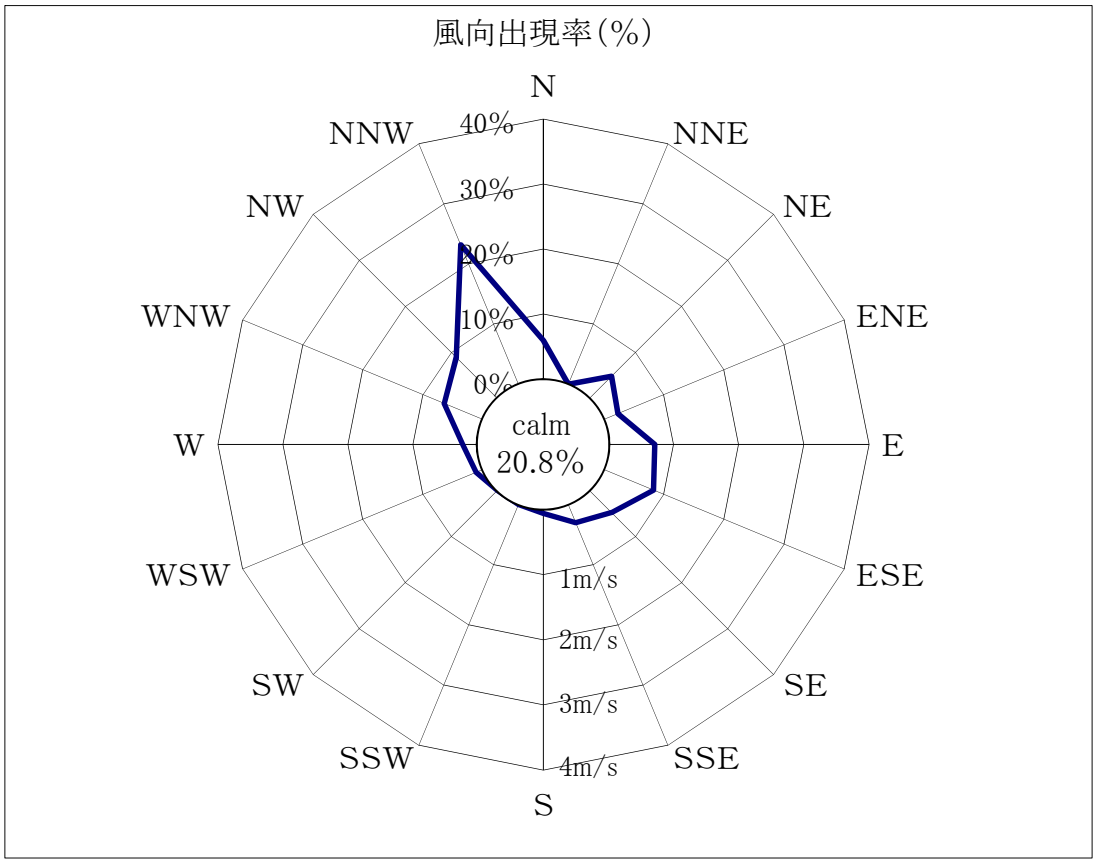
付表2.2.8(2)　日平均値・１時間値（気象）

地点名：己斐小学校

測定日：2020年4月23日（木）　～　2020年4月29日（水）

項目 / 調査年月日 / 単位			風向 WD (16方位)	風速 WS (m/s)
日平均	2020年4月23日(木)		NNW	1.1
	2020年4月24日(金)		WNW	1.1
	2020年4月25日(土)		NNW	1.4
	2020年4月26日(日)		NNW	1.2
	2020年4月27日(月)		NNW	0.9
	2020年4月28日(火)		NW	0.9
	2020年4月29日(水)		NNW	1.0
	日平均の平均値		—	1.1
	最　高	値	—	1.4
		月／日	—	4/25
	最　低	値	—	0.9
		月／日	—	4/27･4/28
1時間値	1時間値の期間平均値		—	1.1
	測定期間の最高値		—	3.8
	測定期間の最低値		—	0.1

地点名：　己斐小学校
測定日：　2020年4月23日（木）　～　2020年4月29日（水）



注：　風速0.4m/s以下を静穏（calm）とした。

風向	風向出現頻度	風向出現率（%）
N	10	6.0
NNE	0	0.0
NE	8	4.8
ENE	4	2.4
E	12	7.1
ESE	14	8.3
SE	8	4.8
SSE	5	3.0
S	1	0.6
SSW	0	0.0
SW	0	0.0
WSW	2	1.2
W	4	2.4
WNW	11	6.5
NW	15	8.9
NNW	39	23.2
calm	35	20.8
合計	168	100

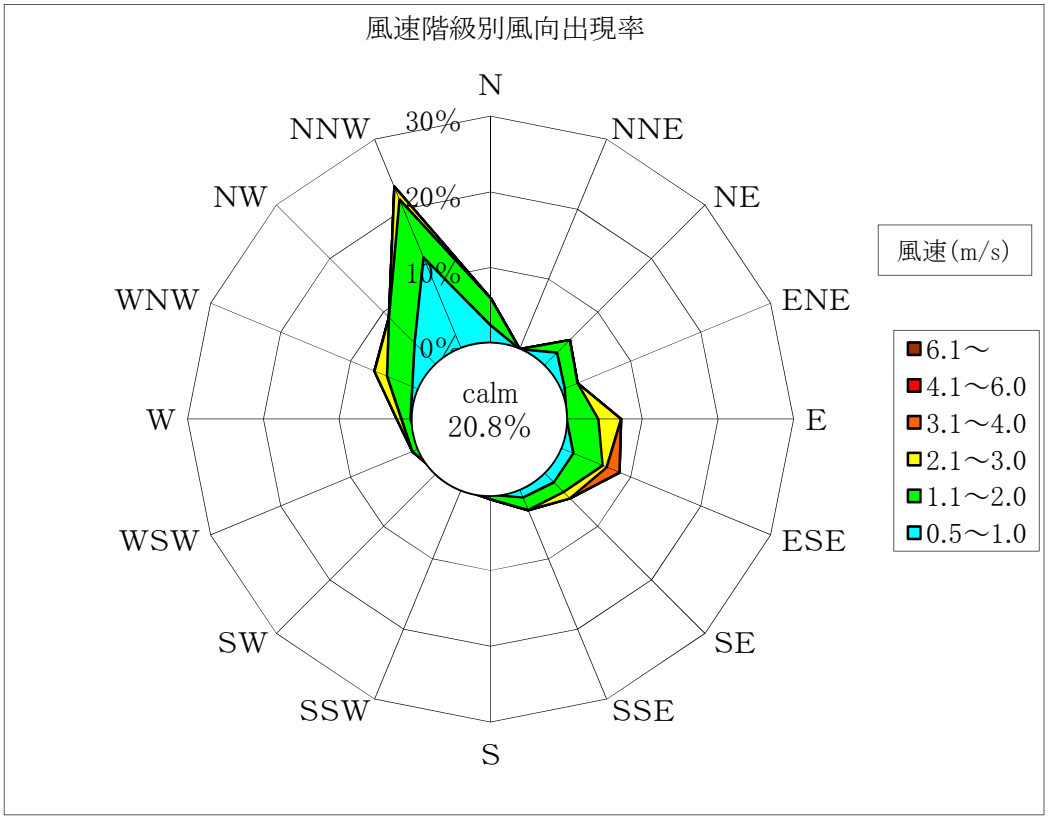
付図2.2.5　期間風配図

付表2.2.9　風速階級別風向出現率

地点名：　己斐小学校
測定日：　2020年4月23日(木)　～　2020年4月29日(水)
時間帯：　1時～24時

(上段は頻度、下段は比率(%))

風速(m/s) ＼ 風向	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N	C	全風向
CALM (<0.5)																	35	35
																	20.8	20.8
0.5～1.0		4	1		3	3	2					1	2	7	22	4		49
		2.4	0.6		1.8	1.8	1.2					0.6	1.2	4.2	13.1	2.4		29.2
1.1～2.0		4	3	7	7	3	3	1			2	2	6	8	14	6		66
		2.4	1.8	4.2	4.2	1.8	1.8	0.6			1.2	1.2	3.6	4.8	8.3	3.6		39.3
2.1～3.0				5	1	2						1	3		3			15
				3.0	0.6	1.2						0.6	1.8		1.8			8.9
3.1～4.0					3													3
					1.8													1.8
4.1～6.0																		
6.1～																		
全風速		8	4	12	14	8	5	1			2	4	11	15	39	10	35	168
		4.8	2.4	7.1	8.3	4.8	3.0	0.6			1.2	2.4	6.5	8.9	23.2	6.0	20.8	100
平均風速 (有風時)		1.1	1.4	2.1	1.7	1.4	1.2	1.2			1.1	1.5	1.6	1.1	1.0	1.1	0.2	1.1 (1.3)



付図2.2.6　風速階級別風向出現率

付表2.2.10　時刻別平均濃度

地点名:　己斐小学校

測定日:　2020年4月23日(木)　～　2020年4月29日(水)

時刻					気　　象	
	一酸化窒素 NO (ppm)	二酸化窒素 NO_2 (ppm)	窒素酸化物 NO_x (ppm)	浮遊粒子状物質 SPM (mg/m^3)	風向 WD (16方位)	風速 WS (m/s)
0～1	0.000	0.004	0.004	0.023	NNW	0.5
1～2	0.000	0.004	0.004	0.021	NNW	0.4
2～3	0.000	0.004	0.004	0.022	NNW	0.6
3～4	0.000	0.004	0.004	0.022	N	0.3
4～5	0.000	0.004	0.004	0.020	NNW	0.5
5～6	0.000	0.005	0.005	0.024	NNW	0.3
6～7	0.001	0.006	0.007	0.019	ESE	0.7
7～8	0.002	0.008	0.010	0.023	SSE	0.9
8～9	0.002	0.009	0.011	0.025	ESE	1.3
9～10	0.001	0.006	0.007	0.025	SSE	1.8
10～11	0.001	0.005	0.007	0.021	SE	2.0
11～12	0.001	0.004	0.005	0.022	E	2.2
12～13	0.000	0.003	0.004	0.022	E	2.1
13～14	0.000	0.003	0.004	0.022	E	1.8
14～15	0.000	0.003	0.003	0.023	NE	1.9
15～16	0.000	0.003	0.003	0.023	NW	1.7
16～17	0.000	0.003	0.003	0.023	NW	1.2
17～18	0.000	0.004	0.004	0.024	WNW	1.2
18～19	0.000	0.004	0.004	0.023	NW	0.8
19～20	0.000	0.004	0.004	0.023	NNW	0.9
20～21	0.000	0.006	0.006	0.022	NNW	1.0
21～22	0.000	0.006	0.006	0.023	NNW	0.7
22～23	0.000	0.005	0.005	0.021	NNW	0.6
23～24	0.000	0.005	0.005	0.021	NNW	0.8

注:　風向の時刻別平均値は各時刻における最多風向を示す。

2.2.3　夏季調査結果

付表2.2.11(1)　時刻別測定結果

地点名:　己斐小学校

測定日:　2020年8月19日(水)

時刻	大気質				気象	
	一酸化窒素 NO (ppm)	二酸化窒素 NO_2 (ppm)	窒素酸化物 NO_x (ppm)	浮遊粒子状物質 SPM (mg/m^3)	風向 WD (16方位)	風速 WS (m/s)
1	0.001	0.006	0.007	0.037	NW	0.7
2	0.001	0.004	0.005	0.032	C	0.0
3	0.001	0.004	0.005	0.034	C	0.1
4	0.001	0.004	0.005	0.032	C	0.0
5	0.001	0.003	0.004	0.030	C	0.1
6	0.001	0.003	0.004	0.033	C	0.2
7	0.001	0.004	0.005	0.030	E	0.7
8	0.002	0.005	0.007	0.029	ESE	0.7
9	0.001	0.006	0.007	0.031	SSE	1.2
10	0.001	0.008	0.009	0.041	ESE	1.1
11	0.001	0.007	0.008	0.036	SE	1.7
12	0.001	0.004	0.005	0.031	ESE	1.7
13	0.000	0.005	0.005	0.036	ENE	0.9
14	0.000	0.003	0.003	0.034	N	1.1
15	0.000	0.004	0.004	0.035	E	1.3
16	0.000	0.004	0.004	0.043	ENE	1.1
17	0.000	0.005	0.005	0.049	W	1.2
18	0.013	0.013	0.026	0.043	WSW	1.9
19	0.001	0.011	0.012	0.042	SW	0.5
20	0.000	0.007	0.007	0.042	WNW	1.0
21	0.002	0.007	0.009	0.042	WSW	1.0
22	0.000	0.009	0.009	0.036	WNW	0.5
23	0.001	0.008	0.009	0.039	NW	0.8
24	0.001	0.006	0.007	0.041	NW	0.5
観測数	24	24	24	24	24	24
平均値	0.001	0.006	0.007	0.037	ESE	0.8
最高値	0.013	0.013	0.026	0.049	—	1.9
最低値	0.000	0.003	0.003	0.029	—	0.0
範囲	0.013	0.010	0.023	0.020	—	1.9

注:　風速0.4m/s以下を静穏(C:calm)とした。
　　風向の平均値は最多風向を示す。

付表2.2.11(2)　時刻別測定結果

地点名:　己斐小学校

測定日:　2020年8月20日(木)

時刻	大気質				気象	
	一酸化窒素 NO (ppm)	二酸化窒素 NO_2 (ppm)	窒素酸化物 NO_x (ppm)	浮遊粒子状物質 SPM (mg/m^3)	風向 WD (16方位)	風速 WS (m/s)
1	0.000	0.006	0.006	0.039	NW	1.1
2	0.001	0.008	0.009	0.038	NW	0.8
3	0.001	0.008	0.009	0.044	NW	0.6
4	0.001	0.008	0.009	0.046	C	0.3
5	0.001	0.007	0.008	0.046	C	0.3
6	0.001	0.007	0.008	0.048	C	0.2
7	0.001	0.008	0.009	0.046	E	0.5
8	0.002	0.008	0.010	0.047	NE	0.7
9	0.002	0.009	0.011	0.048	SSE	0.5
10	0.001	0.009	0.010	0.038	SE	1.5
11	0.001	0.006	0.007	0.032	SE	2.0
12	0.001	0.005	0.006	0.035	ESE	1.3
13	0.000	0.004	0.004	0.034	ESE	1.6
14	0.000	0.004	0.004	0.032	NNE	0.8
15	0.000	0.003	0.003	0.036	ENE	2.0
16	0.001	0.003	0.004	0.028	N	1.1
17	0.000	0.003	0.003	0.030	SW	0.5
18	0.003	0.012	0.015	0.035	NW	0.6
19	0.000	0.006	0.006	0.032	WSW	0.8
20	0.001	0.006	0.007	0.032	W	1.1
21	0.001	0.015	0.016	0.035	NNW	0.9
22	0.001	0.008	0.009	0.031	C	0.4
23	0.000	0.006	0.006	0.033	NW	0.9
24	0.001	0.007	0.008	0.036	NW	0.7
観測数	24	24	24	24	24	24
平均値	0.001	0.007	0.008	0.038	NW	0.9
最高値	0.003	0.015	0.016	0.048	—	2.0
最低値	0.000	0.003	0.003	0.028	—	0.2
範囲	0.003	0.012	0.013	0.020	—	1.8

注:　風速0.4m/s以下を静穏(C:calm)とした。
　　風向の平均値は最多風向を示す。

付表2.2.11(3)　時刻別測定結果

地点名:　己斐小学校

測定日:　2020年8月21日(金)

時刻	大気質				気象	
	一酸化窒素 NO (ppm)	二酸化窒素 NO_2 (ppm)	窒素酸化物 NO_x (ppm)	浮遊粒子状物質 SPM (mg/m^3)	風向 WD (16方位)	風速 WS (m/s)
1	0.000	0.007	0.007	0.031	C	0.2
2	0.001	0.006	0.007	0.035	C	0.0
3	0.001	0.006	0.007	0.039	C	0.1
4	0.000	0.006	0.006	0.042	C	0.1
5	0.000	0.005	0.005	0.045	C	0.3
6	0.001	0.005	0.006	0.044	C	0.1
7	0.001	0.005	0.006	0.043	E	0.6
8	0.002	0.006	0.008	0.048	C	0.4
9	0.001	0.006	0.007	0.049	E	1.2
10	0.001	0.005	0.006	0.049	SSE	0.9
11	0.000	0.006	0.006	0.043	ESE	1.4
12	0.001	0.005	0.006	0.042	SSE	1.6
13	0.000	0.005	0.005	0.047	W	1.7
14	0.001	0.004	0.005	0.046	ESE	2.3
15	0.000	0.004	0.004	0.037	ESE	1.5
16	0.000	0.004	0.004	0.042	NNW	0.9
17	0.000	0.006	0.006	0.042	W	1.5
18	0.000	0.009	0.009	0.042	ENE	1.0
19	0.001	0.004	0.005	0.032	C	0.3
20	0.001	0.005	0.006	0.021	E	0.5
21	0.003	0.007	0.010	0.020	ESE	0.5
22	0.001	0.007	0.008	0.032	C	0.2
23	0.001	0.006	0.007	0.027	C	0.4
24	0.001	0.003	0.004	0.034	E	1.7
観測数	24	24	24	24	24	24
平均値	0.001	0.006	0.006	0.039	E	0.8
最高値	0.003	0.009	0.010	0.049	—	2.3
最低値	0.000	0.003	0.004	0.020	—	0.0
範囲	0.003	0.006	0.006	0.029	—	2.3

注:　風速0.4m/s以下を静穏(C:calm)とした。
　　風向の平均値は最多風向を示す。

付表2.2.11(4)　時刻別測定結果

地点名:　己斐小学校

測定日:　2020年8月22日(土)

時刻	大気質				気象	
	一酸化窒素 NO (ppm)	二酸化窒素 NO_2 (ppm)	窒素酸化物 NO_x (ppm)	浮遊粒子状物質 SPM (mg/m^3)	風向 WD (16方位)	風速 WS (m/s)
1	0.000	0.003	0.003	0.037	NE	0.5
2	0.001	0.003	0.004	0.034	C	0.3
3	0.000	0.003	0.003	0.037	C	0.4
4	0.001	0.003	0.004	0.034	C	0.3
5	0.001	0.003	0.004	0.036	NW	0.5
6	0.001	0.002	0.003	0.037	NW	1.0
7	0.000	0.002	0.002	0.034	E	0.7
8	0.001	0.003	0.004	0.037	C	0.3
9	0.001	0.003	0.004	0.034	ENE	1.1
10	0.001	0.003	0.004	0.033	NNE	0.5
11	0.001	0.003	0.004	0.034	E	1.3
12	0.001	0.003	0.004	0.042	ENE	1.2
13	0.003	0.003	0.006	0.040	ENE	0.9
14	0.000	0.002	0.002	0.038	E	1.2
15	0.000	0.006	0.006	0.046	NNW	1.4
16	0.000	0.005	0.005	0.044	NW	1.3
17	0.000	0.005	0.005	0.045	W	1.1
18	0.000	0.007	0.007	0.048	WSW	1.4
19	0.001	0.009	0.010	0.041	W	0.9
20	0.001	0.007	0.008	0.043	SSW	0.9
21	0.000	0.006	0.006	0.045	NW	0.6
22	0.000	0.008	0.008	0.043	C	0.4
23	0.000	0.008	0.008	0.043	NNW	0.7
24	0.000	0.008	0.008	0.038	C	0.4
観測数	24	24	24	24	24	24
平均値	0.001	0.005	0.005	0.039	NW	0.8
最高値	0.003	0.009	0.010	0.048	—	1.4
最低値	0.000	0.002	0.002	0.033	—	0.3
範囲	0.003	0.007	0.008	0.015	—	1.1

注:　風速0.4m/s以下を静穏(C:calm)とした。
　　風向の平均値は最多風向を示す。

付表2.2.11(5)　時刻別測定結果

地点名:　己斐小学校

測定日:　2020年8月23日(日)

時刻	大気質				気象	
	一酸化窒素 NO (ppm)	二酸化窒素 NO_2 (ppm)	窒素酸化物 NO_x (ppm)	浮遊粒子状物質 SPM (mg/m^3)	風向 WD (16方位)	風速 WS (m/s)
1	0.000	0.004	0.004	0.022	NW	0.9
2	0.000	0.003	0.003	0.026	ENE	0.5
3	0.000	0.003	0.003	0.027	E	1.4
4	0.000	0.003	0.003	0.020	C	0.3
5	0.000	0.003	0.003	0.016	C	0.2
6	0.000	0.003	0.003	0.023	C	0.4
7	0.001	0.003	0.004	0.022	E	0.7
8	0.001	0.004	0.005	0.024	E	0.8
9	0.001	0.004	0.005	0.025	C	0.3
10	0.001	0.004	0.005	0.033	E	0.6
11	0.001	0.005	0.006	0.039	E	1.6
12	0.000	0.003	0.003	0.041	ENE	0.5
13	0.000	0.005	0.005	0.049	SW	0.8
14	0.000	0.005	0.005	0.049	NE	0.6
15	0.000	0.005	0.005	0.053	WNW	0.9
16	0.000	0.004	0.004	0.049	E	1.9
17	0.000	0.004	0.004	0.044	E	1.1
18	0.000	0.005	0.005	0.041	NW	1.6
19	0.000	0.003	0.003	0.025	NW	0.7
20	0.001	0.004	0.005	0.022	NNW	0.6
21	0.000	0.005	0.005	0.023	WSW	0.6
22	0.001	0.004	0.005	0.019	C	0.3
23	0.001	0.004	0.005	0.019	W	0.8
24	0.001	0.004	0.005	0.018	C	0.1
観測数	24	24	24	24	24	24
平均値	0.000	0.004	0.004	0.030	E	0.8
最高値	0.001	0.005	0.006	0.053	—	1.9
最低値	0.000	0.003	0.003	0.016	—	0.1
範囲	0.001	0.002	0.003	0.037	—	1.8

注:　風速0.4m/s以下を静穏(C:calm)とした。
　　風向の平均値は最多風向を示す。

付表2.2.11(6)　時刻別測定結果

地点名:　己斐小学校

測定日:　2020年8月24日(月)

時刻	大気質				気象	
	一酸化窒素 NO (ppm)	二酸化窒素 NO_2 (ppm)	窒素酸化物 NO_x (ppm)	浮遊粒子状物質 SPM (mg/m^3)	風向 WD (16方位)	風速 WS (m/s)
1	0.001	0.004	0.005	0.018	SSW	0.6
2	0.001	0.004	0.005	0.020	C	0.4
3	0.001	0.004	0.005	0.016	C	0.4
4	0.001	0.004	0.005	0.021	C	0.4
5	0.001	0.004	0.005	0.020	C	0.4
6	0.002	0.004	0.006	0.019	C	0.2
7	0.002	0.004	0.006	0.020	NNW	0.7
8	0.004	0.005	0.009	0.020	E	1.7
9	0.004	0.006	0.010	0.020	E	1.5
10	0.002	0.005	0.007	0.023	SE	1.1
11	0.002	0.006	0.008	0.028	SE	1.6
12	0.001	0.006	0.007	0.026	ESE	1.8
13	0.000	0.002	0.002	0.027	ENE	1.2
14	0.000	0.003	0.003	0.031	E	1.4
15	0.000	0.002	0.002	0.030	E	1.3
16	0.001	0.003	0.004	0.027	N	0.8
17	0.000	0.004	0.004	0.029	SE	1.2
18	0.000	0.005	0.005	0.028	WNW	1.1
19	0.000	0.008	0.008	0.041	WSW	1.2
20	0.000	0.006	0.006	0.046	WNW	0.7
21	0.000	0.007	0.007	0.047	W	0.5
22	0.001	0.006	0.007	0.046	C	0.4
23	0.001	0.006	0.007	0.050	NW	0.7
24	0.001	0.005	0.006	0.051	NW	0.5
観測数	24	24	24	24	24	24
平均値	0.001	0.005	0.006	0.029	E	0.9
最高値	0.004	0.008	0.010	0.051	—	1.8
最低値	0.000	0.002	0.002	0.016	—	0.2
範囲	0.004	0.006	0.008	0.035	—	1.6

注:　風速0.4m/s以下を静穏(C:calm)とした。
　　風向の平均値は最多風向を示す。

付表2.2.11(7)　時刻別測定結果

地点名:　己斐小学校

測定日:　2020年8月25日(火)

時刻	大気質				気象	
	一酸化窒素 NO (ppm)	二酸化窒素 NO_2 (ppm)	窒素酸化物 NO_x (ppm)	浮遊粒子状物質 SPM (mg/m^3)	風向 WD (16方位)	風速 WS (m/s)
1	0.001	0.005	0.006	0.048	NW	0.8
2	0.001	0.006	0.007	0.050	NW	0.9
3	0.001	0.005	0.006	0.050	C	0.3
4	0.001	0.007	0.008	0.043	C	0.3
5	0.001	0.006	0.007	0.051	C	0.1
6	0.001	0.006	0.007	0.046	C	0.1
7	0.002	0.007	0.009	0.046	E	0.6
8	0.004	0.008	0.012	0.044	E	1.0
9	0.002	0.007	0.009	0.048	SE	0.5
10	0.002	0.006	0.008	0.048	SE	1.5
11	0.001	0.003	0.004	0.055	SE	1.5
12	0.001	0.003	0.004	0.052	NE	1.7
13	0.002	0.002	0.004	0.044	WNW	1.5
14	0.003	0.002	0.005	0.046	SSW	1.0
15	0.000	0.002	0.002	0.048	ENE	1.2
16	0.001	0.003	0.004	0.048	NW	1.5
17	0.001	0.004	0.005	0.042	W	1.5
18	0.001	0.004	0.005	0.042	SSW	1.0
19	0.000	0.007	0.007	0.041	W	0.9
20	0.000	0.009	0.009	0.055	WSW	1.0
21	0.002	0.012	0.014	0.041	SW	0.8
22	0.000	0.006	0.006	0.033	C	0.3
23	0.001	0.007	0.008	0.035	C	0.3
24	0.001	0.007	0.008	0.034	WSW	0.6
観測数	24	24	24	24	24	24
平均値	0.001	0.006	0.007	0.045	NW	0.9
最高値	0.004	0.012	0.014	0.055	—	1.7
最低値	0.000	0.002	0.002	0.033	—	0.1
範囲	0.004	0.010	0.012	0.022	—	1.6

注:　風速0.4m/s以下を静穏(C:calm)とした。
　　風向の平均値は最多風向を示す。

付表2.2.12(1)　日別測定結果（大気質）

地点名：己斐小学校

測定日：2020年8月19日(水) ～ 2020年8月25日(火)

項目 ＼ 月日		8月19日	8月20日	8月21日	8月22日	8月23日	8月24日	8月25日	期間	環境基準
一酸化窒素 NO (ppm)	最高値	0.013	0.003	0.003	0.003	0.001	0.004	0.004	0.013	—
	平均値	0.001	0.001	0.001	0.001	0.000	0.001	0.001	0.001	—
	最低値	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	—
二酸化窒素 NO_2 (ppm)	最高値	0.013	0.015	0.009	0.009	0.005	0.008	0.012	0.015	—
	平均値	0.006	0.007	0.006	0.005	0.004	0.005	0.006	0.005	0.04～0.06
	最低値	0.003	0.003	0.003	0.002	0.003	0.002	0.002	0.002	—
窒素酸化物 NO_x (ppm)	最高値	0.026	0.016	0.010	0.010	0.006	0.010	0.014	0.026	—
	平均値	0.007	0.008	0.006	0.005	0.004	0.006	0.007	0.006	—
	最低値	0.003	0.003	0.004	0.002	0.003	0.002	0.002	0.002	—
浮遊粒子状物質 SPM (mg/m^3)	最高値	0.049	0.048	0.049	0.048	0.053	0.051	0.055	0.055	0.20
	平均値	0.037	0.038	0.039	0.039	0.030	0.029	0.045	0.037	0.10
	最低値	0.029	0.028	0.020	0.033	0.016	0.016	0.033	0.016	—

付表2.2.12(2)　日別測定結果（気象）

地点名：　己斐小学校

測定日：　2020年8月19日（水）　～　2020年8月25日（火）

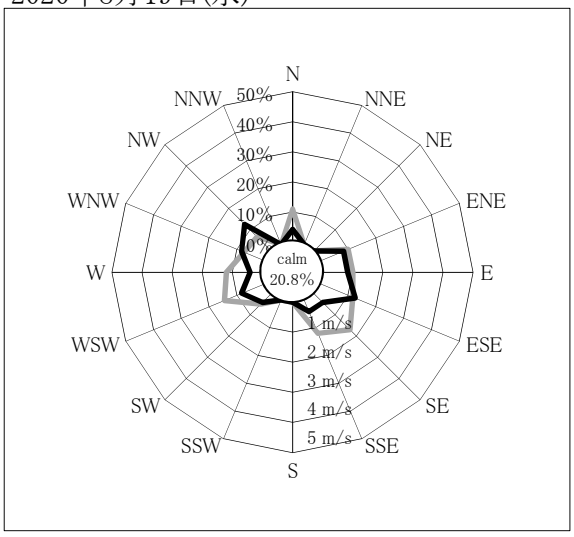
（上段は頻度、下段は比率(%)）

月日	項目／風向	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N	C	日・期間平均(有風時)
8月19日(水)	風配（頻度）			2	2	3	1	1			1	2	1	2	3		1	5	—
	（比率）			8.3	8.3	12.5	4.2	4.2			4.2	8.3	4.2	8.3	12.5		4.2	20.8	—
	平均風速(m/s)			1.0	1.0	1.2	1.7	1.2			0.5	1.5	1.2	0.8	0.7		1.1	0.1	0.8 (1.0)
8月20日(木)	風配（頻度）	1	1	1	1	2	2	1			1	1	1		6	1	1	4	—
	（比率）	4.2	4.2	4.2	4.2	8.3	8.3	4.2			4.2	4.2	4.2		25.0	4.2	4.2	16.7	—
	平均風速(m/s)	0.8	0.7	2.0	0.5	1.5	1.8	0.5			0.5	0.8	1.1		0.8	0.9	1.1	0.3	0.9 (1.0)
8月21日(金)	風配（頻度）			1	4	4		2					2			1		10	—
	（比率）			4.2	16.7	16.7		8.3					8.3			4.2		41.7	—
	平均風速(m/s)			1.0	1.0	1.4		1.3					1.6			0.9		0.2	0.8 (1.2)
8月22日(土)	風配（頻度）	1	1	3	3					1		1	2		4	2		6	—
	（比率）	4.2	4.2	12.5	12.5					4.2		4.2	8.3		16.7	8.3		25.0	—
	平均風速(m/s)	0.5	0.5	1.1	1.1					0.9		1.4	1.0		0.9	1.1		0.4	0.8 (1.0)
8月23日(日)	風配（頻度）		1	2	7						1	1	1	1	3	1		6	—
	（比率）		4.2	8.3	29.2						4.2	4.2	4.2	4.2	12.5	4.2		25.0	—
	平均風速(m/s)		0.6	0.5	1.2						0.8	0.6	0.8	0.9	1.1	0.6		0.3	0.8 (0.9)
8月24日(月)	風配（頻度）			1	4	1	3			1		1	1	2	2	1	1	6	—
	（比率）			4.2	16.7	4.2	12.5			4.2		4.2	4.2	8.3	8.3	4.2	4.2	25.0	—
	平均風速(m/s)			1.2	1.5	1.8	1.3			0.6		1.2	0.5	0.9	0.6	0.7	0.8	0.4	0.9 (1.1)
8月25日(火)	風配（頻度）		1	1	2		3			2	1	2	2	1	3			6	—
	（比率）		4.2	4.2	8.3		12.5			8.3	4.2	8.3	8.3	4.2	12.5			25.0	—
	平均風速(m/s)		1.7	1.2	0.8		1.2			1.0	0.8	0.8	1.2	1.5	1.1			0.2	0.9 (1.1)
期間中	風配（頻度）	2	4	11	23	10	9	4		4	4	8	10	6	21	6	3	43	168
	（比率）	1.2	2.4	6.5	13.7	6.0	5.4	2.4		2.4	2.4	4.8	6.0	3.6	12.5	3.6	1.8	25.6	100
	平均風速(m/s)	0.7	0.9	1.1	1.1	1.4	1.4	1.1		0.9	0.7	1.1	1.1	1.0	0.8	0.9	1.0	0.3	0.8 (1.0)

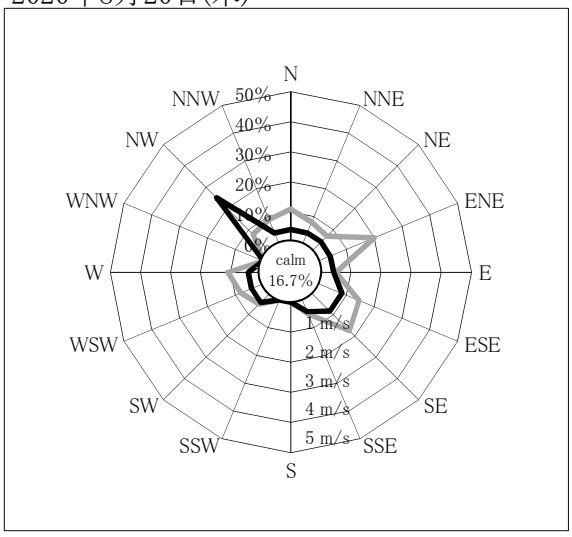
注：平均風速は、日の風向毎の平均風速を示す。
期間も同じように示す。
日・期間平均値は静穏時も含んだ値で、()内の数字は有風時のみの値を示す。

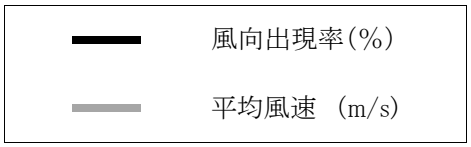
地点名:　己斐小学校

2020年8月19日(水)

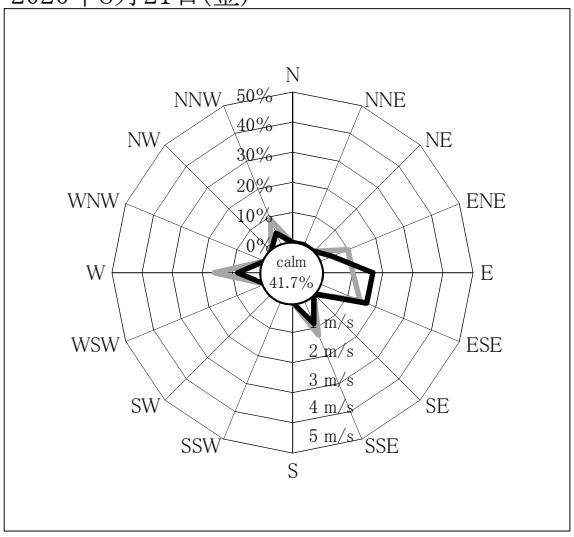


2020年8月20日(木)

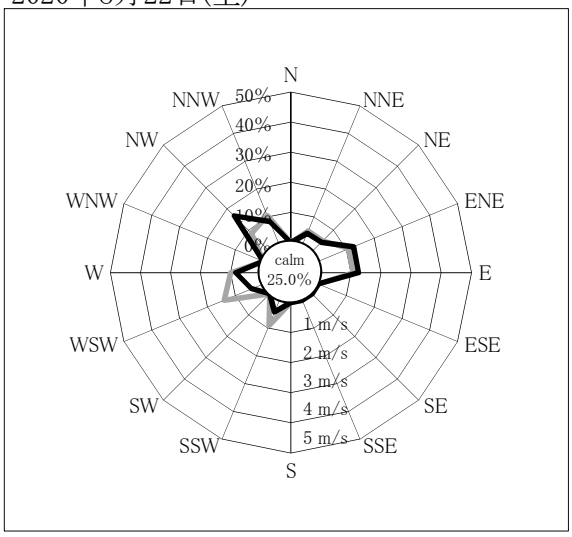




2020年8月21日(金)



2020年8月22日(土)

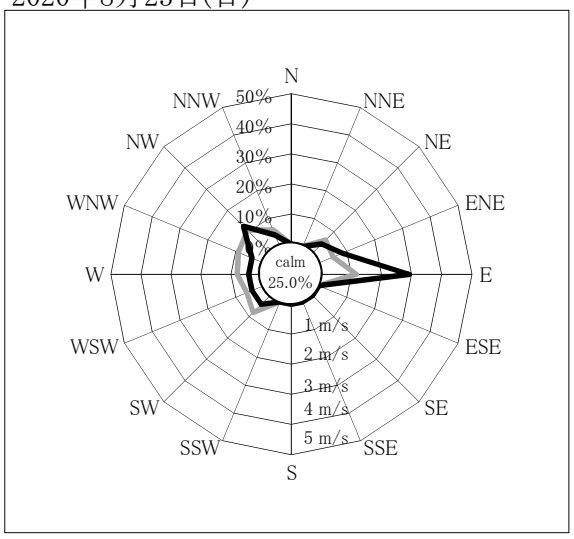


注: 風速0.4m/s以下を静穏(calm)とした。

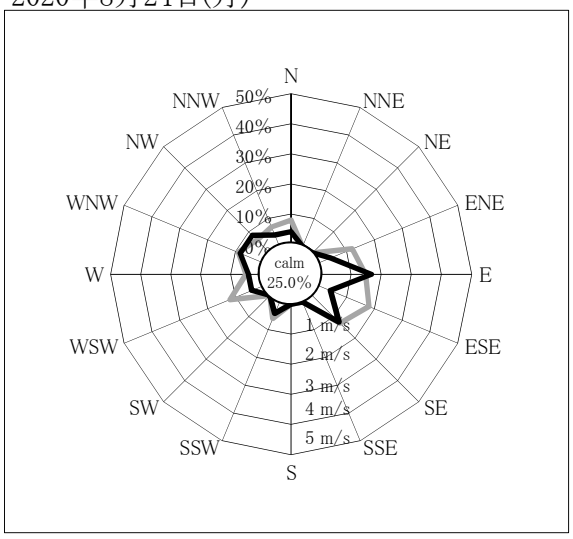
付図2.2.7(1)　日別測定（気象）

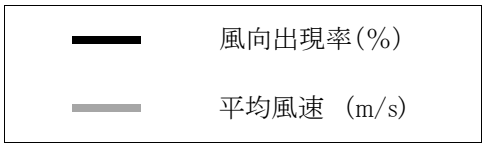
地点名:　己斐小学校

2020年8月23日(日)

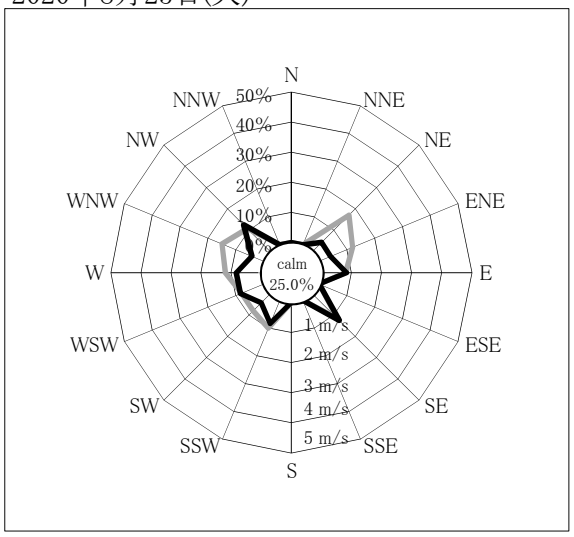


2020年8月24日(月)

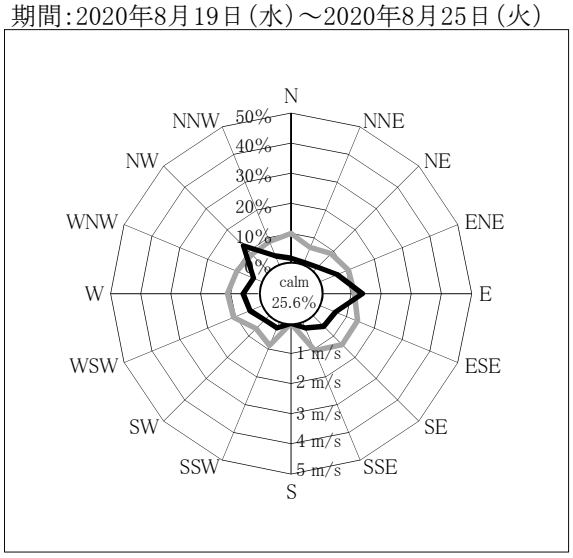




2020年8月25日(火)



期間:2020年8月19日(水)～2020年8月25日(火)



注:　風速0.4m/s以下を静穏(calm)とした。

付図2.2.7(2)　日別測定（気象）

付表2.2.13(1)　日平均値・１時間値（大気質）

地点名：己斐小学校

測定日：2020年8月19日（水）　～　2020年8月25日（火）

調査年月日 ＼ 項目 / 単位			一酸化窒素 NO (ppm)	二酸化窒素 NO_2 (ppm)	窒素酸化物 NO_x (ppm)	浮遊粒子状物質 SPM (mg/m^3)
日平均	2020年8月19日(水)		0.001	0.006	0.007	0.037
	2020年8月20日(木)		0.001	0.007	0.008	0.038
	2020年8月21日(金)		0.001	0.006	0.006	0.039
	2020年8月22日(土)		0.001	0.005	0.005	0.039
	2020年8月23日(日)		0.000	0.004	0.004	0.030
	2020年8月24日(月)		0.001	0.005	0.006	0.029
	2020年8月25日(火)		0.001	0.006	0.007	0.045
	日平均の平均値		0.001	0.006	0.006	0.037
	最高	値	0.001	0.007	0.008	0.045
		月／日	8/19～8/22・8/24・8/25	8/20	8/20	8/25
	最低	値	0.000	0.004	0.004	0.029
		月／日	8/23	8/23	8/23	8/24
1時間値	1時間値の期間平均値		0.001	0.005	0.006	0.037
	測定期間の最高値		0.013	0.015	0.026	0.055
	測定期間の最低値		0.000	0.002	0.002	0.016

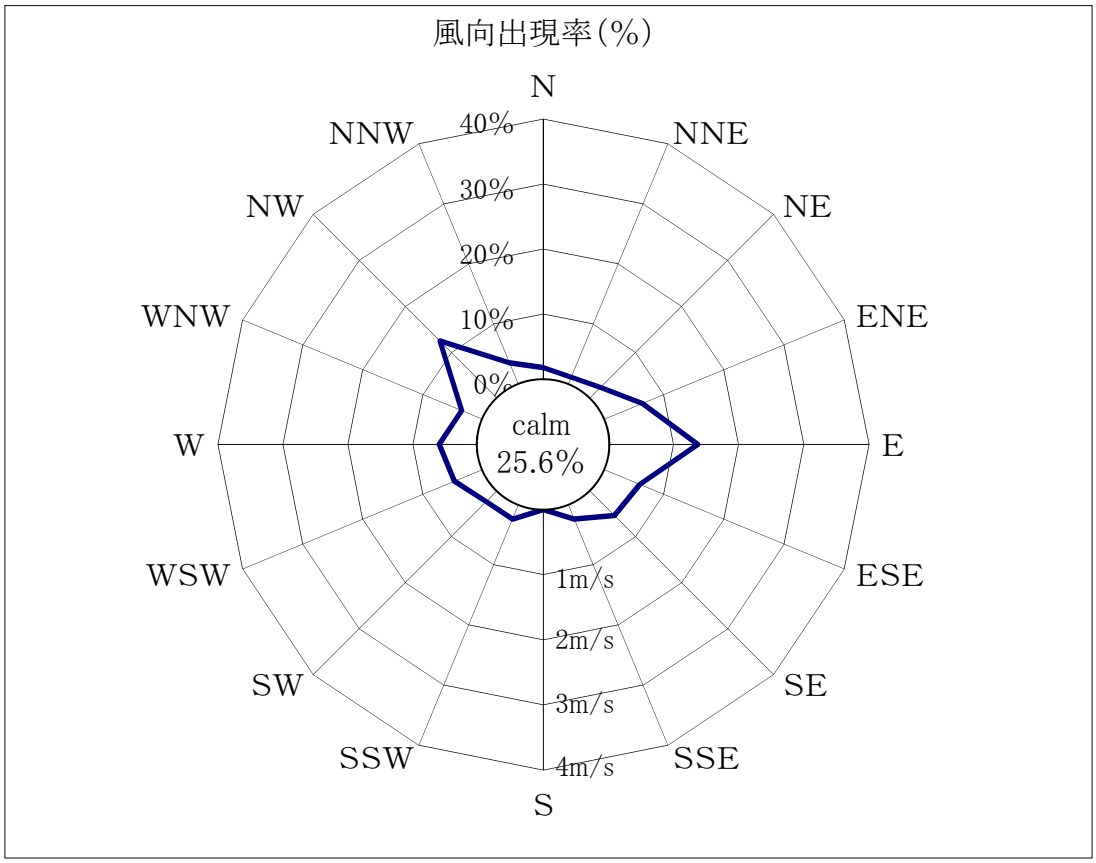
付表2.2.13(2)　日平均値・１時間値（気象）

地点名：己斐小学校

測定日：2020年8月19日（水）　～　2020年8月25日（火）

項目 調査年月日　単位			風向 WD (16方位)	風速 WS (m/s)
日平均	2020年8月19日(水)		ESE	0.8
	2020年8月20日(木)		NW	0.9
	2020年8月21日(金)		E	0.8
	2020年8月22日(土)		NW	0.8
	2020年8月23日(日)		E	0.8
	2020年8月24日(月)		E	0.9
	2020年8月25日(火)		NW	0.9
	日平均の平均値		—	0.8
	最高	値	E	0.9
		月／日	8/21･8/23･8/24	8/20･8/24･8/25
	最低	値	—	0.8
		月／日	—	8/19･8/21～8/23
1時間値	1時間値の期間平均値		—	0.8
	測定期間の最高値		—	2.3
	測定期間の最低値		—	0.0

地点名：　己斐小学校
測定日：　2020年8月19日（水）　～　2020年8月25日（火）



注：　風速0.4m/s以下を静穏（calm）とした。

風向	風向出現頻度	風向出現率（%）
N	3	1.8
NNE	2	1.2
NE	4	2.4
ENE	11	6.5
E	23	13.7
ESE	10	6.0
SE	9	5.4
SSE	4	2.4
S	0	0.0
SSW	4	2.4
SW	4	2.4
WSW	8	4.8
W	10	6.0
WNW	6	3.6
NW	21	12.5
NNW	6	3.6
calm	43	25.6
合計	168	100

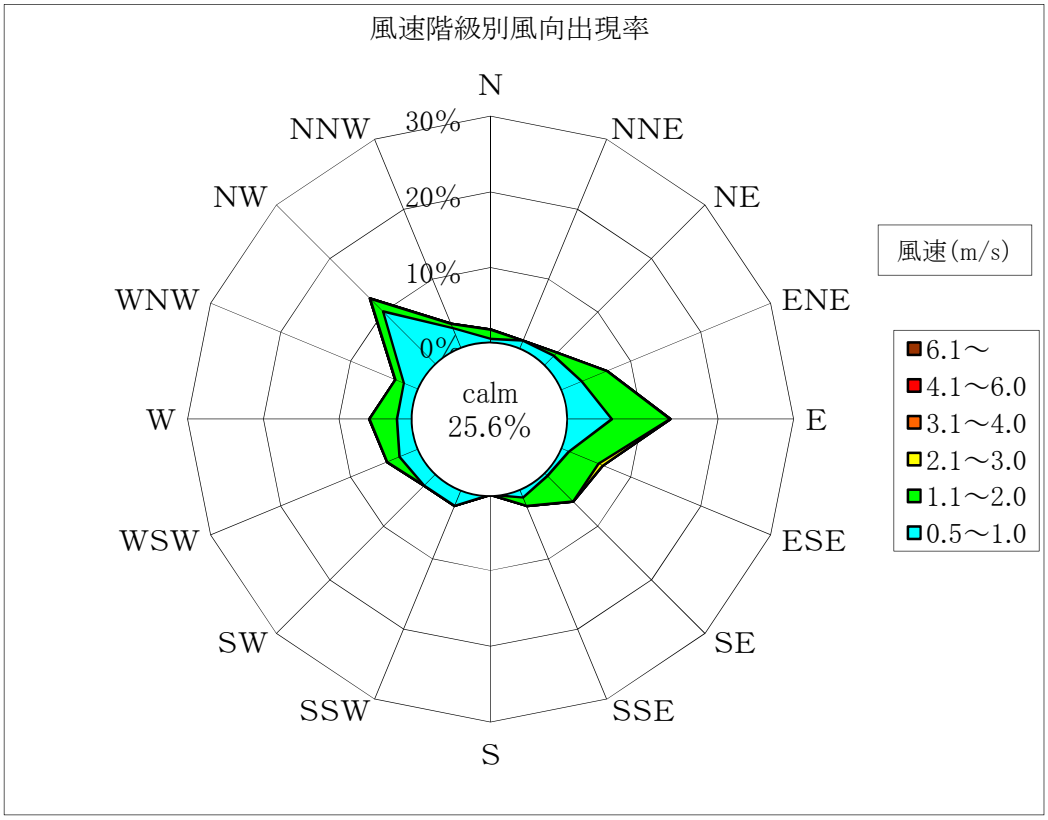
付図2.2.8　期間風配図

付表2.2.14　風速階級別風向出現率

地点名：　己斐小学校
測定日：　2020年8月19日(水)　～　2020年8月25日(火)
時間帯：　1時～24時

(上段は頻度、下段は比率(%))

風速(m/s) ＼ 風向	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N	C	全風向
CALM (<0.5)																	43	43
																	25.6	25.6
0.5～1.0	2	3	5	10	2	1	2		4	4	5	4	4	17	5	1		69
	1.2	1.8	3.0	6.0	1.2	0.6	1.2		2.4	2.4	3.0	2.4	2.4	10.1	3.0	0.6		41.1
1.1～2.0		1	6	13	7	8	2				3	6	2	4	1	2		55
		0.6	3.6	7.7	4.2	4.8	1.2				1.8	3.6	1.2	2.4	0.6	1.2		32.7
2.1～3.0					1													1
					0.6													0.6
3.1～4.0																		
4.1～6.0																		
6.1～																		
全風速	2	4	11	23	10	9	4		4	4	8	10	6	21	6	3	43	168
	1.2	2.4	6.5	13.7	6.0	5.4	2.4		2.4	2.4	4.8	6.0	3.6	12.5	3.6	1.8	25.6	100
平均風速 (有風時)	0.7	0.9	1.1	1.1	1.4	1.4	1.1		0.9	0.7	1.1	1.1	1.0	0.8	0.9	1.0	0.3	0.8 (1.0)



付図2.2.9　風速階級別風向出現率

付表2.2.15　時刻別平均濃度

地点名:　己斐小学校

測定日:　2020年8月19日(水)　～　2020年8月25日(火)

時刻					気　　象	
	一酸化窒素 NO (ppm)	二酸化窒素 NO_2 (ppm)	窒素酸化物 NO_x (ppm)	浮遊粒子状物質 SPM (mg/m^3)	風向 WD (16方位)	風速 WS (m/s)
0～1	0.000	0.005	0.005	0.033	NW	0.7
1～2	0.001	0.005	0.006	0.034	NW	0.4
2～3	0.001	0.005	0.005	0.035	NW	0.5
3～4	0.001	0.005	0.006	0.034	N	0.2
4～5	0.001	0.004	0.005	0.035	NW	0.3
5～6	0.001	0.004	0.005	0.036	NW	0.3
6～7	0.001	0.005	0.006	0.034	E	0.6
7～8	0.002	0.006	0.008	0.036	E	0.8
8～9	0.002	0.006	0.008	0.036	SSE	0.9
9～10	0.001	0.006	0.007	0.038	SE	1.0
10～11	0.001	0.005	0.006	0.038	SE	1.6
11～12	0.001	0.004	0.005	0.038	ESE	1.4
12～13	0.001	0.004	0.004	0.040	ENE	1.2
13～14	0.001	0.003	0.004	0.039	E	1.2
14～15	0.000	0.004	0.004	0.041	E	1.4
15～16	0.000	0.004	0.004	0.040	N	1.2
16～17	0.000	0.004	0.005	0.040	W	1.2
17～18	0.002	0.008	0.010	0.040	NW	1.2
18～19	0.000	0.007	0.007	0.036	WSW	0.8
19～20	0.001	0.006	0.007	0.037	WNW	0.8
20～21	0.001	0.008	0.010	0.036	WSW	0.7
21～22	0.001	0.007	0.007	0.034	WNW	0.4
22～23	0.001	0.006	0.007	0.035	NW	0.7
23～24	0.001	0.006	0.007	0.036	NW	0.6

注:　風向の時刻別平均値は各時刻における最多風向を示す。

2.2.4　秋季調査結果

付表2.2.16(1)　時刻別測定結果

地点名:　己斐小学校

測定日:　2020年10月7日(水)

時刻	大気質				気象	
	一酸化窒素 NO (ppm)	二酸化窒素 NO_2 (ppm)	窒素酸化物 NO_x (ppm)	浮遊粒子状物質 SPM (mg/m^3)	風向 WD (16方位)	風速 WS (m/s)
1	0.000	0.001	0.001	0.009	C	0.4
2	0.001	0.001	0.002	0.009	N	0.8
3	0.001	0.001	0.002	0.011	E	0.6
4	0.001	0.001	0.002	0.009	NNW	1.9
5	0.001	0.001	0.002	0.010	NE	0.7
6	0.001	0.001	0.002	0.013	ESE	0.7
7	0.001	0.004	0.005	0.012	E	2.0
8	0.001	0.006	0.007	0.007	ENE	0.8
9	0.001	0.003	0.004	0.010	N	0.9
10	0.001	0.002	0.003	0.005	ENE	1.6
11	0.001	0.002	0.003	0.012	NNW	1.0
12	0.001	0.002	0.003	0.012	NNW	0.8
13	0.001	0.001	0.002	0.016	NNW	1.5
14	0.001	0.001	0.002	0.015	E	0.9
15	0.001	0.001	0.002	0.009	ENE	1.0
16	0.001	0.001	0.002	0.014	NNE	0.9
17	0.001	0.002	0.003	0.013	E	0.8
18	0.000	0.004	0.004	0.020	ESE	1.8
19	0.001	0.005	0.006	0.018	ESE	1.7
20	0.001	0.004	0.005	0.016	ENE	1.0
21	0.001	0.002	0.003	0.009	N	1.6
22	0.000	0.001	0.001	0.007	N	1.1
23	0.001	0.001	0.002	0.007	N	1.1
24	0.001	0.001	0.002	0.012	N	1.4
観測数	24	24	24	24	24	24
平均値	0.001	0.002	0.003	0.011	N	1.1
最高値	0.001	0.006	0.007	0.020	—	2.0
最低値	0.000	0.001	0.001	0.005	—	0.4
範囲	0.001	0.005	0.006	0.015	—	1.6

注:　風速0.4m/s以下を静穏(C:calm)とした。
　　風向の平均値は最多風向を示す。

付表2.2.16(2)　時刻別測定結果

地点名:　己斐小学校

測定日:　2020年10月8日(木)

時刻	大気質				気象	
	一酸化窒素 NO (ppm)	二酸化窒素 NO_2 (ppm)	窒素酸化物 NO_x (ppm)	浮遊粒子状物質 SPM (mg/m^3)	風向 WD (16方位)	風速 WS (m/s)
1	0.000	0.001	0.001	0.007	N	2.3
2	0.001	0.000	0.001	0.010	NE	1.3
3	0.000	0.001	0.001	0.007	N	1.5
4	0.001	0.000	0.001	0.006	NNE	0.9
5	0.000	0.001	0.001	0.010	N	1.4
6	0.001	0.001	0.002	0.010	NNW	2.3
7	0.001	0.001	0.002	0.013	N	1.9
8	0.001	0.004	0.005	0.009	NNW	1.6
9	0.001	0.003	0.004	0.009	NNW	2.4
10	0.001	0.002	0.003	0.007	NNW	1.3
11	0.001	0.003	0.004	0.009	N	1.3
12	0.001	0.002	0.003	0.008	N	2.0
13	0.001	0.002	0.003	0.007	N	1.3
14	0.001	0.002	0.003	0.004	N	1.4
15	0.001	0.002	0.003	0.005	N	1.5
16	0.001	0.002	0.003	0.010	ESE	1.5
17	0.001	0.004	0.005	0.007	E	1.1
18	0.001	0.004	0.005	0.006	N	0.6
19	0.001	0.008	0.009	0.006	NNW	1.1
20	0.001	0.002	0.003	0.008	N	1.6
21	0.001	0.002	0.003	0.011	N	1.9
22	0.000	0.001	0.001	0.012	N	1.6
23	0.000	0.001	0.001	0.006	N	1.2
24	0.000	0.001	0.001	0.007	NNE	0.9
観測数	24	24	24	24	24	24
平均値	0.001	0.002	0.003	0.008	N	1.5
最高値	0.001	0.008	0.009	0.013	—	2.4
最低値	0.000	0.000	0.001	0.004	—	0.6
範囲	0.001	0.008	0.008	0.009	—	1.8

注:　風速0.4m/s以下を静穏(C:calm)とした。
　　風向の平均値は最多風向を示す。

付表2.2.16(3)　時刻別測定結果

地点名:　己斐小学校

測定日:　2020年10月9日(金)

時刻	大気質				気象	
	一酸化窒素 NO (ppm)	二酸化窒素 NO_2 (ppm)	窒素酸化物 NO_x (ppm)	浮遊粒子状物質 SPM (mg/m^3)	風向 WD (16方位)	風速 WS (m/s)
1	0.000	0.000	0.000	0.007	N	1.6
2	0.001	0.000	0.001	0.009	N	2.1
3	0.000	0.001	0.001	0.008	N	1.6
4	0.000	0.001	0.001	0.009	N	1.5
5	0.001	0.001	0.002	0.011	N	1.3
6	0.000	0.001	0.001	0.011	N	1.6
7	0.001	0.001	0.002	0.010	N	1.7
8	0.001	0.002	0.003	0.010	NNE	1.1
9	0.001	0.001	0.002	0.012	N	1.1
10	0.001	0.002	0.003	0.008	N	1.4
11	0.001	0.002	0.003	0.009	NNE	1.3
12	0.001	0.001	0.002	0.010	N	1.0
13	0.001	0.001	0.002	0.006	NE	0.9
14	0.001	0.002	0.003	0.015	NNE	1.1
15	0.001	0.001	0.002	0.009	NNE	0.8
16	0.001	0.002	0.003	0.010	ENE	1.2
17	0.001	0.002	0.003	0.013	N	1.2
18	0.001	0.002	0.003	0.010	N	1.0
19	0.001	0.001	0.002	0.009	NNE	1.0
20	0.001	0.001	0.002	0.007	N	1.0
21	0.001	0.001	0.002	0.008	NNE	0.9
22	0.001	0.001	0.002	0.012	N	1.5
23	0.001	0.001	0.002	0.009	N	1.7
24	0.001	0.001	0.002	0.009	NNE	0.9
観測数	24	24	24	24	24	24
平均値	0.001	0.001	0.002	0.010	N	1.3
最高値	0.001	0.002	0.003	0.015	—	2.1
最低値	0.000	0.000	0.000	0.006	—	0.8
範囲	0.001	0.002	0.003	0.009	—	1.3

注:　風速0.4m/s以下を静穏(C:calm)とした。
　　風向の平均値は最多風向を示す。

付表2.2.16(4)　時刻別測定結果

地点名:　己斐小学校

測定日:　2020年10月10日(土)

時刻	大気質				気象	
	一酸化窒素 NO (ppm)	二酸化窒素 NO_2 (ppm)	窒素酸化物 NO_x (ppm)	浮遊粒子状物質 SPM (mg/m^3)	風向 WD (16方位)	風速 WS (m/s)
1	0.000	0.001	0.001	0.006	NNW	1.3
2	0.001	0.001	0.002	0.008	NNW	1.0
3	0.001	0.001	0.002	0.005	NW	0.8
4	0.001	0.001	0.002	0.004	C	0.4
5	0.001	0.000	0.001	0.011	N	1.4
6	0.000	0.001	0.001	0.003	N	1.3
7	0.001	0.001	0.002	0.007	NNW	1.3
8	0.001	0.002	0.003	0.006	N	1.2
9	0.001	0.001	0.002	0.011	ENE	1.4
10	0.001	0.001	0.002	0.005	ENE	0.9
11	0.001	0.001	0.002	0.011	NNE	1.1
12	0.001	0.001	0.002	0.009	N	1.3
13	0.001	0.001	0.002	0.007	NE	0.9
14	0.001	0.001	0.002	0.013	NNE	1.3
15	0.000	0.001	0.001	0.010	NNW	2.0
16	0.001	0.001	0.002	0.006	N	2.4
17	0.001	0.001	0.002	0.010	ENE	1.2
18	0.001	0.001	0.002	0.007	NNE	1.4
19	0.001	0.001	0.002	0.011	ENE	1.7
20	0.001	0.001	0.002	0.008	NE	1.2
21	0.001	0.001	0.002	0.007	NE	0.7
22	0.001	0.001	0.002	0.013	C	0.4
23	0.001	0.001	0.002	0.009	C	0.1
24	0.001	0.001	0.002	0.013	C	0.2
観測数	24	24	24	24	24	24
平均値	0.001	0.001	0.002	0.008	N	1.1
最高値	0.001	0.002	0.003	0.013	—	2.4
最低値	0.000	0.000	0.001	0.003	—	0.1
範囲	0.001	0.002	0.002	0.010	—	2.3

注:　風速0.4m/s以下を静穏(C:calm)とした。
　　風向の平均値は最多風向を示す。

付表2.2.16(5)　時刻別測定結果

地点名:　己斐小学校

測定日:　2020年10月11日(日)

時刻	大気質				気象	
	一酸化窒素 NO (ppm)	二酸化窒素 NO_2 (ppm)	窒素酸化物 NO_x (ppm)	浮遊粒子状物質 SPM (mg/m^3)	風向 WD (16方位)	風速 WS (m/s)
1	0.000	0.001	0.001	0.007	C	0.3
2	0.001	0.001	0.002	0.014	C	0.4
3	0.000	0.000	0.000	0.011	ENE	0.5
4	0.001	0.000	0.001	0.013	E	1.2
5	0.000	0.000	0.000	0.011	E	0.8
6	0.000	0.001	0.001	0.012	C	0.4
7	0.001	0.001	0.002	0.012	NNW	1.2
8	0.000	0.001	0.001	0.010	NNW	1.1
9	0.001	0.001	0.002	0.010	NNE	0.5
10	0.001	0.001	0.002	0.014	ENE	1.4
11	0.001	0.001	0.002	0.014	NNW	0.9
12	0.001	0.001	0.002	0.012	WNW	1.0
13	0.000	0.001	0.001	0.008	ESE	0.9
14	0.001	0.001	0.002	0.009	NNW	1.7
15	0.000	0.002	0.002	0.013	ENE	0.9
16	0.001	0.002	0.003	0.019	C	0.4
17	0.001	0.003	0.004	0.021	C	0.1
18	0.001	0.002	0.003	0.021	C	0.4
19	0.001	0.002	0.003	0.016	ENE	0.9
20	0.001	0.001	0.002	0.017	C	0.2
21	0.000	0.002	0.002	0.013	C	0.3
22	0.000	0.002	0.002	0.017	ESE	0.8
23	0.001	0.001	0.002	0.013	C	0.2
24	0.001	0.001	0.002	0.015	C	0.2
観測数	24	24	24	24	24	24
平均値	0.001	0.001	0.002	0.013	ENE	0.7
最高値	0.001	0.003	0.004	0.021	—	1.7
最低値	0.000	0.000	0.000	0.007	—	0.1
範囲	0.001	0.003	0.004	0.014	—	1.6

注:　風速0.4m/s以下を静穏(C:calm)とした。
　　風向の平均値は最多風向を示す。

付表2.2.16(6)　時刻別測定結果

地点名:　己斐小学校

測定日:　2020年10月12日(月)

時刻	大気質				気象	
	一酸化窒素 NO (ppm)	二酸化窒素 NO_2 (ppm)	窒素酸化物 NO_x (ppm)	浮遊粒子状物質 SPM (mg/m^3)	風向 WD (16方位)	風速 WS (m/s)
1	0.000	0.001	0.001	0.011	C	0.1
2	0.001	0.001	0.002	0.010	C	0.3
3	0.000	0.001	0.001	0.012	ESE	1.1
4	0.001	0.001	0.002	0.012	SE	0.7
5	0.001	0.001	0.002	0.014	C	0.2
6	0.001	0.001	0.002	0.013	SE	0.6
7	0.001	0.003	0.004	0.015	C	0.3
8	0.001	0.005	0.006	0.009	ESE	1.0
9	0.002	0.005	0.007	0.013	SE	1.0
10	0.001	0.004	0.005	0.018	SE	1.4
11	0.001	0.004	0.005	0.017	SSW	0.7
12	0.002	0.005	0.007	0.014	SSE	1.5
13	0.001	0.003	0.004	0.021	SE	1.4
14	0.001	0.004	0.005	0.020	ESE	1.5
15	0.001	0.004	0.005	0.020	E	1.1
16	0.001	0.004	0.005	0.017	WNW	1.6
17	0.000	0.004	0.004	0.022	SW	0.8
18	0.001	0.002	0.003	0.014	ESE	0.7
19	0.001	0.001	0.002	0.019	NE	0.8
20	0.000	0.001	0.001	0.018	ENE	0.8
21	0.000	0.001	0.001	0.016	E	1.4
22	0.001	0.001	0.002	0.011	C	0.4
23	0.000	0.001	0.001	0.013	C	0.4
24	0.000	0.002	0.002	0.013	NNW	0.7
観測数	24	24	24	24	24	24
平均値	0.001	0.003	0.003	0.015	SE	0.9
最高値	0.002	0.005	0.007	0.022	—	1.6
最低値	0.000	0.001	0.001	0.009	—	0.1
範囲	0.002	0.004	0.006	0.013	—	1.5

注:　風速0.4m/s以下を静穏(C:calm)とした。
　　風向の平均値は最多風向を示す。

付表2.2.16(7)　時刻別測定結果

地点名:　己斐小学校

測定日:　2020年10月13日(火)

時刻	大気質				気象	
	一酸化窒素 NO (ppm)	二酸化窒素 NO_2 (ppm)	窒素酸化物 NO_x (ppm)	浮遊粒子状物質 SPM (mg/m^3)	風向 WD (16方位)	風速 WS (m/s)
1	0.000	0.001	0.001	0.014	C	0.3
2	0.000	0.001	0.001	0.015	N	0.8
3	0.001	0.001	0.002	0.014	ESE	0.9
4	0.001	0.000	0.001	0.017	ESE	1.9
5	0.001	0.001	0.002	0.015	C	0.2
6	0.000	0.001	0.001	0.014	C	0.2
7	0.000	0.002	0.002	0.011	C	0.4
8	0.002	0.007	0.009	0.011	ESE	1.4
9	0.003	0.008	0.011	0.012	ESE	1.7
10	0.001	0.003	0.004	0.017	ESE	1.9
11	0.001	0.002	0.003	0.023	NW	0.9
12	0.001	0.001	0.002	0.014	ESE	1.2
13	0.001	0.001	0.002	0.016	E	0.8
14	0.001	0.002	0.003	0.027	ESE	2.6
15	0.001	0.003	0.004	0.020	ESE	1.0
16	0.001	0.004	0.005	0.020	WNW	0.5
17	0.001	0.004	0.005	0.016	W	1.6
18	0.001	0.005	0.006	0.024	C	0.3
19	0.001	0.004	0.005	0.032	NNE	0.7
20	0.001	0.002	0.003	0.026	NNE	0.6
21	0.002	0.004	0.006	0.029	N	1.3
22	0.001	0.002	0.003	0.024	NNE	0.5
23	0.001	0.001	0.002	0.023	NE	0.6
24	0.000	0.001	0.001	0.018	SE	1.2
観測数	24	24	24	24	24	24
平均値	0.001	0.003	0.004	0.019	ESE	1.0
最高値	0.003	0.008	0.011	0.032	—	2.6
最低値	0.000	0.000	0.001	0.011	—	0.2
範囲	0.003	0.008	0.010	0.021	—	2.4

注:　風速0.4m/s以下を静穏(C:calm)とした。
　　風向の平均値は最多風向を示す。

付表2.2.17(1)　日別測定結果（大気質）

地点名：己斐小学校

測定日：2020年10月7日(水) ～ 2020年10月13日(火)

項目 ＼ 月日		10月7日	10月8日	10月9日	10月10日	10月11日	10月12日	10月13日	期間	環境基準
一酸化窒素 NO (ppm)	最高値	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.002	0.003	0.003	—
	平均値	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	—
	最低値	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	—
二酸化窒素 NO_2 (ppm)	最高値	0.006	0.008	0.002	0.002	0.003	0.005	0.008	0.008	—
	平均値	0.002	0.002	0.001	0.001	0.001	0.003	0.003	0.002	0.04～0.06
	最低値	0.001	0.000	0.000	0.000	0.000	0.001	0.000	0.000	—
窒素酸化物 NO_x (ppm)	最高値	0.007	0.009	0.003	0.003	0.004	0.007	0.011	0.011	—
	平均値	0.003	0.003	0.002	0.002	0.002	0.003	0.004	0.003	—
	最低値	0.001	0.001	0.000	0.001	0.000	0.001	0.001	0.000	—
浮遊粒子状物質 SPM (mg/m^3)	最高値	0.020	0.013	0.015	0.013	0.021	0.022	0.032	0.032	0.20
	平均値	0.011	0.008	0.010	0.008	0.013	0.015	0.019	0.012	0.10
	最低値	0.005	0.004	0.006	0.003	0.007	0.009	0.011	0.003	—

付表2.2.17(2)　日別測定結果（気象）

地点名：　己斐小学校

測定日：　2020年10月7日（水）　～　2020年10月13日（火）

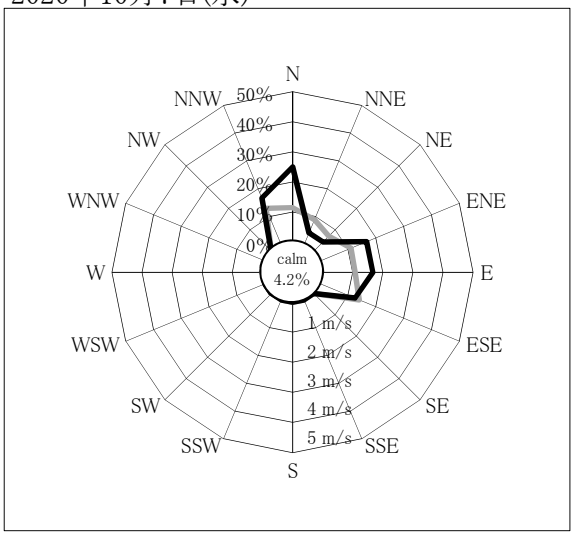
（上段は頻度、下段は比率(%)）

月日	項目／風向	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N	C	日・期間平均（有風時）
10月7日(水)	風配（頻度）	1	1	4	4	3										4	6	1	—
	（比率）	4.2	4.2	16.7	16.7	12.5										16.7	25.0	4.2	—
	平均風速(m/s)	0.9	0.7	1.1	1.1	1.4										1.3	1.2	0.4	1.1 (1.2)
10月8日(木)	風配（頻度）	2	1		1	1										5	14		—
	（比率）	8.3	4.2		4.2	4.2										20.8	58.3		—
	平均風速(m/s)	0.9	1.3		1.1	1.5										1.7	1.5		1.5 (1.5)
10月9日(金)	風配（頻度）	7	1	1													15		—
	（比率）	29.2	4.2	4.2													62.5		—
	平均風速(m/s)	1.0	0.9	1.2													1.4		1.3 (1.3)
10月10日(土)	風配（頻度）	3	3	4											1	4	5	4	—
	（比率）	12.5	12.5	16.7											4.2	16.7	20.8	16.7	—
	平均風速(m/s)	1.3	0.9	1.3											0.8	1.4	1.5	0.3	1.1 (1.3)
10月11日(日)	風配（頻度）	1		4	2	2								1		4		10	—
	（比率）	4.2		16.7	8.3	8.3								4.2		16.7		41.7	—
	平均風速(m/s)	0.5		0.9	1.0	0.9								1.0		1.2		0.3	0.7 (1.0)
10月12日(月)	風配（頻度）		1	1	2	4	5	1		1	1			1		1		6	—
	（比率）		4.2	4.2	8.3	16.7	20.8	4.2		4.2	4.2			4.2		4.2		25.0	—
	平均風速(m/s)		0.8	0.8	1.3	1.1	1.0	1.5		0.7	0.8			1.6		0.7		0.3	0.9 (1.0)
10月13日(火)	風配（頻度）	3	1		1	8	1						1	1	1		2	5	—
	（比率）	12.5	4.2		4.2	33.3	4.2						4.2	4.2	4.2		8.3	20.8	—
	平均風速(m/s)	0.6	0.6		0.8	1.6	1.2						1.6	0.5	0.9		1.1	0.3	1.0 (1.2)
期間中	風配（頻度）	17	8	14	10	18	6	1		1	1		1	3	2	18	42	26	168
	（比率）	10.1	4.8	8.3	6.0	10.7	3.6	0.6		0.6	0.6		0.6	1.8	1.2	10.7	25.0	15.5	100
	平均風速(m/s)	0.9	0.9	1.1	1.1	1.4	1.1	1.5		0.7	0.8		1.6	1.0	0.9	1.4	1.4	0.3	1.1 (1.2)

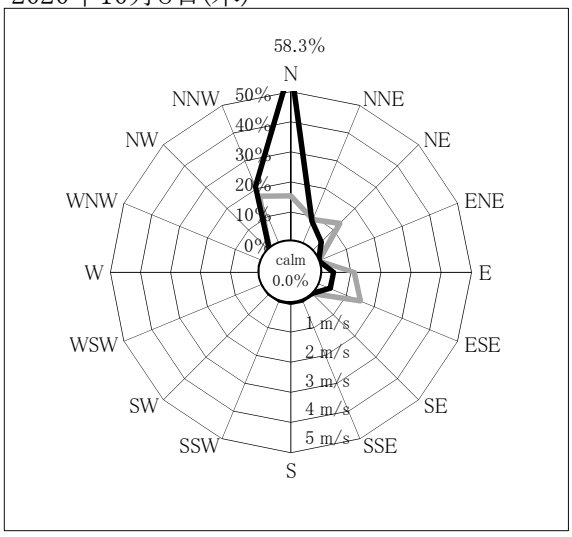
注：平均風速は、日の風向毎の平均風速を示す。
期間も同じように示す。
日・期間平均値は静穏時も含んだ値で、()内の数字は有風時のみの値を示す。

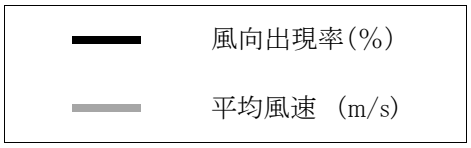
地点名:　己斐小学校

2020年10月7日(水)

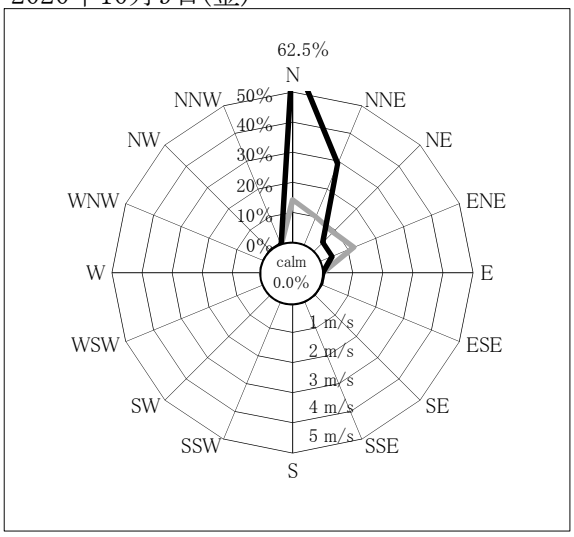


2020年10月8日(木)

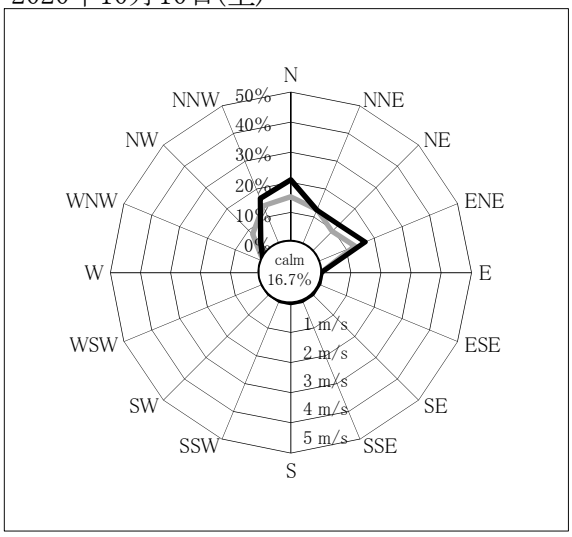




2020年10月9日(金)



2020年10月10日(土)

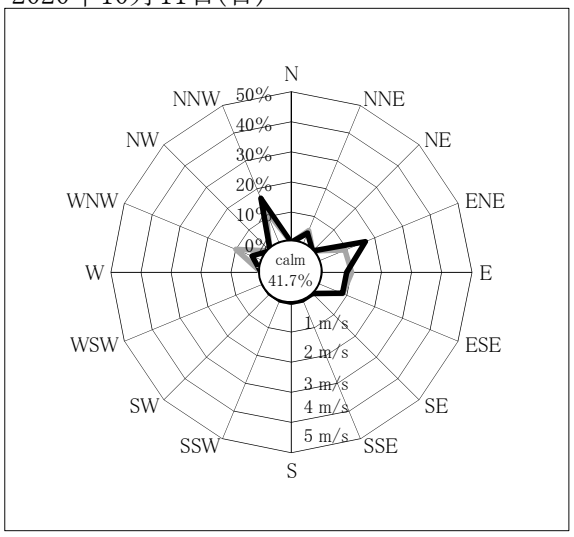


注: 風速0.4m/s以下を静穏(calm)とした。

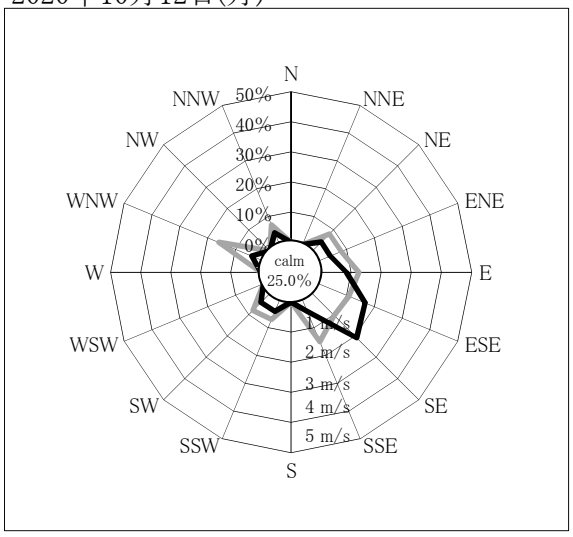
付図2.2.10(1)　日別測定（気象）

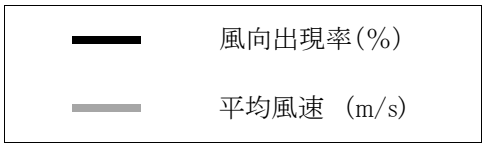
地点名:　己斐小学校

2020年10月11日(日)

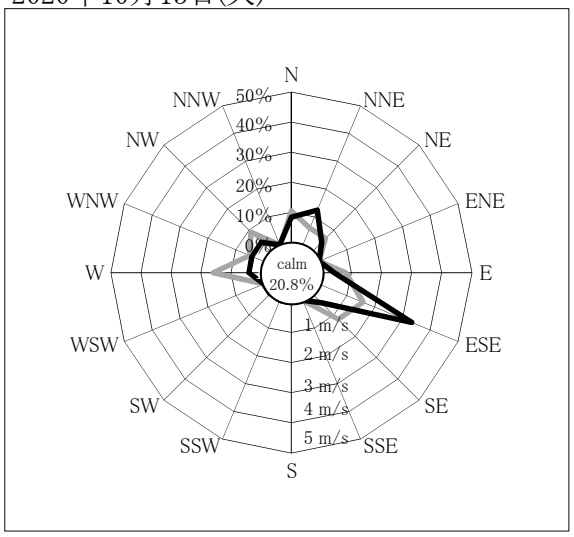


2020年10月12日(月)

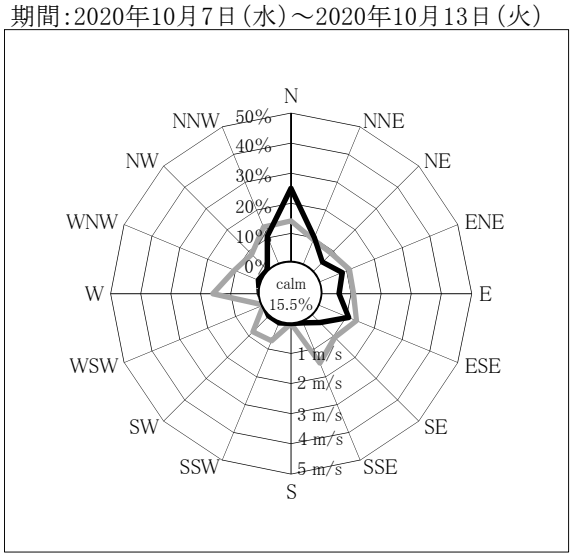




2020年10月13日(火)



期間:2020年10月7日(水)～2020年10月13日(火)



注:　風速0.4m/s以下を静穏(calm)とした。

付図2.2.10(2)　日別測定（気象）

付表2.2.18(1)　日平均値・１時間値（大気質）

地点名：己斐小学校

測定日：2020年10月7日（水）　～　2020年10月13日（火）

調査年月日 ＼ 項目 / 単位			一酸化窒素 NO (ppm)	二酸化窒素 NO_2 (ppm)	窒素酸化物 NO_x (ppm)	浮遊粒子状物質 SPM (mg/m^3)
日平均	2020年10月7日(水)		0.001	0.002	0.003	0.011
	2020年10月8日(木)		0.001	0.002	0.003	0.008
	2020年10月9日(金)		0.001	0.001	0.002	0.010
	2020年10月10日(土)		0.001	0.001	0.002	0.008
	2020年10月11日(日)		0.001	0.001	0.002	0.013
	2020年10月12日(月)		0.001	0.003	0.003	0.015
	2020年10月13日(火)		0.001	0.003	0.004	0.019
	日平均の平均値		0.001	0.002	0.003	0.012
	最高	値	0.001	0.003	0.004	0.019
		月／日	10/7～10/13	10/12･10/13	10/13	10/13
	最低	値	0.001	0.001	0.002	0.008
		月／日	10/7～10/13	10/9～10/11	10/9～10/11	10/8･10/10
1時間値	1時間値の期間平均値		0.001	0.002	0.003	0.012
	測定期間の最高値		0.003	0.008	0.011	0.032
	測定期間の最低値		0.000	0.000	0.000	0.003

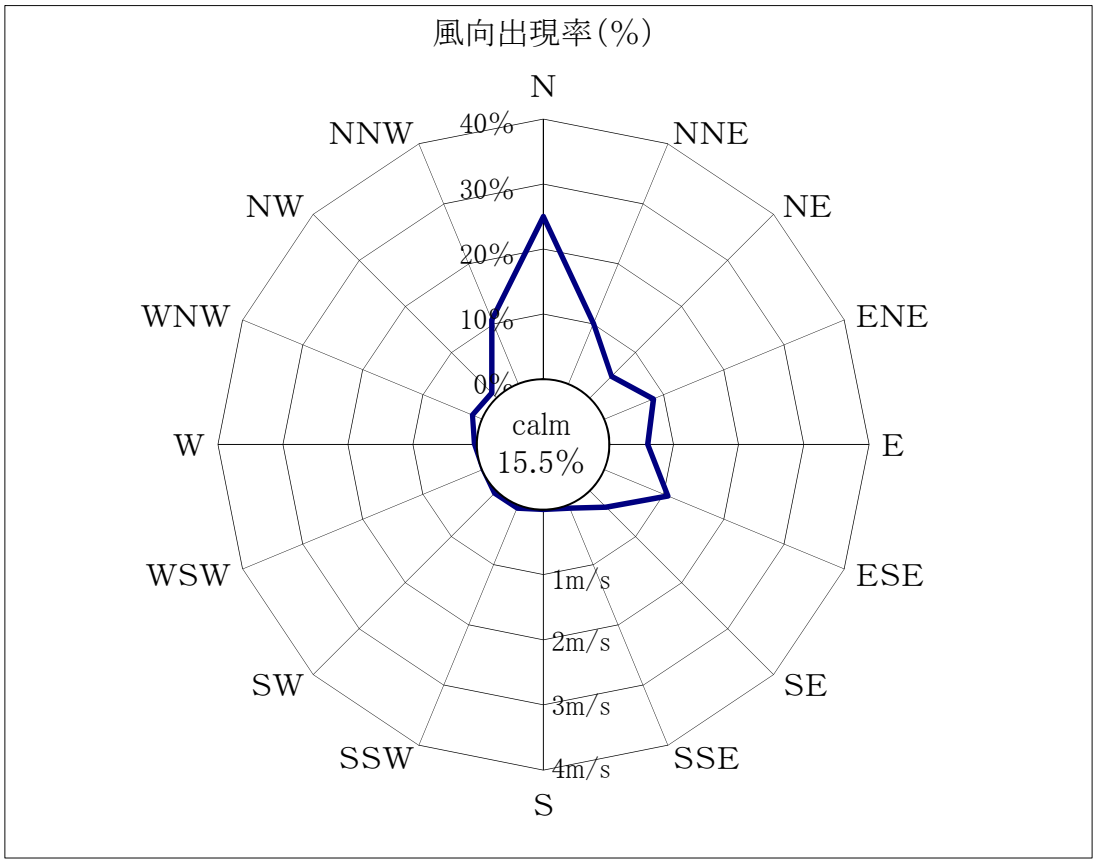
付表2.2.18(2)　日平均値・１時間値（気象）

地点名：己斐小学校

測定日：2020年10月7日（水）　～　2020年10月13日（火）

項目 調査年月日　単位			風向 WD (16方位)	風速 WS (m/s)
日平均	2020年10月7日(水)		N	1.1
	2020年10月8日(木)		N	1.5
	2020年10月9日(金)		N	1.3
	2020年10月10日(土)		N	1.1
	2020年10月11日(日)		ENE	0.7
	2020年10月12日(月)		SE	0.9
	2020年10月13日(火)		ESE	1.0
	日平均の平均値		—	1.1
	最　高	値	N	1.5
		月／日	10/7～10/10	10/8
	最　低	値	—	0.7
		月／日	—	10/11
1時間値	1時間値の期間平均値		—	1.1
	測定期間の最高値		—	2.6
	測定期間の最低値		—	0.1

地点名：　己斐小学校
測定日：　2020年10月7日（水）　～　2020年10月13日（火）



注：　風速0.4m/s以下を静穏（calm）とした。

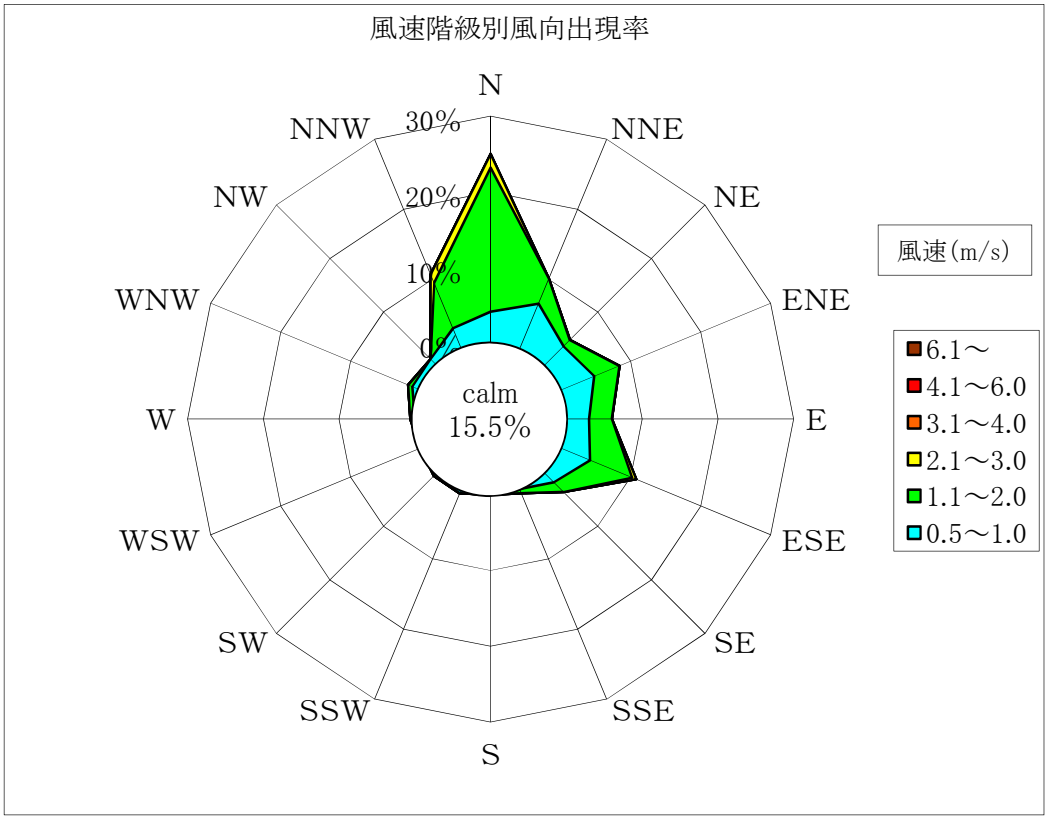
風向	風向出現頻度	風向出現率（%）
N	42	25.0
NNE	17	10.1
NE	8	4.8
ENE	14	8.3
E	10	6.0
ESE	18	10.7
SE	6	3.6
SSE	1	0.6
S	0	0.0
SSW	1	0.6
SW	1	0.6
WSW	0	0.0
W	1	0.6
WNW	3	1.8
NW	2	1.2
NNW	18	10.7
calm	26	15.5
合計	168	100

付図2.2.11　期間風配図

付表2.2.19　風速階級別風向出現率

地点名：　己斐小学校
測定日：　2020年10月7日(水)　～　2020年10月13日(火)
時間帯：　1時～24時　　(上段は頻度、下段は比率(%))

風速(m/s) ＼ 風向	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N	C	全風向
CALM (<0.5)																	26	26
																	15.5	15.5
0.5～1.0	11	6	8	5	7	3			1	1			2	2	5	7		58
	6.5	3.6	4.8	3.0	4.2	1.8			0.6	0.6			1.2	1.2	3.0	4.2		34.5
1.1～2.0	6	2	6	5	10	3	1					1	1		11	32		78
	3.6	1.2	3.6	3.0	6.0	1.8	0.6					0.6	0.6		6.5	19.0		46.4
2.1～3.0					1										2	3		6
					0.6										1.2	1.8		3.6
3.1～4.0																		
4.1～6.0																		
6.1～																		
全風速	17	8	14	10	18	6	1		1	1		1	3	2	18	42	26	168
	10.1	4.8	8.3	6.0	10.7	3.6	0.6		0.6	0.6		0.6	1.8	1.2	10.7	25.0	15.5	100
平均風速 (有風時)	0.9	0.9	1.1	1.1	1.4	1.1	1.5		0.7	0.8		1.6	1.0	0.9	1.4	1.4	0.3	1.1 (1.2)



付図2.2.12　風速階級別風向出現率

付表2.2.20　時刻別平均濃度

地点名:　己斐小学校

測定日:　2020年10月7日(水)　～　2020年10月13日(火)

時刻					気　象	
	一酸化窒素 NO (ppm)	二酸化窒素 NO_2 (ppm)	窒素酸化物 NO_x (ppm)	浮遊粒子状物質 SPM (mg/m^3)	風向 WD (16方位)	風速 WS (m/s)
0～1	0.000	0.001	0.001	0.009	N	0.9
1～2	0.001	0.001	0.002	0.011	N	1.0
2～3	0.000	0.001	0.001	0.010	ESE	1.0
3～4	0.001	0.001	0.001	0.010	N	1.2
4～5	0.001	0.001	0.001	0.012	N	0.9
5～6	0.000	0.001	0.001	0.011	N	1.0
6～7	0.001	0.002	0.003	0.011	N	1.3
7～8	0.001	0.004	0.005	0.009	NNW	1.2
8～9	0.001	0.003	0.005	0.011	N	1.3
9～10	0.001	0.002	0.003	0.011	ENE	1.4
10～11	0.001	0.002	0.003	0.014	NNW	1.0
11～12	0.001	0.002	0.003	0.011	N	1.3
12～13	0.001	0.001	0.002	0.012	NE	1.1
13～14	0.001	0.002	0.003	0.015	ESE	1.5
14～15	0.001	0.002	0.003	0.012	ENE	1.2
15～16	0.001	0.002	0.003	0.014	WNW	1.2
16～17	0.001	0.003	0.004	0.015	E	1.0
17～18	0.001	0.003	0.004	0.015	N	0.9
18～19	0.001	0.003	0.004	0.016	ENE	1.1
19～20	0.001	0.002	0.003	0.014	N	0.9
20～21	0.001	0.002	0.003	0.013	N	1.2
21～22	0.001	0.001	0.002	0.014	N	0.9
22～23	0.001	0.001	0.002	0.011	N	0.8
23～24	0.001	0.001	0.002	0.012	NNE	0.8

注:　風向の時刻別平均値は各時刻における最多風向を示す。

第３章　騒　　音

3.1 環　境　騒　音

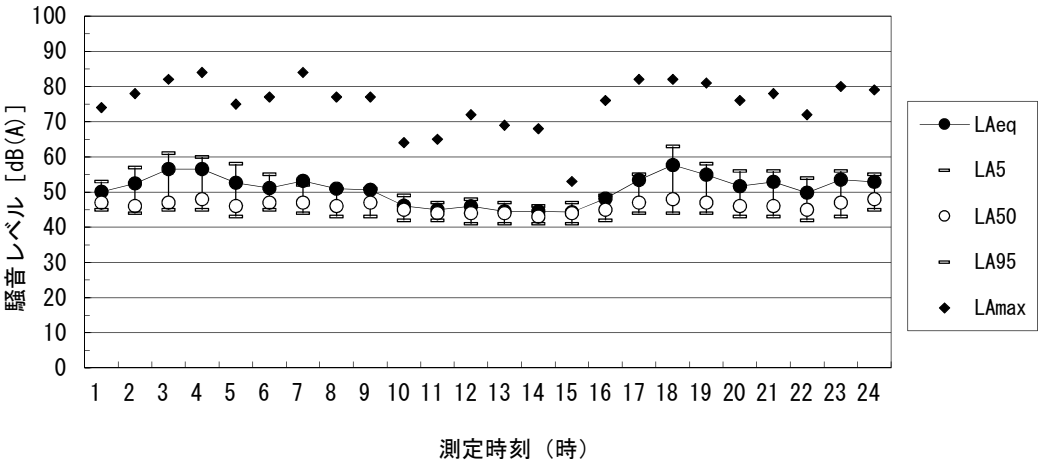
3.1.1　平　　日

付表3.1.1(1)　騒音レベル測定結果（平日・環境騒音№.１地点）

調査地点：環境№.1地点
調査日時：令和3年4月14日(水)14:00～15日(木)14:00

調査日	測定時刻	騒音レベル［dB(A)］				
		L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}
4月14日	14:00	50.1	53	47	45	74
	15:00	52.5	57	46	44	78
	16:00	56.5	61	47	45	82
	17:00	56.5	60	48	45	84
	18:00	52.6	58	46	43	75
	19:00	51.1	55	47	45	77
	20:00	53.2	52	47	44	84
	21:00	51.0	51	46	43	77
	22:00	50.6	51	47	43	77
	23:00	46.1	49	45	42	64
4月15日	0:00	45.0	47	44	42	65
	1:00	45.9	48	44	41	72
	2:00	44.5	47	44	41	69
	3:00	44.5	46	43	41	68
	4:00	44.3	47	44	41	53
	5:00	48.1	49	45	42	76
	6:00	53.4	55	47	44	82
	7:00	57.7	63	48	44	82
	8:00	54.9	58	47	44	81
	9:00	51.7	56	46	43	76
	10:00	52.9	56	46	43	78
	11:00	49.8	54	45	42	72
	12:00	53.5	56	47	43	80
	13:00	52.9	55	48	45	79
時間帯平均	昼間	54	56	47	44	84
	夜間	47	48	45	42	77

注１）時間区分は、昼間：6:00～22:00　夜間：22:00～翌6:00
注２）平均値は、L_{Aeq}はエネルギー平均、その他の数値は算術平均である。
なお、L_{Amax}は時間帯での最大値を示す。



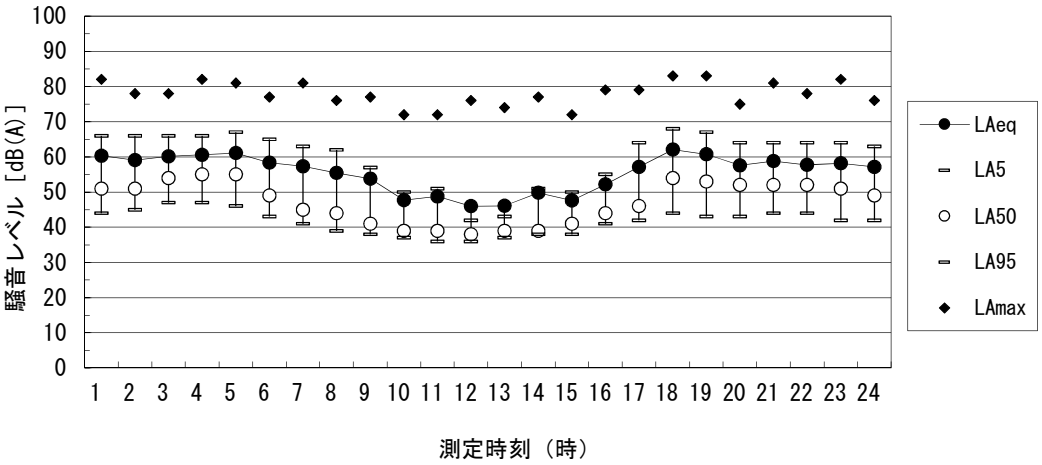
付図3.1.1(1)　騒音レベルの時刻変化（平日・環境騒音№.１地点）

付表3.1.1(2)　騒音レベル測定結果（平日・環境騒音№.２地点）

調査地点：環境№.2地点
調査日時：令和3年4月14日(水)14:00～15日(木)14:00

調査日	測定時刻	騒音レベル［dB(A)］				
		L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}
4月14日	14:00	60.3	66	51	44	82
	15:00	59.1	66	51	45	78
	16:00	60.1	66	54	47	78
	17:00	60.6	66	55	47	82
	18:00	61.1	67	55	46	81
	19:00	58.4	65	49	43	77
	20:00	57.3	63	45	41	81
	21:00	55.5	62	44	39	76
	22:00	53.8	57	41	38	77
	23:00	47.7	50	39	37	72
4月15日	0:00	48.8	51	39	36	72
	1:00	46.0	42	38	36	76
	2:00	46.1	43	39	37	74
	3:00	49.8	51	39	38	77
	4:00	47.6	50	41	38	72
	5:00	52.2	55	44	41	79
	6:00	57.1	64	46	42	79
	7:00	62.1	68	54	44	83
	8:00	60.8	67	53	43	83
	9:00	57.6	64	52	43	75
	10:00	58.8	64	52	44	81
	11:00	57.8	64	52	44	78
	12:00	58.2	64	51	42	82
	13:00	57.1	63	49	42	76
時間帯平均	昼間	59	65	51	44	83
	夜間	50	50	40	38	79

注１）時間区分は、昼間：6:00～22:00　夜間：22:00～翌6:00
注２）平均値は、L_{Aeq}はエネルギー平均、その他の数値は算術平均である。
なお、L_{Amax}は時間帯での最大値を示す。



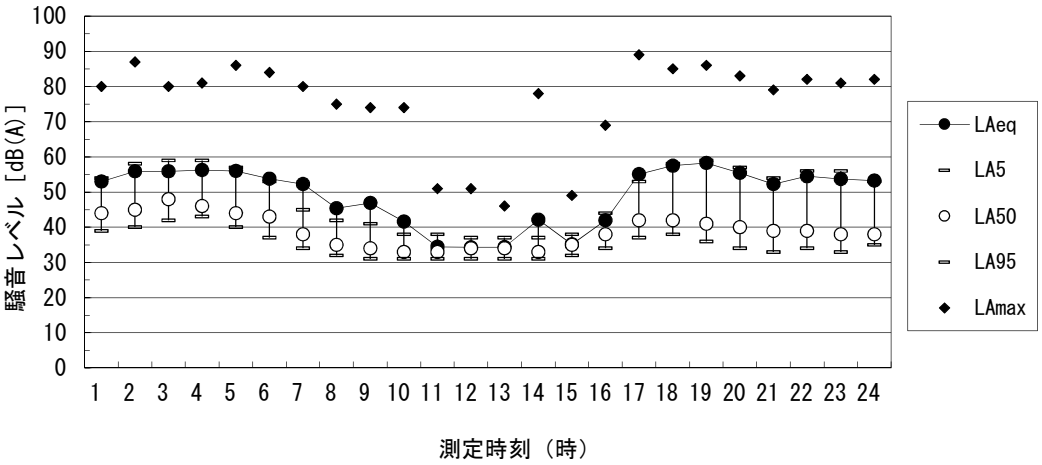
付図3.1.1(2)　騒音レベルの時刻変化（平日・環境騒音№.２地点）

付表3.1.1(3)　騒音レベル測定結果（平日・環境騒音№.３地点）

調査地点：環境№.3地点
調査日時：令和3年4月14日(水)14:00～15日(木)14:00

調査日	測定時刻	騒音レベル［dB(A)］				
		L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}
4月14日	14:00	53.0	54	44	39	80
	15:00	55.9	58	45	40	87
	16:00	55.9	59	48	42	80
	17:00	56.3	59	46	43	81
	18:00	56.0	57	44	40	86
	19:00	53.8	53	43	37	84
	20:00	52.3	45	38	34	80
	21:00	45.4	42	35	32	75
	22:00	46.9	41	34	31	74
	23:00	41.6	38	33	31	74
4月15日	0:00	34.5	38	33	31	51
	1:00	34.3	37	34	31	51
	2:00	34.4	37	34	31	46
	3:00	42.1	37	33	31	78
	4:00	35.2	38	35	32	49
	5:00	42.0	44	38	34	69
	6:00	55.1	53	42	37	89
	7:00	57.5	58	42	38	85
	8:00	58.3	59	41	36	86
	9:00	55.5	57	40	34	83
	10:00	52.3	54	39	33	79
	11:00	54.5	56	39	34	82
	12:00	53.7	56	38	33	81
	13:00	53.3	53	38	35	82
時間帯平均	昼間	55	55	41	37	89
	夜間	41	39	34	32	78

注１）時間区分は、昼間：6:00～22:00　夜間：22:00～翌6:00
注２）平均値は、L_{Aeq}はエネルギー平均、その他の数値は算術平均である。
なお、L_{Amax}は時間帯での最大値を示す。



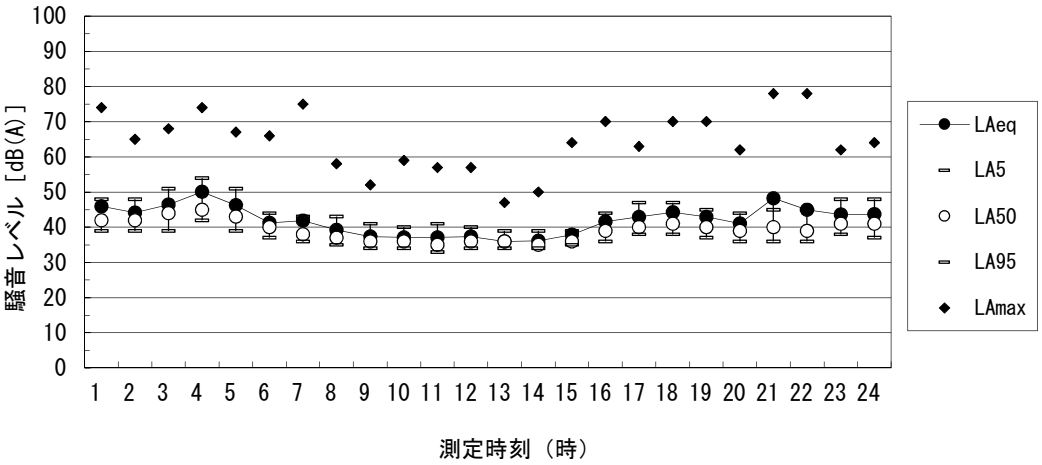
付図3.1.1(3)　騒音レベルの時刻変化（平日・環境騒音№.３地点）

付表3.1.1(4)　騒音レベル測定結果（平日・環境騒音№.４地点）

調査地点：環境№.4地点
調査日時：令和3年4月14日(水)14:00～15日(木)14:00

調査日	測定時刻	騒音レベル［dB(A)］				
		L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}
4月14日	14:00	45.9	48	42	39	74
	15:00	44.2	48	42	39	65
	16:00	46.5	51	44	39	68
	17:00	50.1	54	45	42	74
	18:00	46.3	51	43	39	67
	19:00	41.3	44	40	37	66
	20:00	41.9	43	38	36	75
	21:00	39.2	43	37	35	58
	22:00	37.4	41	36	34	52
	23:00	37.1	40	36	34	59
4月15日	0:00	37.1	41	35	33	57
	1:00	37.4	40	36	34	57
	2:00	36.0	39	36	34	47
	3:00	36.1	39	35	34	50
	4:00	37.9	39	36	35	64
	5:00	41.6	44	39	36	70
	6:00	42.9	47	40	38	63
	7:00	44.3	47	41	38	70
	8:00	42.9	45	40	37	70
	9:00	41.1	44	39	36	62
	10:00	48.2	45	40	36	78
	11:00	45.0	45	39	36	78
	12:00	43.6	48	41	38	62
	13:00	43.7	48	41	37	64
時間帯平均	昼間	45	47	41	38	78
	夜間	38	40	36	34	70

注１）時間区分は、昼間：6:00～22:00　夜間：22:00～翌6:00
注２）平均値は、L_{Aeq}はエネルギー平均、その他の数値は算術平均である。
なお、L_{Amax}は時間帯での最大値を示す。



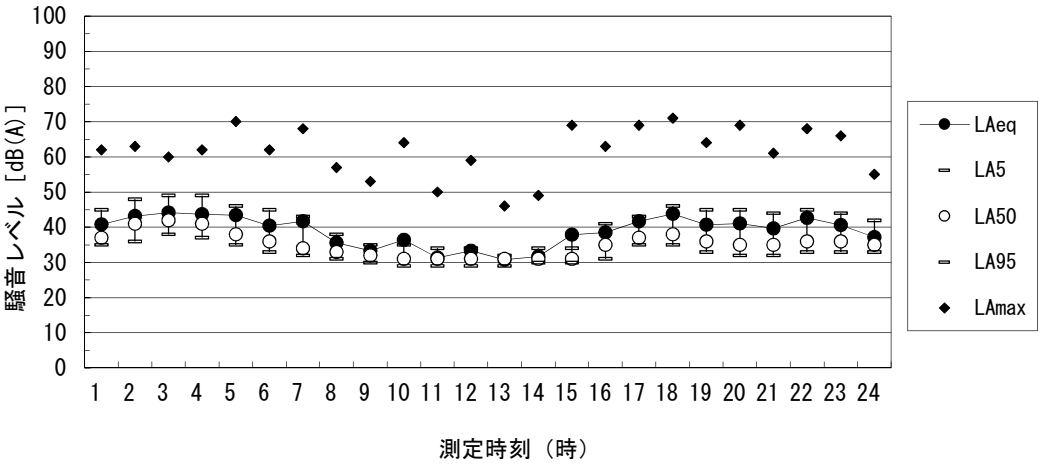
付図3.1.1(4)　騒音レベルの時刻変化（平日・環境騒音№.４地点）

付表3.1.1(5)　騒音レベル測定結果（平日・環境騒音№.６地点）

調査地点：環境№.6地点
調査日時：令和3年4月14日(水)14:00～15日(木)14:00

調査日	測定時刻	騒音レベル［dB(A)］				
		L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}
4月14日	14:00	40.8	45	37	35	62
	15:00	43.2	48	41	36	63
	16:00	44.2	49	42	38	60
	17:00	43.7	49	41	37	62
	18:00	43.5	46	38	35	70
	19:00	40.5	45	36	33	62
	20:00	41.7	43	34	32	68
	21:00	35.6	38	33	31	57
	22:00	33.3	35	32	30	53
	23:00	36.4	35	31	29	64
4月15日	0:00	31.4	34	31	29	50
	1:00	33.3	34	31	29	59
	2:00	30.8	32	31	29	46
	3:00	31.7	34	31	30	49
	4:00	37.9	34	31	30	69
	5:00	38.5	41	35	31	63
	6:00	41.7	43	37	35	69
	7:00	43.8	46	38	35	71
	8:00	40.7	45	36	33	64
	9:00	41.1	45	35	32	69
	10:00	39.7	44	35	32	61
	11:00	42.7	45	36	33	68
	12:00	40.6	44	36	33	66
	13:00	37.2	42	35	33	55
時間帯平均	昼間	42	45	37	34	71
	夜間	35	35	32	30	69

注１）時間区分は、昼間：6:00～22:00　夜間：22:00～翌6:00
注２）平均値は、L_{Aeq}はエネルギー平均、その他の数値は算術平均である。
なお、L_{Amax}は時間帯での最大値を示す。



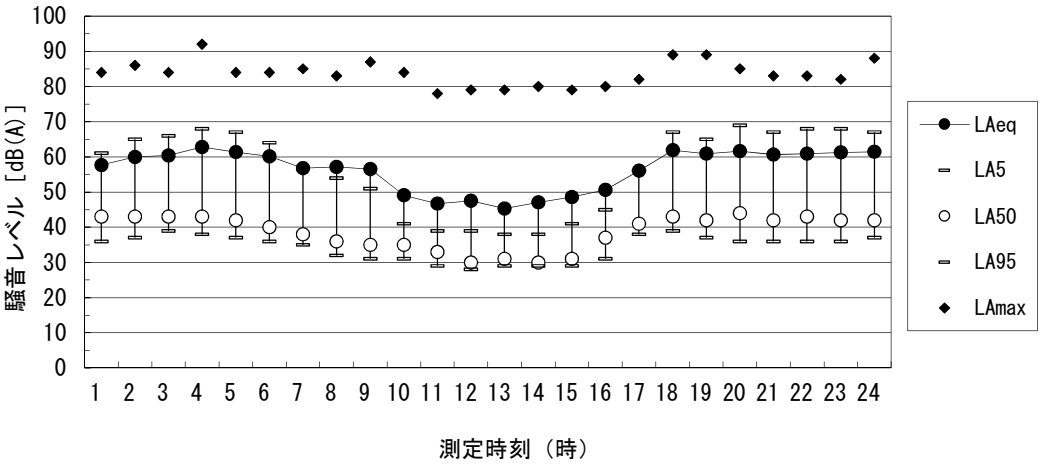
付図3.1.1(5)　騒音レベルの時刻変化（平日・環境騒音№.６地点）

付表3.1.1(6)　騒音レベル測定結果（平日・環境騒音№.７地点）

調査地点：環境№.7地点
調査日時：令和3年4月14日(水)14:00～15日(木)14:00

調査日	測定時刻	騒音レベル［dB(A)］				
		L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}
4月14日	14:00	57.7	61	43	36	84
	15:00	60.0	65	43	37	86
	16:00	60.4	66	43	39	84
	17:00	62.8	68	43	38	92
	18:00	61.4	67	42	37	84
	19:00	60.1	64	40	36	84
	20:00	56.8	57	38	35	85
	21:00	57.1	54	36	32	83
	22:00	56.5	51	35	31	87
	23:00	49.1	41	35	31	84
4月15日	0:00	46.7	39	33	29	78
	1:00	47.5	39	30	28	79
	2:00	45.3	38	31	29	79
	3:00	47.1	38	30	29	80
	4:00	48.6	41	31	29	79
	5:00	50.6	45	37	31	80
	6:00	56.1	56	41	38	82
	7:00	61.9	67	43	39	89
	8:00	60.9	65	42	37	89
	9:00	61.6	69	44	36	85
	10:00	60.7	67	42	36	83
	11:00	60.9	68	43	36	83
	12:00	61.3	68	42	36	82
	13:00	61.5	67	42	37	88
時間帯平均	昼間	60	64	42	37	92
	夜間	51	42	33	30	87

注１）時間区分は、昼間：6:00～22:00　夜間：22:00～翌6:00
注２）平均値は、L_{Aeq}はエネルギー平均、その他の数値は算術平均である。
なお、L_{Amax}は時間帯での最大値を示す。



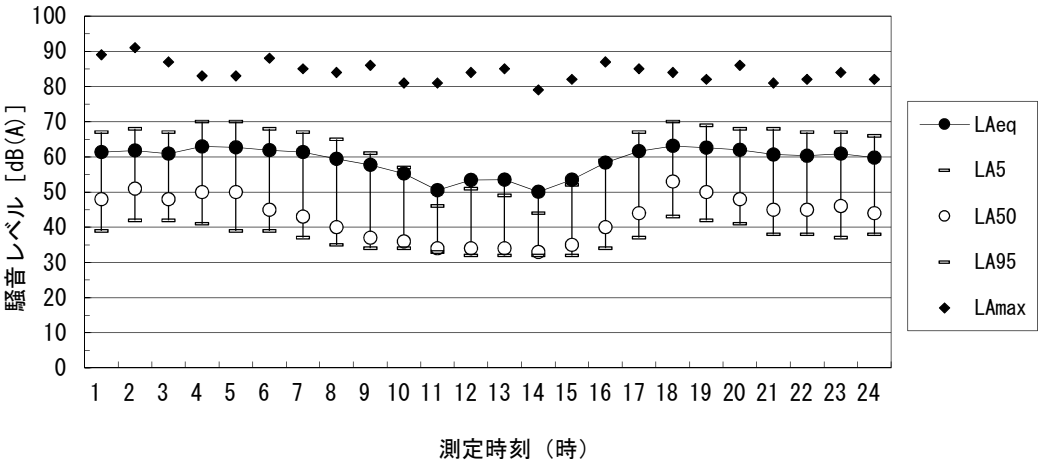
付図3.1.1(6)　騒音レベルの時刻変化（平日・環境騒音№.７地点）

付表3.1.1(7)　騒音レベル測定結果（平日・環境騒音№.８地点）

調査地点：環境№.8地点
調査日時：令和3年4月14日(水)14:00～15日(木)14:00

調査日	測定時刻	騒音レベル［dB(A)］				
		L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}
4月14日	14:00	61.4	67	48	39	89
	15:00	61.8	68	51	42	91
	16:00	60.9	67	48	42	87
	17:00	63.0	70	50	41	83
	18:00	62.7	70	50	39	83
	19:00	61.9	68	45	39	88
	20:00	61.4	67	43	37	85
	21:00	59.4	65	40	35	84
	22:00	57.8	61	37	34	86
	23:00	55.3	57	36	34	81
4月15日	0:00	50.5	46	34	33	81
	1:00	53.4	51	34	32	84
	2:00	53.5	49	34	32	85
	3:00	50.1	44	33	32	79
	4:00	53.5	52	35	32	82
	5:00	58.4	59	40	34	87
	6:00	61.6	67	44	37	85
	7:00	63.1	70	53	43	84
	8:00	62.6	69	50	42	82
	9:00	62.0	68	48	41	86
	10:00	60.7	68	45	38	81
	11:00	60.3	67	45	38	82
	12:00	60.9	67	46	37	84
	13:00	59.8	66	44	38	82
時間帯平均	昼間	62	68	47	39	91
	夜間	55	52	35	33	87

注１）時間区分は、昼間：6:00～22:00　夜間：22:00～翌6:00
注２）平均値は、L_{Aeq}はエネルギー平均、その他の数値は算術平均である。
なお、L_{Amax}は時間帯での最大値を示す。



付図3.1.1(7)　騒音レベルの時刻変化（平日・環境騒音№.８地点）

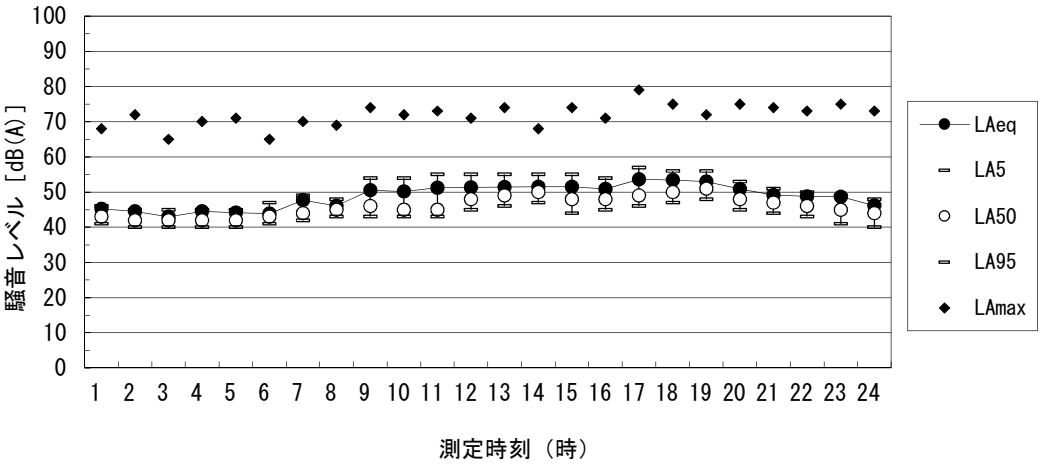
3.1.2　休　　日

付表3.1.2(1)　騒音レベル測定結果（休日・環境騒音№.１地点）

調査地点：環境№.1地点
調査日時：令和3年4月11日(日)0:00～24:00

調査日	測定時刻	騒音レベル［dB(A)］				
		L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}
4月11日	0:00	45.2	46	43	41	68
	1:00	44.5	45	42	40	72
	2:00	43.0	45	42	40	65
	3:00	44.5	45	42	40	70
	4:00	44.2	45	42	40	71
	5:00	43.9	47	43	41	65
	6:00	47.7	49	44	42	70
	7:00	46.1	48	45	43	69
	8:00	50.5	54	46	43	74
	9:00	50.2	54	45	43	72
	10:00	51.2	55	45	43	73
	11:00	51.3	55	48	45	71
	12:00	51.4	55	49	46	74
	13:00	51.5	55	50	47	68
	14:00	51.5	55	48	44	74
	15:00	50.9	54	48	45	71
	16:00	53.6	57	49	46	79
	17:00	53.4	56	50	47	75
	18:00	53.0	56	51	48	72
	19:00	50.9	53	48	45	75
	20:00	49.2	51	47	44	74
	21:00	48.8	50	46	43	73
	22:00	48.7	49	45	41	75
	23:00	46.2	48	44	40	73
時間帯平均	昼間	51	54	47	45	79
	夜間	45	46	43	40	75

注１）時間区分は、昼間：6:00～22:00　夜間：22:00～翌6:00
注２）平均値は、L_{Aeq}はエネルギー平均、その他の数値は算術平均である。
なお、L_{Amax}は時間帯での最大値を示す。



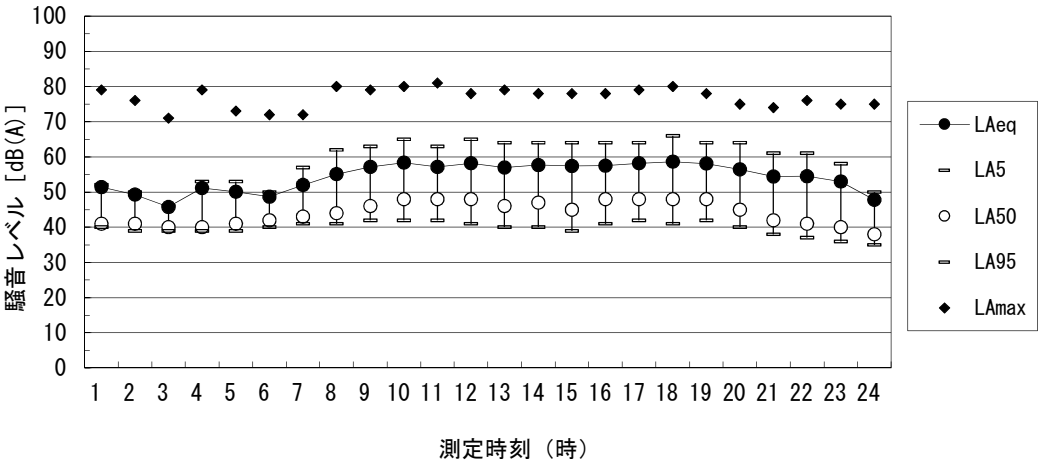
付図3.1.2(1)　騒音レベルの時刻変化（休日・環境騒音№.１地点）

付表3.1.2(2)　騒音レベル測定結果（休日・環境騒音№.２地点）

調査地点：環境№.2地点
調査日時：令和3年4月11日(日)0:00～24:00

調査日	測定時刻	騒音レベル［dB(A)］				
		L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}
4月11日	0:00	51.4	52	41	40	79
	1:00	49.3	50	41	39	76
	2:00	45.8	46	40	39	71
	3:00	51.1	53	40	39	79
	4:00	50.1	53	41	39	73
	5:00	48.7	50	42	40	72
	6:00	52.0	57	43	41	72
	7:00	55.1	62	44	41	80
	8:00	57.1	63	46	42	79
	9:00	58.4	65	48	42	80
	10:00	57.1	63	48	42	81
	11:00	58.2	65	48	41	78
	12:00	57.0	64	46	40	79
	13:00	57.7	64	47	40	78
	14:00	57.4	64	45	39	78
	15:00	57.5	64	48	41	78
	16:00	58.2	64	48	42	79
	17:00	58.6	66	48	41	80
	18:00	58.1	64	48	42	78
	19:00	56.4	64	45	40	75
	20:00	54.4	61	42	38	74
	21:00	54.5	61	41	37	76
	22:00	53.0	58	40	36	75
	23:00	47.8	50	38	35	75
時間帯平均	昼間	57	63	46	41	81
	夜間	50	52	40	38	79

注１）時間区分は、昼間：6:00～22:00　夜間：22:00～翌6:00
注２）平均値は、L_{Aeq}はエネルギー平均、その他の数値は算術平均である。
なお、L_{Amax}は時間帯での最大値を示す。



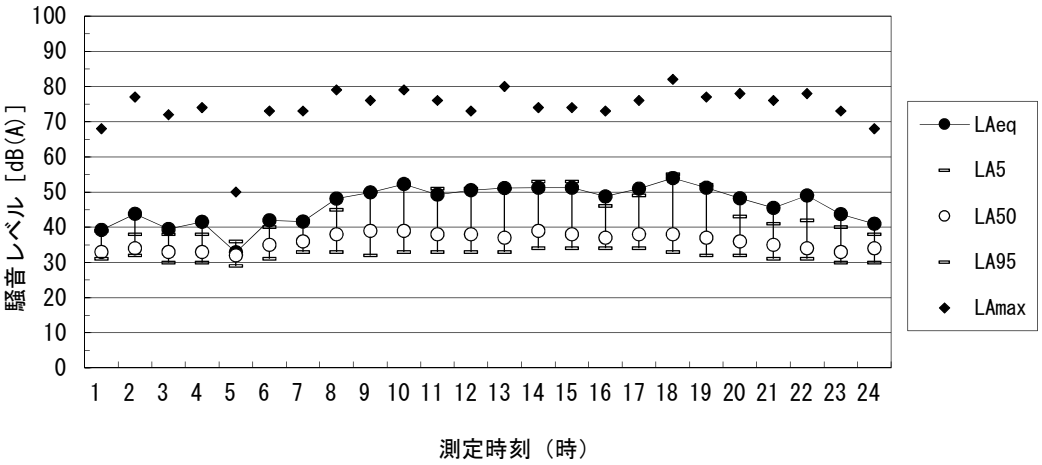
付図3.1.2(2)　騒音レベルの時刻変化（休日・環境騒音№.２地点）

付表3.1.2(3)　騒音レベル測定結果（休日・環境騒音№.３地点）

調査地点：環境№.3地点
調査日時：令和3年4月11日(日)0:00～24:00

調査日	測定時刻	騒音レベル［dB(A)］				
		L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}
4月11日	0:00	39.2	39	33	31	68
	1:00	43.8	38	34	32	77
	2:00	39.5	38	33	30	72
	3:00	41.5	38	33	30	74
	4:00	32.9	36	32	29	50
	5:00	42.0	40	35	31	73
	6:00	41.6	42	36	33	73
	7:00	48.1	45	38	33	79
	8:00	49.9	50	39	32	76
	9:00	52.3	52	39	33	79
	10:00	49.3	51	38	33	76
	11:00	50.5	51	38	33	73
	12:00	51.1	51	37	33	80
	13:00	51.2	53	39	34	74
	14:00	51.2	53	38	34	74
	15:00	48.8	46	37	34	73
	16:00	51.0	49	38	34	76
	17:00	54.0	55	38	33	82
	18:00	51.2	52	37	32	77
	19:00	48.2	43	36	32	78
	20:00	45.5	41	35	31	76
	21:00	49.0	42	34	31	78
	22:00	43.7	40	33	30	73
	23:00	41.0	38	34	30	68
時間帯平均	昼間	50	49	37	33	82
	夜間	41	38	33	30	77

注１）時間区分は、昼間：6:00～22:00　夜間：22:00～翌6:00
注２）平均値は、L_{Aeq}はエネルギー平均、その他の数値は算術平均である。
なお、L_{Amax}は時間帯での最大値を示す。



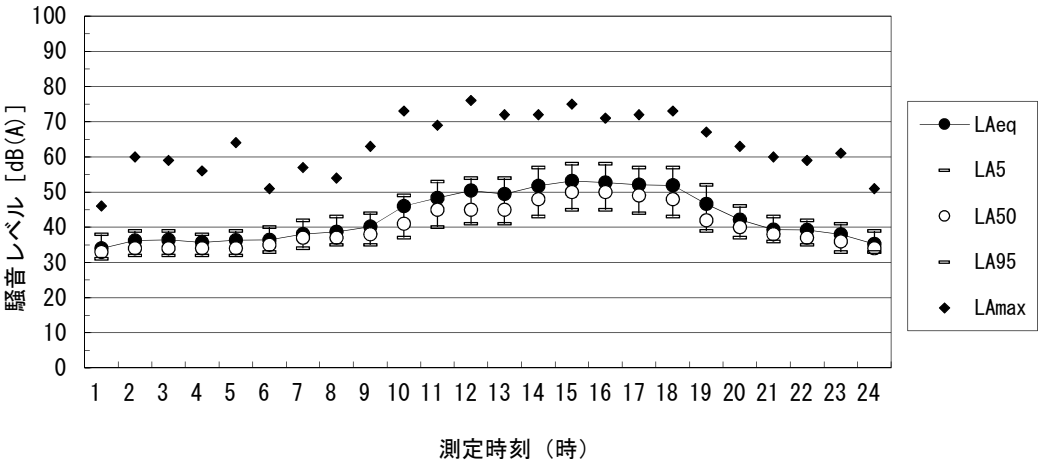
付図3.1.2(3)　騒音レベルの時刻変化（休日・環境騒音№.３地点）

付表3.1.2(4)　騒音レベル測定結果（休日・環境騒音№.４地点）

調査地点：環境№.4地点
調査日時：令和3年4月11日(日)0:00～24:00

調査日	測定時刻	騒音レベル［dB(A)］				
		L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}
4月11日	0:00	34.0	38	33	31	46
	1:00	36.2	39	34	32	60
	2:00	36.4	39	34	32	59
	3:00	35.7	38	34	32	56
	4:00	36.3	39	34	32	64
	5:00	36.4	40	35	33	51
	6:00	38.1	42	37	34	57
	7:00	38.7	43	37	35	54
	8:00	40.2	44	38	35	63
	9:00	46.0	49	41	37	73
	10:00	48.3	53	45	40	69
	11:00	50.4	54	45	41	76
	12:00	49.5	54	45	41	72
	13:00	51.8	57	48	43	72
	14:00	53.2	58	50	45	75
	15:00	52.7	58	50	45	71
	16:00	52.1	57	49	44	72
	17:00	51.9	57	48	43	73
	18:00	46.6	52	42	39	67
	19:00	42.1	46	40	37	63
	20:00	39.3	43	38	36	60
	21:00	39.2	42	37	35	59
	22:00	38.0	41	36	33	61
	23:00	35.3	39	34	33	51
時間帯平均	昼間	49	51	43	39	76
	夜間	36	39	34	32	64

注１）時間区分は、昼間：6:00～22:00　夜間：22:00～翌6:00
注２）平均値は、L_{Aeq}はエネルギー平均、その他の数値は算術平均である。
なお、L_{Amax}は時間帯での最大値を示す。



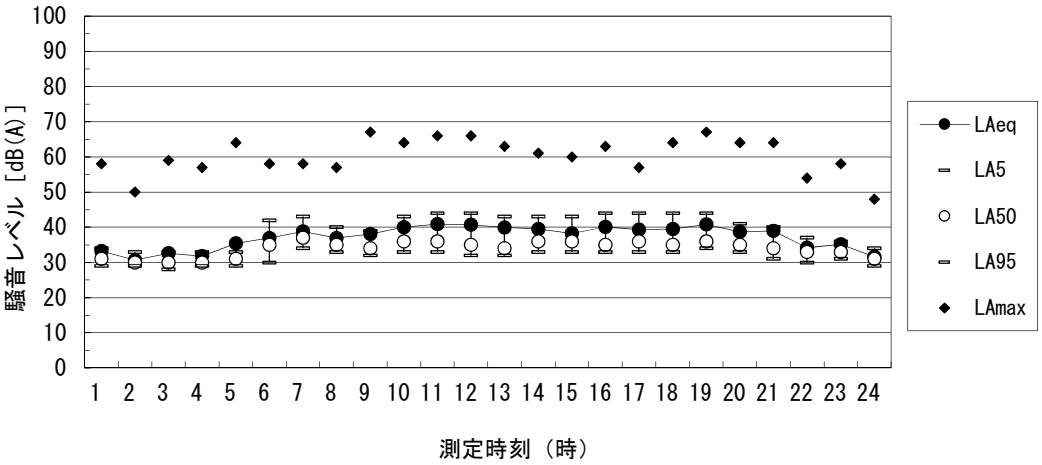
付図3.1.2(4)　騒音レベルの時刻変化（休日・環境騒音№.４地点）

付表3.1.2(5)　騒音レベル測定結果（休日・環境騒音№.６地点）

調査地点：環境№.6地点
調査日時：令和3年4月11日(日)0:00～24:00

調査日	測定時刻	騒音レベル［dB(A)］				
		L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}
4月11日	0:00	33.2	34	31	29	58
	1:00	30.7	33	30	29	50
	2:00	32.6	33	30	28	59
	3:00	31.8	33	30	29	57
	4:00	35.4	33	31	29	64
	5:00	36.9	42	35	30	58
	6:00	38.8	43	37	34	58
	7:00	36.9	40	35	33	57
	8:00	38.1	39	34	32	67
	9:00	40.0	43	36	33	64
	10:00	40.9	44	36	33	66
	11:00	40.7	44	35	32	66
	12:00	39.9	43	34	32	63
	13:00	39.5	43	36	33	61
	14:00	38.3	43	36	33	60
	15:00	40.1	44	35	33	63
	16:00	39.3	44	36	33	57
	17:00	39.5	44	35	33	64
	18:00	40.8	44	36	34	67
	19:00	38.7	41	35	33	64
	20:00	39.0	40	34	31	64
	21:00	34.2	37	33	30	54
	22:00	35.2	36	33	31	58
	23:00	31.6	34	31	29	48
時間帯平均	昼間	39	42	35	33	67
	夜間	34	35	31	29	64

注１）時間区分は、昼間：6:00～22:00　夜間：22:00～翌6:00
注２）平均値は、L_{Aeq}はエネルギー平均、その他の数値は算術平均である。
なお、L_{Amax}は時間帯での最大値を示す。



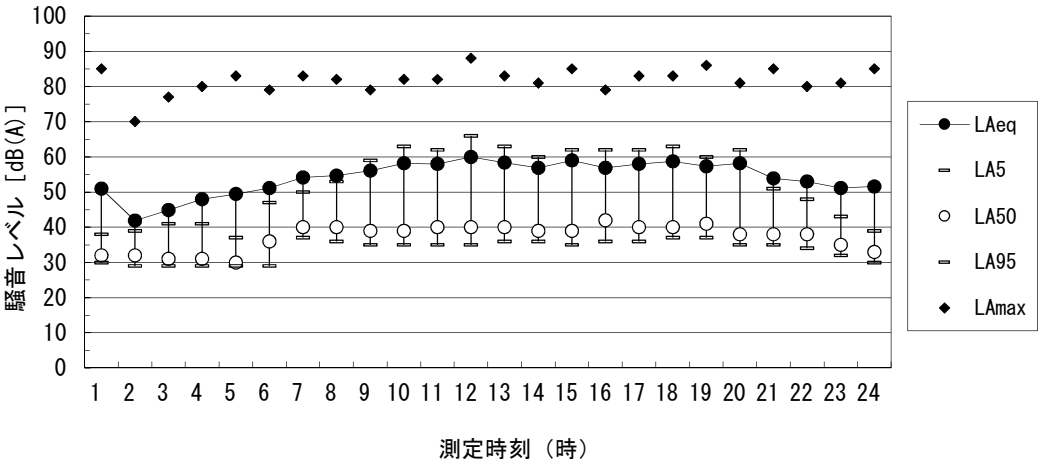
付図3.1.2(5)　騒音レベルの時刻変化（休日・環境騒音№.６地点）

付表3.1.2(6)　騒音レベル測定結果（休日・環境騒音№.７地点）

調査地点：環境№.7地点
調査日時：令和3年4月11日(日)0:00～24:00

調査日	測定時刻	騒音レベル［dB(A)］				
		L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}
4月11日	0:00	51.0	38	32	30	85
	1:00	41.9	39	32	29	70
	2:00	44.9	41	31	29	77
	3:00	48.0	41	31	29	80
	4:00	49.5	37	30	29	83
	5:00	51.1	47	36	29	79
	6:00	54.1	50	40	37	83
	7:00	54.7	53	40	36	82
	8:00	56.1	59	39	35	79
	9:00	58.2	63	39	35	82
	10:00	58.0	62	40	35	82
	11:00	60.0	66	40	35	88
	12:00	58.4	63	40	36	83
	13:00	56.9	60	39	36	81
	14:00	59.0	62	39	35	85
	15:00	56.9	62	42	36	79
	16:00	58.0	62	40	36	83
	17:00	58.7	63	40	37	83
	18:00	57.3	60	41	37	86
	19:00	58.2	62	38	35	81
	20:00	53.9	51	38	35	85
	21:00	53.0	48	38	34	80
	22:00	51.1	43	35	32	81
	23:00	51.6	39	33	30	85
時間帯平均	昼間	57	59	40	36	88
	夜間	50	41	33	30	85

注１）時間区分は、昼間：6:00～22:00　夜間：22:00～翌6:00
注２）平均値は、L_{Aeq}はエネルギー平均、その他の数値は算術平均である。
なお、L_{Amax}は時間帯での最大値を示す。



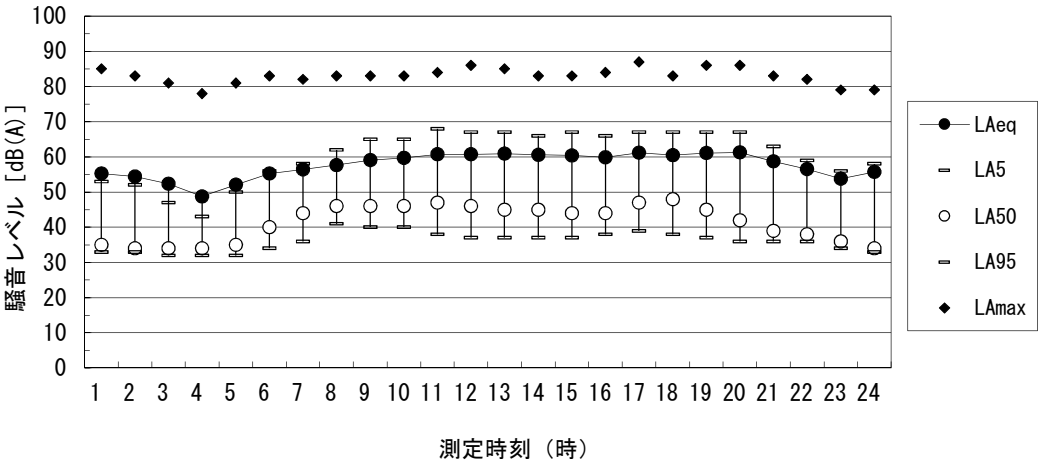
付図3.1.2(6)　騒音レベルの時刻変化（休日・環境騒音№.７地点）

付表3.1.2(7)　騒音レベル測定結果（休日・環境騒音№.８地点）

調査地点：環境№.8地点
調査日時：令和3年4月11日(日)0:00～24:00

調査日	測定時刻	騒音レベル［dB(A)］				
		L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}
4月11日	0:00	55.3	53	35	33	85
	1:00	54.4	52	34	33	83
	2:00	52.4	47	34	32	81
	3:00	48.8	43	34	32	78
	4:00	52.1	50	35	32	81
	5:00	55.3	56	40	34	83
	6:00	56.4	58	44	36	82
	7:00	57.7	62	46	41	83
	8:00	59.1	65	46	40	83
	9:00	59.7	65	46	40	83
	10:00	60.8	68	47	38	84
	11:00	60.8	67	46	37	86
	12:00	60.9	67	45	37	85
	13:00	60.6	66	45	37	83
	14:00	60.4	67	44	37	83
	15:00	59.9	66	44	38	84
	16:00	61.2	67	47	39	87
	17:00	60.5	67	48	38	83
	18:00	61.1	67	45	37	86
	19:00	61.3	67	42	36	86
	20:00	58.7	63	39	36	83
	21:00	56.5	59	38	36	82
	22:00	53.8	56	36	34	79
	23:00	55.7	58	34	33	79
時間帯平均	昼間	60	65	45	38	87
	夜間	54	52	35	33	85

注１）時間区分は、昼間：6:00～22:00　夜間：22:00～翌6:00
注２）平均値は、L_{Aeq}はエネルギー平均、その他の数値は算術平均である。
なお、L_{Amax}は時間帯での最大値を示す。



付図3.1.2(7)　騒音レベルの時刻変化（休日・環境騒音№.８地点）

3.2 道路交通騒音

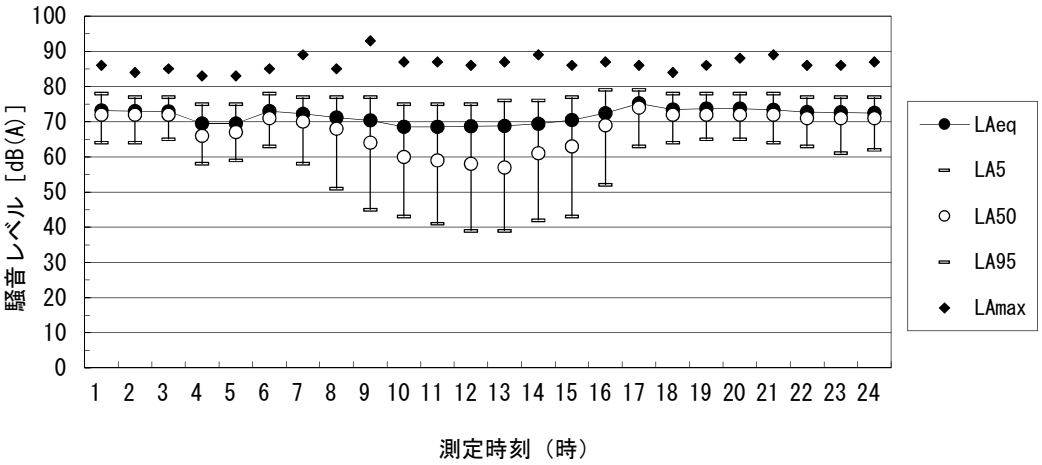
3.2.1　平　　日

付表3.2.1(1)　騒音レベル測定結果（平日・道路交通騒音№.１地点）

調査地点：道路交通№.1地点
調査日時：令和3年4月14日(水)14:00～15日(木)14:00

調査日	測定時刻	騒音レベル［dB(A)］				
		L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}
4月14日	14:00	73.2	78	72	64	86
	15:00	73.0	77	72	64	84
	16:00	72.9	77	72	65	85
	17:00	69.5	75	66	58	83
	18:00	69.5	75	67	59	83
	19:00	73.0	78	71	63	85
	20:00	72.2	77	70	58	89
	21:00	71.2	77	68	51	85
	22:00	70.4	77	64	45	93
	23:00	68.5	75	60	43	87
4月15日	0:00	68.5	75	59	41	87
	1:00	68.7	75	58	39	86
	2:00	68.8	76	57	39	87
	3:00	69.4	76	61	42	89
	4:00	70.5	77	63	43	86
	5:00	72.4	79	69	52	87
	6:00	75.2	79	74	63	86
	7:00	73.5	78	72	64	84
	8:00	73.7	78	72	65	86
	9:00	73.7	78	72	65	88
	10:00	73.4	78	72	64	89
	11:00	72.8	77	71	63	86
	12:00	72.7	77	71	61	86
	13:00	72.5	77	71	62	87
時間帯平均	昼間	73	77	71	62	89
	夜間	70	76	61	43	93

注１）時間区分は、昼間：6:00～22:00　夜間：22:00～翌6:00
注２）平均値は、L_{Aeq}はエネルギー平均、その他の数値は算術平均である。
なお、L_{Amax}は時間帯での最大値を示す。



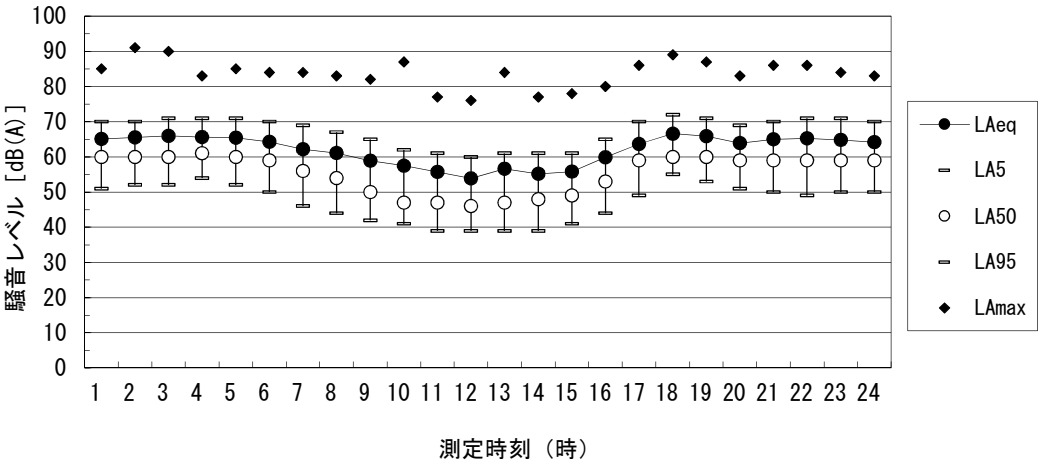
付図3.2.1(1)　騒音レベルの時刻変化（平日・道路交通騒音№.１地点）

付表3.2.1(2)　騒音レベル測定結果（平日・道路交通騒音№.２地点）

調査地点：道路交通№.2地点
調査日時：令和3年4月14日(水)14:00～15日(木)14:00

調査日	測定時刻	騒音レベル［dB(A)］				
		L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}
4月14日	14:00	65.1	70	60	51	85
	15:00	65.5	70	60	52	91
	16:00	66.0	71	60	52	90
	17:00	65.6	71	61	54	83
	18:00	65.4	71	60	52	85
	19:00	64.3	70	59	50	84
	20:00	62.2	69	56	46	84
	21:00	61.1	67	54	44	83
	22:00	58.9	65	50	42	82
	23:00	57.5	62	47	41	87
4月15日	0:00	55.7	61	47	39	77
	1:00	53.9	60	46	39	76
	2:00	56.6	61	47	39	84
	3:00	55.2	61	48	39	77
	4:00	55.8	61	49	41	78
	5:00	59.9	65	53	44	80
	6:00	63.7	70	59	49	86
	7:00	66.6	72	60	55	89
	8:00	65.9	71	60	53	87
	9:00	63.9	69	59	51	83
	10:00	65.0	70	59	50	86
	11:00	65.3	71	59	49	86
	12:00	64.8	71	59	50	84
	13:00	64.2	70	59	50	83
時間帯平均	昼間	65	70	59	51	91
	夜間	57	62	48	41	87

注１）時間区分は、昼間：6:00～22:00　夜間：22:00～翌6:00
注２）平均値は、L_{Aeq}はエネルギー平均、その他の数値は算術平均である。
なお、L_{Amax}は時間帯での最大値を示す。



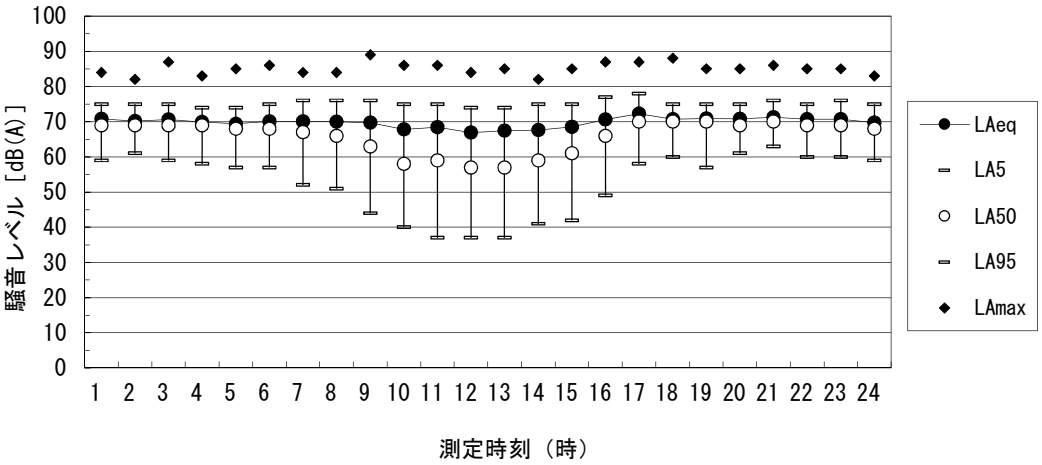
付図3.2.1(2)　騒音レベルの時刻変化（平日・道路交通騒音№.２地点）

付表3.2.1(3)　騒音レベル測定結果（平日・道路交通騒音№.３地点）

調査地点：道路交通№.3地点
調査日時：令和3年4月14日(水)14:00～15日(木)14:00

調査日	測定時刻	騒音レベル［dB(A)］				
		L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}
4月14日	14:00	70.8	75	69	59	84
	15:00	70.2	75	69	61	82
	16:00	70.6	75	69	59	87
	17:00	69.9	74	69	58	83
	18:00	69.4	74	68	57	85
	19:00	70.1	75	68	57	86
	20:00	70.1	76	67	52	84
	21:00	70.0	76	66	51	84
	22:00	69.8	76	63	44	89
	23:00	67.8	75	58	40	86
4月15日	0:00	68.4	75	59	37	86
	1:00	66.9	74	57	37	84
	2:00	67.5	74	57	37	85
	3:00	67.6	75	59	41	82
	4:00	68.5	75	61	42	85
	5:00	70.6	77	66	49	87
	6:00	72.3	78	70	58	87
	7:00	70.7	75	70	60	88
	8:00	70.9	75	70	57	85
	9:00	70.8	75	69	61	85
	10:00	71.3	76	70	63	86
	11:00	70.7	75	69	60	85
	12:00	70.7	76	69	60	85
	13:00	69.8	75	68	59	83
時間帯平均	昼間	71	75	69	58	88
	夜間	69	75	60	41	89

注１）時間区分は、昼間：6:00～22:00　夜間：22:00～翌6:00
注２）平均値は、L_{Aeq}はエネルギー平均、その他の数値は算術平均である。
なお、L_{Amax}は時間帯での最大値を示す。



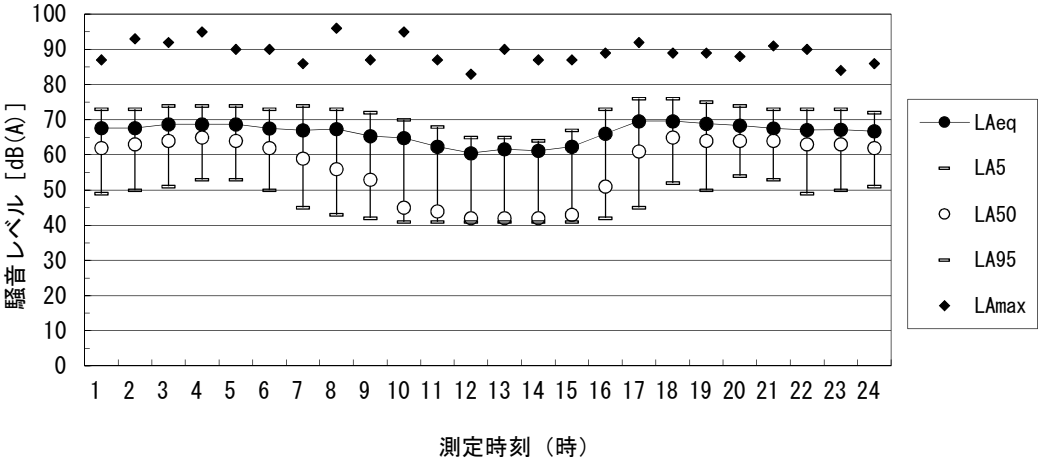
付図3.2.1(3)　騒音レベルの時刻変化（平日・道路交通騒音№.３地点）

付表3.2.1(4)　騒音レベル測定結果（平日・道路交通騒音№.４地点）

調査地点：道路交通№.4地点
調査日時：令和3年4月14日(水)14:00～15日(木)14:00

調査日	測定時刻	騒音レベル［dB(A)］				
		L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}
4月14日	14:00	67.6	73	62	49	87
	15:00	67.6	73	63	50	93
	16:00	68.7	74	64	51	92
	17:00	68.7	74	65	53	95
	18:00	68.7	74	64	53	90
	19:00	67.5	73	62	50	90
	20:00	67.0	74	59	45	86
	21:00	67.4	73	56	43	96
	22:00	65.3	72	53	42	87
	23:00	64.8	70	45	41	95
4月15日	0:00	62.3	68	44	41	87
	1:00	60.5	65	42	41	83
	2:00	61.6	65	42	41	90
	3:00	61.2	64	42	41	87
	4:00	62.3	67	43	41	87
	5:00	66.0	73	51	42	89
	6:00	69.6	76	61	45	92
	7:00	69.6	76	65	52	89
	8:00	68.9	75	64	50	89
	9:00	68.3	74	64	54	88
	10:00	67.5	73	64	53	91
	11:00	67.1	73	63	49	90
	12:00	67.2	73	63	50	84
	13:00	66.7	72	62	51	86
時間帯平均	昼間	68	74	63	50	96
	夜間	63	68	45	41	95

注１）時間区分は、昼間：6:00～22:00　夜間：22:00～翌6:00
注２）平均値は、L_{Aeq}はエネルギー平均、その他の数値は算術平均である。
　　なお、L_{Amax}は時間帯での最大値を示す。
注３）9時～13時台の周辺道路工事音はできる限り除外した。ただし、継続的で除外困難な音については、含めてデータ処理を行った。



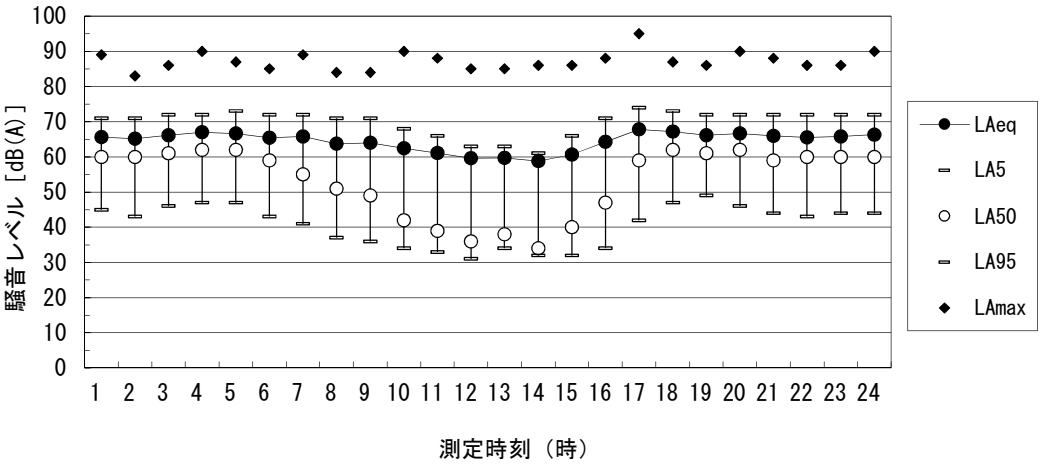
付図3.2.1(4)　騒音レベルの時刻変化（平日・道路交通騒音№.４地点）

付表3.2.1(5)　騒音レベル測定結果（平日・道路交通騒音№５地点）

調査地点：道路交通№5地点
調査日時：令和3年4月14日(水)14:00～15日(木)14:00

調査日	測定時刻	騒音レベル［dB(A)］				
		L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}
4月14日	14:00	65.6	71	60	45	89
	15:00	65.2	71	60	43	83
	16:00	66.1	72	61	46	86
	17:00	67.0	72	62	47	90
	18:00	66.7	73	62	47	87
	19:00	65.4	72	59	43	85
	20:00	65.8	72	55	41	89
	21:00	63.8	71	51	37	84
	22:00	64.0	71	49	36	84
	23:00	62.4	68	42	34	90
4月15日	0:00	61.1	66	39	33	88
	1:00	59.6	63	36	31	85
	2:00	59.7	63	38	34	85
	3:00	58.8	61	34	32	86
	4:00	60.7	66	40	32	86
	5:00	64.3	71	47	34	88
	6:00	67.8	74	59	42	95
	7:00	67.2	73	62	47	87
	8:00	66.1	72	61	49	86
	9:00	66.7	72	62	46	90
	10:00	66.0	72	59	44	88
	11:00	65.5	72	60	43	86
	12:00	65.8	72	60	44	86
	13:00	66.3	72	60	44	90
時間帯平均	昼間	66	72	60	44	95
	夜間	62	66	41	33	90

注１）時間区分は、昼間：6:00～22:00　夜間：22:00～翌6:00
注２）平均値は、L_{Aeq}はエネルギー平均、その他の数値は算術平均である。
なお、L_{Amax}は時間帯での最大値を示す。



付図3.2.1(5)　騒音レベルの時刻変化（平日・道路交通騒音№５地点）

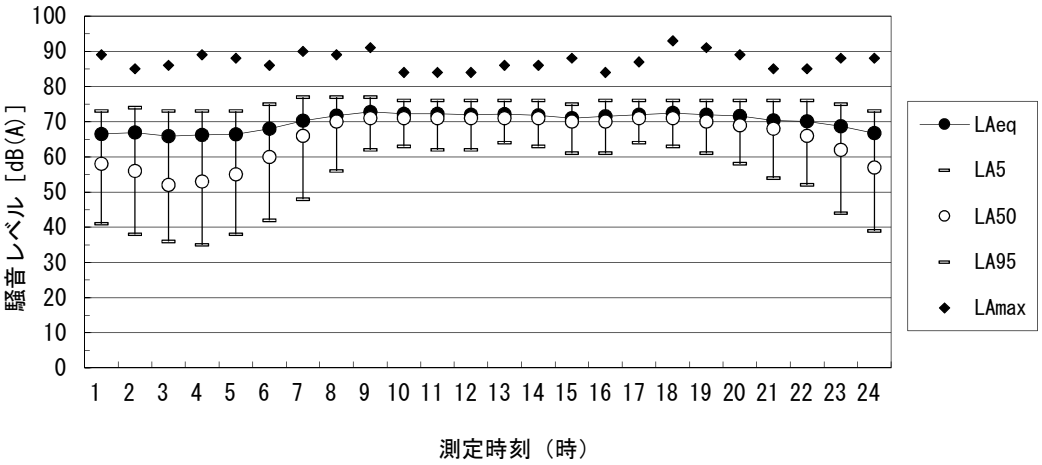
3.2.2　休　　日

付表3.2.2(1)　騒音レベル測定結果（休日・道路交通騒音№.１地点）

調査地点：道路交通№.1地点
調査日時：令和3年4月11日(日)0:00～24:00

調査日	測定時刻	騒音レベル［dB(A)］				
		L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}
4月11日	0:00	66.5	73	58	41	89
	1:00	66.9	74	56	38	85
	2:00	65.9	73	52	36	86
	3:00	66.2	73	53	35	89
	4:00	66.4	73	55	38	88
	5:00	68.0	75	60	42	86
	6:00	70.3	77	66	48	90
	7:00	71.7	77	70	56	89
	8:00	72.8	77	71	62	91
	9:00	72.2	76	71	63	84
	10:00	72.2	76	71	62	84
	11:00	72.0	76	71	62	84
	12:00	72.1	76	71	64	86
	13:00	71.8	76	71	63	86
	14:00	71.0	75	70	61	88
	15:00	71.5	76	70	61	84
	16:00	72.0	76	71	64	87
	17:00	72.5	76	71	63	93
	18:00	72.0	76	70	61	91
	19:00	71.6	76	69	58	89
	20:00	70.4	76	68	54	85
	21:00	70.1	76	66	52	85
	22:00	68.7	75	62	44	88
	23:00	66.8	73	57	39	88
時間帯平均	昼間	72	76	70	60	93
	夜間	67	74	57	39	89

注１）時間区分は、昼間：6:00～22:00　夜間：22:00～翌6:00
注２）平均値は、L_{Aeq}はエネルギー平均、その他の数値は算術平均である。
　　なお、L_{Amax}は時間帯での最大値を示す。



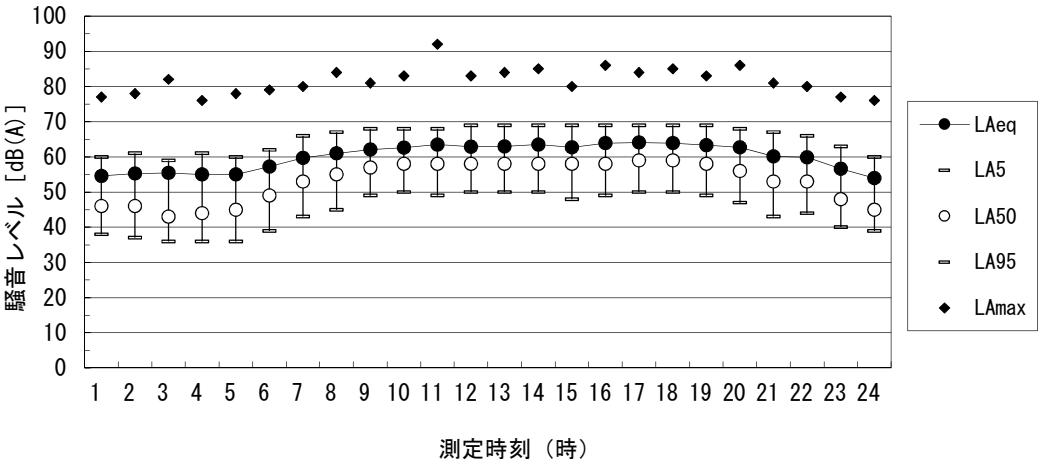
付図3.2.2(1)　騒音レベルの時刻変化（休日・道路交通騒音№.１地点）

付表3.2.2(2)　騒音レベル測定結果（休日・道路交通騒音№.２地点）

調査地点：道路交通№.2地点
調査日時：令和3年4月11日(日)0:00～24:00

調査日	測定時刻	騒音レベル［dB(A)］				
		L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}
4月11日	0:00	54.6	60	46	38	77
	1:00	55.3	61	46	37	78
	2:00	55.5	59	43	36	82
	3:00	55.0	61	44	36	76
	4:00	55.0	60	45	36	78
	5:00	57.2	62	49	39	79
	6:00	59.7	66	53	43	80
	7:00	61.0	67	55	45	84
	8:00	62.1	68	57	49	81
	9:00	62.6	68	58	50	83
	10:00	63.5	68	58	49	92
	11:00	62.9	69	58	50	83
	12:00	63.0	69	58	50	84
	13:00	63.5	69	58	50	85
	14:00	62.7	69	58	48	80
	15:00	63.9	69	58	49	86
	16:00	64.1	69	59	50	84
	17:00	63.9	69	59	50	85
	18:00	63.3	69	58	49	83
	19:00	62.7	68	56	47	86
	20:00	60.1	67	53	43	81
	21:00	59.9	66	53	44	80
	22:00	56.6	63	48	40	77
	23:00	54.0	60	45	39	76
時間帯平均	昼間	63	68	57	48	92
	夜間	56	61	46	38	82

注１）時間区分は、昼間：6:00～22:00　夜間：22:00～翌6:00
注２）平均値は、L_{Aeq}はエネルギー平均、その他の数値は算術平均である。
　　なお、L_{Amax}は時間帯での最大値を示す。



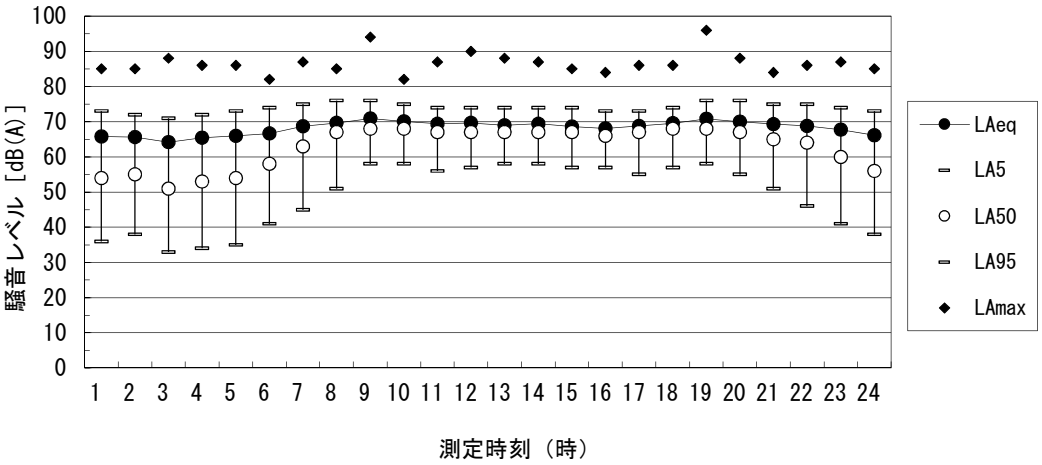
付図3.2.2(2)　騒音レベルの時刻変化（休日・道路交通騒音№.２地点）

付表3.2.2(3)　騒音レベル測定結果（休日・道路交通騒音№.３地点）

調査地点：道路交通№.3地点
調査日時：令和3年4月11日(日)0:00～24:00

調査日	測定時刻	騒音レベル［dB(A)］				
		L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}
4月11日	0:00	65.8	73	54	36	85
	1:00	65.6	72	55	38	85
	2:00	64.2	71	51	33	88
	3:00	65.4	72	53	34	86
	4:00	66.0	73	54	35	86
	5:00	66.7	74	58	41	82
	6:00	68.7	75	63	45	87
	7:00	69.7	76	67	51	85
	8:00	70.9	76	68	58	94
	9:00	70.1	75	68	58	82
	10:00	69.4	74	67	56	87
	11:00	69.7	74	67	57	90
	12:00	69.0	74	67	58	88
	13:00	69.4	74	67	58	87
	14:00	68.6	74	67	57	85
	15:00	68.1	73	66	57	84
	16:00	68.8	73	67	55	86
	17:00	69.6	74	68	57	86
	18:00	70.8	76	68	58	96
	19:00	70.0	76	67	55	88
	20:00	69.3	75	65	51	84
	21:00	68.8	75	64	46	86
	22:00	67.7	74	60	41	87
	23:00	66.1	73	56	38	85
時間帯平均	昼間	69	75	67	55	96
	夜間	66	73	55	37	88

注１）時間区分は、昼間：6:00～22:00　夜間：22:00～翌6:00
注２）平均値は、L_{Aeq}はエネルギー平均、その他の数値は算術平均である。
なお、L_{Amax}は時間帯での最大値を示す。



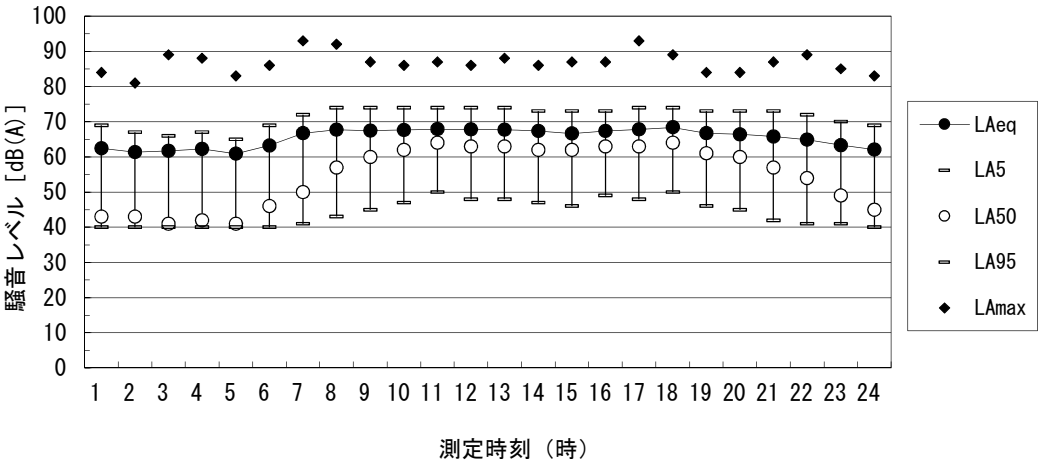
付図3.2.2(3)　騒音レベルの時刻変化（休日・道路交通騒音№.３地点）

付表3.2.2(4)　騒音レベル測定結果（休日・道路交通騒音№.４地点）

調査地点：道路交通№.4地点
調査日時：令和3年4月11日(日)0:00～24:00

調査日	測定時刻	騒音レベル［dB(A)］				
		L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}
4月11日	0:00	62.4	69	43	40	84
	1:00	61.4	67	43	40	81
	2:00	61.7	66	41	40	89
	3:00	62.3	67	42	40	88
	4:00	60.9	65	41	40	83
	5:00	63.2	69	46	40	86
	6:00	66.8	72	50	41	93
	7:00	67.7	74	57	43	92
	8:00	67.5	74	60	45	87
	9:00	67.6	74	62	47	86
	10:00	67.9	74	64	50	87
	11:00	67.8	74	63	48	86
	12:00	67.7	74	63	48	88
	13:00	67.4	73	62	47	86
	14:00	66.7	73	62	46	87
	15:00	67.4	73	63	49	87
	16:00	67.8	74	63	48	93
	17:00	68.4	74	64	50	89
	18:00	66.8	73	61	46	84
	19:00	66.4	73	60	45	84
	20:00	65.8	73	57	42	87
	21:00	64.9	72	54	41	89
	22:00	63.3	70	49	41	85
	23:00	62.1	69	45	40	83
時間帯平均	昼間	67	73	60	46	93
	夜間	62	68	44	40	89

注１）時間区分は、昼間：6:00～22:00　夜間：22:00～翌6:00
注２）平均値は、L_{Aeq}はエネルギー平均、その他の数値は算術平均である。
　　なお、L_{Amax}は時間帯での最大値を示す。



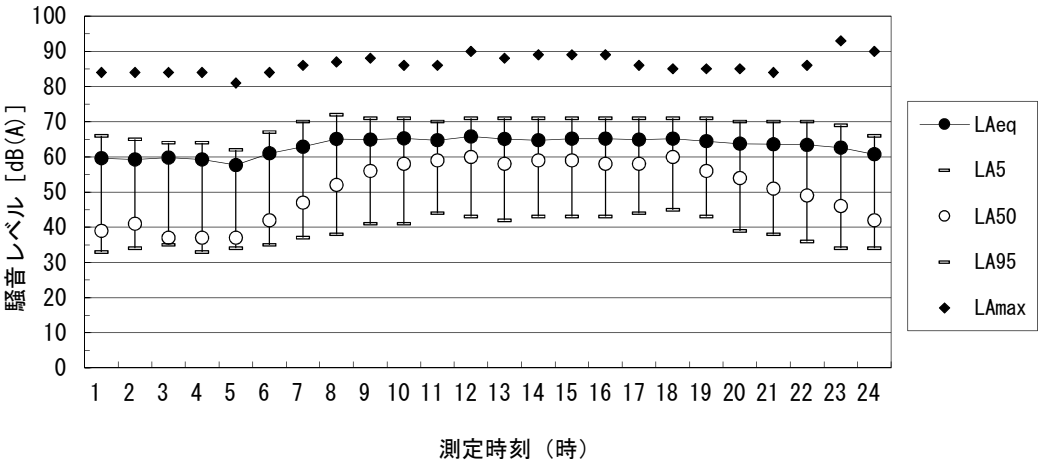
付図3.2.2(4)　騒音レベルの時刻変化（休日・道路交通騒音№.４地点）

付表3.2.2(5)　騒音レベル測定結果（休日・道路交通騒音№５地点）

調査地点：道路交通№5地点
調査日時：令和3年4月11日(日)0:00～24:00

調査日	測定時刻	騒音レベル［dB(A)］				
		L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}
4月11日	0:00	59.6	66	39	33	84
	1:00	59.3	65	41	34	84
	2:00	59.8	64	37	35	84
	3:00	59.3	64	37	33	84
	4:00	57.7	62	37	34	81
	5:00	61.0	67	42	35	84
	6:00	62.9	70	47	37	86
	7:00	65.1	72	52	38	87
	8:00	64.9	71	56	41	88
	9:00	65.3	71	58	41	86
	10:00	64.7	70	59	44	86
	11:00	65.8	71	60	43	90
	12:00	65.1	71	58	42	88
	13:00	64.7	71	59	43	89
	14:00	65.2	71	59	43	89
	15:00	65.2	71	58	43	89
	16:00	64.9	71	58	44	86
	17:00	65.2	71	60	45	85
	18:00	64.5	71	56	43	85
	19:00	63.8	70	54	39	85
	20:00	63.6	70	51	38	84
	21:00	63.4	70	49	36	86
	22:00	62.6	69	46	34	93
	23:00	60.8	66	42	34	90
時間帯平均	昼間	65	71	56	41	90
	夜間	60	65	40	34	93

注１）時間区分は、昼間：6:00～22:00　夜間：22:00～翌6:00
注２）平均値は、L_{Aeq}はエネルギー平均、その他の数値は算術平均である。
　　なお、L_{Amax}は時間帯での最大値を示す。



付図3.2.2(5)　騒音レベルの時刻変化（休日・道路交通騒音№５地点）

3.3　道路交通低周波音

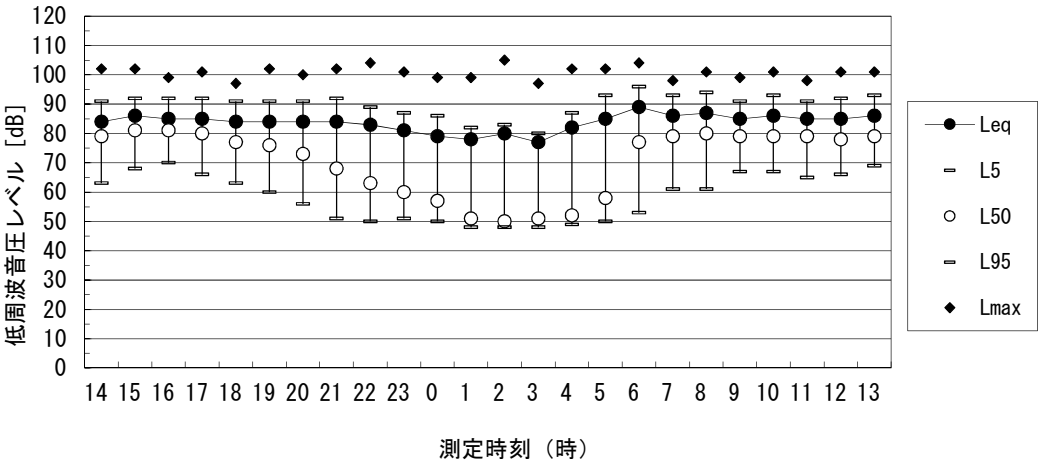
3.3.1　平　　日

付表3.3.1(1)　低周波音圧レベル（平坦特性1～80Hz）調査結果（平日・道路交通№.４地点）

調査地点：道路交通№.4地点
調査日時：令和3年4月14日(水)14:00～15日(木)14:00

調査日	測定時刻	低周波音圧レベル [dB]				
		L_{eq}	L_5	L_{50}	L_{95}	L_{max}
4月14日	14:00	84	91	79	63	102
	15:00	86	92	81	68	102
	16:00	85	92	81	70	99
	17:00	85	92	80	66	101
	18:00	84	91	77	63	97
	19:00	84	91	76	60	102
	20:00	84	91	73	56	100
	21:00	84	92	68	51	102
	22:00	83	89	63	50	104
	23:00	81	87	60	51	101
4月15日	0:00	79	86	57	50	99
	1:00	78	82	51	48	99
	2:00	80	83	50	48	105
	3:00	77	80	51	48	97
	4:00	82	87	52	49	102
	5:00	85	93	58	50	102
	6:00	89	96	77	53	104
	7:00	86	93	79	61	98
	8:00	87	94	80	61	101
	9:00	85	91	79	67	99
	10:00	86	93	79	67	101
	11:00	85	91	79	65	98
	12:00	85	92	78	66	101
	13:00	86	93	79	69	101
時間帯平均	昼間	86	92	78	63	104
	夜間	81	86	55	49	105

注１）時間区分は、昼間：6:00～22:00　夜間：22:00～翌6:00
注２）平均値は、L_{eq}はエネルギー平均、その他の数値は算術平均である。
　　なお、L_{max}は時間帯での最大値を示す。
注３）9時～13時台は、継続的な周辺道路工事音を含む。



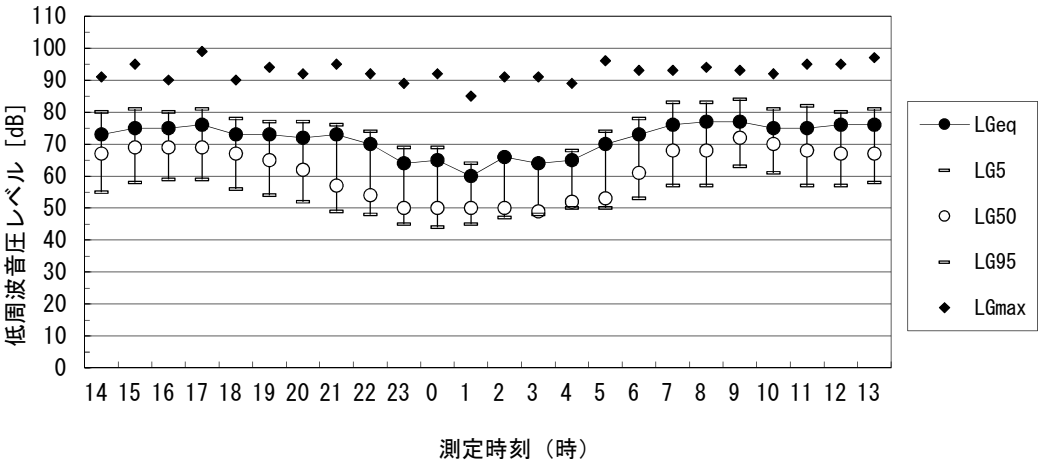
付図3.3.1(1)　低周波音圧レベルの時刻変動（平日・道路交通№.４地点）

付表3.3.1(2)　低周波音圧レベル（G特性1～20Hz）調査結果（平日・道路交通№.４地点）

調査地点：道路交通№.4地点
調査日時：令和3年4月14日(水)14:00～15日(木)14:00

調査日	測定時刻	低周波音圧レベル [dB]				
		L_{Geq}	L_{G5}	L_{G50}	L_{G95}	L_{Gmax}
4月14日	14:00	73	80	67	55	91
	15:00	75	81	69	58	95
	16:00	75	80	69	59	90
	17:00	76	81	69	59	99
	18:00	73	78	67	56	90
	19:00	73	77	65	54	94
	20:00	72	77	62	52	92
	21:00	73	76	57	49	95
	22:00	70	74	54	48	92
	23:00	64	69	50	45	89
4月15日	0:00	65	69	50	44	92
	1:00	60	64	50	45	85
	2:00	66	66	50	47	91
	3:00	64	64	49	48	91
	4:00	65	68	52	50	89
	5:00	70	74	53	50	96
	6:00	73	78	61	53	93
	7:00	76	83	68	57	93
	8:00	77	83	68	57	94
	9:00	77	84	72	63	93
	10:00	75	81	70	61	92
	11:00	75	82	68	57	95
	12:00	76	80	67	57	95
	13:00	76	81	67	58	97
時間帯平均	昼間	75	80	67	57	99
	夜間	67	69	51	47	96

注１）時間区分は、昼間：6:00～22:00　夜間：22:00～翌6:00
注２）平均値は、L_{Geq}はエネルギー平均、その他の数値は算術平均である。
　　なお、L_{Gmax}は時間帯での最大値を示す。
注３）9時～13時台は、継続的な周辺道路工事音を含む。



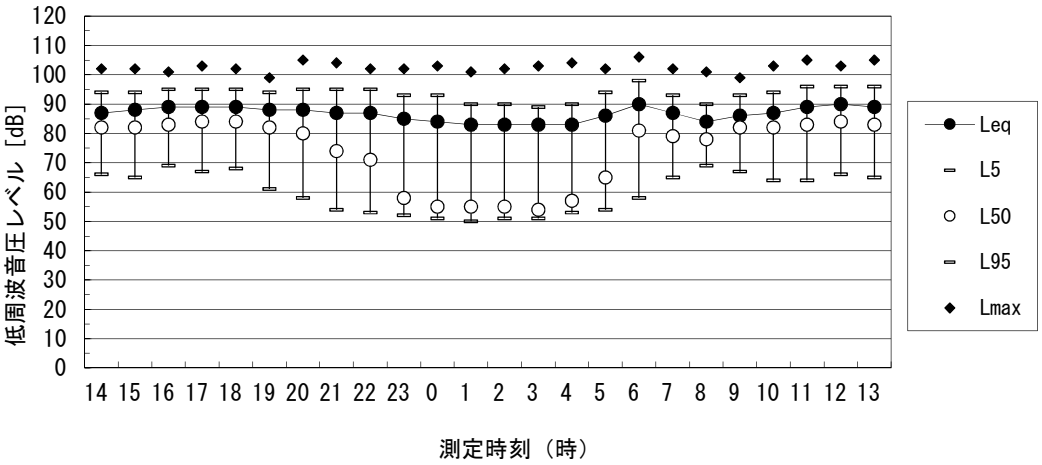
付図3.3.1(2)　低周波音圧レベルの時刻変動（平日・道路交通№.４地点）

付表3.3.1(3)　低周波音圧レベル(平坦特性1～80Hz)調査結果(平日･道路交通№.５地点)

調査地点：道路交通№.5地点
調査日時：令和3年4月14日(水)14:00～15日(木)14:00

調査日	測定時刻	低周波音圧レベル [dB]				
		L_{eq}	L_5	L_{50}	L_{95}	L_{max}
4月14日	14:00	87	94	82	66	102
	15:00	88	94	82	65	102
	16:00	89	95	83	69	101
	17:00	89	95	84	67	103
	18:00	89	95	84	68	102
	19:00	88	94	82	61	99
	20:00	88	95	80	58	105
	21:00	87	95	74	54	104
	22:00	87	95	71	53	102
	23:00	85	93	58	52	102
4月15日	0:00	84	93	55	51	103
	1:00	83	90	55	50	101
	2:00	83	90	55	51	102
	3:00	83	89	54	51	103
	4:00	83	90	57	53	104
	5:00	86	94	65	54	102
	6:00	90	98	81	58	106
	7:00	87	93	79	65	102
	8:00	84	90	78	69	101
	9:00	86	93	82	67	99
	10:00	87	94	82	64	103
	11:00	89	96	83	64	105
	12:00	90	96	84	66	103
	13:00	89	96	83	65	105
時間帯平均	昼間	88	95	81	64	106
	夜間	85	92	59	52	104

注１）時間区分は、昼間：6:00～22:00　夜間：22:00～翌6:00
注２）平均値は、L_{eq}はエネルギー平均、その他の数値は算術平均である。
なお、L_{max}は時間帯での最大値を示す。



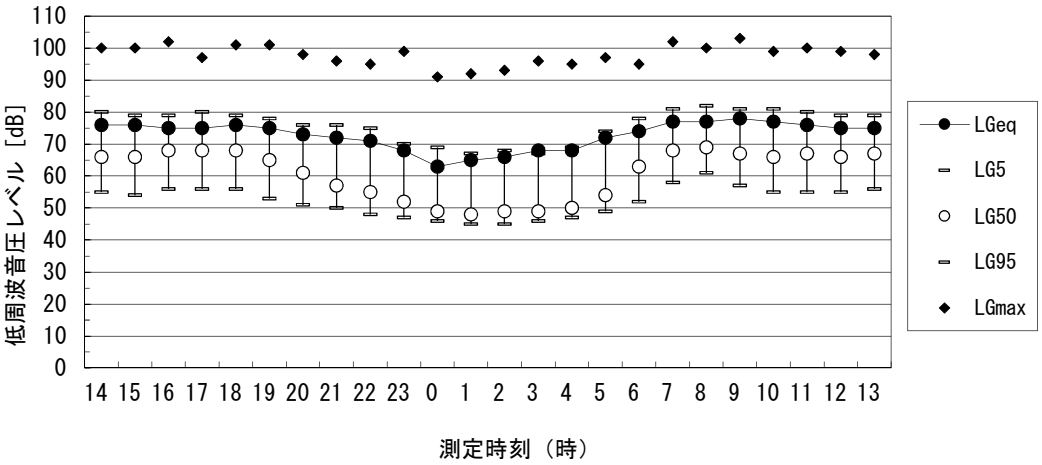
付図3.3.1(3)　低周波音圧レベルの時刻変動（平日・道路交通№.５地点）

付表3.3.1(4)　低周波音圧レベル(平坦特性1～80Hz)調査結果(平日･道路交通№.５地点)

調査地点：道路交通№.5地点
調査日時：令和3年4月14日(水)14:00～15日(木)14:00

調査日	測定時刻	低周波音圧レベル [dB]				
		L_{Geq}	L_{G5}	L_{G50}	L_{G95}	L_{Gmax}
4月14日	14:00	76	80	66	55	100
	15:00	76	79	66	54	100
	16:00	75	79	68	56	102
	17:00	75	80	68	56	97
	18:00	76	79	68	56	101
	19:00	75	78	65	53	101
	20:00	73	76	61	51	98
	21:00	72	76	57	50	96
	22:00	71	75	55	48	95
	23:00	68	70	52	47	99
4月15日	0:00	63	69	49	46	91
	1:00	65	67	48	45	92
	2:00	66	68	49	45	93
	3:00	68	67	49	46	96
	4:00	68	69	50	47	95
	5:00	72	74	54	49	97
	6:00	74	78	63	52	95
	7:00	77	81	68	58	102
	8:00	77	82	69	61	100
	9:00	78	81	67	57	103
	10:00	77	81	66	55	99
	11:00	76	80	67	55	100
	12:00	75	79	66	55	99
	13:00	75	79	67	56	98
時間帯平均	昼間	76	79	66	55	103
	夜間	68	70	51	47	99

注１）時間区分は、昼間：6:00～22:00　夜間：22:00～翌6:00
注２）平均値は、L_{Geq}はエネルギー平均、その他の数値は算術平均である。
なお、L_{Gmax}は時間帯での最大値を示す。



付図3.3.1(4)　低周波音圧レベルの時刻変動（平日・道路交通№.５地点）

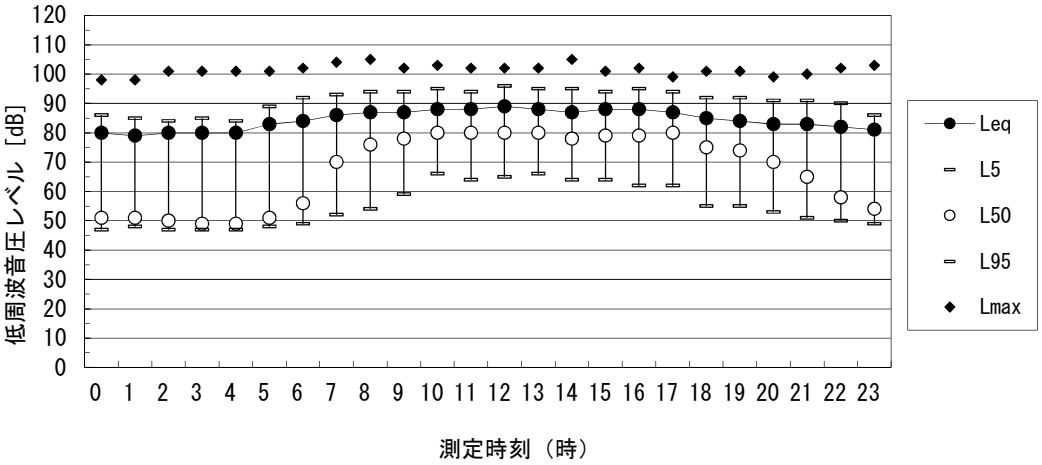
3.3.2　休　　日

付表3.3.2(1)　低周波音圧レベル（平坦特性1～80Hz）調査結果（休日・道路交通№.４地点）

調査地点：道路交通№.4地点
調査日時：令和3年4月11日(日)0:00～24:00

調査日	測定時刻	低周波音圧レベル [dB]				
		L_{eq}	L_5	L_{50}	L_{95}	L_{max}
4月11日	0:00	80	86	51	47	98
	1:00	79	85	51	48	98
	2:00	80	84	50	47	101
	3:00	80	85	49	47	101
	4:00	80	84	49	47	101
	5:00	83	89	51	48	101
	6:00	84	92	56	49	102
	7:00	86	93	70	52	104
	8:00	87	94	76	54	105
	9:00	87	94	78	59	102
	10:00	88	95	80	66	103
	11:00	88	94	80	64	102
	12:00	89	96	80	65	102
	13:00	88	95	80	66	102
	14:00	87	95	78	64	105
	15:00	88	94	79	64	101
	16:00	88	95	79	62	102
	17:00	87	94	80	62	99
	18:00	85	92	75	55	101
	19:00	84	92	74	55	101
	20:00	83	91	70	53	99
	21:00	83	91	65	51	100
	22:00	82	90	58	50	102
	23:00	81	86	54	49	103
時間帯平均	昼間	87	94	75	59	105
	夜間	81	86	52	48	103

注１）時間区分は、昼間：6:00～22:00　夜間：22:00～翌6:00
注２）平均値は、L_{eq}はエネルギー平均、その他の数値は算術平均である。
　　なお、L_{max}は時間帯での最大値を示す。



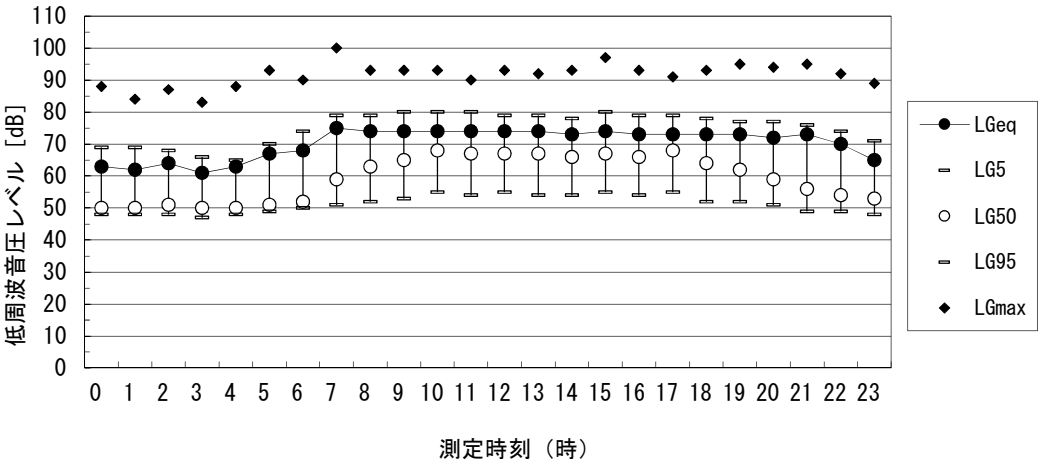
付図3.3.2(1)　低周波音圧レベルの時刻変動（休日・道路交通№.４地点）

付表3.3.2(2)　低周波音圧レベル（G特性1～20Hz）調査結果（休日・道路交通№.４地点）

調査地点：道路交通№.4地点
調査日時：令和3年4月11日(日)0:00～24:00

調査日	測定時刻	低周波音圧レベル [dB]				
		L_{Geq}	L_{G5}	L_{G50}	L_{G95}	L_{Gmax}
4月11日	0:00	63	69	50	48	88
	1:00	62	69	50	48	84
	2:00	64	68	51	48	87
	3:00	61	66	50	47	83
	4:00	63	65	50	48	88
	5:00	67	70	51	49	93
	6:00	68	74	52	50	90
	7:00	75	79	59	51	100
	8:00	74	79	63	52	93
	9:00	74	80	65	53	93
	10:00	74	80	68	55	93
	11:00	74	80	67	54	90
	12:00	74	79	67	55	93
	13:00	74	79	67	54	92
	14:00	73	78	66	54	93
	15:00	74	80	67	55	97
	16:00	73	79	66	54	93
	17:00	73	79	68	55	91
	18:00	73	78	64	52	93
	19:00	73	77	62	52	95
	20:00	72	77	59	51	94
	21:00	73	76	56	49	95
	22:00	70	74	54	49	92
	23:00	65	71	53	48	89
時間帯平均	昼間	73	78	64	53	100
	夜間	65	69	51	48	93

注１）時間区分は、昼間：6:00～22:00　夜間：22:00～翌6:00
注２）平均値は、L_{Geq}はエネルギー平均、その他の数値は算術平均である。
なお、L_{Gmax}は時間帯での最大値を示す。



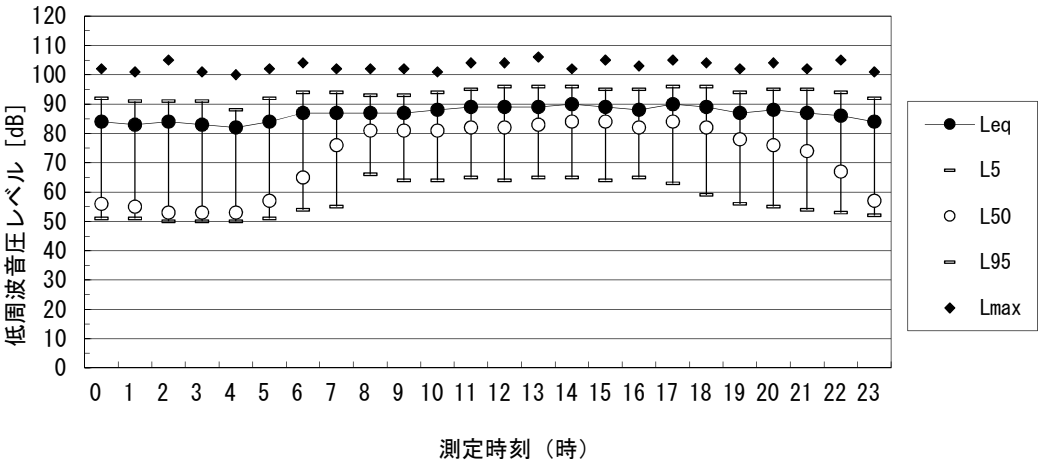
付図3.3.2(2)　低周波音圧レベルの時刻変動（休日・道路交通№.４地点）

付表3.3.2(3)　低周波音圧レベル(平坦特性1～80Hz)調査結果(休日･道路交通№.５地点)

調査地点：道路交通№.5地点
調査日時：令和3年4月11日(日)0:00～24:00

調査日	測定時刻	低周波音圧レベル [dB]				
		L_{eq}	L_5	L_{50}	L_{95}	L_{max}
4月11日	0:00	84	92	56	51	102
	1:00	83	91	55	51	101
	2:00	84	91	53	50	105
	3:00	83	91	53	50	101
	4:00	82	88	53	50	100
	5:00	84	92	57	51	102
	6:00	87	94	65	54	104
	7:00	87	94	76	55	102
	8:00	87	93	81	66	102
	9:00	87	93	81	64	102
	10:00	88	94	81	64	101
	11:00	89	95	82	65	104
	12:00	89	96	82	64	104
	13:00	89	96	83	65	106
	14:00	90	96	84	65	102
	15:00	89	95	84	64	105
	16:00	88	95	82	65	103
	17:00	90	96	84	63	105
	18:00	89	96	82	59	104
	19:00	87	94	78	56	102
	20:00	88	95	76	55	104
	21:00	87	95	74	54	102
	22:00	86	94	67	53	105
	23:00	84	92	57	52	101
時間帯平均	昼間	88	95	80	61	106
	夜間	84	91	56	51	105

注１）時間区分は、昼間：6:00～22:00　夜間：22:00～翌6:00
注２）平均値は、L_{eq}はエネルギー平均、その他の数値は算術平均である。
　　なお、L_{max}は時間帯での最大値を示す。



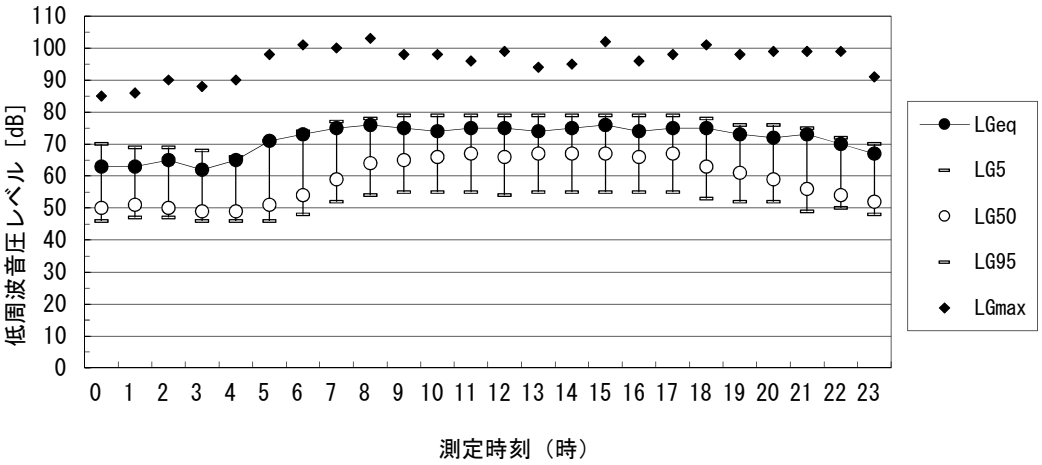
付図3.3.2(3)　低周波音圧レベルの時刻変動（休日・道路交通№.５地点）

付表3.3.2(4)　低周波音圧レベル(G特性1～20Hz)調査結果(休日･道路交通№.５地点)

調査地点：道路交通№.5地点
調査日時：令和3年4月11日(日)0:00～24:00

調査日	測定時刻	低周波音圧レベル [dB]				
		L_{Geq}	L_{G5}	L_{G50}	L_{G95}	L_{Gmax}
4月11日	0:00	63	70	50	46	85
	1:00	63	69	51	47	86
	2:00	65	69	50	47	90
	3:00	62	68	49	46	88
	4:00	65	66	49	46	90
	5:00	71	71	51	46	98
	6:00	73	74	54	48	101
	7:00	75	77	59	52	100
	8:00	76	78	64	54	103
	9:00	75	79	65	55	98
	10:00	74	79	66	55	98
	11:00	75	79	67	55	96
	12:00	75	79	66	54	99
	13:00	74	79	67	55	94
	14:00	75	79	67	55	95
	15:00	76	79	67	55	102
	16:00	74	79	66	55	96
	17:00	75	79	67	55	98
	18:00	75	78	63	53	101
	19:00	73	76	61	52	98
	20:00	72	76	59	52	99
	21:00	73	75	56	49	99
	22:00	70	72	54	50	99
	23:00	67	70	52	48	91
時間帯平均	昼間	75	78	63	53	103
	夜間	67	69	51	47	99

注１）時間区分は、昼間：6:00～22:00　夜間：22:00～翌6:00
注２）平均値は、L_{Geq}はエネルギー平均、その他の数値は算術平均である。
なお、L_{Gmax}は時間帯での最大値を示す。



付図3.3.2(4)　低周波音圧レベルの時刻変動（休日・道路交通№.５地点）

3.4 交　　通　　量

3.4.1　平　　日

付表3.4.1(1)　交通量調査結果（平日）

調査地点：環境№2地点

測定日時：2021年4月14日(水)14:00～15日(木)14:00

単位：台

日付	時間帯	南　→　北				南　←　北				断面合計			
		大型車	小型車	二輪車	合計	大型車	小型車	二輪車	合計	大型車	小型車	二輪車	合計
4月14日	14:00～15:00	9	49	7	65	4	70	3	77	13	119	10	142
	15:00～16:00	9	64	4	77	5	82	5	92	14	146	9	169
	16:00～17:00	10	92	8	110	6	102	19	127	16	194	27	237
	17:00～18:00	7	103	12	122	4	121	10	135	11	224	22	257
	18:00～19:00	12	118	16	146	2	127	11	140	14	245	27	286
	19:00～20:00	10	67	8	85	3	48	8	59	13	115	16	144
	20:00～21:00	8	28	7	43	2	19	4	25	10	47	11	68
	21:00～22:00	3	28	7	38	2	15	2	19	5	43	9	57
	22:00～23:00	2	16	5	23	0	7	3	10	2	23	8	33
	23:00～0:00	0	8	1	9	0	3	0	3	0	11	1	12
4月15日	0:00～1:00	0	8	0	8	0	2	1	3	0	10	1	11
	1:00～2:00	0	2	1	3	0	1	0	1	0	3	1	4
	2:00～3:00	0	1	1	2	0	1	1	2	0	2	2	4
	3:00～4:00	1	2	3	6	0	3	2	5	1	5	5	11
	4:00～5:00	0	0	1	1	0	5	2	7	0	5	3	8
	5:00～6:00	1	1	1	3	0	11	4	15	1	12	5	18
	6:00～7:00	6	16	0	22	3	54	5	62	9	70	5	84
	7:00～8:00	9	62	12	83	4	104	14	122	13	166	26	205
	8:00～9:00	6	43	12	61	8	102	12	122	14	145	24	183
	9:00～10:00	6	67	1	74	6	111	6	123	12	178	7	197
	10:00～11:00	13	76	8	97	6	93	10	109	19	169	18	206
	11:00～12:00	9	94	9	112	5	101	4	110	14	195	13	222
	12:00～13:00	7	72	4	83	6	84	8	98	13	156	12	181
	13:00～14:00	10	77	3	90	4	77	1	82	14	154	4	172
合計		138	1,094	131	1,363	70	1,343	135	1,548	208	2,437	266	2,911

付表3.4.1(2)　交通量調査結果（平日）

調査地点：道路交通№1地点

測定日時：2021年4月14日(水)14:00～15日(木)14:00

単位：台

日付	時間帯	南　→　北				南　←　北				断面合計			
		大型車	小型車	二輪車	合計	大型車	小型車	二輪車	合計	大型車	小型車	二輪車	合計
4月14日	14:00～15:00	269	1,255	27	1,551	281	1,211	36	1,528	550	2,466	63	3,079
	15:00～16:00	229	1,169	18	1,416	264	1,314	26	1,604	493	2,483	44	3,020
	16:00～17:00	192	1,241	22	1,455	286	1,442	64	1,792	478	2,683	86	3,247
	17:00～18:00	151	1,383	24	1,558	164	1,763	48	1,975	315	3,146	72	3,533
	18:00～19:00	103	1,378	32	1,513	170	1,548	62	1,780	273	2,926	94	3,293
	19:00～20:00	118	1,004	58	1,180	125	1,224	42	1,391	243	2,228	100	2,571
	20:00～21:00	97	741	34	872	122	811	32	965	219	1,552	66	1,837
	21:00～22:00	79	516	28	623	89	465	21	575	168	981	49	1,198
	22:00～23:00	76	269	23	368	77	274	10	361	153	543	33	729
	23:00～0:00	62	200	8	270	61	161	3	225	123	361	11	495
4月15日	0:00～1:00	75	105	4	184	111	84	3	198	186	189	7	382
	1:00～2:00	82	76	2	160	102	74	4	180	184	150	6	340
	2:00～3:00	95	72	1	168	93	81	2	176	188	153	3	344
	3:00～4:00	111	99	2	212	112	115	3	230	223	214	5	442
	4:00～5:00	152	119	3	274	131	131	4	266	283	250	7	540
	5:00～6:00	184	337	15	536	193	324	6	523	377	661	21	1,059
	6:00～7:00	283	1,328	31	1,642	192	1,129	43	1,364	475	2,457	74	3,006
	7:00～8:00	286	1,678	43	2,007	236	1,658	87	1,981	522	3,336	130	3,988
	8:00～9:00	315	1,356	47	1,718	292	1,339	32	1,663	607	2,695	79	3,381
	9:00～10:00	358	1,379	21	1,758	335	1,118	26	1,479	693	2,497	47	3,237
	10:00～11:00	331	1,242	49	1,622	282	957	19	1,258	613	2,199	68	2,880
	11:00～12:00	255	1,145	15	1,415	301	1,202	15	1,518	556	2,347	30	2,933
	12:00～13:00	291	1,099	25	1,415	262	1,167	40	1,469	553	2,266	65	2,884
	13:00～14:00	266	1,148	21	1,435	269	1,148	12	1,429	535	2,296	33	2,864
合計		4,460	20,339	553	25,352	4,550	20,740	640	25,930	9,010	41,079	1,193	51,282

付表3.4.1(3)　交通量調査結果（平日）

調査地点：道路交通№2地点

測定日時：2021年4月14日(水)14:00～15日(木)14:00

単位：台

日付	時間帯	西　→　東				西　←　東				断面合計			
		大型車	小型車	二輪車	合計	大型車	小型車	二輪車	合計	大型車	小型車	二輪車	合計
4月14日	14:00～15:00	10	268	9	287	14	226	8	248	24	494	17	535
	15:00～16:00	12	298	8	318	12	223	11	246	24	521	19	564
	16:00～17:00	18	324	20	362	18	218	9	245	36	542	29	607
	17:00～18:00	19	385	12	416	12	231	10	253	31	616	22	669
	18:00～19:00	10	352	13	375	8	238	9	255	18	590	22	630
	19:00～20:00	9	281	7	297	14	163	11	188	23	444	18	485
	20:00～21:00	2	137	3	142	2	71	6	79	4	208	9	221
	21:00～22:00	4	106	5	115	3	71	7	81	7	177	12	196
	22:00～23:00	0	63	7	70	0	35	7	42	0	98	14	112
	23:00～0:00	1	27	1	29	1	23	3	27	2	50	4	56
4月15日	0:00～1:00	2	14	2	18	2	13	1	16	4	27	3	34
	1:00～2:00	0	6	2	8	0	14	2	16	0	20	4	24
	2:00～3:00	2	15	0	17	0	9	1	10	2	24	1	27
	3:00～4:00	0	5	5	10	3	15	3	21	3	20	8	31
	4:00～5:00	1	15	0	16	0	17	3	20	1	32	3	36
	5:00～6:00	5	30	1	36	7	47	4	58	12	77	5	94
	6:00～7:00	5	110	9	124	5	185	10	200	10	295	19	324
	7:00～8:00	15	214	7	236	7	335	12	354	22	549	19	590
	8:00～9:00	18	223	8	249	17	355	6	378	35	578	14	627
	9:00～10:00	13	182	5	200	12	363	6	381	25	545	11	581
	10:00～11:00	20	218	8	246	21	287	11	319	41	505	19	565
	11:00～12:00	24	240	7	271	21	243	4	268	45	483	11	539
	12:00～13:00	19	272	16	307	20	245	9	274	39	517	25	581
	13:00～14:00	16	251	7	274	17	245	4	266	33	496	11	540
合計		225	4,036	162	4,423	216	3,872	157	4,245	441	7,908	319	8,668

付表3.4.1(4)　交通量調査結果（平日）

調査地点：道路交通№3地点

測定日時：2021年4月14日(水)14:00～15日(木)14:00

単位：台

日付	時間帯	南　→　北				南　←　北				断面合計			
		大型車	小型車	二輪車	合計	大型車	小型車	二輪車	合計	大型車	小型車	二輪車	合計
4月14日	14:00～15:00	234	1,144	22	1,400	247	1,042	26	1,315	481	2,186	48	2,715
	15:00～16:00	253	1,076	21	1,350	215	1,161	23	1,399	468	2,237	44	2,749
	16:00～17:00	188	1,088	30	1,306	198	1,352	29	1,579	386	2,440	59	2,885
	17:00～18:00	129	1,415	56	1,600	121	1,713	51	1,885	250	3,128	107	3,485
	18:00～19:00	117	1,313	73	1,503	105	1,239	63	1,407	222	2,552	136	2,910
	19:00～20:00	113	947	62	1,122	87	986	50	1,123	200	1,933	112	2,245
	20:00～21:00	69	624	47	740	78	636	35	749	147	1,260	82	1,489
	21:00～22:00	65	511	19	595	85	419	21	525	150	930	40	1,120
	22:00～23:00	73	318	20	411	72	237	11	320	145	555	31	731
	23:00～0:00	55	144	7	206	55	130	3	188	110	274	10	394
4月15日	0:00～1:00	70	100	4	174	86	79	2	167	156	179	6	341
	1:00～2:00	78	65	2	145	69	71	1	141	147	136	3	286
	2:00～3:00	79	78	1	158	98	68	4	170	177	146	5	328
	3:00～4:00	96	97	6	199	98	85	2	185	194	182	8	384
	4:00～5:00	114	111	7	232	130	115	7	252	244	226	14	484
	5:00～6:00	137	290	26	453	181	270	7	458	318	560	33	911
	6:00～7:00	201	940	39	1,180	234	884	49	1,167	435	1,824	88	2,347
	7:00～8:00	197	1,266	72	1,535	213	1,263	118	1,594	410	2,529	190	3,129
	8:00～9:00	220	985	39	1,244	256	1,126	56	1,438	476	2,111	95	2,682
	9:00～10:00	309	1,081	22	1,412	284	968	25	1,277	593	2,049	47	2,689
	10:00～11:00	306	1,079	43	1,428	326	881	23	1,230	632	1,960	66	2,658
	11:00～12:00	256	989	17	1,262	274	906	9	1,189	530	1,895	26	2,451
	12:00～13:00	246	1,222	21	1,489	219	930	30	1,179	465	2,152	51	2,668
	13:00～14:00	262	1,276	19	1,557	272	981	21	1,274	534	2,257	40	2,831
合計		3,867	18,159	675	22,701	4,003	17,542	666	22,211	7,870	35,701	1,341	44,912

付表3.4.1(5)　交通量調査結果（平日）

調査地点：道路交通№4地点

測定日時：2021年4月14日(水)14:00～15日(木)14:00

単位：台

日付	時間帯	南　→　北				南　←　北				断面合計			
		大型車	小型車	二輪車	合計	大型車	小型車	二輪車	合計	大型車	小型車	二輪車	合計
4月14日	14:00～15:00	14	220	37	271	16	268	40	324	30	488	77	595
	15:00～16:00	13	265	40	318	19	276	32	327	32	541	72	645
	16:00～17:00	10	328	38	376	10	319	37	366	20	647	75	742
	17:00～18:00	15	326	70	411	14	343	34	391	29	669	104	802
	18:00～19:00	9	386	76	471	7	261	25	293	16	647	101	764
	19:00～20:00	7	256	55	318	8	202	22	232	15	458	77	550
	20:00～21:00	4	189	36	229	6	137	18	161	10	326	54	390
	21:00～22:00	5	138	34	177	4	84	10	98	9	222	44	275
	22:00～23:00	5	105	20	130	5	50	9	64	10	155	29	194
	23:00～0:00	1	52	6	59	1	34	8	43	2	86	14	102
4月15日	0:00～1:00	1	41	5	47	2	30	3	35	3	71	8	82
	1:00～2:00	1	24	4	29	0	16	4	20	1	40	8	49
	2:00～3:00	4	20	6	30	2	12	3	17	6	32	9	47
	3:00～4:00	3	19	3	25	3	7	7	17	6	26	10	42
	4:00～5:00	3	16	4	23	2	29	10	41	5	45	14	64
	5:00～6:00	5	50	11	66	7	64	13	84	12	114	24	150
	6:00～7:00	3	116	17	136	8	208	55	271	11	324	72	407
	7:00～8:00	12	126	15	153	26	332	86	444	38	458	101	597
	8:00～9:00	12	161	18	191	19	324	74	417	31	485	92	608
	9:00～10:00	27	235	40	302	18	323	65	406	45	558	105	708
	10:00～11:00	16	289	55	360	11	297	54	362	27	586	109	722
	11:00～12:00	15	258	59	332	16	309	65	390	31	567	124	722
	12:00～13:00	11	319	49	379	10	240	51	301	21	559	100	680
	13:00～14:00	21	252	41	314	15	225	24	264	36	477	65	578
合計		217	4,191	739	5,147	229	4,390	749	5,368	446	8,581	1,488	10,515

付表3.4.1(6)　交通量調査結果（平日）

調査地点：道路交通№5地点

測定日時：2021年4月14日(水)14:00～15日(木)14:00

単位：台

日付	時間帯	西　→　東				西　←　東				断面合計			
		大型車	小型車	二輪車	合計	大型車	小型車	二輪車	合計	大型車	小型車	二輪車	合計
4月14日	14:00～15:00	16	262	34	312	18	319	30	367	34	581	64	679
	15:00～16:00	17	299	28	344	13	352	25	390	30	651	53	734
	16:00～17:00	13	277	33	323	10	434	40	484	23	711	73	807
	17:00～18:00	10	320	26	356	16	458	75	549	26	778	101	905
	18:00～19:00	8	250	19	277	12	494	84	590	20	744	103	867
	19:00～20:00	8	164	15	187	10	385	43	438	18	549	58	625
	20:00～21:00	10	111	10	131	5	263	47	315	15	374	57	446
	21:00～22:00	4	81	11	96	5	184	34	223	9	265	45	319
	22:00～23:00	5	59	11	75	5	158	26	189	10	217	37	264
	23:00～0:00	1	44	8	53	2	75	7	84	3	119	15	137
4月15日	0:00～1:00	1	35	5	41	1	52	5	58	2	87	10	99
	1:00～2:00	1	19	3	23	2	37	5	44	3	56	8	67
	2:00～3:00	5	17	2	24	4	32	6	42	9	49	8	66
	3:00～4:00	2	14	4	20	4	24	3	31	6	38	7	51
	4:00～5:00	3	36	8	47	3	24	4	31	6	60	12	78
	5:00～6:00	7	83	13	103	8	59	9	76	15	142	22	179
	6:00～7:00	10	315	53	378	7	115	15	137	17	430	68	515
	7:00～8:00	30	440	94	564	17	156	17	190	47	596	111	754
	8:00～9:00	17	431	93	541	14	194	21	229	31	625	114	770
	9:00～10:00	19	398	51	468	26	270	22	318	45	668	73	786
	10:00～11:00	14	301	41	356	18	281	23	322	32	582	64	678
	11:00～12:00	20	281	37	338	16	310	22	348	36	591	59	686
	12:00～13:00	12	246	38	296	14	375	36	425	26	621	74	721
	13:00～14:00	17	276	27	320	21	355	43	419	38	631	70	739
合計		250	4,759	664	5,673	251	5,406	642	6,299	501	10,165	1,306	11,972

3.4.2　休　　日

付表3.4.2(1)　交通量調査結果（休日）

調査地点：環境№2地点

測定日時：2021年4月11日(日)0:00～24:00

単位：台

日付	時間帯	南　→　北				南　←　北				断面合計			
		大型車	小型車	二輪車	合計	大型車	小型車	二輪車	合計	大型車	小型車	二輪車	合計
4月11日	0:00～1:00	0	11	2	13	0	3	0	3	0	14	2	16
	1:00～2:00	0	9	1	10	0	3	0	3	0	12	1	13
	2:00～3:00	0	3	0	3	0	5	0	5	0	8	0	8
	3:00～4:00	1	1	5	7	0	7	2	9	1	8	7	16
	4:00～5:00	0	4	1	5	0	8	6	14	0	12	7	19
	5:00～6:00	0	3	0	3	0	7	0	7	0	10	0	10
	6:00～7:00	1	2	2	5	3	15	1	19	4	17	3	24
	7:00～8:00	2	17	0	19	2	31	0	33	4	48	0	52
	8:00～9:00	4	18	1	23	4	47	4	55	8	65	5	78
	9:00～10:00	4	41	6	51	4	58	10	72	8	99	16	123
	10:00～11:00	6	51	1	58	4	71	3	78	10	122	4	136
	11:00～12:00	8	63	3	74	3	81	10	94	11	144	13	168
	12:00～13:00	7	49	0	56	3	51	5	59	10	100	5	115
	13:00～14:00	5	47	5	57	4	58	4	66	9	105	9	123
	14:00～15:00	7	39	3	49	3	49	7	59	10	88	10	108
	15:00～16:00	6	58	2	66	5	62	5	72	11	120	7	138
	16:00～17:00	6	60	8	74	4	54	6	64	10	114	14	138
	17:00～18:00	7	77	5	89	3	60	8	71	10	137	13	160
	18:00～19:00	8	60	6	74	3	61	3	67	11	121	9	141
	19:00～20:00	6	54	1	61	3	33	1	37	9	87	2	98
	20:00～21:00	2	16	3	21	4	16	2	22	6	32	5	43
	21:00～22:00	3	19	4	26	3	14	1	18	6	33	5	44
	22:00～23:00	2	13	6	21	0	10	1	11	2	23	7	32
	23:00～24:00	0	6	1	7	0	6	0	6	0	12	1	13
合計		85	721	66	872	55	810	79	944	140	1,531	145	1,816

付表3.4.2(2)　交通量調査結果（休日）

調査地点：道路交通№1地点

測定日時：2021年4月11日(日)0:00～24:00

単位：台

日付	時間帯	南　→　北				南　←　北				断面合計			
		大型車	小型車	二輪車	合計	大型車	小型車	二輪車	合計	大型車	小型車	二輪車	合計
4月11日	0:00～1:00	43	115	4	162	76	133	4	213	119	248	8	375
	1:00～2:00	54	115	9	178	53	84	1	138	107	199	10	316
	2:00～3:00	45	84	3	132	44	75	2	121	89	159	5	253
	3:00～4:00	53	71	2	126	48	64	3	115	101	135	5	241
	4:00～5:00	47	90	2	139	56	95	3	154	103	185	5	293
	5:00～6:00	72	160	2	234	69	141	2	212	141	301	4	446
	6:00～7:00	78	498	17	593	56	303	12	371	134	801	29	964
	7:00～8:00	71	863	20	954	76	682	41	799	147	1,545	61	1,753
	8:00～9:00	75	1,336	66	1,477	86	1,030	38	1,154	161	2,366	104	2,631
	9:00～10:00	59	1,407	48	1,514	104	1,132	29	1,265	163	2,539	77	2,779
	10:00～11:00	83	1,466	35	1,584	83	1,531	38	1,652	166	2,997	73	3,236
	11:00～12:00	71	1,389	30	1,490	79	1,541	27	1,647	150	2,930	57	3,137
	12:00～13:00	89	1,459	30	1,578	83	1,488	31	1,602	172	2,947	61	3,180
	13:00～14:00	74	1,441	26	1,541	93	1,379	23	1,495	167	2,820	49	3,036
	14:00～15:00	56	1,375	34	1,465	85	1,721	41	1,847	141	3,096	75	3,312
	15:00～16:00	72	1,441	29	1,542	60	1,636	38	1,734	132	3,077	67	3,276
	16:00～17:00	42	1,528	32	1,602	104	1,510	60	1,674	146	3,038	92	3,276
	17:00～18:00	62	1,402	37	1,501	66	1,447	43	1,556	128	2,849	80	3,057
	18:00～19:00	55	1,172	25	1,252	67	1,247	48	1,362	122	2,419	73	2,614
	19:00～20:00	77	939	17	1,033	76	843	26	945	153	1,782	43	1,978
	20:00～21:00	70	631	17	718	71	554	11	636	141	1,185	28	1,354
	21:00～22:00	65	507	21	593	60	451	10	521	125	958	31	1,114
	22:00～23:00	52	255	14	321	38	276	6	320	90	531	20	641
	23:00～24:00	41	157	9	207	43	174	6	223	84	331	15	430
合計		1,506	19,901	529	21,936	1,676	19,537	543	21,756	3,182	39,438	1,072	43,692

付表3.4.2(3)　交通量調査結果（休日）

調査地点：道路交通№2地点

測定日時：2021年4月11日(日)0:00～24:00

単位：台

日付	時間帯	西　→　東				西　←　東				断面合計			
		大型車	小型車	二輪車	合計	大型車	小型車	二輪車	合計	大型車	小型車	二輪車	合計
4月11日	0:00～1:00	1	20	0	21	0	18	1	19	1	38	1	40
	1:00～2:00	1	19	0	20	1	23	3	27	2	42	3	47
	2:00～3:00	1	12	1	14	1	8	2	11	2	20	3	25
	3:00～4:00	0	13	5	18	1	12	2	15	1	25	7	33
	4:00～5:00	0	17	1	18	1	22	3	26	1	39	4	44
	5:00～6:00	2	18	2	22	1	32	1	34	3	50	3	56
	6:00～7:00	1	51	3	55	2	81	3	86	3	132	6	141
	7:00～8:00	4	54	4	62	2	134	7	143	6	188	11	205
	8:00～9:00	3	104	7	114	6	272	20	298	9	376	27	412
	9:00～10:00	5	148	6	159	6	355	12	373	11	503	18	532
	10:00～11:00	6	187	6	199	9	294	9	312	15	481	15	511
	11:00～12:00	3	265	5	273	5	277	7	289	8	542	12	562
	12:00～13:00	4	283	10	297	5	262	9	276	9	545	19	573
	13:00～14:00	7	254	10	271	6	251	3	260	13	505	13	531
	14:00～15:00	2	218	3	223	6	162	9	177	8	380	12	400
	15:00～16:00	7	270	7	284	7	188	3	198	14	458	10	482
	16:00～17:00	7	321	12	340	6	246	10	262	13	567	22	602
	17:00～18:00	7	288	9	304	7	214	5	226	14	502	14	530
	18:00～19:00	4	240	7	251	3	154	7	164	7	394	14	415
	19:00～20:00	4	146	6	156	4	96	5	105	8	242	11	261
	20:00～21:00	1	101	2	104	1	69	2	72	2	170	4	176
	21:00～22:00	2	87	2	91	2	57	4	63	4	144	6	154
	22:00～23:00	1	36	4	41	0	19	0	19	1	55	4	60
	23:00～24:00	0	21	0	21	0	11	1	12	0	32	1	33
合計		73	3,173	112	3,358	82	3,257	128	3,467	155	6,430	240	6,825

付表3.4.2(4)　交通量調査結果（休日）

調査地点：道路交通№3地点

測定日時：2021年4月11日(日)0:00～24:00

単位：台

日付	時間帯	南　→　北				南　←　北				断面合計			
		大型車	小型車	二輪車	合計	大型車	小型車	二輪車	合計	大型車	小型車	二輪車	合計
4月11日	0:00～1:00	31	103	2	136	45	87	1	133	76	190	3	269
	1:00～2:00	52	94	4	150	41	73	1	115	93	167	5	265
	2:00～3:00	43	60	5	108	37	46	1	84	80	106	6	192
	3:00～4:00	56	68	5	129	36	55	3	94	92	123	8	223
	4:00～5:00	38	71	5	114	56	79	4	139	94	150	9	253
	5:00～6:00	48	109	3	160	71	122	2	195	119	231	5	355
	6:00～7:00	60	291	11	362	63	239	10	312	123	530	21	674
	7:00～8:00	60	700	39	799	52	403	23	478	112	1,103	62	1,277
	8:00～9:00	55	1,132	36	1,223	64	678	22	764	119	1,810	58	1,987
	9:00～10:00	59	1,134	50	1,243	53	833	22	908	112	1,967	72	2,151
	10:00～11:00	70	1,381	34	1,485	52	1,018	30	1,100	122	2,399	64	2,585
	11:00～12:00	50	1,288	33	1,371	63	1,143	31	1,237	113	2,431	64	2,608
	12:00～13:00	67	1,250	26	1,343	63	1,222	35	1,320	130	2,472	61	2,663
	13:00～14:00	64	1,309	32	1,405	51	1,212	17	1,280	115	2,521	49	2,685
	14:00～15:00	46	1,308	24	1,378	59	1,352	46	1,457	105	2,660	70	2,835
	15:00～16:00	83	1,211	28	1,322	48	1,419	27	1,494	131	2,630	55	2,816
	16:00～17:00	46	1,278	27	1,351	71	1,474	44	1,589	117	2,752	71	2,940
	17:00～18:00	52	1,032	33	1,117	45	1,561	38	1,644	97	2,593	71	2,761
	18:00～19:00	61	912	21	994	65	1,151	37	1,253	126	2,063	58	2,247
	19:00～20:00	60	593	17	670	56	810	22	888	116	1,403	39	1,558
	20:00～21:00	33	464	16	513	47	546	20	613	80	1,010	36	1,126
	21:00～22:00	52	336	7	395	47	377	9	433	99	713	16	828
	22:00～23:00	36	182	12	230	33	211	13	257	69	393	25	487
	23:00～24:00	37	136	9	182	40	130	1	171	77	266	10	353
合計		1,259	16,442	479	18,180	1,258	16,241	459	17,958	2,517	32,683	938	36,138

付表3.4.2(5)　交通量調査結果（休日）

調査地点：道路交通№4地点

測定日時：2021年4月11日(日)0:00～24:00

単位：台

日付	時間帯	南　→　北				南　←　北				断面合計			
		大型車	小型車	二輪車	合計	大型車	小型車	二輪車	合計	大型車	小型車	二輪車	合計
4月11日	0:00～1:00	0	60	10	70	1	25	8	34	1	85	18	104
	1:00～2:00	0	45	0	45	1	29	4	34	1	74	4	79
	2:00～3:00	5	22	6	33	3	18	1	22	8	40	7	55
	3:00～4:00	0	31	5	36	1	16	4	21	1	47	9	57
	4:00～5:00	2	19	2	23	1	19	7	27	3	38	9	50
	5:00～6:00	1	31	12	44	3	36	8	47	4	67	20	91
	6:00～7:00	1	47	8	56	3	74	14	91	4	121	22	147
	7:00～8:00	8	89	16	113	14	127	17	158	22	216	33	271
	8:00～9:00	10	143	16	169	8	191	22	221	18	334	38	390
	9:00～10:00	9	190	21	220	9	298	44	351	18	488	65	571
	10:00～11:00	8	267	3	278	4	328	48	380	12	595	51	658
	11:00～12:00	10	276	37	323	9	319	50	378	19	595	87	701
	12:00～13:00	9	265	41	315	7	291	44	342	16	556	85	657
	13:00～14:00	6	286	25	317	7	282	26	315	13	568	51	632
	14:00～15:00	8	260	20	288	8	268	28	304	16	528	48	592
	15:00～16:00	7	283	32	322	12	267	29	308	19	550	61	630
	16:00～17:00	6	247	34	287	8	295	35	338	14	542	69	625
	17:00～18:00	6	284	42	332	7	310	36	353	13	594	78	685
	18:00～19:00	6	260	36	302	6	189	17	212	12	449	53	514
	19:00～20:00	6	201	23	230	4	173	17	194	10	374	40	424
	20:00～21:00	4	155	25	184	7	114	15	136	11	269	40	320
	21:00～22:00	6	101	18	125	4	97	6	107	10	198	24	232
	22:00～23:00	3	77	9	89	3	51	4	58	6	128	13	147
	23:00～24:00	1	50	9	60	1	28	3	32	2	78	12	92
合計		122	3,689	450	4,261	131	3,845	487	4,463	253	7,534	937	8,724

付表3.4.2(6)　交通量調査結果（休日）

調査地点：道路交通№5地点

測定日時：2021年4月11日(日)0:00～24:00

単位：台

日付	時間帯	西　→　東				西　←　東				断面合計			
		大型車	小型車	二輪車	合計	大型車	小型車	二輪車	合計	大型車	小型車	二輪車	合計
4月11日	0:00～1:00	0	38	4	42	0	66	12	78	0	104	16	120
	1:00～2:00	1	36	3	40	6	53	4	63	7	89	7	103
	2:00～3:00	4	21	2	27	5	38	7	50	9	59	9	77
	3:00～4:00	1	23	0	24	0	45	6	51	1	68	6	75
	4:00～5:00	1	26	6	33	2	22	2	26	3	48	8	59
	5:00～6:00	5	43	7	55	5	36	8	49	10	79	15	104
	6:00～7:00	5	100	12	117	4	67	10	81	9	167	22	198
	7:00～8:00	14	174	28	216	11	82	15	108	25	256	43	324
	8:00～9:00	6	260	40	306	12	157	7	176	18	417	47	482
	9:00～10:00	13	350	43	406	10	195	12	217	23	545	55	623
	10:00～11:00	6	377	30	413	11	282	16	309	17	659	46	722
	11:00～12:00	9	349	38	396	9	342	24	375	18	691	62	771
	12:00～13:00	8	296	28	332	9	299	22	330	17	595	50	662
	13:00～14:00	11	275	26	312	8	327	24	359	19	602	50	671
	14:00～15:00	9	288	24	321	10	340	16	366	19	628	40	687
	15:00～16:00	12	268	15	295	7	353	15	375	19	621	30	670
	16:00～17:00	9	267	23	299	7	322	25	354	16	589	48	653
	17:00～18:00	6	257	16	279	7	379	44	430	13	636	60	709
	18:00～19:00	6	166	11	183	6	304	31	341	12	470	42	524
	19:00～20:00	5	147	12	164	6	254	20	280	11	401	32	444
	20:00～21:00	7	105	8	120	5	198	26	229	12	303	34	349
	21:00～22:00	5	98	8	111	5	156	22	183	10	254	30	294
	22:00～23:00	3	71	4	78	3	115	11	129	6	186	15	207
	23:00～24:00	1	36	3	40	1	70	9	80	2	106	12	120
合計		147	4,071	391	4,609	149	4,502	388	5,039	296	8,573	779	9,648

3.5　走 行 速 度

3.5.1　平　　日

付表3.5.1(1)　走行速度調査結果（平日）

測定地点： 環境№2地点

測定日時： 2021年4月14日14時～15日14時(平日)

測定距離： 50.0 m

時間帯	方向	車種	測定区間通過速度（km/h） 1台目	2台目	3台目	4台目	5台目	6台目	7台目	8台目	9台目	10台目	大型車平均 小型車平均	方向平均	平均
14:00 ～ 15:00	南→北	大型車	35	32	40	33	34	34	33	36	35	—	35	39	38
		小型車	36	43	45	34	43	45	42	46	41	45	42		
	北→南	大型車	30	32	32	31	—	—	—	—	—	—	31	38	
		小型車	38	59	39	42	59	43	46	43	39	45	45		
15:00 ～ 16:00	南→北	大型車	39	44	39	42	35	38	40	36	36	—	39	43	40
		小型車	42	37	46	37	44	41	54	59	60	43	46		
	北→南	大型車	35	31	32	32	34	—	—	—	—	—	33	38	
		小型車	49	35	47	40	36	51	37	51	36	37	42		
16:00 ～ 17:00	南→北	大型車	34	35	35	44	37	41	41	30	33	36	37	40	39
		小型車	47	48	45	44	44	49	33	51	32	33	43		
	北→南	大型車	31	30	36	27	31	29	—	—	—	—	31	37	
		小型車	42	44	50	45	39	43	47	38	40	37	43		
17:00 ～ 18:00	南→北	大型車	40	45	31	37	34	41	36	—	—	—	38	39	39
		小型車	40	39	39	44	44	38	38	32	44	38	40		
	北→南	大型車	35	35	36	33	—	—	—	—	—	—	35	39	
		小型車	36	42	43	43	33	34	48	46	47	51	42		
18:00 ～ 19:00	南→北	大型車	41	31	37	34	32	30	37	38	35	34	35	37	38
		小型車	43	37	36	33	36	36	39	35	41	43	38		
	北→南	大型車	36	34	—	—	—	—	—	—	—	—	35	40	
		小型車	52	41	34	45	37	41	45	48	50	50	44		
19:00 ～ 20:00	南→北	大型車	32	34	34	32	35	33	34	36	34	34	34	40	38
		小型車	40	34	39	59	46	45	42	44	50	50	45		
	北→南	大型車	31	34	33	—	—	—	—	—	—	—	33	37	
		小型車	46	48	38	36	33	41	40	42	43	40	41		
20:00 ～ 21:00	南→北	大型車	44	33	35	36	42	37	39	34	—	—	38	41	41
		小型車	42	54	40	47	39	49	48	37	47	41	44		
	北→南	大型車	33	34	—	—	—	—	—	—	—	—	34	40	
		小型車	48	51	52	54	46	50	49	33	38	36	46		
21:00 ～ 22:00	南→北	大型車	35	30	34	—	—	—	—	—	—	—	33	38	38
		小型車	55	41	39	37	41	49	42	39	50	40	43		
	北→南	大型車	35	30	—	—	—	—	—	—	—	—	33	39	
		小型車	33	39	44	57	39	46	40	50	48	43	44		
22:00 ～ 23:00	南→北	大型車	37	39	—	—	—	—	—	—	—	—	38	41	44
		小型車	43	50	40	49	56	32	31	59	42	41	44		
	北→南	大型車	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47	
		小型車	55	52	47	50	38	42	46	—	—	—	47		
23:00 ～ 0:00	南→北	大型車	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42	45
		小型車	34	55	34	53	34	36	47	42	—	—	42		
	北→南	大型車	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47	
		小型車	47	51	43	—	—	—	—	—	—	—	47		
0:00 ～ 1:00	南→北	大型車	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47	47
		小型車	52	45	42	45	44	37	50	60	—	—	47		
	北→南	大型車	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46	
		小型車	48	43	—	—	—	—	—	—	—	—	46		
1:00 ～ 2:00	南→北	大型車	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42	48
		小型車	38	45	—	—	—	—	—	—	—	—	42		
	北→南	大型車	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53	
		小型車	53	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53		
2:00 ～ 3:00	南→北	大型車	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	46
		小型車	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36		
	北→南	大型車	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56	
		小型車	56	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56		
3:00 ～ 4:00	南→北	大型車	39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39	43	43
		小型車	47	44	—	—	—	—	—	—	—	—	46		
	北→南	大型車	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44	
		小型車	45	42	45	—	—	—	—	—	—	—	44		
4:00 ～ 5:00	南→北	大型車	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41
		小型車	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
	北→南	大型車	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41	
		小型車	45	33	51	36	40	—	—	—	—	—	41		
5:00 ～ 6:00	南→北	大型車	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	43	44
		小型車	49	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49		
	北→南	大型車	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46	
		小型車	57	49	44	41	38	56	43	42	63	31	46		
6:00 ～ 7:00	南→北	大型車	27	30	28	45	30	34	—	—	—	—	32	38	41
		小型車	39	40	44	56	51	39	45	44	41	31	43		
	北→南	大型車	32	36	30	—	—	—	—	—	—	—	33	44	
		小型車	47	46	47	58	47	57	52	51	80	64	55		
7:00 ～ 8:00	南→北	大型車	33	37	39	35	32	32	36	36	34	—	35	39	39
		小型車	38	43	41	43	48	39	43	42	40	46	42		
	北→南	大型車	38	33	36	36	—	—	—	—	—	—	36	40	
		小型車	42	37	44	33	37	51	48	43	54	44	43		
8:00 ～ 9:00	南→北	大型車	38	39	37	34	36	38	—	—	—	—	37	44	44
		小型車	57	47	44	62	52	53	42	54	52	43	51		
	北→南	大型車	42	38	31	42	38	38	39	34	—	—	38	44	
		小型車	49	51	43	50	49	42	52	52	44	54	49		
9:00 ～ 10:00	南→北	大型車	35	32	41	37	36	35	—	—	—	—	36	39	41
		小型車	43	45	50	39	37	41	38	39	49	41	42		
	北→南	大型車	31	40	34	37	39	36	—	—	—	—	36	43	
		小型車	50	49	44	58	43	49	43	50	67	40	49		
10:00 ～ 11:00	南→北	大型車	34	38	30	32	35	34	36	32	31	36	34	35	35
		小型車	30	38	41	33	30	38	40	32	44	35	36		
	北→南	大型車	28	31	34	32	30	32	—	—	—	—	31	35	
		小型車	46	38	43	39	32	36	36	38	35	41	38		
11:00 ～ 12:00	南→北	大型車	31	29	31	33	36	30	30	31	33	—	32	35	35
		小型車	42	31	33	46	34	41	38	33	38	39	38		
	北→南	大型車	28	30	30	32	29	—	—	—	—	—	30	36	
		小型車	41	32	45	35	50	38	37	34	44	58	41		
12:00 ～ 13:00	南→北	大型車	41	32	37	34	31	32	35	—	—	—	35	40	41
		小型車	45	39	41	43	46	44	44	47	47	43	44		
	北→南	大型車	41	31	34	34	36	32	—	—	—	—	35	43	
		小型車	49	57	52	58	41	51	50	50	46	50	50		
13:00 ～ 14:00	南→北	大型車	28	31	28	31	29	29	32	35	30	34	31	35	36
		小型車	36	38	37	48	31	40	33	35	43	34	38		
	北→南	大型車	34	28	31	32	—	—	—	—	—	—	31	38	
		小型車	55	41	59	39	46	54	37	44	39	37	45		

付表3.5.1(2)　走行速度調査結果（平日）

測定地点： 道路交通№1地点

測定日時： 2021年4月14日14時～15日14時(平日)

測定距離： 50.0 m

時間帯	方向	車種	測定区間通過速度（km/h） 1台目	2台目	3台目	4台目	5台目	6台目	7台目	8台目	9台目	10台目	大型車平均 小型車平均	方向平均	平均
14:00 ～ 15:00	南→北	大型車	52	53	45	52	55	48	44	48	43	43	48	49	49
		小型車	47	48	55	49	52	49	50	57	51	46	50		
	北→南	大型車	47	47	50	49	57	47	41	47	46	45	48	48	
		小型車	46	52	50	44	47	45	49	43	50	56	48		
15:00 ～ 16:00	南→北	大型車	41	44	47	47	43	45	54	52	41	47	46	47	48
		小型車	43	50	47	55	47	43	48	43	46	55	48		
	北→南	大型車	51	46	47	53	49	50	54	47	54	43	49	49	
		小型車	49	50	47	55	55	52	43	44	45	46	49		
16:00 ～ 17:00	南→北	大型車	44	37	46	44	54	40	42	44	57	42	45	46	49
		小型車	46	53	43	41	46	50	45	46	51	50	47		
	北→南	大型車	43	47	44	50	48	45	50	49	52	47	48	51	
		小型車	53	55	59	52	60	54	55	48	48	52	54		
17:00 ～ 18:00	南→北	大型車	51	37	44	38	41	47	42	40	44	40	42	44	45
		小型車	46	43	50	50	40	41	42	53	49	40	45		
	北→南	大型車	49	44	55	53	44	45	35	34	31	33	42	47	
		小型車	47	45	52	59	65	52	51	48	59	46	52		
18:00 ～ 19:00	南→北	大型車	43	41	37	42	41	50	40	39	44	37	41	45	42
		小型車	54	54	40	53	58	55	50	37	54	39	49		
	北→南	大型車	38	39	39	34	50	40	41	46	36	46	41	39	
		小型車	34	34	33	33	42	34	33	42	39	45	37		
19:00 ～ 20:00	南→北	大型車	39	48	43	47	45	51	53	54	46	51	48	48	47
		小型車	42	47	52	45	45	42	53	52	45	50	47		
	北→南	大型車	47	43	46	43	54	45	47	39	40	42	45	47	
		小型車	45	50	46	44	54	52	49	47	50	49	49		
20:00 ～ 21:00	南→北	大型車	42	40	42	42	43	42	39	40	45	43	42	44	47
		小型車	46	50	41	40	40	49	52	43	49	44	45		
	北→南	大型車	40	43	41	50	45	51	51	53	49	47	47	50	
		小型車	46	50	53	63	51	53	57	41	54	62	53		
21:00 ～ 22:00	南→北	大型車	45	42	42	43	42	43	43	48	42	48	44	45	47
		小型車	42	44	39	49	38	40	60	44	40	50	45		
	北→南	大型車	41	46	46	47	37	44	43	46	44	41	44	49	
		小型車	63	54	48	53	47	54	56	48	49	57	53		
22:00 ～ 23:00	南→北	大型車	43	42	50	43	45	44	53	42	44	44	45	47	48
		小型車	57	46	55	44	45	49	45	58	44	51	49		
	北→南	大型車	44	48	51	44	45	46	54	48	49	44	47	48	
		小型車	49	58	43	47	50	51	49	46	47	49	49		
23:00 ～ 0:00	南→北	大型車	49	53	46	43	41	47	42	44	43	49	46	49	49
		小型車	55	45	54	52	58	49	59	47	48	45	51		
	北→南	大型車	43	50	41	51	46	46	42	46	42	38	45	49	
		小型車	46	54	60	58	58	46	55	48	52	54	53		
0:00 ～ 1:00	南→北	大型車	42	38	53	44	34	42	44	47	42	38	42	45	48
		小型車	48	47	46	44	53	44	47	51	44	46	47		
	北→南	大型車	50	45	50	45	52	50	50	47	43	43	48	51	
		小型車	52	41	56	55	55	46	56	55	60	59	54		
1:00 ～ 2:00	南→北	大型車	41	43	42	60	51	53	45	54	47	54	49	50	49
		小型車	39	53	53	48	58	47	49	50	46	55	50		
	北→南	大型車	40	43	48	45	45	47	44	46	45	50	45	49	
		小型車	40	51	49	51	58	50	51	63	56	55	52		
2:00 ～ 3:00	南→北	大型車	55	44	54	48	50	54	48	52	56	50	51	53	52
		小型車	53	58	55	49	46	54	58	59	53	52	54		
	北→南	大型車	48	46	47	45	47	46	47	49	49	50	47	51	
		小型車	49	63	52	51	61	63	56	52	53	53	55		
3:00 ～ 4:00	南→北	大型車	51	51	44	52	44	45	46	46	52	43	47	50	51
		小型車	48	54	47	49	61	52	55	49	59	51	53		
	北→南	大型車	51	50	46	49	53	46	43	47	45	52	48	52	
		小型車	50	59	54	62	52	62	52	48	58	53	55		
4:00 ～ 5:00	南→北	大型車	47	52	48	50	51	50	50	50	48	49	50	51	52
		小型車	52	49	57	54	53	54	45	51	53	45	51		
	北→南	大型車	47	48	44	46	54	52	47	49	44	48	48	53	
		小型車	63	54	68	67	55	56	54	47	52	49	57		
5:00 ～ 6:00	南→北	大型車	43	40	46	51	48	50	53	44	50	49	47	52	53
		小型車	53	58	49	59	55	49	59	57	59	59	56		
	北→南	大型車	51	48	49	46	56	46	52	42	39	56	49	54	
		小型車	53	60	70	56	53	61	70	48	56	49	58		
6:00 ～ 7:00	南→北	大型車	47	51	40	52	47	55	51	54	50	46	49	51	51
		小型車	49	46	49	58	47	48	59	53	54	55	52		
	北→南	大型車	45	44	43	44	46	54	53	56	53	44	48	51	
		小型車	53	49	49	46	57	54	56	58	50	55	53		
7:00 ～ 8:00	南→北	大型車	44	51	44	47	52	50	47	54	46	47	48	50	49
		小型車	55	48	51	51	45	50	44	54	55	55	51		
	北→南	大型車	44	50	48	57	51	48	46	46	52	47	49	49	
		小型車	57	49	52	50	56	53	49	39	47	37	49		
8:00 ～ 9:00	南→北	大型車	41	56	51	51	50	43	53	51	49	47	49	50	52
		小型車	44	55	47	51	57	54	46	54	52	54	51		
	北→南	大型車	46	50	52	47	54	47	60	49	55	57	52	54	
		小型車	45	59	53	59	59	59	54	53	59	59	56		
9:00 ～ 10:00	南→北	大型車	54	53	46	41	44	59	52	47	54	46	50	51	51
		小型車	59	41	57	47	51	48	53	54	46	50	51		
	北→南	大型車	54	60	53	48	51	57	48	60	51	51	53	52	
		小型車	51	28	52	55	54	51	57	53	54	53	51		
10:00 ～ 11:00	南→北	大型車	41	49	54	52	44	42	48	52	49	42	47	50	50
		小型車	45	50	55	57	56	47	45	48	54	58	52		
	北→南	大型車	47	53	53	58	46	45	48	45	44	50	49	50	
		小型車	59	51	53	48	48	58	52	46	46	48	51		
11:00 ～ 12:00	南→北	大型車	55	38	40	57	44	57	43	47	39	50	47	50	50
		小型車	56	47	41	54	54	56	57	52	48	52	52		
	北→南	大型車	54	49	43	50	54	47	45	46	48	53	49	51	
		小型車	56	45	47	56	50	47	59	57	55	50	52		
12:00 ～ 13:00	南→北	大型車	38	43	44	54	49	52	42	45	49	51	47	49	51
		小型車	56	50	53	45	50	44	43	53	57	51	50		
	北→南	大型車	44	49	50	60	53	54	51	53	53	55	52	53	
		小型車	59	48	54	57	47	54	51	57	56	59	54		
13:00 ～ 14:00	南→北	大型車	49	43	50	44	44	45	53	51	53	47	48	49	51
		小型車	51	43	43	52	56	47	44	58	54	52	50		
	北→南	大型車	47	51	55	50	54	57	49	54	49	56	52	52	
		小型車	56	49	46	55	53	54	55	50	45	57	52		

付表3.5.1(3)　走行速度調査結果（平日）

測定地点： 道路交通№2地点

測定日時： 2021年4月14日14時～15日14時(平日)

測定距離： 40.0 m

時間帯	方向	車種	測定区間通過速度（km/h） 1台目	2台目	3台目	4台目	5台目	6台目	7台目	8台目	9台目	10台目	大型車平均 小型車平均	方向平均	平均
14:00 ～ 15:00	西→東	大型車	38	29	31	45	33	37	33	34	33	36	35	39	40
		小型車	38	44	33	48	40	49	38	44	51	46	43		
	東→西	大型車	45	47	43	32	38	35	43	30	34	37	38	41	
		小型車	46	44	48	42	55	46	43	37	44	39	44		
15:00 ～ 16:00	西→東	大型車	27	43	37	36	37	37	51	39	42	37	39	42	43
		小型車	51	40	43	45	41	55	39	39	48	43	44		
	東→西	大型車	35	36	54	34	37	35	31	64	40	47	41	45	
		小型車	42	47	63	48	44	35	59	51	45	54	49		
16:00 ～ 17:00	西→東	大型車	33	47	42	35	34	36	45	34	54	33	39	41	40
		小型車	35	49	39	48	43	44	46	38	34	48	42		
	東→西	大型車	28	31	35	32	33	28	32	38	43	30	33	40	
		小型車	54	42	40	57	38	47	54	60	29	44	47		
17:00 ～ 18:00	西→東	大型車	34	38	30	35	32	43	31	44	41	33	36	40	40
		小型車	40	44	34	54	38	47	44	58	44	41	44		
	東→西	大型車	25	31	38	39	28	27	46	28	28	31	32	40	
		小型車	46	50	54	51	35	46	38	59	64	34	48		
18:00 ～ 19:00	西→東	大型車	56	30	30	38	41	35	32	38	37	34	37	40	38
		小型車	44	38	41	41	41	31	51	48	37	46	42		
	東→西	大型車	30	44	38	36	33	32	35	31	—	—	35	37	
		小型車	37	45	39	36	34	54	30	35	36	47	39		
19:00 ～ 20:00	西→東	大型車	34	30	36	41	30	36	33	38	37	—	35	40	40
		小型車	36	42	51	37	54	40	45	49	41	43	44		
	東→西	大型車	33	29	37	37	38	38	29	37	38	35	35	40	
		小型車	42	55	51	37	40	59	45	37	34	46	45		
20:00 ～ 21:00	西→東	大型車	31	32	—	—	—	—	—	—	—	—	32	39	41
		小型車	47	41	44	43	52	57	45	33	41	44	45		
	東→西	大型車	37	35	—	—	—	—	—	—	—	—	36	43	
		小型車	48	49	45	46	62	70	49	49	38	40	50		
21:00 ～ 22:00	西→東	大型車	50	30	34	34	—	—	—	—	—	—	37	38	38
		小型車	37	36	33	44	31	41	61	33	38	40	39		
	東→西	大型車	24	27	24	—	—	—	—	—	—	—	25	38	
		小型車	68	54	62	59	51	33	41	38	52	44	50		
22:00 ～ 23:00	西→東	大型車	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46	48
		小型車	49	41	40	57	47	41	53	37	38	52	46		
	東→西	大型車	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49	
		小型車	37	38	58	65	52	63	44	48	46	41	49		
23:00 ～ 0:00	西→東	大型車	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	39	43
		小型車	46	40	42	49	46	39	52	47	37	42	44		
	東→西	大型車	43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43	47	
		小型車	53	42	55	53	48	54	45	55	54	39	50		
0:00 ～ 1:00	西→東	大型車	35	36	—	—	—	—	—	—	—	—	36	40	41
		小型車	46	30	41	50	38	54	44	31	49	44	43		
	東→西	大型車	36	35	—	—	—	—	—	—	—	—	36	42	
		小型車	41	51	48	62	55	48	46	39	38	43	47		
1:00 ～ 2:00	西→東	大型車	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45	46
		小型車	44	37	44	56	49	40	—	—	—	—	45		
	東→西	大型車	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46	
		小型車	42	56	37	43	53	46	36	48	54	46	46		
2:00 ～ 3:00	西→東	大型車	49	33	—	—	—	—	—	—	—	—	41	42	48
		小型車	35	44	49	38	35	54	43	38	43	55	43		
	東→西	大型車	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54	
		小型車	40	45	51	40	60	60	54	66	59	68	54		
3:00 ～ 4:00	西→東	大型車	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	48
		小型車	55	53	46	47	48	—	—	—	—	—	50		
	東→西	大型車	37	36	49	—	—	—	—	—	—	—	41	45	
		小型車	57	44	49	50	48	51	44	52	45	46	49		
4:00 ～ 5:00	西→東	大型車	44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44	46	48
		小型車	62	37	38	70	43	48	55	39	44	46	48		
	東→西	大型車	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	
		小型車	44	54	45	59	59	52	45	43	49	51	50		
5:00 ～ 6:00	西→東	大型車	36	36	34	37	31	—	—	—	—	—	35	40	44
		小型車	42	47	42	47	46	50	40	43	53	42	45		
	東→西	大型車	49	48	49	30	47	40	42	—	—	—	44	47	
		小型車	51	54	36	55	41	58	61	50	48	42	50		
6:00 ～ 7:00	西→東	大型車	35	31	38	41	34	—	—	—	—	—	36	43	41
		小型車	41	52	62	61	39	62	51	41	41	41	49		
	東→西	大型車	28	25	27	36	35	—	—	—	—	—	30	39	
		小型車	38	36	51	56	57	51	53	39	37	52	47		
7:00 ～ 8:00	西→東	大型車	24	47	41	37	40	39	40	28	47	37	38	43	38
		小型車	55	55	37	36	47	58	36	43	72	34	47		
	東→西	大型車	27	36	35	24	30	28	34	—	—	—	31	34	
		小型車	42	30	53	31	28	47	31	34	27	47	37		
8:00 ～ 9:00	西→東	大型車	46	36	36	46	40	56	39	36	38	33	41	43	43
		小型車	34	51	53	44	52	41	36	47	48	42	45		
	東→西	大型車	30	38	49	37	32	37	37	36	40	38	37	43	
		小型車	59	53	34	48	59	47	46	59	45	38	49		
9:00 ～ 10:00	西→東	大型車	42	36	45	41	32	36	35	31	41	37	38	42	43
		小型車	46	41	53	37	44	47	39	53	46	54	46		
	東→西	大型車	35	41	34	63	34	37	43	36	43	34	40	44	
		小型車	33	51	51	53	41	46	42	50	51	50	47		
10:00 ～ 11:00	西→東	大型車	28	33	35	46	32	41	32	34	39	39	36	42	41
		小型車	52	48	49	37	47	50	27	54	48	53	47		
	東→西	大型車	49	27	41	31	44	49	31	29	40	34	38	40	
		小型車	49	32	53	40	40	29	42	44	50	45	42		
11:00 ～ 12:00	西→東	大型車	47	42	40	41	32	40	43	36	37	42	40	43	40
		小型車	48	46	49	54	40	51	44	46	43	39	46		
	東→西	大型車	29	30	26	33	32	35	40	33	41	30	33	38	
		小型車	37	38	40	30	36	51	41	48	50	44	42		
12:00 ～ 13:00	西→東	大型車	31	34	34	40	41	44	30	50	43	53	40	44	44
		小型車	49	47	50	42	52	55	45	41	44	50	48		
	東→西	大型車	43	35	34	42	32	48	39	33	48	41	40	44	
		小型車	48	54	44	58	37	61	46	42	34	51	48		
13:00 ～ 14:00	西→東	大型車	33	32	46	44	42	36	44	35	40	34	39	43	43
		小型車	43	51	56	44	41	38	49	47	45	45	46		
	東→西	大型車	49	47	34	30	33	32	50	45	44	37	40	43	
		小型車	41	42	47	55	47	52	39	39	36	53	45		

付表3.5.1(4)　走行速度調査結果（平日）

測定地点： 道路交通№3地点

測定日時： 2021年4月14日14時～15日14時(平日)

測定距離： 50.0 m

時間帯	方向	車種	測定区間通過速度（km/h） 1台目	2台目	3台目	4台目	5台目	6台目	7台目	8台目	9台目	10台目	大型車平均 小型車平均	方向平均	平均
14:00 ～ 15:00	南→北	大型車	45	41	32	42	37	43	48	39	42	41	41	43	44
		小型車	46	42	45	46	41	46	44	47	46	42	45		
	北→南	大型車	45	43	37	48	44	39	38	40	44	37	42	46	
		小型車	46	40	50	49	42	50	57	52	58	50	49		
15:00 ～ 16:00	南→北	大型車	42	41	39	41	40	45	44	46	42	42	42	43	44
		小型車	42	42	51	41	40	50	44	49	43	42	44		
	北→南	大型車	39	42	40	38	38	38	41	37	44	39	40	44	
		小型車	38	44	44	49	49	42	53	52	54	53	48		
16:00 ～ 17:00	南→北	大型車	41	36	53	50	44	40	52	48	51	37	45	46	45
		小型車	45	38	60	41	39	42	45	46	52	59	47		
	北→南	大型車	38	41	36	39	45	43	43	37	38	41	40	45	
		小型車	41	51	51	54	48	39	39	62	61	48	49		
17:00 ～ 18:00	南→北	大型車	39	38	42	42	58	56	49	46	50	50	47	48	46
		小型車	44	43	48	52	51	49	53	51	43	53	49		
	北→南	大型車	43	37	40	38	40	40	42	37	38	35	39	44	
		小型車	48	55	41	49	55	42	48	54	47	54	49		
18:00 ～ 19:00	南→北	大型車	49	42	40	44	42	42	44	51	41	51	45	47	46
		小型車	47	51	45	48	48	47	51	45	46	49	48		
	北→南	大型車	39	41	39	42	37	40	36	39	43	42	40	45	
		小型車	55	52	53	49	48	55	46	53	48	42	50		
19:00 ～ 20:00	南→北	大型車	51	45	47	39	42	45	44	45	39	42	44	47	46
		小型車	50	42	50	48	56	44	55	45	52	48	49		
	北→南	大型車	41	37	40	38	50	38	43	44	41	43	42	45	
		小型車	40	51	41	51	50	46	47	44	49	49	47		
20:00 ～ 21:00	南→北	大型車	46	46	43	39	41	36	36	42	41	40	41	43	44
		小型車	44	39	43	47	52	49	44	39	41	39	44		
	北→南	大型車	39	39	38	42	41	35	38	38	35	35	38	45	
		小型車	59	54	50	46	52	52	51	53	45	45	51		
21:00 ～ 22:00	南→北	大型車	39	37	36	35	35	40	42	38	41	35	38	41	43
		小型車	41	48	39	45	42	51	42	44	43	43	44		
	北→南	大型車	41	38	35	39	40	41	43	39	42	39	40	46	
		小型車	40	60	52	45	54	55	56	61	44	47	51		
22:00 ～ 23:00	南→北	大型車	41	44	45	39	46	39	47	43	37	36	42	43	45
		小型車	47	41	46	39	41	53	46	44	43	42	44		
	北→南	大型車	41	42	40	37	42	40	42	44	51	44	42	47	
		小型車	55	57	46	46	58	48	49	53	50	55	52		
23:00 ～ 0:00	南→北	大型車	38	49	33	36	43	35	40	36	37	37	38	42	44
		小型車	48	50	40	50	46	50	44	37	47	49	46		
	北→南	大型車	44	38	41	41	36	39	43	50	43	39	41	46	
		小型車	50	49	50	56	52	43	50	47	60	47	50		
0:00 ～ 1:00	南→北	大型車	53	40	34	35	37	31	32	49	39	40	39	43	45
		小型車	51	43	47	50	50	45	50	46	43	49	47		
	北→南	大型車	38	43	40	38	47	45	40	43	42	37	41	47	
		小型車	44	48	54	46	57	52	53	53	49	59	52		
1:00 ～ 2:00	南→北	大型車	45	33	36	31	34	38	41	42	42	51	39	43	45
		小型車	42	53	46	50	44	55	52	47	42	40	47		
	北→南	大型車	39	39	38	42	38	41	45	43	46	40	41	47	
		小型車	58	46	54	51	49	50	51	56	50	53	52		
2:00 ～ 3:00	南→北	大型車	43	52	39	38	49	47	43	39	49	55	45	48	48
		小型車	45	50	49	49	55	47	60	51	46	44	50		
	北→南	大型車	44	46	48	52	41	41	47	46	41	47	45	49	
		小型車	49	51	54	59	53	44	51	55	55	51	52		
3:00 ～ 4:00	南→北	大型車	57	48	50	45	41	51	44	58	49	49	49	50	51
		小型車	50	46	58	57	44	46	53	52	51	48	51		
	北→南	大型車	42	44	50	54	58	42	43	47	56	60	50	52	
		小型車	49	57	51	47	60	60	47	60	45	51	53		
4:00 ～ 5:00	南→北	大型車	38	46	50	40	42	44	46	43	48	38	44	46	46
		小型車	38	58	44	48	43	49	40	45	45	56	47		
	北→南	大型車	37	39	37	38	37	39	38	51	48	53	42	47	
		小型車	55	44	49	51	54	52	58	53	50	48	51		
5:00 ～ 6:00	南→北	大型車	47	46	41	57	49	44	45	37	44	53	46	49	48
		小型車	41	42	59	46	52	53	60	50	50	52	51		
	北→南	大型車	39	38	49	45	40	36	43	44	43	41	42	47	
		小型車	55	62	55	48	47	46	46	51	54	49	51		
6:00 ～ 7:00	南→北	大型車	37	48	39	39	38	41	41	50	38	39	41	44	46
		小型車	47	43	56	49	52	42	42	47	52	42	47		
	北→南	大型車	39	46	49	44	47	47	44	48	49	52	47	47	
		小型車	45	47	43	50	49	52	46	44	52	45	47		
7:00 ～ 8:00	南→北	大型車	46	45	38	38	40	56	39	38	39	47	43	45	43
		小型車	43	48	47	49	41	49	48	42	43	48	46		
	北→南	大型車	48	37	42	39	39	35	39	39	39	33	39	41	
		小型車	38	39	47	41	44	38	39	49	39	41	42		
8:00 ～ 9:00	南→北	大型車	39	36	37	41	36	41	35	38	39	39	38	41	39
		小型車	48	41	50	47	40	46	36	41	44	40	43		
	北→南	大型車	33	35	38	34	35	34	34	31	38	42	35	37	
		小型車	40	38	36	36	37	45	37	41	41	40	39		
9:00 ～ 10:00	南→北	大型車	44	41	39	37	42	37	42	41	38	39	40	41	43
		小型車	43	46	41	43	40	48	41	41	41	38	42		
	北→南	大型車	36	42	38	36	36	39	44	42	43	36	39	44	
		小型車	44	41	47	57	49	45	45	59	58	45	49		
10:00 ～ 11:00	南→北	大型車	38	39	36	38	38	42	38	43	39	44	40	42	43
		小型車	48	42	41	47	43	42	46	43	44	40	44		
	北→南	大型車	38	42	39	38	37	37	41	38	42	40	39	44	
		小型車	40	41	50	55	50	52	46	51	55	43	48		
11:00 ～ 12:00	南→北	大型車	44	44	38	47	39	38	37	40	42	40	41	43	43
		小型車	45	45	48	51	41	40	50	45	42	41	45		
	北→南	大型車	41	38	39	39	36	44	39	39	38	36	39	44	
		小型車	39	49	55	50	49	44	47	57	43	48	48		
12:00 ～ 13:00	南→北	大型車	39	36	33	34	39	41	39	35	39	43	38	43	43
		小型車	45	44	46	45	42	44	56	45	51	52	47		
	北→南	大型車	37	38	37	41	39	40	37	42	39	35	39	44	
		小型車	51	46	49	49	61	43	47	40	58	50	49		
13:00 ～ 14:00	南→北	大型車	40	46	36	36	39	34	45	39	42	41	40	44	44
		小型車	41	47	50	41	57	52	55	47	45	44	48		
	北→南	大型車	38	39	44	44	37	41	38	42	45	36	40	45	
		小型車	52	42	46	51	48	42	59	54	45	53	49		

付表3.5.1(5)　走行速度調査結果（平日）

測定地点：道路交通№4地点

測定日時：2021年4月14日14時～15日14時(平日)

測定距離：25.0 m

時間帯	方向	車種	測定区間通過速度（km/h） 1台目	2台目	3台目	4台目	5台目	6台目	7台目	8台目	9台目	10台目	大型車平均 小型車平均	方向平均	平均
14:00 ～ 15:00	南→北	大型車	26	17	31	27	20	28	25	17	25	19	24	31	32
		小型車	38	37	32	43	41	40	26	43	42	34	38		
	北→南	大型車	13	31	23	16	24	32	14	29	41	34	26	33	
		小型車	27	45	34	46	56	33	47	33	38	36	40		
15:00 ～ 16:00	南→北	大型車	36	14	26	29	31	20	26	37	25	28	27	31	32
		小型車	29	44	32	37	26	37	40	28	40	31	34		
	北→南	大型車	22	32	27	16	17	31	36	37	15	40	27	34	
		小型車	39	43	47	49	34	52	38	34	33	31	40		
16:00 ～ 17:00	南→北	大型車	26	23	22	15	25	17	13	15	21	14	19	27	29
		小型車	41	33	28	34	38	36	31	25	36	37	34		
	北→南	大型車	28	16	15	23	22	18	14	27	19	32	21	31	
		小型車	44	38	34	36	35	38	43	42	51	42	40		
17:00 ～ 18:00	南→北	大型車	14	28	13	33	13	13	13	27	18	14	19	26	30
		小型車	36	26	27	34	29	38	37	34	34	31	33		
	北→南	大型車	18	18	23	42	27	18	18	40	14	25	24	33	
		小型車	34	41	38	41	38	46	43	47	41	49	42		
18:00 ～ 19:00	南→北	大型車	14	25	13	15	15	27	25	14	16	—	18	26	30
		小型車	30	33	33	43	34	36	30	32	34	33	34		
	北→南	大型車	45	13	23	19	27	35	27	—	—	—	27	34	
		小型車	38	47	49	31	45	33	49	39	41	36	41		
19:00 ～ 20:00	南→北	大型車	13	15	15	39	17	22	15	—	—	—	19	29	30
		小型車	52	38	33	39	38	28	43	42	26	38	38		
	北→南	大型車	24	31	16	26	20	17	25	30	—	—	24	32	
		小型車	44	40	49	40	33	47	43	31	31	39	40		
20:00 ～ 21:00	南→北	大型車	16	15	13	22	—	—	—	—	—	—	17	28	28
		小型車	46	38	34	41	37	44	30	42	33	36	38		
	北→南	大型車	26	21	19	15	15	19	—	—	—	—	19	29	
		小型車	45	32	45	29	31	39	35	47	38	51	39		
21:00 ～ 22:00	南→北	大型車	13	13	23	25	34	—	—	—	—	—	22	30	30
		小型車	42	32	36	41	31	34	32	45	40	40	37		
	北→南	大型車	14	20	24	18	—	—	—	—	—	—	19	30	
		小型車	45	41	37	44	34	32	42	45	42	36	40		
22:00 ～ 23:00	南→北	大型車	24	21	32	16	24	—	—	—	—	—	23	32	32
		小型車	45	43	40	35	45	39	41	41	40	36	41		
	北→南	大型車	24	33	15	29	25	—	—	—	—	—	25	33	
		小型車	41	35	38	43	41	45	45	40	38	37	40		
23:00 ～ 0:00	南→北	大型車	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	38	34
		小型車	57	54	51	38	40	39	32	40	37	39	43		
	北→南	大型車	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	31	
		小型車	50	51	56	31	41	55	63	53	37	34	47		
0:00 ～ 1:00	南→北	大型車	41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41	42	44
		小型車	35	42	60	43	41	39	41	49	39	44	43		
	北→南	大型車	47	45	—	—	—	—	—	—	—	—	46	46	
		小型車	45	48	60	44	61	38	42	30	35	55	46		
1:00 ～ 2:00	南→北	大型車	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	38	39
		小型車	45	48	45	49	44	39	48	31	36	35	42		
	北→南	大型車	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	
		小型車	39	45	39	26	38	40	41	47	44	40	40		
2:00 ～ 3:00	南→北	大型車	45	39	32	34	—	—	—	—	—	—	38	42	40
		小型車	48	45	42	45	42	44	43	49	43	44	45		
	北→南	大型車	39	33	—	—	—	—	—	—	—	—	36	39	
		小型車	40	48	36	30	45	46	41	40	42	47	42		
3:00 ～ 4:00	南→北	大型車	47	39	38	—	—	—	—	—	—	—	41	45	45
		小型車	68	35	57	43	55	41	52	58	52	30	49		
	北→南	大型車	39	47	38	—	—	—	—	—	—	—	41	45	
		小型車	44	39	60	52	56	37	51	—	—	—	48		
4:00 ～ 5:00	南→北	大型車	43	44	45	—	—	—	—	—	—	—	44	44	43
		小型車	52	44	42	39	40	49	35	42	43	45	43		
	北→南	大型車	36	45	—	—	—	—	—	—	—	—	41	43	
		小型車	56	36	53	47	43	45	45	42	46	36	45		
5:00 ～ 6:00	南→北	大型車	43	43	40	43	34	—	—	—	—	—	41	40	39
		小型車	36	27	45	34	41	38	48	40	46	35	39		
	北→南	大型車	36	42	43	38	36	25	30	—	—	—	36	39	
		小型車	35	35	39	41	47	39	48	46	45	39	41		
6:00 ～ 7:00	南→北	大型車	27	29	13	—	—	—	—	—	—	—	23	32	33
		小型車	39	41	45	45	37	39	40	42	38	36	40		
	北→南	大型車	36	24	15	14	16	42	34	15	—	—	25	34	
		小型車	36	45	47	43	44	42	43	40	46	39	43		
7:00 ～ 8:00	南→北	大型車	29	14	27	14	26	24	14	23	22	22	22	33	34
		小型車	38	43	45	39	47	32	62	39	37	51	43		
	北→南	大型車	17	48	13	34	45	12	17	31	14	21	25	35	
		小型車	46	39	36	30	43	41	40	53	56	53	44		
8:00 ～ 9:00	南→北	大型車	12	34	15	15	25	16	15	18	31	28	21	31	34
		小型車	39	31	47	32	41	28	39	58	36	48	40		
	北→南	大型車	43	17	23	18	31	13	15	25	27	14	23	37	
		小型車	49	57	52	48	43	31	65	54	50	64	51		
9:00 ～ 10:00	南→北	大型車	13	19	20	16	21	18	17	18	18	17	18	28	28
		小型車	40	37	35	42	38	38	40	39	39	36	38		
	北→南	大型車	19	13	13	13	13	22	13	13	17	22	16	27	
		小型車	40	36	38	43	34	37	39	35	38	43	38		
10:00 ～ 11:00	南→北	大型車	16	15	13	21	17	18	13	19	27	23	18	28	28
		小型車	35	34	33	37	40	43	34	36	37	39	37		
	北→南	大型車	13	12	17	22	26	12	12	12	21	22	17	28	
		小型車	39	40	35	38	45	40	38	38	38	37	39		
11:00 ～ 12:00	南→北	大型車	18	12	17	15	23	14	15	20	27	27	19	28	30
		小型車	31	46	29	30	40	28	35	34	43	39	36		
	北→南	大型車	16	23	21	16	31	34	18	35	34	31	26	33	
		小型車	49	44	35	46	35	38	37	42	41	33	40		
12:00 ～ 13:00	南→北	大型車	13	14	14	13	12	23	11	13	10	11	13	26	28
		小型車	42	39	40	38	36	43	37	39	39	35	39		
	北→南	大型車	17	16	19	18	15	21	13	13	13	17	16	30	
		小型車	33	43	51	37	37	42	36	55	58	41	43		
13:00 ～ 14:00	南→北	大型車	25	21	14	17	29	14	15	11	12	21	18	28	29
		小型車	37	35	37	35	41	34	37	36	42	42	38		
	北→南	大型車	25	31	13	23	22	21	17	28	21	22	22	31	
		小型車	38	40	42	34	38	41	36	39	40	39	39		

付表3.5.1(6)　走行速度調査結果（平日）

測定地点： 道路交通№5地点

測定日時： 2021年4月14日14時～15日14時(平日)

測定距離： 21.5 m

時間帯	方向	車種	測定区間通過速度（km/h） 1台目	2台目	3台目	4台目	5台目	6台目	7台目	8台目	9台目	10台目	大型車平均 小型車平均	方向平均	平均
14:00 ～ 15:00	西→東	大型車	18	21	24	25	30	23	20	19	22	27	23	28	30
		小型車	29	29	36	31	38	34	24	26	33	35	32		
	東→西	大型車	22	32	24	36	32	26	30	29	30	24	29	32	
		小型車	32	39	42	30	25	37	38	29	37	39	35		
15:00 ～ 16:00	西→東	大型車	29	21	26	28	24	30	21	32	23	22	26	30	31
		小型車	33	27	28	30	30	34	42	37	32	38	33		
	東→西	大型車	35	36	31	21	38	29	22	24	27	28	29	33	
		小型車	36	30	41	41	34	36	37	31	37	35	36		
16:00 ～ 17:00	西→東	大型車	24	33	20	21	23	19	24	17	22	22	23	26	27
		小型車	40	38	28	25	28	28	26	24	28	25	29		
	東→西	大型車	23	22	23	19	20	24	20	33	29	19	23	28	
		小型車	41	41	29	32	30	27	29	27	31	32	32		
17:00 ～ 18:00	西→東	大型車	26	28	21	22	24	23	24	25	25	24	24	27	28
		小型車	27	24	25	30	28	30	35	35	30	29	29		
	東→西	大型車	28	29	31	32	32	31	27	18	26	22	28	29	
		小型車	27	28	24	35	30	35	30	27	33	30	30		
18:00 ～ 19:00	西→東	大型車	27	21	27	21	20	19	20	21	—	—	22	26	27
		小型車	23	26	28	32	27	35	31	32	32	23	29		
	東→西	大型車	27	21	25	24	24	22	20	21	21	23	23	29	
		小型車	35	30	30	31	35	34	28	39	35	41	34		
19:00 ～ 20:00	西→東	大型車	27	30	27	28	21	29	22	24	—	—	26	27	28
		小型車	30	27	24	28	26	31	22	30	28	35	28		
	東→西	大型車	20	29	26	24	30	31	25	24	28	23	26	29	
		小型車	35	35	32	36	31	26	30	30	35	34	32		
20:00 ～ 21:00	西→東	大型車	25	24	23	22	33	25	28	30	25	27	26	29	29
		小型車	27	31	33	24	33	33	43	31	30	35	32		
	東→西	大型車	23	25	32	20	22	—	—	—	—	—	24	29	
		小型車	32	33	32	35	30	24	33	28	37	41	33		
21:00 ～ 22:00	西→東	大型車	26	24	19	26	—	—	—	—	—	—	24	27	28
		小型車	28	30	39	26	29	27	33	30	28	30	30		
	東→西	大型車	26	25	31	20	25	—	—	—	—	—	25	28	
		小型車	29	27	37	33	36	36	25	27	29	27	31		
22:00 ～ 23:00	西→東	大型車	27	26	24	22	21	—	—	—	—	—	24	29	30
		小型車	35	31	35	37	32	35	32	31	35	38	34		
	東→西	大型車	22	25	26	21	35	—	—	—	—	—	26	31	
		小型車	35	38	34	36	23	37	34	34	37	37	35		
23:00 ～ 0:00	西→東	大型車	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	29	30
		小型車	34	30	35	30	37	34	29	33	34	35	33		
	東→西	大型車	22	31	—	—	—	—	—	—	—	—	27	31	
		小型車	27	28	32	35	36	38	35	40	34	33	34		
0:00 ～ 1:00	西→東	大型車	31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	34	34
		小型車	30	31	43	42	33	41	32	35	32	40	36		
	東→西	大型車	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	35	
		小型車	32	31	33	33	31	34	41	37	35	41	35		
1:00 ～ 2:00	西→東	大型車	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	32	33
		小型車	42	33	29	39	31	41	34	30	32	35	35		
	東→西	大型車	36	30	—	—	—	—	—	—	—	—	33	34	
		小型車	29	39	39	34	39	35	36	28	38	30	35		
2:00 ～ 3:00	西→東	大型車	26	40	31	24	29	—	—	—	—	—	30	33	33
		小型車	31	36	34	30	36	35	43	29	34	37	35		
	東→西	大型車	39	26	23	37	—	—	—	—	—	—	31	34	
		小型車	37	35	37	38	39	36	37	33	41	34	37		
3:00 ～ 4:00	西→東	大型車	33	25	—	—	—	—	—	—	—	—	29	32	33
		小型車	31	34	40	36	33	41	32	32	38	37	35		
	東→西	大型車	40	24	23	27	—	—	—	—	—	—	29	33	
		小型車	31	41	40	31	40	37	30	39	35	41	37		
4:00 ～ 5:00	西→東	大型車	34	27	33	—	—	—	—	—	—	—	31	34	34
		小型車	39	39	36	38	38	43	36	31	34	31	37		
	東→西	大型車	34	31	28	—	—	—	—	—	—	—	31	35	
		小型車	40	28	41	39	43	40	42	33	38	34	38		
5:00 ～ 6:00	西→東	大型車	25	35	32	29	35	37	24	—	—	—	31	35	35
		小型車	39	35	36	43	38	37	43	37	39	43	39		
	東→西	大型車	32	35	30	37	30	35	32	29	—	—	33	35	
		小型車	37	42	38	38	37	34	37	29	34	41	37		
6:00 ～ 7:00	西→東	大型車	31	34	28	41	31	35	26	38	26	24	31	34	35
		小型車	35	37	34	39	39	41	39	33	38	39	37		
	東→西	大型車	37	30	32	38	41	29	28	—	—	—	34	35	
		小型車	36	36	35	40	43	29	32	36	39	34	36		
7:00 ～ 8:00	西→東	大型車	30	28	35	31	30	37	35	35	32	24	32	32	31
		小型車	34	37	30	28	31	31	29	37	31	29	32		
	東→西	大型車	29	25	28	28	27	24	25	27	24	29	27	30	
		小型車	31	42	33	32	30	35	29	31	30	29	32		
8:00 ～ 9:00	西→東	大型車	21	27	18	26	16	23	16	17	17	27	21	23	23
		小型車	16	22	23	27	35	30	26	24	23	22	25		
	東→西	大型車	27	16	18	19	22	24	21	24	21	18	21	23	
		小型車	25	21	26	24	26	27	26	28	24	24	25		
9:00 ～ 10:00	西→東	大型車	32	30	31	36	21	24	31	30	30	33	30	32	31
		小型車	33	28	41	39	38	32	29	29	32	35	34		
	東→西	大型車	27	21	24	24	24	19	40	25	22	30	26	31	
		小型車	30	35	37	36	33	36	36	30	37	36	35		
10:00 ～ 11:00	西→東	大型車	32	27	23	22	29	30	27	25	26	25	27	30	31
		小型車	26	29	34	31	39	33	41	30	32	37	33		
	東→西	大型車	23	26	27	32	32	33	24	26	32	32	29	31	
		小型車	29	34	30	30	35	33	41	35	29	35	33		
11:00 ～ 12:00	西→東	大型車	25	30	27	22	21	23	33	21	25	26	25	28	30
		小型車	39	38	29	27	30	28	31	32	28	31	31		
	東→西	大型車	31	24	22	25	31	30	28	29	34	24	28	31	
		小型車	39	36	30	27	37	31	41	34	26	34	34		
12:00 ～ 13:00	西→東	大型車	32	26	34	25	22	26	28	38	31	32	29	32	32
		小型車	31	35	39	34	34	35	33	33	39	39	35		
	東→西	大型車	27	38	40	24	23	21	22	22	34	26	28	31	
		小型車	30	37	36	28	31	41	35	33	35	33	34		
13:00 ～ 14:00	西→東	大型車	32	24	25	28	30	30	39	35	30	33	31	35	32
		小型車	36	35	39	43	35	40	40	32	35	41	38		
	東→西	大型車	29	22	24	33	25	22	24	23	29	26	26	29	
		小型車	29	33	32	30	29	30	32	30	32	36	31		

3.5.2　休　　日

付表3.5.2(1)　走行速度調査結果（休日）

測定地点： 環境№2地点

測定日時： 2021年4月11日0時～24時(休日)

測定距離： 50.0 m

時間帯	方向	車種	測定区間通過速度（km/h） 1台目	2台目	3台目	4台目	5台目	6台目	7台目	8台目	9台目	10台目	大型車平均 小型車平均	方向平均	平均
0:00 ～ 1:00	南→北	大型車	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51	48
		小型車	50	53	50	51	50	52	47	48	56	52	51		
	北→南	大型車	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45	
		小型車	48	45	43	—	—	—	—	—	—	—	45		
1:00 ～ 2:00	南→北	大型車	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45	45
		小型車	42	31	37	48	45	56	52	55	41	—	45		
	北→南	大型車	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44	
		小型車	42	47	44	—	—	—	—	—	—	—	44		
2:00 ～ 3:00	南→北	大型車	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	42
		小型車	26	48	39	—	—	—	—	—	—	—	38		
	北→南	大型車	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45	
		小型車	50	36	34	56	50	—	—	—	—	—	45		
3:00 ～ 4:00	南→北	大型車	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	41	46
		小型車	57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57		
	北→南	大型車	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	
		小型車	48	51	42	58	61	42	48	—	—	—	50		
4:00 ～ 5:00	南→北	大型車	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53	51
		小型車	61	47	63	40	—	—	—	—	—	—	53		
	北→南	大型車	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48	
		小型車	53	51	24	50	47	54	47	56	—	—	48		
5:00 ～ 6:00	南→北	大型車	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42	41
		小型車	42	45	39	—	—	—	—	—	—	—	42		
	北→南	大型車	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	
		小型車	44	36	46	42	36	43	36	—	—	—	40		
6:00 ～ 7:00	南→北	大型車	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	38	43
		小型車	29	55	—	—	—	—	—	—	—	—	42		
	北→南	大型車	42	42	43	—	—	—	—	—	—	—	42	48	
		小型車	54	55	56	27	54	50	59	61	56	63	54		
7:00 ～ 8:00	南→北	大型車	36	39	—	—	—	—	—	—	—	—	38	42	43
		小型車	37	47	43	34	57	34	39	61	56	50	46		
	北→南	大型車	41	34	—	—	—	—	—	—	—	—	38	44	
		小型車	59	50	50	45	50	35	49	47	56	44	49		
8:00 ～ 9:00	南→北	大型車	39	43	41	43	—	—	—	—	—	—	42	42	44
		小型車	28	45	50	46	50	51	38	35	46	34	42		
	北→南	大型車	37	42	41	39	—	—	—	—	—	—	40	47	
		小型車	59	60	49	56	55	47	44	45	58	54	53		
9:00 ～ 10:00	南→北	大型車	39	40	33	41	—	—	—	—	—	—	38	42	41
		小型車	36	50	40	43	40	52	52	56	45	42	46		
	北→南	大型車	31	41	34	33	—	—	—	—	—	—	35	40	
		小型車	48	51	46	49	51	56	32	43	43	31	45		
10:00 ～ 11:00	南→北	大型車	42	39	42	34	40	43	—	—	—	—	40	47	46
		小型車	50	59	55	57	58	52	54	47	47	52	53		
	北→南	大型車	38	41	38	40	—	—	—	—	—	—	39	46	
		小型車	51	55	59	49	55	52	58	47	49	52	53		
11:00 ～ 12:00	南→北	大型車	34	27	44	35	35	30	31	27	—	—	33	39	41
		小型車	35	38	51	45	45	37	48	50	53	51	45		
	北→南	大型車	37	39	42	—	—	—	—	—	—	—	39	44	
		小型車	44	32	56	52	56	56	42	43	51	52	48		
12:00 ～ 13:00	南→北	大型車	42	41	38	43	35	43	41	—	—	—	40	45	45
		小型車	54	53	57	46	43	55	46	50	44	48	50		
	北→南	大型車	42	43	41	—	—	—	—	—	—	—	42	44	
		小型車	47	38	41	41	49	52	51	54	46	39	46		
13:00 ～ 14:00	南→北	大型車	38	34	41	38	38	—	—	—	—	—	38	44	44
		小型車	53	49	57	47	52	43	38	51	48	58	50		
	北→南	大型車	23	38	33	40	—	—	—	—	—	—	34	43	
		小型車	58	49	57	49	59	45	48	50	59	48	52		
14:00 ～ 15:00	南→北	大型車	42	41	40	38	39	41	42	—	—	—	40	43	41
		小型車	48	42	46	43	47	56	45	35	47	49	46		
	北→南	大型車	36	34	35	—	—	—	—	—	—	—	35	39	
		小型車	47	43	41	43	41	41	39	42	45	40	42		
15:00 ～ 16:00	南→北	大型車	35	30	34	38	36	40	—	—	—	—	36	39	40
		小型車	36	35	40	38	38	45	42	39	48	51	41		
	北→南	大型車	34	31	34	35	37	—	—	—	—	—	34	41	
		小型車	49	43	42	52	51	51	50	47	51	36	47		
16:00 ～ 17:00	南→北	大型車	31	30	43	43	39	38	—	—	—	—	37	39	39
		小型車	49	31	38	44	40	39	37	37	36	44	40		
	北→南	大型車	30	32	44	26	—	—	—	—	—	—	33	40	
		小型車	41	48	49	48	49	46	44	46	50	47	47		
17:00 ～ 18:00	南→北	大型車	32	33	40	33	36	28	32	—	—	—	33	41	40
		小型車	43	37	51	50	59	57	53	48	43	37	48		
	北→南	大型車	35	31	28	—	—	—	—	—	—	—	31	39	
		小型車	37	46	55	53	43	35	44	61	54	40	47		
18:00 ～ 19:00	南→北	大型車	20	35	38	40	34	33	27	22	—	—	31	37	37
		小型車	48	39	48	48	39	38	45	45	27	40	42		
	北→南	大型車	28	40	30	—	—	—	—	—	—	—	33	38	
		小型車	45	46	43	45	44	44	37	40	36	38	42		
19:00 ～ 20:00	南→北	大型車	40	39	31	54	53	53	—	—	—	—	45	47	42
		小型車	40	43	44	44	59	58	38	55	55	44	48		
	北→南	大型車	28	34	31	—	—	—	—	—	—	—	31	38	
		小型車	42	58	31	37	53	44	43	60	47	37	45		
20:00 ～ 21:00	南→北	大型車	45	43	—	—	—	—	—	—	—	—	44	45	43
		小型車	39	36	48	46	51	52	45	40	51	47	46		
	北→南	大型車	34	33	42	40	—	—	—	—	—	—	37	41	
		小型車	42	47	46	37	52	40	37	44	50	41	44		
21:00 ～ 22:00	南→北	大型車	47	33	40	—	—	—	—	—	—	—	40	47	45
		小型車	55	53	54	60	53	51	46	57	54	49	53		
	北→南	大型車	44	35	34	—	—	—	—	—	—	—	38	44	
		小型車	37	41	49	51	56	58	39	48	58	59	50		
22:00 ～ 23:00	南→北	大型車	34	38	—	—	—	—	—	—	—	—	36	44	44
		小型車	49	36	42	60	64	49	61	54	63	37	52		
	北→南	大型車	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43	
		小型車	40	52	34	39	56	44	45	30	49	43	43		
23:00 ～ 24:00	南→北	大型車	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48	48
		小型車	48	44	61	31	50	56	—	—	—	—	48		
	北→南	大型車	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47	
		小型車	49	45	52	46	41	49	—	—	—	—	47		

付表3.5.2(2)　走行速度調査結果（休日）

測定地点： 道路交通№1地点

測定日時： 2021年4月11日0時～24時(休日)

測定距離： 50.0 m

時間帯	方向	車種	測定区間通過速度（km/h） 1台目	2台目	3台目	4台目	5台目	6台目	7台目	8台目	9台目	10台目	大型車平均 小型車平均	方向平均	平均
0:00 ～ 1:00	南→北	大型車	43	44	41	46	43	38	39	39	39	40	41	44	47
		小型車	55	55	43	42	41	39	44	47	42	50	46		
	北→南	大型車	60	48	43	43	49	44	45	40	43	53	47	50	
		小型車	54	49	56	52	56	48	48	52	46	55	52		
1:00 ～ 2:00	南→北	大型車	40	42	41	43	40	37	38	40	39	40	40	44	46
		小型車	57	47	46	56	45	41	44	50	43	46	48		
	北→南	大型車	41	42	41	41	39	40	40	42	41	38	41	47	
		小型車	55	51	52	52	51	50	50	62	51	51	53		
2:00 ～ 3:00	南→北	大型車	43	46	42	42	49	39	49	43	47	45	45	51	48
		小型車	65	60	53	58	69	59	52	48	54	49	57		
	北→南	大型車	47	35	41	40	36	39	36	32	33	31	37	45	
		小型車	54	52	49	49	64	52	50	49	55	60	53		
3:00 ～ 4:00	南→北	大型車	42	38	39	44	45	38	42	44	37	44	41	47	48
		小型車	46	45	62	47	55	51	42	62	58	53	52		
	北→南	大型車	46	43	43	52	42	37	43	43	45	47	44	49	
		小型車	56	52	47	48	59	50	56	54	51	60	53		
4:00 ～ 5:00	南→北	大型車	36	44	38	44	37	45	44	56	40	38	42	44	46
		小型車	40	37	49	43	53	42	42	47	49	52	45		
	北→南	大型車	36	34	51	44	44	47	46	49	47	39	44	49	
		小型車	48	61	48	55	49	48	49	56	56	57	53		
5:00 ～ 6:00	南→北	大型車	40	40	36	41	40	39	48	47	44	39	41	44	47
		小型車	44	47	46	55	45	58	44	44	46	44	47		
	北→南	大型車	50	51	47	51	46	49	42	46	53	41	48	50	
		小型車	52	55	59	61	47	43	47	60	47	49	52		
6:00 ～ 7:00	南→北	大型車	45	44	41	49	42	48	38	44	38	41	43	47	48
		小型車	59	41	57	53	43	45	56	54	44	44	50		
	北→南	大型車	52	49	44	42	38	50	47	46	49	46	46	49	
		小型車	58	47	61	44	42	49	60	52	48	51	51		
7:00 ～ 8:00	南→北	大型車	36	30	40	41	38	47	53	42	36	35	40	45	48
		小型車	49	49	44	41	45	44	54	58	51	50	49		
	北→南	大型車	50	51	50	48	55	49	48	50	50	37	49	51	
		小型車	45	59	49	54	58	45	59	52	47	48	52		
8:00 ～ 9:00	南→北	大型車	51	42	45	48	40	50	51	46	48	46	47	47	49
		小型車	43	41	37	39	47	46	53	54	55	51	47		
	北→南	大型車	51	44	50	43	49	52	51	45	41	51	48	50	
		小型車	53	58	50	51	53	52	51	46	48	53	52		
9:00 ～ 10:00	南→北	大型車	46	42	46	48	42	45	47	40	41	46	44	48	49
		小型車	55	57	57	56	51	51	50	48	54	39	52		
	北→南	大型車	46	38	47	56	51	49	44	48	45	50	47	49	
		小型車	51	53	54	46	50	47	57	51	56	48	51		
10:00 ～ 11:00	南→北	大型車	52	44	40	42	46	44	44	44	40	38	43	45	47
		小型車	58	48	56	49	37	39	49	41	42	43	46		
	北→南	大型車	48	56	53	41	56	42	53	51	49	44	49	50	
		小型車	59	52	52	48	50	55	49	45	50	45	51		
11:00 ～ 12:00	南→北	大型車	49	41	39	46	38	49	42	46	36	41	43	45	46
		小型車	45	53	48	46	45	53	45	41	42	56	47		
	北→南	大型車	47	44	42	43	43	45	41	47	46	47	45	48	
		小型車	47	44	53	55	52	53	48	54	51	45	50		
12:00 ～ 13:00	南→北	大型車	45	41	55	46	47	45	45	41	44	41	45	47	47
		小型車	45	50	45	55	44	43	46	58	44	49	48		
	北→南	大型車	39	39	46	47	51	49	50	47	40	46	45	48	
		小型車	45	54	55	46	51	45	45	53	58	53	51		
13:00 ～ 14:00	南→北	大型車	48	50	44	39	53	40	42	42	52	41	45	47	48
		小型車	47	49	47	48	54	49	46	45	50	53	49		
	北→南	大型車	52	54	49	41	37	47	50	49	45	40	46	49	
		小型車	54	50	56	46	48	54	50	53	51	53	52		
14:00 ～ 15:00	南→北	大型車	38	40	38	47	37	33	46	36	29	44	39	43	46
		小型車	45	43	39	47	49	47	47	48	53	48	47		
	北→南	大型車	50	53	51	46	48	45	39	51	45	41	47	48	
		小型車	44	49	53	55	50	55	49	42	47	48	49		
15:00 ～ 16:00	南→北	大型車	41	39	37	39	37	44	35	34	31	39	38	40	44
		小型車	37	45	40	31	48	38	45	42	39	52	42		
	北→南	大型車	37	50	44	41	43	46	41	46	46	45	44	48	
		小型車	48	47	54	57	49	54	49	58	49	43	51		
16:00 ～ 17:00	南→北	大型車	40	44	45	44	43	45	48	44	47	41	44	45	45
		小型車	43	44	47	56	45	44	52	47	40	40	46		
	北→南	大型車	44	44	40	42	44	40	41	46	39	39	42	46	
		小型車	53	53	52	45	43	47	43	51	45	58	49		
17:00 ～ 18:00	南→北	大型車	47	51	43	46	48	47	39	42	38	39	44	46	47
		小型車	44	46	44	44	49	45	47	58	55	45	48		
	北→南	大型車	45	44	51	46	36	53	49	48	43	43	46	48	
		小型車	51	42	56	59	45	47	49	50	56	45	50		
18:00 ～ 19:00	南→北	大型車	38	39	39	37	37	36	39	46	45	44	40	43	46
		小型車	40	41	41	59	39	44	56	45	42	45	45		
	北→南	大型車	40	53	52	50	46	46	48	48	48	51	48	50	
		小型車	54	52	57	55	58	45	54	43	53	44	52		
19:00 ～ 20:00	南→北	大型車	34	50	42	48	38	41	42	37	40	39	41	46	47
		小型車	55	53	46	54	47	44	47	43	58	49	50		
	北→南	大型車	44	41	54	40	47	51	45	50	41	58	47	49	
		小型車	53	55	46	60	55	55	46	47	46	47	51		
20:00 ～ 21:00	南→北	大型車	45	37	36	37	39	39	52	42	42	41	41	45	47
		小型車	49	50	46	47	47	50	41	53	58	50	49		
	北→南	大型車	43	46	42	46	45	38	42	50	49	53	45	49	
		小型車	50	51	54	58	44	47	56	55	55	47	52		
21:00 ～ 22:00	南→北	大型車	41	42	47	46	41	46	56	43	40	40	44	47	48
		小型車	53	52	39	52	47	42	51	55	48	47	49		
	北→南	大型車	37	45	55	42	42	41	43	44	50	48	45	49	
		小型車	57	50	48	50	46	55	48	54	60	50	52		
22:00 ～ 23:00	南→北	大型車	41	39	34	44	39	47	39	42	51	41	42	45	47
		小型車	54	48	46	43	45	55	48	55	49	40	48		
	北→南	大型車	43	44	37	52	54	43	45	37	43	40	44	49	
		小型車	50	48	53	52	60	47	49	53	60	53	53		
23:00 ～ 24:00	南→北	大型車	52	32	34	41	51	36	38	43	32	36	40	45	48
		小型車	53	54	48	44	48	52	50	50	44	55	50		
	北→南	大型車	46	49	52	46	50	52	52	43	43	47	48	51	
		小型車	55	53	52	57	43	57	50	60	54	46	53		

付表3.5.2(3)　走行速度調査結果（休日）

測定地点： 道路交通№2地点

測定日時： 2021年4月11日0時～24時(休日)

測定距離： 40.0 m

時間帯	方向	車種	測定区間通過速度（km/h） 1台目	2台目	3台目	4台目	5台目	6台目	7台目	8台目	9台目	10台目	大型車平均 小型車平均	方向平均	平均
0:00 ～ 1:00	西→東	大型車	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	36	44
		小型車	44	31	31	37	31	39	56	38	37	53	40		
	東→西	大型車	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52	
		小型車	63	46	63	64	66	42	53	38	48	39	52		
1:00 ～ 2:00	西→東	大型車	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	35	39
		小型車	42	39	53	51	44	44	27	41	57	51	45		
	東→西	大型車	39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39	44	
		小型車	45	48	47	48	49	60	48	52	43	43	48		
2:00 ～ 3:00	西→東	大型車	31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	36	40
		小型車	46	33	37	39	38	41	42	62	29	41	41		
	東→西	大型車	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	44	
		小型車	44	41	44	57	55	57	63	55	—	—	52		
3:00 ～ 4:00	西→東	大型車	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	39
		小型車	36	34	22	31	33	48	36	30	33	29	33		
	東→西	大型車	37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	44	
		小型車	48	46	54	73	53	65	45	46	40	40	51		
4:00 ～ 5:00	西→東	大型車	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	41
		小型車	45	38	34	28	33	40	35	46	41	41	38		
	東→西	大型車	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	44	
		小型車	72	51	33	61	54	39	71	33	53	53	52		
5:00 ～ 6:00	西→東	大型車	28	33	—	—	—	—	—	—	—	—	31	39	46
		小型車	38	50	44	52	41	35	53	47	47	53	46		
	東→西	大型車	53	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53	54	
		小型車	71	44	72	44	65	71	61	42	39	38	55		
6:00 ～ 7:00	西→東	大型車	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	28	34
		小型車	33	28	29	33	31	36	40	35	38	38	34		
	東→西	大型車	27	31	—	—	—	—	—	—	—	—	29	41	
		小型車	58	48	58	59	46	52	54	48	36	59	52		
7:00 ～ 8:00	西→東	大型車	25	25	20	23	—	—	—	—	—	—	23	30	34
		小型車	41	45	34	35	36	45	33	39	29	32	37		
	東→西	大型車	23	27	—	—	—	—	—	—	—	—	25	37	
		小型車	63	40	52	39	45	48	48	32	67	56	49		
8:00 ～ 9:00	西→東	大型車	36	43	44	—	—	—	—	—	—	—	41	43	40
		小型車	35	51	41	41	40	48	53	41	52	43	45		
	東→西	大型車	37	29	25	21	30	24	—	—	—	—	28	37	
		小型車	41	46	36	43	58	39	41	66	52	35	46		
9:00 ～ 10:00	西→東	大型車	29	28	28	22	24	—	—	—	—	—	26	33	34
		小型車	35	37	32	45	38	48	32	42	38	46	39		
	東→西	大型車	30	22	34	27	27	24	—	—	—	—	27	36	
		小型車	37	38	41	64	41	33	43	39	50	51	44		
10:00 ～ 11:00	西→東	大型車	22	27	29	22	24	27	—	—	—	—	25	29	32
		小型車	26	23	38	33	37	33	35	30	42	31	33		
	東→西	大型車	22	27	39	24	24	30	27	24	23	—	27	35	
		小型車	41	39	40	37	48	38	48	39	42	51	42		
11:00 ～ 12:00	西→東	大型車	22	29	25	—	—	—	—	—	—	—	25	29	32
		小型車	38	27	33	29	39	32	31	34	31	28	32		
	東→西	大型車	15	29	42	24	24	—	—	—	—	—	27	35	
		小型車	32	55	44	41	45	26	45	48	46	37	42		
12:00 ～ 13:00	西→東	大型車	31	40	27	29	—	—	—	—	—	—	32	36	36
		小型車	39	49	52	38	28	45	29	34	45	39	40		
	東→西	大型車	32	29	39	27	26	—	—	—	—	—	31	37	
		小型車	35	46	41	41	45	41	49	37	41	42	42		
13:00 ～ 14:00	西→東	大型車	31	36	46	45	36	36	34	—	—	—	38	41	39
		小型車	54	25	38	44	45	52	51	44	45	37	44		
	東→西	大型車	27	27	22	28	29	24	—	—	—	—	26	37	
		小型車	39	50	46	53	37	52	36	60	56	44	47		
14:00 ～ 15:00	西→東	大型車	22	26	—	—	—	—	—	—	—	—	24	28	32
		小型車	30	34	31	29	33	32	27	29	30	43	32		
	東→西	大型車	33	29	26	30	23	27	—	—	—	—	28	35	
		小型車	44	40	50	40	40	37	44	47	49	32	42		
15:00 ～ 16:00	西→東	大型車	23	21	24	35	28	37	30	—	—	—	28	31	34
		小型車	37	31	33	39	35	27	34	33	29	29	33		
	東→西	大型車	43	26	41	35	24	25	40	—	—	—	33	37	
		小型車	47	52	38	35	46	34	41	34	34	42	40		
16:00 ～ 17:00	西→東	大型車	34	35	34	43	39	34	30	—	—	—	36	40	38
		小型車	43	46	35	42	43	39	49	48	37	44	43		
	東→西	大型車	22	31	23	36	34	27	—	—	—	—	29	37	
		小型車	49	38	39	36	60	46	52	37	56	41	45		
17:00 ～ 18:00	西→東	大型車	46	30	43	31	40	32	28	—	—	—	36	41	41
		小型車	48	41	36	39	51	54	51	38	52	45	46		
	東→西	大型車	22	35	30	36	39	23	31	—	—	—	31	40	
		小型車	48	55	46	52	41	35	61	54	54	41	49		
18:00 ～ 19:00	西→東	大型車	36	25	25	25	—	—	—	—	—	—	28	31	32
		小型車	28	28	37	46	34	32	31	27	32	34	33		
	東→西	大型車	27	27	19	—	—	—	—	—	—	—	24	33	
		小型車	57	43	31	44	33	50	36	42	32	51	42		
19:00 ～ 20:00	西→東	大型車	24	23	33	21	—	—	—	—	—	—	25	28	33
		小型車	34	29	27	24	26	33	41	26	28	35	30		
	東→西	大型車	51	21	20	23	—	—	—	—	—	—	29	38	
		小型車	53	46	42	42	51	67	46	29	41	50	47		
20:00 ～ 21:00	西→東	大型車	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	33	35
		小型車	44	42	35	43	35	39	35	41	44	37	40		
	東→西	大型車	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	37	
		小型車	42	53	58	58	41	45	48	61	42	42	49		
21:00 ～ 22:00	西→東	大型車	35	23	—	—	—	—	—	—	—	—	29	34	34
		小型車	39	36	35	39	39	42	37	39	38	40	38		
	東→西	大型車	20	18	—	—	—	—	—	—	—	—	19	34	
		小型車	45	58	47	58	45	54	59	36	32	49	48		
22:00 ～ 23:00	西→東	大型車	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	33	42
		小型車	27	37	36	33	27	27	34	38	48	28	34		
	東→西	大型車	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51	
		小型車	71	68	49	29	51	40	69	42	43	52	51		
23:00 ～ 24:00	西→東	大型車	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	43
		小型車	30	43	32	35	34	29	30	32	30	39	33		
	東→西	大型車	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52	
		小型車	49	54	56	58	49	47	41	63	57	49	52		

付表3.5.2(4)　走行速度調査結果（休日）

測定地点： 道路交通№3地点

測定日時： 2021年4月11日0時～24時(休日)

測定距離： 50.0 m

時間帯	方向	車種	測定区間通過速度（km/h） 1台目	2台目	3台目	4台目	5台目	6台目	7台目	8台目	9台目	10台目	大型車平均 小型車平均	方向平均	平均
0:00 ～ 1:00	南→北	大型車	52	55	35	34	43	42	32	41	44	39	42	43	45
		小型車	34	35	49	48	46	52	50	37	39	52	44		
	北→南	大型車	40	42	33	45	47	37	40	45	42	35	41	47	
		小型車	63	60	41	46	49	56	43	66	56	47	53		
1:00 ～ 2:00	南→北	大型車	41	44	38	43	37	35	61	52	35	44	43	46	49
		小型車	52	52	58	61	51	39	56	45	40	38	49		
	北→南	大型車	41	45	56	54	42	46	44	41	58	49	48	52	
		小型車	58	39	52	46	59	75	59	70	60	41	56		
2:00 ～ 3:00	南→北	大型車	35	40	44	42	41	40	39	43	35	40	40	41	44
		小型車	45	39	41	37	41	46	39	39	39	44	41		
	北→南	大型車	47	39	43	36	36	37	39	39	42	38	40	47	
		小型車	53	58	50	53	53	49	52	53	63	52	54		
3:00 ～ 4:00	南→北	大型車	42	39	45	45	37	47	46	43	43	46	43	44	46
		小型車	42	46	42	49	42	46	45	47	42	46	45		
	北→南	大型車	37	41	36	37	35	45	43	43	40	36	39	47	
		小型車	52	64	58	55	53	44	50	53	58	59	55		
4:00 ～ 5:00	南→北	大型車	42	49	44	40	51	42	54	38	44	42	45	45	47
		小型車	42	46	42	49	42	46	45	47	42	46	45		
	北→南	大型車	39	41	51	53	42	37	50	49	49	42	45	49	
		小型車	54	48	49	55	51	50	51	50	60	52	52		
5:00 ～ 6:00	南→北	大型車	42	40	42	44	42	41	38	47	44	50	43	44	46
		小型車	37	46	49	42	37	42	49	45	50	44	44		
	北→南	大型車	50	38	53	49	50	45	44	47	50	42	47	49	
		小型車	48	52	51	55	49	49	53	55	50	50	51		
6:00 ～ 7:00	南→北	大型車	39	43	42	38	40	42	50	40	44	46	42	45	45
		小型車	44	49	51	50	41	51	46	43	46	46	47		
	北→南	大型車	41	38	40	43	38	41	38	38	38	44	40	46	
		小型車	46	41	57	47	46	58	55	58	50	57	52		
7:00 ～ 8:00	南→北	大型車	40	36	44	42	37	38	42	38	38	39	39	42	44
		小型車	47	51	38	48	43	44	38	42	54	43	45		
	北→南	大型車	42	42	40	37	39	40	37	38	40	39	39	46	
		小型車	47	52	58	41	54	59	49	52	47	59	52		
8:00 ～ 9:00	南→北	大型車	43	41	37	46	37	41	39	42	40	38	40	44	46
		小型車	59	46	53	47	48	44	40	45	57	45	48		
	北→南	大型車	43	54	42	42	43	40	42	38	43	39	43	48	
		小型車	58	58	52	54	53	56	53	45	49	47	53		
9:00 ～ 10:00	南→北	大型車	42	39	41	38	43	39	42	45	56	39	42	45	45
		小型車	51	53	47	47	47	48	44	41	47	53	48		
	北→南	大型車	39	41	44	41	39	37	42	40	39	37	40	46	
		小型車	45	54	50	49	50	52	47	63	51	49	51		
10:00 ～ 11:00	南→北	大型車	41	36	43	43	39	39	43	43	41	44	41	43	44
		小型車	47	48	46	47	40	39	42	51	40	38	44		
	北→南	大型車	38	42	38	44	39	38	40	38	37	44	40	46	
		小型車	50	50	43	54	46	47	47	55	60	61	51		
11:00 ～ 12:00	南→北	大型車	44	38	42	40	44	40	38	43	38	40	41	42	44
		小型車	44	41	42	48	43	44	41	45	40	38	43		
	北→南	大型車	37	40	38	37	43	41	40	41	38	37	39	46	
		小型車	58	59	48	49	50	55	43	55	56	45	52		
12:00 ～ 13:00	南→北	大型車	43	37	45	42	39	48	56	44	41	46	44	47	47
		小型車	42	51	43	50	48	50	55	49	50	50	49		
	北→南	大型車	46	44	46	44	41	45	41	42	39	37	43	47	
		小型車	40	53	55	43	47	54	56	54	50	54	51		
13:00 ～ 14:00	南→北	大型車	49	46	49	45	46	45	47	52	48	55	48	49	48
		小型車	53	55	50	47	50	49	51	48	47	44	49		
	北→南	大型車	38	50	39	40	43	50	37	46	48	41	43	47	
		小型車	51	49	55	54	44	49	45	52	50	57	51		
14:00 ～ 15:00	南→北	大型車	41	40	40	39	46	43	45	47	40	41	42	44	45
		小型車	47	45	50	48	49	47	45	39	41	47	46		
	北→南	大型車	45	45	45	44	42	41	41	41	43	39	43	47	
		小型車	45	56	57	53	46	46	51	48	45	52	50		
15:00 ～ 16:00	南→北	大型車	44	38	38	39	42	38	38	40	43	40	40	41	43
		小型車	40	47	48	46	37	40	37	39	42	47	42		
	北→南	大型車	42	41	38	37	39	38	38	43	44	41	40	46	
		小型車	45	53	56	57	49	49	54	46	54	45	51		
16:00 ～ 17:00	南→北	大型車	49	38	44	52	47	40	52	44	48	42	46	48	46
		小型車	49	49	44	47	52	56	52	42	47	53	49		
	北→南	大型車	34	41	42	38	38	35	38	37	40	35	38	44	
		小型車	48	57	48	48	49	45	54	52	52	47	50		
17:00 ～ 18:00	南→北	大型車	54	48	46	48	51	50	41	44	48	43	47	48	47
		小型車	44	49	43	38	52	50	50	51	49	50	48		
	北→南	大型車	42	40	39	38	43	34	36	44	42	45	40	46	
		小型車	62	47	52	45	58	47	52	47	58	45	51		
18:00 ～ 19:00	南→北	大型車	46	37	45	48	38	41	45	38	38	45	42	43	45
		小型車	44	44	40	41	42	51	46	40	47	41	44		
	北→南	大型車	49	47	42	42	38	41	39	39	42	48	43	47	
		小型車	46	42	52	44	50	53	49	55	58	50	50		
19:00 ～ 20:00	南→北	大型車	44	46	43	39	45	47	45	39	42	43	43	44	45
		小型車	46	43	43	43	44	38	44	43	46	47	44		
	北→南	大型車	39	39	43	38	44	48	40	48	39	41	42	46	
		小型車	58	49	48	54	51	49	51	47	48	45	50		
20:00 ～ 21:00	南→北	大型車	41	39	37	44	38	40	37	43	37	40	40	42	44
		小型車	38	44	43	45	46	41	49	44	47	44	44		
	北→南	大型車	39	41	37	38	41	46	45	40	42	44	41	46	
		小型車	46	48	45	50	49	47	53	59	45	58	50		
21:00 ～ 22:00	南→北	大型車	36	36	39	41	42	46	48	39	41	39	41	45	45
		小型車	47	49	50	49	41	49	47	47	52	46	48		
	北→南	大型車	37	41	43	39	41	40	38	41	41	45	41	46	
		小型車	55	46	52	60	48	53	45	47	53	47	51		
22:00 ～ 23:00	南→北	大型車	45	46	47	45	38	40	39	42	50	41	43	44	45
		小型車	45	40	44	49	50	41	39	49	40	40	44		
	北→南	大型車	42	40	37	46	54	39	41	43	41	39	42	47	
		小型車	45	49	51	47	54	51	56	51	55	48	51		
23:00 ～ 24:00	南→北	大型車	46	43	39	39	45	40	38	39	41	42	41	43	46
		小型車	40	44	46	47	43	42	44	39	47	49	44		
	北→南	大型車	41	48	52	51	46	46	47	46	50	45	47	50	
		小型車	52	55	58	52	42	50	53	56	49	48	52		

付表3.5.2(5)　走行速度調査結果（休日）

測定地点： 道路交通№4地点

測定日時： 2021年4月11日0時～24時(休日)

測定距離： 25.0 m

時間帯	方向	車種	測定区間通過速度（km/h） 1台目	2台目	3台目	4台目	5台目	6台目	7台目	8台目	9台目	10台目	大型車平均 小型車平均	方向平均	平均
0:00 ～ 1:00	南→北	大型車	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39	38
		小型車	29	30	49	41	35	40	47	37	43	40	39		
	北→南	大型車	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	38	
		小型車	40	45	43	33	39	44	42	43	47	38	41		
1:00 ～ 2:00	南→北	大型車	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41	40
		小型車	33	40	43	39	44	47	39	41	37	46	41		
	北→南	大型車	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	40	
		小型車	30	31	29	43	45	45	46	46	35	35	39		
2:00 ～ 3:00	南→北	大型車	46	39	36	41	44	—	—	—	—	—	41	40	38
		小型車	46	29	38	25	40	36	43	46	33	39	38		
	北→南	大型車	39	29	30	—	—	—	—	—	—	—	33	37	
		小型車	36	48	33	51	33	38	44	48	32	41	40		
3:00 ～ 4:00	南→北	大型車	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43	38
		小型車	33	48	51	42	41	45	40	36	53	42	43		
	北→南	大型車	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	32	
		小型車	39	55	36	42	56	42	44	45	51	32	44		
4:00 ～ 5:00	南→北	大型車	28	45	—	—	—	—	—	—	—	—	37	40	38
		小型車	45	46	39	46	45	43	38	32	42	45	42		
	北→南	大型車	31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	37	
		小型車	45	37	47	41	42	47	41	45	39	46	43		
5:00 ～ 6:00	南→北	大型車	43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43	43	40
		小型車	48	46	45	41	43	37	39	40	39	39	42		
	北→南	大型車	45	28	32	—	—	—	—	—	—	—	35	38	
		小型車	42	45	45	38	39	37	38	45	44	40	41		
6:00 ～ 7:00	南→北	大型車	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	31	29
		小型車	45	47	41	40	45	42	33	56	32	39	42		
	北→南	大型車	12	23	11	—	—	—	—	—	—	—	15	27	
		小型車	47	27	38	33	47	43	39	33	36	46	39		
7:00 ～ 8:00	南→北	大型車	23	12	24	17	25	11	18	34	—	—	21	29	30
		小型車	45	43	30	36	34	44	40	37	39	25	37		
	北→南	大型車	15	26	19	12	17	30	12	12	30	35	21	31	
		小型車	36	42	39	32	38	50	38	47	45	43	41		
8:00 ～ 9:00	南→北	大型車	26	12	25	10	13	25	14	17	19	13	17	25	28
		小型車	31	30	29	31	32	37	35	35	36	34	33		
	北→南	大型車	13	12	19	19	31	18	18	15	—	—	18	31	
		小型車	31	45	42	45	46	44	45	38	48	42	43		
9:00 ～ 10:00	南→北	大型車	19	20	20	21	17	22	19	17	21	—	20	28	27
		小型車	34	22	37	43	41	23	47	43	37	34	36		
	北→南	大型車	11	12	32	15	15	18	12	33	10	—	18	26	
		小型車	39	29	33	25	38	32	44	25	34	41	34		
10:00 ～ 11:00	南→北	大型車	11	8	20	9	13	24	16	10	—	—	14	26	26
		小型車	35	34	41	30	39	31	39	53	41	34	38		
	北→南	大型車	13	21	12	14	—	—	—	—	—	—	15	26	
		小型車	31	46	35	33	35	35	23	39	39	41	36		
11:00 ～ 12:00	南→北	大型車	18	18	19	18	24	20	17	16	12	13	18	25	27
		小型車	34	31	30	34	31	32	30	34	33	33	32		
	北→南	大型車	21	18	24	23	18	18	19	21	15	—	20	28	
		小型車	32	35	30	32	33	33	45	41	39	37	36		
12:00 ～ 13:00	南→北	大型車	27	23	18	15	17	17	19	18	16	—	19	28	28
		小型車	37	35	34	38	36	34	36	33	42	39	36		
	北→南	大型車	16	16	21	17	17	17	17	—	—	—	17	28	
		小型車	38	40	36	41	34	37	41	36	37	43	38		
13:00 ～ 14:00	南→北	大型車	11	10	10	25	21	10	—	—	—	—	15	26	27
		小型車	42	41	44	34	40	31	28	33	34	35	36		
	北→南	大型車	11	25	13	17	11	23	23	—	—	—	18	29	
		小型車	46	36	36	43	39	33	39	36	34	43	39		
14:00 ～ 15:00	南→北	大型車	20	26	24	23	33	13	20	12	—	—	21	30	29
		小型車	41	35	45	33	37	34	43	38	36	44	39		
	北→南	大型車	15	19	20	30	33	10	10	11	—	—	19	29	
		小型車	45	37	48	39	33	29	36	37	28	43	38		
15:00 ～ 16:00	南→北	大型車	17	21	17	19	28	25	27	—	—	—	22	29	29
		小型車	33	32	41	32	32	32	32	45	34	33	35		
	北→南	大型車	25	26	13	21	23	26	27	29	26	13	23	29	
		小型車	33	35	13	37	41	33	35	39	38	37	34		
16:00 ～ 17:00	南→北	大型車	14	15	14	18	17	13	—	—	—	—	15	26	27
		小型車	34	33	36	39	35	34	39	41	35	37	36		
	北→南	大型車	19	15	14	24	22	13	18	19	—	—	18	29	
		小型車	41	37	34	45	40	40	39	33	45	37	39		
17:00 ～ 18:00	南→北	大型車	11	11	22	11	27	11	—	—	—	—	16	26	25
		小型車	35	35	24	35	37	29	48	40	35	35	35		
	北→南	大型車	9	11	21	10	10	17	19	—	—	—	14	24	
		小型車	26	30	35	37	36	30	41	33	37	38	34		
18:00 ～ 19:00	南→北	大型車	11	13	10	11	13	25	—	—	—	—	14	25	25
		小型車	29	35	36	41	30	30	51	37	34	35	36		
	北→南	大型車	14	21	18	20	14	13	—	—	—	—	17	26	
		小型車	30	28	38	36	29	33	29	35	40	45	34		
19:00 ～ 20:00	南→北	大型車	15	21	22	23	23	18	—	—	—	—	20	29	29
		小型車	38	32	40	41	39	37	36	35	31	36	37		
	北→南	大型車	14	23	14	19	—	—	—	—	—	—	18	30	
		小型車	38	40	34	40	45	40	40	45	45	41	41		
20:00 ～ 21:00	南→北	大型車	13	21	13	21	—	—	—	—	—	—	17	29	29
		小型車	40	38	38	45	40	34	42	45	37	41	40		
	北→南	大型車	17	21	20	22	23	13	23	—	—	—	20	30	
		小型車	35	38	34	44	46	41	37	34	43	43	40		
21:00 ～ 22:00	南→北	大型車	13	22	31	34	22	33	—	—	—	—	26	33	30
		小型車	53	48	36	30	41	32	36	29	38	42	39		
	北→南	大型車	13	25	12	22	—	—	—	—	—	—	18	27	
		小型車	42	36	31	38	37	32	29	35	34	47	36		
22:00 ～ 23:00	南→北	大型車	21	11	33	—	—	—	—	—	—	—	22	29	29
		小型車	34	55	37	35	31	29	31	25	48	33	36		
	北→南	大型車	38	13	18	—	—	—	—	—	—	—	23	30	
		小型車	39	45	31	32	29	34	43	43	28	34	36		
23:00 ～ 24:00	南→北	大型車	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	35	32
		小型車	40	38	44	42	43	39	40	41	39	44	41		
	北→南	大型車	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	29	
		小型車	45	41	38	42	43	40	45	45	44	42	43		

付表3.5.2(6)　走行速度調査結果（休日）

測定地点： 道路交通№5地点

測定日時： 2021年4月11日0時～24時(休日)

測定距離： 21.5 m

時間帯	方向	車種	測定区間通過速度（km/h） 1台目	2台目	3台目	4台目	5台目	6台目	7台目	8台目	9台目	10台目	大型車平均 小型車平均	方向平均	平均
0:00 ～ 1:00	西→東	大型車	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	31
		小型車	28	29	25	27	34	29	27	27	32	31	29		
	東→西	大型車	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	
		小型車	32	32	27	30	35	30	33	38	33	37	33		
1:00 ～ 2:00	西→東	大型車	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	28	29
		小型車	34	25	37	33	37	28	33	43	32	43	35		
	東→西	大型車	25	31	34	26	26	28	—	—	—	—	28	31	
		小型車	35	31	37	36	27	35	32	32	34	28	33		
2:00 ～ 3:00	西→東	大型車	35	31	26	33	—	—	—	—	—	—	31	35	34
		小型車	34	36	34	30	26	42	40	46	48	40	38		
	東→西	大型車	30	32	26	30	34	—	—	—	—	—	30	34	
		小型車	35	38	37	43	38	33	37	39	33	35	37		
3:00 ～ 4:00	西→東	大型車	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	33	33
		小型車	39	37	30	41	36	38	37	31	41	37	37		
	東→西	大型車	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	
		小型車	36	33	39	28	31	33	32	34	30	33	33		
4:00 ～ 5:00	西→東	大型車	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	31	32
		小型車	36	28	28	25	38	43	30	35	36	30	33		
	東→西	大型車	24	37	—	—	—	—	—	—	—	—	31	34	
		小型車	33	34	37	38	40	38	30	33	39	39	36		
5:00 ～ 6:00	西→東	大型車	36	17	19	41	28	—	—	—	—	—	28	32	33
		小型車	32	37	45	33	30	39	36	34	32	28	35		
	東→西	大型車	34	22	27	31	42	—	—	—	—	—	31	34	
		小型車	33	44	34	43	39	38	33	35	32	25	36		
6:00 ～ 7:00	西→東	大型車	36	34	36	26	23	—	—	—	—	—	31	35	34
		小型車	35	28	38	44	42	37	40	38	33	41	38		
	東→西	大型車	29	34	31	26	—	—	—	—	—	—	30	33	
		小型車	38	41	27	30	37	33	37	40	42	34	36		
7:00 ～ 8:00	西→東	大型車	26	25	24	26	22	20	21	25	27	26	24	30	30
		小型車	36	29	35	43	35	36	39	30	31	43	36		
	東→西	大型車	26	28	28	28	36	21	23	23	20	24	26	31	
		小型車	30	36	35	37	37	31	34	37	32	41	35		
8:00 ～ 9:00	西→東	大型車	24	22	22	24	24	23	—	—	—	—	23	26	27
		小型車	28	25	35	33	29	29	26	28	30	27	29		
	東→西	大型車	22	20	22	34	23	25	20	29	23	23	24	27	
		小型車	39	29	28	27	27	29	26	28	39	28	30		
9:00 ～ 10:00	西→東	大型車	17	35	25	19	28	23	19	22	25	24	24	27	27
		小型車	27	33	27	27	36	27	30	33	28	29	30		
	東→西	大型車	28	24	24	22	25	28	24	16	22	24	24	28	
		小型車	37	28	27	30	32	29	24	37	32	30	31		
10:00 ～ 11:00	西→東	大型車	29	20	28	30	33	21	—	—	—	—	27	31	31
		小型車	34	31	37	31	40	34	35	39	32	35	35		
	東→西	大型車	23	30	37	26	29	22	26	24	25	24	27	31	
		小型車	31	27	41	33	39	37	39	31	30	35	34		
11:00 ～ 12:00	西→東	大型車	24	20	26	23	24	23	25	21	27	—	24	29	29
		小型車	29	29	30	30	35	39	30	43	30	33	33		
	東→西	大型車	23	32	25	21	28	23	21	20	21	—	24	29	
		小型車	33	34	29	30	40	40	39	28	28	34	34		
12:00 ～ 13:00	西→東	大型車	25	30	21	21	26	19	24	24	—	—	24	27	27
		小型車	30	27	28	25	25	25	38	33	30	37	30		
	東→西	大型車	24	22	25	21	25	25	22	22	24	—	23	27	
		小型車	25	33	35	31	34	30	23	36	29	37	31		
13:00 ～ 14:00	西→東	大型車	20	20	22	21	20	18	23	21	29	23	22	26	26
		小型車	34	25	34	30	25	32	31	30	25	26	29		
	東→西	大型車	16	18	27	17	16	27	29	24	—	—	22	26	
		小型車	25	36	25	27	33	31	26	30	30	25	29		
14:00 ～ 15:00	西→東	大型車	26	26	25	27	22	24	23	23	22	—	24	29	30
		小型車	36	32	39	36	36	34	38	35	29	25	34		
	東→西	大型車	28	20	24	32	24	22	36	21	25	26	26	31	
		小型車	34	35	42	34	39	32	30	27	38	36	35		
15:00 ～ 16:00	西→東	大型車	26	28	29	26	25	23	22	30	24	22	26	28	29
		小型車	32	40	32	30	29	28	27	28	23	27	30		
	東→西	大型車	24	24	24	26	30	21	28	—	—	—	25	30	
		小型車	38	30	38	38	31	33	38	31	27	33	34		
16:00 ～ 17:00	西→東	大型車	22	20	11	12	25	22	34	18	17	—	20	24	25
		小型車	28	32	28	28	31	26	24	25	30	29	28		
	東→西	大型車	24	20	22	25	19	16	21	—	—	—	21	26	
		小型車	25	29	32	32	34	25	29	28	28	34	30		
17:00 ～ 18:00	西→東	大型車	24	23	19	28	20	23	—	—	—	—	23	26	26
		小型車	33	24	27	26	24	27	31	33	32	31	29		
	東→西	大型車	24	22	23	24	15	24	22	—	—	—	22	26	
		小型車	28	25	27	26	27	31	29	31	37	28	29		
18:00 ～ 19:00	西→東	大型車	26	32	21	27	25	21	—	—	—	—	25	31	30
		小型車	40	43	38	36	42	27	37	31	32	34	36		
	東→西	大型車	26	31	29	23	26	22	—	—	—	—	26	29	
		小型車	36	33	28	24	37	33	28	25	29	32	31		
19:00 ～ 20:00	西→東	大型車	26	22	29	29	22	—	—	—	—	—	26	30	29
		小型車	36	28	37	38	33	33	32	39	33	32	34		
	東→西	大型車	27	22	17	23	25	26	—	—	—	—	23	29	
		小型車	33	29	28	43	29	30	32	41	37	34	34		
20:00 ～ 21:00	西→東	大型車	23	18	18	27	21	33	24	—	—	—	23	25	26
		小型車	28	38	33	21	26	26	26	23	26	25	27		
	東→西	大型車	26	23	25	20	27	—	—	—	—	—	24	28	
		小型車	39	34	29	23	31	29	28	32	25	36	31		
21:00 ～ 22:00	西→東	大型車	30	25	24	21	26	—	—	—	—	—	25	28	30
		小型車	33	34	28	29	29	31	33	37	26	30	31		
	東→西	大型車	22	23	33	27	28	—	—	—	—	—	27	31	
		小型車	36	28	30	30	42	43	36	39	38	30	35		
22:00 ～ 23:00	西→東	大型車	29	29	29	—	—	—	—	—	—	—	29	32	30
		小型車	34	32	34	36	28	39	29	41	32	34	34		
	東→西	大型車	23	26	22	—	—	—	—	—	—	—	24	29	
		小型車	36	33	43	24	25	34	32	40	31	30	33		
23:00 ～ 24:00	西→東	大型車	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	36	35
		小型車	41	29	31	36	30	41	39	32	38	36	35		
	東→西	大型車	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	34	
		小型車	36	39	40	41	46	35	35	37	39	40	39		

3.6 軌 道 騒 音

付表3.6.1(1)　軌道騒音・振動調査結果（No.１地点）

列車番号	通過時刻 時:分:秒	走行方向 上:本通方向 下:広域公園方向	列車種別	車両形式	編成両数（両）	通過時間（秒）	列車速度（km/h）	騒音レベルピーク値（dB）				単発騒音暴露レベル値（dB）				単発騒音暴露レベル値（dB）参考1				単発騒音暴露レベル値（dB）参考2				振動レベルピーク値（dB）				備考	
								車両走行音	構造物音	10m	25m	車両走行音	構造物音	10m	25m	車両走行音	構造物音	10m	25m	車両走行音	構造物音	10m	25m	橋脚直近	6m	10m	25m	騒音	振動
1	21:25:30	上		6000系	6	4.10	45	83.8	*69.7*	*63.7*	*61.6*	89.0	－	－	－	89.0	76.1	70.3	68.5	－	－	－	－	－	－	－	－	車	離合
2	21:25:35	下		6000系	6	4.67	39	*73.2*	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	車	離合
3	21:34:47	下		6000系	6	4.94	37	74.8	*66.6*	－	－	81.3	－	－	－	81.3	74.4	72.9	66.4	－	－	－	－	－	－	－	－	車	車
4	21:35:30	上		6000系	6	4.07	45	87.2	*71.7*	*66.8*	*64.6*	92.5	－	－	－	92.5	76.9	73.4	71.3	－	－	－	－	－	－	－	－	車	車
5	21:43:34	下		6000系	6	4.40	41	*74.3*	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	車	車
6	21:45:28	上		6000系	6	4.23	43	88.2	－	－	－	93.4	－	－	－	93.4	77.6	76.4	72.7	－	－	－	－	－	－	－	－	車	車
7	21:52:36	下		6000系	6	4.35	42	*73.4*	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	車	車
8	21:55:33	上		6000系	6	4.12	44	88.9	73.3	*66.9*	*65.3*	94.2	80.0	－	－	94.2	77.5	73.7	71.8	94.3	80.1	75.0	72.9	41.5	37.5	34.9	30.9	車	－
9	22:01:43	下		6000系	6	4.61	40	*74.1*	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	車	車
10	22:05:30	上		6000系	6	4.18	44	86.0	－	－	－	91.2	－	－	－	91.3	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	車	車
11	22:09:13	上	回送	6000系	6	3.97	46	*81.6*	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	車	車
12	22:10:40	下		6000系	6	4.73	39	*73.6*	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	車	車
13	22:15:31	上		6000系	6	4.25	43	87.4	－	－	－	92.9	－	－	－	92.9	76.7	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	車	車
14	22:19:39	下		6000系	6	4.54	40	*74.9*	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	車	車
15	22:25:31	上		6000系	6	4.17	44	*85.4*	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	車	車
16	22:29:40	下		6000系	6	4.81	38	74.0	66.2	*59.3*	*57.0*	80.6	75.6	－	－	80.6	74.3	67.4	64.5	80.9	75.6	69.3	67.0	42.9	37.5	36.0	32.0	車	－
17	22:36:36	上		6000系	6	4.17	44	84.1	*70.6*	*65.2*	*62.8*	89.8	－	－	－	89.8	77.9	72.1	70.1	－	－	－	－	－	－	－	－	車	車
18	22:39:46	下		6000系	6	4.99	37	*80.1*	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	車	車
19	22:47:31	上		6000系	6	3.99	46	*83.3*	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	車	車
20	22:49:39	下		6000系	6	4.90	37	74.1	67.5	*60.7*	*57.6*	80.9	75.8	－	－	80.9	75.1	68.6	65.3	81.1	75.8	70.2	66.7	42.9	36.7	36.6	31.9	車	－
21	22:58:32	上		6000系	6	4.09	45	*83.1*	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	40.7	－	－	－	車	車
22	22:59:36	下		6000系	6	4.38	42	73.7	67.0	*59.8*	*57.2*	80.1	74.7	－	－	80.2	74.2	67.9	64.9	80.3	74.7	69.2	66.1	－	－	－	－	車	車
23	23:09:32	上		6000系	6	4.33	42	86.3	*72.9*	*66.9*	*64.4*	91.8	－	－	－	91.8	79.5	73.9	71.6	－	－	－	－	40.4	35.7	33.8	31.6	車	－
24	23:09:48	下		6000系	6	5.02	36	75.1	*67.2*	－	－	81.8	－	－	－	81.8	75.0	70.0	66.1	－	－	－	－	42.7	36.7	35.2	31.5	車	－
25	23:19:34	下		6000系	6	4.53	40	74.4	*66.1*	*59.0*	*56.1*	80.2	－	－	－	80.2	73.1	66.5	63.6	－	－	－	－	42.3	－	－	－	車	車
26	23:20:30	上		6000系	6	4.08	45	88.2	*71.3*	*65.5*	*64.2*	93.5	－	－	－	93.6	75.4	72.0	70.7	－	－	－	－	39.9	35.8	34.1	32.5	車	－
27	23:29:39	下		6000系	6	4.51	40	*80.8*	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	車	車
28	23:30:05	上		6000系	6	4.08	45	89.2	72.9	67.0	65.4	94.5	80.0	74.4	73.0	94.5	77.3	73.4	71.8	94.7	80.0	74.1	72.8	40.9	37.0	34.1	30.9	－	－
29	23:40:38	上		6000系	6	3.99	46	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	離合	離合
30	23:40:38	下		6000系	6	4.82	38	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	離合	離合
31	23:44:05	上	回送	6000系	6	3.30	55	*88.6*	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	車	車
32	23:51:48	下		6000系	6	4.45	41	*74.8*	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	車	車
33	23:53:03	上	回送	6000系	6	3.29	55	87.7	*72.8*	*66.3*	*64.3*	92.5	－	－	－	92.5	76.2	72.4	70.4	－	－	－	－	41.3	39.7	38.8	34.0	車	－
34	00:02:44	下		6000系	6	5.05	36	*74.7*	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	車	車
35	00:04:15	上	回送	6000系	6	3.79	48	*85.0*	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	車	車
36	00:13:46	下		6000系	6	4.60	40	73.8	－	－	－	80.3	－	－	－	80.3	75.9	67.2	64.7	－	－	－	－	43.0	37.4	34.8	31.5	車	－
37	00:15:02	上	回送	6000系	6	3.53	52	84.6	71.1	64.0	62.4	90.1	78.9	72.0	70.5	90.1	76.3	70.6	68.9	90.3	78.9	71.8	70.3	42.2	40.8	39.4	34.9	－	－
38	00:24:38	下		6000系	6	4.92	37	*74.7*	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	車	車
39																													
40																													

※1　騒音レベルピーク値の斜字は、暗騒音との差が10dB未満であるが、ピークが確認されたものを参考値として示す。
※2　参考1の値は、車両走行音の最大騒音レベルから10dB低いレベルを上回る時間における単発騒音暴露レベルを示す。
※3　参考2の値は、構造物音の最大騒音レベルから10dB低いレベルを上回る時間における単発騒音暴露レベルを示す。

付表3.6.1(2)　軌道騒音・振動調査結果（No.２地点）

列車番号	通過時刻 時:分:秒	走行方向 上:本通方向 下:広域公園方向	列車種別	車両形式	編成両数（両）	通過時間（秒）	列車速度（km/h）	騒音レベルピーク値（dB）					単発騒音暴露レベル値（dB）					単発騒音暴露レベル値（dB）参考1					振動レベルピーク値（dB）						備考	
								車両走行音	構造物音	10m	25m	追加10m	車両走行音	構造物音	10m	25m	追加10m	車両走行音	構造物音	10m	25m	追加10m	橋脚直近	4m	10m	25m	追加橋脚	追加10m	騒音	振動
1	21:24:00	上		6000系	6	3.14	58	84.8	*64.4*	*63.4*	61.3	*63.3*	89.7	－	－	68.2	－	89.8	67.8	69.3	66.7	69.0	59.1	55.5	53.5	38.4	50.6	47.4	車	－
2	21:27:09	下		6000系	6	3.12	59	79.5	－	－	－	－	84.8	－	－	－	－	84.8	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	車	車
3	21:34:10	上		6000系	6	3.19	57	86.5	－	*67.3*	*62.1*	*68.9*	91.4	－	－	－	－	91.4	－	73.4	68.0	74.2	－	－	－	－	－	－	車	車
4	21:36:08	下		6000系	6	3.06	60	81.0	－	－	－	－	86.1	－	－	－	－	86.1	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	車	車
5	21:44:00	上		6000系	6	3.08	59	84.5	*57.8*	*62.8*	61.0	*62.9*	89.6	－	－	67.7	－	89.6	64.3	68.8	66.1	68.6	59.5	55.1	53.8	37.3	50.6	48.7	車	－
6	21:45:15	下		6000系	6	3.21	57	*81.3*	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	車	車
7	21:54:02	上		6000系	6	3.12	59	*86.3*	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	車、バイク	車、バイク
8	21:54:29	下		6000系	6	3.19	57	*79.7*	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	車、バイク	車、バイク
9	22:03:18	下		6000系	6	3.05	60	*80.4*	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	車	車
10	22:04:05	上		6000系	6	3.09	59	87.3	*60.4*	66.1	63.3	65.2	92.4	－	73.1	69.8	72.2	92.4	66.5	71.8	68.5	71.1	59.9	55.6	54.1	37.7	51.4	49.0	－	－
11	22:08:16	上	回送	6000系	6	3.05	60	86.5	*59.5*	*64.8*	*62.6*	*64.4*	91.5	－	－	－	－	91.5	65.8	70.6	67.8	70.3	58.3	55.1	53.2	38.4	50.3	47.3	車（後）	－
12	22:12:20	下		6000系	6	3.07	59	*82.3*	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	車	車
13	22:14:07	上		6000系	6	3.06	60	*85.7*	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	車	車
14	22:21:12	下		6000系	6	3.07	59	80.5	－	－	－	－	85.8	－	－	－	－	85.8	－	－	－	68.7	55.9	51.6	51.0	38.7	54.9	49.4	車（後）	－
15	22:24:00	上		6000系	6	3.09	59	88.1	－	－	－	－	93.0	－	－	－	－	93.0	68.4	72.3	69.1	72.5	58.9	－	－	－	－	－	車（前）	車（前）
16	22:31:17	下		6000系	6	3.06	60	*80.3*	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	車	車
17	22:35:01	上		6000系	6	3.05	60	*85.6*	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	車	車
18	22:41:22	下		6000系	6	3.08	59	79.7	－	－	－	*64.1*	84.8	－	－	－	－	84.8	－	－	－	70.3	56.1	51.9	51.5	39.0	54.5	49.5	車	－
19	22:46:01	上		6000系	6	3.07	59	85.7	－	－	－	*63.5*	90.5	－	－	－	－	90.5	66.0	70.1	67.4	69.5	58.6	55.3	53.3	38.5	50.4	47.1	車	－
20	22:51:10	下		6000系	6	3.04	60	82.5	*60.2*	*60.6*	*58.7*	*59.8*	87.3	－	－	－	－	87.3	66.9	67.6	65.0	65.6	56.0	51.6	51.2	38.7	53.4	48.5	車	－
21	22:57:07	上		6000系	6	3.14	58	84.8	*58.3*	*63.3*	*61.6*	*63.2*	89.6	－	－	－	－	89.6	64.5	69.1	66.7	68.9	58.5	55.5	53.4	38.6	50.7	47.1	車	－
22	23:01:13	下		6000系	6	3.08	59	79.6	*57.1*	*57.7*	*55.8*	*57.0*	84.8	－	－	－	－	84.8	63.7	64.5	62.4	63.1	55.8	51.4	51.3	38.9	53.5	49.2	車	－
23	23:08:05	上		6000系	6	3.06	60	*86.3*	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	車	車
24	23:11:12	下		6000系	6	3.10	59	*81.0*	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	車	車
25	23:19:02	上		6000系	6	3.12	59	84.6	－	*63.5*	*61.6*	*62.7*	89.6	－	－	－	－	89.6	65.5	69.0	66.6	68.7	59.0	55.1	54.0	37.6	50.2	48.1	車	－
26	23:21:30	下		6000系	6	3.06	60	81.7	*58.9*	*59.6*	*57.9*	*58.8*	86.9	－	－	－	－	86.9	65.3	66.1	64.3	64.0	55.7	52.0	51.3	39.1	54.1	48.7	車	－
27	23:28:27	上		6000系	6	3.14	58	86.7	*60.6*	*65.3*	*62.6*	*64.9*	91.3	－	－	－	－	91.4	66.7	71.1	67.6	70.4	59.0	55.7	53.7	38.9	50.7	46.8	車（ｱｲﾄﾞﾘﾝｸﾞ）	－
28	23:31:22	下		6000系	6	3.10	59	*79.6*	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	車	車
29	23:39:14	上		6000系	6	3.09	59	*87.4*	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	車	車
30	23:42:23	下		6000系	6	3.13	58	*81.2*	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	車	車
31	23:43:30	上	回送	6000系	6	3.25	56	85.3	*58.3*	*63.6*	*61.9*	*62.9*	90.3	－	－	－	－	90.3	64.5	69.3	66.9	68.9	58.9	55.3	53.9	38.3	50.6	47.4	車（後）	－
32	23:52:04	上	回送	6000系	6	3.12	59	87.9	*60.6*	66.3	63.8	65.5	92.8	－	73.4	70.2	72.6	92.8	66.7	71.9	68.8	71.6	59.2	55.7	54.0	38.0	50.6	47.3	－	－
33	23:53:15	下		6000系	6	3.06	60	*80.8*	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	車	車
34	00:03:07	上	回送	6000系	6	3.08	59	85.3	*59.2*	*64.1*	62.2	63.3	90.4	－	－	69.0	70.7	90.4	65.9	70.4	67.4	69.3	59.3	55.2	54.0	37.7	50.5	48.5	車（ｱｲﾄﾞﾘﾝｸﾞ）	－
35	00:04:30	下		6000系	6	3.05	60	*80.0*	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	車	車
36	00:14:14	上	回送	6000系	6	3.14	58	84.9	*58.2*	63.3	61.9	62.8	89.9	－	71.1	68.6	69.9	90.0	64.6	69.1	66.9	68.8	59.5	55.4	54.3	38.1	50.7	48.6	－	－
37	00:15:12	下		6000系	6	3.08	59	*79.4*	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	車	車
38	00:25:12	上	回送	6000系	6	3.05	60	*84.5*	－	－	－	*63.2*	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	車	車
39	00:26:09	下		6000系	6	3.08	59	*81.7*	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	車	車
40																														

※1　騒音レベルピーク値の斜字は、暗騒音との差が10dB未満であるが、ピークが確認されたものを参考値として示す。
※2　参考1の値は、車両走行音の最大騒音レベルから10dB低いレベルを上回る時間における単発騒音暴露レベルを示す。

付表3.6.1(3)　軌道騒音・振動調査結果（No.３地点）

列車番号	通過時刻 時:分:秒	走行方向 上:本通方向 下:広域公園方向	列車種別	車両形式	編成両数（両）	通過時間（秒）	列車速度（km/h）	騒音レベルピーク値（dB）				単発騒音暴露レベル値（dB）				単発騒音暴露レベル値（dB）参考1				単発騒音暴露レベル値（dB）参考2				振動レベルピーク値（dB）				備考	
								車両走行音	構造物音	10m	20m	車両走行音	構造物音	10m	20m	車両走行音	構造物音	10m	20m	車両走行音	構造物音	10m	20m	橋脚直近	4m	10m	20m	騒音	振動
1	21:40:55	上	回送	6000系	6	3.29	55	*85.1*	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	車	車
2	21:41:57	下		6000系	6	4.20	43	*74.7*	*69.4*	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	車	車
3	21:51:26	上		6000系	6	3.51	52	82.7	*73.1*	*66.5*	*63.6*	88.2	－	－	－	88.2	79.1	72.8	70.1	－	－	－	－	－	－	－	－	車	車
4	21:53:55	下		6000系	6	3.65	50	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	車、バイク	車、バイク
5	22:05:50	下		6000系	6	4.18	44	*77.7*	*73.4*	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	60.3	54.8	45.3	38.9	バイク	－
6	22:06:29	上		6000系	6	3.30	55	83.6	*75.4*	－	－	88.9	－	－	－	88.9	81.0	75.3	71.6	－	－	－	－	51.5	47.2	38.9	29.4	バイク	－
7	22:17:53	下		6000系	6	3.76	49	76.7	*72.9*	－	－	83.1	－	－	－	83.1	79.5	71.2	67.2	－	－	－	－	60.6	54.5	45.4	38.3	車	－
8	22:21:25	上		6000系	6	3.10	59	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	車	車
9	22:29:49	下		6000系	6	4.22	43	76.1	*72.6*	－	－	82.9	－	－	－	82.9	－	－	－	－	－	－	－	56.4	53.7	45.9	36.6	バイク	－
10	22:36:28	上		6000系	6	3.11	59	84.3	*73.1*	*64.0*	*62.1*	89.6	－	－	－	89.6	79.3	70.4	68.7	－	－	－	－	52.7	48.4	37.4	29.8	車、カエル	－
11	22:44:52	下		6000系	6	3.67	50	76.7	－	－	－	83.1	－	－	－	83.1	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	車	車
12	22:51:24	上		6000系	6	3.16	58	86.6	74.2	66.3	64.1	91.8	80.3	74.2	72.6	91.8	80.0	72.5	70.3	91.9	80.3	73.1	71.0	55.7	52.6	36.5	29.3	－	－
13	22:59:49	下		6000系	6	3.66	50	77.1	71.5	*58.9*	*55.9*	82.9	78.4	－	－	83.0	77.9	66.2	63.4	83.1	78.4	67.0	64.4	57.8	56.2	47.0	39.6	車	－
14	23:06:22	上		6000系	6	3.48	52	*83.1*	*72.8*	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	車	車
15	23:14:45	下		6000系	6	3.61	51	76.4	*71.4*	－	－	82.7	－	－	－	82.8	78.0	67.7	64.3	－	－	－	－	－	－	－	－	車	車
16	23:18:22	上		6000系	6	3.13	58	85.3	74.4	*65.5*	*63.6*	90.3	80.6	－	－	90.4	80.3	71.4	69.4	90.5	80.6	71.9	70.1	49.4	47.6	37.9	29.6	車	－
17	23:29:48	下		6000系	6	3.84	48	77.9	73.1	*59.4*	*56.3*	83.7	80.0	－	－	83.7	79.5	66.5	63.7	83.9	80.0	67.5	64.8	61.2	55.0	46.2	39.0	車	－
18	23:38:26	上		6000系	6	3.12	59	84.5	*73.5*	－	－	89.5	－	－	－	89.6	79.4	70.7	68.8	－	－	－	－	54.6	51.2	37.9	30.2	車	－
19	23:42:45	上	回送	6000系	6	3.52	52	83.0	72.6	62.9	60.8	88.5	79.9	70.8	69.0	88.5	79.2	69.2	67.1	88.7	79.9	70.4	68.4	52.9	49.5	38.2	29.8	－	－
20	23:44:55	下		6000系	6	4.38	42	*76.5*	*71.6*	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	車	車
21	23:53:30	上	回送	6000系	6	4.29	43	84.5	74.9	64.2	61.9	90.0	81.2	72.4	70.7	90.0	81.0	70.6	68.6	90.1	81.3	71.2	69.3	58.1	54.7	38.1	30.3	－	－
22	00:00:02	下		6000系	6	4.04	45	*76.1*	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	車	車
23	00:08:42	上	回送	6000系	6	4.00	46	84.3	*73.1*	－	－	89.5	－	－	－	89.5	79.5	72.6	69.0	－	－	－	－	－	－	－	－	車	車
24	00:14:43	下		6000系	6	3.68	50	78.4	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	車	車
25	00:23:59	上	回送	6000系	6	3.57	51	85.7	73.5	*65.4*	*62.9*	91.0	79.8	－	－	91.0	79.5	71.5	69.3	91.1	79.8	72.2	70.0	51.0	47.5	38.1	30.4	車（前後）	－
26	00:27:00	下		6000系	6	3.68	50	76.8	71.6	*58.7*	*56.1*	82.8	78.8	－	－	82.8	78.2	66.2	63.7	83.0	78.8	67.7	65.3	59.6	55.4	45.8	38.7	車（後）	－
27																													
28																													
29																													
30																													
31																													
32																													
33																													
34																													
35																													
36																													
37																													
38																													
39																													
40																													

※1　騒音レベルピーク値の斜字は、暗騒音との差が10dB未満であるが、ピークが確認されたものを参考値として示す。
※2　参考1の値は、車両走行音の最大騒音レベルから10dB低いレベルを上回る時間における単発騒音暴露レベルを示す。
※3　参考2の値は、構造物音の最大騒音レベルから10dB低いレベルを上回る時間における単発騒音暴露レベルを示す。

3.7　工事用車両低周波音

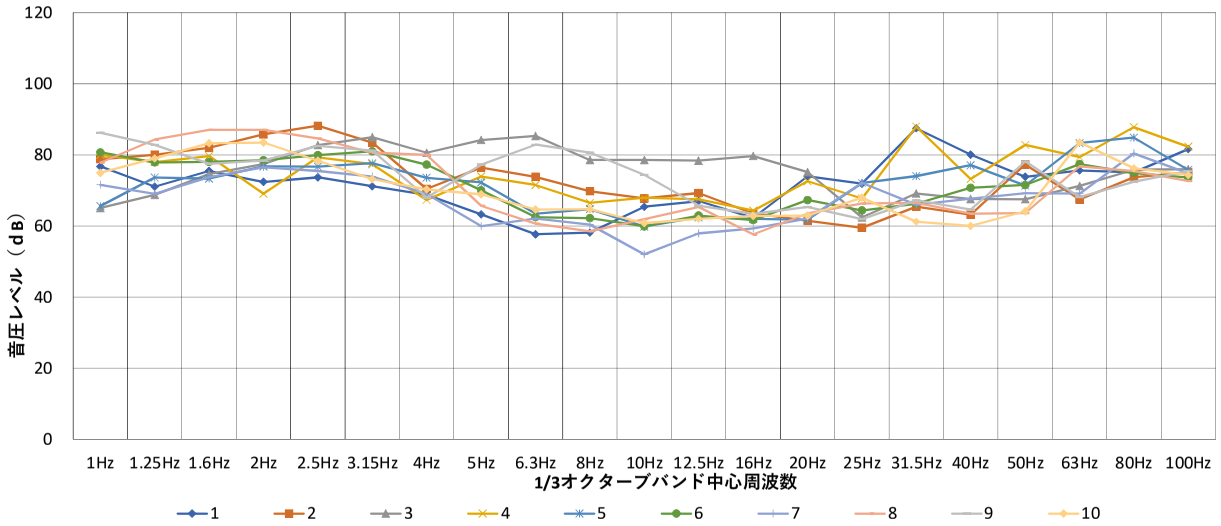
3.7.1　№.１地点（工事用車両）

付表3.7.1(1)　工事用車両(満載状態)

車種：工事用車両(満載状態)
測定地点：№1
測定日時：2020年10月21日

単位：dB

番号	車両№	時間	周波数																					平坦特性O.A.	G特性 O.A.		車速(km/h)	備考
			1Hz	1.25Hz	1.6Hz	2Hz	2.5Hz	3.15Hz	4Hz	5Hz	6.3Hz	8Hz	10Hz	12.5Hz	16Hz	20Hz	25Hz	31.5Hz	40Hz	50Hz	63Hz	80Hz	100Hz		1～20Hz	1～100Hz		
1	№10	7:36:21	76.8	71.1	75.5	72.4	73.7	71.2	68.8	63.3	57.7	58.1	65.4	67.0	62.3	74.0	71.9	87.5	80.1	73.8	75.6	75.1	81.6	90.5	83.5	86.9	27.1	単発
2	№8	9:18:30	78.8	80.0	82.0	85.8	88.2	83.5	70.5	76.4	73.8	69.8	67.8	69.2	63.5	61.4	59.5	65.4	63.2	77.3	67.4	73.7	75.1	92.6	78.3	78.6	33.6	単発
3	№1	10:07:31	65.0	68.8	74.6	77.4	82.8	85.0	80.6	84.2	85.3	78.6	78.5	78.4	79.7	75.2	62.4	69.2	67.6	67.5	71.3	75.8	75.9	92.5	90.6	90.7	44.2	単発
4	№10	10:11:47	80.0	78.0	79.7	69.1	79.3	77.4	67.3	73.9	71.5	66.5	67.9	67.5	64.3	72.6	67.7	87.9	73.2	82.8	79.3	87.8	82.3	93.4	82.7	86.6	25.2	単発
5	№9	10:14:51	65.6	73.6	73.3	76.8	76.7	77.7	73.6	72.2	63.4	64.8	59.8	62.4	62.0	61.8	72.1	74.0	77.1	71.4	83.3	84.8	75.8	89.6	74.8	79.2	32.5	単発
6	№8	10:23:34	80.7	77.9	78.0	78.5	79.9	81.0	77.3	70.0	62.5	62.3	59.9	63.0	61.7	67.3	64.4	66.3	70.7	71.5	77.4	74.9	73.6	88.8	77.9	78.5	29.4	単発
7	№3	10:27:45	71.6	69.0	73.7	76.5	75.5	73.9	69.0	60.0	62.1	60.4	52.0	57.9	59.3	62.1	72.1	66.0	67.7	69.2	69.1	80.4	74.8	85.4	73.2	77.9	34.4	単発
8	№1	11:13:04	77.8	84.3	87.1	87.0	84.6	80.6	80.0	65.7	60.7	58.6	61.9	65.4	57.7	63.5	66.3	66.5	63.5	63.6	76.8	75.4	72.7	93.0	75.8	77.0	38.5	単発
9	№8	11:28:34	86.2	82.8	77.5	78.4	82.5	81.2	68.0	77.2	82.8	80.6	74.4	65.7	63.4	65.3	61.9	67.2	64.6	78.1	68.1	72.4	75.5	92.0	82.0	82.2	35.5	単発
10	№3	11:31:34	75.0	79.0	83.3	83.5	78.4	73.1	70.4	68.9	64.6	64.7	60.8	62.0	62.9	63.0	68.0	61.2	60.0	64.1	83.5	76.3	74.4	89.9	75.5	77.1	32.5	単発



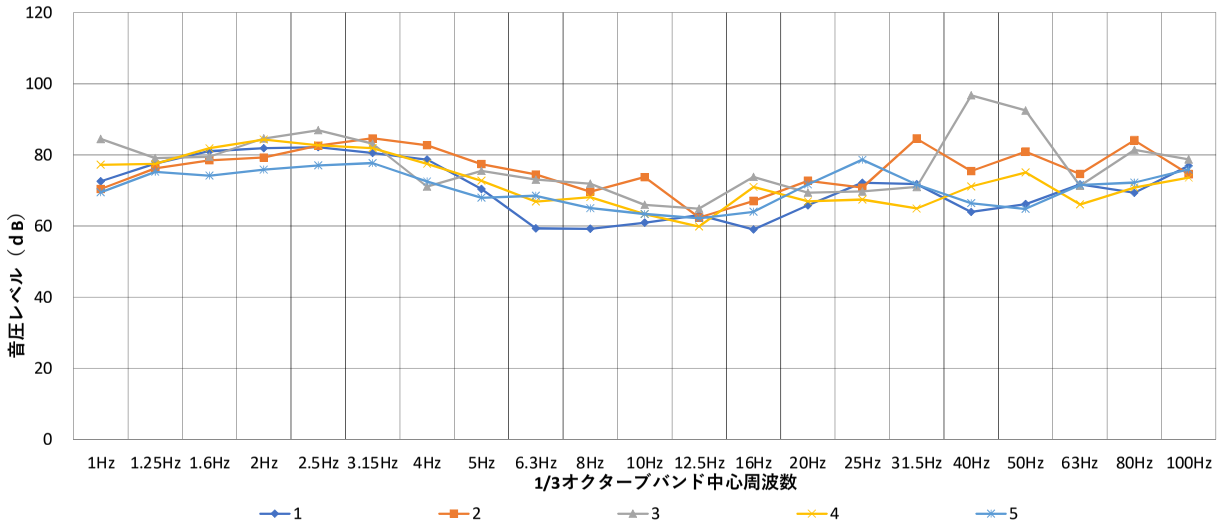
付図3.7.1(1)　工事用車両（満載状態）

付表3.7.1(2)　工事用車両(空積状態)

車種：工事用車両(空積状態)
測定地点：№1
測定日時：2020年10月21日

単位：ｄＢ

番号	車両№	時間	周波数																					平坦特性O.A.	G特性　O.A.		車速(km/h)	備考
			1Hz	1.25Hz	1.6Hz	2Hz	2.5Hz	3.15Hz	4Hz	5Hz	6.3Hz	8Hz	10Hz	12.5Hz	16Hz	20Hz	25Hz	31.5Hz	40Hz	50Hz	63Hz	80Hz	100Hz		1～20Hz	1～100Hz		
1	№1	7:17:33	72.6	77.6	81.0	81.9	82.2	80.6	78.7	70.4	59.3	59.2	61.0	63.1	59.0	65.8	72.2	71.8	64.0	66.2	71.7	69.3	76.9	89.2	76.7	79.6	27.1	後続車有
2	№10	7:19:38	70.4	76.2	78.5	79.3	82.6	84.7	82.7	77.4	74.5	69.7	73.8	62.4	67.1	72.7	70.8	84.6	75.5	80.9	74.6	84.1	74.6	92.5	83.6	85.7	33.6	後続車有
3	№9	7:22:47	84.5	79.1	79.5	84.6	86.9	83.1	71.1	75.5	73.1	71.9	66.0	64.9	73.8	69.4	69.7	71.0	96.7	92.5	71.4	81.4	78.7	99.2	83.8	87.6	44.2	後続車有
4	№8	7:25:43	77.2	77.4	81.9	84.3	82.7	81.9	77.5	72.7	66.9	68.1	63.3	59.9	71.0	67.0	67.5	64.9	71.1	75.1	66.0	70.8	73.6	90.3	81.0	81.5	25.2	後続車有
5	№3	7:28:40	69.5	75.3	74.2	75.9	77.0	77.7	72.5	68.0	68.5	65.1	63.4	62.2	64.0	71.7	78.7	71.6	66.4	64.8	71.6	72.2	75.9	86.4	81.5	85.1	32.5	後続車有



付図3.7.1(2)　工事用車両（空積状態）

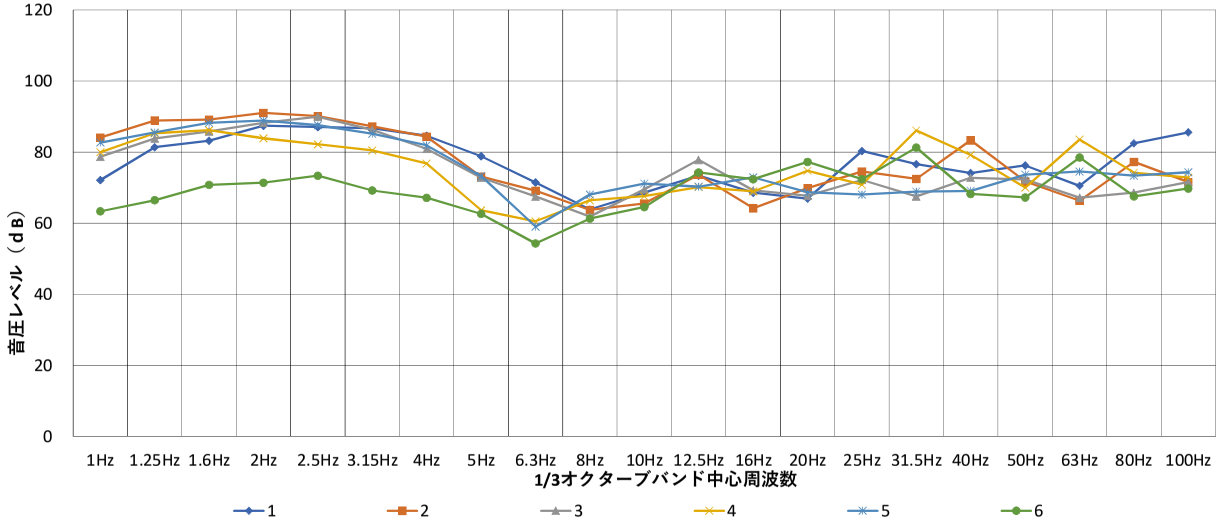
3.7.2　No.１地点（一般車両）

付表3.7.2(1)　バ　ス

車種：バス
測定地点：№1
測定日時：2020年10月21日

単位：ｄＢ

番号	車種	時間	周波数																					平坦特性O.A.	G特性　O.A.		車速(km/h)	備考
			1Hz	1.25Hz	1.6Hz	2Hz	2.5Hz	3.15Hz	4Hz	5Hz	6.3Hz	8Hz	10Hz	12.5Hz	16Hz	20Hz	25Hz	31.5Hz	40Hz	50Hz	63Hz	80Hz	100Hz		1～20Hz	1～100Hz		
1	バス	8:44:39	72.1	81.4	83.2	87.5	87.1	86.7	84.6	78.9	71.5	63.9	68.6	73.4	68.6	67.0	80.3	76.6	74.1	76.3	70.6	82.5	85.6	94.9	82.2	86.4	39.1	単発
2	バス	8:49:54	84.1	88.9	89.1	91.0	90.1	87.2	84.4	73.1	69.2	63.7	65.6	73.6	64.2	69.9	74.6	72.5	83.3	71.8	66.4	77.3	71.6	97.3	82.5	84.2	38.2	単発
3	バス	9:05:55	78.7	83.8	85.8	88.2	90.0	86.3	80.9	72.8	67.6	61.9	69.5	77.8	69.3	67.7	72.2	67.6	72.8	72.4	67.2	68.6	71.6	94.9	84.4	85.0	37.2	単発
4	バス	11:22:15	80.0	85.3	86.2	83.9	82.2	80.5	76.8	63.7	60.6	66.4	67.6	70.2	69.0	74.8	70.9	86.1	79.2	70.1	83.5	74.3	72.9	93.6	85.1	87.2	41.0	単発
5	バス	13:58:52	82.7	85.5	88.3	88.9	87.6	85.2	82.0	73.3	59.1	68.1	71.2	70.3	72.9	68.7	68.1	68.9	69.1	73.7	74.6	73.4	74.3	95.1	83.6	84.0	48.2	単発
6	バス	14:25:35	63.4	66.5	70.8	71.4	73.4	69.2	67.2	62.6	54.3	61.3	64.6	74.3	72.4	77.3	72.4	81.3	68.3	67.3	78.5	67.6	69.8	86.3	87.8	88.4	37.1	単発



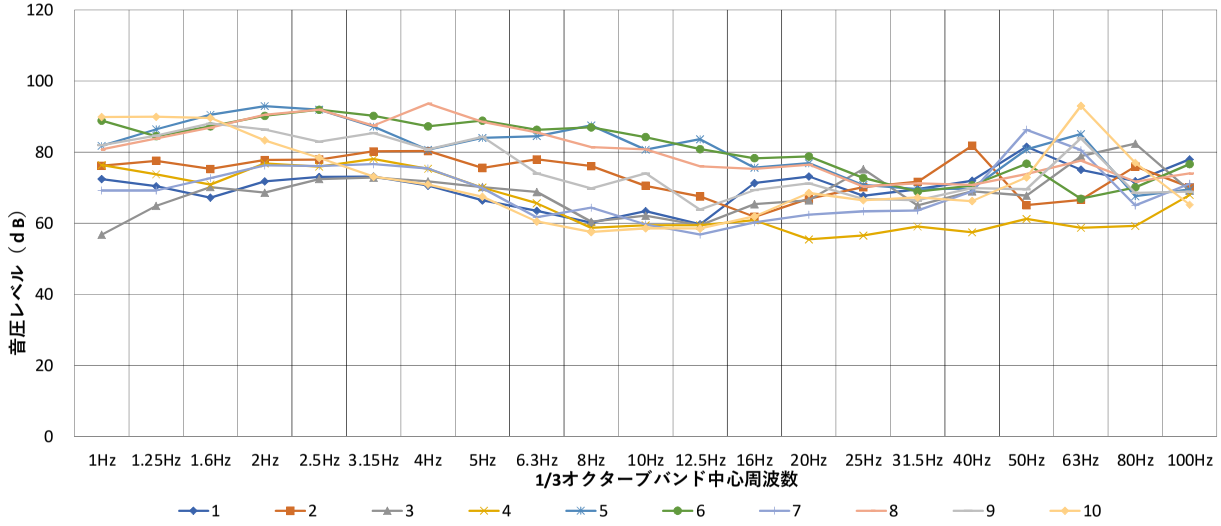
付図3.7.2(1)　バ　ス

付表3.7.2(2)　大 型 車

車種：大型車
測定地点：№1
測定日時：2020年10月21日

単位：ｄＢ

番号	車種	時間	周波数																					平坦特性O.A.	G特性 O.A.		車速(km/h)	備考
			1Hz	1.25Hz	1.6Hz	2Hz	2.5Hz	3.15Hz	4Hz	5Hz	6.3Hz	8Hz	10Hz	12.5Hz	16Hz	20Hz	25Hz	31.5Hz	40Hz	50Hz	63Hz	80Hz	100Hz		1～20Hz	1～100Hz		
1	ダンプ	9:06:17	72.5	70.4	67.2	71.8	73.0	73.2	70.6	66.4	63.5	60.1	63.4	59.7	71.4	73.2	67.8	69.6	72.0	81.6	75.1	71.9	78.0	86.3	84.0	84.3	42.7	単発
2	ダンプ	9:14:32	76.2	77.6	75.3	77.8	77.9	80.2	80.3	75.6	78.0	76.1	70.6	67.6	61.8	66.9	70.1	71.7	81.8	65.1	66.6	76.0	70.2	89.4	80.3	81.7	32.5	単発
3	ダンプ	10:06:15	56.8	64.9	70.2	68.6	72.5	72.9	71.8	70.2	68.8	60.4	62.1	59.5	65.4	66.5	75.2	65.0	69.0	67.8	78.8	82.4	69.2	86.2	78.0	81.6	44.8	単発
4	トラック	10:48:14	76.4	73.8	70.9	76.9	75.9	78.1	75.3	70.1	65.6	58.8	59.4	59.5	60.9	55.5	56.6	59.1	57.5	61.2	58.8	59.3	68.0	84.7	72.1	72.5	51.4	単発
5	ダンプ	11:01:54	81.8	86.4	90.5	93.0	92.0	87.2	80.7	84.0	84.5	87.5	80.7	83.7	75.7	76.9	70.8	69.6	69.7	80.7	85.1	67.7	69.5	99.0	92.1	92.2	46.2	単発
6	ダンプ	11:06:05	88.9	84.5	87.3	90.2	92.0	90.2	87.3	88.9	86.3	87.0	84.2	80.9	78.3	78.8	72.8	68.9	70.6	76.8	66.9	70.1	76.7	99.1	92.8	93.0	50.4	単発
7	トラック	13:08:51	69.2	69.2	72.7	76.3	76.1	76.7	75.4	69.9	61.7	64.4	59.7	56.9	60.3	62.4	63.4	63.6	69.0	86.3	80.6	65.0	71.1	89.0	74.1	75.7	33.6	単発
8	ダンプ	13:10:11	80.8	83.9	86.9	90.5	91.9	87.5	93.7	88.5	85.6	81.4	80.8	76.0	75.3	76.5	70.4	71.3	70.8	73.9	77.6	71.8	74.0	99.1	90.0	90.2	44.2	単発
9	ダンプ	13:11:22	82.0	84.7	88.0	86.4	82.9	85.4	80.8	84.3	74.1	69.8	74.0	63.9	69.3	71.2	66.8	66.4	69.9	69.6	83.9	68.5	68.9	94.5	83.4	83.7	43.1	単発
10	バッカー	13:14:03	89.9	90.0	89.7	83.3	78.4	73.1	70.9	67.5	60.5	57.6	58.6	58.5	61.9	68.5	66.5	67.3	66.2	72.9	93.0	77.0	65.2	97.3	78.5	79.4	40.3	単発



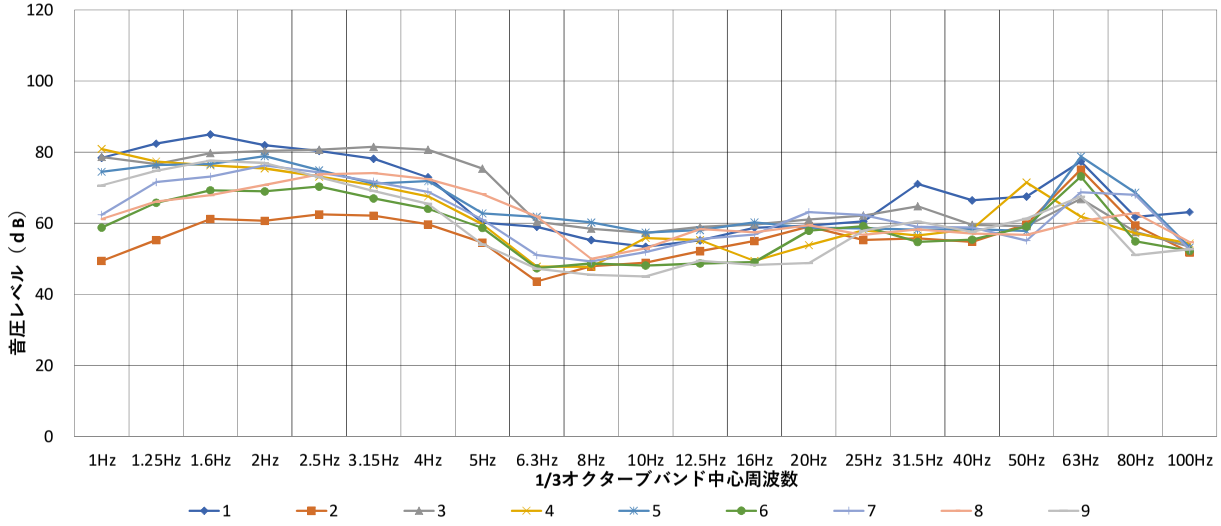
付図3.7.2(2)　大 型 車

付表3.7.2(3)　乗 用 車

車種：乗用車
測定地点：№1
測定日時：2020年10月21日

単位：ｄＢ

番号	車種	時間	周波数																					平坦特性O.A.	G特性　O.A.		車速(km/h)	備考
			1Hz	1.25Hz	1.6Hz	2Hz	2.5Hz	3.15Hz	4Hz	5Hz	6.3Hz	8Hz	10Hz	12.5Hz	16Hz	20Hz	25Hz	31.5Hz	40Hz	50Hz	63Hz	80Hz	100Hz		1～20Hz	1～100Hz		
1	乗用	7:50:38	78.4	82.4	85.0	81.9	80.3	78.1	72.9	60.2	59.0	55.3	53.4	55.2	58.8	59.4	60.5	71.1	66.4	67.5	77.4	61.8	63.2	90.0	71.7	73.6	38.2	単発
2	乗用	8:52:59	49.4	55.3	61.2	60.7	62.5	62.1	59.8	54.6	43.7	47.9	48.9	52.2	55.0	59.1	55.3	55.8	54.8	59.7	75.1	59.4	51.8	76.5	69.5	70.0	50.1	単発
3	乗用	8:53:56	78.7	76.6	79.8	80.4	80.7	81.5	80.7	75.4	60.4	58.5	57.3	59.0	59.7	61.1	62.2	64.8	59.6	59.2	66.9	57.6	53.4	88.8	74.1	74.9	54.2	単発
4	乗用	9:13:37	80.9	77.4	76.3	75.4	73.1	70.7	67.6	59.7	47.8	47.7	55.9	55.3	49.4	53.9	58.1	56.6	58.4	71.5	61.9	57.2	54.4	85.0	66.3	67.8	41.7	単発
5	乗用	9:27:06	74.5	76.4	76.6	78.9	74.9	71.1	71.9	62.8	61.9	60.3	57.4	58.1	60.3	58.7	58.6	58.2	58.4	57.8	78.8	68.6	53.2	85.4	72.0	72.6	50.1	単発
6	乗用	9:54:08	58.8	65.8	69.3	69.0	70.4	67.0	64.1	58.7	47.4	48.7	48.1	48.7	49.1	57.9	59.2	54.8	55.4	59.1	73.2	55.0	52.2	78.1	67.7	69.1	29.4	単発
7	乗用	9:55:57	62.4	71.6	73.1	76.3	74.3	71.7	68.9	61.0	51.1	49.3	52.0	55.6	56.9	63.2	62.4	59.0	58.9	55.2	68.7	68.0	52.6	81.8	73.2	74.1	34.4	単発
8	乗用	11:01:37	61.2	66.1	67.9	70.8	73.7	74.1	72.4	68.2	61.9	50.0	53.0	58.4	57.5	59.5	56.7	58.3	57.1	56.8	60.6	62.9	54.7	80.3	71.4	71.8	38.5	単発
9	乗用	14:19:18	70.7	74.8	77.6	77.0	73.0	69.1	65.5	54.1	47.2	45.5	45.1	49.5	48.3	48.8	57.9	60.5	57.6	61.3	67.5	51.1	52.8	82.8	62.2	65.6	35.5	単発



付図3.7.2(3)　乗 用 車

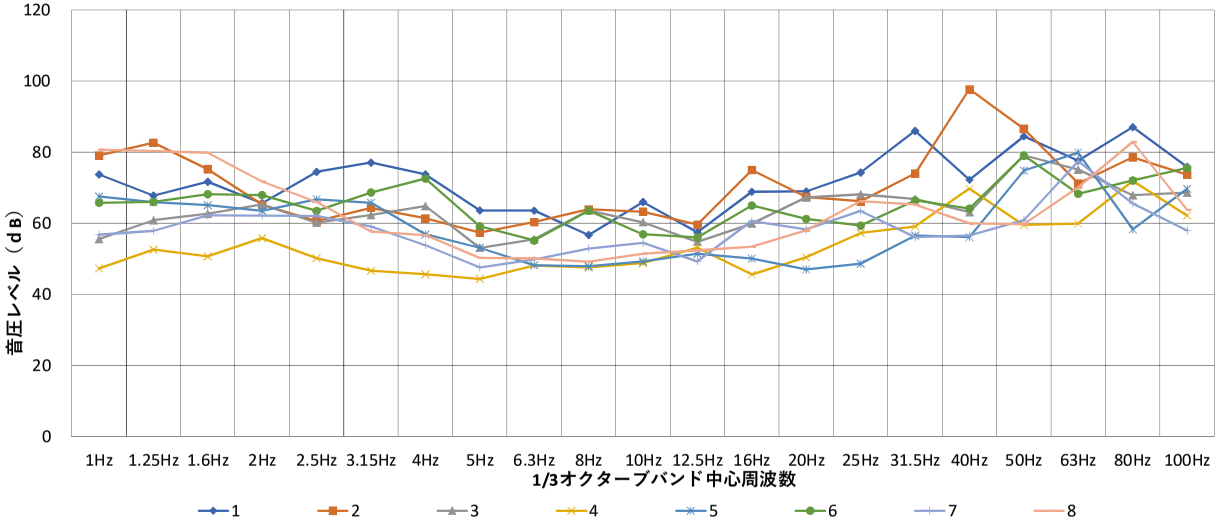
3.7.3　№２地点（工事用車両）

付表3.7.3(1)　工事用車両（満載状態）

車種：工事用車両(満載状態)
測定地点：№1
測定日時：2020年10月21日

単位：ｄＢ

番号	車両№	時間	周波数																					平坦特性O.A.	G特性　O.A.		車速(km/h)	備考
			1Hz	1.25Hz	1.6Hz	2Hz	2.5Hz	3.15Hz	4Hz	5Hz	6.3Hz	8Hz	10Hz	12.5Hz	16Hz	20Hz	25Hz	31.5Hz	40Hz	50Hz	63Hz	80Hz	100Hz		1～20Hz	1～100Hz		
1	№10	7:35:51	73.7	67.8	71.7	65.7	74.4	77.1	73.7	63.7	63.6	56.7	66.0	57.5	68.9	69.0	74.3	86.0	72.3	84.5	77.6	87.0	75.9	91.8	80.6	85.3	28.6	単発
2	№9	9:14:54	79.1	82.7	75.2	65.2	60.6	64.4	61.4	57.4	60.4	64.0	63.3	59.7	75.0	67.4	66.2	74.0	97.7	86.6	71.2	78.6	73.7	98.4	83.7	88.0	22.4	単発
3	№3	9:20:58	55.6	60.9	62.7	65.3	60.1	62.4	64.9	53.1	55.5	63.7	60.3	54.8	59.9	67.3	68.1	66.8	63.1	79.1	75.1	67.9	68.6	82.2	77.1	78.4	24.5	単発
4	№3	10:27:05	47.3	52.6	50.7	55.8	50.2	46.7	45.7	44.4	48.1	47.6	48.8	53.2	45.6	50.4	57.3	59.1	69.7	59.6	60.0	71.9	62.2	75.0	62.4	65.9	19.5	単発
5	№1	11:12:26	67.5	65.9	65.1	63.5	66.8	65.8	56.9	53.1	48.2	47.9	49.3	51.4	50.1	47.0	48.7	56.6	56.2	74.8	79.9	58.3	69.7	82.1	61.9	63.8	22.6	単発
6	№8	11:28:04	65.8	66.0	68.2	67.9	63.5	68.6	72.6	59.2	55.2	63.6	56.9	56.0	65.0	61.2	59.4	66.5	64.1	79.1	68.3	72.1	75.5	83.1	75.1	75.7	21.7	単発
7	№3	11:30:58	56.8	57.9	62.3	62.2	62.1	59.1	53.8	47.6	49.8	52.9	54.5	49.3	60.7	58.3	63.5	56.1	56.6	60.8	77.5	65.6	58.0	78.7	71.1	72.6	21.5	単発
8	№1	14:39:25	80.7	80.3	79.8	71.7	66.0	57.7	56.7	50.3	50.1	49.2	51.5	52.4	53.4	58.0	66.3	65.3	60.0	59.7	70.1	82.9	63.9	87.5	68.5	72.7	25.6	単発



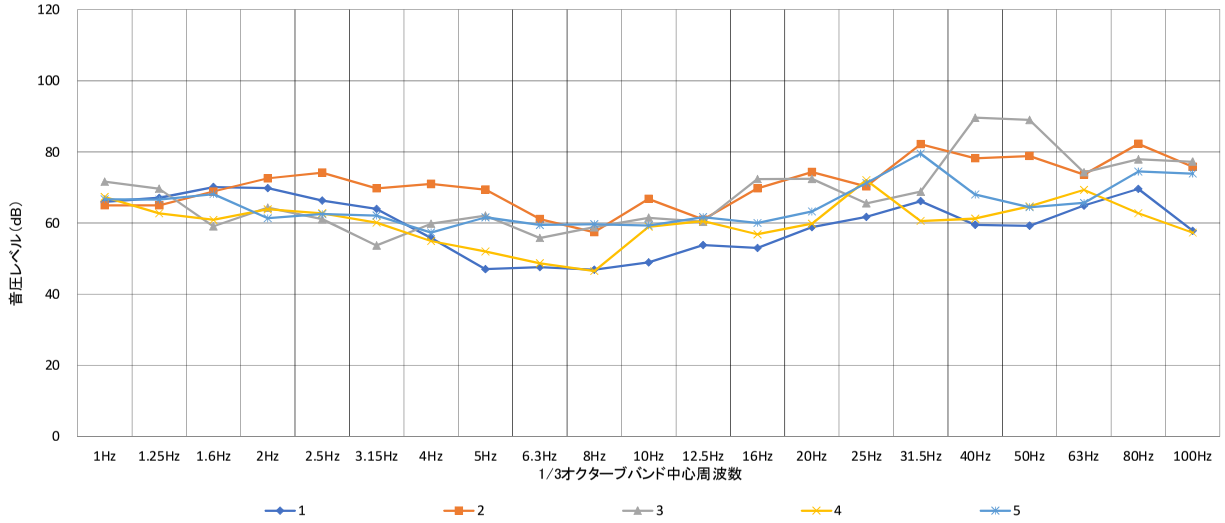
付図3.7.3(1)　工事用車両（満載状態）

付表3.7.3(2)　工事用車両（空積状態）

車種：工事用車両(空積状態)
測定地点：№2
測定日時：2020年10月21日

単位：ｄB

番号	車両№	時間	周波数																					平坦特性O.A.	G特性　O.A.		車速(km/h)	備考
			1Hz	1.25Hz	1.6Hz	2Hz	2.5Hz	3.15Hz	4Hz	5Hz	6.3Hz	8Hz	10Hz	12.5Hz	16Hz	20Hz	25Hz	31.5Hz	40Hz	50Hz	63Hz	80Hz	100Hz		1～20Hz	1～100Hz		
1	№1	7:16:56	66.0	67.1	70.1	69.8	66.3	64.0	55.8	47.0	47.6	46.9	48.9	53.8	53.0	58.8	61.7	66.2	59.5	59.2	64.9	69.6	57.8	77.6	69.1	71.2	19.6	対向車有 後続車有
2	№10	7:19:13	65.0	65.0	68.9	72.6	74.2	69.7	71.0	69.4	61.1	57.4	66.8	61.0	69.7	74.3	70.3	82.2	78.3	78.9	73.6	82.3	75.8	88.3	84.5	85.8	27.5	対向車有 (低速)
3	№9	7:22:14	71.7	69.7	59.1	64.3	61.1	53.7	59.8	62.1	55.8	58.9	61.5	60.4	72.4	72.4	65.5	68.8	89.6	89.0	74.3	77.9	77.2	92.9	83.9	85.1	22.9	対向車有
4	№8	7:25:06	67.4	62.7	60.9	63.8	62.7	60.1	54.9	52.0	48.7	46.5	59.0	60.5	56.8	59.8	72.1	60.6	61.2	64.7	69.3	62.8	57.3	77.0	71.5	77.2	17.3	対向車有 後続車有
5	№3	7:28:10	66.7	66.6	68.1	61.4	62.5	62.1	57.4	61.6	59.5	59.7	59.3	61.7	60.0	63.2	71.3	79.5	68.0	64.4	65.7	74.5	73.9	83.0	74.4	79.8	17.6	対向車有 後続車有



付図3.7.3(2)　工事用車両（空積状態）

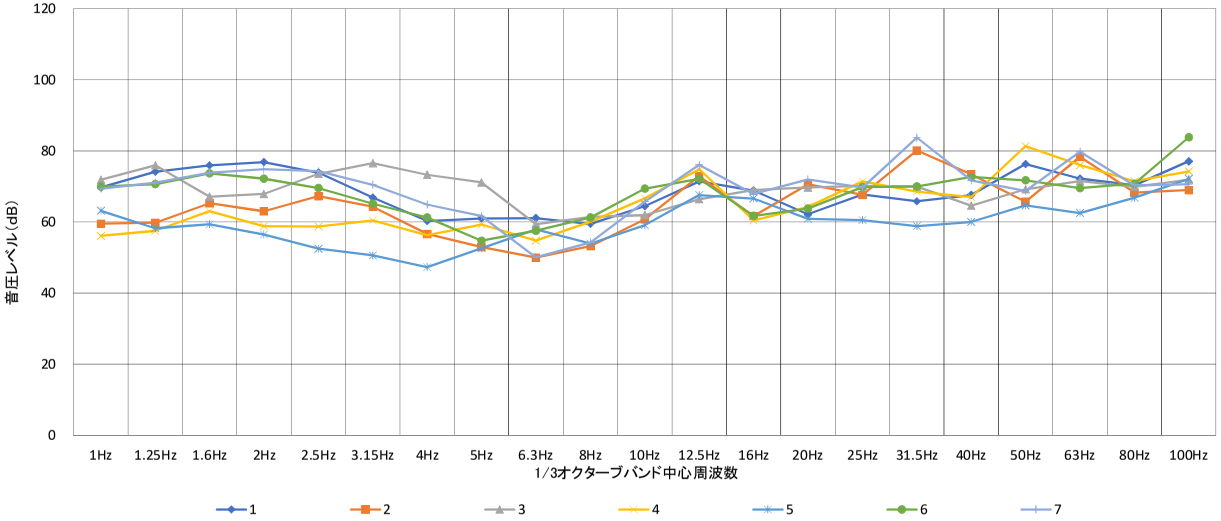
3.7.4　No.２地点（一般車両）

付表3.7.4(1)　バ　ス

車種：バス
測定地点：№2
測定日時：2020年10月21日

単位：ｄＢ

番号	車種	時間	周波数																					平坦特性O.A.	G特性　O.A.		車速(km/h)	備考
			1Hz	1.25Hz	1.6Hz	2Hz	2.5Hz	3.15Hz	4Hz	5Hz	6.3Hz	8Hz	10Hz	12.5Hz	16Hz	20Hz	25Hz	31.5Hz	40Hz	50Hz	63Hz	80Hz	100Hz		1～20Hz	1～100Hz		
1	バス	7:31:18	69.7	74.1	75.9	76.8	73.9	66.9	60.3	61.0	61.1	59.4	64.5	71.4	68.9	62.2	67.7	65.8	67.6	76.3	72.2	70.3	77.1	85.0	79.9	80.5	24.5	対向車有
2	バス	8:22:58	59.5	59.8	65.3	63.0	67.3	64.3	56.6	52.9	50.0	53.2	60.7	72.9	61.6	70.6	67.6	80.1	73.4	65.7	78.3	68.3	69.0	84.2	81.8	83.1	23.6	対向車有、後続車有
3	バス	9:05:22	71.9	75.9	67.1	67.9	73.5	76.5	73.3	71.1	59.4	61.4	61.9	66.4	69.0	69.7	70.2	70.0	64.6	69.2	71.5	69.9	71.9	84.2	81.3	82.1	30.6	後続車有
4	バス	9:10:02	56.1	57.5	63.1	58.9	58.7	60.5	56.3	59.3	54.7	60.1	66.6	74.8	60.5	64.2	71.4	68.6	67.0	81.3	76.0	71.4	74.3	84.6	80.3	81.6	29.5	後続車有
5	バス	13:58:26	63.2	58.2	59.4	56.5	52.5	50.6	47.3	52.6	57.9	53.9	59.1	67.6	66.6	60.9	60.6	58.9	60.0	64.6	62.6	66.8	72.2	76.7	77.2	77.4	28.0	対向車有
6	バス	14:20:49	70.0	70.7	73.7	72.2	69.6	65.2	61.2	54.7	57.5	61.2	69.4	72.2	61.7	63.8	69.8	70.0	72.6	71.7	69.5	70.7	83.8	86.3	78.9	80.3	24.5	後続車有
7	バス	14:25:07	69.3	71.1	73.9	74.8	74.3	70.4	64.9	61.7	50.1	54.2	65.7	76.1	67.9	72.0	69.7	83.7	71.7	68.7	79.7	70.3	70.7	87.6	84.3	85.8	28.2	単発



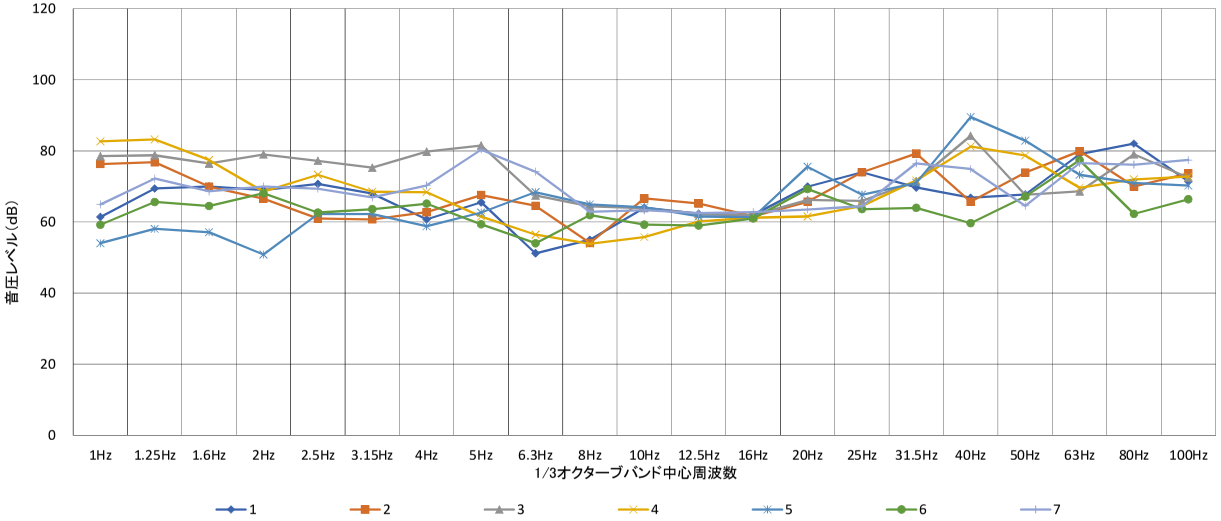
付図3.7.4(1)　バ　ス

付表3.7.4(2)　大 型 車

車種：大型車
測定地点：№2
測定日時：2020年10月21日

単位：ｄＢ

番号	車種	時間	周波数																					平坦特性O.A.	G特性 O.A.		車速(km/h)	備考
			1Hz	1.25Hz	1.6Hz	2Hz	2.5Hz	3.15Hz	4Hz	5Hz	6.3Hz	8Hz	10Hz	12.5Hz	16Hz	20Hz	25Hz	31.5Hz	40Hz	50Hz	63Hz	80Hz	100Hz		1～20Hz	1～100Hz		
1	ダンプ	9:08:00	61.4	69.4	70.0	69.0	70.7	68.0	60.7	65.5	51.2	55.0	64.0	62.3	62.0	69.9	74.0	69.7	66.8	67.7	79.1	82.0	71.4	85.6	79.8	82.0	24.5	単発
2	ダンプ	9:10:36	76.3	76.8	69.9	66.6	61.0	60.7	62.7	67.5	64.5	54.1	66.6	65.2	61.6	65.7	74.0	79.2	65.7	73.9	79.9	70.0	73.7	86.0	77.1	81.6	18.8	単発
3	ダンプ	9:14:07	78.5	78.8	76.4	79.0	77.2	75.2	79.8	81.5	67.4	64.4	63.9	62.3	61.9	66.2	65.9	71.5	84.2	67.6	68.6	79.0	72.5	90.0	78.0	79.8	25.8	単発
4	パッカー	9:27:45	82.7	83.2	77.4	68.5	73.3	68.5	68.4	61.5	56.4	53.9	55.8	60.2	61.2	61.6	64.5	71.7	81.2	78.7	69.6	72.0	72.7	88.8	73.6	76.5	26.5	単発
5	ダンプ	10:09:25	54.0	58.1	57.1	50.8	62.3	62.2	58.8	62.6	68.4	65.0	64.1	61.6	61.4	75.5	67.7	71.0	89.5	82.8	73.3	71.0	70.2	90.8	84.8	85.8	18.8	単発
6	トラック	10:52:52	59.2	65.6	64.5	68.1	62.7	63.6	65.2	59.4	54.0	61.9	59.3	59.0	61.0	69.2	63.6	64.0	59.6	67.2	77.4	62.3	66.4	80.3	78.9	79.3	27.8	単発
7	ダンプ	10:58:59	64.9	72.2	68.6	70.0	69.4	67.0	70.3	80.3	74.2	62.8	63.3	62.5	62.8	63.5	64.4	76.5	74.9	64.5	76.5	76.1	77.4	86.3	76.8	78.7	20.5	単発



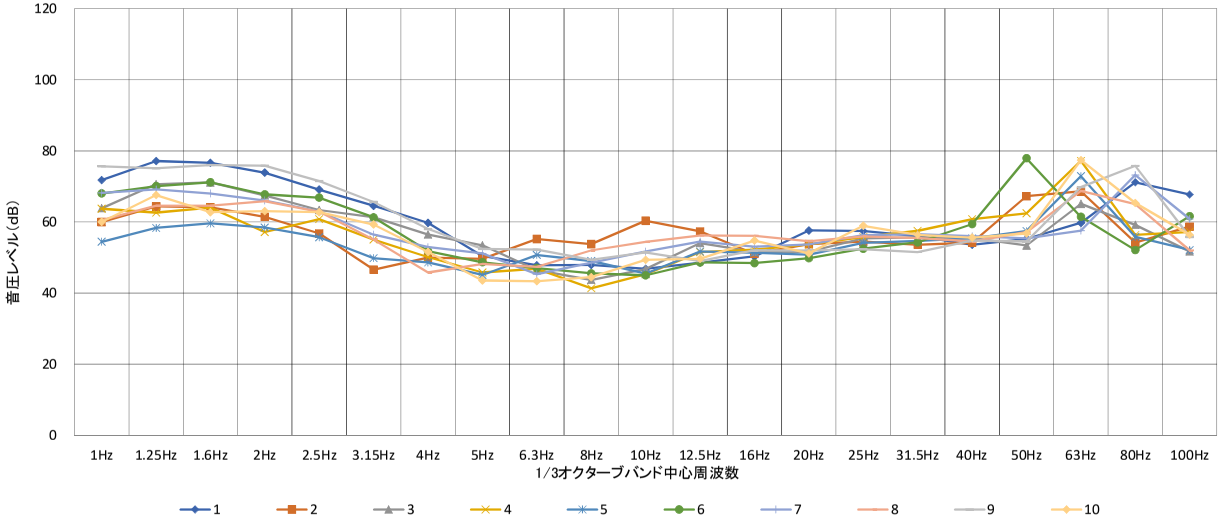
付図3.7.4(2)　大 型 車

付表3.7.4(3)　乗 用 車

車種：乗用車
測定地点：№2
測定日時：2020年10月21日

単位：ｄＢ

番号	車種	時間	周波数																					平坦特性O.A.	G特性　O.A.		車速(km/h)	備考
			1Hz	1.25Hz	1.6Hz	2Hz	2.5Hz	3.15Hz	4Hz	5Hz	6.3Hz	8Hz	10Hz	12.5Hz	16Hz	20Hz	25Hz	31.5Hz	40Hz	50Hz	63Hz	80Hz	100Hz		1～20Hz	1～100Hz		
1	乗用車	9:30:56	71.8	77.1	76.6	73.9	69.1	64.6	59.8	50.4	47.8	47.9	46.8	48.6	50.3	57.6	57.5	56.0	53.6	55.2	59.8	71.1	67.7	82.3	67.5	68.5	25.0	単発
2	乗用車	9:32:11	60.0	64.4	64.1	61.4	56.8	46.6	50.0	49.7	55.2	53.8	60.3	57.4	51.0	53.7	54.5	53.6	54.2	67.3	68.6	54.2	58.7	74.0	67.2	67.8	23.7	単発
3	乗用車	9:48:46	63.9	70.6	71.1	67.4	63.4	61.3	56.5	53.4	46.5	43.7	46.7	54.1	51.6	51.7	55.4	55.6	55.5	53.4	65.1	59.2	51.7	76.3	64.5	65.8	28.0	単発
4	軽自動車	9:53:45	63.7	62.6	64.0	57.2	60.8	55.1	50.1	45.8	46.8	41.4	45.3	51.5	52.2	53.7	55.8	57.5	60.8	62.4	77.1	56.4	57.2	78.2	65.1	66.6	25.1	単発
5	乗用車	9:54:18	54.5	58.3	59.6	58.4	55.7	49.8	48.6	45.1	50.8	49.1	45.4	51.7	51.4	50.9	54.1	54.7	55.4	57.5	72.9	55.8	52.1	74.0	63.5	64.8	26.1	単発
6	乗用車	10:01:05	68.0	70.1	71.2	67.8	66.9	61.3	51.8	48.7	47.0	45.6	45.0	48.6	48.4	49.8	52.5	54.3	59.4	77.9	61.5	52.1	61.6	80.4	61.7	64.3	28.3	単発
7	軽自動車	10:06:30	68.2	69.2	68.0	66.0	63.0	56.4	52.9	51.1	45.3	48.5	51.7	54.5	53.0	53.7	56.3	56.5	56.0	55.4	57.6	73.2	60.8	77.3	66.0	67.1	25.1	単発
8	軽自動車	10:13:09	60.5	64.5	64.6	65.9	62.9	55.1	45.8	48.2	47.4	52.0	54.4	56.2	56.1	54.6	55.9	55.5	54.5	57.2	68.8	65.0	52.0	74.3	67.9	68.6	25.6	単発
9	乗用車	10:38:43	75.6	75.1	76.0	75.8	71.5	65.6	58.0	52.4	52.2	49.3	51.5	49.0	52.0	52.0	52.3	51.6	54.8	54.6	69.8	75.8	55.7	83.3	64.5	65.2	27.8	単発
10	軽自動車	10:46:30	60.0	67.6	62.8	63.0	62.7	59.3	51.5	43.6	43.4	44.5	49.4	49.6	54.8	51.2	59.0	56.4	55.6	56.8	77.4	65.4	56.4	78.7	65.0	67.2	30.7	単発



付図3.7.4(3)　乗 用 車

第４章　振　　動

4.1 環　境　振　動

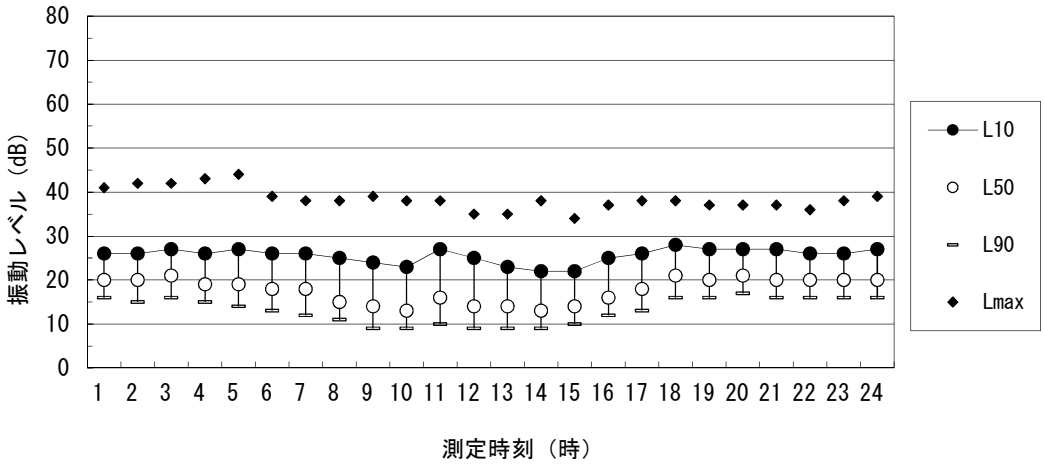
4.1.1　平　　日

付表4.1.1(1)　振動レベル測定結果（平日・環境振動№.１地点）

調査地点：環境№.1地点
調査日時：令和3年4月14日(水)14:00～15日(木)14:00

調査日	測定時刻	振動レベル（dB）			
		L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{max}
4月14日	14:00	26	20	16	41
	15:00	26	20	15	42
	16:00	27	21	16	42
	17:00	26	19	15	43
	18:00	27	19	14	44
	19:00	26	18	13	39
	20:00	26	18	12	38
	21:00	25	15	11	38
	22:00	24	14	9	39
	23:00	23	13	9	38
4月15日	0:00	27	16	10	38
	1:00	25	14	9	35
	2:00	23	14	9	35
	3:00	22	13	9	38
	4:00	22	14	10	34
	5:00	25	16	12	37
	6:00	26	18	13	38
	7:00	28	21	16	38
	8:00	27	20	16	37
	9:00	27	21	17	37
	10:00	27	20	16	37
	11:00	26	20	16	36
	12:00	26	20	16	38
	13:00	27	20	16	39
時間帯平均	昼間	27	20	16	44
	夜間	25	15	11	39

注１）測定下限値を25dBとし、25dB未満は参考値とする。
注２）時間区分は、昼間：7:00～19:00　夜間：19:00～翌7:00
注３）平均値は実測値の算術平均である。なお、Lmaxは時間帯での最大値を示す。



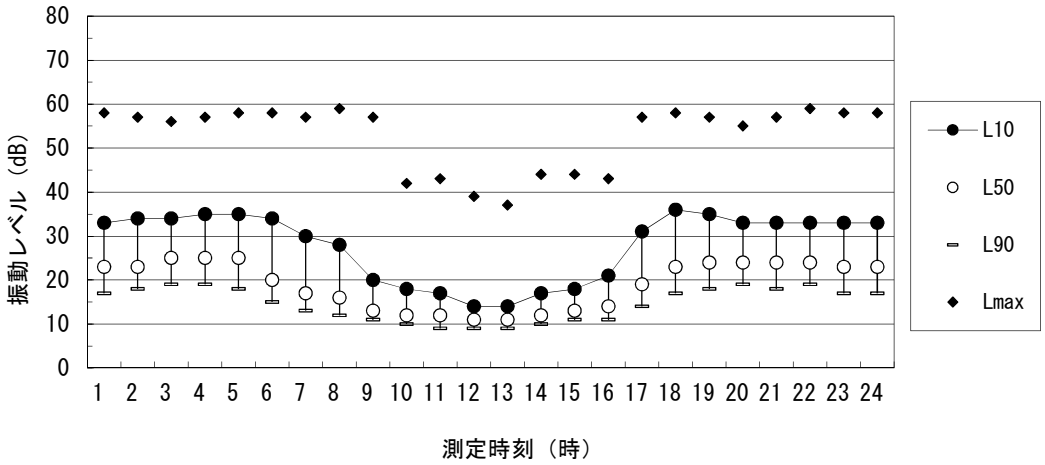
付図4.1.1(1)　振動レベルの時刻変化（環境振動№.１地点）

付表4.1.1(2)　振動レベル測定結果（平日・環境振動№.２地点）

調査地点：環境№.2地点
調査日時：令和3年4月14日(水)14:00～15日(木)14:00

調査日	測定時刻	振動レベル（dB）			
		L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{max}
4月14日	14:00	33	23	17	58
	15:00	34	23	18	57
	16:00	34	25	19	56
	17:00	35	25	19	57
	18:00	35	25	18	58
	19:00	34	20	15	58
	20:00	30	17	13	57
	21:00	28	16	12	59
	22:00	20	13	11	57
	23:00	18	12	10	42
4月15日	0:00	17	12	9	43
	1:00	14	11	9	39
	2:00	14	11	9	37
	3:00	17	12	10	44
	4:00	18	13	11	44
	5:00	21	14	11	43
	6:00	31	19	14	57
	7:00	36	23	17	58
	8:00	35	24	18	57
	9:00	33	24	19	55
	10:00	33	24	18	57
	11:00	33	24	19	59
	12:00	33	23	17	58
	13:00	33	23	17	58
時間帯平均	昼間	34	24	18	59
	夜間	22	14	11	59

注１）測定下限値を25dBとし、25dB未満は参考値とする。
注２）時間区分は、昼間：7:00～19:00　夜間：19:00～翌7:00
注３）平均値は実測値の算術平均である。なお、Lmaxは時間帯での最大値を示す。



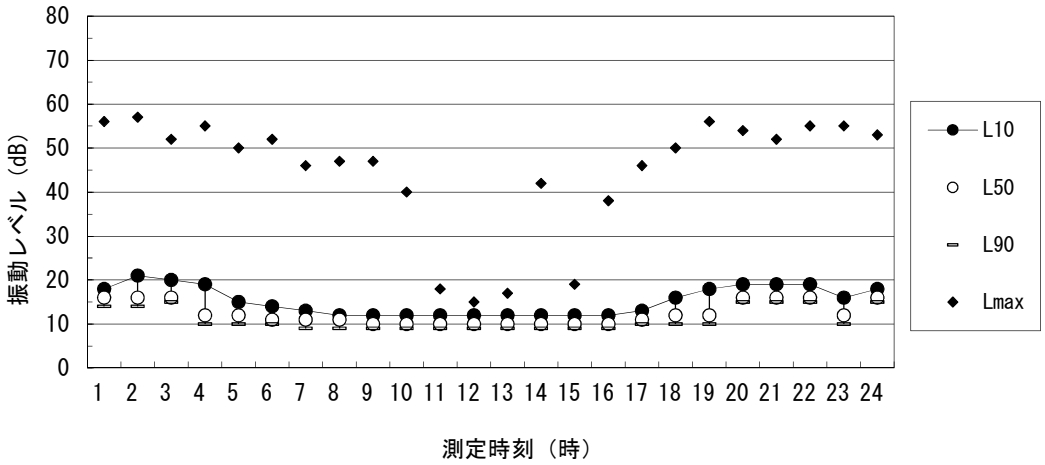
付図4.1.1(2)　振動レベルの時刻変化（環境振動№.２地点）

付表4.1.1(3)　振動レベル測定結果（平日・環境振動№.３地点）

調査地点：環境№.3地点
調査日時：令和3年4月14日(水)14:00～15日(木)14:00

調査日	測定時刻	振動レベル（dB）			
		L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{max}
4月14日	14:00	18	16	14	56
	15:00	21	16	14	57
	16:00	20	16	15	52
	17:00	19	12	10	55
	18:00	15	12	10	50
	19:00	14	11	10	52
	20:00	13	11	9	46
	21:00	12	11	9	47
	22:00	12	10	9	47
	23:00	12	10	9	40
4月15日	0:00	12	10	9	18
	1:00	12	10	9	15
	2:00	12	10	9	17
	3:00	12	10	9	42
	4:00	12	10	9	19
	5:00	12	10	9	38
	6:00	13	11	10	46
	7:00	16	12	10	50
	8:00	18	12	10	56
	9:00	19	16	15	54
	10:00	19	16	15	52
	11:00	19	16	15	55
	12:00	16	12	10	55
	13:00	18	16	15	53
時間帯平均	昼間	18	14	13	57
	夜間	12	10	9	52

注１）測定下限値を25dBとし、25dB未満は参考値とする。
注２）時間区分は、昼間：7:00～19:00　夜間：19:00～翌7:00
注３）平均値は実測値の算術平均である。なお、Lmaxは時間帯での最大値を示す。



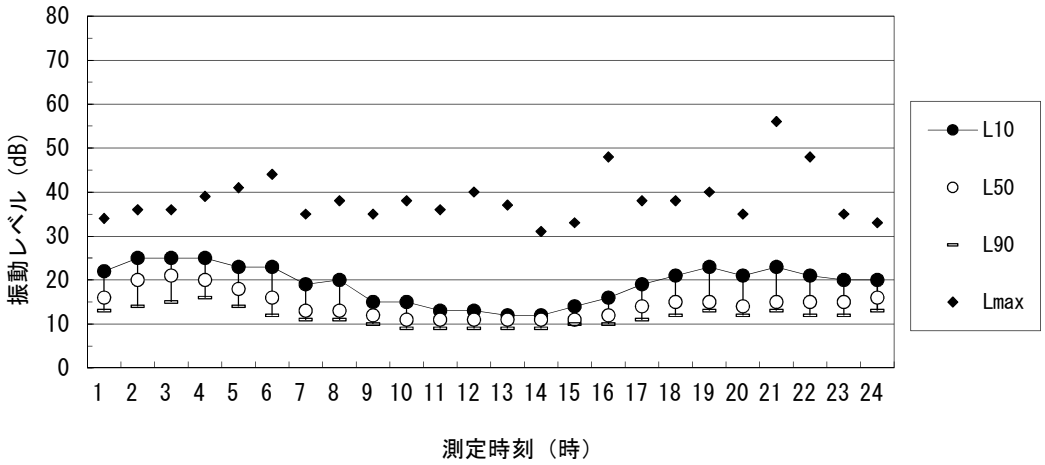
付図4.1.1(3)　振動レベルの時刻変化（環境振動№.３地点）

付表4.1.1(4)　振動レベル測定結果（平日・環境振動№.４地点）

調査地点：環境№.4地点
調査日時：令和3年4月14日(水)14:00～15日(木)14:00

調査日	測定時刻	振動レベル（dB）			
		L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{max}
4月14日	14:00	22	16	13	34
	15:00	25	20	14	36
	16:00	25	21	15	36
	17:00	25	20	16	39
	18:00	23	18	14	41
	19:00	23	16	12	44
	20:00	19	13	11	35
	21:00	20	13	11	38
	22:00	15	12	10	35
	23:00	15	11	9	38
4月15日	0:00	13	11	9	36
	1:00	13	11	9	40
	2:00	12	11	9	37
	3:00	12	11	9	31
	4:00	14	11	10	33
	5:00	16	12	10	48
	6:00	19	14	11	38
	7:00	21	15	12	38
	8:00	23	15	13	40
	9:00	21	14	12	35
	10:00	23	15	13	56
	11:00	21	15	12	48
	12:00	20	15	12	35
	13:00	20	16	13	33
時間帯平均	昼間	22	17	13	56
	夜間	16	12	10	48

注１）測定下限値を25dBとし、25dB未満は参考値とする。
注２）時間区分は、昼間：7:00～19:00　夜間：19:00～翌7:00
注３）平均値は実測値の算術平均である。なお、Lmaxは時間帯での最大値を示す。



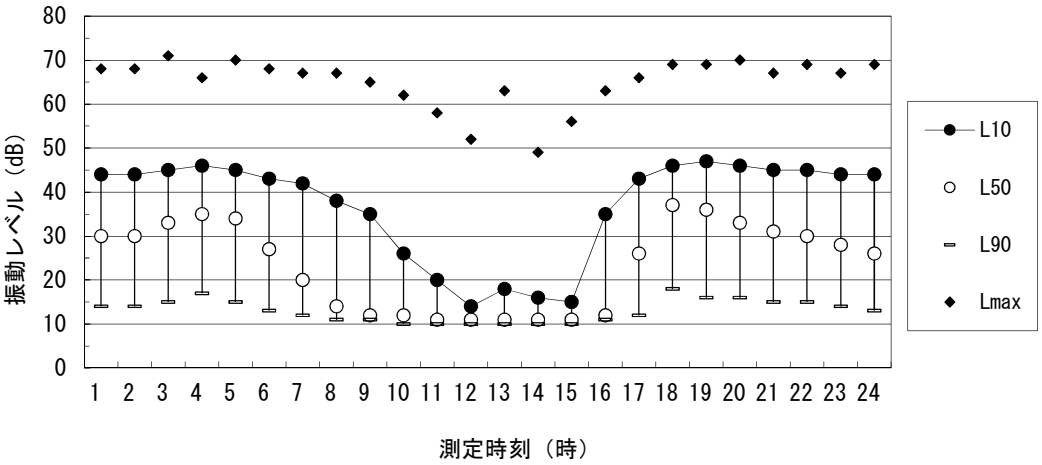
付図4.1.1(4)　振動レベルの時刻変化（環境振動№.４地点）

付表4.1.1(5)　振動レベル測定結果（平日・環境振動№.５地点）

調査地点：環境№.5地点
調査日時：令和3年4月14日(水)14:00～15日(木)14:00

調査日	測定時刻	振動レベル（dB）			
		L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{max}
4月14日	14:00	44	30	14	68
	15:00	44	30	14	68
	16:00	45	33	15	71
	17:00	46	35	17	66
	18:00	45	34	15	70
	19:00	43	27	13	68
	20:00	42	20	12	67
	21:00	38	14	11	67
	22:00	35	12	11	65
	23:00	26	12	10	62
4月15日	0:00	20	11	10	58
	1:00	14	11	10	52
	2:00	18	11	10	63
	3:00	16	11	10	49
	4:00	15	11	10	56
	5:00	35	12	11	63
	6:00	43	26	12	66
	7:00	46	37	18	69
	8:00	47	36	16	69
	9:00	46	33	16	70
	10:00	45	31	15	67
	11:00	45	30	15	69
	12:00	44	28	14	67
	13:00	44	26	13	69
時間帯平均	昼間	45	32	15	71
	夜間	29	15	11	68

注１）測定下限値を25dBとし、25dB未満は参考値とする。
注２）時間区分は、昼間：7:00～19:00　夜間：19:00～翌7:00
注３）平均値は実測値の算術平均である。なお、Lmaxは時間帯での最大値を示す。



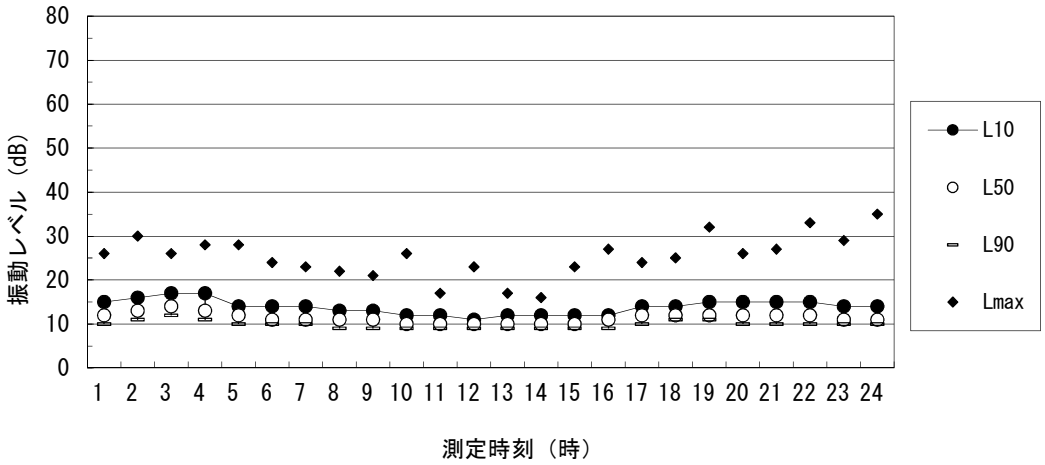
付図4.1.1(5)　振動レベルの時刻変化（環境振動№.５地点）

付表4.1.1(6)　振動レベル測定結果（平日・環境振動№.６地点）

調査地点：環境№.6地点
調査日時：令和3年4月14日(水)14:00～15日(木)14:00

調査日	測定時刻	振動レベル（dB）			
		L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{max}
4月14日	14:00	15	12	10	26
	15:00	16	13	11	30
	16:00	17	14	12	26
	17:00	17	13	11	28
	18:00	14	12	10	28
	19:00	14	11	10	24
	20:00	14	11	10	23
	21:00	13	11	9	22
	22:00	13	11	9	21
	23:00	12	10	9	26
4月15日	0:00	12	10	9	17
	1:00	11	10	9	23
	2:00	12	10	9	17
	3:00	12	10	9	16
	4:00	12	10	9	23
	5:00	12	11	9	27
	6:00	14	12	10	24
	7:00	14	12	11	25
	8:00	15	12	11	32
	9:00	15	12	10	26
	10:00	15	12	10	27
	11:00	15	12	10	33
	12:00	14	11	10	29
	13:00	14	11	10	35
時間帯平均	昼間	15	12	11	35
	夜間	13	11	9	27

注１）測定下限値を25dBとし、25dB未満は参考値とする。
注２）時間区分は、昼間：7:00～19:00　夜間：19:00～翌7:00
注３）平均値は実測値の算術平均である。なお、Lmaxは時間帯での最大値を示す。



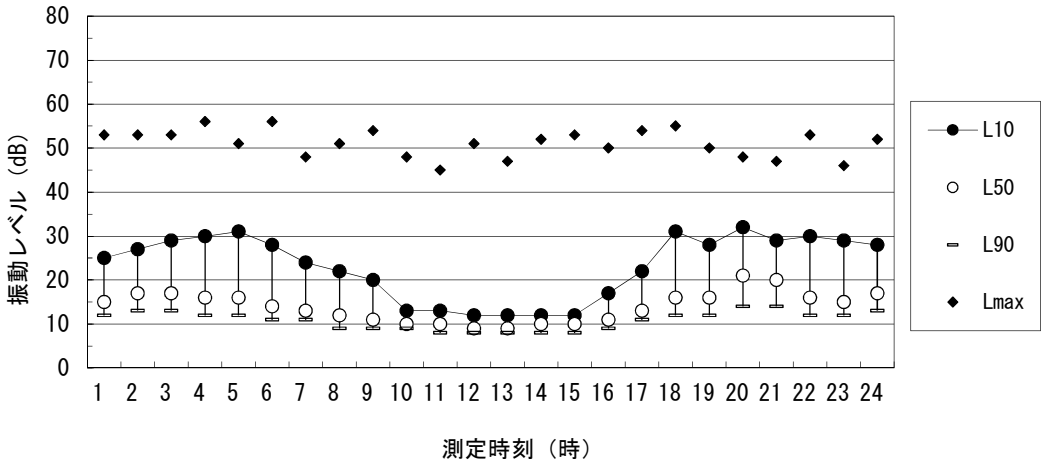
付図4.1.1(6)　振動レベルの時刻変化（環境振動№.６地点）

付表4.1.1(7)　振動レベル測定結果（平日・環境振動№.７地点）

調査地点：環境№.7地点
調査日時：令和3年4月14日(水)14:00～15日(木)14:00

調査日	測定時刻	振動レベル（dB）			
		L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{max}
4月14日	14:00	25	15	12	53
	15:00	27	17	13	53
	16:00	29	17	13	53
	17:00	30	16	12	56
	18:00	31	16	12	51
	19:00	28	14	11	56
	20:00	24	13	11	48
	21:00	22	12	9	51
	22:00	20	11	9	54
	23:00	13	10	9	48
4月15日	0:00	13	10	8	45
	1:00	12	9	8	51
	2:00	12	9	8	47
	3:00	12	10	8	52
	4:00	12	10	8	53
	5:00	17	11	9	50
	6:00	22	13	11	54
	7:00	31	16	12	55
	8:00	28	16	12	50
	9:00	32	21	14	48
	10:00	29	20	14	47
	11:00	30	16	12	53
	12:00	29	15	12	46
	13:00	28	17	13	52
時間帯平均	昼間	29	17	13	56
	夜間	17	11	9	56

注１）測定下限値を25dBとし、25dB未満は参考値とする。
注２）時間区分は、昼間：7:00～19:00　夜間：19:00～翌7:00
注３）平均値は実測値の算術平均である。なお、Lmaxは時間帯での最大値を示す。



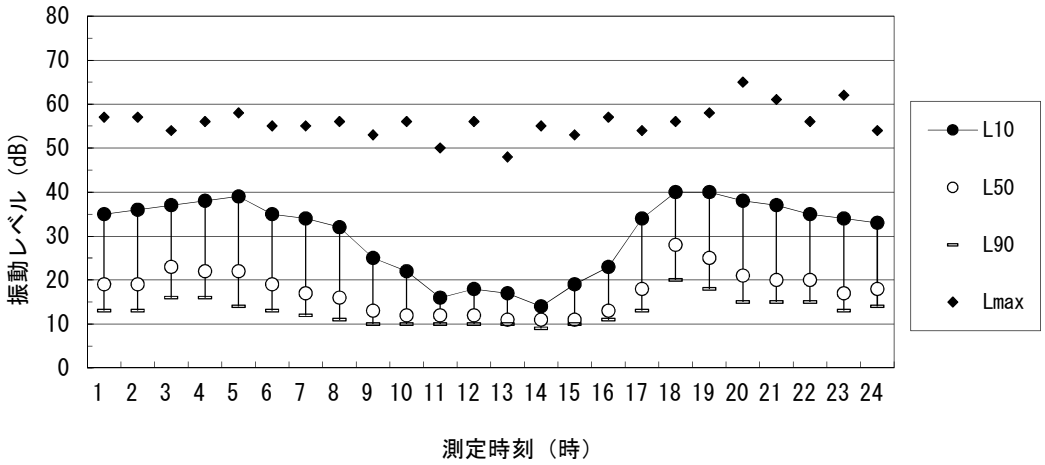
付図4.1.1(7)　振動レベルの時刻変化（環境振動№.７地点）

付表4.1.1(8)　振動レベル測定結果（平日・環境振動№.８地点）

調査地点：環境№.8地点
調査日時：令和3年4月14日(水)14:00～15日(木)14:00

調査日	測定時刻	振動レベル（dB）			
		L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{max}
4月14日	14:00	35	19	13	57
	15:00	36	19	13	57
	16:00	37	23	16	54
	17:00	38	22	16	56
	18:00	39	22	14	58
	19:00	35	19	13	55
	20:00	34	17	12	55
	21:00	32	16	11	56
	22:00	25	13	10	53
	23:00	22	12	10	56
4月15日	0:00	16	12	10	50
	1:00	18	12	10	56
	2:00	17	11	10	48
	3:00	14	11	9	55
	4:00	19	11	10	53
	5:00	23	13	11	57
	6:00	34	18	13	54
	7:00	40	28	20	56
	8:00	40	25	18	58
	9:00	38	21	15	65
	10:00	37	20	15	61
	11:00	35	20	15	56
	12:00	34	17	13	62
	13:00	33	18	14	54
時間帯平均	昼間	37	21	15	65
	夜間	24	14	11	57

注１）測定下限値を25dBとし、25dB未満は参考値とする。
注２）時間区分は、昼間：7:00～19:00　夜間：19:00～翌7:00
注３）平均値は実測値の算術平均である。なお、Lmaxは時間帯での最大値を示す。



付図4.1.1(8)　振動レベルの時刻変化（環境振動№.８地点）

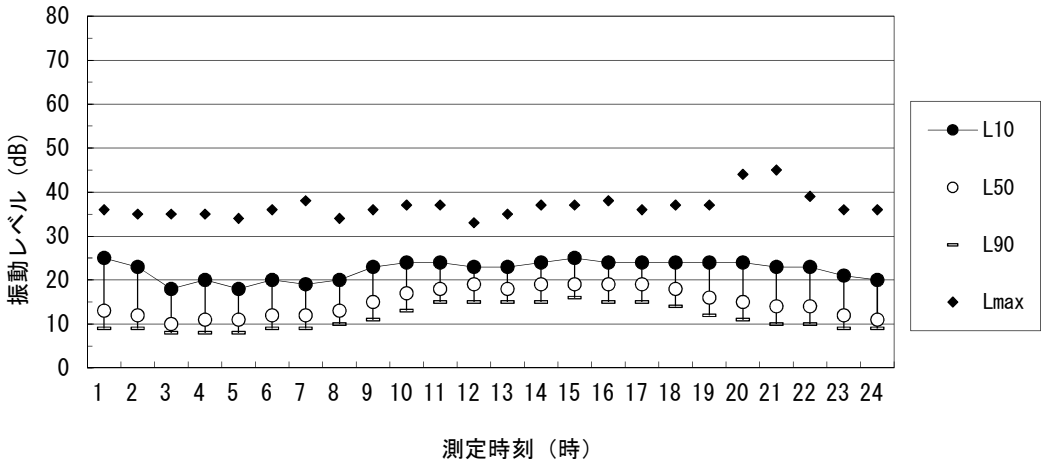
4.1.2　休　　日

付表4.1.2(1)　振動レベル測定結果（休日・環境振動№.１地点）

調査地点：環境№.1地点
調査日時：令和3年4月11日(日)0:00～24:00

調査日	測定時刻	振動レベル（dB）			
		L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{max}
4月11日	0:00	25	13	9	36
	1:00	23	12	9	35
	2:00	18	10	8	35
	3:00	20	11	8	35
	4:00	18	11	8	34
	5:00	20	12	9	36
	6:00	19	12	9	38
	7:00	20	13	10	34
	8:00	23	15	11	36
	9:00	24	17	13	37
	10:00	24	18	15	37
	11:00	23	19	15	33
	12:00	23	18	15	35
	13:00	24	19	15	37
	14:00	25	19	16	37
	15:00	24	19	15	38
	16:00	24	19	15	36
	17:00	24	18	14	37
	18:00	24	16	12	37
	19:00	24	15	11	44
	20:00	23	14	10	45
	21:00	23	14	10	39
	22:00	21	12	9	36
	23:00	20	11	9	36
時間帯平均	昼間	24	18	14	38
	夜間	21	12	9	45

注１）測定下限値を25dBとし、25dB未満は参考値とする。
注２）時間区分は、昼間：7:00～19:00　夜間：19:00～翌7:00
注３）平均値は実測値の算術平均である。なお、Lmaxは時間帯での最大値を示す。



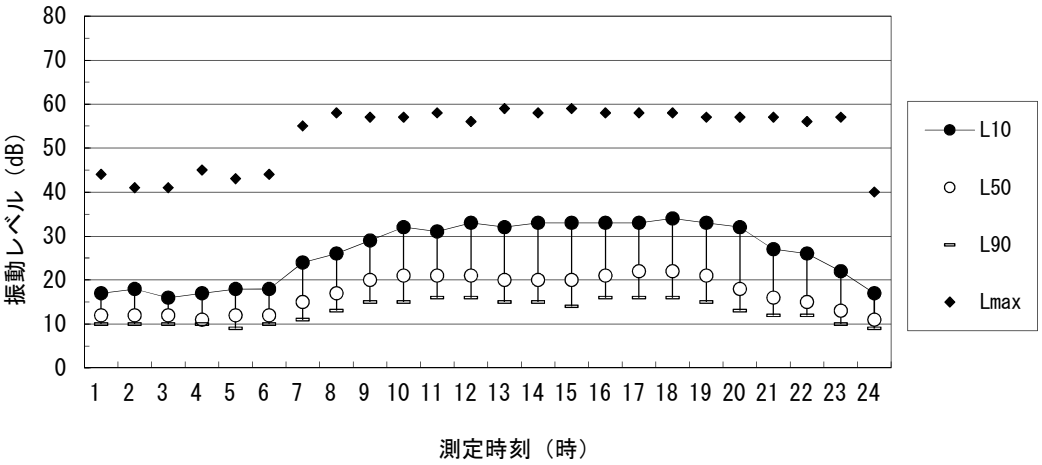
付図4.1.2(1)　振動レベルの時刻変化（休日・環境振動№.１地点）

付表4.1.2(2)　振動レベル測定結果（休日・環境振動№.２地点）

調査地点：環境№.2地点
調査日時：令和3年4月11日(日)0:00～24:00

調査日	測定時刻	振動レベル（dB）			
		L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{max}
4月11日	0:00	17	12	10	44
	1:00	18	12	10	41
	2:00	16	12	10	41
	3:00	17	11	10	45
	4:00	18	12	9	43
	5:00	18	12	10	44
	6:00	24	15	11	55
	7:00	26	17	13	58
	8:00	29	20	15	57
	9:00	32	21	15	57
	10:00	31	21	16	58
	11:00	33	21	16	56
	12:00	32	20	15	59
	13:00	33	20	15	58
	14:00	33	20	14	59
	15:00	33	21	16	58
	16:00	33	22	16	58
	17:00	34	22	16	58
	18:00	33	21	15	57
	19:00	32	18	13	57
	20:00	27	16	12	57
	21:00	26	15	12	56
	22:00	22	13	10	57
	23:00	17	11	9	40
時間帯平均	昼間	32	21	15	59
	夜間	21	13	11	57

注１）測定下限値を25dBとし、25dB未満は参考値とする。
注２）時間区分は、昼間：7:00～19:00　夜間：19:00～翌7:00
注３）平均値は実測値の算術平均である。なお、Lmaxは時間帯での最大値を示す。



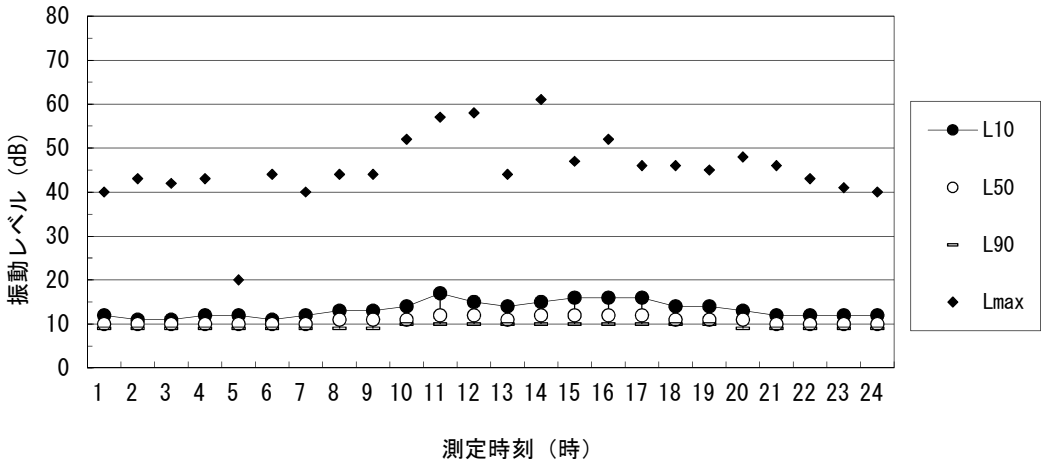
付図4.1.2(2)　振動レベルの時刻変化（休日・環境振動№.２地点）

付表4.1.2(3)　振動レベル測定結果（休日・環境振動№.３地点）

調査地点：環境№.3地点
調査日時：令和3年4月11日(日)0:00～24:00

調査日	測定時刻	振動レベル（dB）			
		L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{max}
4月11日	0:00	12	10	9	40
	1:00	11	10	9	43
	2:00	11	10	9	42
	3:00	12	10	9	43
	4:00	12	10	9	20
	5:00	11	10	9	44
	6:00	12	10	9	40
	7:00	13	11	9	44
	8:00	13	11	9	44
	9:00	14	11	10	52
	10:00	17	12	10	57
	11:00	15	12	10	58
	12:00	14	11	10	44
	13:00	15	12	10	61
	14:00	16	12	10	47
	15:00	16	12	10	52
	16:00	16	12	10	46
	17:00	14	11	10	46
	18:00	14	11	10	45
	19:00	13	11	9	48
	20:00	12	10	9	46
	21:00	12	10	9	43
	22:00	12	10	9	41
	23:00	12	10	9	40
時間帯平均	昼間	15	12	10	61
	夜間	12	10	9	48

注１）測定下限値を25dBとし、25dB未満は参考値とする。
注２）時間区分は、昼間：7:00～19:00　夜間：19:00～翌7:00
注３）平均値は実測値の算術平均である。なお、Lmaxは時間帯での最大値を示す。



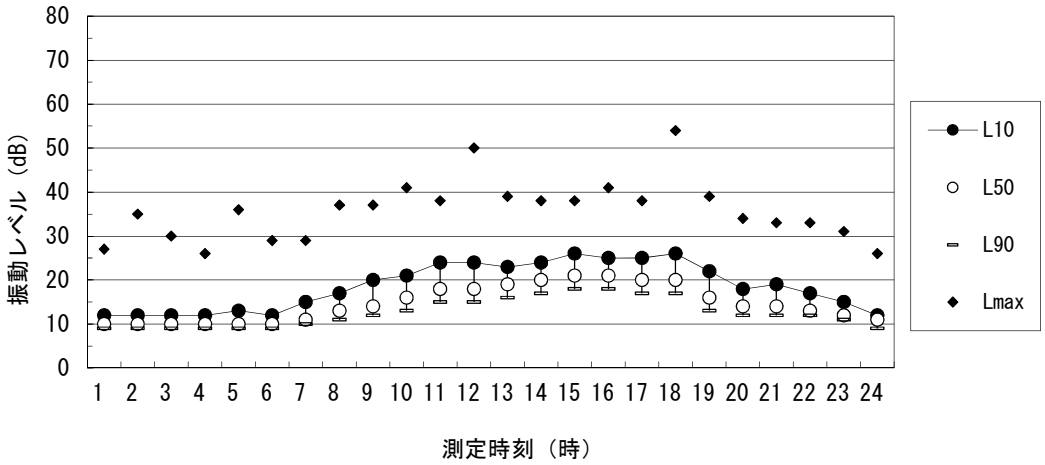
付図4.1.2(3)　振動レベルの時刻変化（休日・環境振動№.３地点）

付表4.1.2(4)　振動レベル測定結果（休日・環境振動№.４地点）

調査地点：環境№.4地点
調査日時：令和3年4月11日(日)0:00～24:00

調査日	測定時刻	振動レベル（dB）			
		L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{max}
4月11日	0:00	12	10	9	27
	1:00	12	10	9	35
	2:00	12	10	9	30
	3:00	12	10	9	26
	4:00	13	10	9	36
	5:00	12	10	9	29
	6:00	15	11	10	29
	7:00	17	13	11	37
	8:00	20	14	12	37
	9:00	21	16	13	41
	10:00	24	18	15	38
	11:00	24	18	15	50
	12:00	23	19	16	39
	13:00	24	20	17	38
	14:00	26	21	18	38
	15:00	25	21	18	41
	16:00	25	20	17	38
	17:00	26	20	17	54
	18:00	22	16	13	39
	19:00	18	14	12	34
	20:00	19	14	12	33
	21:00	17	13	12	33
	22:00	15	12	11	31
	23:00	12	11	9	26
時間帯平均	昼間	23	18	15	54
	夜間	14	11	10	36

注１）測定下限値を25dBとし、25dB未満は参考値とする。
注２）時間区分は、昼間：7:00～19:00　夜間：19:00～翌7:00
注３）平均値は実測値の算術平均である。なお、Lmaxは時間帯での最大値を示す。



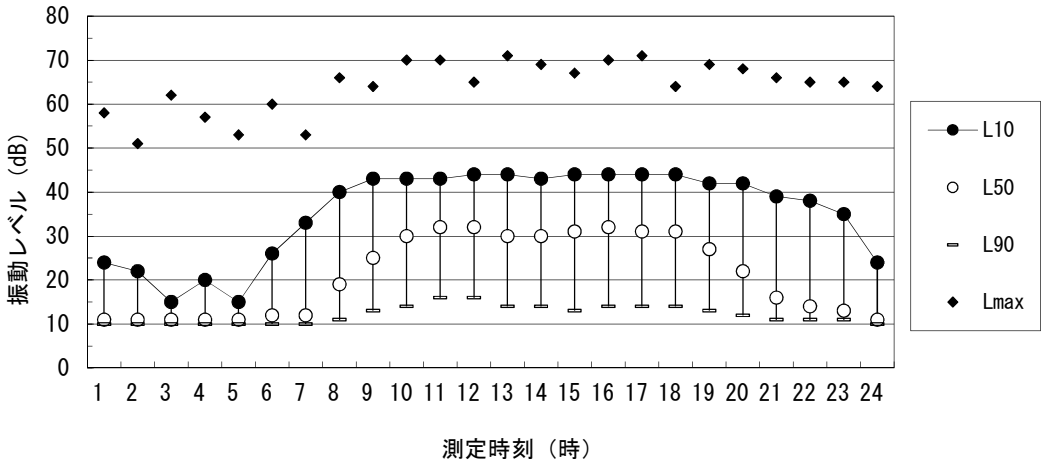
付図4.1.2(4)　振動レベルの時刻変化（休日・環境振動№.４地点）

付表4.1.2(5)　振動レベル測定結果（休日・環境振動№.５地点）

調査地点：環境№.5地点
調査日時：令和3年4月11日(日)0:00～24:00

調査日	測定時刻	振動レベル（dB）			
		L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{max}
4月11日	0:00	24	11	10	58
	1:00	22	11	10	51
	2:00	15	11	10	62
	3:00	20	11	10	57
	4:00	15	11	10	53
	5:00	26	12	10	60
	6:00	33	12	10	53
	7:00	40	19	11	66
	8:00	43	25	13	64
	9:00	43	30	14	70
	10:00	43	32	16	70
	11:00	44	32	16	65
	12:00	44	30	14	71
	13:00	43	30	14	69
	14:00	44	31	13	67
	15:00	44	32	14	70
	16:00	44	31	14	71
	17:00	44	31	14	64
	18:00	42	27	13	69
	19:00	42	22	12	68
	20:00	39	16	11	66
	21:00	38	14	11	65
	22:00	35	13	11	65
	23:00	24	11	10	64
時間帯平均	昼間	43	29	14	71
	夜間	28	13	10	68

注１）測定下限値を25dBとし、25dB未満は参考値とする。
注２）時間区分は、昼間：7:00～19:00　夜間：19:00～翌7:00
注３）平均値は実測値の算術平均である。なお、Lmaxは時間帯での最大値を示す。



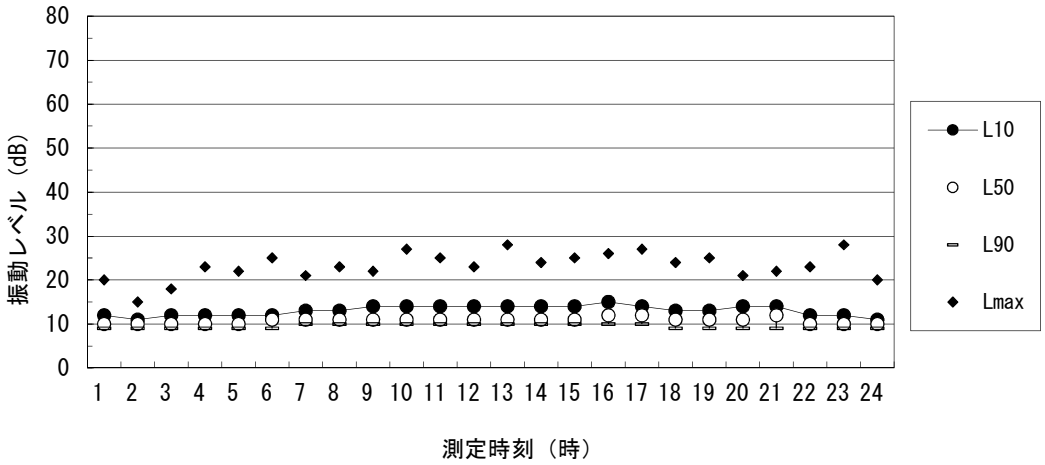
付図4.1.2(5)　振動レベルの時刻変化（休日・環境振動№.５地点）

付表4.1.2(6)　振動レベル測定結果（休日・環境振動№.６地点）

調査地点：環境№.6地点
調査日時：令和3年4月11日(日)0:00～24:00

調査日	測定時刻	振動レベル（dB）			
		L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{max}
4月11日	0:00	12	10	9	20
	1:00	11	10	9	15
	2:00	12	10	9	18
	3:00	12	10	9	23
	4:00	12	10	9	22
	5:00	12	11	9	25
	6:00	13	11	10	21
	7:00	13	11	10	23
	8:00	14	11	10	22
	9:00	14	11	10	27
	10:00	14	11	10	25
	11:00	14	11	10	23
	12:00	14	11	10	28
	13:00	14	11	10	24
	14:00	14	11	10	25
	15:00	15	12	10	26
	16:00	14	12	10	27
	17:00	13	11	9	24
	18:00	13	11	9	25
	19:00	14	11	9	21
	20:00	14	12	9	22
	21:00	12	10	9	23
	22:00	12	10	9	28
	23:00	11	10	9	20
時間帯平均	昼間	14	11	10	28
	夜間	12	10	9	28

注１）測定下限値を25dBとし、25dB未満は参考値とする。
注２）時間区分は、昼間：7:00～19:00　夜間：19:00～翌7:00
注３）平均値は実測値の算術平均である。なお、Lmaxは時間帯での最大値を示す。



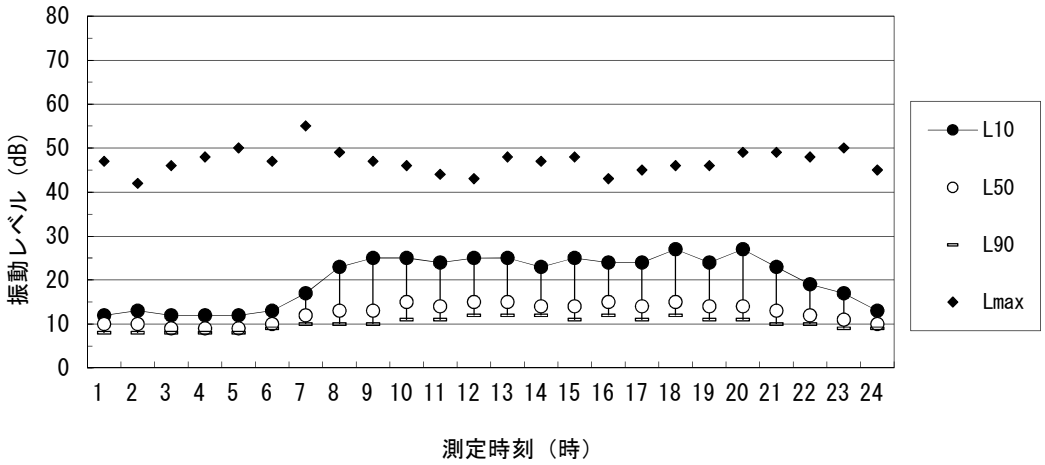
付図4.1.2(6)　振動レベルの時刻変化（休日・環境振動№.６地点）

付表4.1.2(7)　振動レベル測定結果（休日・環境振動№.７地点）

調査地点：環境№.7地点
調査日時：令和3年4月11日(日)0:00～24:00

調査日	測定時刻	振動レベル（dB）			
		L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{max}
4月11日	0:00	12	10	8	47
	1:00	13	10	8	42
	2:00	12	9	8	46
	3:00	12	9	8	48
	4:00	12	9	8	50
	5:00	13	10	9	47
	6:00	17	12	10	55
	7:00	23	13	10	49
	8:00	25	13	10	47
	9:00	25	15	11	46
	10:00	24	14	11	44
	11:00	25	15	12	43
	12:00	25	15	12	48
	13:00	23	14	12	47
	14:00	25	14	11	48
	15:00	24	15	12	43
	16:00	24	14	11	45
	17:00	27	15	12	46
	18:00	24	14	11	46
	19:00	27	14	11	49
	20:00	23	13	10	49
	21:00	19	12	10	48
	22:00	17	11	9	50
	23:00	13	10	9	45
時間帯平均	昼間	25	14	11	49
	夜間	16	11	9	55

注１）測定下限値を25dBとし、25dB未満は参考値とする。
注２）時間区分は、昼間：7:00～19:00　夜間：19:00～翌7:00
注３）平均値は実測値の算術平均である。なお、Lmaxは時間帯での最大値を示す。



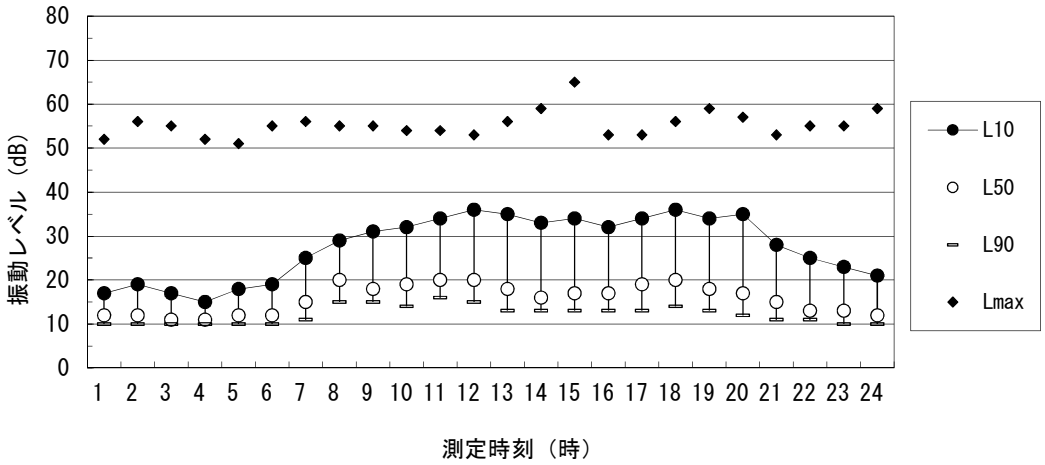
付図4.1.2(7)　振動レベルの時刻変化（休日・環境振動№.７地点）

付表4.1.2(8)　振動レベル測定結果（休日・環境振動№.８地点）

調査地点：環境№.8地点
調査日時：令和3年4月11日(日)0:00～24:00

調査日	測定時刻	振動レベル（dB）			
		L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{max}
4月11日	0:00	17	12	10	52
	1:00	19	12	10	56
	2:00	17	11	10	55
	3:00	15	11	10	52
	4:00	18	12	10	51
	5:00	19	12	10	55
	6:00	25	15	11	56
	7:00	29	20	15	55
	8:00	31	18	15	55
	9:00	32	19	14	54
	10:00	34	20	16	54
	11:00	36	20	15	53
	12:00	35	18	13	56
	13:00	33	16	13	59
	14:00	34	17	13	65
	15:00	32	17	13	53
	16:00	34	19	13	53
	17:00	36	20	14	56
	18:00	34	18	13	59
	19:00	35	17	12	57
	20:00	28	15	11	53
	21:00	25	13	11	55
	22:00	23	13	10	55
	23:00	21	12	10	59
時間帯平均	昼間	33	19	14	65
	夜間	22	13	10	59

注１）測定下限値を25dBとし、25dB未満は参考値とする。
注２）時間区分は、昼間：7:00～19:00　夜間：19:00～翌7:00
注３）平均値は実測値の算術平均である。なお、Lmaxは時間帯での最大値を示す。



付図4.1.2(8)　振動レベルの時刻変化（休日・環境振動№.８地点）

4.2 道路交通振動

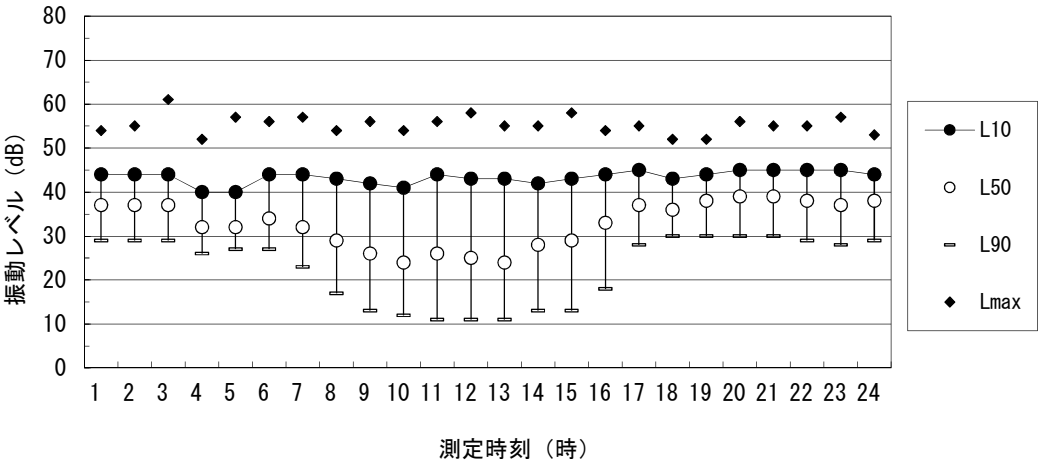
4.2.1　平　　日

付表4.2.1(1)　振動レベル測定結果（平日・道路交通振動№.１地点）

調査地点：道路交通№.1地点
調査日時：令和3年4月14日(水)14:00～15日(木)14:00

調査日	測定時刻	振動レベル（dB）			
		L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{max}
4月14日	14:00	44	37	29	54
	15:00	44	37	29	55
	16:00	44	37	29	61
	17:00	40	32	26	52
	18:00	40	32	27	57
	19:00	44	34	27	56
	20:00	44	32	23	57
	21:00	43	29	17	54
	22:00	42	26	13	56
	23:00	41	24	12	54
4月15日	0:00	44	26	11	56
	1:00	43	25	11	58
	2:00	43	24	11	55
	3:00	42	28	13	55
	4:00	43	29	13	58
	5:00	44	33	18	54
	6:00	45	37	28	55
	7:00	43	36	30	52
	8:00	44	38	30	52
	9:00	45	39	30	56
	10:00	45	39	30	55
	11:00	45	38	29	55
	12:00	45	37	28	57
	13:00	44	38	29	53
時間帯平均	昼間	44	37	29	61
	夜間	43	29	16	58

注１）測定下限値を25dBとし、25dB未満は参考値とする。
注２）時間区分は、昼間：7:00～19:00　夜間：19:00～翌7:00
注３）平均値は実測値の算術平均である。なお、Lmaxは時間帯での最大値を示す。



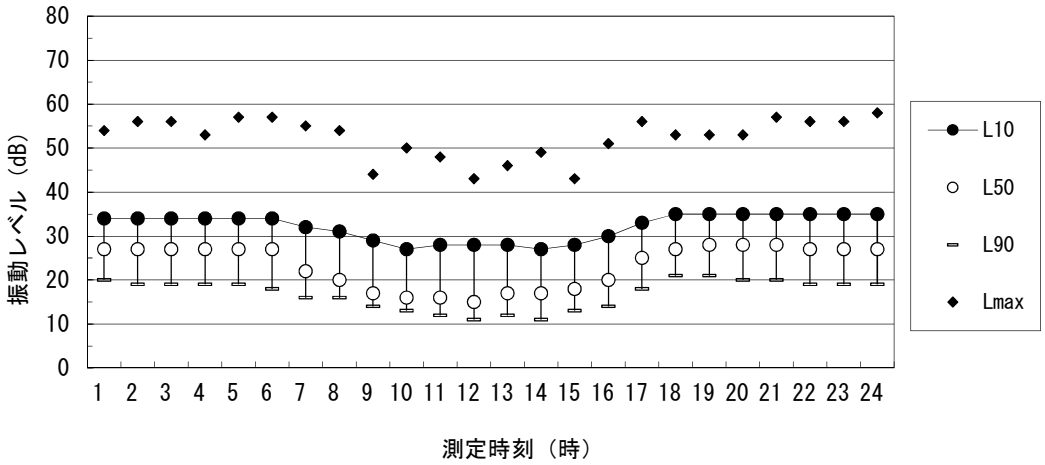
付図4.2.1(1)　振動レベルの時刻変化（平日・道路交通振動№.１地点）

付表4.2.1(2)　振動レベル測定結果（平日・道路交通振動№.２地点）

調査地点：道路交通№.2地点
調査日時：令和3年4月14日(水)14:00～15日(木)14:00

調査日	測定時刻	振動レベル（dB）			
		L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{max}
4月14日	14:00	34	27	20	54
	15:00	34	27	19	56
	16:00	34	27	19	56
	17:00	34	27	19	53
	18:00	34	27	19	57
	19:00	34	27	18	57
	20:00	32	22	16	55
	21:00	31	20	16	54
	22:00	29	17	14	44
	23:00	27	16	13	50
4月15日	0:00	28	16	12	48
	1:00	28	15	11	43
	2:00	28	17	12	46
	3:00	27	17	11	49
	4:00	28	18	13	43
	5:00	30	20	14	51
	6:00	33	25	18	56
	7:00	35	27	21	53
	8:00	35	28	21	53
	9:00	35	28	20	53
	10:00	35	28	20	57
	11:00	35	27	19	56
	12:00	35	27	19	56
	13:00	35	27	19	58
時間帯平均	昼間	35	27	20	58
	夜間	30	19	14	57

注１）測定下限値を25dBとし、25dB未満は参考値とする。
注２）時間区分は、昼間：7:00～19:00　夜間：19:00～翌7:00
注３）平均値は実測値の算術平均である。なお、Lmaxは時間帯での最大値を示す。



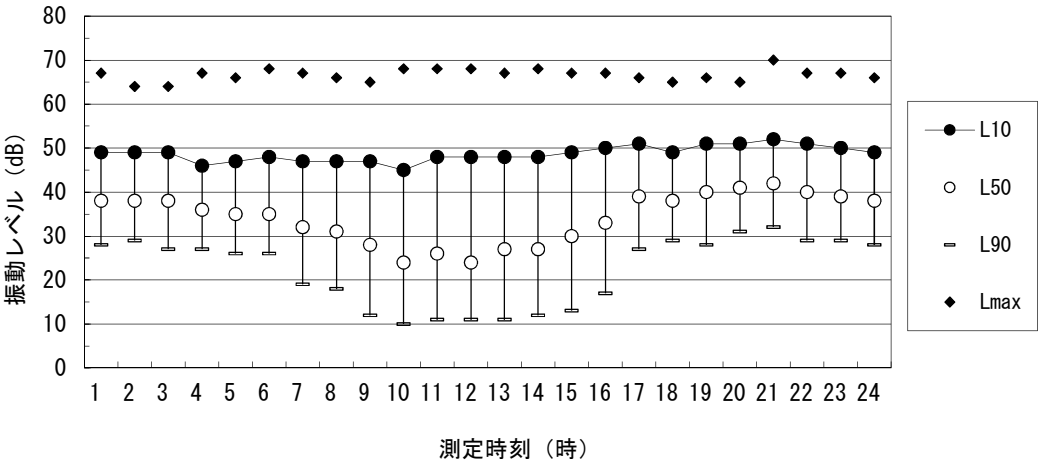
付図4.2.1(2)　振動レベルの時刻変化（平日・道路交通振動№.２地点）

付表4.2.1(3)　振動レベル測定結果（平日・道路交通振動№.３地点）

調査地点：道路交通№.3地点
調査日時：令和3年4月14日(水)14:00～15日(木)14:00

調査日	測定時刻	振動レベル（dB）			
		L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{max}
4月14日	14:00	49	38	28	67
	15:00	49	38	29	64
	16:00	49	38	27	64
	17:00	46	36	27	67
	18:00	47	35	26	66
	19:00	48	35	26	68
	20:00	47	32	19	67
	21:00	47	31	18	66
	22:00	47	28	12	65
	23:00	45	24	10	68
4月15日	0:00	48	26	11	68
	1:00	48	24	11	68
	2:00	48	27	11	67
	3:00	48	27	12	68
	4:00	49	30	13	67
	5:00	50	33	17	67
	6:00	51	39	27	66
	7:00	49	38	29	65
	8:00	51	40	28	66
	9:00	51	41	31	65
	10:00	52	42	32	70
	11:00	51	40	29	67
	12:00	50	39	29	67
	13:00	49	38	28	66
時間帯平均	昼間	49	39	29	70
	夜間	48	30	16	68

注１）測定下限値を25dBとし、25dB未満は参考値とする。
注２）時間区分は、昼間：7:00～19:00　夜間：19:00～翌7:00
注３）平均値は実測値の算術平均である。なお、Lmaxは時間帯での最大値を示す。



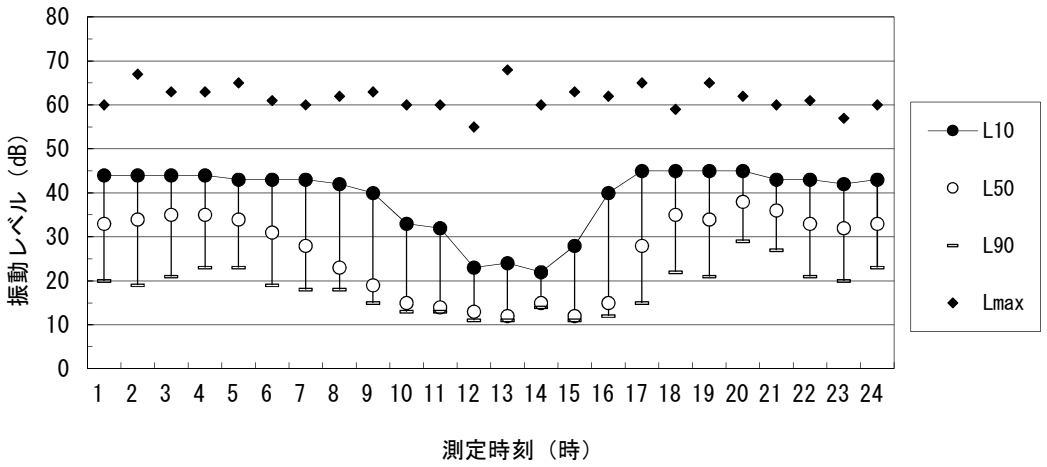
付図4.2.1(3)　振動レベルの時刻変化（平日・道路交通振動№.３地点）

付表4.2.1(4)　振動レベル測定結果（平日・道路交通振動№.４地点）

調査地点：道路交通№.4地点
調査日時：令和3年4月14日(水)14:00～15日(木)14:00

調査日	測定時刻	振動レベル（dB）			
		L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{max}
4月14日	14:00	44	33	20	60
	15:00	44	34	19	67
	16:00	44	35	21	63
	17:00	44	35	23	63
	18:00	43	34	23	65
	19:00	43	31	19	61
	20:00	43	28	18	60
	21:00	42	23	18	62
	22:00	40	19	15	63
	23:00	33	15	13	60
4月15日	0:00	32	14	13	60
	1:00	23	13	11	55
	2:00	24	12	11	68
	3:00	22	15	14	60
	4:00	28	12	11	63
	5:00	40	15	12	62
	6:00	45	28	15	65
	7:00	45	35	22	59
	8:00	45	34	21	65
	9:00	45	38	29	62
	10:00	43	36	27	60
	11:00	43	33	21	61
	12:00	42	32	20	57
	13:00	43	33	23	60
時間帯平均	昼間	44	34	22	67
	夜間	35	19	14	68

注１）測定下限値を25dBとし、25dB未満は参考値とする。
注２）時間区分は、昼間：7:00～19:00　夜間：19:00～翌7:00
注３）平均値は実測値の算術平均である。なお、Lmaxは時間帯での最大値を示す。
注４）9時～13時台の周辺道路工事振動はできる限り除外した。ただし、継続的で除外困難な振動については、含めてデータ処理を行った。



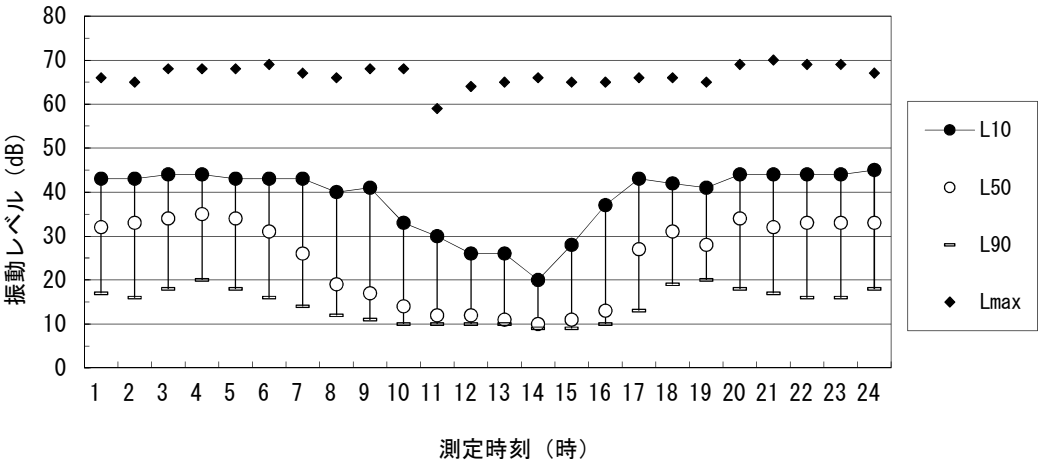
付図4.2.1(4)　振動レベルの時刻変化（平日・道路交通振動№.４地点）

付表4.2.1(5)　振動レベル測定結果（平日・道路交通振動№.５地点）

調査地点：道路交通№.5地点
調査日時：令和3年4月14日(水)14:00～15日(木)14:00

調査日	測定時刻	振動レベル（dB）			
		L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{max}
4月14日	14:00	43	32	17	66
	15:00	43	33	16	65
	16:00	44	34	18	68
	17:00	44	35	20	68
	18:00	43	34	18	68
	19:00	43	31	16	69
	20:00	43	26	14	67
	21:00	40	19	12	66
	22:00	41	17	11	68
	23:00	33	14	10	68
4月15日	0:00	30	12	10	59
	1:00	26	12	10	64
	2:00	26	11	10	65
	3:00	20	10	9	66
	4:00	28	11	9	65
	5:00	37	13	10	65
	6:00	43	27	13	66
	7:00	42	31	19	66
	8:00	41	28	20	65
	9:00	44	34	18	69
	10:00	44	32	17	70
	11:00	44	33	16	69
	12:00	44	33	16	69
	13:00	45	33	18	67
時間帯平均	昼間	43	33	18	70
	夜間	34	17	11	69

注１）測定下限値を25dBとし、25dB未満は参考値とする。
注２）時間区分は、昼間：7:00～19:00　夜間：19:00～翌7:00
注３）平均値は実測値の算術平均である。なお、Lmaxは時間帯での最大値を示す。



付図4.2.1(5)　振動レベルの時刻変化（平日・道路交通振動№.５地点）

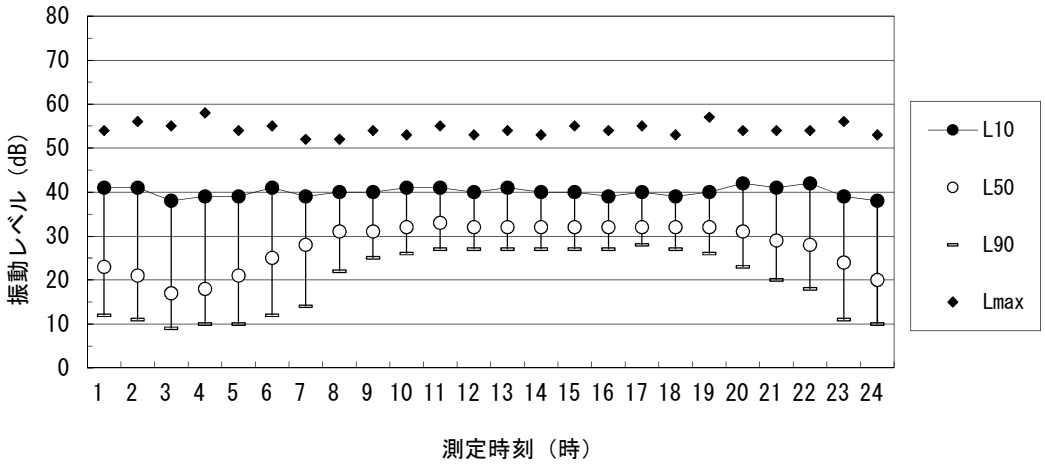
4.2.2　休　　日

付表4.2.2(1)　振動レベル測定結果（休日・道路交通振動№.１地点）

調査地点：道路交通№.1
調査日時：令和3年4月11日(日)0:00～24:00

調査日	測定時刻	振動レベル（dB）			
		L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{max}
4月11日	0:00	41	23	12	54
	1:00	41	21	11	56
	2:00	38	17	9	55
	3:00	39	18	10	58
	4:00	39	21	10	54
	5:00	41	25	12	55
	6:00	39	28	14	52
	7:00	40	31	22	52
	8:00	40	31	25	54
	9:00	41	32	26	53
	10:00	41	33	27	55
	11:00	40	32	27	53
	12:00	41	32	27	54
	13:00	40	32	27	53
	14:00	40	32	27	55
	15:00	39	32	27	54
	16:00	40	32	28	55
	17:00	39	32	27	53
	18:00	40	32	26	57
	19:00	42	31	23	54
	20:00	41	29	20	54
	21:00	42	28	18	54
	22:00	39	24	11	56
	23:00	38	20	10	53
時間帯平均	昼間	40	32	26	57
	夜間	40	24	13	58

注１）測定下限値を25dBとし、25dB未満は参考値とする。
注２）時間区分は、昼間：7:00～19:00　夜間：19:00～翌7:00
注３）平均値は実測値の算術平均である。なお、Lmaxは時間帯での最大値を示す。



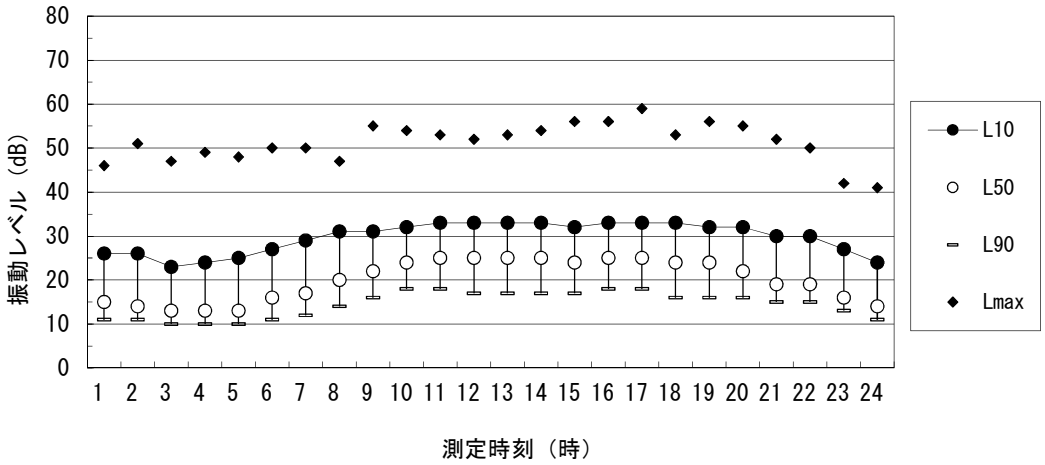
付図4.2.2(1)　振動レベルの時刻変化（休日・道路交通振動№.１地点）

付表4.2.2(2)　振動レベル測定結果（休日・道路交通振動№.２地点）

調査地点：道路交通№.2
調査日時：令和3年4月11日(日)0:00～24:00

調査日	測定時刻	振動レベル（dB）			
		L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{max}
4月11日	0:00	26	15	11	46
	1:00	26	14	11	51
	2:00	23	13	10	47
	3:00	24	13	10	49
	4:00	25	13	10	48
	5:00	27	16	11	50
	6:00	29	17	12	50
	7:00	31	20	14	47
	8:00	31	22	16	55
	9:00	32	24	18	54
	10:00	33	25	18	53
	11:00	33	25	17	52
	12:00	33	25	17	53
	13:00	33	25	17	54
	14:00	32	24	17	56
	15:00	33	25	18	56
	16:00	33	25	18	59
	17:00	33	24	16	53
	18:00	32	24	16	56
	19:00	32	22	16	55
	20:00	30	19	15	52
	21:00	30	19	15	50
	22:00	27	16	13	42
	23:00	24	14	11	41
時間帯平均	昼間	32	24	17	59
	夜間	27	16	12	55

注１）測定下限値を25dBとし、25dB未満は参考値とする。
注２）時間区分は、昼間：7:00～19:00　夜間：19:00～翌7:00
注３）平均値は実測値の算術平均である。なお、Lmaxは時間帯での最大値を示す。



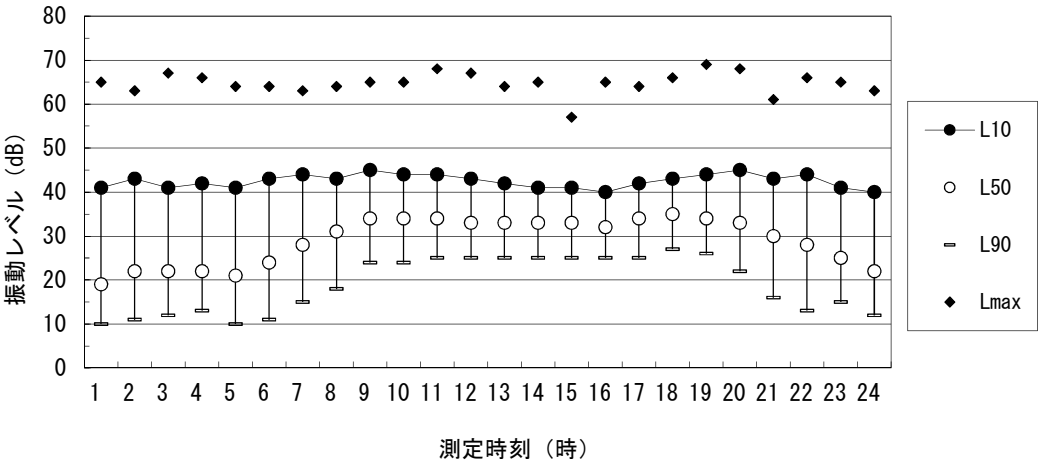
付図4.2.2(2)　振動レベルの時刻変化（休日・道路交通振動№.２地点）

付表4.2.2(3)　振動レベル測定結果（休日・道路交通振動№.３地点）

調査地点：道路交通№.3
調査日時：令和3年4月11日(日)0:00～24:00

調査日	測定時刻	振動レベル（dB）			
		L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{max}
4月11日	0:00	41	19	10	65
	1:00	43	22	11	63
	2:00	41	22	12	67
	3:00	42	22	13	66
	4:00	41	21	10	64
	5:00	43	24	11	64
	6:00	44	28	15	63
	7:00	43	31	18	64
	8:00	45	34	24	65
	9:00	44	34	24	65
	10:00	44	34	25	68
	11:00	43	33	25	67
	12:00	42	33	25	64
	13:00	41	33	25	65
	14:00	41	33	25	57
	15:00	40	32	25	65
	16:00	42	34	25	64
	17:00	43	35	27	66
	18:00	44	34	26	69
	19:00	45	33	22	68
	20:00	43	30	16	61
	21:00	44	28	13	66
	22:00	41	25	15	65
	23:00	40	22	12	63
時間帯平均	昼間	43	33	25	69
	夜間	42	25	13	68

注１）測定下限値を25dBとし、25dB未満は参考値とする。
注２）時間区分は、昼間：7:00～19:00　夜間：19:00～翌7:00
注３）平均値は実測値の算術平均である。なお、Lmaxは時間帯での最大値を示す。



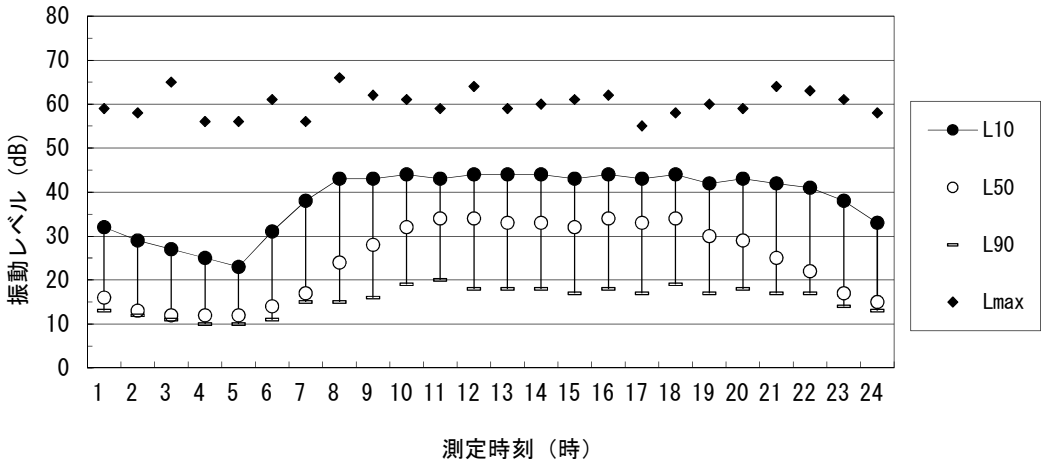
付図4.2.2(3)　振動レベルの時刻変化（休日・道路交通振動№.３地点）

付表4.2.2(4)　振動レベル測定結果（休日・道路交通振動№.４地点）

調査地点：道路交通№.4
調査日時：令和3年4月11日(日)0:00～24:00

調査日	測定時刻	振動レベル（dB）			
		L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{max}
4月11日	0:00	32	16	13	59
	1:00	29	13	12	58
	2:00	27	12	11	65
	3:00	25	12	10	56
	4:00	23	12	10	56
	5:00	31	14	11	61
	6:00	38	17	15	56
	7:00	43	24	15	66
	8:00	43	28	16	62
	9:00	44	32	19	61
	10:00	43	34	20	59
	11:00	44	34	18	64
	12:00	44	33	18	59
	13:00	44	33	18	60
	14:00	43	32	17	61
	15:00	44	34	18	62
	16:00	43	33	17	55
	17:00	44	34	19	58
	18:00	42	30	17	60
	19:00	43	29	18	59
	20:00	42	25	17	64
	21:00	41	22	17	63
	22:00	38	17	14	61
	23:00	33	15	13	58
時間帯平均	昼間	43	32	18	66
	夜間	34	17	13	65

注１）測定下限値を25dBとし、25dB未満は参考値とする。
注２）時間区分は、昼間：7:00～19:00　夜間：19:00～翌7:00
注３）平均値は実測値の算術平均である。なお、Lmaxは時間帯での最大値を示す。



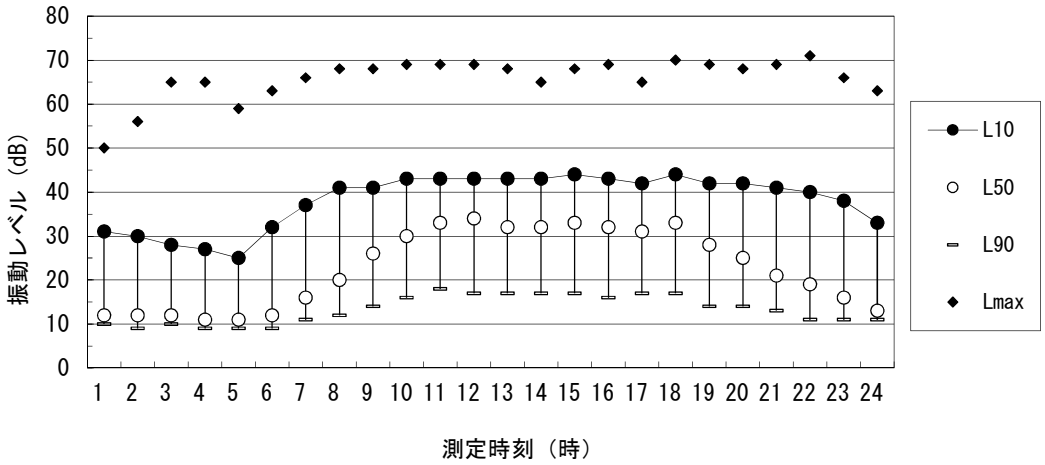
付図4.2.2(4)　振動レベルの時刻変化（休日・道路交通振動№.４地点）

付表4.2.2(5)　振動レベル測定結果（休日・道路交通振動№.５地点）

調査地点：道路交通№.5
調査日時：令和3年4月11日(日)0:00～24:00

調査日	測定時刻	振動レベル（dB）			
		L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{max}
4月11日	0:00	31	12	10	50
	1:00	30	12	9	56
	2:00	28	12	10	65
	3:00	27	11	9	65
	4:00	25	11	9	59
	5:00	32	12	9	63
	6:00	37	16	11	66
	7:00	41	20	12	68
	8:00	41	26	14	68
	9:00	43	30	16	69
	10:00	43	33	18	69
	11:00	43	34	17	69
	12:00	43	32	17	68
	13:00	43	32	17	65
	14:00	44	33	17	68
	15:00	43	32	16	69
	16:00	42	31	17	65
	17:00	44	33	17	70
	18:00	42	28	14	69
	19:00	42	25	14	68
	20:00	41	21	13	69
	21:00	40	19	11	71
	22:00	38	16	11	66
	23:00	33	13	11	63
時間帯平均	昼間	43	30	16	70
	夜間	34	15	11	71

注１）測定下限値を25dBとし、25dB未満は参考値とする。
注２）時間区分は、昼間：7:00～19:00　夜間：19:00～翌7:00
注３）平均値は実測値の算術平均である。なお、Lmaxは時間帯での最大値を示す。



付図4.2.2(5)　振動レベルの時刻変化（休日・道路交通振動№.５地点）

4.3　地盤卓越振動数

付表4.3.1(1)　地盤卓越振動数（振動周波数）分析結果（環境№.２地点）

単位：dB（1/3ｵｸﾀｰﾌﾞﾊﾞﾝﾄﾞ加速度ﾚﾍﾞﾙ）

測定地点	測定車両	周波数[Hz]																			
		1	1.25	1.6	2	2.5	3.15	4	5	6.3	8	10	12.5	16	20	25	31.5	40	50	63	80
環境№.2地点	1台目	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	40.6	47.9	57.7	52.9	49.2	50.5	50.8	49.8	44.5	39.1
	2台目	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	39.3	47.1	57.7	58.3	50.3	53.5	49.4	46.3	45.6	39.3
	3台目	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	41.5	50.9	57.3	56.2	47.6	51.4	44.6	43.6	42.9	36.4
	4台目	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	34.6	50.2	58.9	52.5	50.1	51.8	49.2	42.1	41.7	34.7
	5台目	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	39.8	57.4	56.8	50.7	52.3	51.1	45.3	44.0	38.8	30.1
	6台目	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	31.6	46.8	52.2	59.3	55.4	51.4	50.1	45.7	41.2	41.0	34.2
	7台目	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	39.8	50.9	57.4	55.7	48.5	50.5	47.0	38.8	38.6	34.5
	8台目	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	40.1	56.1	58.8	55.8	51.8	54.4	47.4	41.3	38.9	35.3
	9台目	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	35.3	48.0	53.8	59.3	53.5	50.7	50.1	45.1	40.8	38.3	32.4
	10台目	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	39.0	56.5	60.4	59.5	57.9	56.2	51.7	44.4	42.0	36.3
	11台目	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	40.0	51.2	57.3	54.5	49.7	53.3	44.8	40.7	37.3	30未満
	12台目	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	32.6	44.8	54.8	59.8	53.7	51.6	50.5	44.8	40.0	39.2	33.7
	13台目	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	41.7	56.8	60.2	57.4	53.5	54.9	49.2	44.7	41.8	34.9
	14台目	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30.9	42.7	56.1	57.2	50.9	51.1	49.3	42.3	39.1	32.6	30未満
	15台目	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	36.3	50.5	54.9	58.0	52.8	51.7	50.6	40.6	40.7	39.9	35.2
	16台目	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	44.0	58.5	59.9	56.5	53.8	55.3	50.1	45.4	40.0	34.7
	17台目	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	39.8	54.1	60.4	58.3	53.3	55.1	48.6	43.2	41.0	36.0
	18台目	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	45.3	56.7	60.1	55.7	54.2	53.6	49.8	45.7	38.2	32.0
	19台目	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30.7	40.8	53.6	57.3	48.5	51.0	47.3	39.9	37.0	32.3	30未満
	20台目	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	33.9	44.0	53.6	62.0	57.2	56.8	53.3	51.9	46.3	40.7	38.8
	平均値	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	42.2	53.7	58.8	54.8	51.8	52.1	46.9	42.8	39.8	34.0
	最大カウント数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	18	1	0	0	0	0	0	0
	卓越振動数[Hz]	16																			

（注）1. 任意の大型車両20台を測定対象とした。
2. ▭ は測定車両毎の1/3ｵｸﾀｰﾌﾞﾊﾞﾝﾄﾞ加速度ﾚﾍﾞﾙの最大値を示す。
3.「最大カウント数」とは1/3ｵｸﾀｰﾌﾞﾊﾞﾝﾄﾞ加速度ﾚﾍﾞﾙが最大値を記録した中心周波数の回数を示す。
4.「卓越振動数」とは1/3ｵｸﾀｰﾌﾞﾊﾞﾝﾄﾞ加速度ﾚﾍﾞﾙが最大値を記録した中心周波数[Hz]の平均値を示す。
5.「平均値」の算出は、測定値が30dB未満の場合、実測値を計算に使用した。

付表4.3.1(2)　地盤卓越振動数（振動周波数）分析結果（道路交通№.１地点）

単位：dB（1/3ｵｸﾀｰﾌﾞﾊﾞﾝﾄﾞ加速度ﾚﾍﾞﾙ）

測定地点	測定車両	周波数[Hz]																			
		1	1.25	1.6	2	2.5	3.15	4	5	6.3	8	10	12.5	16	20	25	31.5	40	50	63	80
道路交通№.1地点	1台目	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	43.5	58.0	58.0	45.2	40.2	39.2	33.4	30.7	30未満
	2台目	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	31.0	44.4	57.8	59.9	54.1	57.1	51.7	50.6	50.6	44.0	43.7
	3台目	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	33.1	47.0	57.0	49.6	45.7	41.8	40.9	32.5	30未満	30未満
	4台目	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	37.8	53.9	57.6	50.1	52.0	50.0	50.2	48.6	43.7	40.6	38.5
	5台目	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	41.6	53.7	54.5	50.4	49.0	49.1	45.6	37.4	30.6	30未満
	6台目	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	37.9	44.8	54.8	52.9	45.7	42.5	39.3	33.2	34.9	30未満
	7台目	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30.3	52.7	60.2	57.6	52.4	57.4	50.3	50.3	45.4	38.0	40.1
	8台目	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	33.9	50.7	61.3	49.6	50.5	47.2	44.4	39.4	34.9	30未満	30未満
	9台目	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	44.2	49.8	56.9	55.6	55.2	50.0	53.0	44.0	37.8	38.0
	10台目	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	32.8	50.1	59.6	50.1	48.8	45.0	41.7	34.4	30未満	30未満
	11台目	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	39.0	44.8	55.8	52.1	44.8	40.7	38.9	31.3	30未満	30未満
	12台目	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	31.0	47.3	60.5	61.2	50.7	48.8	42.2	40.3	31.6	30未満	30未満
	13台目	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	37.7	46.8	54.8	56.6	44.9	44.5	38.1	32.5	30未満	30未満
	14台目	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	35.5	42.3	49.9	55.0	57.5	51.7	46.9	38.7	35.7	30未満	30未満
	15台目	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	41.0	52.5	50.2	51.8	47.0	38.7	35.5	31.0	30未満	30未満
	16台目	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	34.2	59.9	62.2	58.9	53.2	55.7	48.4	50.2	46.5	39.0	43.9
	17台目	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	32.3	42.5	56.4	49.2	47.0	42.1	37.1	30未満	30未満	30未満
	18台目	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	33.3	44.9	56.5	52.7	50.6	51.2	50.6	43.9	39.4	38.3
	19台目	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	38.3	40.9	51.9	56.2	48.6	40.9	39.1	35.8	30未満	30未満
	20台目	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	38.2	53.5	51.7	54.1	49.1	40.5	38.8	33.2	30未満	30未満
	平均値	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	41.5	51.2	55.5	53.0	49.5	45.0	42.8	37.0	31.4	30未満
	最大カウント数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	11	4	0	0	0	0	0	0
	卓越振動数[Hz]	16																			

（注）1. 任意の大型車両20台を測定対象とした。
2. ▭ は測定車両毎の1/3ｵｸﾀｰﾌﾞﾊﾞﾝﾄﾞ加速度ﾚﾍﾞﾙの最大値を示す。
3.「最大カウント数」とは1/3ｵｸﾀｰﾌﾞﾊﾞﾝﾄﾞ加速度ﾚﾍﾞﾙが最大値を記録した中心周波数の回数を示す。
4.「卓越振動数」とは1/3ｵｸﾀｰﾌﾞﾊﾞﾝﾄﾞ加速度ﾚﾍﾞﾙが最大値を記録した中心周波数[Hz]の平均値を示す。
5.「平均値」の算出は、測定値が30dB未満の場合、実測値を計算に使用した。

付表4.3.1(3)　地盤卓越振動数（振動周波数）分析結果（道路交通№.２地点）

単位：dB（1/3ｵｸﾀｰﾌﾞﾊﾞﾝﾄﾞ加速度ﾚﾍﾞﾙ）

測定地点	測定車両	周波数[Hz]																			
		1	1.25	1.6	2	2.5	3.15	4	5	6.3	8	10	12.5	16	20	25	31.5	40	50	63	80
道路交通№.2地点	1台目	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	36.4	45.4	50.2	40.7	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	31.2
	2台目	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	39.2	52.1	55.2	46.5	39.7	32.7	33.7	30未満	30未満	30未満
	3台目	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	41.2	47.9	50.2	43.3	47.3	38.0	35.3	31.7	30未満	30未満
	4台目	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	47.6	54.7	53.3	45.9	48.4	42.1	38.5	34.1	35.8	31.6
	5台目	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	34.5	50.5	47.2	42.8	38.9	35.1	38.5	30未満	30未満
	6台目	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	33.3	44.4	54.7	51.7	45.1	41.6	37.8	37.9	34.5	30.7
	7台目	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	44.2	48.9	50.5	45.4	43.5	38.3	34.4	38.0	33.3	31.7
	8台目	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	33.0	45.4	51.5	43.3	33.4	30未満	31.3	32.6	30未満	36.1
	9台目	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	50.5	54.8	55.6	49.4	47.7	46.7	42.4	36.4	34.4	32.4
	10台目	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	45.3	49.1	52.9	48.7	44.2	41.9	33.5	38.2	35.7	32.9
	11台目	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	37.2	47.0	50.2	44.4	43.4	38.4	30.3	35.5	32.1	30未満
	12台目	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	44.0	50.6	51.5	49.0	47.7	47.3	37.8	32.5	33.6	30未満
	13台目	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	38.5	53.9	51.5	46.8	39.5	33.1	32.3	33.0	30.0	30.4
	14台目	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	43.1	49.3	50.3	46.4	42.9	37.5	31.0	30.4	36.7	40.1
	15台目	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	34.4	47.1	53.1	47.2	44.0	39.7	39.6	36.0	33.3	36.2
	16台目	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	49.2	55.7	54.4	46.2	42.1	35.0	33.0	30未満	30未満	30未満
	17台目	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	40.4	50.4	52.0	46.8	43.9	35.8	31.8	30.0	30.3	30.8
	18台目	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	40.9	53.8	48.4	41.5	34.0	30未満	30未満	31.6	30未満	31.1
	19台目	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	45.1	51.0	51.1	42.3	38.4	30.3	30未満	30未満	30未満	31.5
	20台目	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	45.8	50.9	43.3	48.9	44.8	38.3	32.2	35.1	37.6	30.4
	平均値	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	40.8	49.3	51.5	46.1	42.1	37.0	33.6	32.9	30.8	30.6
	最大カウント数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	15	0	0	0	0	0	0	0
	卓越振動数[Hz]	15																			

（注）1. 任意の大型車両20台を測定対象とした。
2. ▭ は測定車両毎の1/3ｵｸﾀｰﾌﾞﾊﾞﾝﾄﾞ加速度ﾚﾍﾞﾙの最大値を示す。
3.「最大カウント数」とは1/3ｵｸﾀｰﾌﾞﾊﾞﾝﾄﾞ加速度ﾚﾍﾞﾙが最大値を記録した中心周波数の回数を示す。
4.「卓越振動数」とは1/3ｵｸﾀｰﾌﾞﾊﾞﾝﾄﾞ加速度ﾚﾍﾞﾙが最大値を記録した中心周波数[Hz]の平均値を示す。
5.「平均値」の算出は、測定値が30dB未満の場合、実測値を計算に使用した。

付表4.3.1(4)　地盤卓越振動数（振動周波数）分析結果（道路交通№.３地点）

単位：dB（1/3ｵｸﾀｰﾌﾞﾊﾞﾝﾄﾞ加速度ﾚﾍﾞﾙ）

測定地点	測定車両	周波数[Hz]																			
		1	1.25	1.6	2	2.5	3.15	4	5	6.3	8	10	12.5	16	20	25	31.5	40	50	63	80
道路交通№.3地点	1台目	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	35.7	43.2	45.4	41.2	45.3	49.2	52.3	51.1	47.3	44.0
	2台目	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	33.4	41.1	40.8	41.9	47.0	49.2	51.1	47.5	46.1	40.1
	3台目	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	34.4	44.6	41.1	42.6	49.9	50.3	51.1	40.1	33.5	30未満
	4台目	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	31.4	40.6	46.8	46.0	43.5	46.8	51.5	51.9	46.5	43.8	40.6
	5台目	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	42.7	46.6	42.5	41.7	48.0	50.0	44.5	41.9	36.5
	6台目	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	32.3	39.0	40.2	41.5	41.4	49.2	53.0	50.1	47.6	42.4
	7台目	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	32.2	41.6	40.4	40.4	44.2	48.8	51.9	50.3	47.8	43.4
	8台目	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	39.2	45.1	43.7	44.0	41.2	47.6	50.0	38.1	35.0	30未満
	9台目	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	35.5	45.2	43.7	42.0	47.2	49.6	49.2	51.5	47.5	42.7
	10台目	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	33.2	44.6	47.6	42.7	47.7	49.8	52.1	46.1	44.7	38.3
	11台目	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	33.6	42.5	48.6	46.2	45.3	51.9	57.1	52.1	47.8	42.7
	12台目	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	43.4	49.3	43.1	42.0	46.7	49.2	52.9	50.2	49.2	44.8
	13台目	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	38.0	43.9	40.8	41.0	49.0	49.5	40.5	32.9	30未満
	14台目	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	41.4	48.1	45.1	41.1	45.1	50.3	51.2	51.9	47.7	44.6
	15台目	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	39.1	48.2	43.8	41.4	49.0	50.8	50.9	48.4	43.0	38.1
	16台目	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30.6	36.6	42.0	41.7	49.2	51.5	48.1	41.6	37.0
	17台目	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	32.5	42.2	41.0	45.0	50.3	51.9	47.3	46.1	41.6
	18台目	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	39.6	46.3	43.8	36.7	43.5	46.0	52.0	51.6	45.1	42.4
	19台目	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	35.6	41.8	40.3	39.2	44.4	48.2	50.2	40.3	38.6	32.8
	20台目	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	37.3	45.8	45.7	42.8	44.1	48.4	53.5	51.7	48.4	43.4
	平均値	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	34.3	42.8	43.4	41.8	44.9	49.3	51.7	47.4	43.8	38.8
	最大カウント数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	2	0	0
	卓越振動数[Hz]	41																			

（注）1. 任意の大型車両20台を測定対象とした。
2. ▭ は測定車両毎の1/3ｵｸﾀｰﾌﾞﾊﾞﾝﾄﾞ加速度ﾚﾍﾞﾙの最大値を示す。
3.「最大カウント数」とは1/3ｵｸﾀｰﾌﾞﾊﾞﾝﾄﾞ加速度ﾚﾍﾞﾙが最大値を記録した中心周波数の回数を示す。
4.「卓越振動数」とは1/3ｵｸﾀｰﾌﾞﾊﾞﾝﾄﾞ加速度ﾚﾍﾞﾙが最大値を記録した中心周波数[Hz]の平均値を示す。
5.「平均値」の算出は、測定値が30dB未満の場合、実測値を計算に使用した。

付表4.3.1(5)　地盤卓越振動数（振動周波数）分析結果（道路交通№.4 地点）

単位：dB（1/3ｵｸﾀｰﾌﾞﾊﾞﾝﾄﾞ加速度ﾚﾍﾞﾙ）

測定地点	測定車両	周波数[Hz]																			
		1	1.25	1.6	2	2.5	3.15	4	5	6.3	8	10	12.5	16	20	25	31.5	40	50	63	80
道路交通№.4 地点	1台目	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	32.1	43.0	55.4	57.9	56.5	47.5	47.5	46.1	44.4	46.1	46.6
	2台目	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	35.8	43.7	52.5	55.0	50.3	46.4	46.6	42.1	40.2	42.9	43.5
	3台目	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30.5	49.7	58.2	56.1	54.5	53.2	47.3	42.2	39.1	39.9	36.3
	4台目	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	31.0	34.8	52.2	60.2	58.7	58.8	54.6	50.9	45.5	43.1	45.0	42.5
	5台目	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	35.2	44.0	53.4	54.8	51.7	46.6	45.7	46.1	40.1	40.6	42.9
	6台目	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	35.9	46.4	50.5	58.5	63.4	61.2	55.1	49.6	49.0	44.2	42.0
	7台目	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	34.8	49.0	62.0	57.1	57.5	56.1	51.5	45.4	40.7	40.7	37.1
	8台目	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	40.0	53.7	53.4	56.5	53.6	47.4	38.1	33.7	30.2	33.4
	9台目	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	33.6	51.6	57.4	51.9	50.7	48.6	44.7	40.4	40.0	39.5	36.2
	10台目	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30.6	32.0	35.9	51.7	58.9	59.3	59.3	54.5	50.5	46.0	42.2	42.9	42.5
	11台目	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	37.3	54.0	60.7	59.7	63.0	59.4	54.7	48.9	42.8	45.4	41.6
	12台目	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	34.2	52.7	59.2	58.3	58.7	56.9	51.1	46.2	45.9	44.1	45.1
	13台目	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	42.4	57.0	53.7	53.2	46.3	42.6	39.6	37.9	36.8	39.9
	14台目	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	40.7	56.7	55.5	51.3	45.6	43.5	39.7	35.9	36.3	39.0
	15台目	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	44.3	54.7	51.1	52.6	46.2	44.2	39.6	37.4	36.0	32.7
	16台目	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	44.1	57.6	54.1	53.8	51.5	44.1	41.7	40.9	36.7	33.2
	17台目	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30.5	30未満	34.0	36.4	41.0	46.3	53.8	60.4	57.5	48.5	44.7	36.7	39.4	40.6
	18台目	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	33.0	41.2	54.5	50.1	48.6	44.6	39.1	43.2	39.6	41.9	43.8
	19台目	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	31.0	43.4	52.5	52.3	54.3	49.4	41.7	39.4	38.6	36.1	35.0
	20台目	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	37.0	40.8	50.2	60.7	61.5	53.2	54.5	52.4	48.1	43.6	42.2	41.3
	平均値	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	32.5	46.3	56.1	55.6	55.4	51.7	47.5	43.6	40.6	40.4	39.8
	最大カウント数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	5	5	0	0	0	0	0	0
	卓越振動数[Hz]	15																			

（注）1. 任意の大型車両20台を測定対象とした。
2. ▭ は測定車両毎の1/3ｵｸﾀｰﾌﾞﾊﾞﾝﾄﾞ加速度ﾚﾍﾞﾙの最大値を示す。
3.「最大カウント数」とは1/3ｵｸﾀｰﾌﾞﾊﾞﾝﾄﾞ加速度ﾚﾍﾞﾙが最大値を記録した中心周波数の回数を示す。
4.「卓越振動数」とは1/3ｵｸﾀｰﾌﾞﾊﾞﾝﾄﾞ加速度ﾚﾍﾞﾙが最大値を記録した中心周波数[Hz]の平均値を示す。
5.「平均値」の算出は、測定値が30dB未満の場合、実測値を計算に使用した。

付表4.3.1(6)　地盤卓越振動数（振動周波数）分析結果（道路交通№.５地点）

単位：dB（1/3ｵｸﾀｰﾌﾞﾊﾞﾝﾄﾞ加速度ﾚﾍﾞﾙ）

測定地点	測定車両	周波数[Hz]																			
		1	1.25	1.6	2	2.5	3.15	4	5	6.3	8	10	12.5	16	20	25	31.5	40	50	63	80
道路交通№.5	1台目	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	44.3	60.4	61.7	56.0	52.1	47.1	41.6	32.9	31.9	30.1
	2台目	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	43.2	56.0	62.9	56.9	56.1	51.7	45.8	37.8	30未満	30未満
	3台目	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	31.6	44.5	59.9	66.4	62.7	51.5	50.0	46.0	44.4	40.8	33.6
	4台目	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	32.0	47.3	61.8	62.6	58.4	54.2	48.4	44.7	40.8	34.7	30未満
	5台目	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	39.6	56.0	61.5	58.3	54.1	49.5	43.0	39.5	33.0	33.7
	6台目	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	43.6	55.4	59.6	58.9	53.9	50.2	45.5	40.3	34.3	30未満
	7台目	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30.5	50.5	65.0	60.2	66.7	57.7	54.7	44.6	42.9	38.4	39.0
	8台目	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30.3	43.0	67.0	68.1	58.6	54.1	49.4	44.6	44.3	35.5	30.6
	9台目	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	44.8	60.4	68.3	64.3	58.9	54.1	48.4	42.4	40.9	42.0
	10台目	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	45.2	63.0	68.0	64.3	57.7	55.6	47.7	43.2	39.6	37.9
	11台目	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	41.9	57.9	60.3	57.7	49.3	40.3	33.3	30.4	30未満	30.5
	12台目	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	35.1	53.3	63.0	65.6	65.7	56.0	48.9	46.1	43.3	35.4	35.4
	13台目	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	48.6	62.8	59.7	50.8	49.7	41.7	37.9	31.6	30未満	30未満
	14台目	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	38.4	55.9	61.4	62.6	62.7	50.6	46.3	44.1	40.9	33.4	31.8
	15台目	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	37.9	54.5	67.4	62.4	60.7	49.6	43.1	38.6	40.2	36.4	38.1
	16台目	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	34.6	47.2	59.2	67.0	61.8	48.7	48.8	44.2	43.4	38.6	31.2
	17台目	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	42.1	54.6	62.1	65.2	54.6	49.9	44.8	38.5	35.8	35.4
	18台目	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	42.4	57.8	59.7	55.1	43.1	35.7	33.9	32.0	30未満	33.5
	19台目	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	37.3	57.1	60.6	54.1	50.1	42.5	32.9	31.0	30.3	30.9
	20台目	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	49.1	62.6	63.4	59.8	52.4	47.2	35.4	32.1	30未満	30未満
	平均値	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	45.9	60.4	63.1	59.9	52.7	47.8	42.2	38.6	34.1	32.2
	最大カウント数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	14	4	0	0	0	0	0	0
	卓越振動数[Hz]	16																			

（注）1. 任意の大型車両20台を測定対象とした。
2. ▭ は測定車両毎の1/3ｵｸﾀｰﾌﾞﾊﾞﾝﾄﾞ加速度ﾚﾍﾞﾙの最大値を示す。
3.「最大カウント数」とは1/3ｵｸﾀｰﾌﾞﾊﾞﾝﾄﾞ加速度ﾚﾍﾞﾙが最大値を記録した中心周波数の回数を示す。
4.「卓越振動数」とは1/3ｵｸﾀｰﾌﾞﾊﾞﾝﾄﾞ加速度ﾚﾍﾞﾙが最大値を記録した中心周波数[Hz]の平均値を示す。
5.「平均値」の算出は、測定値が30dB未満の場合、実測値を計算に使用した。

4.4 軌　道　振　動

付表4.4.1(1)　軌道騒音・振動調査結果（No.１地点）

列車番号	通過時刻 時:分:秒	走行方向 上:本通方向 下:広域公園方向	列車種別	車両形式	編成両数（両）	通過時間（秒）	列車速度（km/h）	騒音レベルピーク値（dB）				単発騒音暴露レベル値（dB）				単発騒音暴露レベル値（dB）参考1				単発騒音暴露レベル値（dB）参考2				振動レベルピーク値（dB）				備考	
								車両走行音	構造物音	10m	25m	車両走行音	構造物音	10m	25m	車両走行音	構造物音	10m	25m	車両走行音	構造物音	10m	25m	橋脚直近	6m	10m	25m	騒音	振動
1	21:25:30	上		6000系	6	4.10	45	83.8	*69.7*	*63.7*	*61.6*	89.0	－	－	－	89.0	76.1	70.3	68.5	－	－	－	－	－	－	－	－	車	離合
2	21:25:35	下		6000系	6	4.67	39	*73.2*	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	車	離合
3	21:34:47	下		6000系	6	4.94	37	74.8	*66.6*	－	－	81.3	－	－	－	81.3	74.4	72.9	66.4	－	－	－	－	－	－	－	－	車	車
4	21:35:30	上		6000系	6	4.07	45	87.2	*71.7*	*66.8*	*64.6*	92.5	－	－	－	92.5	76.9	73.4	71.3	－	－	－	－	－	－	－	－	車	車
5	21:43:34	下		6000系	6	4.40	41	*74.3*	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	車	車
6	21:45:28	上		6000系	6	4.23	43	88.2	－	－	－	93.4	－	－	－	93.4	77.6	76.4	72.7	－	－	－	－	－	－	－	－	車	車
7	21:52:36	下		6000系	6	4.35	42	*73.4*	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	車	車
8	21:55:33	上		6000系	6	4.12	44	88.9	73.3	*66.9*	*65.3*	94.2	80.0	－	－	94.2	77.5	73.7	71.8	94.3	80.1	75.0	72.9	41.5	37.5	34.9	30.9	車	－
9	22:01:43	下		6000系	6	4.61	40	*74.1*	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	車	車
10	22:05:30	上		6000系	6	4.18	44	86.0	－	－	－	91.2	－	－	－	91.3	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	車	車
11	22:09:13	上	回送	6000系	6	3.97	46	*81.6*	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	車	車
12	22:10:40	下		6000系	6	4.73	39	*73.6*	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	車	車
13	22:15:31	上		6000系	6	4.25	43	87.4	－	－	－	92.9	－	－	－	92.9	76.7	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	車	車
14	22:19:39	下		6000系	6	4.54	40	*74.9*	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	車	車
15	22:25:31	上		6000系	6	4.17	44	*85.4*	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	車	車
16	22:29:40	下		6000系	6	4.81	38	74.0	66.2	*59.3*	*57.0*	80.6	75.6	－	－	80.6	74.3	67.4	64.5	80.9	75.6	69.3	67.0	42.9	37.5	36.0	32.0	車	－
17	22:36:36	上		6000系	6	4.17	44	84.1	*70.6*	*65.2*	*62.8*	89.8	－	－	－	89.8	77.9	72.1	70.1	－	－	－	－	－	－	－	－	車	車
18	22:39:46	下		6000系	6	4.99	37	*80.1*	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	車	車
19	22:47:31	上		6000系	6	3.99	46	*83.3*	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	車	車
20	22:49:39	下		6000系	6	4.90	37	74.1	67.5	*60.7*	*57.6*	80.9	75.8	－	－	80.9	75.1	68.6	65.3	81.1	75.8	70.2	66.7	42.9	36.7	36.6	31.9	車	－
21	22:58:32	上		6000系	6	4.09	45	*83.1*	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	40.7	－	－	－	車	車
22	22:59:36	下		6000系	6	4.38	42	73.7	67.0	*59.8*	*57.2*	80.1	74.7	－	－	80.2	74.2	67.9	64.9	80.3	74.7	69.2	66.1	－	－	－	－	車	車
23	23:09:32	上		6000系	6	4.33	42	86.3	*72.9*	*66.9*	*64.4*	91.8	－	－	－	91.8	79.5	73.9	71.6	－	－	－	－	40.4	35.7	33.8	31.6	車	－
24	23:09:48	下		6000系	6	5.02	36	75.1	*67.2*	－	－	81.8	－	－	－	81.8	75.0	70.0	66.1	－	－	－	－	42.7	36.7	35.2	31.5	車	－
25	23:19:34	下		6000系	6	4.53	40	74.4	*66.1*	*59.0*	*56.1*	80.2	－	－	－	80.2	73.1	66.5	63.6	－	－	－	－	42.3	－	－	－	車	車
26	23:20:30	上		6000系	6	4.08	45	88.2	*71.3*	*65.5*	*64.2*	93.5	－	－	－	93.6	75.4	72.0	70.7	－	－	－	－	39.9	35.8	34.1	32.5	車	－
27	23:29:39	下		6000系	6	4.51	40	*80.8*	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	車	車
28	23:30:05	上		6000系	6	4.08	45	89.2	72.9	67.0	65.4	94.5	80.0	74.4	73.0	94.5	77.3	73.4	71.8	94.7	80.0	74.1	72.8	40.9	37.0	34.1	30.9	－	－
29	23:40:38	上		6000系	6	3.99	46	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	離合	離合
30	23:40:38	下		6000系	6	4.82	38	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	離合	離合
31	23:44:05	上	回送	6000系	6	3.30	55	*88.6*	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	車	車
32	23:51:48	下		6000系	6	4.45	41	*74.8*	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	車	車
33	23:53:03	上	回送	6000系	6	3.29	55	87.7	*72.8*	*66.3*	*64.3*	92.5	－	－	－	92.5	76.2	72.4	70.4	－	－	－	－	41.3	39.7	38.8	34.0	車	－
34	00:02:44	下		6000系	6	5.05	36	*74.7*	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	車	車
35	00:04:15	上	回送	6000系	6	3.79	48	*85.0*	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	車	車
36	00:13:46	下		6000系	6	4.60	40	73.8	－	－	－	80.3	－	－	－	80.3	75.9	67.2	64.7	－	－	－	－	43.0	37.4	34.8	31.5	車	－
37	00:15:02	上	回送	6000系	6	3.53	52	84.6	71.1	64.0	62.4	90.1	78.9	72.0	70.5	90.1	76.3	70.6	68.9	90.3	78.9	71.8	70.3	42.2	40.8	39.4	34.9	－	－
38	00:24:38	下		6000系	6	4.92	37	*74.7*	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	車	車
39																													
40																													

※1　騒音レベルピーク値の斜字は、暗騒音との差が10dB未満であるが、ピークが確認されたものを参考値として示す。
※2　参考1の値は、車両走行音の最大騒音レベルから10dB低いレベルを上回る時間における単発騒音暴露レベルを示す。
※3　参考2の値は、構造物音の最大騒音レベルから10dB低いレベルを上回る時間における単発騒音暴露レベルを示す。

付表4.4.1(2)　軌道騒音・振動調査結果（No.２地点）

列車番号	通過時刻 時:分:秒	走行方向 上:本通方向 下:広域公園方向	列車種別	車両形式	編成両数（両）	通過時間（秒）	列車速度（km/h）	騒音レベルピーク値（dB）					単発騒音暴露レベル値（dB）					単発騒音暴露レベル値（dB）参考1					振動レベルピーク値（dB）						備考	
								車両走行音	構造物音	10m	25m	追加10m	車両走行音	構造物音	10m	25m	追加10m	車両走行音	構造物音	10m	25m	追加10m	橋脚直近	4m	10m	25m	追加橋脚	追加10m	騒音	振動
1	21:24:00	上		6000系	6	3.14	58	84.8	*64.4*	*63.4*	61.3	*63.3*	89.7	－	－	68.2	－	89.8	67.8	69.3	66.7	69.0	59.1	55.5	53.5	38.4	50.6	47.4	車	－
2	21:27:09	下		6000系	6	3.12	59	79.5	－	－	－	－	84.8	－	－	－	－	84.8	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	車	車
3	21:34:10	上		6000系	6	3.19	57	86.5	－	*67.3*	*62.1*	*68.9*	91.4	－	－	－	－	91.4	－	73.4	68.0	74.2	－	－	－	－	－	－	車	車
4	21:36:08	下		6000系	6	3.06	60	81.0	－	－	－	－	86.1	－	－	－	－	86.1	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	車	車
5	21:44:00	上		6000系	6	3.08	59	84.5	*57.8*	*62.8*	61.0	*62.9*	89.6	－	－	67.7	－	89.6	64.3	68.8	66.1	68.6	59.5	55.1	53.8	37.3	50.6	48.7	車	－
6	21:45:15	下		6000系	6	3.21	57	*81.3*	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	車	車
7	21:54:02	上		6000系	6	3.12	59	*86.3*	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	車、バイク	車、バイク
8	21:54:29	下		6000系	6	3.19	57	*79.7*	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	車、バイク	車、バイク
9	22:03:18	下		6000系	6	3.05	60	*80.4*	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	車	車
10	22:04:05	上		6000系	6	3.09	59	87.3	*60.4*	66.1	63.3	65.2	92.4	－	73.1	69.8	72.2	92.4	66.5	71.8	68.5	71.1	59.9	55.6	54.1	37.7	51.4	49.0	－	－
11	22:08:16	上	回送	6000系	6	3.05	60	86.5	*59.5*	*64.8*	*62.6*	*64.4*	91.5	－	－	－	－	91.5	65.8	70.6	67.8	70.3	58.3	55.1	53.2	38.4	50.3	47.3	車（後）	－
12	22:12:20	下		6000系	6	3.07	59	*82.3*	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	車	車
13	22:14:07	上		6000系	6	3.06	60	*85.7*	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	車	車
14	22:21:12	下		6000系	6	3.07	59	80.5	－	－	－	－	85.8	－	－	－	－	85.8	－	－	－	68.7	55.9	51.6	51.0	38.7	54.9	49.4	車（後）	－
15	22:24:00	上		6000系	6	3.09	59	88.1	－	－	－	－	93.0	－	－	－	－	93.0	68.4	72.3	69.1	72.5	58.9	－	－	－	－	－	車（前）	車（前）
16	22:31:17	下		6000系	6	3.06	60	*80.3*	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	車	車
17	22:35:01	上		6000系	6	3.05	60	*85.6*	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	車	車
18	22:41:22	下		6000系	6	3.08	59	79.7	－	－	－	*64.1*	84.8	－	－	－	－	84.8	－	－	－	70.3	56.1	51.9	51.5	39.0	54.5	49.5	車	－
19	22:46:01	上		6000系	6	3.07	59	85.7	－	－	－	*63.5*	90.5	－	－	－	－	90.5	66.0	70.1	67.4	69.5	58.6	55.3	53.3	38.5	50.4	47.1	車	－
20	22:51:10	下		6000系	6	3.04	60	82.5	*60.2*	*60.6*	*58.7*	*59.8*	87.3	－	－	－	－	87.3	66.9	67.6	65.0	65.6	56.0	51.6	51.2	38.7	53.4	48.5	車	－
21	22:57:07	上		6000系	6	3.14	58	84.8	*58.3*	*63.3*	*61.6*	*63.2*	89.6	－	－	－	－	89.6	64.5	69.1	66.7	68.9	58.5	55.5	53.4	38.6	50.7	47.1	車	－
22	23:01:13	下		6000系	6	3.08	59	79.6	*57.1*	*57.7*	*55.8*	*57.0*	84.8	－	－	－	－	84.8	63.7	64.5	62.4	63.1	55.8	51.4	51.3	38.9	53.5	49.2	車	－
23	23:08:05	上		6000系	6	3.06	60	*86.3*	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	車	車
24	23:11:12	下		6000系	6	3.10	59	*81.0*	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	車	車
25	23:19:02	上		6000系	6	3.12	59	84.6	－	*63.5*	*61.6*	*62.7*	89.6	－	－	－	－	89.6	65.5	69.0	66.6	68.7	59.0	55.1	54.0	37.6	50.2	48.1	車	－
26	23:21:30	下		6000系	6	3.06	60	81.7	*58.9*	*59.6*	*57.9*	*58.8*	86.9	－	－	－	－	86.9	65.3	66.1	64.3	64.0	55.7	52.0	51.3	39.1	54.1	48.7	車	－
27	23:28:27	上		6000系	6	3.14	58	86.7	*60.6*	*65.3*	*62.6*	*64.9*	91.3	－	－	－	－	91.4	66.7	71.1	67.6	70.4	59.0	55.7	53.7	38.9	50.7	46.8	車（ｱｲﾄﾞﾘﾝｸﾞ）	－
28	23:31:22	下		6000系	6	3.10	59	*79.6*	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	車	車
29	23:39:14	上		6000系	6	3.09	59	*87.4*	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	車	車
30	23:42:23	下		6000系	6	3.13	58	*81.2*	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	車	車
31	23:43:30	上	回送	6000系	6	3.25	56	85.3	*58.3*	*63.6*	*61.9*	*62.9*	90.3	－	－	－	－	90.3	64.5	69.3	66.9	68.9	58.9	55.3	53.9	38.3	50.6	47.4	車（後）	－
32	23:52:04	上	回送	6000系	6	3.12	59	87.9	*60.6*	66.3	63.8	65.5	92.8	－	73.4	70.2	72.6	92.8	66.7	71.9	68.8	71.6	59.2	55.7	54.0	38.0	50.6	47.3	－	－
33	23:53:15	下		6000系	6	3.06	60	*80.8*	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	車	車
34	00:03:07	上	回送	6000系	6	3.08	59	85.3	*59.2*	*64.1*	62.2	63.3	90.4	－	－	69.0	70.7	90.4	65.9	70.4	67.4	69.3	59.3	55.2	54.0	37.7	50.5	48.5	車（ｱｲﾄﾞﾘﾝｸﾞ）	－
35	00:04:30	下		6000系	6	3.05	60	*80.0*	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	車	車
36	00:14:14	上	回送	6000系	6	3.14	58	84.9	*58.2*	63.3	61.9	62.8	89.9	－	71.1	68.6	69.9	90.0	64.6	69.1	66.9	68.8	59.5	55.4	54.3	38.1	50.7	48.6	－	－
37	00:15:12	下		6000系	6	3.08	59	*79.4*	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	車	車
38	00:25:12	上	回送	6000系	6	3.05	60	*84.5*	－	－	－	*63.2*	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	車	車
39	00:26:09	下		6000系	6	3.08	59	*81.7*	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	車	車
40																														

※1　騒音レベルピーク値の斜字は、暗騒音との差が10dB未満であるが、ピークが確認されたものを参考値として示す。
※2　参考1の値は、車両走行音の最大騒音レベルから10dB低いレベルを上回る時間における単発騒音暴露レベルを示す。

付表4.4.1(3)　軌道騒音・振動調査結果（No.３地点）

列車番号	通過時刻 時:分:秒	走行方向 上:本通方向 下:広域公園方向	列車種別	車両形式	編成両数（両）	通過時間（秒）	列車速度（km/h）	騒音レベルピーク値（dB）				単発騒音暴露レベル値（dB）				単発騒音暴露レベル値（dB）参考1				単発騒音暴露レベル値（dB）参考2				振動レベルピーク値（dB）				備考	
								車両走行音	構造物音	10m	20m	車両走行音	構造物音	10m	20m	車両走行音	構造物音	10m	20m	車両走行音	構造物音	10m	20m	橋脚直近	4m	10m	20m	騒音	振動
1	21:40:55	上	回送	6000系	6	3.29	55	*85.1*	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	車	車
2	21:41:57	下		6000系	6	4.20	43	*74.7*	*69.4*	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	車	車
3	21:51:26	上		6000系	6	3.51	52	82.7	*73.1*	*66.5*	*63.6*	88.2	－	－	－	88.2	79.1	72.8	70.1	－	－	－	－	－	－	－	－	車	車
4	21:53:55	下		6000系	6	3.65	50	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	車、バイク	車、バイク
5	22:05:50	下		6000系	6	4.18	44	*77.7*	*73.4*	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	60.3	54.8	45.3	38.9	バイク	－
6	22:06:29	上		6000系	6	3.30	55	83.6	*75.4*	－	－	88.9	－	－	－	88.9	81.0	75.3	71.6	－	－	－	－	51.5	47.2	38.9	29.4	バイク	－
7	22:17:53	下		6000系	6	3.76	49	76.7	*72.9*	－	－	83.1	－	－	－	83.1	79.5	71.2	67.2	－	－	－	－	60.6	54.5	45.4	38.3	車	－
8	22:21:25	上		6000系	6	3.10	59	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	車	車
9	22:29:49	下		6000系	6	4.22	43	76.1	*72.6*	－	－	82.9	－	－	－	82.9	－	－	－	－	－	－	－	56.4	53.7	45.9	36.6	バイク	－
10	22:36:28	上		6000系	6	3.11	59	84.3	*73.1*	*64.0*	*62.1*	89.6	－	－	－	89.6	79.3	70.4	68.7	－	－	－	－	52.7	48.4	37.4	29.8	車、カエル	－
11	22:44:52	下		6000系	6	3.67	50	76.7	－	－	－	83.1	－	－	－	83.1	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	車	車
12	22:51:24	上		6000系	6	3.16	58	86.6	74.2	66.3	64.1	91.8	80.3	74.2	72.6	91.8	80.0	72.5	70.3	91.9	80.3	73.1	71.0	55.7	52.6	36.5	29.3	－	－
13	22:59:49	下		6000系	6	3.66	50	77.1	71.5	*58.9*	*55.9*	82.9	78.4	－	－	83.0	77.9	66.2	63.4	83.1	78.4	67.0	64.4	57.8	56.2	47.0	39.6	車	－
14	23:06:22	上		6000系	6	3.48	52	*83.1*	*72.8*	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	車	車
15	23:14:45	下		6000系	6	3.61	51	76.4	*71.4*	－	－	82.7	－	－	－	82.8	78.0	67.7	64.3	－	－	－	－	－	－	－	－	車	車
16	23:18:22	上		6000系	6	3.13	58	85.3	74.4	*65.5*	*63.6*	90.3	80.6	－	－	90.4	80.3	71.4	69.4	90.5	80.6	71.9	70.1	49.4	47.6	37.9	29.6	車	－
17	23:29:48	下		6000系	6	3.84	48	77.9	73.1	*59.4*	*56.3*	83.7	80.0	－	－	83.7	79.5	66.5	63.7	83.9	80.0	67.5	64.8	61.2	55.0	46.2	39.0	車	－
18	23:38:26	上		6000系	6	3.12	59	84.5	*73.5*	－	－	89.5	－	－	－	89.6	79.4	70.7	68.8	－	－	－	－	54.6	51.2	37.9	30.2	車	－
19	23:42:45	上	回送	6000系	6	3.52	52	83.0	72.6	62.9	60.8	88.5	79.9	70.8	69.0	88.5	79.2	69.2	67.1	88.7	79.9	70.4	68.4	52.9	49.5	38.2	29.8	－	－
20	23:44:55	下		6000系	6	4.38	42	*76.5*	*71.6*	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	車	車
21	23:53:30	上	回送	6000系	6	4.29	43	84.5	74.9	64.2	61.9	90.0	81.2	72.4	70.7	90.0	81.0	70.6	68.6	90.1	81.3	71.2	69.3	58.1	54.7	38.1	30.3	－	－
22	00:00:02	下		6000系	6	4.04	45	*76.1*	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	車	車
23	00:08:42	上	回送	6000系	6	4.00	46	84.3	*73.1*	－	－	89.5	－	－	－	89.5	79.5	72.6	69.0	－	－	－	－	－	－	－	－	車	車
24	00:14:43	下		6000系	6	3.68	50	78.4	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	車	車
25	00:23:59	上	回送	6000系	6	3.57	51	85.7	73.5	*65.4*	*62.9*	91.0	79.8	－	－	91.0	79.5	71.5	69.3	91.1	79.8	72.2	70.0	51.0	47.5	38.1	30.4	車（前後）	－
26	00:27:00	下		6000系	6	3.68	50	76.8	71.6	*58.7*	*56.1*	82.8	78.8	－	－	82.8	78.2	66.2	63.7	83.0	78.8	67.7	65.3	59.6	55.4	45.8	38.7	車（後）	－
27																													
28																													
29																													
30																													
31																													
32																													
33																													
34																													
35																													
36																													
37																													
38																													
39																													
40																													

※1　騒音レベルピーク値の斜字は、暗騒音との差が10dB未満であるが、ピークが確認されたものを参考値として示す。
※2　参考1の値は、車両走行音の最大騒音レベルから10dB低いレベルを上回る時間における単発騒音暴露レベルを示す。
※3　参考2の値は、構造物音の最大騒音レベルから10dB低いレベルを上回る時間における単発騒音暴露レベルを示す。

付表4.4.1(4)　軌道騒音・振動調査結果（№.４地点）

列車番号	通過時刻 時:分:秒	走行方向 上：本通方向 下：広域公園方向	列車種別	車両形式	編成両数（両）	通過時間　距離別（秒）				列車速度　距離別（km/h）				平均通過時間（秒）	平均列車速度（km/h）	振動レベルピーク値（dB）				備考
						5m	6.25m	12.5m	26m	5m	6.25m	12.5m	26m			5m	6.25m	12.5m	26m	振動
1	20:03:41	上		6000系	6	5.60	5.60	5.50	5.60	33	33	33	33	5.58	33	43.2	43.8	45.7	38.1	－
2	20:07:07	下		6000系	6	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	車
3	20:11:34	上		6000系	6	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	車
4	20:15:10	下		6000系	6	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	車
5	20:19:39	上		6000系	6	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	車
6	20:23:07	下		6000系	6	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	車
7	20:27:40	上		6000系	6	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	車
8	20:31:08	下		6000系	6	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	車
9	20:35:43	上		6000系	6	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	車
10	20:39:08	下		6000系	6	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	車
11	20:43:41	上		6000系	6	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	車
12	20:47:07	下		6000系	6	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	車
13	20:51:37	上		6000系	6	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	車
14	20:55:05	下		6000系	6	5.80	5.70	5.60	5.90	31	32	33	31	5.75	32	42.5	42.1	42.6	41.6	－
15	21:00:35	上		6000系	6	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	車
16	21:04:01	下		6000系	6	6.00	6.00	6.10	6.10	30	30	30	30	6.05	30	40.8	41.8	43.2	40.3	－
17	21:09:38	上		6000系	6	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	車
18	21:13:06	下		6000系	6	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	車
19	21:18:38	上		6000系	6	6.10	6.00	6.10	6.00	30	30	30	30	6.05	30	42.6	43.2	46.2	37.9	－
20	21:22:10	下		6000系	6	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	車
21	21:27:35	上		6000系	6	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	車
22	21:31:08	下		6000系	6	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	車
23	21:36:40	上		6000系	6	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	車
24	21:40:02	下		6000系	6	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	車
25	21:45:34	上		6000系	6	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	車
26	21:49:07	下		6000系	6	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	車
27	21:55:36	上		6000系	6	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	車
28	21:58:20	下		6000系	6	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	車
29	22:05:35	上		6000系	6	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	車
30	22:09:08	下		6000系	6	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	車
31	22:16:10	上		6000系	6	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	車
32	22:19:03	下		6000系	6	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	車
33	22:25:43	上		6000系	6	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	車
34	22:29:03	下		6000系	6	6.40	6.30	6.10	6.50	29	29	30	28	6.33	29	40.9	41.3	42.6	39.9	－
35	22:35:38	上		6000系	6	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	車
36	22:39:13	下		6000系	6	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	車
37	22:45:37	上		6000系	6	5.70	5.60	5.70	5.70	32	33	32	32	5.68	32	42.1	42.6	46.0	38.2	－
38	22:49:03	下		6000系	6	6.20	6.10	6.20	6.50	29	30	29	28	6.25	29	40.5	41.4	42.9	40.6	－
39	22:55:36	上		6000系	6	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	車
40	22:59:10	下		6000系	6	5.80	5.70	5.70	5.60	31	32	32	33	5.70	32	40.7	41.6	43.0	41.3	－
41	23:06:39	上		6000系	6	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	車
42	23:10:08	下		6000系	6	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	車
43	23:17:36	上		6000系	6	6.10	6.00	5.90	5.80	30	30	31	31	5.95	31	42.9	43.8	47.1	38.4	－
44	23:21:07	下		6000系	6	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	車
45	23:28:36	上		6000系	6	5.70	5.70	5.70	5.50	32	32	32	33	5.65	32	43.5	44.4	47.0	39.0	－
46	23:32:03	下		6000系	6	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	車
47	23:39:38	上		6000系	6	6.00	6.00	5.90	5.80	30	30	31	31	5.93	31	42.8	43.2	46.7	39.0	－
48	23:43:05	下		6000系	6	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	車
49	23:50:43	上		6000系	6	6.10	6.00	5.90	5.90	30	30	31	31	5.98	31	43.6	44.3	46.3	38.4	－
50	23:54:02	下		6000系	6	6.10	5.90	6.20	5.90	30	31	29	31	6.03	30	40.9	41.8	43.5	40.9	－
51	0:00:04	上		6000系	6	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	車
52	0:03:35	下		6000系	6	6.50	6.30	6.20	6.10	28	29	29	30	6.28	29	41.0	41.3	43.0	39.8	－
53	0:10:19	上		6000系	6	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	車
54	0:13:42	下		6000系	6	6.50	6.50	6.40	6.50	28	28	29	28	6.48	28	41.9	42.5	43.5	41.4	－

付表4.4.1(5)　軌道騒音・振動調査結果（№５地点）

列車番号	通過時刻 時:分:秒	走行方向 上：本通方向 下：広域公園方向	列車種別	車両形式	編成両数（両）	通過時間　距離別（秒）				列車速度　距離別（km/h）				平均通過時間（秒）	平均列車速度（km/h）	振動レベルピーク値（dB）				備考
						0m	6.25m	12.5m	25m	0m	6.25m	12.5m	25m			0m	6.25m	12.5m	25m	振動
1	20:04:14	上		6000系	6	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	車
2	20:06:35	下		6000系	6	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	車
3	20:12:08	上		6000系	6	4.70	4.70	4.80	4.70	39	39	38	39	4.73	39	49.4	46.6	49.0	47.8	－
4	20:14:30	下		6000系	6	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	車
5	20:20:12	上		6000系	6	4.80	4.80	4.90	4.90	38	38	37	37	4.85	38	49.2	45.9	49.5	48.3	－
6	20:22:35	下		6000系	6	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	車
7	20:28:10	上		6000系	6	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	車
8	20:30:00	下		6000系	6	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	車
9	20:36:13	上		6000系	6	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	車
10	20:38:37	下		6000系	6	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	車
11	20:44:12	上		6000系	6	4.70	4.70	4.80	4.80	39	39	38	38	4.75	38	49.8	46.3	50.0	48.7	－
12	20:46:33	下		6000系	6	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	車
13	20:52:10	上		6000系	6	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	車
14	20:53:30	下		6000系	6	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	車
15	21:01:11	上		6000系	6	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	車
16	21:03:30	下		6000系	6	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	車
17	21:10:11	上		6000系	6	5.00	5.10	5.10	4.80	37	36	36	38	5.00	37	48.4	45.0	48.4	48.0	－
18	21:12:31	下		6000系	6	4.90	5.10	4.90	5.00	37	36	37	37	4.98	37	44.2	44.1	43.7	43.8	－
19	21:19:11	上		6000系	6	5.00	5.00	5.10	5.00	37	37	36	37	5.03	36	48.8	45.6	49.5	47.8	－
20	21:21:40	下		6000系	6	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	車
21	21:28:08	上		6000系	6	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	車
22	21:30:32	下		6000系	6	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	車
23	21:37:11	上		6000系	6	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	車
24	21:39:30	下		6000系	6	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	車
25	21:46:06	上		6000系	6	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	車
26	21:48:33	下		6000系	6	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	車
27	21:56:09	上		6000系	6	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	車
28	21:58:29	下		6000系	6	4.90	4.80	4.90	4.80	37	38	37	38	4.85	38	44.9	45.7	44.1	44.5	－
29	22:06:08	上		6000系	6	5.00	4.90	4.90	4.90	37	37	37	37	4.93	37	48.6	45.1	48.6	47.8	－
30	22:08:31	下		6000系	6	5.30	5.20	5.30	5.30	34	35	34	34	5.28	35	44.6	45.2	44.8	45.1	－
31	22:16:41	上		6000系	6	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	車
32	22:18:30	下		6000系	6	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	車
33	22:26:15	上		6000系	6	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	車
34	22:28:30	下		6000系	6	5.30	5.40	5.50	5.90	34	34	33	31	5.53	33	43.7	43.8	43.3	44.1	－
35	22:36:10	上		6000系	6	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	車
36	22:38:35	下		6000系	6	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	車
37	22:46:11	上		6000系	6	5.00	5.00	5.10	5.00	37	37	36	37	5.03	36	49.1	45.0	49.3	48.3	－
38	22:48:32	下		6000系	6	5.50	5.60	5.50	5.60	33	33	33	33	5.55	33	43.6	43.9	42.7	43.6	－
39	22:56:07	上		6000系	6	5.00	4.90	4.90	4.90	37	37	37	37	4.93	37	50.2	47.6	50.5	49.5	－
40	22:58:35	下		6000系	6	5.50	5.40	5.30	5.40	33	34	34	34	5.40	34	44.4	43.8	44.4	43.6	－
41	23:07:10	上		6000系	6	5.30	5.30	5.20	5.10	34	34	35	36	5.23	35	49.6	46.8	49.5	48.4	－
42	23:09:30	下		6000系	6	5.40	5.40	5.40	5.50	34	34	34	33	5.43	34	44.6	45.1	44.4	44.9	－
43	23:18:11	上		6000系	6	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	車
44	23:20:34	下		6000系	6	5.30	5.30	5.30	5.40	34	34	34	34	5.33	34	44.2	44.3	43.3	44.0	－
45	23:29:08	上		6000系	6	5.30	5.30	5.30	5.10	34	34	34	36	5.25	35	51.1	46.6	51.1	49.3	－
46	23:31:29	下		6000系	6	5.60	5.70	5.60	5.60	33	32	33	33	5.63	32	44.1	43.9	43.8	44.1	－
47	23:40:09	上		6000系	6	5.30	5.40	5.40	5.40	34	34	34	34	5.38	34	48.9	46.6	49.4	48.9	－
48	23:42:32	下		6000系	6	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	車
49	23:51:15	上		6000系	6	5.10	5.10	5.00	5.10	36	36	37	36	5.08	36	49.4	46.0	49.7	48.5	－
50	23:53:31	下		6000系	6	5.30	5.40	5.40	5.40	34	34	34	34	5.38	34	45.3	44.8	45.1	44.5	－
51	0:00:36	上		6000系	6	5.60	5.50	5.50	5.50	33	33	33	33	5.53	33	48.7	45.6	49.4	48.3	－
52	0:03:03	下		6000系	6	5.50	5.50	5.60	5.60	33	33	33	33	5.55	33	43.4	45.3	45.1	44.4	－
53	0:10:52	上		6000系	6	5.40	5.30	5.40	5.30	34	34	34	34	5.35	34	48.5	45.1	49.0	47.6	－
54	0:13:10	下		6000系	6	5.80	5.80	5.80	5.90	31	31	31	31	5.83	31	44.1	43.7	43.7	44.3	－

第５章　動　　物

付表 5.1.1(1)　現地調査における確認種（昆虫類）

No.	目　名	科　名	種　名	調査時期				
				早春季	春 季	初夏季	夏 季	秋 季
1	トビムシ	アヤトビムシ	アヤトビムシ科					○
2	イシノミ	イシノミ	イシノミ科	○			○	
3	カゲロウ（蜉蝣）	モンカゲロウ	フタスジモンカゲロウ			○		
4		コカゲロウ	*Baetis* 属	○				
5			*Nigrobaetis* 属			○		
6	トンボ（蜻蛉）	イトトンボ	ホソミイトトンボ			○		
7			キイトトンボ			○	○	
8			アジアイトトンボ				○	
9			アオモンイトトンボ				○	○
10		カワトンボ	ハグロトンボ				○	○
11		ヤンマ	ギンヤンマ				○	○
12		トンボ	ショウジョウトンボ				○	
13			ハラビロトンボ		○	○	○	
14			シオカラトンボ		○	○	○	○
15			シオヤトンボ		○			
16			オオシオカラトンボ			○	○	○
17			ウスバキトンボ				○	
18			コシアキトンボ			○		
19			チョウトンボ				○	
20			キトンボ					○
21			マユタテアカネ			○		○
22			ノシメトンボ				○	
23			ヒメアカネ					○
24	ゴキブリ（網翅）	チャバネゴキブリ	モリチャバネゴキブリ	○	○	○		○
25			ヒメクロゴキブリ			○		
26			キスジゴキブリ				○	
27	カマキリ（螳螂）	カマキリ	チョウセンカマキリ					○
28			オオカマキリ					○
29	ハサミムシ（革翅）	マルムネハサミムシ	ヒゲジロハサミムシ	○	○	○		○
30			コバネハサミムシ		○			
31		クギヌキハサミムシ	エゾハサミムシ	○				
32	カワゲラ（セキ翅）	オナシカワゲラ	ジュッポンオナシカワゲラ	○				
33			オナシカワゲラ	○		○		
34	バッタ（直翅）	コロギス	ハネナシコロギス			○		
35		カマドウマ	モリズミウマ		○			
36		ツユムシ	セスジツユムシ					○
37		キリギリス	ホシササキリ					○
38			ニシキリギリス				○	
39		マツムシ	クチキコオロギ		○			
40			アオマツムシ					○
41		コオロギ	ハラオカメコオロギ					○
42			モリオカメコオロギ					○
43			クマコオロギ					○
44			クマスズムシ					○
45			エンマコオロギ					○
46			ツヅレサセコオロギ					○
47		カネタタキ	カネタタキ					○
48		ヒバリモドキ	シバスズ					○
49		バッタ	ショウリョウバッタ				○	
50			マダラバッタ				○	
51			トノサマバッタ					○
52			クルマバッタモドキ				○	○
53			イボバッタ				○	
54		イナゴ	ハネナガイナゴ				○	

（注）種名の並び順は、「河川水辺の国勢調査のための生物リスト」（令和５年 12 月５日、国土交通省）に従った。

付表 5.1.1(2)　現地調査における確認種（昆虫類）

No.	目　名	科　名	種　名	調査時期				
				早春季	春 季	初夏季	夏 季	秋 季
55	バッタ（直翅）	イナゴ	コバネイナゴ					○
56			ツチイナゴ		○	○		○
57		オンブバッタ	オンブバッタ				○	○
58		ヒシバッタ	トゲヒシバッタ	○	○			○
59	ナナフシ	ナナフシ	エダナナフシ				○	
60	（竹節虫）		ナナフシモドキ		○			
61	チャタテムシ	ウロコチャタテ	*Stimulopalpus japonicus*				○	
62		ケチャタテ	トビモンケチャタテ	○				
63		ケブカチャタテ	ウスベニチャタテ			○		
64		ニセケチャタテ	*Pseudocaecilius* 属			○		
65		チャタテ	カバイロチャタテ			○		
66			ムモンチャタテ	○				
67	カメムシ（半翅）	ウンカ	セジロウンカ				○	
68			コブウンカ					○
			ウンカ科			○		
69		アオバハゴロモ	アオバハゴロモ				○	○
70			トビイロハゴロモ				○	
71		グンバイウンカ	ミドリグンバイウンカ				○	
72		セミ	クマゼミ				○	
73			アブラゼミ				○	○
74			ミンミンゼミ				○	
75			ツクツクボウシ		○		○	
76			ヒグラシ				○	
77			ハルゼミ		○			
78		アワフキムシ	ハマベアワフキ			○		
79		ヨコバイ	キウィヒメヨコバイ			○		
80			ツマグロオオヨコバイ				○	
81			イシダヒメヨコバイ				○	
82			*Empoasca* 属			○		
83			マエジロオオヨコバイ		○		○	
84			コミミズク	○	○			
85			ホシヒメヨコバイ				○	○
86			*Pagaronia* 属		○			
87			クロヒラタヨコバイ		○			
			ヨコバイ科			○		
88		サシガメ	ヨコヅナサシガメ	○				
89			ビロウドサシガメ				○	
90			モモブトトビイロサシガメ					○
91			クロモンサシガメ		○			
92			ヒゲナガサシガメ		○			
93			シマサシガメ	○	○	○		
94		グンバイムシ	ウチワグンバイ				○	
95			アワダチソウグンバイ		○	○	○	
96		カスミカメムシ	ツマグロハギカスミカメ			○		
97			ヒメセダカカスミカメ				○	
98			ケブカキベリナガカスミカメ		○			
99			メンガタカスミカメ			○		
100			ズアカシダカスミカメ				○	
101			クロマルカスミカメ		○			
102			アカスジカスミカメ			○		
103			ウスモンミドリカスミカメ		○			
104		オオホシカメムシ	オオホシカメムシ			○	○	
105			ヒメホシカメムシ				○	

（注）種名の並び順は、「河川水辺の国勢調査のための生物リスト」（令和５年 12 月５日、国土交通省）に従った。

付表 5.1.1(3)　現地調査における確認種（昆虫類）

No.	目　名	科　名	種　名	調査時期				
				早春季	春 季	初夏季	夏 季	秋 季
106	カメムシ（半翅）	ホシカメムシ	フタモンホシカメムシ		○		○	
107		ホソヘリカメムシ	クモヘリカメムシ			○		
108			ホソヘリカメムシ					○
109		ヘリカメムシ	ホソハリカメムシ			○	○	
110			ハリカメムシ		○			
111			ハラビロヘリカメムシ			○		
112			ホシハラビロヘリカメムシ		○	○		○
113		ヒメヘリカメムシ	アカヒメヘリカメムシ		○			
114			コブチヒメヘリカメムシ			○		
115			ブチヒメヘリカメムシ	○	○	○	○	
116		ナガカメムシ	ヒメオオメナガカメムシ		○			
117			オオメナガカメムシ		○		○	
118			オオモンシロナガカメムシ	○	○	○		○
119			セスジヒメナガカメムシ		○			
120			ヒメナガカメムシ	○	○	○		
121			ヒゲナガカメムシ			○		
122			ムラサキナガカメムシ			○		
123			コバネヒョウタンナガカメムシ	○				
124		メダカナガカメムシ	メダカナガカメムシ		○		○	
125		ツノカメムシ	モンキツノカメムシ	○				
126		ツチカメムシ	ヒメツチカメムシ			○		
127			ツチカメムシ			○		
128			マルツチカメムシ		○			
129		カメムシ	ウズラカメムシ	○				
130			キマダラカメムシ		○	○		
131			ヒメナガメ			○		
132			マルシラホシカメムシ				○	
133			ツヤアオカメムシ	○				○
134			クサギカメムシ				○	
135			ヒメチャバネアオカメムシ					○
136			チャバネアオカメムシ		○	○	○	○
137		マルカメムシ	タデマルカメムシ			○		
138			マルカメムシ	○	○	○	○	○
139		アメンボ	アメンボ	○			○	
140			ヒメアメンボ	○	○	○		
141			シマアメンボ			○		
142		イトアメンボ	ヒメイトアメンボ			○		
143		カタビロアメンボ	ケシカタビロアメンボ			○	○	
144		ミズギワカメムシ	エゾミズギワカメムシ			○		
145		ミズムシ	ハラグロコミズムシ			○		
146		メミズムシ	メミズムシ	○	○	○		
147		コオイムシ	コオイムシ					○
148			オオコオイムシ			○	○	○
149		マツモムシ	コマツモムシ				○	
150			マツモムシ			○	○	
151		マルミズムシ	マルミズムシ			○		
152	アミメカゲロウ（脈翅）	クサカゲロウ	ヤマトクサカゲロウ		○			
153		ツノトンボ	ツノトンボ				○	
154	シリアゲムシ（長翅）	シリアゲムシ	ヤマトシリアゲ		○	○	○	
155	トビケラ（毛翅）	シマトビケラ	ナミコガタシマトビケラ			○		
			Cheumatopsyche 属			○	○	○
156			ウルマーシマトビケラ	○		○	○	
			Hydropsyche 属					○

（注）種名の並び順は、「河川水辺の国勢調査のための生物リスト」（令和５年 12 月５日、国土交通省）に従った。

付表 5.1.1(4)　現地調査における確認種（昆虫類）

No.	目　名	科　名	種　名	調査時期				
				早春季	春 季	初夏季	夏 季	秋 季
157	トビケラ（毛翅）	カワトビケラ	ツダコタニガワトビケラ			○		
158			ミジカオタニガワトビケラ	○		○		
159		クダトビケラ	*Psychomyia* 属				○	
160			アシガラクダトビケラ			○		
			Tinodes 属			○	○	
161		ヒメトビケラ	マツイヒメトビケラ			○		
162		ナガレトビケラ	ヤマナカナガレトビケラ	○		○		
163		コエグリトビケラ	ヒラタコエグリトビケラ	○				
164		カクスイトビケラ	*Micrasema* 属			○		
165		カクツツトビケラ	トウヨウカクツツトビケラ			○	○	
166			ツダカクツツトビケラ	○				
167	チョウ（鱗翅）	モグリチビガ	*Stigmella* 属			○		
168		ヒゲナガガ	クロハネシロヒゲナガ	○				
169			ホソオビヒゲナガ		○	○		
170		ムモンハモグリガ	ムモンハモグリガ科			○		
171		ヒロズコガ	マダラマルハヒロズコガ		○			
172			マエモンクロヒロズコガ		○			
			ヒロズコガ科				○	
173		チビガ	*Bucculatrix* 属			○		
174		ホソガ	*Phyllonorycter* 属			○		
			ホソガ科			○	○	
175		スガ	*Argyresthia* 属		○			
176		ヒラタマルハキバガ	クロカギヒラタマルハキバガ	○				
177		マルハキバガ	ホソオビキマルハキバガ				○	
178		ヒゲナガキバガ	オビカクバネヒゲナガキバガ			○		
179			クロカクバネヒゲナガキバガ			○		
180			*Lecithocera* 属				○	
181			キベリハイヒゲナガキバガ			○		
182			カクバネヒゲナガキバガ			○	○	
			ヒゲナガキバガ科				○	
183		ニセマイコガ	キイロマイコガ			○		
184		ツツミノガ	*Coleophora* 属			○		
185		ネマルハキバガ	ネマルハキバガ科			○		
186		ミツボシキバガ	ミツボシキバガ			○		
			Autosticha 属				○	
187		カザリバガ	ベニモントガリホソガ			○		
188			セジロトガリホソガ			○		
			カザリバガ科				○	
189		コブカザリバガ	ズグロコブカザリバ				○	
190		キバガ	ハイマダラキバガ		○			
191			イモキバガ	○				
192			フジフサキバガ			○		
193			ウスグロキバガ				○	
194			ウスヅマスジキバガ			○		
			キバガ科			○		
195		ハマキガ	ヘリオビヒメハマキ		○			○
196			クロサンカクモンヒメハマキ			○		
197			*Cydia* 属					○
198			ヨモギネムシガ			○	○	
199			クローバヒメハマキ			○		
			ハマキガ科			○	○	
200		ハマキモドキガ	ゴボウハマキモドキ				○	
201		イラガ	ムラサキイラガ				○	
202			クロフテングイラガ				○	

（注）種名の並び順は、「河川水辺の国勢調査のための生物リスト」（令和５年 12 月５日、国土交通省）に従った。

付表 5.1.1(5)　現地調査における確認種（昆虫類）

No.	目　名	科　名	種　名	調査時期				
				早春季	春 季	初夏季	夏 季	秋 季
203	チョウ（鱗翅）	マダラガ	ホタルガ					○
204		セセリチョウ	ダイミョウセセリ		○			
205			チャバネセセリ					○
206			オオチャバネセセリ			○		
207			キマダラセセリ			○		
208		シジミチョウ	ムラサキツバメ				○	
209			ムラサキシジミ	○			○	
210			コツバメ	○				
211			ルリシジミ			○		○
212			ウラギンシジミ					○
213			ツバメシジミ	○	○	○		
214			ベニシジミ	○	○	○	○	○
215			ヤマトシジミ本土亜種	○	○		○	○
216		タテハチョウ	ツマグロヒョウモン		○		○	○
217			イシガケチョウ			○		○
218			ルリタテハ本土亜種	○	○			
219			ヒカゲチョウ					○
220			テングチョウ日本本土亜種	○				
221			クロコノマチョウ		○			
222			サトキマダラヒカゲ		○		○	
223			ホシミスジ近畿地方以西亜種			○		
224			コミスジ本州以南亜種		○	○	○	○
225			キタテハ	○				
226			ヒメアカタテハ	○				○
227			アカタテハ			○		
228			ヒメウラナミジャノメ		○	○	○	○
229		アゲハチョウ	アオスジアゲハ		○	○	○	
230			ギフチョウ		○			
231			モンキアゲハ		○		○	
232			キアゲハ				○	
233			ナガサキアゲハ		○			
234			クロアゲハ本土亜種				○	
235			アゲハ	○			○	○
236		シロチョウ	ツマキチョウ本土亜種	○				
237			キタキチョウ	○	○	○	○	○
238			モンシロチョウ	○	○	○	○	○
239		ツトガ	コブノメイガ				○	
240			シロスジツトガ		○	○		○
241			ヒメマダラミズメイガ					○
242			ナニセノメイガ					○
243			モンキクロノメイガ				○	
244			チビツトガ			○		
245			シバツトガ		○	○	○	○
246			ホソスジツトガ			○		
247			シロオビノメイガ			○	○	
248			フタオビモンメイガ			○		
249			クロモンキノメイガ				○	
			ツトガ科				○	
250		メイガ	*Endotricha* 属		○	○	○	
251			アカマダラメイガ			○		
252			ツマキシマメイガ		○			
253			マエジロホソマダラメイガ					○
			メイガ科			○	○	
254		カギバガ	マエキカギバ		○			

（注）種名の並び順は、「河川水辺の国勢調査のための生物リスト」（令和５年 12 月５日、国土交通省）に従った。

付表 5.1.1(6)　現地調査における確認種（昆虫類）

No.	目　名	科　名	種　名	調査時期				
				早春季	春 季	初夏季	夏 季	秋 季
255	チョウ（鱗翅）	アゲハモドキガ	キンモンガ		○	○		
256		シャクガ	*Abraxas* 属		○			
257			フタマエホシエダシャク		○			
258			ナカウスエダシャク		○	○		
259			ヒョウモンエダシャク			○		
260			コスジシロエダシャク		○			
261			ウスオエダシャク	○				
262			ヘリジロヨツメアオシャク		○	○		
263			トンボエダシャク			○		
264			オオトビスジエダシャク		○	○		
265			*Eupithecia* 属	○				
266			ウラベニエダシャク		○			○
267			ウスバミスジエダシャク		○			
268			ハミスジエダシャク		○			
269			オオウスモンキヒメシャク					○
270			キオビベニヒメシャク			○		
271			ホソスジキヒメシャク			○	○	
			Idaea 属		○		○	
272			モンキキナミシャク	○				
273			ウスキツバメエダシャク		○			○
274			ツマキエダシャク		○			
275			マエキオエダシャク			○		
276			モンオビオエダシャク		○			
277			フタナミトビヒメシャク	○				
278			フタスジオエダシャク		○			
279			ハラゲチビエダシャク			○		
280			*Scopula* 属			○		
281			フタクロテンナミシャク		○			
			シャクガ科			○		○
282		ヤママユガ	オオミズアオ本土亜種			○		
283			ヤママユ本土亜種				○	
284			ウスタビガ本土亜種	○				
285		シャチホコガ	セグロシャチホコ			○		
286			トビモンシャチホコ	○				
287			コトビモンシャチホコ				○	
288			ホソバシャチホコ			○		
289			オオエグリシャチホコ		○	○		
290			シャチホコガ			○		
291		ヒトリガ	スジベニコケガ		○	○		
292			ナガサキムジホソバ				○	
293			ムジホソバ			○		
294			キマエホソバ			○		
295			スカシコケガ		○			
296		ヤガ	フタテンヒメヨトウ			○		
297			シラナミクロアツバ				○	
298			カブラヤガ	○	○			
299			ホソバカバアツバ			○		
300			クロテンカバアツバ				○	
			Anachrostis 属			○		
301			ヒメサビスジヨトウ		○			
302			ヤマガタアツバ		○			
303			オオバコヤガ					○
304			オオトモエ				○	
305			ギンスジキンウワバ				○	

（注）種名の並び順は、「河川水辺の国勢調査のための生物リスト」（令和５年 12 月５日、国土交通省）に従った。

付表 5.1.1(7)　現地調査における確認種（昆虫類）

No.	目　名	科　名	種　名	調査時期				
				早春季	春 季	初夏季	夏 季	秋 季
306	チョウ（鱗翅）	ヤガ	トビスジアツバ			○		
307			オオシラナミアツバ			○	○	○
308			ソトウスグロアツバ					○
			Hydrillodes 属		○			
309			*Mocis* 属				○	
310			クサシロキヨトウ		○			
311			クロシタキヨトウ		○			
312			フタオビキヨトウ		○			
313			*Neachrostia* 属		○			
314			ヒゲブトクロアツバ		○			
315			ウスキモンアツバ			○		
316			シロフコヤガ		○			
317			フタスジヨトウ			○		
318			マエホシヨトウ					○
319			クロスジヒメアツバ					○
320			ハスオビヒメアツバ		○			
			Schrankia 属				○	
321			カバイロウスキヨトウ				○	
322			テンオビヨトウ		○			
323			ニセアカマエアツバ		○			○
			Simplicia 属		○			
324			スジキリヨトウ		○			
325			ヒメツマオビアツバ			○		
			ヤガ科			○	○	
326		コブガ	ツクシアオリンガ		○			
327	ハエ（双翅）	オビヒメガガンボ	*Ula* 属	○				
328		ヒメガガンボ	*Adelphomyia* 属	○				
329			*Antocha* 属				○	○
330			タカハシヒメガガンボ			○		
331			ミスジガガンボ			○		
332			*Hexatoma* 属			○		
333			*Limonia* 属			○		
334			*Styringomyia* 属				○	
335		ガガンボ	ユウレイガガンボ			○		
336			オオユウレイガガンボ			○		
337			マエキガガンボ			○		
338			キゴシガガンボ			○		
339			エゾホソガガンボ			○		
340			*Nephrotoma flavonata*			○		
341			*Nephrotoma subpallida*			○		
342			*Tipula* 属	○				○
343		ガガンボダマシ	*Trichocera* 属	○				
344		チョウバエ	チョウバエ科			○	○	
345		ヌカカ	*Forcipomyia* 属	○				
			ヌカカ科			○	○	○
346		ユスリカ	*Chironomus* 属			○		
347			イシガキユスリカ				○	
348			フタスジツヤユスリカ			○		
			Cricotopus 属			○		
349			*Orthocladius* 属	○				
350			*Polypedilum* 属					○
351			ウスイロカユスリカ			○	○	
352			ヒメクロユスリカ	○				
353			*Stictochironomus* 属	○				

（注）種名の並び順は、「河川水辺の国勢調査のための生物リスト」（令和５年 12 月５日、国土交通省）に従った。

付表 5.1.1(8)　現地調査における確認種（昆虫類）

No.	目　名	科　名	種　名	調査時期				
				早春季	春 季	初夏季	夏 季	秋 季
354	ハエ（双翅）	ユスリカ	カスリモンユスリカ			○		
355			ヒメナガレヒゲユスリカ			○		
356			オオヤマヒゲユスリカ			○		
			ユスリカ科	○		○	○	○
357		カ	*Aedes* 属					○
358		ホソカ	ミスジホソカ			○		
359		ブユ	*Simulium* 属			○		○
360		ハルカ	ハマダラハルカ	○				
361		ケバエ	トゲナガアシブトケバエ			○		
362			キスネアシボソケバエ	○				
363			クロアシボソケバエ			○		
364		Pleciidae	*Plecia* 属		○			
365		ニセケバエ	ニセケバエ科			○		
366		キノコバエ	*Mycomya* 属	○				
			キノコバエ科					○
367		クロバネキノコバエ	*Bradysia* 属	○				
			クロバネキノコバエ科	○		○	○	○
368		シギアブ	*Rhagio* 属	○				
369		ミズアブ	キアシホソルリミズアブ			○		
370			アメリカミズアブ				○	
371			ハラキンミズアブ			○		
372			ミズアブ			○		
373		ムシヒキアブ	アオメアブ				○	
374			ツマグロヒゲボソムシヒキ	○				
375			ヒメクロムシヒキ			○		
376			オオイシアブ		○			
377			ナミマガリケムシヒキ		○	○		
378			シオヤアブ			○	○	
379			ヒサマツムシヒキ				○	
380		ツリアブ	ビロウドツリアブ	○				
381		アシナガバエ	*Hercostomus* 属			○		
382			マダラアシナガバエ			○		
			アシナガバエ科			○		
383		オドリバエ	*Empis* 属	○				
384			*Hilara* 属			○		
385			*Rhamphomyia* 属	○				
386			*Hybos* 属	○		○		
387			*Leptopeza* 属	○				
388		ハナアブ	ハラアカハラナガハナアブ			○		
389			ホソヒラタアブ		○			
390			キゴシハナアブ					○
391			キョウコシマハナアブ	○				
392			アシブトハナアブ	○				
393			タカサゴハラブトハナアブ		○			
394			*Melanostoma* 属	○				
395			キアシマメヒラタアブ	○				
396			ミナミヒメヒラタアブ			○		
397			ホソヒメヒラタアブ	○		○		
398		ノミバエ	*Megaselia* 属	○				
			ノミバエ科			○		○
399		キモグリバエ	*Rhodesiella simulans*	○				
			キモグリバエ科			○		
400		ショウジョウバエ	マキオショウジョウバエ	○				
401			カスリショウジョウバエ			○		

（注）種名の並び順は、「河川水辺の国勢調査のための生物リスト」（令和５年 12 月５日、国土交通省）に従った。

付表 5.1.1(9)　現地調査における確認種（昆虫類）

No.	目　名	科　名	種　名	調査時期				
				早春季	春 季	初夏季	夏 季	秋 季
402	ハエ（双翅）	ショウジョウバエ	オオショウジョウバエ	○		○		○
403			ムナスジショウジョウバエ	○				
404			オウトウショウジョウバエ	○				
			Drosophila 属	○		○		○
405			ツノコガネショウジョウバエ	○				
406			ルリセダカショウジョウバエ	○				
407			オオマダラメマトイ			○		
408			*Scaptomyza* 属			○		
409		ミギワバエ	ニノミヤトビクチミギワバエ				○	
410			ワタナベトゲミギワバエ			○		
411			ミナミカマバエ				○	
412			ヨツモンワライミギワバエ			○		
413		シマバエ	*Homoneura* 属			○		
414			*Luzonomyza forficula*	○				
415		クロツヤバエ	ヤマトクロツヤバエ				○	
416		ヒロクチバエ	ヒゲナガヒロクチバエ			○		
417		デガシラバエ	ミツモンハチモドキバエ	○				
418		ヤチバエ	ヒゲナガヤチバエ	○				
419			ヒガシヒゲナガヤチバエ	○				
420		フンコバエ	*Telomerina* 属	○		○		
421		ハナバエ	ハナバエ科	○				
422		クロバエ	オオクロバエ	○				
423			ホホグロオビキンバエ				○	
424			ミドリキンバエ		○			
425			ツマグロキンバエ			○	○	○
426		イエバエ	カガハナゲバエ	○				
427			*Helina* 属	○				
428			キタミズギワイエバエ			○		
429			シナホソカトリバエ			○		
430			ヘリグロハナレメイエバエ	○				
431			*Phaonia* 属			○		
432		ニクバエ	オオニクバエ			○		
433		ヤドリバエ	*Tachina* 属	○				
			ヤドリバエ科			○		
434	コウチュウ（鞘翅）	ホソクビゴミムシ	オオホソクビゴミムシ			○		
435			ミイデラゴミムシ			○		
436		オサムシ	キイロチビゴモクムシ			○		
437			トゲアトキリゴミムシ		○			
438			アオグロヒラタゴミムシ			○		
439			キアシマルガタゴミムシ	○				
440			マルガタゴミムシ	○	○			
441			ニセマルガタゴミムシ		○			
442			オオホシボシゴミムシ		○			
443			ゴミムシ		○			
444			ヒメゴミムシ			○		
445			マイマイカブリ				○	
446			アキオサムシ		○			
447			コキベリアオゴミムシ			○		
448			アトボシアオゴミムシ		○		○	
449			コガシラアオゴミムシ			○	○	
450			オオアオモリヒラタゴミムシ		○		○	
451			オオスナハラゴミムシ				○	
452			コヨツボシアトキリゴミムシ	○	○			
453			セアカヒラタゴミムシ			○		○

（注）種名の並び順は、「河川水辺の国勢調査のための生物リスト」（令和５年 12 月５日、国土交通省）に従った。

付表 5.1.1(10)　現地調査における確認種（昆虫類）

No.	目　名	科　名	種　名	調査時期				
				早春季	春 季	初夏季	夏 季	秋 季
454	コウチュウ	オサムシ	オオキベリアオゴミムシ			○		
455	（鞘翅）		クビボソゴミムシ			○		
456			スジアオゴミムシ			○		
457			オオズケゴモクムシ					○
458			ニセクロゴモクムシ		○			○
459			アカアシマルガタゴモクムシ		○	○		
460			コゴモクムシ					○
461			ケゴモクムシ				○	
462			クロオビコミズギワゴミムシ				○	
463			ヒラタアトキリゴミムシ				○	
464			ホソチビゴミムシ			○		
465			オオヒラタゴミムシ					○
466			ムナビロヒメナガゴミムシ	○		○		
467			ミドリマメゴモクムシ				○	
468			マメゴモクムシ	○			○	
469			マルガタツヤヒラタゴミムシ		○	○		○
470			クロツヤヒラタゴミムシ		○	○		○
471			ヒメツヤヒラタゴミムシ			○		○
472			オオクロツヤヒラタゴミムシ		○	○	○	○
473			ヒラタコミズギワゴミムシ				○	
474			ウスモンコミズギワゴミムシ			○		
475			ヨツモンコミズギワゴミムシ				○	
476			チャイロコミズギワゴミムシ				○	
477			アカガネオオゴミムシ					○
478		ハンミョウ	ニワハンミョウ	○				
479			ナミハンミョウ					○
480		ゲンゴロウ	クロズマメゲンゴロウ					○
481			ウスイロシマゲンゴロウ					○
482			チビゲンゴロウ			○		
483			ホソクロマメゲンゴロウ		○			
484		コツブゲンゴロウ	コツブゲンゴロウ		○	○	○	○
485		ガムシ	セマルガムシ				○	
486			セマルケシガムシ				○	
487			キベリヒラタガムシ		○	○	○	
488			キイロヒラタガムシ			○		○
489			スジヒラタガムシ	○		○		
490			ヒメガムシ				○	○
491		エンマムシ	コエンマムシ			○		
492		タマキノコムシ	*Agathidium* 属		○			
493			*Colon* 属	○				
494			セマルタマキノコムシ		○	○		
495			ミヤタケヒメタマキノコムシ			○		
496			ウスイロヒメタマキノコムシ				○	
			Pseudcolenis 属			○		
497		シデムシ	クロシデムシ				○	
498			ヨツボシモンシデムシ		○			
499		ハネカクシ	*Aleochara* 属	○				
500			ムネビロハネカクシ	○	○	○	○	
501			コバネアシベセスジハネカクシ	○	○		○	
			Anotylus 属				○	
502			*Atheta* 属			○		
503			*Baeocera* 属		○			
504			ムネボソヨツメハネカクシ	○				
505			チビツツニセユミセミゾハネカクシ			○		

（注）種名の並び順は、「河川水辺の国勢調査のための生物リスト」（令和５年 12 月５日、国土交通省）に従った。

付表 5.1.1(11)　現地調査における確認種（昆虫類）

No.	目　名	科　名	種　名	調査時期				
				早春季	春 季	初夏季	夏 季	秋 季
506	コウチュウ	ハネカクシ	ニセヒメユミセミゾハネカクシ			○	○	
507	（鞘翅）		マルズハネカクシ	○	○	○		
508			*Eusphalerum* 属	○				
509			ヒメトガリハネカクシ				○	
510			ニセトガリハネカクシ				○	
511			*Lordithon* 属			○		
512			*Omalium* 属	○				
513			アオバアリガタハネカクシ			○	○	
514			ヘリアカバコガシラハネカクシ				○	
515			*Scaphisoma* 属		○	○		○
516			*Scaphobaeocera* 属				○	
517			*Scopaeus* 属				○	
518			クロゲヒメキノコハネカクシ		○			
519			ムクゲヒメキノコハネカクシ		○			
520			ルイスナガメダカハネカクシ			○		
521			タチゲクビボソハネカクシ	○		○		
522			*Tachinus* 属	○				
			ハネカクシ科	○	○	○	○	
523		センチコガネ	センチコガネ	○	○	○	○	
524		クワガタムシ	コクワガタ		○		○	
525		コガネムシ	コイチャコガネ		○			
526			アオドウガネ				○	
527			ドウガネブイブイ			○	○	
528			ヒメコガネ			○	○	
529			カタモンコガネ		○			
530			アオハナムグリ		○	○		
531			ヒメアシナガコガネ			○		
532			セマダラコガネ			○		
533			コアオハナムグリ		○	○		○
534			クロハナムグリ			○		
535			コクロコガネ			○		
536			ヒメトラハナムグリ本土亜種			○		
537			アカビロウドコガネ				○	
538			マルガタビロウドコガネ		○			
539			コフキコガネ			○		
540			ハラゲビロウドコガネ		○			
541			ヒラタハナムグリ		○	○		
542			コブマルエンマコガネ			○	○	
543			マメダルマコガネ			○	○	
544			マメコガネ			○	○	
545			シラホシハナムグリ					○
546			シロテンハナムグリ				○	
547			カナブン				○	
548			オオタケチャイロコガネ	○	○			
549			カブトムシ				○	
550		マルトゲムシ	*Curimopsis ainuorum*	○				
551			シラフチビマルトゲムシ		○			
552		ヒメドロムシ	キベリナガアシドロムシ				○	
553		チビドロムシ	リュウキュウダエンチビドロムシ				○	
554		ヒラタドロムシ	チビヒゲナガハナノミ		○	○		
555		ナガハナノミ	エダヒゲナガハナノミ			○		
556		タマムシ	クズノチビタマムシ		○		○	
557			ナミガタチビタマムシ		○			
558			ヌスビトハギチビタマムシ			○		

（注）種名の並び順は、「河川水辺の国勢調査のための生物リスト」（令和５年 12 月５日、国土交通省）に従った。

付表 5.1.1(12)　現地調査における確認種（昆虫類）

No.	目　名	科　名	種　名	調査時期				
				早春季	春 季	初夏季	夏 季	秋 季
559	コウチュウ	タマムシ	アカガネチビタマムシ		○			
560	（鞘翅）		ダンダラチビタマムシ		○			
561		コメツキムシ	サビキコリ			○	○	
562			ツシマヒメサビキコリ			○	○	
563			アカハラクロコメツキ		○			
564			ウスカバイロコメツキ				○	
565			ウバタマコメツキ			○		
566			チャイロコメツキ				○	
567			クシコメツキ		○	○		
568			クロクシコメツキ			○		
569			ヒゲナガコメツキ		○			
570			コハナコメツキ		○			
571			マダラチビコメツキ			○		
572			オオクロクシコメツキ			○		
573			ハネナガオオクシコメツキ		○			
574		ヒゲブトコメツキ	ナガヒゲブトコメツキ		○			
575			チャイロヒゲブトコメツキ			○		
576		ジョウカイボン	クロヒゲナガジョウカイ			○		
577			クビボソジョウカイ		○			
578			ジョウカイボン西日本亜種		○			
579			セボシジョウカイ		○	○		
580			クロツマキジョウカイ		○			
581			クロスジツマキジョウカイ		○	○		
582			マルムネジョウカイ		○			
583			アオジョウカイ			○		
584		ホタル	ムネクリイロボタル		○	○		
585			ゲンジボタル			○		
586			ヘイケボタル			○		
587		ベニボタル	ベニボタル			○		
588			クロハナボタル			○	○	
589			チョウセンハナボタル			○		
590		カツオブシムシ	ヒメマルカツオブシムシ		○	○		
591		シバンムシ	フルホンシバンムシ			○		
			シバンムシ科				○	
592		カッコウムシ	ダンダラカッコウムシ	○				
593		ジョウカイモドキ	ケシジョウカイモドキ	○	○			
594			ヒロオビジョウカイモドキ				○	
595			ツマキアオジョウカイモドキ			○		
596		ムクゲキスイムシ	ハスモンムクゲキスイ			○		
597		キスイモドキ	ツノブトホタルモドキ	○				
598		テントウムシ	アミダテントウ		○			
599			ムーアシロホシテントウ		○			
600			シロジュウシホシテントウ		○			
601			ナナホシテントウ	○	○	○		○
602			ナミテントウ	○	○	○		
603			ニジュウヤホシテントウ				○	
604			フタホシテントウ	○				
605			キイロテントウ			○		
606			ヨツボシテントウ		○	○		
607			ヒメカメノコテントウ		○	○		
608			コクロヒメテントウ	○		○	○	
609			オオタツマアカヒメテントウ			○		
610			キアシクロヒメテントウ		○			
611		ミジンムシ	ミジンムシ科				○	

（注）種名の並び順は、「河川水辺の国勢調査のための生物リスト」（令和５年 12 月５日、国土交通省）に従った。

付表 5.1.1(13)　現地調査における確認種（昆虫類）

No.	目　名	科　名	種　名	調査時期				
				早春季	春 季	初夏季	夏 季	秋 季
612	コウチュウ	キスイムシ	ケナガセマルキスイ		○	○		
613	（鞘翅）		ウスバキスイ	○		○		
614			クロモンキスイ		○			
615			カワリキスイ		○			
616			マルガタキスイ				○	
617		ヒラタムシ	ルイスチビヒラタムシ			○		
618		テントウムシダマシ	ヨツボシテントウダマシ				○	
619		オオキノコムシ	ヒメオビオオキノコムシ			○		
620		オオキスイムシ	ヨツボシオオキスイ				○	
621		ヒメマキムシ	ウスチャケシマキムシ			○	○	
622		ケシキスイ	クロモンムクゲケシキスイ		○			
623			ナガコゲチャケシキスイ		○		○	
624			クリイロデオキスイ				○	
625			デメヒラタケシキスイ			○		
626			ホソキヒラタケシキスイ	○				
627			モンチビヒラタケシキスイ	○		○	○	
628			ナミヒラタケシキスイ			○		
			Epuraea 属			○		
629			コヨツボシケシキスイ		○			
630			ヨツボシケシキスイ		○		○	
631			クロヒラタケシキスイ		○			
632			キベリチビケシキスイ		○	○		
633			アカマダラケシキスイ	○	○	○	○	○
634			マルキマダラケシキスイ		○	○	○	
635		ホソヒラタムシ	ミツカドコナヒラタムシ			○		
636		アリモドキ	ツヤチビホソアリモドキ				○	
637			ヨツボシホソアリモドキ	○				
638		ニセクビボソムシ	マダラニセクビボソムシ		○			
639		ナガクチキムシ	アヤモンヒメナガクチキ				○	
640			クロホソナガクチキ		○			
641		ハナノミ	チャイロヒメハナノミ				○	
642			チャオビヒメハナノミ			○		
643			クロヒメハナノミ			○		
644		カミキリモドキ	モモブトカミキリモドキ	○	○			
645		ハナノミダマシ	キイロフナガタハナノミ		○			
646		ゴミムシダマシ	ナミウスイロクチキムシ			○		
647			クリノウスイロクチキムシ			○	○	
648			コマルキマワリ				○	
649			クリイロクチキムシ			○		
650			ヒメナガニジゴミムシダマシ			○		
651			フトナガニジゴミムシダマシ		○			
652			コスナゴミムシダマシ		○			
653			アカツヤバネクチキムシ		○	○		
654			オオメキバネハムシダマシ			○		
655			ヒゲブトゴミムシダマシ		○		○	
656			フジナガハムシダマシ		○			
657			アオツヤキノコゴミムシダマシ		○			
658			ニホンキマワリ本土亜種				○	
659			サトユミアシゴミムシダマシ		○			○
660			コマルムネゴミムシダマシ		○			
661			マルセルエグリゴミムシダマシ本土亜種		○			
662			ホンドクロオオクチキムシ		○	○		○
663			ナミクチキムシ		○			

（注）種名の並び順は、「河川水辺の国勢調査のための生物リスト」（令和５年 12 月５日、国土交通省）に従った。

付表 5.1.1(14)　現地調査における確認種（昆虫類）

No.	目　名	科　名	種　名	調査時期				
				早春季	春 季	初夏季	夏 季	秋 季
664	コウチュウ	カミキリムシ	ミドリカミキリ		○	○		
665	（鞘翅）		タケトラカミキリ				○	
666			キイロトラカミキリ		○			
667			ツマグロハナカミキリ		○			
668			アトジロサビカミキリ		○			
669			ベニカミキリ		○			
670			ヒメクロトラカミキリ		○			
671			セミスジコブヒゲカミキリ			○		
672		ハムシ	アカガネサルハムシ			○		
673			カミナリハムシ				○	
674			サメハダツブノミハムシ	○	○		○	
675			テントウノミハムシ		○			
676			オオアカマルノミハムシ		○			
677			ムナグロツヤハムシ			○		
678			ウリハムシモドキ			○		
679			ウリハムシ				○	
680			クロウリハムシ			○		
681			アオバネサルハムシ			○		
682			ヒメジンガサハムシ	○				
683			キバラヒメハムシ			○		
684			ツバキムシクソハムシ			○		
685			キボシツツハムシ			○		
686			タケトゲハムシ			○		
687			カサハラハムシ	○				
688			クワハムシ		○			
689			イチゴハムシ			○		
690			フジハムシ	○				
691			キバネマルノミハムシ		○	○		
692			クロオビカサハラハムシ	○	○			
693			トゲアシクビボソハムシ					○
694			アカクビボソハムシ			○		
695			サシゲトビハムシ			○	○	
696			キアシノミハムシ		○			
697			アカガネチビサルハムシ			○		
698			ドウガネツヤハムシ		○	○		
699			ムネアカキバネサルハムシ		○	○		
700			ヤナギルリハムシ			○		
701			ムナキルリハムシ		○			
702		ヒゲナガゾウムシ	スネアカヒゲナガゾウムシ		○	○		
703			マダラヒゲナガゾウムシ		○			
704		オトシブミ	ヒメクロオトシブミ		○			
705			ルリイクビチョッキリ		○			
706			コナライクビチョッキリ	○	○	○		
707			ヒメケブカチョッキリ		○			
708		ゾウムシ	イチゴハナゾウムシ			○		
709			チビハナゾウムシ		○			
710			*Asphalmus* 属	○	○	○		
711			エゾヒメゾウムシ		○			
712			アオバネサルゾウムシ		○			
713			アルファルファタコゾウムシ		○	○		
714			ケブカクチブトゾウムシ	○	○			
715			ヤサイゾウムシ		○			
716			カツオゾウムシ		○			
717			カシワクチブトゾウムシ		○			

（注）種名の並び順は、「河川水辺の国勢調査のための生物リスト」（令和５年 12 月５日、国土交通省）に従った。

付表 5.1.1(15)　現地調査における確認種（昆虫類）

No.	目　名	科　名	種　名	調査時期				
				早春季	春 季	初夏季	夏 季	秋 季
718	コウチュウ	ゾウムシ	ムネスジノミゾウムシ		○			
719	（鞘翅）		ウスモンノミゾウムシ		○			
720			メダカケブカキクイゾウムシ		○			
721			アカアシクチブトサルゾウムシ			○		
722			サビヒョウタンゾウムシ			○		
723			ホソゲチビツチゾウムシ		○			
724		キクイムシ	クリノミキクイムシ				○	
725			ドングリキクイムシ				○	
726			*Xyleborus* 属		○	○		
727			サクキクイムシ			○		
728	ハチ（膜翅）	ミフシハバチ	チュウレンジハバチ		○			
729		ハバチ	キバラワラビハバチ		○			
730			セグロカブラハバチ		○			○
731			ニホンカブラハバチ	○				
732			カブラハバチ	○				
733			サクラヒメハバチ	○				
734			カタアカスギナハバチ本州四国九州亜種	○				
735			ヒゲブトマルハバチ		○			
736			キイロハバチ			○		
737			オクタニキモンハバチ	○				
738			サクラヒメハバチ			○		
739		コマユバチ	コマユバチ科	○			○	
740		ヒメバチ	*Ophion* 属		○			
			ヒメバチ科		○			
741		ヒメコバチ	ヒメコバチ科	○				
742		アリガタバチ	ムカシアリガタバチ		○	○		
743		アリ	アシナガアリ		○			○
744			ヤマトアシナガアリ	○	○	○	○	○
745			オオハリアリ	○	○	○	○	○
746			ニシムネアカオオアリ	○	○		○	
747			クロオオアリ		○	○	○	○
748			ミカドオオアリ		○			○
749			ウメマツオオアリ	○	○	○	○	
750			キイロシリアゲアリ	○	○	○		○
751			テラニシシリアゲアリ			○	○	
752			ハヤシクロヤマアリ	○	○	○	○	
753			クロヤマアリ	○	○	○	○	○
754			ハヤシケアリ		○	○		
755			トビイロケアリ	○	○	○	○	○
756			ヒメアリ			○		
757			カドフシアリ	○			○	
758			アメイロアリ	○	○	○	○	○
759			アズマオオズアリ		○	○	○	○
760			オオズアリ	○	○	○	○	○
761			アミメアリ		○	○	○	○
762			イトウカギバラアリ			○		
763			ウロコアリ				○	
764			ムネボソアリ	○				
765			トビイロシワアリ				○	
766		スズメバチ	オオフタオビドロバチ本土亜種			○		
767			ミカドトックリバチ				○	
768			ヤマトアシナガバチ				○	
769			セグロアシナガバチ本土亜種	○	○	○	○	
770			コガタスズメバチ				○	

（注）種名の並び順は、「河川水辺の国勢調査のための生物リスト」（令和５年 12 月５日、国土交通省）に従った。

付表 5.1.1(16)　現地調査における確認種（昆虫類）

No.	目　名	科　名	種　名	調査時期				
				早春季	春 季	初夏季	夏 季	秋 季
771	ハチ（膜翅）	スズメバチ	ヒメスズメバチ		○			
772			チャイロスズメバチ			○		
773			オオスズメバチ		○	○		○
774			キイロスズメバチ					○
775			シダクロスズメバチ	○				
776		クモバチ	オオモンクロクモバチ				○	○
777			コトゲアシクモバチ	○				
778		コツチバチ	スジコツチバチ		○			
779		ツチバチ	キンケハラナガツチバチ					○
780			オオモンツチバチ				○	
781		ギングチバチ	ヤマトトゲアナバチ			○		
782		ドロバチモドキ	キアシハナダカバチモドキ				○	
783		ヒメハナバチ	ミツクリフシダカヒメハナバチ			○		
784			カグヤマメヒメハナバチ			○		
785			マメヒメハナバチ	○				
786			ウツギヒメハナバチ			○		
787			コガタウツギヒメハナバチ			○		
			Andrena 属	○				
788		ミツバチ	ニホンミツバチ	○				
789			セイヨウミツバチ			○		
790			コマルハナバチ本土亜種	○				
791			トラマルハナバチ本土亜種				○	
792			ヤマトツヤハナバチ			○		
793			キムネクマバチ		○	○	○	
794		ムカシハナバチ	スミスメンハナバチ				○	
795		コハナバチ	アカガネコハナバチ				○	
796			ズマルツヤコハナバチ	○				
797			フタモンカタコハナバチ					○
			Lasioglossum 属		○			
798		ハキリバチ	ヤノトガリハナバチ				○	
799			ツルガハキリバチ		○			
	19 目	216 科	799 種	162 種	267 種	352 種	234 種	131 種

（注）種名の並び順は、「河川水辺の国勢調査のための生物リスト」（令和５年 12 月５日、国土交通省）に従った。

第６章　植　　物

6.1　現地調査における確認種（維管束植物）

付表 6.1.1(1)　現地調査における確認種（維管束植物）

No.	目　名	科　名	種　名	調査時期				植生調査	外来逸出 2)
				春 季	初夏季	夏 季	秋 季		
1	ヒカゲノカズラ	ヒカゲノカズラ	トウゲシバ（広義）	○		○			
2	イワヒバ	イワヒバ	タチクラマゴケ		○				
3			クラマゴケ				○		
4	トクサ	トクサ	スギナ	○	○	○	○	○	
5	ゼンマイ	ゼンマイ	ゼンマイ	○	○	○	○	○	
6	ウラジロ	ウラジロ	コシダ	○	○	○	○	○	
7			ウラジロ	○	○	○	○	○	
8	フサシダ	カニクサ	カニクサ	○	○	○	○		
9	ヘゴ	キジノオシダ	キジノオシダ	○	○	○	○		
10	ウラボシ	ホングウシダ	ホラシノブ			○	○		
11		コバノイシカグマ	イワヒメワラビ	○	○	○			
12			フモトシダ	○	○	○	○		
13			ワラビ	○	○	○	○		
14		イノモトソウ	ホウライシダ				○		
15			イワガネゼンマイ	○	○	○			
16			イワガネソウ	○			○		
17			タチシノブ	○	○	○	○		
18			オオバノイノモトソウ	○	○				
19			イノモトソウ	○	○	○	○		
20		チャセンシダ	トラノオシダ	○	○	○	○		
21		ヒメシダ	ヒメワラビ	○		○			
22			ゲジゲジシダ	○	○	○	○		
23			ホシダ	○	○	○	○	○	
24			コハシゴシダ			○			
25			ハシゴシダ	○	○				
26			ハリガネワラビ		○		○	○	
27			ミゾシダ	○	○	○	○		
28		コウヤワラビ	クサソテツ		○				
29		シシガシラ	シシガシラ	○	○	○	○	○	
30		メシダ	カラクサイヌワラビ	○	○		○		
31			ホソバイヌワラビ	○			○		
32			タニイヌワラビ				○		
33			ヒロハイヌワラビ	○	○			○	
34			ホソバシケシダ				○		
35			シケシダ	○	○	○	○		
36		オシダ	オニカナワラビ	○		○	○		
37			リョウメンシダ	○			○	○	
38			ナガバヤブソテツ	○		○	○	○	
39			ヤブソテツ	○	○	○	○		
40			テリハヤブソテツ			○			
41			ヤマイタチシダ	○		○	○	○	
42			サイゴクベニシダ	○		○			
43			ベニシダ	○	○	○	○	○	
44			マルバベニシダ			○			
45			キンキイタチシダ	○	○		○		
46			オオベニシダ	○	○	○			
47			トウゴクシダ				○		
48			ヒメイタチシダ（広義）	○			○		

（注）１．種名の並び順は、「河川水辺の国勢調査のための生物リスト」（令和５年 12 月５日、国土交通省）に従った。
２．以下の文献に掲載された種を外来種又は国内外来種とし、在来種であるが、当該地域には自生せず植栽個体から逸出したと考えられる種を逸出とした。
「特定外来生物による生態系等に係る被害の防止に関する法律」（平成 16 年法律第 78 号、最終改正平成 26 年法律第 69 号）
「我が国の生態系等に被害を及ぼすおそれのある外来種リスト（生態系被害防止外来種リスト）」（平成 27 年３月、環境省）
「外来種ハンドブック」（日本生態学会、平成 14 年）
「侵入生物データベース」（https://www.nies.go.jp/biodiversity/invasive/）（国立研究開発法人　国立環境研究所）

付表 6.1.1(2)　現地調査における確認種（維管束植物）

No.	目　名	科　名	種　名	調査時期				植生調査	外来逸出 2)
				春 季	初夏季	夏 季	秋 季		
49	ウラボシ	オシダ	オクマワラビ	○		○	○		
50			イノデ	○	○	○	○		
51			サイゴクイノデ				○		
52		ウラボシ	ノキシノブ（広義）	○	○		○		
53			ミツデウラボシ	○	○	○	○		
54	イチョウ	イチョウ	イチョウ		○				外来
55	マツ	マツ	アカマツ	○	○	○	○	○	
56	ナンヨウスギ	マキ	イヌマキ	○	○	○	○	○	
57	ヒノキ	ヒノキ	ヒノキ	○	○	○	○	○	
58			スギ	○	○	○	○	○	
59			ネズミサシ	○	○	○	○	○	
60		イチイ	イヌガヤ	○			○		
61	シキミ	マツブサ	シキミ	○			○		
62			サネカズラ	○	○	○	○	○	
63	センリョウ	センリョウ	センリョウ	○	○	○	○	○	
64	コショウ	ドクダミ	ドクダミ	○	○	○	○	○	
65			ハンゲショウ	○	○	○	○		
66		ウマノスズクサ	サンヨウアオイ	○	○		○		
67	クスノキ	クスノキ	クスノキ	○	○	○	○	○	
68			ニッケイ	○					逸出
69			ヤブニッケイ	○		○	○	○	
70			カナクギノキ				○		
71			ヤマコウバシ	○		○	○		
72			クロモジ	○			○		
73			カゴノキ		○				
74			タブノキ	○		○	○		
75			シロダモ	○		○	○	○	
76	オモダカ	サトイモ	アオウキクサ		○		○		
77			ウキクサ			○			
78	ヤマノイモ	ヤマノイモ	ヤマノイモ		○	○	○	○	
79			カエデドコロ			○	○		
80			オニドコロ	○	○	○			
81	ユリ	シュロソウ	ショウジョウバカマ					○	
82		イヌサフラン	チゴユリ					○	
83		サルトリイバラ	サルトリイバラ	○	○	○	○	○	
84	クサスギカズラ	ラン	シュンラン	○	○	○			
85			コクラン	○			○		
86			オオバノトンボソウ		○	○			
87		アヤメ	シャガ	○	○				
88			キショウブ			○			外来
89			ニワゼキショウ	○	○				外来
90		ススキノキ	ヤブカンゾウ			○			
91		ヒガンバナ	ニラ				○		
92			ヒガンバナ				○		
93		クサスギカズラ	ツルボ				○		
94			ヒメヤブラン		○				
95			ヤブラン	○	○	○	○	○	
96			ジャノヒゲ	○	○	○		○	

（注）1．種名の並び順は、「河川水辺の国勢調査のための生物リスト」（令和５年 12 月５日、国土交通省）に従った。
2．以下の文献に掲載された種を外来種又は国内外来種とし、在来種であるが、当該地域には自生せず植栽個体から逸出したと考えられる種を逸出とした。
「特定外来生物による生態系等に係る被害の防止に関する法律」（平成 16 年法律第 78 号、最終改正平成 26 年法律第 69 号）
「我が国の生態系等に被害を及ぼすおそれのある外来種リスト（生態系被害防止外来種リスト）」（平成 27 年３月、環境省）
「外来種ハンドブック」（日本生態学会、平成 14 年）
「侵入生物データベース」（https://www.nies.go.jp/biodiversity/invasive/）（国立研究開発法人　国立環境研究所）

付表 6.1.1(3)　現地調査における確認種（維管束植物）

No.	目　名	科　名	種　名	調査時期				植生調査	外来逸出 2)
				春 季	初夏季	夏 季	秋 季		
97	クサスギカズラ	クサスギカズラ	ナガバジャノヒゲ					○	
98			ミヤマナルコユリ	○					
99			オモト			○	○		
100	ヤシ	ヤシ	シュロ	○	○	○	○	○	国内外来
101			トウジュロ	○	○				外来
102	ツユクサ	ツユクサ	ツユクサ	○	○	○	○	○	
103			イボクサ			○	○	○	
104			ノハカタカラクサ		○		○		外来
105		ミズアオイ	コナギ			○	○		
106	ショウガ	ショウガ	ミョウガ		○				
107	イネ	ガマ	ヒメガマ			○			
108			ガマ		○	○			
109			コガマ			○			
110		イグサ	ヒメコウガイゼキショウ	○					
111			イグサ	○	○	○	○		
112			コウガイゼキショウ	○	○	○		○	
113			ホソイ			○			
114			クサイ	○	○	○		○	
115			スズメノヤリ	○	○				
116			ヤマスズメノヒエ	○					
117		カヤツリグサ	シラスゲ	○					
118			ヒメカンスゲ	○					
119			ミセンアオスゲ	○					
120			ヒゴクサ	○	○				
121			ナキリスゲ				○		
122			アオスゲ	○	○				
123			タチスゲ	○					
124			ゴウソ	○	○				
125			ヒメシラスゲ	○					
126			ヒメゴウソ	○	○				
127			タカネマスクサ		○				
128			イトアオスゲ	○					
129			シラコスゲ	○					
130			クサスゲ	○					
131			アイダクグ			○	○		
132			ヒメクグ			○		○	
133			クグガヤツリ				○	○	
134			メリケンガヤツリ					○	外来
135			アゼガヤツリ				○		
136			コアゼガヤツリ				○		
137			コゴメガヤツリ			○	○	○	
138			カヤツリグサ			○	○	○	
139			ハマスゲ			○	○		
140			ヒデリコ				○		
141			イヌホタルイ				○		
142			カンガレイ				○		
143			サンカクイ		○				
144			アブラガヤ			○	○		

（注）１．種名の並び順は、「河川水辺の国勢調査のための生物リスト」（令和５年 12 月５日、国土交通省）に従った。
２．以下の文献に掲載された種を外来種又は国内外来種とし、在来種であるが、当該地域には自生せず植栽個体から逸出したと考えられる種を逸出とした。
「特定外来生物による生態系等に係る被害の防止に関する法律」（平成 16 年法律第 78 号、最終改正平成 26 年法律第 69 号）
「我が国の生態系等に被害を及ぼすおそれのある外来種リスト（生態系被害防止外来種リスト）」（平成 27 年３月、環境省）
「外来種ハンドブック」（日本生態学会、平成 14 年）
「侵入生物データベース」（https://www.nies.go.jp/biodiversity/invasive/）（国立研究開発法人　国立環境研究所）

付表 6.1.1(4)　現地調査における確認種（維管束植物）

No.	目　名	科　名	種　名	調査時期				植生調査	外来逸出 2)
				春 季	初夏季	夏 季	秋 季		
145	イネ	イネ	ヤマヌカボ	○					
146			ヌカボ	○	○				
147			ヌカススキ	○	○				外来
148			ハナヌカススキ	○	○				外来
149			スズメノテッポウ	○	○				
150			メリケンカルカヤ	○	○	○	○		外来
151			ハルガヤ	○	○				外来
152			コブナグサ			○	○		
153			トダシバ			○	○		
154			カズノコグサ			○			
155			コバンソウ	○	○	○			外来
156			ヒメコバンソウ	○	○				外来
157			イヌムギ	○	○	○			外来
158			スズメノチャヒキ		○				
159			キツネガヤ			○			
160			ギョウギシバ	○	○	○		○	外来
161			カモガヤ	○	○	○			外来
162			メヒシバ			○	○	○	
163			コメヒシバ				○		
164			アキメヒシバ				○		
165			イヌビエ			○	○		
166			オヒシバ		○	○	○	○	
167			アオカモジグサ	○	○				
168			カモジグサ	○	○	○		○	
169			シナダレスズメガヤ		○	○			外来
170			カゼクサ			○	○		
171			コスズメガヤ				○		外来
172			ニワホコリ				○		
173			チャボウシノシッペイ				○		外来
174			トボシガラ	○	○				
175			チガヤ	○	○	○	○	○	
176			ネズミムギ	○	○				外来
177			アシボソ				○		
178			ススキ	○	○	○	○	○	
179			コチヂミザサ		○		○	○	
180			ケチヂミザサ	○	○		○		
181			ヌカキビ				○		
182			シマスズメノヒエ			○		○	外来
183			キシュウスズメノヒエ					○	外来
184			アメリカスズメノヒエ			○	○		外来
185			スズメノヒエ				○		
186			タチスズメノヒエ			○	○		外来
187			チカラシバ				○		
188			クサヨシ		○				
189			モウソウチク	○	○	○	○	○	外来
190			ハチク			○	○	○	外来
191			ネザサ	○	○	○	○	○	
192			メダケ	○		○			

（注）１．種名の並び順は、「河川水辺の国勢調査のための生物リスト」（令和５年 12 月５日、国土交通省）に従った。
２．以下の文献に掲載された種を外来種又は国内外来種とし、在来種であるが、当該地域には自生せず植栽個体から逸出したと考えられる種を逸出とした。
「特定外来生物による生態系等に係る被害の防止に関する法律」（平成 16 年法律第 78 号、最終改正平成 26 年法律第 69 号）
「我が国の生態系等に被害を及ぼすおそれのある外来種リスト（生態系被害防止外来種リスト）」（平成 27 年３月、環境省）
「外来種ハンドブック」（日本生態学会、平成 14 年）
「侵入生物データベース」（https://www.nies.go.jp/biodiversity/invasive/）（国立研究開発法人　国立環境研究所）

付表 6.1.1(5)　現地調査における確認種（維管束植物）

No.	目　名	科　名	種　名	調査時期				植生調査	外来逸出 2)
				春 季	初夏季	夏 季	秋 季		
193	イネ	イネ	ミゾイチゴツナギ	○					
194			スズメノカタビラ	○	○				
195			ツクシスズメノカタビラ	○	○				
196			オオスズメノカタビラ	○		○			外来
197			ヒエガエリ	○					
198			オニウシノケグサ	○	○				外来
199			ヒロハノウシノケグサ	○	○				外来
200			アキノエノコログサ			○	○	○	
201			キンエノコロ			○	○	○	
202			エノコログサ		○	○	○		
203			ムラサキエノコロ		○				
204			オカメザサ	○	○				逸出
205			ナギナタガヤ	○	○				外来
206			シバ	○	○	○	○		
207	キンポウゲ	ケシ	ムラサキケマン	○	○				
208			ナガミヒナゲシ	○	○				外来
209		アケビ	アケビ		○	○	○		
210			ミツバアケビ	○	○	○	○	○	
211			ムベ	○		○			
212		ツヅラフジ	アオツヅラフジ	○	○	○	○	○	
213		メギ	ヒイラギナンテン	○	○	○	○		外来
214			ナンテン	○	○	○	○	○	
215		キンポウゲ	ボタンヅル	○	○				
216			センニンソウ	○	○	○	○		
217			ケキツネノボタン	○	○	○	○	○	
218			タガラシ	○					
219			キツネノボタン	○	○				
220	ユキノシタ	ユズリハ	ユズリハ			○		○	
221			ヒメユズリハ	○					
222		ユキノシタ	ネコノメソウ	○					
223			ユキノシタ	○					
224		ベンケイソウ	コモチマンネングサ	○	○		○		
225			ツルマンネングサ			○			外来
226		アリノトウグサ	アリノトウグサ			○			
227	ブドウ	ブドウ	ノブドウ	○	○	○	○	○	
228			ヤブカラシ	○	○	○	○		
229			ツタ	○	○	○	○	○	
230			エビヅル			○			
231			サンカクヅル		○				
232	マメ	マメ	クサネム			○	○		
233			ネムノキ	○	○	○	○		
234			イタチハギ			○			外来
235			ヤブマメ		○	○	○		
236			アレチヌスビトハギ		○	○	○	○	外来
237			ノササゲ	○		○			
238			ノアズキ				○		
239			ツルマメ			○	○		
240			ヌスビトハギ	○	○		○		

（注）１．種名の並び順は、「河川水辺の国勢調査のための生物リスト」（令和５年 12 月５日、国土交通省）に従った。
２．以下の文献に掲載された種を外来種又は国内外来種とし、在来種であるが、当該地域には自生せず植栽個体から逸出したと考えられる種を逸出とした。
「特定外来生物による生態系等に係る被害の防止に関する法律」（平成 16 年法律第 78 号、最終改正平成 26 年法律第 69 号）
「我が国の生態系等に被害を及ぼすおそれのある外来種リスト（生態系被害防止外来種リスト）」（平成 27 年３月、環境省）
「外来種ハンドブック」（日本生態学会、平成 14 年）
「侵入生物データベース」（https://www.nies.go.jp/biodiversity/invasive/）（国立研究開発法人　国立環境研究所）

付表 6.1.1(6)　現地調査における確認種（維管束植物）

No.	目　名	科　名	種　名	調査時期				植生調査	外来逸出 2)
				春 季	初夏季	夏 季	秋 季		
241	マメ	マメ	トウコマツナギ		○	○	○		
242			コマツナギ			○	○		
243			マルバヤハズソウ		○	○	○		
244			ヤハズソウ		○		○		
245			ヤマハギ			○			
246			メドハギ	○	○	○	○	○	
247			マルバハギ			○	○		
248			ネコハギ	○	○	○	○		
249			セイヨウミヤコグサ	○		○	○		外来
250			クズ	○	○	○	○	○	
251			ハリエンジュ	○	○	○	○		外来
252			コメツブツメクサ	○					外来
253			ムラサキツメクサ			○			外来
254			シロツメクサ	○	○	○	○	○	外来
255			スズメノエンドウ	○	○				
256			ヤハズエンドウ	○	○		○		
257			カスマグサ	○		○			
258			ヤブツルアズキ			○			
259			ヤマフジ			○			
260			フジ	○	○	○	○	○	
261		ヒメハギ	ヒメハギ			○			
262	バラ	グミ	ナツグミ		○				
263			ナワシログミ	○	○	○	○	○	
264		クロウメモドキ	イソノキ			○	○		
265		ニレ	アキニレ		○	○			
266			ケヤキ		○	○	○		
267		アサ	ムクノキ	○	○	○	○		
268			エノキ	○	○	○	○		
269			カナムグラ	○			○		
270		クワ	コウゾ			○			
271			ヒメコウゾ	○	○	○	○		
272			カジノキ		○				
273			クワクサ	○		○	○		
274			イヌビワ	○	○	○	○	○	
275			イタビカズラ	○					
276			マグワ	○			○		外来
277		イラクサ	ヤブマオ		○	○	○		
278			カラムシ	○	○	○	○		
279			メヤブマオ			○			
280			コアカソ	○	○	○	○		
281			ミヤマミズ				○		
282			コミヤマミズ			○		○	
283		バラ	キンミズヒキ		○		○		
284			ヤマザクラ		○	○	○	○	
285			ビワ	○		○	○		外来
286			ヤマブキ			○		○	
287			ウワミズザクラ			○		○	
288			カナメモチ	○	○	○			

（注）１．種名の並び順は、「河川水辺の国勢調査のための生物リスト」（令和５年 12 月５日、国土交通省）に従った。
２．以下の文献に掲載された種を外来種又は国内外来種とし、在来種であるが、当該地域には自生せず植栽個体から逸出したと考えられる種を逸出とした。
「特定外来生物による生態系等に係る被害の防止に関する法律」（平成 16 年法律第 78 号、最終改正平成 26 年法律第 69 号）
「我が国の生態系等に被害を及ぼすおそれのある外来種リスト（生態系被害防止外来種リスト）」（平成 27 年３月、環境省）
「外来種ハンドブック」（日本生態学会、平成 14 年）
「侵入生物データベース」（https://www.nies.go.jp/biodiversity/invasive/）（国立研究開発法人　国立環境研究所）

付表 6.1.1(7)　現地調査における確認種（維管束植物）

No.	目　名	科　名	種　名	調査時期				植生調査	外来逸出 2)
				春 季	初夏季	夏 季	秋 季		
289	バラ	バラ	オヘビイチゴ		○	○			
290			キジムシロ	○		○	○		
291			ヘビイチゴ	○	○		○		
292			カマツカ					○	
293			ノイバラ	○	○	○	○		
294			ミヤコイバラ	○					
295			フユイチゴ	○	○	○	○		
296			ビロードイチゴ	○		○			
297			クマイチゴ				○		
298			クサイチゴ	○	○	○	○		
299			モミジイチゴ	○	○			○	
300			ナワシロイチゴ	○	○	○	○	○	
301			ワレモコウ	○					
302	ブナ	ブナ	クリ	○	○	○	○		
303			ツブラジイ			○	○	○	
304			スダジイ		○				
305			シリブカガシ			○	○	○	
306			クヌギ		○	○	○		
307			ナラガシワ			○			
308			アラカシ	○	○	○	○	○	
309			シラカシ	○		○			
310			ウバメガシ			○			
311			ウラジロガシ		○				
312			コナラ	○	○	○	○	○	
313			アベマキ	○	○	○	○		
314		ヤマモモ	ヤマモモ	○	○	○			
315		カバノキ	ヤシャブシ			○			逸出
316			オオバヤシャブシ	○	○		○		逸出
317			アカシデ	○		○			
318			イヌシデ					○	
319	ウリ	ウリ	アマチャヅル	○	○		○		
320			カラスウリ			○			
321			キカラスウリ			○			
322	ニシキギ	ニシキギ	ツルウメモドキ	○	○	○			
323			コマユミ			○			
324			マサキ	○					
325			ツリバナ	○					
326	カタバミ	カタバミ	イモカタバミ		○				外来
327			カタバミ	○	○	○	○		
328			ムラサキカタバミ	○					外来
329			オッタチカタバミ	○	○	○	○	○	外来
330	キントラノオ	トウダイグサ	エノキグサ			○	○		
331			コニシキソウ		○		○		外来
332			オオニシキソウ		○	○	○	○	外来
333			アカメガシワ	○	○	○	○	○	
334			ナンキンハゼ			○			外来
335		コミカンソウ	コミカンソウ			○	○		

（注）１．種名の並び順は、「河川水辺の国勢調査のための生物リスト」（令和５年 12 月５日、国土交通省）に従った。
２．以下の文献に掲載された種を外来種又は国内外来種とし、在来種であるが、当該地域には自生せず植栽個体から逸出したと考えられる種を逸出とした。
「特定外来生物による生態系等に係る被害の防止に関する法律」（平成 16 年法律第 78 号、最終改正平成 26 年法律第 69 号）
「我が国の生態系等に被害を及ぼすおそれのある外来種リスト（生態系被害防止外来種リスト）」（平成 27 年３月、環境省）
「外来種ハンドブック」（日本生態学会、平成 14 年）
「侵入生物データベース」（https://www.nies.go.jp/biodiversity/invasive/）（国立研究開発法人　国立環境研究所）

付表 6.1.1(8)　現地調査における確認種（維管束植物）

No.	目　名	科　名	種　名	調査時期				植生調査	外来逸出 2)
				春 季	初夏季	夏 季	秋 季		
336	キントラノオ	ヤナギ	マルバヤナギ		○				
337			ネコヤナギ			○			
338		スミレ	アリアケスミレ	○					
339			スミレ	○	○				
340			ツボスミレ	○	○				
341		オトギリソウ	オトギリソウ		○				
342			コケオトギリ			○	○		
343			サワオトギリ			○	○		
344	フウロソウ	フウロソウ	アメリカフウロ	○	○				外来
345			ゲンノショウコ				○		
346	フトモモ	ミソハギ	ホソバヒメミソハギ				○		外来
347			ヒシ		○				
348		アカバナ	ヒレタゴボウ		○				外来
349			チョウジタデ				○		
350			メマツヨイグサ	○		○	○	○	外来
351			コマツヨイグサ	○	○	○	○	○	外来
352			ユウゲショウ	○	○				外来
353	ミツバウツギ	ミツバウツギ	ゴンズイ	○					
354		キブシ	キブシ				○		
355	ムクロジ	ウルシ	ヌルデ	○	○	○	○	○	
356			ハゼノキ	○	○	○	○	○	
357			ヤマハゼ	○	○	○		○	
358			ヤマウルシ		○	○	○	○	
359		ムクロジ	ウリカエデ	○			○		
360			イロハモミジ	○	○	○	○		
361		ミカン	マツカゼソウ		○				
362			コクサギ		○				
363			カラスザンショウ	○	○	○	○		
364			サンショウ		○				
365			イヌザンショウ	○	○	○	○		
366		ニガキ	ニワウルシ			○			外来
367		センダン	センダン	○	○	○			
368	アオイ	アオイ	イチビ				○		外来
369		ジンチョウゲ	ミツマタ				○		
370	アブラナ	アブラナ	ナズナ			○			外来
371			タネツケバナ	○	○		○		
372			オオバタネツケバナ	○					
373			マメグンバイナズナ		○	○			外来
374			イヌガラシ		○	○	○	○	
375	ナデシコ	タデ	イタドリ	○	○	○	○	○	
376			ヒメツルソバ	○	○	○	○		外来
377			ミズヒキ	○	○		○		
378			ヤナギタデ			○	○		
379			イヌタデ				○		
380			シンミズヒキ			○			
381			ボントクタデ		○	○			
382			ミゾソバ	○	○	○	○	○	
383			スイバ	○	○	○	○	○	

（注）1．種名の並び順は、「河川水辺の国勢調査のための生物リスト」（令和５年 12 月５日、国土交通省）に従った。
2．以下の文献に掲載された種を外来種又は国内外来種とし、在来種であるが、当該地域には自生せず植栽個体から逸出したと考えられる種を逸出とした。
「特定外来生物による生態系等に係る被害の防止に関する法律」（平成 16 年法律第 78 号、最終改正平成 26 年法律第 69 号）
「我が国の生態系等に被害を及ぼすおそれのある外来種リスト（生態系被害防止外来種リスト）」（平成 27 年３月、環境省）
「外来種ハンドブック」（日本生態学会、平成 14 年）
「侵入生物データベース」（https://www.nies.go.jp/biodiversity/invasive/）（国立研究開発法人　国立環境研究所）

付表 6.1.1(9)　現地調査における確認種（維管束植物）

No.	目　名	科　名	種　名	調査時期				植生調査	外来逸出 2)
				春 季	初夏季	夏 季	秋 季		
384	ナデシコ	タデ	ヒメスイバ			○			外来
385			アレチギシギシ	○		○			外来
386			ギシギシ		○	○		○	
387		ナデシコ	ノミノツヅリ	○	○				
388			オランダミミナグサ	○	○				外来
389			イヌコモチナデシコ	○					外来
390			ツメクサ		○				
391			ハマツメクサ		○				
392			ウシハコベ	○	○				
393			コハコベ	○	○				外来
394			ミドリハコベ	○	○	○		○	
395			ノミノフスマ				○		
396		ヒユ	イノコヅチ			○	○	○	
397			ヒナタイノコヅチ		○	○	○	○	
398		ヤマゴボウ	ヨウシュヤマゴボウ	○	○	○	○	○	外来
399		ザクロソウ	ザクロソウ			○	○		
400		スベリヒユ	スベリヒユ		○	○	○	○	
401	ミズキ	ミズキ	ミズキ	○					
402		アジサイ	ウツギ	○	○	○	○	○	
403			コアジサイ			○			
404			コガクウツギ	○	○	○		○	
405			ガクアジサイ					○	逸出
406			イワガラミ	○		○			
407	ツツジ	サカキ	サカキ	○		○	○	○	
408			ヒサカキ	○	○	○	○	○	
409		カキノキ	カキノキ	○	○	○	○	○	
410		サクラソウ	マンリョウ	○	○	○	○	○	
411			ヤブコウジ	○	○	○	○	○	
412			オカトラノオ			○	○		
413			コナスビ	○	○	○	○		
414		ツバキ	ヤブツバキ	○	○	○	○	○	
415			チャノキ	○	○	○	○	○	外来
416		ハイノキ	クロキ		○	○	○	○	
417			クロバイ			○	○	○	
418		エゴノキ	エゴノキ	○	○	○	○	○	
419		マタタビ	キウイフルーツ		○				外来
420		リョウブ	リョウブ	○	○	○	○	○	
421		ツツジ	ネジキ	○	○	○	○	○	
422			アセビ	○	○	○	○	○	
423			イチヤクソウ				○		
424			ヤマツツジ			○			
425			モチツツジ	○	○				
426			コバノミツバツツジ	○	○	○	○	○	
427			シャシャンボ	○	○	○	○	○	
428			ナツハゼ			○			
429			スノキ			○		○	
430			カンサイスノキ		○	○			
431	アオキ	アオキ	アオキ	○	○	○	○	○	

（注）１．種名の並び順は、「河川水辺の国勢調査のための生物リスト」（令和５年 12 月５日、国土交通省）に従った。
２．以下の文献に掲載された種を外来種又は国内外来種とし、在来種であるが、当該地域には自生せず植栽個体から逸出したと考えられる種を逸出とした。
「特定外来生物による生態系等に係る被害の防止に関する法律」（平成 16 年法律第 78 号、最終改正平成 26 年法律第 69 号）
「我が国の生態系等に被害を及ぼすおそれのある外来種リスト（生態系被害防止外来種リスト）」（平成 27 年３月、環境省）
「外来種ハンドブック」（日本生態学会、平成 14 年）
「侵入生物データベース」（https://www.nies.go.jp/biodiversity/invasive/）（国立研究開発法人　国立環境研究所）

付表 6.1.1(10)　現地調査における確認種（維管束植物）

No.	目　名	科　名	種　名	調査時期				植生調査	外来逸出 2)
				春 季	初夏季	夏 季	秋 季		
432	リンドウ	アカネ	ヒメヨツバムグラ			○			
433			キクムグラ	○					
434			ヤエムグラ	○	○				
435			ヨツバムグラ		○				
436			ホソバノヨツバムグラ		○				
437			クチナシ	○		○	○		
438			ツルアリドオシ	○		○	○	○	
439			ハシカグサ				○		
440			ヘクソカズラ	○	○	○	○	○	
441			アカネ	○		○	○	○	
442		リンドウ	ツルリンドウ					○	
443		キョウチクトウ	ガガイモ		○	○	○		
444			テイカカズラ	○	○	○	○		
445			ツルニチニチソウ	○	○				外来
446	ナス	ナス	ワルナスビ		○				外来
447			ヒヨドリジョウゴ				○		
448			イヌホオズキ	○	○	○	○		
449	ムラサキ	ムラサキ	ハナイバナ			○	○		
450			ミズタビラコ	○	○	○	○		
451			キュウリグサ	○	○				
452	シソ	モクセイ	マルバアオダモ	○	○				
453			ネズミモチ	○	○	○	○	○	
454			トウネズミモチ	○		○	○		外来
455			ヒイラギモクセイ			○	○		
456			ヒイラギ	○	○	○	○	○	
457		イワタバコ	イワタバコ			○			
458		オオバコ	ミズハコベ	○		○			
459			ツタバウンラン		○				外来
460			マツバウンラン	○	○				外来
461			オオバコ	○	○	○	○		
462			ヘラオオバコ	○		○		○	外来
463			ツボミオオバコ		○				外来
464			タチイヌノフグリ	○	○				外来
465			ムシクサ	○					
466			オオイヌノフグリ	○	○				外来
467			カワヂシャ	○	○				
468		ゴマノハグサ	ビロードモウズイカ	○	○				外来
469		アゼナ	ヒロハスズメノトウガラシ				○		
470			アゼナ				○		
471			ウリクサ				○		
472		シソ	キランソウ	○	○				
473			ムラサキシキブ	○	○	○	○		
474			ヤブムラサキ			○	○	○	
475			クサギ	○	○		○	○	
476			トウバナ	○	○	○	○		
477			ヤマトウバナ		○				
478			カキドオシ	○	○	○	○		
479			ヤマハッカ				○		

（注）１．種名の並び順は、「河川水辺の国勢調査のための生物リスト」（令和５年 12 月５日、国土交通省）に従った。
２．以下の文献に掲載された種を外来種又は国内外来種とし、在来種であるが、当該地域には自生せず植栽個体から逸出したと考えられる種を逸出とした。
「特定外来生物による生態系等に係る被害の防止に関する法律」（平成 16 年法律第 78 号、最終改正平成 26 年法律第 69 号）
「我が国の生態系等に被害を及ぼすおそれのある外来種リスト（生態系被害防止外来種リスト）」（平成 27 年３月、環境省）
「外来種ハンドブック」（日本生態学会、平成 14 年）
「侵入生物データベース」（https://www.nies.go.jp/biodiversity/invasive/）（国立研究開発法人　国立環境研究所）

付表 6.1.1(11)　現地調査における確認種（維管束植物）

No.	目　名	科　名	種　名	調査時期				植生調査	外来逸出 2)
				春 季	初夏季	夏 季	秋 季		
480	シソ	シソ	ホトケノザ		○				
481			ヒメオドリコソウ	○	○				外来
482			マルバハッカ		○				外来
483			ヒメジソ				○		
484			アキノタムラソウ			○	○		
485		サギゴケ	ムラサキサギゴケ		○				
486			トキワハゼ	○	○	○	○	○	
487		キリ	キリ		○	○			外来
488		キツネノマゴ	キツネノマゴ			○	○	○	
489		クマツヅラ	シチヘンゲ		○	○			外来
490	モチノキ	モチノキ	ナナミノキ			○	○	○	
491			イヌツゲ	○	○	○	○	○	
492			アオハダ					○	
493			ソヨゴ	○	○	○	○	○	
494	キク	キキョウ	ホタルブクロ					○	
495			ツルニンジン	○			○		
496			ミゾカクシ		○				
497			キキョウソウ	○	○	○			外来
498		キク	ヌマダイコン				○		
499			ブタクサ			○			外来
500			ヨモギ	○	○	○	○	○	
501			シラヤマギク				○		
502			ヨメナ			○	○		
503			センダングサ				○		
504			アメリカセンダングサ		○	○	○	○	外来
505			コセンダングサ	○	○	○	○	○	外来
506			ガンクビソウ				○		
507			トキンソウ				○		
508			ノアザミ	○	○	○			
509			オオキンケイギク	○	○	○			外来
510			マメカミツレ	○					外来
511			ベニバナボロギク			○			外来
512			アメリカタカサブロウ				○		外来
513			ダンドボロギク			○		○	外来
514			ヒメジョオン	○	○	○	○	○	外来
515			ヒメムカシヨモギ		○	○	○	○	外来
516			ケナシヒメムカシヨモギ				○		外来
517			オオアレチノギク	○	○	○	○		外来
518			ヒヨドリバナ（広義）		○	○	○	○	
519			ツワブキ	○					逸出
520			ウラジロチチコグサ	○	○	○	○	○	外来
521			チチコグサモドキ	○	○				外来
522			ウスベニチチコグサ	○	○				外来
523			チチコグサ	○	○	○	○		
524			キクイモ		○				外来
525			キツネアザミ		○				
526			ブタナ	○	○	○	○		外来
527			ニガナ	○	○				

（注）１．種名の並び順は、「河川水辺の国勢調査のための生物リスト」（令和５年 12 月５日、国土交通省）に従った。
２．以下の文献に掲載された種を外来種又は国内外来種とし、在来種であるが、当該地域には自生せず植栽個体から逸出したと考えられる種を逸出とした。
「特定外来生物による生態系等に係る被害の防止に関する法律」（平成 16 年法律第 78 号、最終改正平成 26 年法律第 69 号）
「我が国の生態系等に被害を及ぼすおそれのある外来種リスト（生態系被害防止外来種リスト）」（平成 27 年３月、環境省）
「外来種ハンドブック」（日本生態学会、平成 14 年）
「侵入生物データベース」（https://www.nies.go.jp/biodiversity/invasive/）（国立研究開発法人　国立環境研究所）

付表 6.1.1(12)　現地調査における確認種（維管束植物）

No.	目　名	科　名	種　名	調査時期				植生調査	外来逸出 2)
				春 季	初夏季	夏 季	秋 季		
528	キク	キク	ハナニガナ	○					
529			オオジシバリ	○					
530			イワニガナ	○	○		○		
531			アキノノゲシ	○	○	○	○		
532			コオニタビラコ		○				
533			ヤブタビラコ		○				
534			コウヤボウキ		○	○	○	○	
535			フキ	○	○	○			
536			ハハコグサ	○	○		○		
537			ノボロギク	○	○				外来
538			コメナモミ				○		
539			セイタカアワダチソウ	○	○	○	○	○	外来
540			オニノゲシ	○	○				外来
541			ノゲシ	○	○	○	○	○	
542			ヒロハホウキギク				○		外来
543			セイヨウタンポポ	○	○	○	○	○	外来
544			オオオナモミ				○	○	外来
545			アカオニタビラコ	○	○	○			
546			アオオニタビラコ		○	○	○		
547	セリ	ウコギ	タラノキ	○	○	○	○		
548			コシアブラ	○	○	○	○	○	
549			カクレミノ	○	○	○	○	○	
550			ヤツデ	○	○	○	○	○	
551			タカノツメ	○	○	○			
552			キヅタ	○	○	○	○		
553			オオバチドメ			○			
554			ノチドメ	○	○	○	○	○	
555			オオチドメ	○		○	○		
556			チドメグサ	○	○				
557		セリ	ツボクサ			○			
558			ミツバ	○	○	○			
559			セリ		○	○			
560			ウマノミツバ	○					
561			ヤブジラミ	○	○				
562			オヤブジラミ	○	○				
563		ガマズミ	ガマズミ	○	○	○	○	○	
564			コバノガマズミ	○		○	○	○	
565			ミヤマガマズミ			○	○		
566		スイカズラ	コツクバネウツギ			○			
567			ミヤマウグイスカグラ				○		
568			スイカズラ	○		○	○		
	51 目	128 科	568 種	321 種	319 種	327 種	312 種	154 種	111 種

（注）１．種名の並び順は、「河川水辺の国勢調査のための生物リスト」（令和５年 12 月５日、国土交通省）に従った。
２．以下の文献に掲載された種を外来種又は国内外来種とし、在来種であるが、当該地域には自生せず植栽個体から逸出したと考えられる種を逸出とした。
「特定外来生物による生態系等に係る被害の防止に関する法律」（平成 16 年法律第 78 号、最終改正平成 26 年法律第 69 号）
「我が国の生態系等に被害を及ぼすおそれのある外来種リスト（生態系被害防止外来種リスト）」（平成 27 年３月、環境省）
「外来種ハンドブック」（日本生態学会、平成 14 年）
「侵入生物データベース」（https://www.nies.go.jp/biodiversity/invasive/）（国立研究開発法人　国立環境研究所）

6.2　植生調査票

付表6.2.1(1)　植生調査野帳

植　生　調　査　票

No.	Q01	調査地	広島県広島市				
地　形	斜面上	風　当	中	海　抜	118	m	
土　壌	褐森	日　当	中陰	方　位	N30E		
		土　湿	適	傾　斜	10	°	
				面　積	10×10	㎡	
				出現種数	15		

(階層)		(優占種)	(高さm)	(植被率%)	(胸径cm)	(種数)	(備考)
Ⅰ	高木層	モウソウチク	8～12	90	4-10	2	
Ⅱ	亜高木層	アラカシ	5～6	2	7-12	1	
Ⅲ①	低木層①		～				
Ⅲ②	低木層②		～				
Ⅳ①	草本層①	チャノキ	0～1	0.5		15	(群落名)
Ⅳ②	草本層②		～				竹林

調査日　2020/08/03

S	D･S	SPP.	S	D･S	SPP.	S	D･S	SPP.
Ⅰ	4･4	モウソウチク	Ⅳ①	+	アオキ			
Ⅰ	2･2	ハチク	Ⅳ①	+	アラカシ			
			Ⅳ①	+	カクレミノ			
			Ⅳ①	+	クスノキ			
			Ⅳ①	+	クロキ			
Ⅱ	1･1	アラカシ	Ⅳ①	+	クロバイ			
			Ⅳ①	+	サカキ			
			Ⅳ①	+	サルトリイバラ			
			Ⅳ①	+	チャノキ			
			Ⅳ①	+	ナワシログミ			
			Ⅳ①	+	ナンテン			
			Ⅳ①	+	ネズミモチ			
			Ⅳ①	+	ハチク			
			Ⅳ①	+	モウソウチク			
			Ⅳ①	+	ヤブツバキ			

付表6.1.2(2)　植生調査野帳

植　生　調　査　票

No.	Q02	調査地	広島県広島市			
地　形	斜面中	風　当	中	海　抜	110	m
土　壌	褐森	日　当	中陰	方　位	N45W	
		土　湿	適	傾　斜	25	°
				面　積	15×15	㎡
				出現種数	22	

(階層)		(優占種)	(高さm)	(植被率%)	(胸径cm)	(種数)	(備考)
Ⅰ	高木層	コナラ	12～15	70	15-30	1	
Ⅱ	亜高木層	カクレミノ	4～8	40	4-10	4	
Ⅲ①	低木層①	カクレミノ	0.8～4	60		4	
Ⅲ②	低木層②		～				
Ⅳ①	草本層①	ベニシダ	0～0.8	15		18	(群落名)
Ⅳ②	草本層②		～				コナラ群落

調査日　2020/08/03

S	D･S	SPP.	S	D･S	SPP.	S	D･S	SPP.
Ⅰ	4･3	コナラ	Ⅲ①	3･3	カクレミノ	Ⅳ①	1･2	ベニシダ
			Ⅲ①	2･2	コバノミツバツツジ	Ⅳ①	+･2	アセビ
			Ⅲ①	2･2	ヒサカキ	Ⅳ①	+･2	コナラ
			Ⅲ①	1･1	アセビ	Ⅳ①	+･2	ジャノヒゲ
						Ⅳ①	+･2	ツタ
Ⅱ	2･2	カクレミノ				Ⅳ①	+	アオツヅラフジ
Ⅱ	1･1	ネズミサシ				Ⅳ①	+	イヌツゲ
Ⅱ	1･1	クロキ				Ⅳ①	+	カクレミノ
Ⅱ	1･1	コシアブラ				Ⅳ①	+	サルトリイバラ
						Ⅳ①	+	シャシャンボ
						Ⅳ①	+	センリョウ
						Ⅳ①	+	ネザサ
						Ⅳ①	+	ネズミモチ
						Ⅳ①	+	ヒイラギ
						Ⅳ①	+	ヒサカキ
						Ⅳ①	+	マンリョウ
						Ⅳ①	+	ミツバアケビ
						Ⅳ①	+	ヤマイタチシダ

付表6.2.1(3)　植生調査野帳

植　生　調　査　票

No.	Q03	調査地	広島県広島市				
地　形	斜面中	風　当	中	海　抜	117	m
土　壌	褐森	日　当	中陰	方　位	W	
		土　湿	適	傾　斜	25	°
				面　積	15×15	㎡
				出現種数	15	

(階層)		(優占種)	(高さm)	(植被率%)	(胸径cm)	(種数)	(備考)
Ⅰ	高木層	コナラ	12～16	70	12-30	2	
Ⅱ	亜高木層	クロキ	4～8	30	10	3	
Ⅲ①	低木層①	ヒサカキ	1～4	70		5	
Ⅲ②	低木層②		～				
Ⅳ①	草本層①	ヒサカキ	0～0.8	15		10	(群落名)
Ⅳ②	草本層②		～				コナラ群落

調査日　2020/08/03

S	D･S	SPP.	S	D･S	SPP.	S	D･S	SPP.
Ⅰ	4･4	コナラ	Ⅲ①	4･4	ヒサカキ	Ⅳ①	2･2	ヒサカキ
Ⅰ	1･1	アカマツ	Ⅲ①	1･1	ネジキ	Ⅳ①	+	アセビ
			Ⅲ①	+	イヌマキ	Ⅳ①	+	アラカシ
			Ⅲ①	+	カクレミノ	Ⅳ①	+	イヌツゲ
			Ⅲ①	+	サカキ	Ⅳ①	+	クロキ
Ⅱ	2･2	クロキ				Ⅳ①	+	コナラ
Ⅱ	1･1	ソヨゴ				Ⅳ①	+	サルトリイバラ
Ⅱ	1･1	アカマツ				Ⅳ①	+	シャシャンボ
						Ⅳ①	+	ソヨゴ
						Ⅳ①	+	ヤブコウジ

付表6.2.1(4)　植生調査野帳

植　生　調　査　票

No.	Q04	調査地	広島県広島市			
地　形	斜面凹	風　当	中	海　抜	240	m
土　壌	褐森	日　当	中陰	方　位	S60W	
		土　湿	適	傾　斜	10	°
				面　積	15×15	㎡
				出現種数	47	

(階層)		(優占種)	(高さm)	(植被率%)	(胸径cm)	(種数)	(備考)
Ⅰ	高木層	ヒノキ	14～18	85	20-30	2	
Ⅱ	亜高木層		～				
Ⅲ①	低木層①	ヤブツバキ	2～6	50		11	
Ⅲ②	低木層②		～				
Ⅳ①	草本層①	ウラジロ	0～1	20		39	(群落名)
Ⅳ②	草本層②		～				スギ・ヒノキ・サワラ植林

調査日　2020/08/03

S	D・S	SPP.	S	D・S	SPP.	S	D・S	SPP.
Ⅰ	5・5	ヒノキ	Ⅲ①	3・3	ヤブツバキ	Ⅳ①	2・2	ウラジロ
Ⅰ	1・1	ヤマザクラ	Ⅲ①	2・2	ヤブムラサキ	Ⅳ①	1・2	ゼンマイ
			Ⅲ①	1・2	アオハダ	Ⅳ①	1・2	ヒサカキ
			Ⅲ①	1・2	ツブラジイ	Ⅳ①	1・2	リョウメンシダ
			Ⅲ①	1・2	ナンテン	Ⅳ①	+・2	アオキ
			Ⅲ①	1・2	ヒサカキ	Ⅳ①	+・2	ハリガネワラビ
			Ⅲ①	1・2	ヒノキ	Ⅳ①	+	アオキ
			Ⅲ①	1・1	ネズミモチ	Ⅳ①	+	アセビ
			Ⅲ①	1・1	アラカシ	Ⅳ①	+	イヌツゲ
			Ⅲ①	+	シロダモ	Ⅳ①	+	イヌビワ
			Ⅲ①	+	ウツギ	Ⅳ①	+	エゴノキ
						Ⅳ①	+	カキノキ
						Ⅳ①	+	コガクウツギ
						Ⅳ①	+	コチヂミザサ
						Ⅳ①	+	コバノガマズミ
						Ⅳ①	+	コミヤマミズ
						Ⅳ①	+	サネカズラ
						Ⅳ①	+	サルトリイバラ
						Ⅳ①	+	シシガシラ
						Ⅳ①	+	ジャノヒゲ
						Ⅳ①	+	ショウジョウバカマ
						Ⅳ①	+	シロダモ
						Ⅳ①	+	スギ
						Ⅳ①	+	センリョウ
						Ⅳ①	+	チゴユリ
						Ⅳ①	+	ツルアリドオシ
						Ⅳ①	+	ツルリンドウ
						Ⅳ①	+	ドクダミ
						Ⅳ①	+	ネズミモチ
						Ⅳ①	+	ノブドウ
						Ⅳ①	+	ヒヨドリバナ(広義)
						Ⅳ①	+	ヒロハイヌワラビ
						Ⅳ①	+	ヘクソカズラ
						Ⅳ①	+	ベニシダ
						Ⅳ①	+	ホタルブクロ
						Ⅳ①	+	モミジイチゴ
						Ⅳ①	+	ヤブコウジ
						Ⅳ①	+	ヤマウルシ
						Ⅳ①	+	リョウブ

付表6.2.1(5)　植生調査野帳

植　生　調　査　票

No.	Q05	調査地	広島県広島市			
地　形	斜面中	風　当	中	海　抜	245	m
土　壌	褐森	日　当	中陰	方　位	W	
		土　湿	適	傾　斜	35	°
				面　積	15×15	㎡
				出現種数	22	

(階層)		(優占種)	(高さm)	(植被率%)	(胸径cm)	(種数)	(備考)
Ⅰ	高木層	コナラ	15～20	70	15-30	2	
Ⅱ	亜高木層	コナラ	10～15	10	4-10	5	
Ⅲ①	低木層①	ヒサカキ	2～6	60		5	
Ⅲ②	低木層②		～				
Ⅳ①	草本層①	ー	0～1	1		15	(群落名)
Ⅳ②	草本層②		～				コナラ群落

調査日　2020/08/03

S	D･S	SPP.	S	D･S	SPP.	S	D･S	SPP.
Ⅰ	4･3	コナラ	Ⅲ①	3･3	ヒサカキ	Ⅳ①	+･2	ウラジロ
Ⅰ	2･2	ツブラジイ	Ⅲ①	2･2	ヤブツバキ	Ⅳ①	+	アセビ
			Ⅲ①	1･2	ソヨゴ	Ⅳ①	+	アラカシ
			Ⅲ①	+	カマツカ	Ⅳ①	+	イヌシデ
			Ⅲ①	+	アセビ	Ⅳ①	+	イヌツゲ
Ⅱ	1･2	コナラ				Ⅳ①	+	コガクウツギ
Ⅱ	1･1	アカマツ				Ⅳ①	+	サルトリイバラ
Ⅱ	1･1	アラカシ				Ⅳ①	+	チゴユリ
Ⅱ	1･1	エゴノキ				Ⅳ①	+	ナガバジャノヒゲ
Ⅱ	1･1	ヤマザクラ				Ⅳ①	+	ネズミモチ
						Ⅳ①	+	ヒサカキ
						Ⅳ①	+	フジ
						Ⅳ①	+	ベニシダ
						Ⅳ①	+	ヤブツバキ
						Ⅳ①	+	ヤブムラサキ

付表6.2.1(6)　植生調査野帳

植　生　調　査　票

No.	Q06	調査地	広島県広島市			
地　形	平地	風　当	中	海　抜	106	m
土　壌	未熟土	日　当	陽	方　位	－	
		土　湿	適	傾　斜	－	°
				面　積	2×2	㎡
				出現種数	12	

(階層)	(優占種)	(高さm)	(植被率%)	(胸径cm)	(種数)	(備考)
Ⅰ　高木層		～				
Ⅱ　亜高木層		～				
Ⅲ①　低木層①		～				
Ⅲ②　低木層②		～				
Ⅳ①　草本層①	カヤツリグサ	0～0.5	90		12	(群落名)
Ⅳ②　草本層②		～				路傍・空地雑草群落

調査日　2020/08/03

S	D・S	SPP.	S	D・S	SPP.	S	D・S	SPP.
Ⅳ①	4・4	カヤツリグサ						
Ⅳ①	2・3	ヨモギ						
Ⅳ①	2・1	キンエノコロ						
Ⅳ①	1・2	オッタチカタバミ						
Ⅳ①	1・2	ツユクサ						
Ⅳ①	1・2	メヒシバ						
Ⅳ①	+	イヌガラシ						
Ⅳ①	+	オオニシキソウ						
Ⅳ①	+	オヒシバ						
Ⅳ①	+	セイタカアワダチソウ						
Ⅳ①	+	ダンドボロギク						
Ⅳ①	+	ヒメムカシヨモギ						

付表6.2.1(7)　植生調査野帳

植　生　調　査　票

No.	Q07	調査地	広島県広島市			
地　形	平地	風　当	中	海　抜	113	m
土　壌	未熟土	日　当	陽	方　位	－	
		土　湿	適	傾　斜	－	°
				面　積	2×2	㎡
				出現種数	7	

(階層)	(優占種)	(高さm)	(植被率%)	(胸径cm)	(種数)	(備考)
Ⅰ　高木層		～				
Ⅱ　亜高木層		～				
Ⅲ①　低木層①		～				
Ⅲ②　低木層②		～				
Ⅳ①　草本層①	メヒシバ	0～0.5	100		7	(群落名)
Ⅳ②　草本層②		～				路傍・空地雑草群落

調査日　2020/08/03

S	D・S	SPP.	S	D・S	SPP.	S	D・S	SPP.
Ⅳ①	5・5	メヒシバ						
Ⅳ①	2・2	ヨモギ						
Ⅳ①	1・2	ヒメジョオン						
Ⅳ①	+	コゴメガヤツリ						
Ⅳ①	+	イヌガラシ						
Ⅳ①	+	カモジグサ						
Ⅳ①	+	キツネノマゴ						

付表6.2.1(8)　植生調査野帳

植　生　調　査　票

No.	Q08	調査地	広島県広島市				
地　形	平地	風　当	中	海　抜	105	m	
土　壌	未熟土	日　当	陽	方　位	－		
		土　湿	適	傾　斜	－	°	
				面　積	2×2	㎡	
				出現種数	13		

(階層)	(優占種)	(高さm)	(植被率%)	(胸径cm)	(種数)	(備考)
Ⅰ　高木層		～				
Ⅱ　亜高木層		～				
Ⅲ①　低木層①		～				
Ⅲ②　低木層②		～				
Ⅳ①　草本層①	アキノエノコログサ	0～1	90		13	(群落名)
Ⅳ②　草本層②		～				路傍・空地雑草群落

調査日　2020/08/03

S	D・S	SPP.	S	D・S	SPP.	S	D・S	SPP.
Ⅳ①	4・4	アキノエノコログサ						
Ⅳ①	3・3	セイタカアワダチソウ						
Ⅳ①	1・2	キンエノコロ						
Ⅳ①	1・2	ヒメジョオン						
Ⅳ①	1・2	ヨウシュヤマゴボウ						
Ⅳ①	1・2	ヨモギ						
Ⅳ①	+	オヒシバ						
Ⅳ①	+	カヤツリグサ						
Ⅳ①	+	スギナ						
Ⅳ①	+	スベリヒユ						
Ⅳ①	+	ドクダミ						
Ⅳ①	+	ヒナタイノコヅチ						
Ⅳ①	+	ヒメムカシヨモギ						

付表6.2.1(9)　植生調査野帳

植　生　調　査　票

No.	Q09	調査地	広島県広島市				
地　形	平地	風　当	中	海　抜	83	m	
土　壌	未熟土	日　当	陽	方　位	－		
		土　湿	適	傾　斜	－	°	
				面　積	1×1	㎡	
				出現種数	12		

(階層)	(優占種)	(高さm)	(植被率%)	(胸径cm)	(種数)	(備考)
Ⅰ　高木層		～				
Ⅱ　亜高木層		～				
Ⅲ①　低木層①		～				
Ⅲ②　低木層②		～				
Ⅳ①　草本層①　チガヤ		0～0.4	95		12	(群落名)
Ⅳ②　草本層②		～				路傍・空地雑草群落

調査日　2020/08/03

S	D・S	SPP.	S	D・S	SPP.	S	D・S	SPP.
Ⅳ①	5・5	チガヤ						
Ⅳ①	2・2	メヒシバ						
Ⅳ①	1・1	カヤツリグサ						
Ⅳ①	1・1	アレチヌスビトハギ						
Ⅳ①	+	オッタチカタバミ						
Ⅳ①	+	ウラジロチチコグサ						
Ⅳ①	+	コセンダングサ						
Ⅳ①	+	コマツヨイグサ						
Ⅳ①	+	スイバ						
Ⅳ①	+	セイヨウタンポポ						
Ⅳ①	+	ツユクサ						
Ⅳ①	+	トキワハゼ						

付表6.2.1(10)　植生調査野帳

植　生　調　査　票

No.	Q10	調査地	広島県広島市				
地　形	平地	風　当	強	海　抜	92	m	
土　壌	褐森	日　当	陽	方　位	－		
		土　湿	適	傾　斜	－	°	
				面　積	2×2	㎡	
				出現種数	7		

(階層)	(優占種)	(高さm)	(植被率%)	(胸径cm)	(種数)	(備考)
Ⅰ　高木層		～				
Ⅱ　亜高木層		～				
Ⅲ①　低木層①		～				
Ⅲ②　低木層②		～				
Ⅳ①　草本層①	ネザサ	0～2.2	98		7	(群落名)
Ⅳ②　草本層②		～				ネザサ群落

調査日　2020/08/03

S	D･S	SPP.	S	D･S	SPP.	S	D･S	SPP.
Ⅳ①	5･5	ネザサ						
Ⅳ①	2･2	ノブドウ						
Ⅳ①	1･1	セイタカアワダチソウ						
Ⅳ①	1･1	ヘクソカズラ						
Ⅳ①	1･1	ホシダ						
Ⅳ①	＋	ヒナタイノコヅチ						
Ⅳ①	＋	ミドリハコベ						

付表6.2.1(11)　植生調査野帳

植　生　調　査　票

No.	Q11	調査地	広島県広島市				
地　形	斜面下	風　当	強	海　抜	98	m	
土　壌	褐森	日　当	陽	方　位	SW		
		土　湿	適	傾　斜	10	°	
				面　積	1×1	㎡	
				出現種数	7		

(階層)	(優占種)	(高さm)	(植被率%)	(胸径cm)	(種数)	(備考)
Ⅰ　高木層		～				
Ⅱ　亜高木層		～				
Ⅲ①　低木層①		～				
Ⅲ②　低木層②		～				
Ⅳ①　草本層①　クズ		0～1.5	99		7	(群落名)
Ⅳ②　草本層②		～				クズ群落

調査日　2020/08/03

S	D･S	SPP.	S	D･S	SPP.	S	D･S	SPP.
Ⅳ①	5･5	クズ						
Ⅳ①	1･1	アカネ						
Ⅳ①	1･1	ネザサ						
Ⅳ①	+	ナワシロイチゴ						
Ⅳ①	+	ナガバヤブソテツ						
Ⅳ①	+	ヘクソカズラ						
Ⅳ①	+	ヨモギ						

付表6.2.1(12)　植生調査野帳

植　生　調　査　票

No.	Q12	調査地	広島県広島市			
地　形	平地	風　当	中	海　抜	85	m
土　壌	グライ	日　当	陽	方　位	－	
		土　湿	過湿	傾　斜	－	°
				面　積	1×1	㎡
				出現種数	13	

(階層)	(優占種)	(高さm)	(植被率%)	(胸径cm)	(種数)	(備考)
Ⅰ　高木層		～				
Ⅱ　亜高木層		～				
Ⅲ①　低木層①		～				
Ⅲ②　低木層②		～				
Ⅳ①　草本層①	ミゾソバ	0～0.5	85		13	(群落名)
Ⅳ②　草本層②		～				放棄水田雑草群落

調査日　2020/08/03

S	D･S	SPP.	S	D･S	SPP.	S	D･S	SPP.
Ⅳ①	5･5	ミゾソバ						
Ⅳ①	2･2	ノチドメ						
Ⅳ①	1･1	ススキ						
Ⅳ①	1･1	イボクサ						
Ⅳ①	+	セイタカアワダチソウ						
Ⅳ①	+	アメリカセンダングサ						
Ⅳ①	+	カヤツリグサ						
Ⅳ①	+	ギシギシ						
Ⅳ①	+	クサイ						
Ⅳ①	+	ケキツネノボタン						
Ⅳ①	+	コウガイゼキショウ						
Ⅳ①	+	スイバ						
Ⅳ①	+	スギナ						

付表6.2.1(13)　植生調査野帳

植　生　調　査　票

No.	Q13	調査地	広島県広島市			
地　形	斜面中	風　当	中	海　抜	98	m
土　壌	褐森	日　当	中陰	方　位	NE	
		土　湿	適	傾　斜	15	°
				面　積	10×10	㎡
				出現種数	20	

(階層)		(優占種)	(高さm)	(植被率%)	(胸径cm)	(種数)	(備考)
Ⅰ	高木層	モウソウチク	8～12	95	10-12	1	
Ⅱ	亜高木層	クロキ	5～8	50	8-10	4	
Ⅲ①	低木層①	ヒサカキ	0.7～3	20		7	
Ⅲ②	低木層②		～				
Ⅳ①	草本層①	―	0～0.7	5		16	(群落名)
Ⅳ②	草本層②		～				竹林

調査日　2020/08/03

S	D･S	SPP.	S	D･S	SPP.	S	D･S	SPP.
Ⅰ	5･5	モウソウチク	Ⅲ①	1･1	ヒサカキ	Ⅳ①	+	イヌビワ
			Ⅲ①	1･1	クロキ	Ⅳ①	+	アラカシ
			Ⅲ①	1･1	ナナミノキ	Ⅳ①	+	イヌマキ
			Ⅲ①	+	ヤブニッケイ	Ⅳ①	+	エゴノキ
			Ⅲ①	+	アラカシ	Ⅳ①	+	カクレミノ
Ⅱ	3･3	クロキ	Ⅲ①	+	シャシャンボ	Ⅳ①	+	サルトリイバラ
Ⅱ	1･1	アラカシ	Ⅲ①	+	ヤブツバキ	Ⅳ①	+	ツタ
Ⅱ	1･1	カクレミノ				Ⅳ①	+	ナナミノキ
Ⅱ	1･1	ヤブツバキ				Ⅳ①	+	ヒサカキ
						Ⅳ①	+	ヘクソカズラ
						Ⅳ①	+	ベニシダ
						Ⅳ①	+	ミツバアケビ
						Ⅳ①	+	ヤブコウジ
						Ⅳ①	+	ヤブツバキ
						Ⅳ①	+	ヤマブキ
						Ⅳ①	+	ユズリハ

付表6.2.1(14)　植生調査野帳

植　生　調　査　票

No.	Q14	調査地	広島県広島市				
地　形	斜面下	風　当	中	海　抜	112	m	
土　壌	褐森	日　当	陰	方　位	NW		
		土　湿	適	傾　斜	10	°	
				面　積	10×10	㎡	
				出現種数	19		

(階層)		(優占種)	(高さm)	(植被率%)	(胸径cm)	(種数)	(備考)
Ⅰ	高木層	アラカシ	10～16	90	25-30	2	
Ⅱ	亜高木層	アラカシ	8～10	60	8-10	3	
Ⅲ①	低木層①	カクレミノ	0.7～3	30		8	
Ⅲ②	低木層②		～				
Ⅳ①	草本層①	ウラジロ	0～0.7	15		11	(群落名)
Ⅳ②	草本層②		～				シイ・カシ二次林

調査日　2020/08/03

S	D・S	SPP.	S	D・S	SPP.	S	D・S	SPP.
Ⅰ	5・5	アラカシ	Ⅲ①	1・1	アオキ	Ⅳ①	1・1	ウラジロ
Ⅰ	2・2	ウワミズザクラ	Ⅲ①	1・1	アラカシ	Ⅳ①	1・1	ベニシダ
			Ⅲ①	1・1	カクレミノ	Ⅳ①	+	アラカシ
			Ⅲ①	+	イヌビワ	Ⅳ①	+	イヌツゲ
			Ⅲ①	+	クロキ	Ⅳ①	+	カクレミノ
Ⅱ	3・3	アラカシ	Ⅲ①	+	コガクウツギ	Ⅳ①	+	コガクウツギ
Ⅱ	1・1	ヤマハゼ	Ⅲ①	+	スノキ	Ⅳ①	+	サルトリイバラ
Ⅱ	1・1	コナラ	Ⅲ①	+	ミツバアケビ	Ⅳ①	+	ツブラジイ
						Ⅳ①	+	ヒイラギ
						Ⅳ①	+	ヒサカキ
						Ⅳ①	+	ヤツデ

付表6.2.1(15)　植生調査野帳

植　生　調　査　票

No.	Q15	調査地	広島県広島市			
地　形	斜面上	風　当	中	海　抜	61	m
土　壌	褐森	日　当	中陰	方　位	SE	
		土　湿	適	傾　斜	25	°
				面　積	10×10	㎡
				出現種数	15	

(階層)		(優占種)	(高さm)	(植被率%)	(胸径cm)	(種数)	(備考)
Ⅰ	高木層	アラカシ	8～13	45	20-30	2	
Ⅱ	亜高木層	アラカシ	4～8	13	5-10	4	
Ⅲ①	低木層①	アラカシ	1～4	15		5	
Ⅲ②	低木層②		～				
Ⅳ①	草本層①	―	0～1	5		9	(群落名)
Ⅳ②	草本層②		～				シイ・カシ二次林

調査日　2020/08/03

S	D・S	SPP.	S	D・S	SPP.	S	D・S	SPP.
Ⅰ	3・3	アラカシ	Ⅲ①	1・1	アラカシ	Ⅳ①	+	アラカシ
Ⅰ	1・1	モウソウチク	Ⅲ①	1・1	カクレミノ	Ⅳ①	+	ナンテン
			Ⅲ①	1・1	ガマズミ	Ⅳ①	+	コシダ
			Ⅲ①	1・1	クロキ	Ⅳ①	+	サルトリイバラ
			Ⅲ①	1・1	ヒサカキ	Ⅳ①	+	コウヤボウキ
Ⅱ	2・2	アラカシ				Ⅳ①	+	ヌルデ
Ⅱ	1・1	クロキ				Ⅳ①	+	ハゼノキ
Ⅱ	1・1	ヒサカキ				Ⅳ①	+	フジ
Ⅱ	+	ミツバアケビ				Ⅳ①	+	ヘクソカズラ

付表6.2.1(16)　植生調査野帳

植　生　調　査　票

No.	Q16	調査地	広島県広島市				
地　形	平地	風　当	強	海　抜	3	m	
土　壌	沖積	日　当	陽	方　位	－		
		土　湿	乾	傾　斜	－	°	
				面　積	1×1	㎡	
				出現種数	11		

(階層)	(優占種)	(高さm)	(植被率%)	(胸径cm)	(種数)	(備考)
Ⅰ　高木層		～				
Ⅱ　亜高木層		～				
Ⅲ①　低木層①		～				
Ⅲ②　低木層②		～				
Ⅳ①　草本層①	キシュウスズメノヒエ	0～1	75		11	(群落名)
Ⅳ②　草本層②		～				路傍・空地雑草群落

調査日　2020/08/03

S	D・S	SPP.	S	D・S	SPP.	S	D・S	SPP.
Ⅳ①	3・3	キシュウスズメノヒエ						
Ⅳ①	2・2	シマスズメノヒエ						
Ⅳ①	1・1	シロツメクサ						
Ⅳ①	1・1	チガヤ						
Ⅳ①	1・1	メリケンガヤツリ						
Ⅳ①	+	クグガヤツリ						
Ⅳ①	+	ギョウギシバ						
Ⅳ①	+	コゴメガヤツリ						
Ⅳ①	+	ヒメクグ						
Ⅳ①	+	ヘラオオバコ						
Ⅳ①	+	メヒシバ						

付表6.2.1(17)　植生調査野帳

植　生　調　査　票

No.	Q17	調査地	広島県広島市				
地　形	斜面上	風　当	強	海　抜	6	m	
土　壌	沖積	日　当	陽	方　位	E		
		土　湿	適	傾　斜	25	°	
				面　積	1×1	㎡	
				出現種数	8		

(階層)	(優占種)	(高さm)	(植被率%)	(胸径cm)	(種数)	(備考)
Ⅰ　高木層		～				
Ⅱ　亜高木層		～				
Ⅲ①　低木層①		～				
Ⅲ②　低木層②		～				
Ⅳ①　草本層①	チガヤ	0～1	80		8	(群落名)
Ⅳ②　草本層②		～				路傍・空地雑草群落

調査日　2020/08/03

S	D・S	SPP.	S	D・S	SPP.	S	D・S	SPP.
Ⅳ①	4・4	チガヤ						
Ⅳ①	1・1	クズ						
Ⅳ①	+	セイタカアワダチソウ						
Ⅳ①	+	ヒメジョオン						
Ⅳ①	+	ヘラオオバコ						
Ⅳ①	+	メドハギ						
Ⅳ①	+	メマツヨイグサ						
Ⅳ①	+	ヨモギ						

付表6.2.1(18)　植生調査野帳

植　生　調　査　票

No.	Q18	調査地	広島県広島市				
地　形	平地	風　当	中	海　抜	59	m	
土　壌	褐森	日　当	中陰	方　位	－		
		土　湿	適	傾　斜	－	°	
				面　積	10×10	㎡	
				出現種数	11		

(階層)		(優占種)	(高さm)	(植被率%)	(胸径cm)	(種数)	(備考)
Ⅰ	高木層	モウソウチク	4～12	45	5-10	1	
Ⅱ	亜高木層		～				
Ⅲ①	低木層①	ヤブツバキ	1～4	15		4	
Ⅲ②	低木層②		～				
Ⅳ①	草本層①	―	0～0.5	6		8	(群落名)
Ⅳ②	草本層②		～				竹林

調査日　2020/08/03

S	D･S	SPP.	S	D･S	SPP.	S	D･S	SPP.
Ⅰ	3･3	モウソウチク	Ⅲ①	1･1	ヤブツバキ	Ⅳ①	+	アラカシ
			Ⅲ①	1･1	シロダモ	Ⅳ①	+	カクレミノ
			Ⅲ①	1･1	ヒサカキ	Ⅳ①	+	シロダモ
			Ⅲ①	1･1	ヤツデ	Ⅳ①	+	チャノキ
						Ⅳ①	+	ナンテン
						Ⅳ①	+	ネザサ
						Ⅳ①	+	ヒサカキ
						Ⅳ①	+	ヘクソカズラ

付表6.2.1(19)　植生調査野帳

植　生　調　査　票

No.	Q19	調査地	広島県広島市			
地　形	平地	風　当	中	海　抜	103	m
土　壌	褐森	日　当	陽	方　位	－	
		土　湿	適	傾　斜	－	°
				面　積	5×2	㎡
				出現種数	14	

(階層)	(優占種)	(高さm)	(植被率%)	(胸径cm)	(種数)	(備考)
Ⅰ　高木層		～				
Ⅱ　亜高木層		～				
Ⅲ①　低木層①	クズ	1～3	100		7	
Ⅲ②　低木層②		～				
Ⅳ①　草本層①	セイタカアワダチソウ	0～1	15		8	(群落名)
Ⅳ②　草本層②		～				クズ群落

調査日　2020/10/05

S	D･S	SPP.	S	D･S	SPP.	S	D･S	SPP.
Ⅲ①	4･4	クズ	Ⅳ①	1･1	セイタカアワダチソウ			
Ⅲ①	2･2	ヌルデ	Ⅳ①	+	ヒカゲイノコズチ			
Ⅲ①	2･2	アカメガシワ	Ⅳ①	+	ススキ			
Ⅲ①	2･2	ネザサ	Ⅳ①	+	クサギ			
Ⅲ①	1･1	セイタカアワダチソウ	Ⅳ①	+	ヨモギ			
Ⅲ①	1･1	ガクアジサイ	Ⅳ①	+	イタドリ			
Ⅲ①	+	ヤマノイモ	Ⅳ①	+	ノゲシ			
			Ⅳ①	+	オオオナモミ			

付表6.2.1(20)　植生調査野帳

植　生　調　査　票

No.	Q20	調査地	広島県広島市				
地　形	平地	風　当	中	海　抜	98	m	
土　壌	褐森	日　当	陰	方　位	－		
		土　湿	適	傾　斜	－	°	
				面　積	10×10	㎡	
				出現種数	12		

(階層)		(優占種)	(高さm)	(植被率%)	(胸径cm)	(種数)	(備考)
Ⅰ	高木層	スギ	12～18	80	25-40	2	
Ⅱ	亜高木層	イヌマキ	5～10	10	15-20	2	
Ⅲ①	低木層①	イヌマキ	2～5	20		2	
Ⅲ②	低木層②		～				
Ⅳ①	草本層①	ネザサ	0～2	35		10	(群落名)
Ⅳ②	草本層②		～				スギ・ヒノキ・サワラ植林

調査日　2020/10/05

S	D・S	SPP.	S	D・S	SPP.	S	D・S	SPP.
Ⅰ	4・4	スギ	Ⅲ①	2・2	イヌマキ	Ⅳ①	2・2	ネザサ
Ⅰ	2・2	アラカシ	Ⅲ①	+	カクレミノ	Ⅳ①	1・1	イヌマキ
						Ⅳ①	1・1	アオキ
						Ⅳ①	+	ベニシダ
						Ⅳ①	+	チャノキ
Ⅱ	1・1	イヌマキ				Ⅳ①	+	シリブカガシ
Ⅱ	+	スギ				Ⅳ①	+	シュロ
						Ⅳ①	+	アラカシ
						Ⅳ①	+	イヌビワ
						Ⅳ①	+	ヤブラン