広島新交通西風新都線建設事業

環境影響評価準備書

令 和 7 年 9 月

広 島 市

環境影響評価準備書

都市計画決定権者の名称等		名 称:広島市 代表者:広島市長 松井 一實 所在地:広島市中区国泰寺町一丁目6番34号								
都市計画対象事業の目的		「第2章 2.1 都市計画対象事業の目的」参照								
都市	計画対象事業の名称	広島新交通西風新都線建設事業 ※環境影響評価実施計画書においては、「(仮称)新交通西風 新都線建設事業」としていたが、都市計画案に合わせて名称 を変更した。								
都	都市計画対象事業の種類	軌道の建設の事業								
市	都市計画対象事業の規模	約 6.9km								
計画	都市計画対象事業の実施を予定し ている区域	広島市佐伯区五日市町大字石内~広島市西区己斐本町								
対	都市計画対象事業の実施に係る工 法、期間及び工程計画並びに供用 予定時期	「第2章 2.3 都市計画対象事業の内容」参照								
象事	都市計画対象事業の実施を予定し ている区域内における施設の種 類、規模及び配置計画の概要	「第2章 2.3 都市計画対象事業の内容」参照								
業	都市計画対象事業の実施後の土地 又は工作物において行われること が予定される事業活動その他の人 の活動の内容の概要	「第2章 2.3 都市計画対象事業の内容」参照								
の内	都市計画対象事業に密接に関連し て行われる事業の内容の概要	「第2章 2.3 都市計画対象事業の内容」参照								
容	その他既に決定されている都市計 画対象事業の内容に関する事項	「第2章 2.3 都市計画対象事業の内容」参照								
	計画対象事業の実施を予定してい 域及びその周囲の状況	「第3章 都市計画対象事業の実施を予定している区域及びその周囲の概況」参照								
に基	市環境影響評価条例第5条の規定 づき行った環境の保全についての の内容	「第4章 環境配慮事項」参照								
から	計画書について環境の保全の見地 の意見を有する者の意見の概要及 該意見についての事業者の見解	「第5章 5.1 実施計画書についての市民意見の概要及び都市計画決定権者の見解」参照								
の見	計画書について市長が環境の保全 地からの検討を行った結果に基づ 見及び当該意見についての事業者 解	「第5章 5.2 実施計画書についての市長意見の概要及び都市計画決定権者の見解」参照								

	計画対象事業に係る環境影響評価目並びに調査、予測及び評価の手法	「第6章 環境影響評価の項目並びに調査、予測及び 評価の手法」参照
環境	環境影響評価の項目ごとに取りま とめた調査の結果の概要並びに予 測及び評価の結果	「第7章 調査の結果の概要並びに予測及び評価の結 果」参照
影響	環境の保全のための措置	「第8章 環境の保全のための措置」参照
評価の	環境の保全のための措置が将来判 明すべき環境の状況に応じて講じ るものである場合には、当該環境 の状況の把握のための措置	「第9章 事後調査計画」参照
結果	都市計画対象事業に係る環境影響 の総合的な評価	「第 10 章 環境影響の総合的な評価」参照
に委 名及	影響評価の全部又は一部を他の者 託して行った場合には、その者の氏 び住所(法人にあっては、その名称、 者の氏名及び主たる事務所の所在	名 称:中央復建コンサルタンツ株式会社 中国支社 代表者:支社長 中矢 訓史 所在地:広島市東区光町一丁目 12 番 16 号広島ビル
な許	計画対象事業の実施に際して必要 認可等の種類及び根拠となる法令 定並びに当該許認可等を行う者の	「第 11 章 都市計画対象事業に係る許認可等・特定届 出」参照
な特の規	計画対象事業の実施に際して必要 定届出の種類及び根拠となる法令 定並びに当該特定届出の受理を行 の名称	「第 11 章 都市計画対象事業に係る許認可等・特定届 出」参照
そ	の 他	_

目 次

ペー シ	ブ
第1章 都市計画決定権者の名称等・・・・・・・・・・・・・・・・・・1-1	
1.1 都市計画決定権者の名称等・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・1-1	
1.2 事業者の名称等・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・1-1	
第2章 都市計画対象事業の目的及び内容・・・・・・・・・・・・・・・2-1	
2.1 都市計画対象事業の目的・・・・・・・・・・・・・・・・・・2-1	
2.2 都市計画対象事業の名称・・・・・・・・・・・・・・・・・・2-1	
2.3 都市計画対象事業の内容・・・・・・・・・・・・・・・・・2-1	
2.3.1 都市計画対象事業の種類・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・2-1	
2.3.2 都市計画対象事業の規模・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・2-1	
2.3.3 都市計画対象事業の実施を予定している区域	
2.3.4 都市計画対象事業の本線路の数・・・・・・・・・・・・・・・・・・2-1	
2.3.5 都市計画対象事業に係る軌道施設の設計の基礎となる車両の最高速度・・・・・・ 2-1	
2.3.6 その他都市計画対象事業の内容に関する事項	
2.3.7 都市計画対象事業以外の事業の内容に関する事項2-31	
第3章 都市計画対象事業の実施を予定している区域及びその周囲の概況 3-1	
3.1 自然的状況 · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
3.1.1 大気環境・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・3-1	
3. 1. 2 水環境 · · · · · · · · · 3-18	
3. 1. 3 土壌環境 · · · · · · · · · · 3-27	
3. 1. 4 生物環境 · · · · · · · · · 3-34	
3.1.5 景観等・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・3-37	
3.1.6 一般環境中の放射性物質・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	
3. 2 社会的状況・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・3-43	
3. 2. 1 人 口 · · · · · · · 3–43	
3. 2. 2 産 業 · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
3. 2. 3 土地利用 · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
3. 2. 4 水域利用 · · · · · · · · · · · · 3-55	
3. 2. 5 交 通 · · · · · · · · · · · · 3–57	

3.2.6 環境の保全等に配慮が必要な施設・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・3-65
3. 2. 7 生活環境施設 · · · · · · · 3-70
3.2.8 環境の保全のための法令等・・・・・・・・・・・・・・・・・・3-73
第4章 環境配慮事項・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・4-1
4.1 地域の環境特性・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・4-1
4.2 事業別の環境配慮事項・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・4-3
4.3 本事業の環境配慮事項・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・4-4
第5章 実施計画書についての意見の概要及び都市計画決定権者の見解⋯⋯⋯ 5-1
5.1 実施計画書についての市民意見の概要及び都市計画決定権者の見解・・・・・・・5-1
5.2 実施計画書についての市長意見の概要及び都市計画決定権者の見解・・・・・・・5-8
第6章 環境影響評価の項目並びに調査、予測及び評価の手法6-1
6.1 環境影響評価項目の選定・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・
6.1.1 影響要因の抽出・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 6-1
6.1.2 環境影響評価項目の選定・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 6-1
6.2 調査、予測及び評価の手法・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・6-9
6.2.1 取り組みの基本的考え方・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 6-9
第7章 調査の結果の概要並びに予測及び評価の結果・・・・・・・・・・・・ 7.1-1
7.1 大気質(窒素酸化物、浮遊粒子状物質及び粉じん等)・・・・・・・・・・7.1-1
7. 1. 1 現況調査 · · · · · · · · · 7. 1-1
7. 1. 2 予測・評価 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 7. 1-24
7. 2 騒音(騒音・低周波音)・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 7. 2-1
7. 2. 1 現況調査 · · · · · · · · 7. 2-1
7. 2. 2 予測・評価 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 7. 2-14
7. 3 振 動······7. 3-1
7. 3. 1 現況調査 · · · · · · · · 7. 3-1
7. 3. 2 予測・評価 · · · · · · · · · 7. 3-8
7.4 水質(水の汚れ・水の濁り)・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 7.4-1
7 / 1 用识铜本7 /_1

7. 4. 2 予測・評価 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 7. 4-11
7.5 水象(地下水・湧水)・・・・・・・・・・・・・・・・7.5-1
7. 5. 1 現況調査 · · · · · · · · 7. 5-1
7.5.2 予測・評価・・・・・・・・・・・・・・・・・7.5-7
7.6 地盤沈下・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・7.6-1
7. 6. 1 現況調査 · · · · · · · · 7. 6-1
7. 6. 2 予測・評価・・・・・・・・・・・・・・・・・ 7. 6-3
7.7 土壤汚染・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・7.7-1
7. 7. 1 現況調査 · · · · · · · · · · · · 7. 7-1
7.7.2 予測・評価・・・・・・・・・・・7.7-10
7.8 日照阻害・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・7.8-1
7.8.1 現況調査・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 7.8-1
7.8.2 予測・評価・・・・・・・・・・・・・・・・・7.8-4
7.9 電波障害・・・・・・・・・・・・・・・・・・・7.9-1
7. 9. 1 現況調査・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 7. 9-1
7. 9. 2 予測・評価・・・・・・・・・・・・・・・・・ 7. 9-13
7. 10 動 物7. 10–1
7. 10. 1 現況調査 · · · · · · · · 7. 10-1
7. 10. 2 予測・評価・・・・・・・・・・・・・・・・・ 7. 10-24
7. 11 植物7. 11-1
7. 11. 1 現況調査 · · · · · · · · 7. 11-1
7.11.2 予測・評価 · · · · · · · · · 7.11-18
7. 12 生態系・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・7. 12-1
7. 12. 1 現況調査 · · · · · · · · 7. 12-1
7. 12. 2 予測・評価 · · · · · · · · · 7. 12-14
7. 13 景 観······7. 13-1
7. 13. 1 現況調査 · · · · · · · · · 7. 13-1
7. 13. 2 予測・評価・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 7. 13-5

7.14 人と自然との触れ合いの活動の場・・・・・・・・・・・・・・・・・ 7.14-1
7. 14. 1 現況調査 · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
7. 14. 2 予測・評価 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・
7. 15 廃棄物等 · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
7. 15. 1 予測・評価 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・
7. 16 温室効果ガス等・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 7. 16-1
7. 16. 1 予測・評価 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・
第8章 環境の保全のための措置・・・・・・・・・・・・・・・ 8-1
第 9 章 事後調査計画・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 9-1
9.1 事後調査項目の選定・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・9-1
9.2 事後調査項目の内容・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・9-5
第 10 章 環境影響の総合的な評価・・・・・・・・・・・・・・・ 10-1
10.1 工事の実施の総合評価・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・10-1
10.2 施設の存在の総合評価・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・10-8
10.3 施設の供用の総合評価・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・10-11
第 11 章 都市計画対象事業に係る許認可等・特定届出・・・・・・・・・ 11-1
用語解説・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・

第1章 都市計画決定権者の名称等

1.1 都市計画決定権者の名称等

名 称:広島市

代表者:広島市長松井一實

所 在 地 : 広島市中区国泰寺町一丁目6番34号

1.2 事業者の名称等

名 称:広島市

代表者:広島市長松井一實

所 在 地 : 広島市中区国泰寺町一丁目6番34号

名 称: 広島高速交通株式会社

代表者:代表取締役社長 荒神原 政司

所 在 地 : 広島市安佐南区長楽寺二丁目 12番1号

第2章 都市計画対象事業の目的及び内容

2.1 都市計画対象事業の目的

広島新交通西風新都線建設事業は、軌道系の基幹公共交通による循環型ネットワークを形成し、都心を含むデルタ地域と、企業の立地が進む西風新都を結びつけアクセス性を強化するとともに、JR山陽本線と直結することで広島広域都市圏内の各市町との結びつけを深め、ヒト・モノ・カネ・情報のさらなる好循環を生み出すために実施するものである。

2.2 都市計画対象事業の名称

広島新交通西風新都線建設事業

※環境影響評価実施計画書においては、「(仮称)新交通西風新都線建設事業」としていたが、都市計画案 に合わせて名称を変更した。

2.3 都市計画対象事業の内容

2.3.1 都市計画対象事業の種類

軌道の建設の事業

2.3.2 都市計画対象事業の規模

約 6.9km

2.3.3 都市計画対象事業の実施を予定している区域

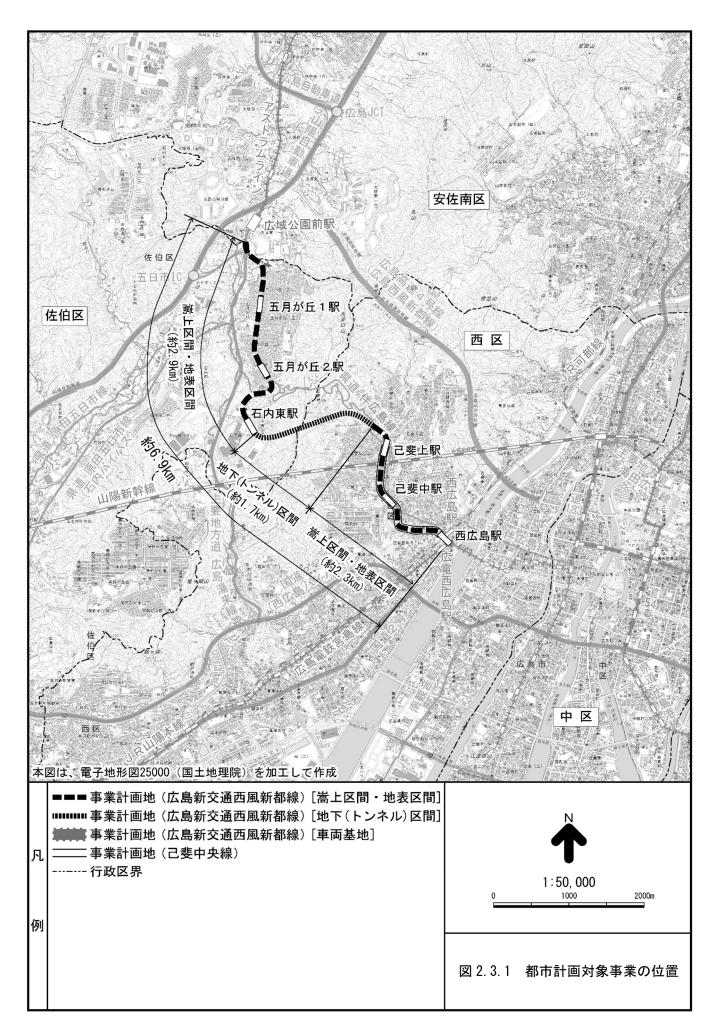
広島市佐伯区五日市町大字石内~広島市西区己斐本町(図2.3.1参照)

2.3.4 都市計画対象事業の本線路の数

本線路の数:1 (駅部の本線路の数:2)

2.3.5 都市計画対象事業に係る軌道施設の設計の基礎となる車両の最高速度

最高速度 60km/h



2.3.6 その他都市計画対象事業の内容に関する事項

(1) 都市計画対象事業の計画概要

都市計画対象事業の計画概要は、表 2.3.1 に示すとおりである。

表 2.3.1 都市計画対象事業の計画概要

項目	計画概要
路線延長	軌 道:約6.9 km (嵩上区間・地表区間:約5.2 km 地下 (トンネル) 区間:約1.7 km) 車両基地:約25,600 m ² (図2.3.1 参照)
主要構造	嵩上式一般部: P C ホロースラブ桁・鋼箱桁 地下式山岳トンネル部: コンクリート 嵩上式駅部: P C ホロースラブ桁 車 両 基 地: コンクリート舗装 (縦断面図は図 2.3.2、標準横断面図は図 2.3.3、車両基地平面図は 図 2.3.4、現在の状況は写真 2.3.1~2.3.2 参照)
駅数	6駅(五月が丘1駅、五月が丘2駅、石内東駅、己斐上駅、己斐中駅、 西広島駅)※開業後の駅名称は、今後決定する。 (図2.3.1参照)
運行計画 1)	 運転方式 ワンマン運転 表定速度 約 27 km/h (最高速度 60 km/h) 列車編成 6 両編成 列車定員 264 人 営業時間 現行の運行時間²⁾に合わせて検討 運転間隔 10 分
乗客数	約 9, 100 人/日 3)
開業予定	令和 18 年度頃(2036 年度頃)

- (注) 1. 現時点の計画であり、今後、変更の可能性がある。
 - 2. 現行の運行時間は、始発5時48分~終着0時24分(令和6年3月16日改正)である。
 - 3. 「アストラムライン延伸の事業計画の見直しについて」(令和 6 年 2 月、広島市道路交通局)に基づく。

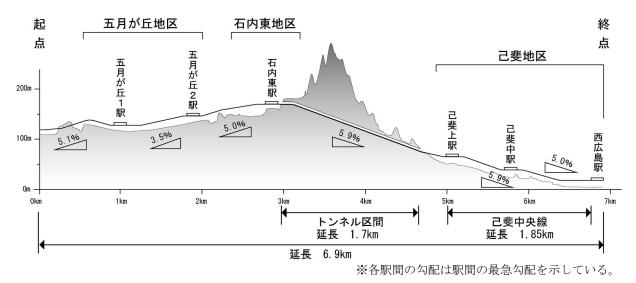
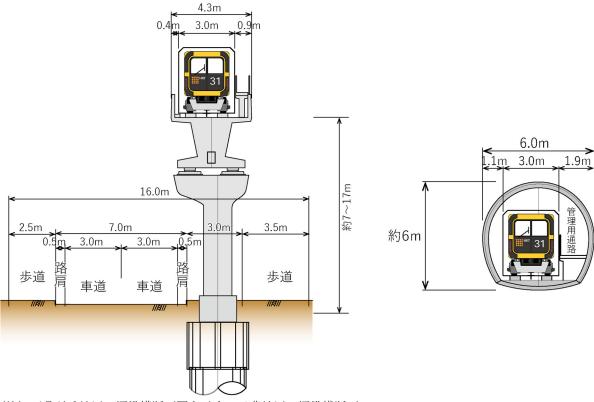


図 2.3.2 縦断面図

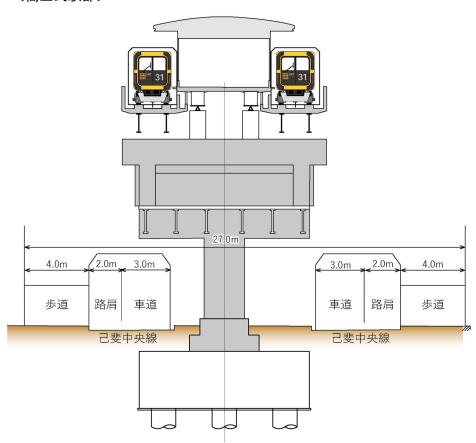
<嵩上式一般部>

<地下式山岳トンネル部>



(注) 五月が丘地区の標準横断面図を示す。己斐地区の標準横断面 図は、嵩上式駅部に示すとおりである。

<嵩上式駅部>



(注) 己斐地区の嵩上式駅部の標準横断面図を示す。

図 2.3.3 標準横断面図

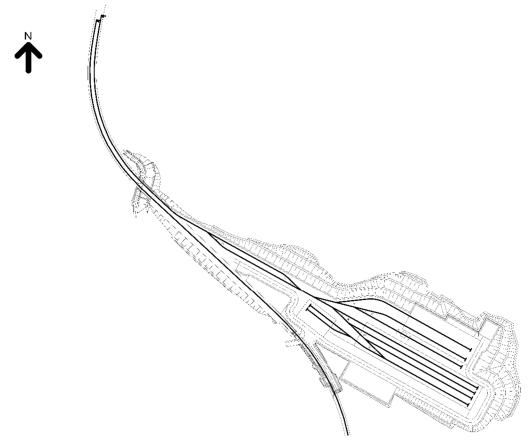
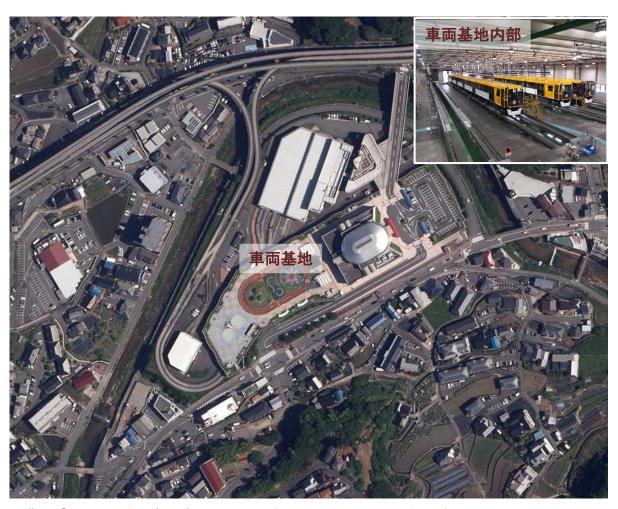


図 2.3.4 車両基地平面図



写真 2.3.1 既設のアストラムライン



出典:「地図・空中写真閲覧サービス」(国土交通省国土地理院HP)

写真 2.3.2 既設のアストラムライン車両基地

(2) 工事計画

(a) 工事内容

(7) 工事内容

(i) 嵩上式一般部·嵩上式駅部

嵩上式一般部・嵩上式駅部における施工概要は図 2.3.5 に示すとおりであり、事業計画地内の既設の地上建築物等を撤去し、更地として整地する。整地した敷地内において、上下水道等の既設地下構造物の保護を行いながら橋脚・橋台を構築する。構築した橋脚・橋台に橋桁を架設し、その後、軌道及び電気設備の施工を行う。新設道路や既設道路の並走区間については、併せて道路整備・改築を行う。

(ii) 車両基地

車両基地については、車両基地の計画地内において土砂の掘削・整備を行い、更地 として整地する。

整地後は、計画地内において、軌道やバラスト等の車両基地構造物の設置を行う。

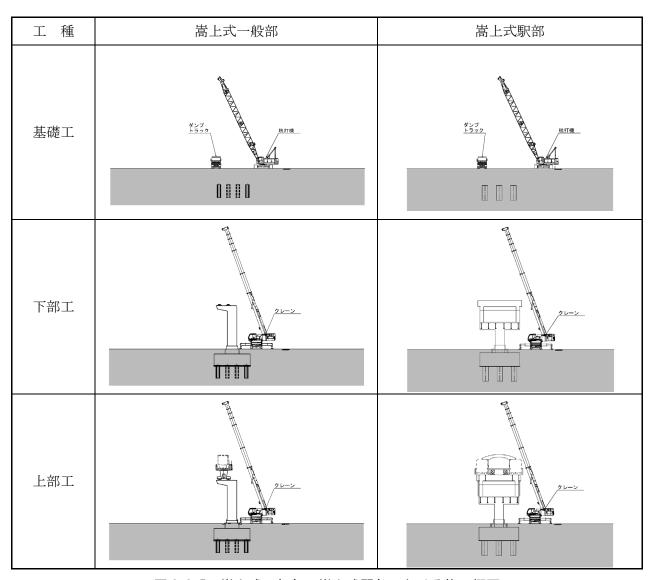


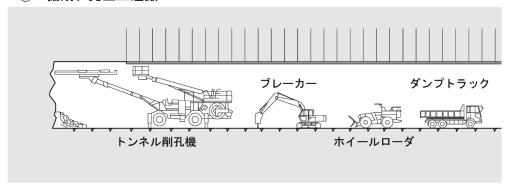
図 2.3.5 嵩上式一般部・嵩上式駅部における施工概要

(iii) 地下式山岳トンネル部

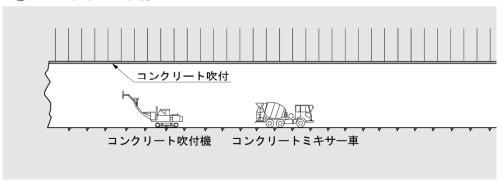
地下式山岳トンネル部については、山岳トンネルの標準工法として用いられている NATM (ナトム) [=New Austrian Tunneling Method] を採用し、発破掘削や自由 断面掘削機を用いた機械掘削によりトンネルを施工する。NATM (ナトム) の施工 概要は図 2.3.6 に示すとおりであり、トンネル周辺地山の支保機能を有効に活用し、掘削後、吹付けコンクリート、ロックボルト、鋼製支保工等により地山の安定を確保して掘進する工法である。掘削方向については、今後の詳細設計を踏まえて検討するため、現時点では決定していないが、石内東駅側もしくは己斐上駅側のどちらかから 片方向で掘削、もしくは、両側から掘削を行う予定である。掘削時に発生する濁水については、掘削方向と同様に、今後の詳細設計を踏まえて検討するため、現時点では決定していないが、掘削開始側から排水する予定であり、濁水処理施設により適切に

処理を行った上で、公共用水域へ排水、もしくは、公共用水域に排水できない場合は 下水道に排水、もしくは吸上車により排水する予定である。

① 掘削、発生土運搬



② コンクリート吹付



③ ロックボルト打込み、防水処理、覆エコンクリート打設

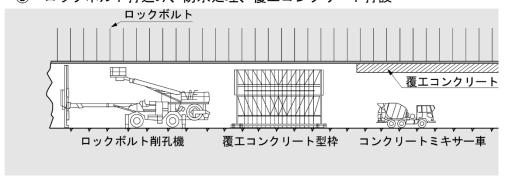


図 2.3.6 地下式山岳トンネル部における施工概要 (NATM (ナトム))

(iv) 工種別に稼働する主な建設機械

工種別に稼働する主な建設機械は、表 2.3.2 に示すとおりである。

表 2.3.2 工種別に稼働する主な建設機械

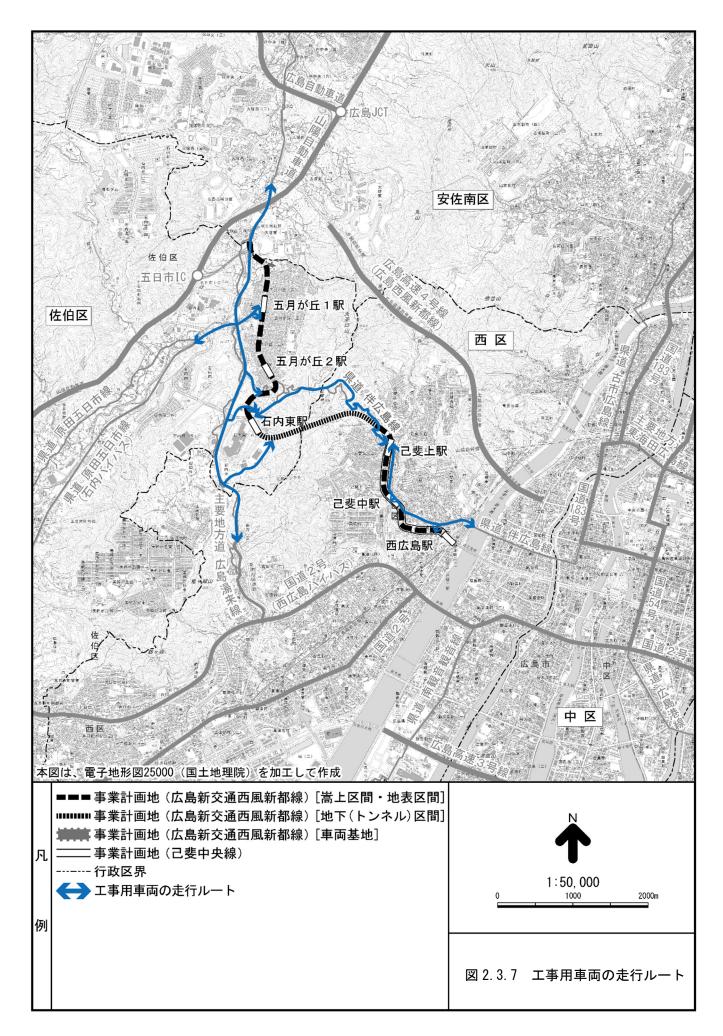
工種			主な作業内容	主な建設機械					
	淮石		舗装等の障害物、埋設物の確	バックホウ					
	毕	用丄	認・移設・撤去を行う。	トラッククレーン					
				スタンドパイプ					
				ハンマーグラブ					
	++	lula		トラッククレーン					
土木工事	基位	楚工	場所打ち杭を築造する。	コンクリートミキサ車					
				コンクリートポンプ車					
				ダンプトラック					
		加 邓1十	「砂の根料」 押言しまたさ	バックホウ					
土木工事		畑則丄	土砂の掘削・埋戻しを行う。	ダンプトラック					
土木工争	下部工			トラッククレーン					
		躯体工	橋脚等の構造物を築造する。	コンクリートミキサ車					
				コンクリートポンプ車					
	1.4	÷17 🛨	桁を順次運搬し、つなぎ合わせ	トラッククレーン					
	上首	祁工	る。	トレーラ					
				トラッククレーン					
	線路記	设備工	軌道を築造する。	コンクリートミキサ車					
				コンクリートポンプ車					
	古加工数准工		支加丁の報用さなさ	バックホウ					
	高架	整佣丄	高架下の整備を行う。	ダンプトラック					
	土工			バックホウ					
***			土砂の掘削・整備を行う。	ダンプトラック					
車両基地 工事				トラッククレーン					
工事	設值		車両基地の設備の設置を行う。	コンクリートミキサ車					
				コンクリートポンプ車					
				ドリルジャンボ					
	扫片	削工	地下式山岳トンネル部の掘削	ブレーカ					
	1/EG F.	11, 1	を行い、発生土を運搬する。	ホイールローダ					
				ダンプトラック					
トンネル			トンネル壁面に、コンクリート	クレーン					
工事	吹作	寸工	を吹き付ける。	コンクリートミキサ車					
				コンクリートポンプ車					
			ロックボルトを打ち込み、地山	ロックボルト削孔機					
	履	工	の安定を確保する。	コンクリートミキサ車					
			い女人で催休する。 	コンクリートポンプ車					
				トラッククレーン					
建築工事			駅舎を築造する。	コンクリートミキサ車					
				コンクリートポンプ車					
雷	気工事		高架上の電気設備の設置を行						
电	ヘーチ		う。	トレーラ					
			路盤を固め、アスファルト舗装	マカダムローラ					
路盤工事	・舗装	工事	お盛を回め、アベノアルト舗装 を行う。	タイヤローラ					
			11 /。	アスファルトフィニッシャー					

(イ) 工事用車両の走行

工事用車両は、主として基礎杭やトンネル掘削時の掘削土搬出用ダンプトラック、コンクリート構造物構築時のコンクリートミキサ車となる計画である。その他、重機運搬車両、 資材運搬車両、作業員通勤車両がある。

工事用車両の運行に当たっては、走行ルートの適切な選定(県道伴広島線の己斐地区を 可能な限り走行しないルートの選定等)、通行時間帯の配慮、輸送効率の向上、運転者へ の適正走行の周知徹底等を行う予定である。

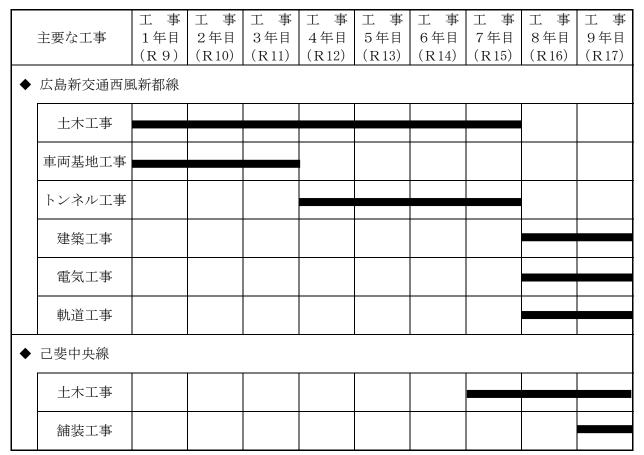
また、工事用車両の走行ルートは図2.3.7に示すとおりであり、基本的に各幹線道路から事業計画地に出入りする計画である。



(b) 工事工程

工事工程(予定)の概略は表 2.3.3 に示すとおりであり、令和 9 年度に工事着手、令和 17 年度に工事終了する予定である。

表 2.3.3 工事工程 (予定)の概略



(c) 建設機械の稼働台数

工事工程を参考に、月別の建設機械の稼働台数は、表 2.3.4 に示すとおり設定した。

表 2.3.4(1) 建設機械の稼働台数(工事1年目)

			T						工事:	1年目			(-	単位 : '	μ/.
工利	重	機械名	能力等	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
或公園前駅~石内	東駅 区間		,L				I	I							
土木工事	準備工	バックホウ	0.6 m ³	69	69										
		トラッククレーン	50 t 吊	69	69	69				$oxed{oxed}$	igwdown			لــــــا	
	基礎工	スタンドパイプ	ф 1000mm				69	69	69			69		لــــــا	
		ハンマーグラブ	φ 1000mm				69	69	69		69	69	-		
		トラッククレーン	50 t 吊				69	69	69			69			
		コンクリートミキサ車	4.5m ³				69	69	69		69	69	\vdash	\vdash	
		コンクリートポンプ車	110 m ³ /h				69	69	69			69	-		
	田利士	ダンプトラック バックホウ	10 t				69	69	69	69	69	69	20	- 20	
	掘削工	/ ック ホリ ダンプ トラック	0. 6 m ³							-	-		30 69	30 69	
	躯体工	トラッククレーン	10 t 50 t 吊				-			\vdash	\vdash		69	69	_
	2014年上	コンクリートミキサ車	4. 5 m ³							\vdash	\vdash		30	30	_
		コンクリートポンプ車	110m ³ /h				1			\vdash	\vdash		30	30	_
	上部工	トラッククレーン	50 t 吊											- 50	
	T- pp -T-	トレーラ	10 t												
	線路設備工	トラッククレーン	50 t 吊												
	NAME BY BUT TO	コンクリートミキサ車	4. 5 m ³												
		コンクリートポンプ車	110 m ³ /h												
	高架下整備工	バックホウ	0.6m ³											-	
		ダンプトラック	10 t								\Box			$\overline{}$	
車両基地工事	土工	バックホウ	0.6m ³	23	23	23	46	46	46	46	46	46	46	46	Г
		ダンプトラック	10 t	23	23	23	46	46	46			46	46	46	_
	設備工	トラッククレーン	50 t 吊											$\neg \neg$	
		コンクリートミキサ車	4. 5 m ³												
		コンクリートポンプ車	110 m ³ /h												
建築工事	•	トラッククレーン	50 t 吊												
		コンクリートミキサ車	4.5 m ³												
		コンクリートポンプ車	110 m ³ /h												
電気工事		トラッククレーン	50 t 吊												
		トレーラ	10 t												
東駅~西広島駅	区間	•	·												
土木工事	準備工	バックホウ	0.6m ³	69	69	69									
		トラッククレーン	50 t 吊	69	69	69					ldot				
	基礎工	スタンドパイプ	φ 1000mm				69	69	69	69	69	69	69	69	
		ハンマーグラブ	φ 1000mm				69	69	69	69	69	69	69	69	
		トラッククレーン	50 t 吊				69	69	69			69	69	69	_
		コンクリートミキサ車	4.5 m ³				69	69	69		69	69	69	69	_
		コンクリートポンプ車	110 m ³ /h				69	69	69			69	69	69	_
	ter in t	ダンプトラック	10 t				69	69	69	69	69	69	69	69	
	掘削工	バックホウ	0.6m ³							\vdash	\vdash		 		
	áre (1)	ダンプトラック	10 t				-			\vdash	$\vdash \vdash$		\vdash		
	躯体工	トラッククレーン	50 t 吊							\vdash	\vdash				
		コンクリートミキサ車	4. 5 m ³							\vdash	\vdash		\vdash	-	
	1	コンクリートポンプ車	110 m ³ /h	-						\vdash	\vdash				
	上部工	トラッククレーントレーラ	50 t 吊							\vdash	\vdash		\vdash		
	绝财 30. / # 丁		10 t							\vdash	\vdash		—		
	線路設備工	トラッククレーン コンクリートミキサ車	50 t 吊 4.5m ³	\vdash			-			$\vdash \vdash$	$\vdash \vdash$			$\overline{}$	⊢
		コンクリートミギリ単	4.5m ² 110m ³ /h	1											H
	高架下整備工	バックホウ	0.6m ³	\vdash						\vdash					\vdash
	四木「定開上	ダンプトラック	0.6m 10 t	1						\vdash	\vdash		—	$\overline{}$	H
トンネル工事	掘削工	ドリルジャンボ	150kg級				l			\vdash	\vdash			-	\vdash
1 - 7/- 1#	SM D3 -	ブレーカ	150kg級 800kg級	\vdash						\vdash	\vdash			-	H
		ホイールローダ	2. 3 m ³							\vdash	\vdash			-	H
		ダンプトラック	2. 3m 10 t								\Box			$\neg \neg$	H
	吹付工	クレーン	25 t 吊							\Box	\Box			$\overline{}$	T
	[コンクリートミキサ車	4. 5 m ³								\Box			-	H
		コンクリートポンプ車	110 m ³ /h												T
	履工	ロックボルト削孔機	φ 60mm												T
		コンクリートミキサ車	4. 5 m ³								\Box			$\overline{}$	Т
		コンクリートポンプ車	110 m ³ /h							\Box	\Box			\neg	Г
建築工事	•	トラッククレーン	50 t 吊												Г
		コンクリートミキサ車	4. 5 m ³											\neg	Г
		コンクリートポンプ車	110 m ³ /h												Г
電気工事		トラッククレーン	50 t 吊												T
		トレーラ	10 t												Γ
3 · 344 己斐中央	:線	•	•	1 '			•								
土木工事	準備工	バックホウ	0.6m ³												
		トラッククレーン	50 t 吊											\neg	
エバエチ	#2 #01*	バックホウ	0. 6m ³											$\overline{}$	Γ
エルエチ	掘削工									-	-			-	$\overline{}$
工作工业	加刊工	ダンプトラック	10 t							l i	1 1		۱ ۱	' '	
工作工业	路盤工		10 t 12 t										—		
17814		ダンプトラック													

表 2.3.4(2) 建設機械の稼働台数(工事 2 年目)

				1					-product	h te t			()	单位:	台/月	
	65	100 t h A	24 1 444			$\overline{}$		工事2年目								
	工種	機械名	能力等	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
◆広域公園前駅~石	内市即 区間															
土木工事	準備工	バックホウ	0.6m ³													
		トラッククレーン	50 t 吊													
	基礎工	スタンドパイプ	φ 1000mm			ш										
		ハンマーグラブ	φ 1000mm		-	$\vdash \vdash$										
		トラッククレーン コンクリートミキサ車	50 t 吊 4.5 m ³	+	\vdash	$\vdash\vdash$										
		コンクリートポンプ車	4.5m			\vdash										
		ダンプトラック	10 t													
	掘削工	バックホウ	0.6 m ³	30			30	30	30	30	30	30	30	30	30	
	Art III	ダンプトラック	10 t	69			69	69	69	69	69	69	69	69	69	
	躯体工	トラッククレーン コンクリートミキサ車	50 t 吊 4.5 m ³	69 30			69 30	69 30	69 30	69 30	69 30	69 30	69 30	69 30	69	
		コンクリートポンプ車	110 m ³ /h	30			30		30	30	30	30	30	30	30	
	上部工	トラッククレーン	50 t 吊													
		トレーラ	10 t													
	線路設備工	トラッククレーン	50 t 吊			$\vdash \vdash$										
		コンクリートミキサ車 コンクリートポンプ車	4.5m ³ 110m ³ /h		\vdash	\vdash						-				
	高架下整備工	バックホウ	0.6m ³			\vdash						-				
	12. Mil	ダンプトラック	10 t													
車両基地工	事 土工	バックホウ	0.6m ³	46	46	46	46	46	46							
		ダンプトラック	10 t	46	46	46	46	46	46			\blacksquare				
	設備工	トラッククレーン	50 t 吊		\vdash	$\vdash \vdash$				23	23	23	23	23	23	
	1	コンクリートミキサ車 コンクリートポンプ車	4.5m ³ 110m ³ /h			$\vdash \vdash \vdash$				23 23	23 23	23 23	23 23	23 23	23 23	
建築工事		トラッククレーン	50 t 吊			\vdash				20	20	20	20	20	20	
, and an a		コンクリートミキサ車	4. 5 m ³													
		コンクリートポンプ車	110 m ³ /h													
電気工事		トラッククレーン	50 t 吊			igsquare										
▲ 乙由末期 . 玉内自	Wn 57 88	トレーラ	10 t			ш										
◆石内東駅~西広島 土木工事	; 駅 区間 準備工	バックホウ	0.6m ³									-				
7.11-7-7	- viii	トラッククレーン	50 t 吊													
	基礎工	スタンドパイプ	φ 1000mm													
		ハンマーグラブ	φ 1000mm			ш										
		トラッククレーン	50 t 吊			$\vdash \vdash$										
		コンクリートミキサ車 コンクリートポンプ車	4.5m ³ 110m ³ /h	+	$\vdash \vdash$	$\vdash\vdash$										
		ダンプトラック	110 m / n			\vdash										
	掘削工	バックホウ	0.6m ³	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	
		ダンプトラック	10 t	69			69	69	69	69	69	69	69	69	69	
	躯体工	トラッククレーン	50 t 吊	69			69	69	69	69	69	69	69	69	69	
		コンクリートミキサ車 コンクリートポンプ車	4. 5 m ³	30 30			30 30	30 30	30 30	30 30	30 30	30 30	30 30	30 30	30	
	上部工	トラッククレーン	110m ³ /h 50 t 吊	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	
	T- 00 T-	トレーラ	10 t			\Box										
	線路設備工	トラッククレーン	50 t 吊													
	1	コンクリートミキサ車	4.5 m ³													
	ale for the things	コンクリートポンプ車	110 m ³ /h		\vdash	$\vdash \vdash$										
	高架下整備工	バックホウ ダンプトラック	0.6m ³			$\vdash \vdash \vdash$									<u> </u>	
トンネルT	事 掘削工	ドリルジャンボ	150kg級			\vdash										
1, 4, 1, 7, 4		プレーカ	800kg級													
	1	ホイールローダ	2. 3 m ³													
		ダンプトラック	10 t	+	Щ	igspace										
	吹付工	クレーン	25 t 吊	+		$\vdash \vdash$										
	1	コンクリートミキサ車 コンクリートポンプ車	4.5m ³ 110m ³ /h			$\vdash \vdash$						\rightarrow			 	
	履工	ロックボルト削孔機	φ 60mm													
		コンクリートミキサ車	4.5 m ³													
		コンクリートポンプ車	110 m ³ /h													
建築工事		トラッククレーン	50 t 吊			ш										
		コンクリートミキサ車	4.5m ³	\vdash		igwdapsilon						\longrightarrow				
電気工事		コンクリートポンプ車 トラッククレーン	110m ³ /h 50 t 吊			$\vdash \vdash \vdash$										
		トレーラ	10 t			\vdash										
▶3・3・344 己斐	中央線															
土木工事	準備工	バックホウ	0.6m ³											-		
		トラッククレーン	50 t 吊	\perp		igspace										
	掘削工	バックホウ	0.6m ³	\perp	\vdash	$\vdash \vdash$										
	L	ダンプトラック	10 t	-		igspace									<u> </u>	
	吸 鄉 丁		10 4													
	路盤工	マカダムローラ タイヤローラ	12 t 20 t			\vdash										

表 2.3.4(3) 建設機械の稼働台数(工事3年目)

				1					丁油。	3年目			<u> </u>	单位:	台/,
工利	£	機械名	能力等	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
広域公園前駅~石内	東駅 区間		1												
土木工事	準備工	バックホウ	0.6m ³												
		トラッククレーン	50 t 吊												
	基礎工	スタンドパイプ	φ 1000mm												
		ハンマーグラブ トラッククレーン	φ 1000mm 50 t 吊												
		コンクリートミキサ車	4. 5 m ³												
		コンクリートポンプ車	110 m ³ /h												
		ダンプトラック	10 t												
	掘削工	バックホウ	0.6m ³	30	30		30	30							
		ダンプトラック	10 t	69	69		69	69							
	躯体工	トラッククレーン コンクリートミキサ車	50 t 吊	69 30	69 30	69 30	69 30	69 30	69 30						
		コンクリートポンプ車	4.5m ³ 110m ³ /h	30	30		30	30							
	上部工	トラッククレーン	50 t 吊	50	- 00	- 50	- 00	00	00	69	69	69	69	69	
		トレーラ	10 t							69		69	69	69	
	線路設備工	トラッククレーン	50 t 吊												
		コンクリートミキサ車	4.5 m ³												
		コンクリートポンプ車	110 m ³ /h												
	高架下整備工	バックホウ ダンプトラック	0.6m ³												
車両基地工事	+T	タンフトフック バックホウ	10 t 0.6 m ³												
平門盔地上学	111	ダンプトラック	0.6m 10 t												
	設備工	トラッククレーン	50 t 吊	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	
		コンクリートミキサ車	4.5 m ³	23	23		23	23	23	23	23	23	23	23	
	L	コンクリートポンプ車	110 m ³ /h	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	
建築工事		トラッククレーン	50 t 吊												
		コンクリートミキサ車	4. 5 m ³												
(中) 大田市		コンクリートポンプ車	110m³/h												
電気工事		トラッククレーントレーラ	50 t 吊 10 t												
内東駅~西広島駅	区間	[FU-7	10 t												
土木工事	準備工	バックホウ	0.6m ³												
		トラッククレーン	50 t 吊												
	基礎工	スタンドパイプ	φ 1000mm												
		ハンマーグラブ	φ 1000mm												
		トラッククレーン	50 t 吊												
		コンクリートミキサ車 コンクリートポンプ車	4.5m ³ 110m ³ /h												
		ダンプトラック	10 t												
	掘削工	バックホウ	0.6m ³	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	
		ダンプトラック	10 t	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	
	躯体工	トラッククレーン	50 t 吊	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	
		コンクリートミキサ車	4. 5 m ³	30	30		30	30	30	30	30	30	30	30	
	1 departs	コンクリートポンプ車	110 m ³ /h	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	
	上部工	トラッククレーントレーラ	50 t 吊 10 t												
	線路設備工	トラッククレーン	10 t 50 t 吊												
	TO PH BA HIS -	コンクリートミキサ車	4. 5 m ³												
		コンクリートポンプ車	110 m ³ /h												
	高架下整備工	バックホウ	0.6m ³												
	L	ダンプトラック	10 t												
トンネル工事	掘削工	ドリルジャンボ	150kg級	 											<u> </u>
	1	ブレーカ ホイールローダ	800kg級												_
	1	ボイールローダ ダンプトラック	2. 3 m ³ 10 t												
	吹付工	クレーン	10 t 25 t 吊												\vdash
	[コンクリートミキサ車	4. 5 m ³												
		コンクリートポンプ車	110 m ³ /h												
	履工	ロックボルト削孔機	φ 60mm										-		
	1	コンクリートミキサ車	4.5m ³												
74 44	<u> </u>	コンクリートポンプ車	110 m ³ /h												_
建築工事		トラッククレーン	50 t 吊	\vdash							 				H
		コンクリートミキサ車コンクリートポンプ車	4.5m ³ 110m ³ /h												
電気工事		トラッククレーン	110m-/ h 50 t 吊												\vdash
		トレーラ	10 t												
・3・344 己斐中央	線	<u> </u>	·												
土木工事	準備工	バックホウ	0.6m ³												
		トラッククレーン	50 t 吊												
	掘削工	バックホウ	0.6 m ³												
	Dir dir	ダンプトラック	10 t	-											
	路盤工	マカダムローラ	12 t												
舗装工事	1	タイヤローラ	20 t 5.0m級												\vdash
而改上尹		アスファルトフィニッシャー	ə. UM 柳								L				ட

表 2.3.4(4) 建設機械の稼働台数 (工事 4 年目)

									工事 4	1年日			(E	単位:	台/)
工租	fi .	機械名	能力等						工事。	* ~ p					
±-15	n.	0,8194.44	BE 27 4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
域公園前駅~石内	東駅 区間														
土木工事	準備工	バックホウ	$0.6 \mathrm{m}^3$												
		トラッククレーン	50 t 吊												
	基礎工	スタンドパイプ	φ 1000mm												
		ハンマーグラブ トラッククレーン	φ 1000mm 50 t 吊										\vdash		
		コンクリートミキサ車	4. 5 m ³												
		コンクリートポンプ車	110 m ³ /h												
		ダンプトラック	10 t												
	掘削工	バックホウ	0.6 m ³												
		ダンプトラック	10 t										\vdash		
	躯体工	トラッククレーン コンクリートミキサ車	50 t 吊											-	
		コンクリートミヤリ車	4.5m ³ 110m ³ /h												
	上部工	トラッククレーン	50 t 吊	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	
		トレーラ	10 t	69	69		69	69	69	69	69	69		69	_
	線路設備工	トラッククレーン	50 t 吊												
		コンクリートミキサ車	4.5 m ³												
		コンクリートポンプ車	110 m ³ /h												
	高架下整備工	バックホウ	0.6m ³										 -	-	
車両基地工事	+ T	ダンプトラック バックホウ	10 t 0.6 m ³										-	\vdash	
一口金地上尹		ダンプトラック	0.6m												T
	設備工	トラッククレーン	50 t 吊												L
		コンクリートミキサ車	4.5 m ³												
		コンクリートポンプ車	110 m ³ /h												
建築工事		トラッククレーン	50 t 吊												
		コンクリートミキサ車 コンクリートポンプ車	4.5m ³ 110m ³ /h	+									-		
電気工事		トラッククレーン	110m-/ h 50 t 吊												
TEXT T		トレーラ	10 t	1											
内東駅~西広島駅	区間														
土木工事	準備工	バックホウ	0.6m ³												
	ate att	トラッククレーン	50 t 吊												
	基礎工	スタンドパイプ	φ 1000mm										 -	\vdash	
		ハンマーグラブ トラッククレーン	φ 1000mm 50 t 吊										-	\vdash	
		コンクリートミキサ車	4. 5 m ³												T
		コンクリートポンプ車	110 m ³ /h												
		ダンプトラック	10 t												
	掘削工	バックホウ	0.6m ³	30	30		30	30	30	30	30	30		30	_
	Art II	ダンプトラック	10 t	69	69		69	69	69	69	69	69		69	_
	躯体工	トラッククレーン コンクリートミキサ車	50 t 吊 4.5m ³	69 30	69 30		69 30	69 30	69 30	69 30	69 30	69 30		69 30	_
		コンクリートポンプ車	4.5m 110m ³ /h	30	30		30		30		30	30		30	_
	上部工	トラッククレーン	50 t 吊		- 00			- 00					- 00		
		トレーラ	10 t												
	線路設備工	トラッククレーン	50 t 吊												
		コンクリートミキサ車	4.5 m ³												
		コンクリートポンプ車	110 m ³ /h								-		-		
	高架下整備工	バックホウ ダンプトラック	0.6m ³ 10 t										-	\vdash	
トンネル工事	掘削工	ドリルジャンボ	150kg級	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	
1	***************************************	ブレーカ	800kg級	23	23		23	23	23	23	23	23			
		ホイールローダ	2.3 m ³	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	
		ダンプトラック	10 t	23	23	23	23	23	23	23	23	23		23	_
	吹付工	クレーン	25 t 吊	23	23		23	23	23	23	23	23		23	_
		コンクリートミキサ車	4.5m ³	23	23	23	23	23	23	23	23	23		23	
	履工	コンクリートポンプ車 ロックボルト削孔機	110 m ³ / h φ 60mm	23 23	23 23	23 23		23 23							
	// // // // // // // // // // // // //	コンクリートミキサ車	4. 5 m ³	23	23		23	23	23	23	23	23		23	
		コンクリートポンプ車	110 m ³ /h	23	23	23	23	23	23	23	23	23		23	
建築工事		トラッククレーン	50 t 吊												
		コンクリートミキサ車	4.5 m ³												Г
and the second		コンクリートポンプ車	110 m ³ /h										<u> </u>	<u> </u>	1
電気工事		トラッククレーン	50 t 吊	+											\vdash
3 · 344 己斐中央	總	トレーラ	10 t	1										ı	!
土木工事	準備工	バックホウ	0.6 m ³											Γ '	
		トラッククレーン	50 t 吊	1											
	掘削工	バックホウ	0.6m ³												
	1	ダンプトラック	10 t												
	路盤工	マカダムローラ タイヤローラ	12 t 20 t												

表 2.3.4(5) 建設機械の稼働台数(工事5年目)

				1					工事 (5年日			()	单位:	台/月
工程	£	機械名	能力等	1	2	3	4	5	上事 6	7	8	9	10	11	12
◆広域公園前駅~石内	東駅 区間		1												
土木工事	準備工	バックホウ	0.6 m ³												
	***	トラッククレーン	50 t 吊												
	基礎工	スタンドパイプ	φ 1000mm												
		ハンマーグラブ トラッククレーン	φ 1000mm 50 t 吊												
		コンクリートミキサ車	4. 5 m ³												
		コンクリートポンプ車	110 m ³ /h												
		ダンプトラック	10 t												
	掘削工	バックホウ	0.6m ³												
		ダンプトラック	10 t												
	躯体工	トラッククレーン	50 t 吊												
		コンクリートミキサ車 コンクリートポンプ車	4.5m ³ 110m ³ /h												
	上部工	トラッククレーン	110m / n 50 t 吊	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
	15 pp 11	トレーラ	10 t	69	69		69	69	69		69	69	69		69
	線路設備工	トラッククレーン	50 t 吊												
		コンクリートミキサ車	4. 5 m ³												
		コンクリートポンプ車	110 m ³ /h												
	高架下整備工	バックホウ	0.6 m ³											<u> </u>	
******	LT	ダンプトラック	10 t	\vdash							—			<u> </u>	
車両基地工事	土工	バックホウ ダンプトラック	0.6m ³												
	設備工	トラッククレーン	10 t 50 t 吊	 											
		コンクリートミキサ車	4. 5 m ³												
		コンクリートポンプ車	110m ³ /h												
建築工事	•	トラッククレーン	50 t 吊												
		コンクリートミキサ車	4.5 m ³												
		コンクリートポンプ車	110 m ³ /h												
電気工事		トラッククレーン	50 t 吊												
	⊏ BB	トレーラ	10 t												
石内東駅~西広島駅 土木工事	区間 準備工	バックホウ	0.6 m ³								1			1	
工小工事	平加 工	トラッククレーン	0.6m 50 t 吊												
	基礎工	スタンドパイプ	φ 1000mm												
		ハンマーグラブ	φ 1000mm												
		トラッククレーン	50 t 吊												
		コンクリートミキサ車	4. 5 m ³												
		コンクリートポンプ車	110 m ³ /h												
	Im you	ダンプトラック	10 t			0.0									
	掘削工	バックホウ ダンプトラック	0.6m ³	30 69	30 69										
	躯体工	トラッククレーン	50 t 吊	69	69										
	3877	コンクリートミキサ車	4. 5 m ³	30	30										
		コンクリートポンプ車	110 m ³ /h	30	30	30									
	上部工	トラッククレーン	50 t 吊				69	69	69	69	69	69	69	69	69
		トレーラ	10 t				69	69	69	69	69	69	69	69	69
	線路設備工	トラッククレーン	50 t 吊												
		コンクリートミキサ車	4.5m ³												
	高架下整備工	コンクリートポンプ車 バックホウ	110m ³ /h 0.6m ³												
	四木 返開上	ダンプトラック	0.6m 10 t											l	
トンネル工事	掘削工	ドリルジャンボ	150kg級	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23
		ブレーカ	800kg級	23	23		23	23	23		23	23	23	23	23
		ホイールローダ	2. 3 m ³	23	23		23		23			23	23		23
		ダンプトラック	10 t	23	23		23	23	23		23	23	23	23	23
	吹付工	クレーン	25 t 吊	23	23		23	23	23		23	23	23	23	23
		コンクリートミキサ車	4.5m ³	23	23		23	23	23		23	23	23	23	23
	履工	コンクリートポンプ車 ロックボルト削孔機	110 m ³ /h φ 60mm	23 23	23 23		23 23	23 23	23 23		23 23	23 23	23 23	23 23	23 23
	//及 土。	ロックボルト削れ機	φ 60mm 4. 5 m ³	23	23		23	23	23		23	23	23	23	23
		コンクリートポンプ車	4.5m	23	23		23	23	23			23	23	_	23
建築工事	•	トラッククレーン	50 t 吊												
		コンクリートミキサ車	4.5 m ³												
		コンクリートポンプ車	110 m ³ /h												
電気工事		トラッククレーン	50 t 吊												
0 0 01: 335:	(da	トレーラ	10 t			<u> </u>				<u> </u>	L			<u> </u>	
3 · 3 · 344 己斐中央		už že užo iše	0 - 3	—										ı	
土木工事	準備工	バックホウ トラッククレーン	0.6m ³ 50 t 吊											1	
	掘削工	バックホウ	0.6m ³												
		ダンプトラック	10 t												
	路盤工	マカダムローラ	12 t												
		タイヤローラ	20 t												
舗装工事		アスファルトフィニッシャー	5.0m級												
								_	_			_			

表 2.3.4(6) 建設機械の稼働台数(工事6年目)

				ı					工事(3 年日			(₺	单位:	台/月
工利	重	機械名	能力等	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
広域公園前駅~石内	東駅 区間	l .	1												
土木工事	準備工	バックホウ	0.6m ³												
		トラッククレーン	50 t 吊												
	基礎工	スタンドパイプ	φ 1000mm												
		ハンマーグラブ	φ 1000mm												
		トラッククレーン コンクリートミキサ車	50 t 吊 4.5m ³												
		コンクリートポンプ車	110m ³ /h												
		ダンプトラック	10 t												
	掘削工	バックホウ	0.6 m ³												
		ダンプトラック	10 t												
	躯体工	トラッククレーン	50 t 吊												
		コンクリートミキサ車	4.5m ³												
		コンクリートポンプ車	110m ³ /h												
	上部工	トラッククレーントレーラ	50 t 吊	-											
	線路設備工	トラッククレーン	10 t 50 t 吊	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	
	形 昭 以 州 二	コンクリートミキサ車	4. 5m ³	30	30		30		30		30	30	30	30	
		コンクリートポンプ車	110 m ³ /h	30	30		30		30		30	30	30	30	
	高架下整備工	バックホウ	0.6m ³	69	69		69		69				- 0		
		ダンプトラック	10 t	30	30		30		30						
車両基地工事	土工	バックホウ	0.6m ³												
		ダンプトラック	10 t												
	設備工	トラッククレーン	50 t 吊	1											
		コンクリートミキサ車	4.5m ³	1			<u> </u>								
Talla Artir		コンクリートポンプ車	110 m ³ /h												
建築工事		トラッククレーン コンクリートミキサ車	50 t 吊 4.5 m ³												
		コンクリートポンプ車	4.5m 110m ³ /h												
電気工事		トラッククレーン	50 t 吊												
		トレーラ	10 t												
内東駅~西広島駅	区間	!	•				•					•			•
土木工事	準備工	バックホウ	0.6 m ³												
		トラッククレーン	50 t 吊												
	基礎工	スタンドパイプ	φ 1000mm												
		ハンマーグラブ	φ 1000mm												
		トラッククレーン	50 t 吊	-											
		コンクリートミキサ車 コンクリートポンプ車	4.5m ³ 110m ³ /h												
		ダンプトラック	10 t												
	掘削工	バックホウ	0, 6m ³												
		ダンプトラック	10 t												
	躯体工	トラッククレーン	50 t 吊												
		コンクリートミキサ車	4.5 m ³												
		コンクリートポンプ車	110m ³ /h												
	上部工	トラッククレーン	50 t 吊	69	69		69		69		69	69			
	76 - 1 - 2 - 10 · ·	トレーラ	10 t	69	69	69	69	69	69	69	69	69			
	線路設備工	トラッククレーン	50 t 吊	-									69	69	
		コンクリートミキサ車 コンクリートポンプ車	4.5m ³										30 30	30	
	高架下整備工	バックホウ	110 m ³ /h 0.6 m ³	+-									30 69	69	
	四水工正開土	ダンプトラック	0. 6m 10 t										30	30	
トンネル工事	掘削工	ドリルジャンボ	150kg級	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	L
		ブレーカ	800kg級	23	23	23	23	23	23		23	23	23	23	
		ホイールローダ	2. 3 m ³	23	23				23	23		23	23	23	
		ダンプトラック	10 t	23	23		23	23	23	23	23	23	23	23	
	吹付工	クレーン	25 t 吊	23	23		23	23	23	23	23	23	23	23	<u> </u>
		コンクリートミキサ車	4.5m ³	23	23		23		23		23	23	23	23	\vdash
	553 T	コンクリートポンプ車	110 m ³ /h	23	23		23		23		23	23	23	23	\vdash
	履工	ロックボルト削孔機 コンクリートミキサ車	φ 60mm 4. 5 m ³	23 23	23 23		23 23		23 23		23	23	23 23	23 23	\vdash
		コンクリートミモザ単 コンクリートポンプ車	4.5m° 110m³/h	23	23		23		23		23 23	23 23	23	23	
建築工事	1	トラッククレーン	110m-/ h 50 t 吊	23	23	23	23	43	43	43	23	23	23	43	
~L >K -L +		コンクリートミキサ車	4. 5 m ³												Н
		コンクリートポンプ車	110 m ³ /h	1 1			l								
電気工事		トラッククレーン	50 t 吊												L
		トレーラ	10 t												
· 3 · 344 己斐中央	:線														
土木工事	準備工	バックホウ	$0.6 \mathrm{m}^{3}$												
		トラッククレーン	50 t 吊												
	掘削工	バックホウ	0.6m ³	\perp			ļ								Ь
	nte den	ダンプトラック	10 t	1											<u> </u>
	路盤工	マカダムローラ	12 t	1			<u> </u>								\vdash
At 1+	1	タイヤローラ	20 t												\vdash
舗装工事		アスファルトフィニッシャー	5.0m級	1				L							Щ.

表 2.3.4(7) 建設機械の稼働台数(工事7年目)

			1						工事 7	在日			<u>(</u> <u>i</u>	单位:	台/
工利	睡	機械名	能力等						上争 /	平日					
-1-1	196	192194-10	能力寸	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
域公園前駅~石内	東駅 区間	1	1			'		1							
土木工事	準備工	バックホウ	0.6 m ³												
	state with one	トラッククレーン	50 t 吊	-											
	基礎工	スタンドパイプ ハンマーグラブ	φ 1000mm φ 1000mm												
		トラッククレーン	φ 1000mm 50 t 吊												
		コンクリートミキサ車	4. 5 m ³												
		コンクリートポンプ車	110 m ³ /h												
		ダンプトラック	10 t												
	掘削工	バックホウ	0.6 m ³												
		ダンプトラック	10 t												
	躯体工	トラッククレーン	50 t 吊	-											
		コンクリートミキサ車 コンクリートポンプ車	4.5m ³ 110m ³ /h												
	上部工	トラッククレーン	110m / n 50 t 吊	+											
	T- 117 T-	トレーラ	10 t												
	線路設備工	トラッククレーン	50 t 吊	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	
		コンクリートミキサ車	4. 5 m ³	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	
		コンクリートポンプ車	110 m ³ /h	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	
	高架下整備工	バックホウ	0.6 m ³												
the art life life are when	1.7	ダンプトラック	10 t	+											
車両基地工事	土上	バックホウ ダンプトラック	0.6 m ³												
	設備工	トラッククレーン	50 t 吊												
	RX NHI -L-	コンクリートミキサ車	4. 5 m ³												
		コンクリートポンプ車	110m ³ /h												
建築工事	•	トラッククレーン	50 t 吊												
		コンクリートミキサ車	4.5 m ³												
		コンクリートポンプ車	110m ³ /h												
電気工事		トラッククレーン	50 t 吊												
 内東駅~西広島駅	1 12 88	トレーラ	10 t						ļ						<u> </u>
○ 日本	準備工	バックホウ	0.6m ³								1				
上小工事	NH	トラッククレーン	50 t 吊												\vdash
	基礎工	スタンドパイプ	φ 1000mm												
		ハンマーグラブ	φ 1000mm												
		トラッククレーン	50 t 吊												
		コンクリートミキサ車	4. 5 m ³												
		コンクリートポンプ車	110 m ³ /h												
	押料プ	ダンプトラック	10 t	+											
	掘削工	バックホウ ダンプトラック	0.6m ³												
	躯体工	トラッククレーン	50 t 吊												
	dis it	コンクリートミキサ車	4. 5 m ³												
		コンクリートポンプ車	110 m ³ /h												
	上部工	トラッククレーン	50 t 吊												
		トレーラ	10 t												
	線路設備工	トラッククレーン	50 t 吊	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	_
		コンクリートミキサ車	4.5m ³	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	
	高架下整備工	コンクリートポンプ車 バックホウ	110 m ³ /h 0.6 m ³	30 69	30 69	30 69	30	30	30	30	30	30	30	30	H
	同木「並開工	ダンプトラック	10 t	30	30	30									\vdash
トンネル工事	掘削工	ドリルジャンボ	150kg級	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	Т
		プレーカ	800kg級	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	
		ホイールローダ	2. 3 m ³	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	
		ダンプトラック	10 t	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	Ĺ
	吹付工	クレーン	25 t 吊	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	
		コンクリートミキサ車	4.5m ³	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	-
	履工	コンクリートポンプ車	110 m ³ / h	23 23	23 23	23 23	23 23	23 23	23	23	23	23	23 23	23	
	7支上	ロックボルト削孔機 コンクリートミキサ車	φ 60mm 4. 5 m ³	23	23	23	23	23	23 23	23 23	23 23	23 23	23	23	
	1	コンクリートポンプ車	4.5m 110m ³ /h	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	
建築工事	•	トラッククレーン	50 t 吊												
		コンクリートミキサ車	4.5 m ³												
		コンクリートポンプ車	110 m ³ /h												
電気工事		トラッククレーン	50 t 吊												L
	**	トレーラ	10 t												<u> </u>
3・344 己斐中央		of the state of	0 - 9	0-	0.0	0.5		-	-		-				ı —
土木工事	準備工	バックホウ トラッククレーン	0.6m ³	23	23 23	23 23									\vdash
	掘削工	バックホウ	50 t 吊 0.6m ³	23	23	23	10	10	10	10	10	10	10	10	\vdash
	ani 133	ダンプトラック	0.6m				10	10	10	10	10	10	10	10	-
	路盤工	マカダムローラ	12 t				23	23	23	23	23	23	23	23	_
	1	タイヤローラ	20 t				23	23	23	23	23	23	23	23	-
舗装工事		アスファルトフィニッシャー	5.0m級												L

表 2.3.4(8) 建設機械の稼働台数 (工事8年目)

									工事 8	年目	ı			単位:	
工利	重	機械名	能力等	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	1
或公園前駅~石内	東駅 区間							- 1			l .				
土木工事	準備工	バックホウ	0.6 m ³												
		トラッククレーン	50 t 吊												
	基礎工	スタンドパイプ	φ 1000mm												
		ハンマーグラブ	φ 1000mm												
		トラッククレーン	50 t 吊												
		コンクリートミキサ車	4.5 m ³												
		コンクリートポンプ車	110m ³ /h												
		ダンプトラック	10 t												
	掘削工	バックホウ	0.6 m ³												
		ダンプトラック	10 t												L
	躯体工	トラッククレーン	50 t 吊												L
		コンクリートミキサ車	4.5 m ³												
		コンクリートポンプ車	110m ³ /h												
	上部工	トラッククレーン	50 t 吊												
		トレーラ	10 t												
	線路設備工	トラッククレーン	50 t 吊												
		コンクリートミキサ車	$4.5 \mathrm{m}^3$												
		コンクリートポンプ車	110 m ³ /h												
	高架下整備工	バックホウ	0.6 m ³												L
	<u> </u>	ダンプトラック	10 t												Ĺ
車両基地工事	土工	バックホウ	0.6m ³												Г
		ダンプトラック	10 t												L
	設備工	トラッククレーン	50 t 吊								L				L
		コンクリートミキサ車	4.5 m ³												Γ
		コンクリートポンプ車	110m ³ /h												Γ
建築工事		トラッククレーン	50 t 吊	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	
		コンクリートミキサ車	4.5 m ³	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	Г
		コンクリートポンプ車	110 m ³ /h	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	Г
電気工事		トラッククレーン	50 t 吊	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	Г
		トレーラ	10 t	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	Г
東駅~西広島駅	区間	*	•					•						•	•
土木工事	準備工	バックホウ	0.6 m ³												Π
	1 112	トラッククレーン	50 t 吊												t
	基礎工	スタンドパイプ	ф 1000mm												t
	CL 11/C	ハンマーグラブ	ф 1000mm												T
		トラッククレーン	50 t 吊												t
		コンクリートミキサ車	4. 5 m ³												t
		コンクリートポンプ車	110m ³ /h												t
		ダンプトラック	10 t												H
	掘削工	バックホウ	0.6m ³												H
	MI 117 -1.	ダンプトラック	10 t												H
	躯体工	トラッククレーン	50 t 吊												H
	all the T	コンクリートミキサ車	4. 5 m ³												H
		コンクリートポンプ車	110m ³ /h												H
	上部工	トラッククレーン	110m / n 50 t 吊												H
	工即工	トレーラ	10 t												H
	on po an th														┝
	線路設備工	トラッククレーン	50 t 吊	1							-				H
		コンクリートミキサ車	4.5m ³	1							1	 	1		⊢
	分加工能性 エ	コンクリートポンプ車	110 m ³ /h	+							 	-	-	-	Ͱ
	高架下整備工	バックホウ	0.6m ³	+							1	-			⊦
1 3 . 2 0		ダンプトラック	10 t	+							-	-			Ͱ
トンネル工事	地刊上	ドリルジャンボ	150kg級	+							 	-	 		┞
		ブレーカ	800kg級	+							-	-	-		Ͱ
		ホイールローダ	2. 3111	+							-	-	ļ		Ͱ
	nf- / l ==	ダンプトラック	10 t	₩							 	 	-		L
	吹付工	クレーン	25 t 吊	1							 	-			L
	1	コンクリートミキサ車	4.5m ³	1							-	-	-		L
	_	コンクリートポンプ車	110 m ³ /h	_											L
	履工	ロックボルト削孔機	φ 60mm												L
	1	コンクリートミキサ車	4.5m ³	\perp							<u> </u>	_			L
			110 m ³ /h	1							 		ļ		L
		コンクリートポンプ車		69	69		69	69	69	69	_				-
建築工事		コンクリートポンプ車 トラッククレーン	50 t 吊		30	30	30	30	30	30		30	30	30	L
建築工事		コンクリートポンプ車 トラッククレーン コンクリートミキサ車	4.5 m ³	30											
建築工事		コンクリートポンプ車 トラッククレーン コンクリートミキサ車 コンクリートポンプ車		30 30	30		30	30	30	30	30	30	30	30	-
建築工事電気工事		コンクリートポンプ車 トラッククレーン コンクリートミキサ車	4.5 m ³	30			30 23	30 23	30 23	30 23		_		30	-
		コンクリートポンプ車 トラッククレーン コンクリートミキサ車 コンクリートポンプ車	4.5 m ³ 110 m ³ /h	30 30	30						23	23	23	30 23	
電気工事		コンクリートポンプ車 トラッククレーン コンクリートミキサ車 コンクリートポンプ車 トラッククレーン	4.5m³ 110m³/h 50 t 吊	30 30 23	30 23	23	23	23	23	23	23	23	23	30 23	
電気工事		コンクリートポンプ車 トラッククレーン コンクリートミキサ車 コンクリートポンプ車 トラッククレーン	4.5m³ 110m³/h 50 t 吊	30 30 23	30 23	23	23	23	23	23	23	23	23	30 23	
電気工事 3 · 344 己斐中央	線	コンクリートポンプ車 トラッククレーン コンクリートミキサ車 コンクリートポンプ車 トラッククレーン トレーラ	4.5m ³ 110m ³ /h 50 t 吊 10 t	30 30 23	30 23	23	23	23	23	23	23	23	23	30 23	
電気工事 3・344 己斐中央	樂備工	コンクリートポンプ車 トラッククレーン コンクリートミキサ車 コンクリートポンプ車 トラッククレーン トレーラ バックホウ トラッククレーン	4.5m ³ 110m ³ /h 50 t 吊 10 t	30 30 23 23	30 23 23	23 23	23	23 23	23 23	23	23	23	23	30 23 23	
電気工事 3・344 己斐中央	線	コンクリートポンプ車 トラッククレーン コンクリートミキサ車 コンクリートボンプ車 トラッククレーン トレーラ バックホウ トラッククレーン バックホウ	4.5m ³ 110m ³ /h 50 t 吊 10 t 0.6m ³ 50 t 吊 0.6m ³	30 30 23 23	30 23 23 10	23 23 10	23 23 10	23 23 10	23 23 10	23 23 10	23 23	23 23	23 23 10	30 23 23 10	
電気工事 3 · 344 己斐中央	線準備工掘削工	コンクリートポンプ車 トラッククレーン コンクリートミキサ車 コンクリートポンプ車 トラッククレーン トレーラ バックホウ トラッククレーン バックホウ ダンプトラック	4.5 m ³ 110 m ³ / h 50 t 居 10 t 0.6 m ³ 50 t 居 0.6 m ³ 10 t	30 30 23 23 23 10	30 23 23 23 10	23 23 10 10	23 23 10 10	23 23 10 10	23 23 10 10	23 23 10 10	23 23 10 10	23 23 10 10	23 23 10 10	30 23 23 10 10	
電気工事 3 · 344 己斐中央	樂備工	コンクリートポンプ車 トラッククレーン コンクリートミキサ車 コンクリートボンプ車 トラッククレーン トレーラ バックホウ トラッククレーン バックホウ	4.5m ³ 110m ³ /h 50 t 吊 10 t 0.6m ³ 50 t 吊 0.6m ³	30 30 23 23	30 23 23 10	23 23 10	23 23 10	23 23 10	23 23 10	23 23 10	23 23 10 10 23	23 23 10 10 23	23 23 10 10 10 23	30 23 23 10 10 23	

表 2.3.4(9) 建設機械の稼働台数(工事 9 年目)

									工事 9	年目				単位:	
工利	重	機械名	能力等	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	1
A Laboration and Administration	. de En														
域公園前駅~石内 土木工事	東駅	バックホウ	0.6m ³	+ -											_
エホエザ		トラッククレーン	50 t 吊												
	基礎工	スタンドパイプ	φ 1000mm												
		ハンマーグラブ	φ 1000mm												
		トラッククレーン	50 t 吊												
		コンクリートミキサ車	4.5 m ³												
		コンクリートポンプ車	110 m ³ /h												
	t	ダンプトラック	10 t												_
	掘削工	バックホウ	0.6m ³												
	躯体工	ダンプトラック トラッククレーン	10 t 50 t 吊	+											H
	30 14 I	コンクリートミキサ車	4. 5m ³	1											-
		コンクリートポンプ車	110 m ³ /h												
	上部工	トラッククレーン	50 t 吊												
		トレーラ	10 t												
	線路設備工	トラッククレーン	50 t 吊												
		コンクリートミキサ車	4. 5 m ³												
		コンクリートポンプ車	110 m ³ /h												
	高架下整備工	バックホウ	0.6 m ³												匚
		ダンプトラック	10 t	\downarrow											L
車両基地工事	土工	バックホウ	0.6m ³	1											_
	20.00	ダンプトラック	10 t	1											L
	設備工	トラッククレーン	50 t 吊	+											\vdash
		コンクリートミキサ車	4.5m ³	+											⊢
建築工事		コンクリートポンプ車 トラッククレーン	110m ³ /h 50 t 吊	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	
建架工 事		コンクリートミキサ車	4. 5 m ³	30	30		30	30	30	30	30	30	30	30	
		コンクリートポンプ車	110 m ³ /h	30	30		30	30	30	30	30	30	30	30	_
電気工事		トラッククレーン	50 t 吊	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	_
		トレーラ	10 t	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	_
内東駅~西広島駅	区間	•	*												
土木工事	準備工	バックホウ	0.6 m ³												
		トラッククレーン	50 t 吊												
	基礎工	スタンドパイプ	φ 1000mm												
		ハンマーグラブ	φ 1000mm												
		トラッククレーン	50 t 吊												
		コンクリートミキサ車	4. 5 m ³												
		コンクリートポンプ車	110 m ³ /h												
	Im dol	ダンプトラック	10 t	+											
	掘削工	バックホウ	0.6m ³	-											
	躯体工	ダンプトラック トラッククレーン	10 t 50 t 吊												H
	和44年上	コンクリートミキサ車	4. 5m ³	+											H
		コンクリートポンプ車	4.5m 110m ³ /h	+											
	上部工	トラッククレーン	50 t 吊												
	T- 110 T-	トレーラ	10 t												H
	線路設備工	トラッククレーン	50 t 吊												
		コンクリートミキサ車	4. 5 m ³												Γ
		コンクリートポンプ車	110 m ³ /h												Γ
	高架下整備工	バックホウ	0.6m ³												L
		ダンプトラック	10 t												Ĺ
トンネル工事	掘削工	ドリルジャンボ	150kg級												L
		ブレーカ	800kg級	\downarrow											L
		ホイールローダ	2. 3 m ³	1											L
	-(()	ダンプトラック	10 t	1											L
	吹付工	クレーン	25 t 吊	+											H
		コンクリートミキサ車	4.5m ³	+											H
	國士	コンクリートポンプ車	110m ³ /h	+											H
1	履工	ロックボルト削孔機 コンクリートミキサ車	φ 60mm 4. 5 m ³	+											H
		コンクリートミヤリ単 コンクリートポンプ車	4.5m ⁻¹	+											H
建築工事	1	トラッククレーン	110m / n 50 t 吊	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	Н
ヘニポーナ		コンクリートミキサ車	4. 5 m ³	30	30		30	30	30	30	30	30	30	30	_
		コンクリートポンプ車	110 m ³ /h	30	30		30	30	30	30	30	30	30	30	_
電気工事		トラッククレーン	50 t 吊	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	-
		トレーラ	10 t	23	23		23	23	23	23	23	23	23	23	_
3 · 344 己斐中央	·線	·	•												_
土木工事	準備工	バックホウ	0.6m ³												
		トラッククレーン	50 t 吊												
	掘削工	バックホウ	0.6 m ³	10	10		10	10	10	10	10	10	10	10	Ĺ
		ダンプトラック	10 t	10	10		10	10	10	10	10	10	10	10	_
	路盤工	マカダムローラ	12 t	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	_
		タイヤローラ	20 t	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	
舗装工事		アスファルトフィニッシャー	5.0m級	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	ı

(d) 工事用車両の走行台数

工事内容に基づき、掘削土量やコンクリート量を勘案し設定した区間別の工事用車両発生台数は、表 $2.3.5\sim2.3.6$ に示すとおりである。なお、その他大型車、その他小型車として、 $5\sim10$ 台/日の走行(月あたりの走行日数を 23 日と設定)を想定した。

表 2.3.5(1) 車種別工事用車両発生台数 (トラック・ダンプトラック)

<トラック>

区間	工事	事量(t)	台 数(台)
	鋼材量	80	8
車両基地	鉄筋量	_	_
	合 計	80	8
片林八国	鋼材量	7,810	781
│ 広域公園前駅 │ ~石内東駅	鉄筋量	5, 310	531
	合 計	13, 120	1, 312
	鋼材量	520	52
トンネル区間	鉄筋量	_	_
	合 計	520	52
	鋼材量	3, 590	359
己斐上駅~西広島駅	鉄筋量	3, 980	398
	合 計	7, 570	757
	鋼材量	_	_
己斐中央線	鉄筋量	_	_
	合 計	_	_

くダンプトラック>

区間	工事量	量(m³)	台 数(台)
車両基地	掘削量	193, 955	38, 791
広域公園前駅~石内東駅	掘削量	84, 975	16, 995
トンネル区間	掘削量	57, 240	11, 448
己斐上駅~西広島駅	掘削量	81, 175	16, 235
己斐中央線	掘削量	3,010	602

- (注) 1. 工事量は、工事内容に基づき設定した。
 - 2. トラックの積載量は、10t とした。
 - 3. ダンプトラックの積載量は、5 m³とした。
 - 4. ダンプトラックの掘削量は、ほぐし土量とした。

表 2.3.5(2) 車種別工事用車両発生台数 (コンクリートミキサ車)

<コンクリートミキサ車>

区間	工事量(1	m^3)	台 数(台)
車両基地	コンクリート量	_	_
広域公園前駅~石内東駅	コンクリート量	56, 080	12, 463
トンネル区間	コンクリート量	192, 635	42, 808
己斐上駅~西広島駅	コンクリート量	39, 785	8, 841
己斐中央線	コンクリート量	_	_

- (注) 1. 工事量は、工事内容に基づき設定した。
 - 2. コンクリートミキサ車の容量は、4.5m³とした。

表 2.3.6 工事用車両発生台数 (合計)

(単位:台)

区間	トラック	ダンプ トラック	コンクリート ミキサ車	その他 大型車	その他 小型車	合 計
車両基地	8	38, 791	0	4, 140	4, 140	47, 079
広域公園前駅 ~石内東駅	1, 312	16, 995	12, 463	24, 840	24, 840	80, 450
トンネル区間	52	11, 448	42, 808	11, 040	11, 040	76, 388
己斐上駅~西広島駅	757	16, 235	8, 841	24, 840	24, 840	75, 513
己斐中央線	0	602	0	8, 280	8, 280	17, 162
合 計	2, 129	84, 071	64, 112	73, 140	73, 140	296, 592

- (注) その他大型車・その他小型車の台数は、以下のとおり設定した。
 - ・車両基地: 5台/日×23日/月×12ヵ月/年×3年(工事期間)
 - ・広域公園前駅~石内東駅・己斐上駅~西広島駅:10台/日×23日/月×12ヵ月/年×9年(工事期間)
 - ・トンネル区間:10台/日×23日/月×12ヵ月/年×4年(工事期間)
 - ・己斐中央線:10台/日×23日/月×12ヵ月/年×3年(工事期間)

工事工程を踏まえた区間別年別の工事用車両発生台数は、表 2.3.7 に示すとおりである。

表 2.3.7 区間別年別の工事用車両発生台数

(単位:台/年)

区間	車 種	総台数(台)	1年目	2年目	3年目	4年目	5年目	6年目	7年目	8年目	9年目
	トラック	8		3	5						
	ダンプトラック	38,791	23,275	15.516							
	コンクリートミキサ車										
車両基地	その他大型車	4,140	1,380	1,380	1,380						
	大型車計	42.939	24,655	16.899	1,385						
	その他小型車	4,140	1,380	1,380	1,380						
	車種計	47,079	26,035	18,279	2,765						
	トラック	1,312	·	188	188	187	187	187	187	94	94
	ダンプトラック	16,995	5,665	5,665	2,833			2,833			
広域公園駅	コンクリートミキサ車	12,463	831	1,662	1,662	1,662	1,662	1,661	1,661	831	831
~石内東駅	その他大型車	24,840	2,760	2,760	2,760	2,760	2,760	2,760	2,760	2,760	2,760
一个有内米斯	大型車計	55,610	9,256	10,275	7,443	4,609	4,609	7,441	4,608	3,685	3,685
	その他小型車	24,840	2,760	2,760	2,760	2,760	2,760	2,760	2,760	2,760	2,760
	車種計	80,450	12,016	13,035	10,203	7,369	7,369	10,201	7,368	6,445	6,445
	トラック	52				13	13	13	13		
	ダンプトラック	11,448				2,862	2,862	2,862	2,862		
	コンクリートミキサ車	42,808				10,702	10,702	10,702	10,702		
トンネル区間	その他大型車	11,040				2,760	2,760	2,760	2,760		
	大型車計	65,348				16,337	16,337	16,337	16,337		
	その他小型車	11,040				2,760	2,760	2,760	2,760		
	車種計	76,388				19,097	19,097	19,097	19,097		
	トラック	757		109	108	108	108	108	108	54	54
	ダンプトラック	16,235	3,418	3,418	3,418	3,419	854	854	854		
己斐上駅	コンクリートミキサ車	8,841	856	1,140	1,140	1,140	1,141	1,141	1,141	571	571
~西広島駅	その他大型車	24,840	2,760	2,760	2,760	2,760	2,760	2,760	2,760	2,760	2,760
пиня.	大型車計	50,673	7,034	7,427	7,426	7,427	4,863	4,863	4,863	3,385	3,385
	その他小型車	24,840	2,760	2,760	2,760	2,760	2,760	2,760	2,760	2,760	2,760
	車種計	75,513	9,794	10,187	10,186	10,187	7,623	7,623	7,623	6,145	6,145
	トラック										
	ダンプトラック	602							200	201	201
7 # 4 4 65	コンクリートミキサ車										
己斐中央線	その他大型車	8,280							2,760	2,760	2,760
	大型車計	8,882							2,960	2,961	2,961
	その他小型車	8,280							2,760	2,760	2,760
	車種計	17,162							5,720	5,721	5,721
	トラック	2,129		300	301	308	308	308	308	148	148
	ダンプトラック	84,071	32,358	24,599	6,251	6,281	3,716	6,549	3,916	201	201
A =1	コンクリートミキサ車	64,112	1,687	2,802	2,802	13,504	13,505	13,504	13,504	1,402	1,402
合 計	その他大型車	73,140	6,900	6,900	6,900	8,280	8,280	8,280	11,040	8,280	8,280
	大型車計	223,452	40,945	34,601	16,254	28,373	25,809	28,641	28,768	10,031	10,031
	その他小型車	73,140	5,520	5,520	5,520	8,280	8,280	8,280	11,040	8,280	8,280
	車種計	296,592	46,465	40,121	21,774	36,653	34,089	36,921	39,808	18,311	18,311

(注) **赤字**は、ピーク年交通量であることを示す。

ピーク日における工事用車両の走行ルート別断面交通量は図 2.3.8 に示すとおりであり、 走行ルートへの配分は以下のとおり実施した。

<広域公園前駅~石内東駅(車両基地を含む)>

- ・走行ルート 主要地方道広島湯来線・県道原田五日市線(石内バイパス)
- ・配分 広島湯来線北方向:石内バイパス:広島湯来線南方向=2:1:1

<トンネル区間>

- ・走行ルート 主要地方道広島湯来線・県道原田五日市線(石内バイパス)
- ・配分 広島湯来線北方向:石内バイパス:広島湯来線南方向=1:1:2

<己斐上駅~西広島駅·己斐中央線>

・走行ルート:県道伴広島線

工事工程を踏まえた月別地点別の工事用車両断面交通量は、表 2.3.8 に示すとおり設定した。

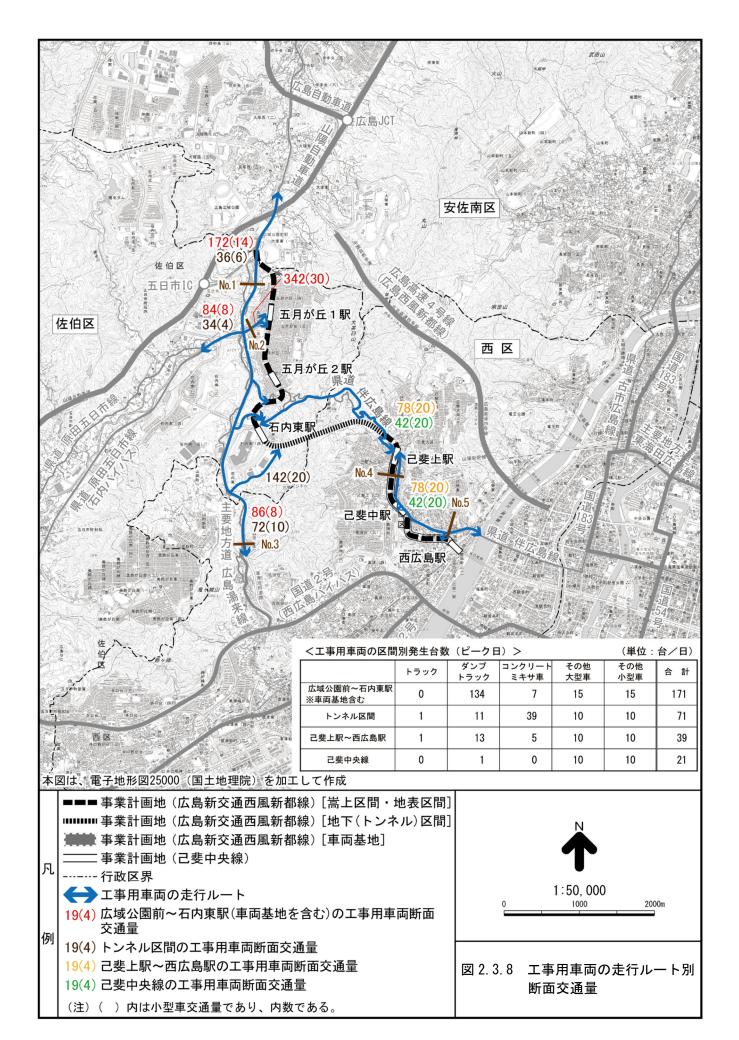


表 2.3.8(1) 月別地点別の工事用車両断面交通量(工事 1 年目)

(単位:台/目)

							工事 1	年目				(十匹	: 台/日)
	車種	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	トラック												
	ダンプトラック	11	11	11	68	68	68	68	68	68	68	68	68
No. 1 地点	コンクリートミキサ車				4	4	4	4	4	4			
	その他大型車	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
	その他小型車	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
	トラック												
	ダンプトラック	21	21	21	134	134	134	134	134	134	134	134	134
No. 2 地点	コンクリートミキサ車				7	7	7	7	7	7			
	その他大型車	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
	その他小型車	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
	トラック												
	ダンプトラック	5	5	5	33	33	33	33	33	33	33	33	33
No. 3 地点	コンクリートミキサ車				2	2	2	2	2	2			
	その他大型車	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
	その他小型車	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
	トラック												
	ダンプトラック	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13
No. 4 地点	コンクリートミキサ車				5	5	5	5	5	5	5	5	5
	その他大型車	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
	その他小型車	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
	トラック												
	ダンプトラック	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13
No. 5 地点	コンクリートミキサ車				5	5	5	5	5	5	5	5	5
	その他大型車	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
	その他小型車	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10

表 2.3.8(2) 月別地点別の工事用車両断面交通量(工事 2 年目)

							工事 2	2年目				(+ =	<u>: =/ =/</u>
	車種	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	トラック	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	ダンプトラック	68	68	68	68	68	68	11	11	11	11	11	11
No. 1 地点	コンクリートミキサ車	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
	その他大型車	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
	その他小型車	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
	トラック	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	ダンプトラック	134	134	134	134	134	134	21	21	21	21	21	21
No. 2 地点	コンクリートミキサ車	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
	その他大型車	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
	その他小型車	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
	トラック												
	ダンプトラック	33	33	33	33	33	33	5	5	5	5	5	5
No. 3 地点	コンクリートミキサ車	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	その他大型車	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
	その他小型車	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
	トラック	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	ダンプトラック	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13
No. 4 地点	コンクリートミキサ車	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
	その他大型車	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
	その他小型車	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
	トラック	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	ダンプトラック	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13
No. 5 地点	コンクリートミキサ車	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
	その他大型車	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
	その他小型車	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10

表 2.3.8(3) 月別地点別の工事用車両断面交通量(工事3年目)

(単位:台/目)

							工事 3	8年目				(1124	: p/p/
	車種	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	トラック	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	ダンプトラック	11	11	11	11	11	11						
No. 1 地点	コンクリートミキサ車	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
	その他大型車	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
	その他小型車	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
	トラック	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	ダンプトラック	21	21	21	21	21	21						
No. 2 地点	コンクリートミキサ車	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
	その他大型車	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
	その他小型車	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
	トラック												
	ダンプトラック	5	5	5	5	5	5						
No. 3 地点	コンクリートミキサ車	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	その他大型車	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
	その他小型車	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
	トラック	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	ダンプトラック	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13
No. 4 地点	コンクリートミキサ車	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
	その他大型車	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
	その他小型車	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
	トラック	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	ダンプトラック	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13
No. 5 地点	コンクリートミキサ車	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
	その他大型車	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
	その他小型車	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10

表 2.3.8(4) 月別地点別の工事用車両断面交通量(工事 4 年目)

							工事 4	4年目				(122	. п/ н/
	車種	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	トラック	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	ダンプトラック	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
No. 1 地点	コンクリートミキサ車	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13
	その他大型車	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
	その他小型車	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
	トラック	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	ダンプトラック												
No. 2 地点	コンクリートミキサ車	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
	その他大型車	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
	その他小型車	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
	トラック	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	ダンプトラック	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
No. 3 地点	コンクリートミキサ車	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22
	その他大型車	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
	その他小型車	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
	トラック	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	ダンプトラック	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13
No. 4 地点	コンクリートミキサ車	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
	その他大型車	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
	その他小型車	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
	トラック	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	ダンプトラック	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13
No. 5 地点	コンクリートミキサ車	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
	その他大型車	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
	その他小型車	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10

表 2.3.8(5) 月別地点別の工事用車両断面交通量(工事 5年目)

(単位:台/日)

							工事 5	毎目				(1124	: p/p/
	車種	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	トラック	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	ダンプトラック	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
No. 1 地点	コンクリートミキサ車	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13
	その他大型車	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
	その他小型車	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
	トラック	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	ダンプトラック												
No. 2 地点	コンクリートミキサ車	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
	その他大型車	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
	その他小型車	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
	トラック	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	ダンプトラック	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
No. 3 地点	コンクリートミキサ車	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22
	その他大型車	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
	その他小型車	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
	トラック	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	ダンプトラック	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
No. 4 地点	コンクリートミキサ車	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
	その他大型車	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
	その他小型車	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
	トラック	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	ダンプトラック	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
No. 5 地点	コンクリートミキサ車	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
	その他大型車	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
	その他小型車	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10

表 2.3.8(6) 月別地点別の工事用車両断面交通量(工事 6年目)

							工事 6	6年目				(122	. п/ н/
	車種	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	トラック	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	ダンプトラック	14	14	14	14	14	14	3	3	3	3	3	3
No. 1 地点	コンクリートミキサ車	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13
	その他大型車	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
	その他小型車	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
	トラック	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	ダンプトラック	21	21	21	21	21	21						
No. 2 地点	コンクリートミキサ車	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
	その他大型車	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
	その他小型車	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
	トラック	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	ダンプトラック	11	11	11	11	11	11	6	6	6	6	6	6
No. 3 地点	コンクリートミキサ車	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22
	その他大型車	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
	その他小型車	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
	トラック	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	ダンプトラック	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
No. 4 地点	コンクリートミキサ車	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
	その他大型車	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
	その他小型車	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
	トラック	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	ダンプトラック	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
No. 5 地点	コンクリートミキサ車	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
	その他大型車	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
	その他小型車	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10

表 2.3.8(7) 月別地点別の工事用車両断面交通量(工事7年目)

(単位:台/日)

							工事 7	7年目				(十匹	: 台/日)
	車種	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	トラック	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	ダンプトラック	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
No. 1 地点	コンクリートミキサ車	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13
	その他大型車	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
	その他小型車	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
	トラック	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	ダンプトラック												
No. 2 地点	コンクリートミキサ車	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
	その他大型車	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
	その他小型車	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
	トラック	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	ダンプトラック	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
No. 3 地点	コンクリートミキサ車	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22
	その他大型車	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
	その他小型車	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
	トラック	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	ダンプトラック	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
No. 4 地点	コンクリートミキサ車	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
	その他大型車	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
	その他小型車	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
	トラック	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	ダンプトラック	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
No. 5 地点	コンクリートミキサ車	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
	その他大型車	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
	その他小型車	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20

表 2.3.8(8) 月別地点別の工事用車両断面交通量(工事8年目)

							工事 8	8年目				(1124	: p/p/
	車種	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	トラック												
	ダンプトラック												
No. 1 地点	コンクリートミキサ車	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	その他大型車	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
	その他小型車	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
	トラック												
	ダンプトラック												
No. 2 地点	コンクリートミキサ車	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
	その他大型車	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
	その他小型車	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
	トラック												
	ダンプトラック												
No. 3 地点	コンクリートミキサ車	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	その他大型車	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
	その他小型車	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
	トラック												
	ダンプトラック	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
No. 4 地点	コンクリートミキサ車												
	その他大型車	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
	その他小型車	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
	トラック												
	ダンプトラック	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
No. 5 地点	コンクリートミキサ車												
	その他大型車	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
	その他小型車	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20

表 2.3.8(9) 月別地点別の工事用車両断面交通量(工事 9 年目)

							工事 9	年目					• 🖽 / Н
	車種	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	トラック												
	ダンプトラック												
No. 1 地点	コンクリートミキサ車	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	その他大型車	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
	その他小型車	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
	トラック												
	ダンプトラック												
No. 2 地点	コンクリートミキサ車	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
	その他大型車	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
	その他小型車	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
	トラック												
	ダンプトラック												
No. 3 地点	コンクリートミキサ車	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	その他大型車	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
	その他小型車	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
	トラック												
	ダンプトラック	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
No. 4 地点	コンクリートミキサ車												
	その他大型車	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
	その他小型車	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
	トラック												
	ダンプトラック	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
No. 5 地点	コンクリートミキサ車												
	その他大型車	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
	その他小型車	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20

2.3.7 都市計画対象事業以外の事業の内容に関する事項

(1) 己斐中央線建設事業

(a) 計画概要

本事業は、軌道の導入空間である己斐中央線の整備と一体で実施する計画である。 己斐中央線の位置は図 2.3.1 に、計画概要は表 2.3.9、標準横断面図は図 2.3.3 にそれ ぞれ示すとおりである。

表 2.3.9 己斐中央線の計画概要

項目	計画概要
延長	約 1,850m
車線数	2 車線
幅員	22~27m

(b) 工事計画

工事は、事業計画地内の既設の地上建築物等を撤去し、更地として整地する。広島新交通西風新都線の構造物の建設の進捗に合わせて、路床・路盤を施工し、車道・自転車歩行者道・植樹帯等の構築を行い、その後、アスファルト舗装を施工する。工事工程(予定)の概略は、表 2.3.3 に示したとおりである。