

広島新交通西風新都線建設事業

環境影響評価準備書

令和 7 年 9 月

広島市

環 境 影 響 評 価 準 備 書

都市計画決定権者の名称等		名 称：広島市 代表者：広島市長 松井 一實 所在地：広島市中区国泰寺町一丁目 6 番 34 号
都市計画対象事業の目的		「第 2 章 2.1 都市計画対象事業の目的」参照
都市計画対象事業の名称		広島新交通西風新都線建設事業 ※環境影響評価実施計画書においては、「（仮称）新交通西風新都線建設事業」としていたが、都市計画案に合わせて名称を変更した。
都市計画 対象事業 の内容 容	都市計画対象事業の種類	軌道の建設の事業
	都市計画対象事業の規模	約 6.9km
	都市計画対象事業の実施を予定している区域	広島市佐伯区五日市町大字石内～広島市西区己斐本町
	都市計画対象事業の実施に係る工法、期間及び工程計画並びに供用予定時期	「第 2 章 2.3 都市計画対象事業の内容」参照
	都市計画対象事業の実施を予定している区域内における施設の種類の、規模及び配置計画の概要	「第 2 章 2.3 都市計画対象事業の内容」参照
	都市計画対象事業の実施後の土地又は工作物において行われることが予定される事業活動その他の人の活動の内容の概要	「第 2 章 2.3 都市計画対象事業の内容」参照
	都市計画対象事業に密接に関連して行われる事業の内容の概要	「第 2 章 2.3 都市計画対象事業の内容」参照
その他既に決定されている都市計画対象事業の内容に関する事項		「第 2 章 2.3 都市計画対象事業の内容」参照
都市計画対象事業の実施を予定している区域及びその周囲の状況		「第 3 章 都市計画対象事業の実施を予定している区域及びその周囲の概況」参照
広島市環境影響評価条例第 5 条の規定に基づき行った環境の保全についての配慮の内容		「第 4 章 環境配慮事項」参照
実施計画書について環境の保全の見地からの意見を有する者の意見の概要及び当該意見についての事業者の見解		「第 5 章 5.1 実施計画書についての市民意見の概要及び都市計画決定権者の見解」参照
実施計画書について市長が環境の保全の見地からの検討を行った結果に基づく意見及び当該意見についての事業者の見解		「第 5 章 5.2 実施計画書についての市長意見の概要及び都市計画決定権者の見解」参照

都市計画対象事業に係る環境影響評価の項目並びに調査、予測及び評価の手法		「第6章 環境影響評価の項目並びに調査、予測及び評価の手法」参照
環境 影響 評価 の 結 果	環境影響評価の項目ごとに取りまとめた調査の結果の概要並びに予測及び評価の結果	「第7章 調査の結果の概要並びに予測及び評価の結果」参照
	環境の保全のための措置	「第8章 環境の保全のための措置」参照
	環境の保全のための措置が将来判明すべき環境の状況に応じて講じるものである場合には、当該環境の状況の把握のための措置	「第9章 事後調査計画」参照
	都市計画対象事業に係る環境影響の総合的な評価	「第10章 環境影響の総合的な評価」参照
環境影響評価の全部又は一部を他の者に委託して行った場合には、その者の氏名及び住所(法人にあっては、その名称、代表者の氏名及び主たる事務所の所在地)		名 称：中央復建コンサルタンツ株式会社 中国支社 代表者：支社長 中矢 訓史 所在地：広島市東区光町一丁目12番16号広島ビル
都市計画対象事業の実施に際して必要な許認可等の種類及び根拠となる法令の規定並びに当該許認可等を行う者の名称		「第11章 都市計画対象事業に係る許認可等・特定届出」参照
都市計画対象事業の実施に際して必要な特定届出の種類及び根拠となる法令の規定並びに当該特定届出の受理を行う者の名称		「第11章 都市計画対象事業に係る許認可等・特定届出」参照
そ の 他		—

目 次

ページ

第 1 章 都市計画決定権者の名称等	1-1
1.1 都市計画決定権者の名称等	1-1
1.2 事業者の名称等	1-1
第 2 章 都市計画対象事業の目的及び内容	2-1
2.1 都市計画対象事業の目的	2-1
2.2 都市計画対象事業の名称	2-1
2.3 都市計画対象事業の内容	2-1
2.3.1 都市計画対象事業の種類	2-1
2.3.2 都市計画対象事業の規模	2-1
2.3.3 都市計画対象事業の実施を予定している区域	2-1
2.3.4 都市計画対象事業の本線路の数	2-1
2.3.5 都市計画対象事業に係る軌道施設の設計の基礎となる車両の最高速度	2-1
2.3.6 その他都市計画対象事業の内容に関する事項	2-3
2.3.7 都市計画対象事業以外の事業の内容に関する事項	2-31
第 3 章 都市計画対象事業の実施を予定している区域及びその周囲の概況	3-1
3.1 自然的状況	3-1
3.1.1 大気環境	3-1
3.1.2 水環境	3-18
3.1.3 土壌環境	3-27
3.1.4 生物環境	3-34
3.1.5 景観等	3-37
3.1.6 一般環境中の放射性物質	3-41
3.2 社会的状況	3-43
3.2.1 人 口	3-43
3.2.2 産 業	3-43
3.2.3 土地利用	3-47
3.2.4 水域利用	3-55
3.2.5 交 通	3-57

3.2.6 環境の保全等に配慮が必要な施設	3-65
3.2.7 生活環境施設	3-70
3.2.8 環境の保全のための法令等	3-73
第4章 環境配慮事項	4-1
4.1 地域の環境特性	4-1
4.2 事業別の環境配慮事項	4-3
4.3 本事業の環境配慮事項	4-4
第5章 実施計画書についての意見の概要及び都市計画決定権者の見解	5-1
5.1 実施計画書についての市民意見の概要及び都市計画決定権者の見解	5-1
5.2 実施計画書についての市長意見の概要及び都市計画決定権者の見解	5-8
第6章 環境影響評価の項目並びに調査、予測及び評価の手法	6-1
6.1 環境影響評価項目の選定	6-1
6.1.1 影響要因の抽出	6-1
6.1.2 環境影響評価項目の選定	6-1
6.2 調査、予測及び評価の手法	6-9
6.2.1 取り組みの基本的考え方	6-9
第7章 調査の結果の概要並びに予測及び評価の結果	7.1-1
7.1 大気質（窒素酸化物、浮遊粒子状物質及び粉じん等）	7.1-1
7.1.1 現況調査	7.1-1
7.1.2 予測・評価	7.1-24
7.2 騒音（騒音・低周波音）	7.2-1
7.2.1 現況調査	7.2-1
7.2.2 予測・評価	7.2-14
7.3 振 動	7.3-1
7.3.1 現況調査	7.3-1
7.3.2 予測・評価	7.3-8
7.4 水質（水の汚れ・水の濁り）	7.4-1
7.4.1 現況調査	7.4-1

7.4.2 予測・評価	7.4-11
7.5 水象（地下水・湧水）	7.5-1
7.5.1 現況調査	7.5-1
7.5.2 予測・評価	7.5-7
7.6 地盤沈下	7.6-1
7.6.1 現況調査	7.6-1
7.6.2 予測・評価	7.6-3
7.7 土壌汚染	7.7-1
7.7.1 現況調査	7.7-1
7.7.2 予測・評価	7.7-10
7.8 日照阻害	7.8-1
7.8.1 現況調査	7.8-1
7.8.2 予測・評価	7.8-4
7.9 電波障害	7.9-1
7.9.1 現況調査	7.9-1
7.9.2 予測・評価	7.9-13
7.10 動物	7.10-1
7.10.1 現況調査	7.10-1
7.10.2 予測・評価	7.10-24
7.11 植物	7.11-1
7.11.1 現況調査	7.11-1
7.11.2 予測・評価	7.11-18
7.12 生態系	7.12-1
7.12.1 現況調査	7.12-1
7.12.2 予測・評価	7.12-14
7.13 景観	7.13-1
7.13.1 現況調査	7.13-1
7.13.2 予測・評価	7.13-5

7.14 人と自然との触れ合いの活動の場	7.14-1
7.14.1 現況調査	7.14-1
7.14.2 予測・評価	7.14-7
7.15 廃棄物等	7.15-1
7.15.1 予測・評価	7.15-1
7.16 温室効果ガス等	7.16-1
7.16.1 予測・評価	7.16-1
第8章 環境の保全のための措置	8-1
第9章 事後調査計画	9-1
9.1 事後調査項目の選定	9-1
9.2 事後調査項目の内容	9-5
第10章 環境影響の総合的な評価	10-1
10.1 工事の実施の総合評価	10-1
10.2 施設の存在の総合評価	10-8
10.3 施設の供用の総合評価	10-11
第11章 都市計画対象事業に係る許認可等・特定届出	11-1
用語解説	用-1

第 1 章 都市計画決定権者の名称等

1.1 都市計画決定権者の名称等

名 称 : 広島市

代 表 者 : 広島市長 ^{まつい}松井 ^{かずみ}一實

所 在 地 : 広島市中区国泰寺町一丁目 6 番 34 号

1.2 事業者の名称等

名 称 : 広島市

代 表 者 : 広島市長 ^{まつい}松井 ^{かずみ}一實

所 在 地 : 広島市中区国泰寺町一丁目 6 番 34 号

名 称 : 広島高速交通株式会社

代 表 者 : 代表取締役社長 ^{こうじんばら}荒神原 ^{まさし}政司

所 在 地 : 広島市安佐南区長楽寺二丁目 12 番 1 号

第2章 都市計画対象事業の目的及び内容

2.1 都市計画対象事業の目的

広島新交通西風新都線建設事業は、軌道系の基幹公共交通による循環型ネットワークを形成し、都心を含むデルタ地域と、企業の立地が進む西風新都を結びつけアクセス性を強化するとともに、J R 山陽本線と直結することで広島広域都市圏内の各市町との結びつけを深め、ヒト・モノ・カネ・情報のさらなる好循環を生み出すために実施するものである。

2.2 都市計画対象事業の名称

広島新交通西風新都線建設事業

※環境影響評価実施計画書においては、「（仮称）新交通西風新都線建設事業」としていたが、都市計画案に合わせて名称を変更した。

2.3 都市計画対象事業の内容

2.3.1 都市計画対象事業の種類

軌道の建設の事業

2.3.2 都市計画対象事業の規模

約 6.9km

2.3.3 都市計画対象事業の実施を予定している区域

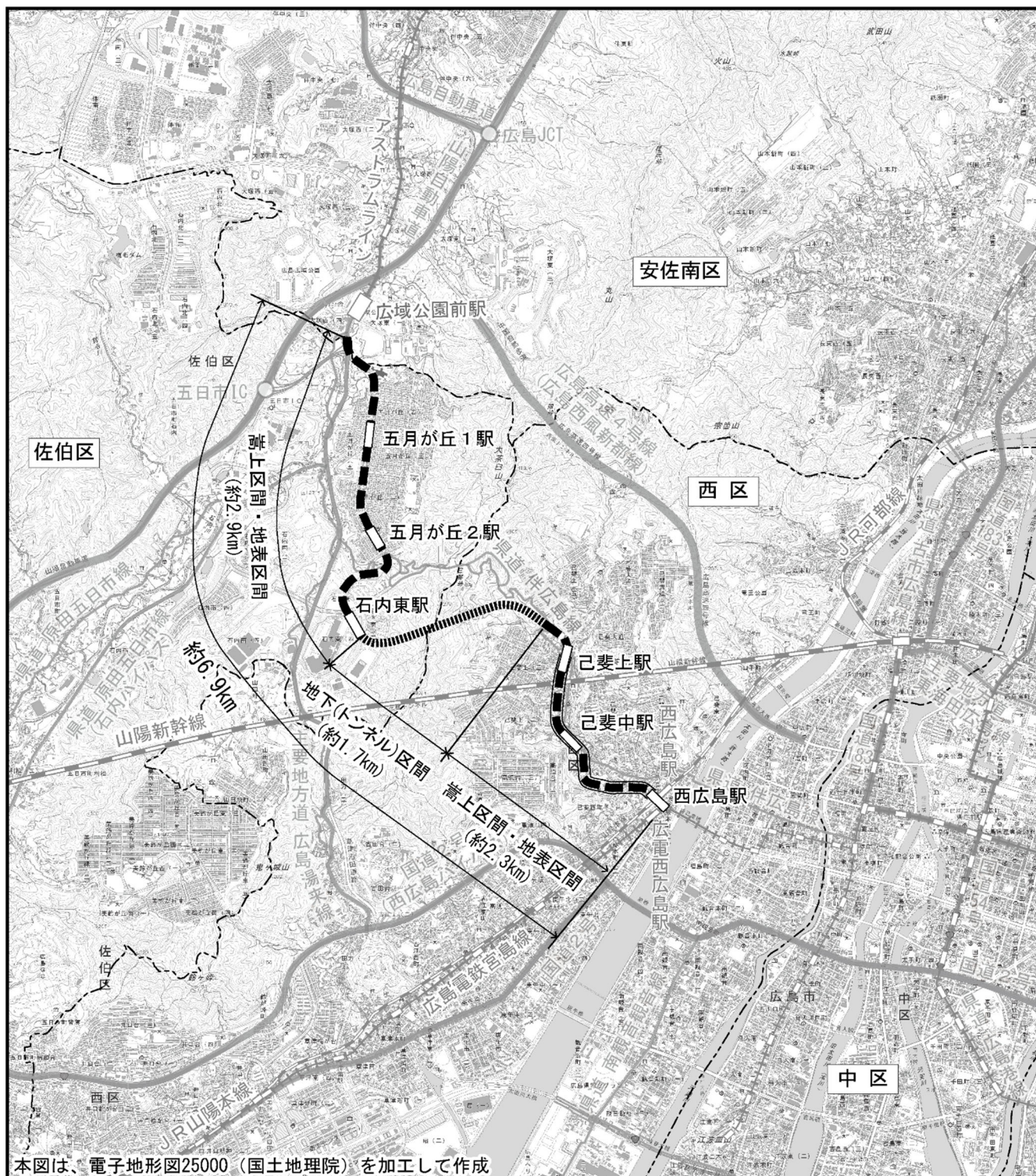
広島市佐伯区五日市町大字石内～広島市西区己斐本町（図 2.3.1 参照）

2.3.4 都市計画対象事業の本線路の数

本線路の数：1（駅部の本線路の数：2）

2.3.5 都市計画対象事業に係る軌道施設の設計の基礎となる車両の最高速度

最高速度 60km/h



本図は、電子地形図25000（国土地理院）を加工して作成

- 事業計画地（広島新交通西風新都線）[嵩上区間・地表区間]
 事業計画地（広島新交通西風新都線）[地下（トンネル）区間]
 ■■■ 事業計画地（広島新交通西風新都線）[車両基地]
 凡 ——— 事業計画地（己斐中央線）
 - - - - - 行政区界

例



1:50,000

0 1000 2000m

図 2.3.1 都市計画対象事業の位置

2.3.6 その他都市計画対象事業の内容に関する事項

(1) 都市計画対象事業の計画概要

都市計画対象事業の計画概要は、表 2.3.1 に示すとおりである。

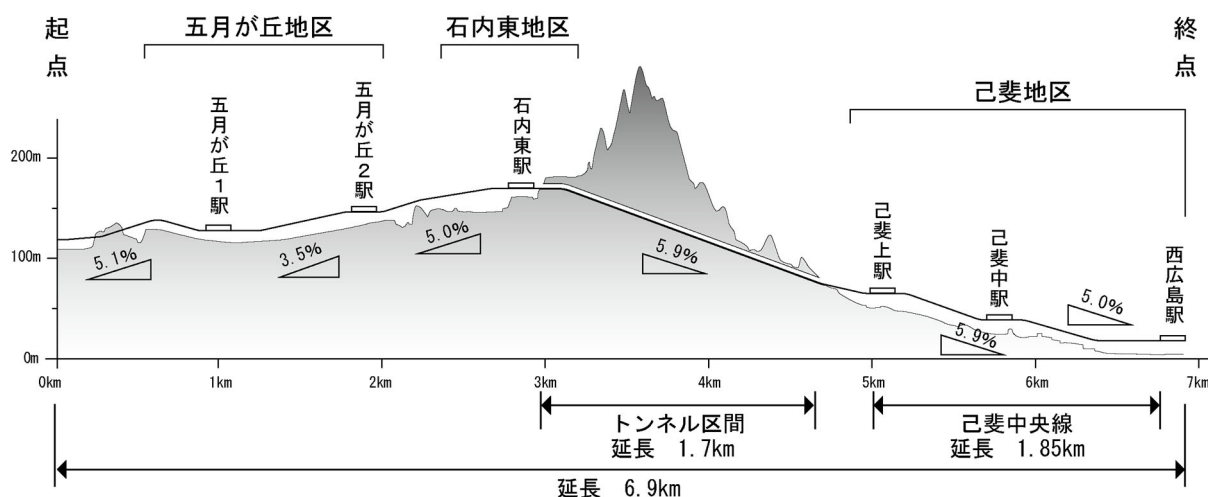
表 2.3.1 都市計画対象事業の計画概要

項 目	計画概要	
路線延長	軌 道：約 6.9 km（嵩上区間・地表区間：約 5.2 km 地下（トンネル）区間：約 1.7 km） 車両基地：約 25,600 m ² （図 2.3.1 参照）	
主要構造	嵩上式一般部：P Cホロースラブ桁・鋼箱桁 地下式山岳トンネル部：コンクリート 嵩上式駅部：P Cホロースラブ桁 車 両 基 地：コンクリート舗装 （縦断面図は図 2.3.2、標準横断面図は図 2.3.3、車両基地平面図は図 2.3.4、現在の状況は写真 2.3.1～2.3.2 参照）	
駅 数	6 駅（五月が丘 1 駅、五月が丘 2 駅、石内東駅、己斐上駅、己斐中駅、西広島駅）※開業後の駅名称は、今後決定する。 （図 2.3.1 参照）	
運行計画 ¹⁾	運転方式	ワンマン運転
	表定速度	約 27 km/h（最高速度 60 km/h）
	列車編成	6 両編成
	列車定員	264 人
	営業時間	現行の運行時間 ²⁾ に合わせて検討
	運転間隔	10 分
乗 客 数	約 9,100 人/日 ³⁾	
開業予定	令和 18 年度頃（2036 年度頃）	

（注） 1．現時点の計画であり、今後、変更の可能性がある。

2．現行の運行時間は、始発 5 時 48 分～終着 0 時 24 分（令和 6 年 3 月 16 日改正）である。

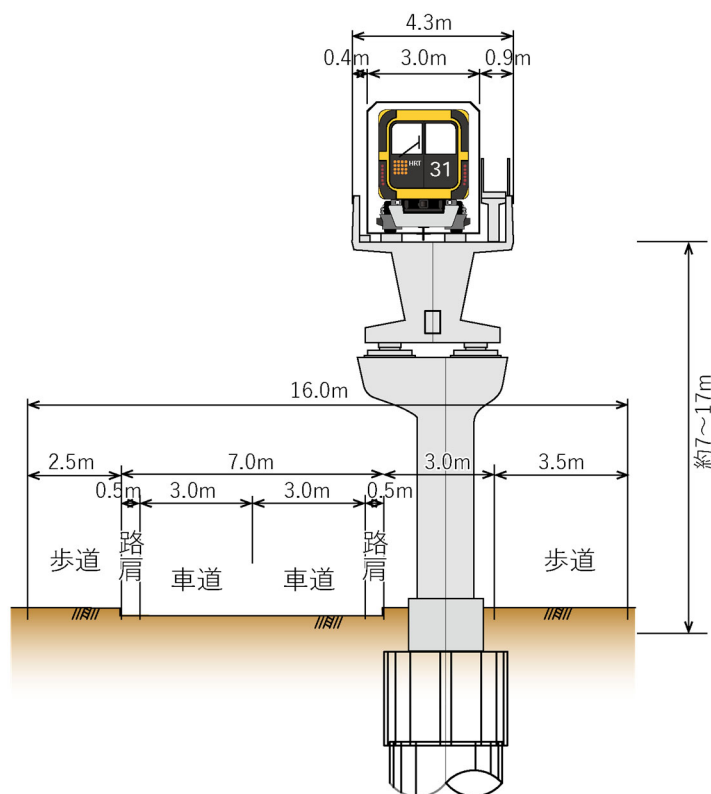
3．「アストラムライン延伸の事業計画の見直しについて」（令和 6 年 2 月、広島市道路交通局）に基づく。



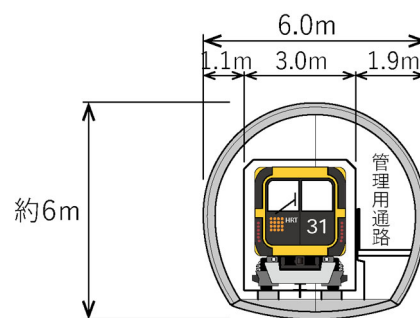
※各駅間の勾配は駅間の最急勾配を示している。

図 2.3.2 縦断面図

<嵩上式一般部>

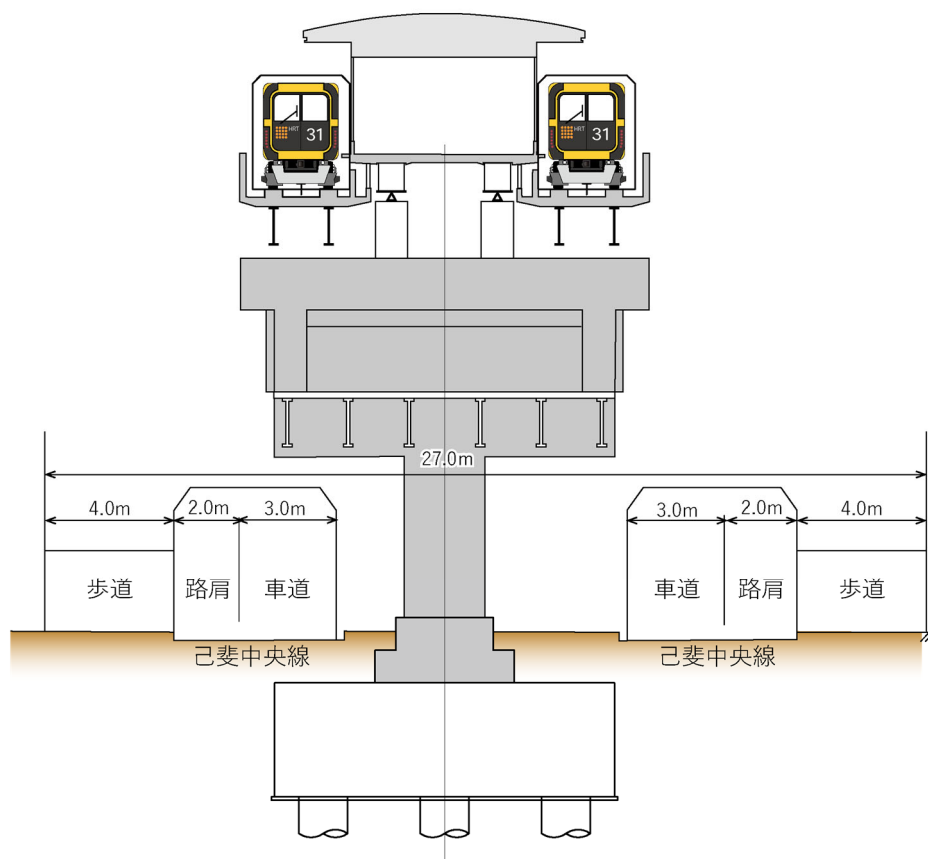


<地下式山岳トンネル部>



(注) 五月が丘地区の標準横断面図を示す。己斐地区の標準横断面図は、嵩上式駅部に示すとおりである。

<嵩上式駅部>



(注) 己斐地区の嵩上式駅部の標準横断面図を示す。

図 2.3.3 標準横断面図

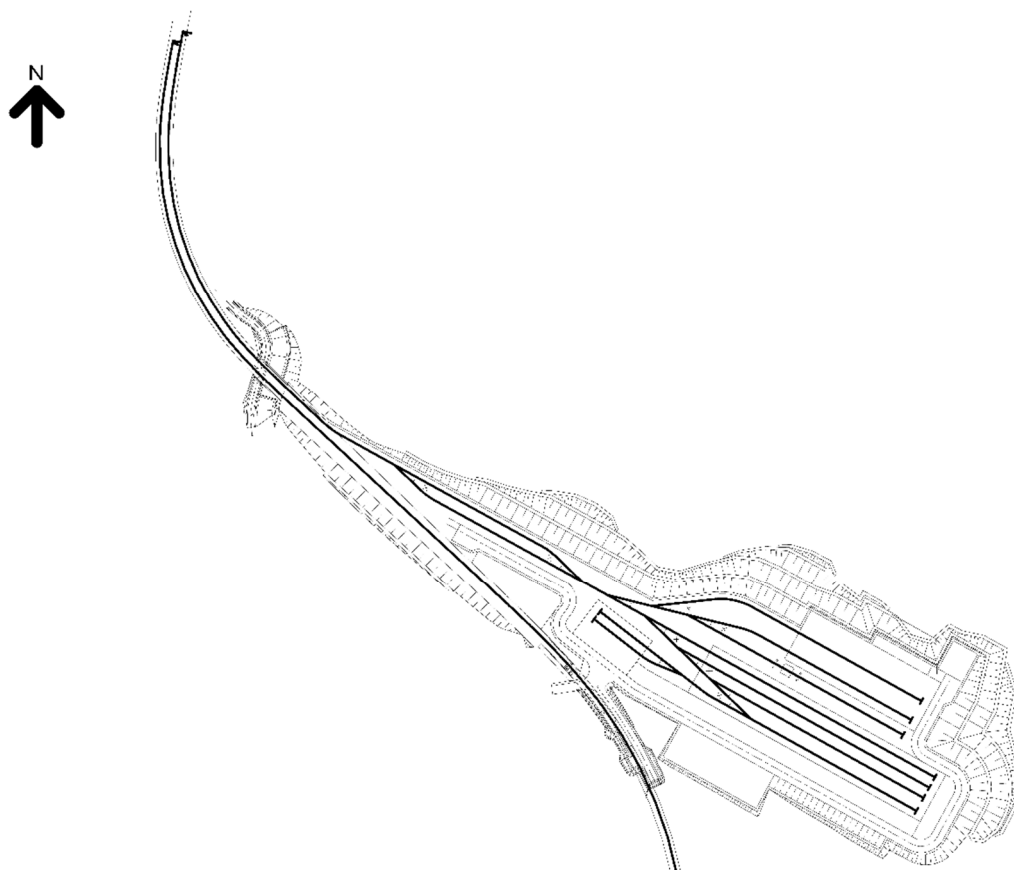


図 2.3.4 車両基地平面図



写真 2.3.1 既設のアストラムライン



出典：「地図・空中写真閲覧サービス」（国土交通省国土地理院HP）

写真 2.3.2 既設のアストラムライン車両基地

(2) 工事計画

(a) 工事内容

(7) 工事内容

(i) 嵩上式一般部・嵩上式駅部

嵩上式一般部・嵩上式駅部における施工概要は図 2.3.5 に示すとおりであり、事業計画地内の既設の地上建築物等を撤去し、更地として整地する。整地した敷地内において、上下水道等の既設地下構造物の保護を行いながら橋脚・橋台を構築する。構築した橋脚・橋台に橋桁を架設し、その後、軌道及び電気設備の施工を行う。新設道路や既設道路の並走区間については、併せて道路整備・改築を行う。

(ii) 車両基地

車両基地については、車両基地の計画地内において土砂の掘削・整備を行い、更地として整地する。

整地後は、計画地内において、軌道やバラスト等の車両基地構造物の設置を行う。

工 種	嵩上式一般部	嵩上式駅部
基礎工		
下部工		
上部工		

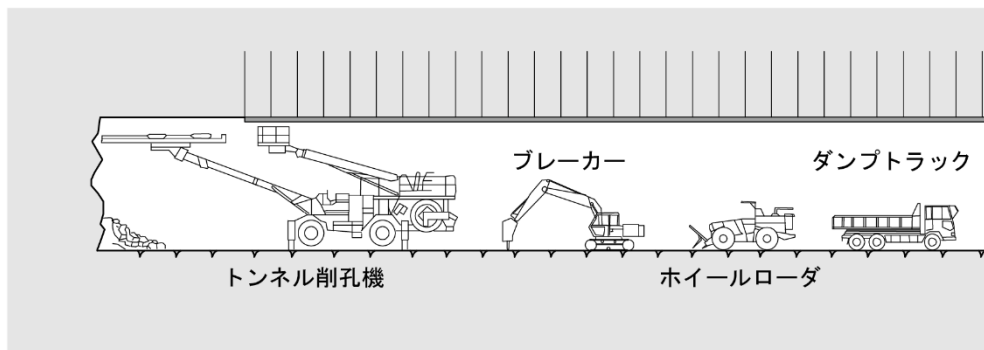
図 2.3.5 嵩上式一般部・嵩上式駅部における施工概要

(iii) 地下式山岳トンネル部

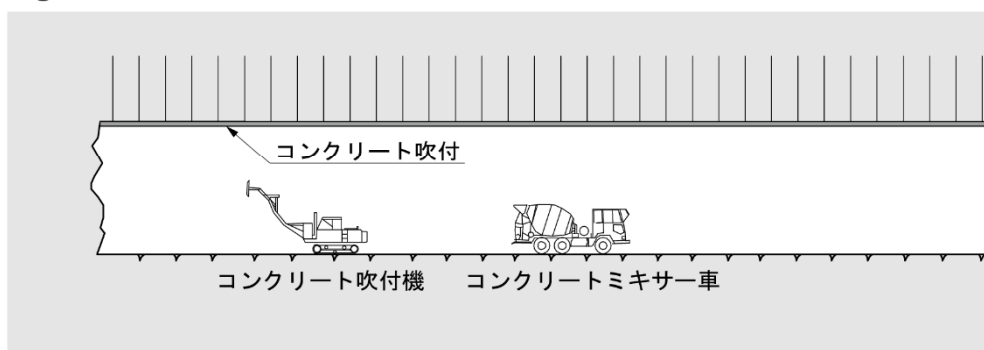
地下式山岳トンネル部については、山岳トンネルの標準工法として用いられている NATM（ナトム）〔=New Austrian Tunneling Method〕を採用し、発破掘削や自由断面掘削機を用いた機械掘削によりトンネルを施工する。NATM（ナトム）の施工概要は図 2.3.6 に示すとおりであり、トンネル周辺地山の支保機能を有効に活用し、掘削後、吹付けコンクリート、ロックボルト、鋼製支保工等により地山の安定を確保して掘進する工法である。掘削方向については、今後の詳細設計を踏まえて検討するため、現時点では決定していないが、石内東駅側もしくは己斐上駅側のどちらかから片方向で掘削、もしくは、両側から掘削を行う予定である。掘削時に発生する濁水については、掘削方向と同様に、今後の詳細設計を踏まえて検討するため、現時点では決定していないが、掘削開始側から排水する予定であり、濁水処理施設により適切に

処理を行った上で、公共用水域へ排水、もしくは、公共用水域に排水できない場合は下水道に排水、もしくは吸上車により排水する予定である。

① 掘削、発生土運搬



② コンクリート吹付



③ ロックボルト打込み、防水処理、覆工コンクリート打設

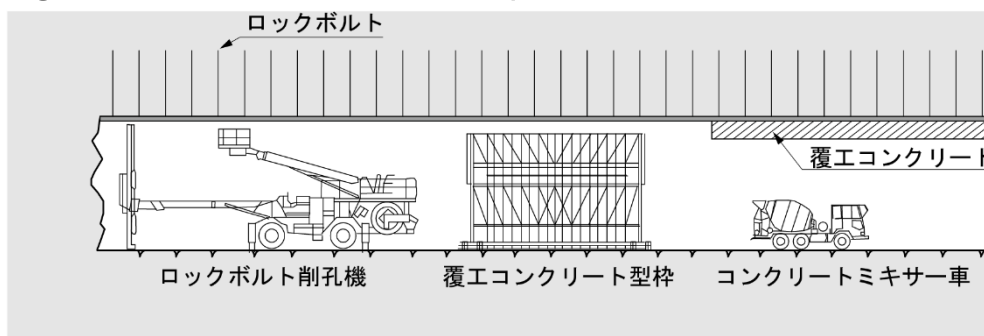


図 2.3.6 地下式山岳トンネル部における施工概要（NATM（ナトム））

(iv) 工種別に稼働する主な建設機械

工種別に稼働する主な建設機械は、表 2.3.2 に示すとおりである。

表 2.3.2 工種別に稼働する主な建設機械

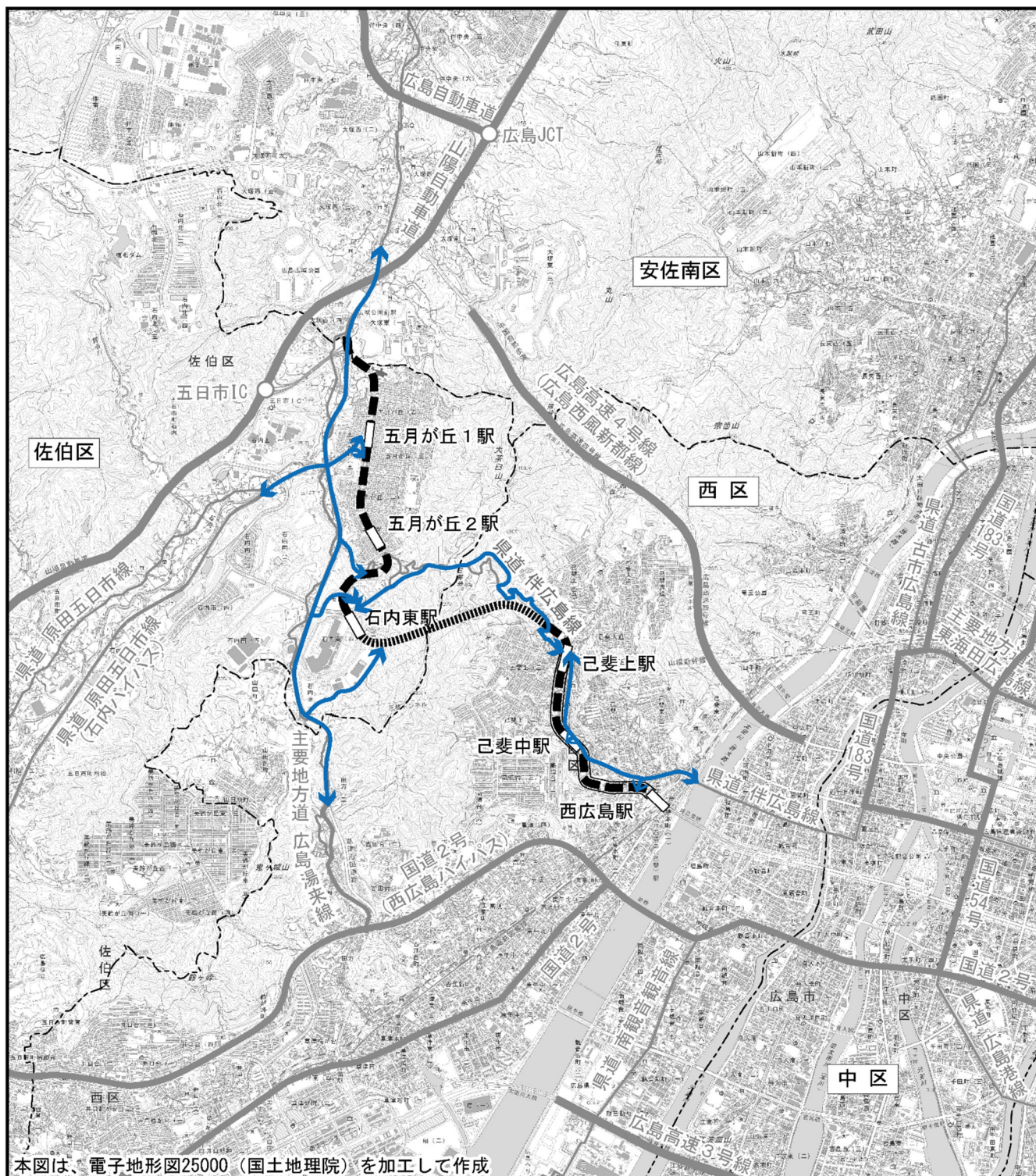
工 種			主な作業内容	主な建設機械
土木工事	準備工		舗装等の障害物、埋設物の確認・移設・撤去を行う。	バックホウ トラッククレーン
	基礎工		場所打ち杭を築造する。	スタンドパイプ ハンマーグラブ トラッククレーン コンクリートミキサ車 コンクリートポンプ車 ダンプトラック
	下部工	掘削工	土砂の掘削・埋戻しを行う。	バックホウ ダンプトラック
		躯体工	橋脚等の構造物を築造する。	トラッククレーン コンクリートミキサ車 コンクリートポンプ車
	上部工		桁を順次運搬し、つなぎ合わせる。	トラッククレーン トレーラ
線路設備工		軌道を築造する。	トラッククレーン コンクリートミキサ車 コンクリートポンプ車	
高架下整備工		高架下の整備を行う。	バックホウ ダンプトラック	
車両基地工事	土 工	土砂の掘削・整備を行う。	バックホウ ダンプトラック	
	設備工	車両基地の設備の設置を行う。	トラッククレーン コンクリートミキサ車 コンクリートポンプ車	
トンネル工事	掘削工		地下式山岳トンネル部の掘削を行い、発生土を運搬する。	ドリルジャンボ ブレーカ ホイールローダ ダンプトラック
	吹付工		トンネル壁面に、コンクリートを吹き付ける。	クレーン コンクリートミキサ車 コンクリートポンプ車
	履 工		ロックボルトを打ち込み、地山の安定を確保する。	ロックボルト削孔機 コンクリートミキサ車 コンクリートポンプ車
建築工事			駅舎を築造する。	トラッククレーン コンクリートミキサ車 コンクリートポンプ車
電気工事			高架上の電気設備の設置を行う。	トラッククレーン トレーラ
路盤工事・舗装工事			路盤を固め、アスファルト舗装を行う。	マカダムローラ タイヤローラ アスファルトフィニッシャー

(イ) 工事用車両の走行

工事用車両は、主として基礎杭やトンネル掘削時の掘削土搬出用ダンプトラック、コンクリート構造物構築時のコンクリートミキサ車となる計画である。その他、重機運搬車両、資材運搬車両、作業員通勤車両がある。

工事用車両の運行に当たっては、走行ルート of 適切な選定（県道伴広島線の己斐地区を可能な限り走行しないルートの選定等）、通行時間帯の配慮、輸送効率の向上、運転者への適正走行の周知徹底等を行う予定である。

また、工事用車両の走行ルートは図 2.3.7 に示すとおりであり、基本的に各幹線道路から事業計画地に入出入りする計画である。



本図は、電子地形図25000（国土地理院）を加工して作成

- 凡例
- 事業計画地（広島新交通西風新都線）[嵩上区間・地表区間]
 - 事業計画地（広島新交通西風新都線）[地下（トンネル）区間]
 - 事業計画地（広島新交通西風新都線）[車両基地]
 - 事業計画地（己斐中央線）
 - 行政区界
 - ↔ 工事用車両の走行ルート



1:50,000

0 1000 2000m

図 2.3.7 工事用車両の走行ルート

(b) 工事工程

工事工程（予定）の概略は表 2.3.3 に示すとおりであり、令和 9 年度に工事着手、令和 17 年度に工事終了する予定である。

表 2.3.3 工事工程（予定）の概略

主要な工事	工 事 1 年目 (R 9)	工 事 2 年目 (R10)	工 事 3 年目 (R11)	工 事 4 年目 (R12)	工 事 5 年目 (R13)	工 事 6 年目 (R14)	工 事 7 年目 (R15)	工 事 8 年目 (R16)	工 事 9 年目 (R17)
◆ 広島新交通西風新都線									
土木工事									
車両基地工事									
トンネル工事									
建築工事									
電気工事									
軌道工事									
◆ 己斐中央線									
土木工事									
舗装工事									

(c) 建設機械の稼働台数

工事工程を参考に、月別の建設機械の稼働台数は、表 2.3.4 に示すとおり設定した。

表 2.3.4(1) 建設機械の稼働台数（工事 1 年目）

（単位：台/月）

工種		機械名	能力等	工事1年目													
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
◆広域公園前駅～石内東駅 区間																	
土木工事	準備工	バックホウ	0.6m ³	69	69	69											
		トラッククレーン	50 t 吊	69	69	69											
	基礎工	スタンドパイプ	φ1000mm				69	69	69	69	69	69					
		ハンマーグラブ	φ1000mm				69	69	69	69	69	69					
		トラッククレーン	50 t 吊				69	69	69	69	69	69					
		コンクリートミキサ車	4.5m ³				69	69	69	69	69	69					
		コンクリートポンプ車	110m ³ /h				69	69	69	69	69	69					
		ダンプトラック	10 t				69	69	69	69	69	69					
	掘削工	バックホウ	0.6m ³											30	30	30	
		ダンプトラック	10 t											69	69	69	
	躯体工	トラッククレーン	50 t 吊											69	69	69	
		コンクリートミキサ車	4.5m ³											30	30	30	
	上部工	コンクリートポンプ車	110m ³ /h											30	30	30	
		トラッククレーン	50 t 吊														
	線路設備工	トレーラ	10 t														
		トラッククレーン	50 t 吊														
	高架下整備工	コンクリートミキサ車	4.5m ³														
		コンクリートポンプ車	110m ³ /h														
	車両基地工事	土工	バックホウ	0.6m ³													
			ダンプトラック	10 t	23	23	23	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
		設備工	トラッククレーン	50 t 吊	23	23	23	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
コンクリートミキサ車			4.5m ³														
		コンクリートポンプ車	110m ³ /h														
建築工事		トラッククレーン	50 t 吊														
		コンクリートミキサ車	4.5m ³														
		コンクリートポンプ車	110m ³ /h														
電気工事		トラッククレーン	50 t 吊														
		トレーラ	10 t														
◆石内東駅～西広島駅 区間																	
土木工事	準備工	バックホウ	0.6m ³	69	69	69											
		トラッククレーン	50 t 吊	69	69	69											
	基礎工	スタンドパイプ	φ1000mm				69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	
		ハンマーグラブ	φ1000mm				69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	
		トラッククレーン	50 t 吊				69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	
		コンクリートミキサ車	4.5m ³				69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	
		コンクリートポンプ車	110m ³ /h				69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	
		ダンプトラック	10 t				69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	
	掘削工	バックホウ	0.6m ³														
		ダンプトラック	10 t														
	躯体工	トラッククレーン	50 t 吊														
		コンクリートミキサ車	4.5m ³														
		コンクリートポンプ車	110m ³ /h														
	上部工	トラッククレーン	50 t 吊														
		トレーラ	10 t														
	線路設備工	トラッククレーン	50 t 吊														
		コンクリートミキサ車	4.5m ³														
	高架下整備工	コンクリートポンプ車	110m ³ /h														
		バックホウ	0.6m ³														
	トンネル工事	掘削工	ダンプトラック	10 t													
			ドリルジャンボ	150kg級													
ブレーカ			800kg級														
ホイールローダ			2.3m ³														
	吹付工	ダンプトラック	10 t														
		クレーン	25 t 吊														
		コンクリートミキサ車	4.5m ³														
		コンクリートポンプ車	110m ³ /h														
	覆工	コンクリートポンプ車	110m ³ /h														
建築工事		トラッククレーン	50 t 吊														
		コンクリートミキサ車	4.5m ³														
		コンクリートポンプ車	110m ³ /h														
電気工事		トラッククレーン	50 t 吊														
		トレーラ	10 t														
◆3・3・344 己斐中央線																	
土木工事	準備工	バックホウ	0.6m ³														
		トラッククレーン	50 t 吊														
	掘削工	バックホウ	0.6m ³														
		ダンプトラック	10 t														
	路盤工	マカダムローラ	12 t														
タイヤローラ		20 t															
舗装工事		アスファルトフィニッシャー	5.0m級														

表 2.3.4(2) 建設機械の稼働台数（工事 2 年目）

（単位：台/月）

工種		機械名	能力等	工事2年目												
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
◆広域公園前駅～石内東駅 区間																
土木工事	準備工	バックホウ	0.6m ³													
		トラッククレーン	50 t 吊													
	基礎工	スタンドパイプ	φ1000mm													
		ハンマーグラブ	φ1000mm													
		トラッククレーン	50 t 吊													
		コンクリートミキサ車	4.5m ³													
		コンクリートポンプ車	110m ³ /h													
		ダンプトラック	10 t													
	掘削工	バックホウ	0.6m ³	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
		ダンプトラック	10 t	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
	躯体工	トラッククレーン	50 t 吊	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
		コンクリートミキサ車	4.5m ³	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
		コンクリートポンプ車	110m ³ /h	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
	上部工	トラッククレーン	50 t 吊													
		トレーラ	10 t													
	線路設備工	トラッククレーン	50 t 吊													
		コンクリートミキサ車	4.5m ³													
		コンクリートポンプ車	110m ³ /h													
	高架下整備工	バックホウ	0.6m ³													
		ダンプトラック	10 t													
車両基地工事	土工	バックホウ	0.6m ³	46	46	46	46	46	46							
		ダンプトラック	10 t	46	46	46	46	46	46							
	設備工	トラッククレーン	50 t 吊								23	23	23	23	23	23
		コンクリートミキサ車	4.5m ³								23	23	23	23	23	23
コンクリートポンプ車	110m ³ /h								23	23	23	23	23	23		
建築工事		トラッククレーン	50 t 吊													
		コンクリートミキサ車	4.5m ³													
		コンクリートポンプ車	110m ³ /h													
電気工事		トラッククレーン	50 t 吊													
		トレーラ	10 t													
◆石内東駅～西広島駅 区間																
土木工事	準備工	バックホウ	0.6m ³													
		トラッククレーン	50 t 吊													
	基礎工	スタンドパイプ	φ1000mm													
		ハンマーグラブ	φ1000mm													
		トラッククレーン	50 t 吊													
		コンクリートミキサ車	4.5m ³													
		コンクリートポンプ車	110m ³ /h													
		ダンプトラック	10 t													
	掘削工	バックホウ	0.6m ³	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
		ダンプトラック	10 t	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
	躯体工	トラッククレーン	50 t 吊	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
		コンクリートミキサ車	4.5m ³	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
		コンクリートポンプ車	110m ³ /h	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
	上部工	トラッククレーン	50 t 吊													
		トレーラ	10 t													
	線路設備工	トラッククレーン	50 t 吊													
		コンクリートミキサ車	4.5m ³													
		コンクリートポンプ車	110m ³ /h													
	高架下整備工	バックホウ	0.6m ³													
		ダンプトラック	10 t													
トンネル工事	掘削工	ドリルジャンボ	150kg級													
		ブレーカ	800kg級													
		ホイールローダ	2.3m ³													
		ダンプトラック	10 t													
	吹付工	クレーン	25 t 吊													
		コンクリートミキサ車	4.5m ³													
	コンクリートポンプ車	110m ³ /h														
覆工	ロックボルト削孔機	φ60mm														
	コンクリートミキサ車	4.5m ³														
	コンクリートポンプ車	110m ³ /h														
建築工事		トラッククレーン	50 t 吊													
		コンクリートミキサ車	4.5m ³													
		コンクリートポンプ車	110m ³ /h													
電気工事		トラッククレーン	50 t 吊													
		トレーラ	10 t													
◆3・3・344 己斐中央線																
土木工事	準備工	バックホウ	0.6m ³													
		トラッククレーン	50 t 吊													
	掘削工	バックホウ	0.6m ³													
		ダンプトラック	10 t													
	路盤工	マカダムローラ	12 t													
		タイヤローラ	20 t													
	舗装工事	アスファルトフィニッシャー	5.0m級													

表 2.3.4(3) 建設機械の稼働台数（工事３年目）

（単位：台/月）

工種		機械名	能力等	工事3年目												
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
◆広域公園前駅～石内東駅 区間																
土木工事	準備工	バックホウ	0.6m ³													
		トラッククレーン	50 t 吊													
	基礎工	スタンドパイプ	φ1000mm													
		ハンマーグラブ	φ1000mm													
		トラッククレーン	50 t 吊													
		コンクリートミキサ車	4.5m ³													
		コンクリートポンプ車	110m ³ /h													
		ダンプトラック	10 t													
	掘削工	バックホウ	0.6m ³	30	30	30	30	30	30							
		ダンプトラック	10 t	69	69	69	69	69	69							
	躯体工	トラッククレーン	50 t 吊	69	69	69	69	69	69							
		コンクリートミキサ車	4.5m ³	30	30	30	30	30	30							
		コンクリートポンプ車	110m ³ /h	30	30	30	30	30	30							
	上部工	トラッククレーン	50 t 吊							69	69	69	69	69	69	69
		トレーラ	10 t							69	69	69	69	69	69	69
	線路設備工	トラッククレーン	50 t 吊													
		コンクリートミキサ車	4.5m ³													
		コンクリートポンプ車	110m ³ /h													
		高架下整備工	バックホウ	0.6m ³												
		ダンプトラック	10 t													
		車両基地工事	土工	バックホウ	0.6m ³											
	設備工		トラッククレーン	50 t 吊	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23
		コンクリートミキサ車	4.5m ³	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23
		コンクリートポンプ車	110m ³ /h	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23
建築工事	トラッククレーン	50 t 吊														
	コンクリートミキサ車	4.5m ³														
	コンクリートポンプ車	110m ³ /h														
電気工事	トラッククレーン	50 t 吊														
	トレーラ	10 t														
◆石内東駅～西広島駅 区間																
土木工事	準備工	バックホウ	0.6m ³													
		トラッククレーン	50 t 吊													
	基礎工	スタンドパイプ	φ1000mm													
		ハンマーグラブ	φ1000mm													
		トラッククレーン	50 t 吊													
		コンクリートミキサ車	4.5m ³													
		コンクリートポンプ車	110m ³ /h													
		ダンプトラック	10 t													
	掘削工	バックホウ	0.6m ³	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
		ダンプトラック	10 t	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
	躯体工	トラッククレーン	50 t 吊	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
		コンクリートミキサ車	4.5m ³	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
		コンクリートポンプ車	110m ³ /h	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
	上部工	トラッククレーン	50 t 吊													
		トレーラ	10 t													
	線路設備工	トラッククレーン	50 t 吊													
		コンクリートミキサ車	4.5m ³													
		コンクリートポンプ車	110m ³ /h													
		高架下整備工	バックホウ	0.6m ³												
		ダンプトラック	10 t													
		トンネル工事	掘削工	ドリルジャンボ	150kg級											
	ブレーカ			800kg級												
	ホイールローダ			2.3m ³												
	吹付工		ダンプトラック	10 t												
クレーン			25 t 吊													
覆工	コンクリートミキサ車	4.5m ³														
	コンクリートポンプ車	110m ³ /h														
	ロックボルト削孔機	φ60mm														
建築工事	コンクリートミキサ車	4.5m ³														
	コンクリートポンプ車	110m ³ /h														
	トラッククレーン	50 t 吊														
電気工事	コンクリートミキサ車	4.5m ³														
	コンクリートポンプ車	110m ³ /h														
	トラッククレーン	50 t 吊														
	トレーラ	10 t														
◆3・3・344 己斐中央線																
土木工事	準備工	バックホウ	0.6m ³													
		トラッククレーン	50 t 吊													
	掘削工	バックホウ	0.6m ³													
		ダンプトラック	10 t													
	路盤工	マカダムローラ	12 t													
		タイヤローラ	20 t													
	舗装工事	アスファルトフィニッシャー	5.0m級													

表 2.3.4(4) 建設機械の稼働台数（工事 4 年目）

（単位：台/月）

工種		機械名	能力等	工事 4 年目											
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
◆ 広域公園前駅～石内東駅 区間															
土木工事	準備工	バックホウ	0.6m ³												
		トラッククレーン	50 t 吊												
	基礎工	スタンドパイプ	φ 1000mm												
		ハンマーグラブ	φ 1000mm												
		トラッククレーン	50 t 吊												
		コンクリートミキサ車	4.5m ³												
		コンクリートポンプ車	110m ³ /h												
		ダンプトラック	10 t												
	掘削工	バックホウ	0.6m ³												
		ダンプトラック	10 t												
	躯体工	トラッククレーン	50 t 吊												
		コンクリートミキサ車	4.5m ³												
		コンクリートポンプ車	110m ³ /h												
	上部工	トラッククレーン	50 t 吊	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
		トレーラ	10 t	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
	線路設備工	トラッククレーン	50 t 吊												
		コンクリートミキサ車	4.5m ³												
	高架下整備工	コンクリートポンプ車	110m ³ /h												
		バックホウ	0.6m ³												
	ダンプトラック	10 t													
	土工	バックホウ	0.6m ³												
	ダンプトラック	10 t													
	設備工	トラッククレーン	50 t 吊												
コンクリートミキサ車		4.5m ³													
コンクリートポンプ車		110m ³ /h													
建築工事		トラッククレーン	50 t 吊												
		コンクリートミキサ車	4.5m ³												
		コンクリートポンプ車	110m ³ /h												
	電気工事	トラッククレーン	50 t 吊												
トレーラ		10 t													
◆ 石内東駅～西広島駅 区間															
土木工事	準備工	バックホウ	0.6m ³												
		トラッククレーン	50 t 吊												
	基礎工	スタンドパイプ	φ 1000mm												
		ハンマーグラブ	φ 1000mm												
		トラッククレーン	50 t 吊												
		コンクリートミキサ車	4.5m ³												
		コンクリートポンプ車	110m ³ /h												
		ダンプトラック	10 t												
	掘削工	バックホウ	0.6m ³	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
		ダンプトラック	10 t	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
	躯体工	トラッククレーン	50 t 吊	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
		コンクリートミキサ車	4.5m ³	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
		コンクリートポンプ車	110m ³ /h	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
	上部工	トラッククレーン	50 t 吊												
		トレーラ	10 t												
	線路設備工	トラッククレーン	50 t 吊												
		コンクリートミキサ車	4.5m ³												
	高架下整備工	コンクリートポンプ車	110m ³ /h												
		バックホウ	0.6m ³												
		ダンプトラック	10 t												
掘削工		ドリルジャンボ	150kg級	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23
	ブレーカ	800kg級	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	
	ホイールローダ	2.3m ³	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	
	ダンプトラック	10 t	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	
吹付工	クレーン	25 t 吊	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	
	コンクリートミキサ車	4.5m ³	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	
	コンクリートポンプ車	110m ³ /h	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	
覆工	ロックボルト削孔機	φ 60mm	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	
	コンクリートミキサ車	4.5m ³	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	
	コンクリートポンプ車	110m ³ /h	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	
建築工事		トラッククレーン	50 t 吊												
		コンクリートミキサ車	4.5m ³												
		コンクリートポンプ車	110m ³ /h												
電気工事		トラッククレーン	50 t 吊												
		トレーラ	10 t												
◆ 3・3・344 己斐中央線															
土木工事	準備工	バックホウ	0.6m ³												
		トラッククレーン	50 t 吊												
	掘削工	バックホウ	0.6m ³												
		ダンプトラック	10 t												
	路盤工	マカダムローラ	12 t												
		タイヤローラ	20 t												
舗装工事		アスファルトフィニッシャー	5.0m級												

表 2.3.4(5) 建設機械の稼働台数（工事５年目）

（単位：台/月）

工種		機械名	能力等	工事5年目											
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
◆広域公園前駅～石内東駅 区間															
土木工事	準備工	バックホウ	0.6m ³												
		トラッククレーン	50 t 吊												
	基礎工	スタンドパイプ	φ1000mm												
		ハンマーグラブ	φ1000mm												
		トラッククレーン	50 t 吊												
		コンクリートミキサ車	4.5m ³												
		コンクリートポンプ車	110m ³ /h												
		ダンプトラック	10 t												
	掘削工	バックホウ	0.6m ³												
		ダンプトラック	10 t												
	躯体工	トラッククレーン	50 t 吊												
		コンクリートミキサ車	4.5m ³												
		コンクリートポンプ車	110m ³ /h												
	上部工	トラッククレーン	50 t 吊	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
		トレーラ	10 t	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
	線路設備工	トラッククレーン	50 t 吊												
		コンクリートミキサ車	4.5m ³												
	高架下整備工	コンクリートポンプ車	110m ³ /h												
		バックホウ	0.6m ³												
車両基地工事	土工	ダンプトラック	10 t												
		バックホウ	0.6m ³												
建築工事	設備工	トラッククレーン	50 t 吊												
		コンクリートミキサ車	4.5m ³												
		コンクリートポンプ車	110m ³ /h												
		トラッククレーン	50 t 吊												
電気工事	トレーラ	10 t													
◆石内東駅～西広島駅 区間															
土木工事	準備工	バックホウ	0.6m ³												
		トラッククレーン	50 t 吊												
	基礎工	スタンドパイプ	φ1000mm												
		ハンマーグラブ	φ1000mm												
		トラッククレーン	50 t 吊												
		コンクリートミキサ車	4.5m ³												
		コンクリートポンプ車	110m ³ /h												
		ダンプトラック	10 t												
	掘削工	バックホウ	0.6m ³	30	30	30									
		ダンプトラック	10 t	69	69	69									
	躯体工	トラッククレーン	50 t 吊	69	69	69									
		コンクリートミキサ車	4.5m ³	30	30	30									
		コンクリートポンプ車	110m ³ /h	30	30	30									
	上部工	トラッククレーン	50 t 吊				69	69	69	69	69	69	69	69	69
		トレーラ	10 t				69	69	69	69	69	69	69	69	69
	線路設備工	トラッククレーン	50 t 吊												
		コンクリートミキサ車	4.5m ³												
	高架下整備工	コンクリートポンプ車	110m ³ /h												
		バックホウ	0.6m ³												
トンネル工事	掘削工	ダンプトラック	10 t												
		ドリルジャンボ	150kg級	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23
		ブレイカ	800kg級	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23
		ホイールローダ	2.3m ³	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23
	吹付工	ダンプトラック	10 t	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23
		クレーン	25 t 吊	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23
		コンクリートミキサ車	4.5m ³	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23
	覆工	コンクリートポンプ車	110m ³ /h	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23
		コンクリートポンプ車	110m ³ /h	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23
		コンクリートミキサ車	4.5m ³	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23
建築工事	コンクリートポンプ車	110m ³ /h	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	
		トラッククレーン	50 t 吊												
電気工事	コンクリートミキサ車	4.5m ³													
		コンクリートポンプ車	110m ³ /h												
舗装工事	コンクリートミキサ車	110m ³ /h													
		トラッククレーン	50 t 吊												
◆3・3・344 己斐中央線	トレーラ	10 t													
土木工事	準備工	バックホウ	0.6m ³												
		トラッククレーン	50 t 吊												
	掘削工	バックホウ	0.6m ³												
		ダンプトラック	10 t												
	路盤工	マカダムローラ	12 t												
		タイヤローラ	20 t												
	舗装工事	アスファルトフィニッシャー	5.0m級												

表 2.3.4(6) 建設機械の稼働台数（工事 6 年目）

（単位：台/月）

工種		機械名	能力等	工事 6 年目												
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
◆ 広域公園前駅～石内東駅 区間																
土木工事	準備工	バックホウ	0.6m ³													
		トラッククレーン	50 t 吊													
	基礎工	スタンドパイプ	φ 1000mm													
		ハンマーグラブ	φ 1000mm													
		トラッククレーン	50 t 吊													
		コンクリートミキサ車	4.5m ³													
		コンクリートポンプ車	110m ³ ／h													
		ダンプトラック	10 t													
	掘削工	バックホウ	0.6m ³													
		ダンプトラック	10 t													
	躯体工	トラッククレーン	50 t 吊													
		コンクリートミキサ車	4.5m ³													
		コンクリートポンプ車	110m ³ ／h													
	上部工	トラッククレーン	50 t 吊													
		トレーラ	10 t													
	線路設備工	トラッククレーン	50 t 吊	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	
		コンクリートミキサ車	4.5m ³	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	
		コンクリートポンプ車	110m ³ ／h	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	
	高架下整備工	バックホウ	0.6m ³	69	69	69	69	69	69							
		ダンプトラック	10 t	30	30	30	30	30	30							
	車両基地工事	土工	バックホウ	0.6m ³												
ダンプトラック			10 t													
設備工		トラッククレーン	50 t 吊													
		コンクリートミキサ車	4.5m ³													
コンクリートポンプ車	110m ³ ／h															
建築工事	トラッククレーン	50 t 吊														
		コンクリートミキサ車	4.5m ³													
		コンクリートポンプ車	110m ³ ／h													
	トラッククレーン	50 t 吊														
トレーラ	10 t															
◆ 石内東駅～西広島駅 区間																
土木工事	準備工	バックホウ	0.6m ³													
		トラッククレーン	50 t 吊													
	基礎工	スタンドパイプ	φ 1000mm													
		ハンマーグラブ	φ 1000mm													
		トラッククレーン	50 t 吊													
		コンクリートミキサ車	4.5m ³													
		コンクリートポンプ車	110m ³ ／h													
		ダンプトラック	10 t													
	掘削工	バックホウ	0.6m ³													
		ダンプトラック	10 t													
	躯体工	トラッククレーン	50 t 吊													
		コンクリートミキサ車	4.5m ³													
		コンクリートポンプ車	110m ³ ／h													
	上部工	トラッククレーン	50 t 吊	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69			
		トレーラ	10 t	69	69	69	69	69	69	69	69	69				
	線路設備工	トラッククレーン	50 t 吊											69	69	69
		コンクリートミキサ車	4.5m ³											30	30	30
		コンクリートポンプ車	110m ³ ／h											30	30	30
		ダンプトラック	10 t											30	30	30
	高架下整備工	バックホウ	0.6m ³											69	69	69
		ダンプトラック	10 t											30	30	30
トンネル工事	掘削工	ドリルジャンボ	150kg級	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	
		ブレーカ	800kg級	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	
		ホイールローダ	2.3m ³	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	
		ダンプトラック	10 t	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	
	吹付工	クレーン	25 t 吊	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	
		コンクリートミキサ車	4.5m ³	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	
		コンクリートポンプ車	110m ³ ／h	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	
	覆工	ロックボルト削孔機	φ 60mm	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	
		コンクリートミキサ車	4.5m ³	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	
		コンクリートポンプ車	110m ³ ／h	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	
建築工事	トラッククレーン	50 t 吊														
		コンクリートミキサ車	4.5m ³													
		コンクリートポンプ車	110m ³ ／h													
	トラッククレーン	50 t 吊														
トレーラ	10 t															
◆ 3・3・344 己斐中央線																
土木工事	準備工	バックホウ	0.6m ³													
		トラッククレーン	50 t 吊													
	掘削工	バックホウ	0.6m ³													
		ダンプトラック	10 t													
	路盤工	マカダムローラ	12 t													
		タイヤローラ	20 t													
舗装工事	アスファルトフィニッシャー		5.0m級													

表 2.3.4(7) 建設機械の稼働台数（工事 7 年目）

（単位：台/月）

工種		機械名	能力等	工事 7 年目											
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
◆ 広域公園前駅～石内東駅 区間															
土木工事	準備工	バックホウ	0.6m ³												
		トラッククレーン	50 t 吊												
	基礎工	スタンドパイプ	φ 1000mm												
		ハンマーグラブ	φ 1000mm												
		トラッククレーン	50 t 吊												
		コンクリートミキサ車	4.5m ³												
		コンクリートポンプ車	110m ³ ／h												
		ダンプトラック	10 t												
	掘削工	バックホウ	0.6m ³												
		ダンプトラック	10 t												
	躯体工	トラッククレーン	50 t 吊												
		コンクリートミキサ車	4.5m ³												
		コンクリートポンプ車	110m ³ ／h												
	上部工	トラッククレーン	50 t 吊												
		トレーラ	10 t												
	線路設備工	トラッククレーン	50 t 吊	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
		コンクリートミキサ車	4.5m ³	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
		コンクリートポンプ車	110m ³ ／h	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
	高架下整備工	バックホウ	0.6m ³												
ダンプトラック		10 t													
車両基地工事	土工	バックホウ	0.6m ³												
		ダンプトラック	10 t												
	設備工	トラッククレーン	50 t 吊												
		コンクリートミキサ車	4.5m ³												
コンクリートポンプ車	110m ³ ／h														
建築工事	トラッククレーン	50 t 吊													
		コンクリートミキサ車	4.5m ³												
		コンクリートポンプ車	110m ³ ／h												
	トラッククレーン	50 t 吊													
トレーラ	10 t														
◆ 石内東駅～西広島駅 区間															
土木工事	準備工	バックホウ	0.6m ³												
		トラッククレーン	50 t 吊												
	基礎工	スタンドパイプ	φ 1000mm												
		ハンマーグラブ	φ 1000mm												
		トラッククレーン	50 t 吊												
		コンクリートミキサ車	4.5m ³												
		コンクリートポンプ車	110m ³ ／h												
		ダンプトラック	10 t												
	掘削工	バックホウ	0.6m ³												
		ダンプトラック	10 t												
	躯体工	トラッククレーン	50 t 吊												
		コンクリートミキサ車	4.5m ³												
		コンクリートポンプ車	110m ³ ／h												
	上部工	トラッククレーン	50 t 吊												
		トレーラ	10 t												
	線路設備工	トラッククレーン	50 t 吊	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
		コンクリートミキサ車	4.5m ³	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
		コンクリートポンプ車	110m ³ ／h	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
	高架下整備工	バックホウ	0.6m ³	69	69	69									
ダンプトラック		10 t	30	30	30										
トンネル工事	掘削工	ドリルジャンボ	150kg級	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23
		ブレーカ	800kg級	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23
		ホイールローダ	2.3m ³	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23
		ダンプトラック	10 t	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23
	吹付工	クレーン	25 t 吊	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23
		コンクリートミキサ車	4.5m ³	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23
	コンクリートポンプ車	110m ³ ／h	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	
	覆工	ロックボルト削孔機	φ 60mm	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23
		コンクリートミキサ車	4.5m ³	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23
	コンクリートポンプ車	110m ³ ／h	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	
建築工事	トラッククレーン	50 t 吊													
		コンクリートミキサ車	4.5m ³												
		コンクリートポンプ車	110m ³ ／h												
	トラッククレーン	50 t 吊													
トレーラ	10 t														
◆ 3・3・344 己斐中央線															
土木工事	準備工	バックホウ	0.6m ³	23	23	23									
		トラッククレーン	50 t 吊	23	23	23									
	掘削工	バックホウ	0.6m ³				10	10	10	10	10	10	10	10	10
		ダンプトラック	10 t				10	10	10	10	10	10	10	10	10
	路盤工	マカダムローラ	12 t				23	23	23	23	23	23	23	23	23
		タイヤローラ	20 t				23	23	23	23	23	23	23	23	23
舗装工事	アスファルトフィニッシャー	5.0m級													

表 2.3.4(8) 建設機械の稼働台数（工事 8 年目）

（単位：台/月）

工種		機械名	能力等	工事 8 年目												
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
◆ 広域公園前駅～石内東駅 区間																
土木工事	準備工	バックホウ	0.6m ³													
		トラッククレーン	50 t 吊													
	基礎工	スタンドパイプ	φ 1000mm													
		ハンマーグラブ	φ 1000mm													
		トラッククレーン	50 t 吊													
		コンクリートミキサ車	4.5m ³													
		コンクリートポンプ車	110m ³ /h													
		ダンプトラック	10 t													
	掘削工	バックホウ	0.6m ³													
		ダンプトラック	10 t													
	躯体工	トラッククレーン	50 t 吊													
		コンクリートミキサ車	4.5m ³													
		コンクリートポンプ車	110m ³ /h													
	上部工	トラッククレーン	50 t 吊													
		トレーラ	10 t													
	線路設備工	トラッククレーン	50 t 吊													
		コンクリートミキサ車	4.5m ³													
		コンクリートポンプ車	110m ³ /h													
	高架下整備工	バックホウ	0.6m ³													
		ダンプトラック	10 t													
	車両基地工事	土工	バックホウ	0.6m ³												
			ダンプトラック	10 t												
		設備工	トラッククレーン	50 t 吊												
			コンクリートミキサ車	4.5m ³												
		コンクリートポンプ車	110m ³ /h													
建築工事	トラッククレーン	50 t 吊		69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	
		コンクリートミキサ車	4.5m ³		30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	
		コンクリートポンプ車	110m ³ /h		30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	
	電気工事	トラッククレーン	50 t 吊		23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23
トレーラ		10 t		23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	
◆ 石内東駅～西広島駅 区間																
土木工事	準備工	バックホウ	0.6m ³													
		トラッククレーン	50 t 吊													
	基礎工	スタンドパイプ	φ 1000mm													
		ハンマーグラブ	φ 1000mm													
		トラッククレーン	50 t 吊													
		コンクリートミキサ車	4.5m ³													
		コンクリートポンプ車	110m ³ /h													
		ダンプトラック	10 t													
	掘削工	バックホウ	0.6m ³													
		ダンプトラック	10 t													
	躯体工	トラッククレーン	50 t 吊													
		コンクリートミキサ車	4.5m ³													
		コンクリートポンプ車	110m ³ /h													
	上部工	トラッククレーン	50 t 吊													
		トレーラ	10 t													
	線路設備工	トラッククレーン	50 t 吊													
		コンクリートミキサ車	4.5m ³													
		コンクリートポンプ車	110m ³ /h													
	高架下整備工	バックホウ	0.6m ³													
		ダンプトラック	10 t													
	トンネル工事	掘削工	ドリルジャンボ	150kg級												
			ブレーカ	800kg級												
			ホイールローダ	2.3m ³												
			ダンプトラック	10 t												
		吹付工	クレーン	25 t 吊												
コンクリートミキサ車			4.5m ³													
コンクリートポンプ車			110m ³ /h													
覆工		ロックボルト削孔機	φ 60mm													
		コンクリートミキサ車	4.5m ³													
		コンクリートポンプ車	110m ³ /h													
建築工事		トラッククレーン	50 t 吊		69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
	コンクリートミキサ車		4.5m ³		30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	
	コンクリートポンプ車		110m ³ /h		30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	
	電気工事	トラッククレーン	50 t 吊		23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23
トレーラ		10 t		23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	
◆ 3・3・344 己斐中央線																
土木工事	準備工	バックホウ	0.6m ³													
		トラッククレーン	50 t 吊													
	掘削工	バックホウ	0.6m ³	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	
		ダンプトラック	10 t	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	
	路盤工	マカダムローラ	12 t	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	
		タイヤローラ	20 t	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	
	舗装工事	アスファルトフィニッシャー		5.0m級												

表 2.3.4(9) 建設機械の稼働台数（工事 9 年目）

（単位：台/月）

工種		機械名	能力等	工事 9 年目											
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
◆ 広域公園前駅～石内東駅 区間															
土木工事	準備工	バックホウ	0.6m ³												
		トラッククレーン	50 t 吊												
	基礎工	スタンドパイプ	φ1000mm												
		ハンマーグラブ	φ1000mm												
		トラッククレーン	50 t 吊												
		コンクリートミキサ車	4.5m ³												
		コンクリートポンプ車	110m ³ /h												
		ダンプトラック	10 t												
	掘削工	バックホウ	0.6m ³												
		ダンプトラック	10 t												
	躯体工	トラッククレーン	50 t 吊												
		コンクリートミキサ車	4.5m ³												
		コンクリートポンプ車	110m ³ /h												
	上部工	トラッククレーン	50 t 吊												
		トレーラ	10 t												
	線路設備工	トラッククレーン	50 t 吊												
		コンクリートミキサ車	4.5m ³												
		コンクリートポンプ車	110m ³ /h												
高架下整備工	バックホウ	0.6m ³													
	ダンプトラック	10 t													
車両基地工事	土工	バックホウ	0.6m ³												
		ダンプトラック	10 t												
	設備工	トラッククレーン	50 t 吊												
		コンクリートミキサ車	4.5m ³												
		コンクリートポンプ車	110m ³ /h												
		トラッククレーン	50 t 吊												
建築工事		トラッククレーン	50 t 吊	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
		コンクリートミキサ車	4.5m ³	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
コンクリートポンプ車		110m ³ /h	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	
電気工事		トラッククレーン	50 t 吊	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23
		トレーラ	10 t	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23
◆ 石内東駅～西広島駅 区間															
土木工事	準備工	バックホウ	0.6m ³												
		トラッククレーン	50 t 吊												
	基礎工	スタンドパイプ	φ1000mm												
		ハンマーグラブ	φ1000mm												
		トラッククレーン	50 t 吊												
		コンクリートミキサ車	4.5m ³												
		コンクリートポンプ車	110m ³ /h												
		ダンプトラック	10 t												
	掘削工	バックホウ	0.6m ³												
		ダンプトラック	10 t												
	躯体工	トラッククレーン	50 t 吊												
		コンクリートミキサ車	4.5m ³												
		コンクリートポンプ車	110m ³ /h												
	上部工	トラッククレーン	50 t 吊												
		トレーラ	10 t												
	線路設備工	トラッククレーン	50 t 吊												
		コンクリートミキサ車	4.5m ³												
		コンクリートポンプ車	110m ³ /h												
高架下整備工	バックホウ	0.6m ³													
	ダンプトラック	10 t													
トンネル工事	掘削工	ドリルジャンボ	150kg級												
		ブレーカ	800kg級												
		ホイールローダ	2.3m ³												
		ダンプトラック	10 t												
	吹付工	クレーン	25 t 吊												
		コンクリートミキサ車	4.5m ³												
		コンクリートポンプ車	110m ³ /h												
		覆工	ロックボルト削孔機	φ60mm											
	コンクリートミキサ車	4.5m ³													
	コンクリートポンプ車	110m ³ /h													
建築工事		トラッククレーン	50 t 吊	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
		コンクリートミキサ車	4.5m ³	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
		コンクリートポンプ車	110m ³ /h	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
電気工事		トラッククレーン	50 t 吊	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23
		トレーラ	10 t	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23
◆ 3・3・344 己斐中央線															
土木工事	準備工	バックホウ	0.6m ³												
		トラッククレーン	50 t 吊												
	掘削工	バックホウ	0.6m ³	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
		ダンプトラック	10 t	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
	路盤工	マカダムローラ	12 t	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23
		タイヤローラ	20 t	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23
舗装工事		アスファルトフィニッシャー	5.0m級	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23

(d) 工事用車両の走行台数

工事内容に基づき、掘削土量やコンクリート量を勘案し設定した区間別の工事用車両発生台数は、表 2.3.5～2.3.6 に示すとおりである。なお、その他大型車、その他小型車として、5～10 台/日の走行（月あたりの走行日数を 23 日と設定）を想定した。

表 2.3.5(1) 車種別工事用車両発生台数（トラック・ダンプトラック）

<トラック>

区 間	工事量(t)		台 数 (台)
車両基地	鋼材量	80	8
	鉄筋量	—	—
	合 計	80	8
広域公園前駅 ～石内東駅	鋼材量	7,810	781
	鉄筋量	5,310	531
	合 計	13,120	1,312
トンネル区間	鋼材量	520	52
	鉄筋量	—	—
	合 計	520	52
己斐上駅～西広島駅	鋼材量	3,590	359
	鉄筋量	3,980	398
	合 計	7,570	757
己斐中央線	鋼材量	—	—
	鉄筋量	—	—
	合 計	—	—

<ダンプトラック>

区 間	工事量(m³)		台 数 (台)
車両基地	掘削量	193,955	38,791
広域公園前駅～石内東駅	掘削量	84,975	16,995
トンネル区間	掘削量	57,240	11,448
己斐上駅～西広島駅	掘削量	81,175	16,235
己斐中央線	掘削量	3,010	602

- (注) 1. 工事量は、工事内容に基づき設定した。
2. トラックの積載量は、10t とした。
3. ダンプトラックの積載量は、5 m³ とした。
4. ダンプトラックの掘削量は、ほぐし土量とした。

表 2.3.5(2) 車種別工事用車両発生台数（コンクリートミキサ車）

＜コンクリートミキサ車＞

区 間	工事量(m ³)		台 数 (台)
車両基地	コンクリート量	—	—
広域公園前駅～石内東駅	コンクリート量	56,080	12,463
トンネル区間	コンクリート量	192,635	42,808
己斐上駅～西広島駅	コンクリート量	39,785	8,841
己斐中央線	コンクリート量	—	—

(注) 1. 工事量は、工事内容に基づき設定した。
2. コンクリートミキサ車の容量は、4.5m³とした。

表 2.3.6 工事用車両発生台数（合計）

(単位：台)

区 間	トラック	ダンプ トラック	コンクリート ミキサ車	その他 大型車	その他 小型車	合 計
車両基地	8	38,791	0	4,140	4,140	47,079
広域公園前駅 ～石内東駅	1,312	16,995	12,463	24,840	24,840	80,450
トンネル区間	52	11,448	42,808	11,040	11,040	76,388
己斐上駅～西広島駅	757	16,235	8,841	24,840	24,840	75,513
己斐中央線	0	602	0	8,280	8,280	17,162
合 計	2,129	84,071	64,112	73,140	73,140	296,592

(注) その他大型車・その他小型車の台数は、以下のとおり設定した。
 ・車両基地：5台/日×23日/月×12ヵ月/年×3年(工事期間)
 ・広域公園前駅～石内東駅・己斐上駅～西広島駅：10台/日×23日/月×12ヵ月/年×9年(工事期間)
 ・トンネル区間：10台/日×23日/月×12ヵ月/年×4年(工事期間)
 ・己斐中央線：10台/日×23日/月×12ヵ月/年×3年(工事期間)

工事工程を踏まえた区間別年別の工事用車両発生台数は、表 2.3.7 に示すとおりである。

表 2.3.7 区間別年別の工事用車両発生台数

(単位：台/年)

区 間	車 種	総台数(台)	1年目	2年目	3年目	4年目	5年目	6年目	7年目	8年目	9年目
車両基地	トラック	8		3	5						
	ダンプトラック	38,791	23,275	15,516							
	コンクリートミキサ車										
	その他大型車	4,140	1,380	1,380	1,380						
	大型車計	42,939	24,655	16,899	1,385						
	その他小型車	4,140	1,380	1,380							
広域公園駅 ～石内東駅	車種計	47,079	26,035	18,279	2,765						
	トラック	1,312		188	188	187	187		187	94	94
	ダンプトラック	16,995	5,665	5,665	2,833			2,833			
	コンクリートミキサ車	12,463	831	1,662	1,662	1,662	1,661	1,661	831	831	
	その他大型車	24,840	2,760	2,760	2,760	2,760	2,760	2,760	2,760	2,760	2,760
	大型車計	55,610	9,256	10,275	7,443	4,609	4,609	7,441	4,608	3,685	3,685
トンネル区間	その他小型車	24,840	2,760	2,760	2,760	2,760	2,760	2,760	2,760	2,760	2,760
	車種計	80,490	12,016	13,035	10,203	7,369	7,369	10,201	7,368	6,445	6,445
	トラック	52				13	13	13	13		
	ダンプトラック	11,448				2,862	2,862	2,862	2,862		
	コンクリートミキサ車	42,808				10,702	10,702	10,702	10,702		
	その他大型車	11,040				2,760	2,760	2,760	2,760		
己斐上駅 ～西広島駅	大型車計	65,348				16,337	16,337	16,337	16,337		
	その他小型車	11,040				2,760	2,760	2,760	2,760		
	車種計	76,388				19,097	19,097	19,097	19,097		
	トラック	757		109	108	108	108	108	108	54	54
	ダンプトラック	16,235	3,418	3,418	3,418	854	854	854	854		
	コンクリートミキサ車	8,841	856	1,140	1,140	1,141	1,141	1,141	1,141	571	571
己斐中央線	その他大型車	24,840	2,760	2,760	2,760	2,760	2,760	2,760	2,760	2,760	2,760
	大型車計	50,673	7,034	7,427	7,426	7,427	4,863	4,863	4,863	3,385	3,385
	その他小型車	24,840	2,760	2,760	2,760	2,760	2,760	2,760	2,760	2,760	2,760
	車種計	75,513	9,794	10,187	10,186	10,187	7,623	7,623	7,623	6,145	6,145
	トラック										
	ダンプトラック	602							200	201	201
合 計	コンクリートミキサ車										
	その他大型車	8,280							2,760	2,760	2,760
	大型車計	8,882							2,960	2,961	2,961
	その他小型車	8,280							2,760	2,760	2,760
	車種計	17,162							5,720	5,721	5,721
	トラック	2,129		300	301	308	308	308	308	148	148
合 計	ダンプトラック	84,071	32,358	24,599	6,251	6,281	3,716	6,549	3,916	201	201
	コンクリートミキサ車	64,112	1,687	2,802	2,802	13,504	13,505	13,504	13,504	1,402	1,402
	その他大型車	73,140	6,900	6,900	6,900	8,280	8,280	8,280	11,040	8,280	8,280
	大型車計	223,452	40,945	34,601	16,254	28,373	25,809	28,641	28,768	10,031	10,031
	その他小型車	73,140	5,520	5,520	5,520	8,280	8,280	8,280	11,040	8,280	8,280
	車種計	296,592	46,465	40,121	21,774	36,653	34,089	36,921	39,808	18,311	18,311

(注) 赤字は、ピーク年交通量であることを示す。

ピーク日における工事用車両の走行ルート別断面交通量は図 2.3.8 に示すとおりであり、走行ルートへの配分は以下のとおり実施した。

<広域公園前駅～石内東駅（車両基地を含む）>

- ・ 走行ルート 主要地方道広島湯来線・県道原田五日市線（石内バイパス）
- ・ 配分 広島湯来線北方向：石内バイパス：広島湯来線南方向＝2：1：1

<トンネル区間>

- ・ 走行ルート 主要地方道広島湯来線・県道原田五日市線（石内バイパス）
- ・ 配分 広島湯来線北方向：石内バイパス：広島湯来線南方向＝1：1：2

<己斐上駅～西広島駅・己斐中央線>

- ・ 走行ルート：県道伴広島線

工事工程を踏まえた月別地点別の工事用車両断面交通量は、表 2.3.8 に示すとおり設定した。

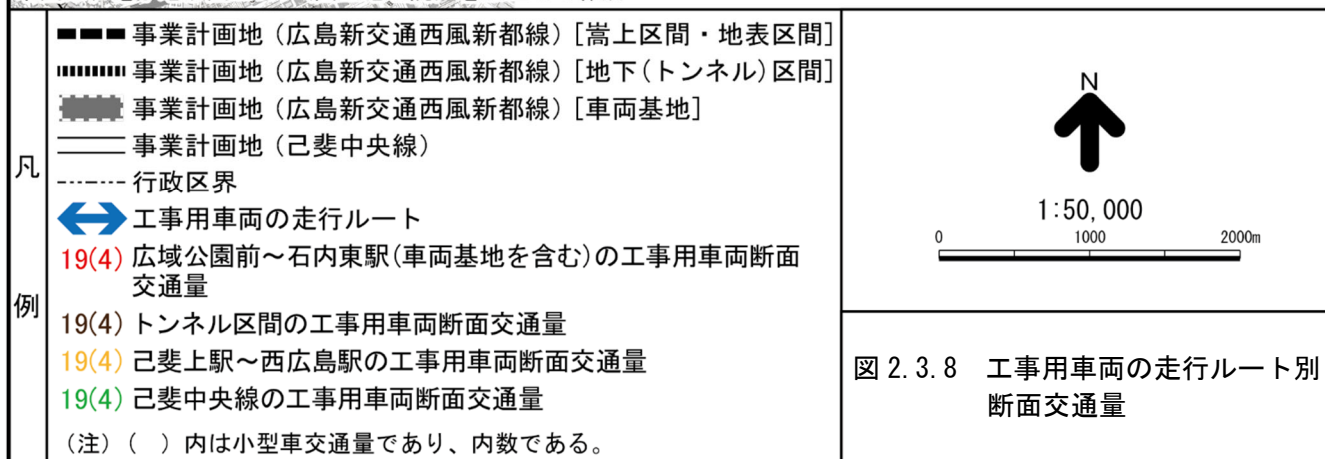


表 2.3.8(1) 月別地点別の工事用車両断面交通量（工事 1 年目）

(単位：台/日)

	車 種	工事 1 年目											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
No.1 地点	トラック												
	ダンプトラック	11	11	11	68	68	68	68	68	68	68	68	68
	コンクリートミキサ車				4	4	4	4	4	4			
	その他大型車	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
	その他小型車	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
No.2 地点	トラック												
	ダンプトラック	21	21	21	134	134	134	134	134	134	134	134	134
	コンクリートミキサ車				7	7	7	7	7	7			
	その他大型車	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
	その他小型車	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
No.3 地点	トラック												
	ダンプトラック	5	5	5	33	33	33	33	33	33	33	33	33
	コンクリートミキサ車				2	2	2	2	2	2			
	その他大型車	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
	その他小型車	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
No.4 地点	トラック												
	ダンプトラック	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13
	コンクリートミキサ車				5	5	5	5	5	5	5	5	5
	その他大型車	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
	その他小型車	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
No.5 地点	トラック												
	ダンプトラック	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13
	コンクリートミキサ車				5	5	5	5	5	5	5	5	5
	その他大型車	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
	その他小型車	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10

表 2.3.8(2) 月別地点別の工事用車両断面交通量（工事 2 年目）

(単位：台/日)

	車 種	工事 2 年目											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
No.1 地点	トラック	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	ダンプトラック	68	68	68	68	68	68	11	11	11	11	11	11
	コンクリートミキサ車	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
	その他大型車	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
	その他小型車	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
No.2 地点	トラック	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	ダンプトラック	134	134	134	134	134	134	21	21	21	21	21	21
	コンクリートミキサ車	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
	その他大型車	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
	その他小型車	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
No.3 地点	トラック												
	ダンプトラック	33	33	33	33	33	33	5	5	5	5	5	5
	コンクリートミキサ車	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	その他大型車	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
	その他小型車	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
No.4 地点	トラック	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	ダンプトラック	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13
	コンクリートミキサ車	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
	その他大型車	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
	その他小型車	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
No.5 地点	トラック	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	ダンプトラック	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13
	コンクリートミキサ車	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
	その他大型車	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
	その他小型車	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10

表 2.3.8(3) 月別地点別の工事用車両断面交通量（工事3年目）

(単位：台/日)

	車 種	工事3年目											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
No.1 地点	トラック	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	ダンプトラック	11	11	11	11	11	11						
	コンクリートミキサ車	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
	その他大型車	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
	その他小型車	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
No.2 地点	トラック	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	ダンプトラック	21	21	21	21	21	21						
	コンクリートミキサ車	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
	その他大型車	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
	その他小型車	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
No.3 地点	トラック												
	ダンプトラック	5	5	5	5	5	5						
	コンクリートミキサ車	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	その他大型車	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
	その他小型車	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
No.4 地点	トラック	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	ダンプトラック	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13
	コンクリートミキサ車	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
	その他大型車	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
	その他小型車	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
No.5 地点	トラック	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	ダンプトラック	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13
	コンクリートミキサ車	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
	その他大型車	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
	その他小型車	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10

表 2.3.8(4) 月別地点別の工事用車両断面交通量（工事4年目）

(単位：台/日)

	車 種	工事4年目											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
No.1 地点	トラック	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	ダンプトラック	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
	コンクリートミキサ車	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13
	その他大型車	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
	その他小型車	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
No.2 地点	トラック	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	ダンプトラック												
	コンクリートミキサ車	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
	その他大型車	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
	その他小型車	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
No.3 地点	トラック	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	ダンプトラック	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
	コンクリートミキサ車	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22
	その他大型車	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
	その他小型車	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
No.4 地点	トラック	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	ダンプトラック	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13
	コンクリートミキサ車	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
	その他大型車	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
	その他小型車	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
No.5 地点	トラック	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	ダンプトラック	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13
	コンクリートミキサ車	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
	その他大型車	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
	その他小型車	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10

表 2.3.8(5) 月別地点別の工事用車両断面交通量（工事5年目）

(単位：台/日)

	車 種	工事5年目											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
No.1 地点	トラック	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	ダンプトラック	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
	コンクリートミキサ車	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13
	その他大型車	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
	その他小型車	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
No.2 地点	トラック	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	ダンプトラック												
	コンクリートミキサ車	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
	その他大型車	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
	その他小型車	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
No.3 地点	トラック	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	ダンプトラック	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
	コンクリートミキサ車	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22
	その他大型車	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
	その他小型車	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
No.4 地点	トラック	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	ダンプトラック	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
	コンクリートミキサ車	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
	その他大型車	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
	その他小型車	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
No.5 地点	トラック	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	ダンプトラック	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
	コンクリートミキサ車	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
	その他大型車	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
	その他小型車	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10

表 2.3.8(6) 月別地点別の工事用車両断面交通量（工事6年目）

(単位：台/日)

	車 種	工事6年目											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
No.1 地点	トラック	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	ダンプトラック	14	14	14	14	14	14	3	3	3	3	3	3
	コンクリートミキサ車	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13
	その他大型車	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
	その他小型車	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
No.2 地点	トラック	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	ダンプトラック	21	21	21	21	21	21						
	コンクリートミキサ車	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
	その他大型車	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
	その他小型車	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
No.3 地点	トラック	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	ダンプトラック	11	11	11	11	11	11	6	6	6	6	6	6
	コンクリートミキサ車	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22
	その他大型車	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
	その他小型車	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
No.4 地点	トラック	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	ダンプトラック	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
	コンクリートミキサ車	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
	その他大型車	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
	その他小型車	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
No.5 地点	トラック	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	ダンプトラック	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
	コンクリートミキサ車	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
	その他大型車	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
	その他小型車	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10

表 2.3.8(7) 月別地点別の工事用車両断面交通量（工事 7 年目）

(単位：台/日)

	車 種	工事 7 年目											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
No.1 地点	トラック	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	ダンプトラック	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
	コンクリートミキサ車	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13
	その他大型車	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
	その他小型車	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
No.2 地点	トラック	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	ダンプトラック												
	コンクリートミキサ車	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
	その他大型車	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
	その他小型車	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
No.3 地点	トラック	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	ダンプトラック	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
	コンクリートミキサ車	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22
	その他大型車	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
	その他小型車	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
No.4 地点	トラック	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	ダンプトラック	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
	コンクリートミキサ車	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
	その他大型車	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
	その他小型車	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
No.5 地点	トラック	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	ダンプトラック	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
	コンクリートミキサ車	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
	その他大型車	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
	その他小型車	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20

表 2.3.8(8) 月別地点別の工事用車両断面交通量（工事 8 年目）

(単位：台/日)

	車 種	工事 8 年目											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
No.1 地点	トラック												
	ダンプトラック												
	コンクリートミキサ車	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	その他大型車	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
	その他小型車	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
No.2 地点	トラック												
	ダンプトラック												
	コンクリートミキサ車	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
	その他大型車	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
	その他小型車	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
No.3 地点	トラック												
	ダンプトラック												
	コンクリートミキサ車	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	その他大型車	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
	その他小型車	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
No.4 地点	トラック												
	ダンプトラック	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	コンクリートミキサ車												
	その他大型車	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
	その他小型車	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
No.5 地点	トラック												
	ダンプトラック	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	コンクリートミキサ車												
	その他大型車	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
	その他小型車	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20

表 2.3.8(9) 月別地点別の工事用車両断面交通量（工事 9 年目）

（単位：台/日）

	車 種	工事 9 年目											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
No. 1 地点	トラック												
	ダンプトラック												
	コンクリートミキサ車	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	その他大型車	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
	その他小型車	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
No. 2 地点	トラック												
	ダンプトラック												
	コンクリートミキサ車	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
	その他大型車	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
	その他小型車	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
No. 3 地点	トラック												
	ダンプトラック												
	コンクリートミキサ車	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	その他大型車	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
	その他小型車	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
No. 4 地点	トラック												
	ダンプトラック	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	コンクリートミキサ車												
	その他大型車	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
	その他小型車	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
No. 5 地点	トラック												
	ダンプトラック	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	コンクリートミキサ車												
	その他大型車	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
	その他小型車	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20

2.3.7 都市計画対象事業以外の事業の内容に関する事項

(1) 己斐中央線建設事業

(a) 計画概要

本事業は、軌道の導入空間である己斐中央線の整備と一体で実施する計画である。

己斐中央線の位置は図 2.3.1 に、計画概要は表 2.3.9、標準横断面図は図 2.3.3 にそれぞれ示すとおりである。

表 2.3.9 己斐中央線の計画概要

項 目	計画概要
延 長	約 1,850m
車 線 数	2 車線
幅 員	22～27m

(b) 工事計画

工事は、事業計画地内の既設の地上建築物等を撤去し、更地として整地する。広島新交通西風新都線の構造物の建設の進捗に合わせて、路床・路盤を施工し、車道・自転車歩行者道・植樹帯等の構築を行い、その後、アスファルト舗装を施工する。工事工程（予定）の概略は、表 2.3.3 に示したとおりである。

