1. 大気質（窒素酸化物、浮遊粒子状物質及び粉じん等）

1.1 現地調査結果（春季）

一酸化窒素（NO）測定結果表【春季】

測定項目	一酸化窒素（NO）									
測定期間	平成29年5月31日 ～ 6月6日									
測定地点	段原小学校									（単位：ppm）
測定日 測定時間	5月31日 （水）	6月1日 （木）	6月2日 （金）	6月3日 （土）	6月4日 （日）	6月5日 （月）	6月6日 （火）	平均値	最高値	最低値
1	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001
2	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001
3	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001
4	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001
5	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001
6	0.002	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.002	0.001
7	0.003	0.002	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.003	0.001
8	0.005	0.004	0.001	0.002	0.001	0.001	0.002	0.002	0.005	0.001
9	0.004	0.004	0.002	0.003	0.002	0.002	0.004	0.003	0.004	0.002
10	0.004	0.004	0.002	0.003	0.001	0.002	0.004	0.003	0.004	0.001
11	0.002	0.003	0.003	0.004	0.002	0.002	0.003	0.003	0.004	0.002
12	0.003	0.002	0.002	0.003	0.002	0.005	0.005	0.003	0.005	0.002
13	0.002	0.003	0.002	0.004	0.002	0.003	0.002	0.003	0.004	0.002
14	0.003	0.002	0.002	0.002	0.002	0.002	0.001	0.002	0.003	0.001
15	0.002	0.002	0.002	0.002	0.002	0.002	0.001	0.002	0.002	0.001
16	0.002	0.002	0.002	0.002	0.001	0.002	0.001	0.002	0.002	0.001
17	0.003	0.002	0.002	0.001	0.002	0.002	0.002	0.002	0.003	0.001
18	0.003	0.006	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.002	0.006	0.001
19	0.001	0.002	0.001	0.001	0.001	0.003	0.001	0.001	0.003	0.001
20	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001
21	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001
22	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001
23	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001
24	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001
平均値	0.002	0.002	0.001	0.002	0.001	0.002	0.002	0.002		
最高値	0.005	0.006	0.003	0.004	0.002	0.005	0.005		0.006	
最低値	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001			0.001

二酸化窒素（NO_2）測定結果表【春季】

測定項目	二酸化窒素（NO_2）
測定期間	平成29年5月31日　～　6月6日
測定地点	段原小学校

（単位：ppm）

測定日 測定時間	5月31日 （水）	6月1日 （木）	6月2日 （金）	6月3日 （土）	6月4日 （日）	6月5日 （月）	6月6日 （火）	平均値	最高値	最低値
1	0.016	0.010	0.012	0.005	0.006	0.003	0.004	0.008	0.016	0.003
2	0.014	0.008	0.013	0.004	0.005	0.003	0.004	0.007	0.014	0.003
3	0.024	0.008	0.008	0.003	0.005	0.003	0.005	0.008	0.024	0.003
4	0.023	0.008	0.004	0.003	0.004	0.004	0.004	0.007	0.023	0.003
5	0.026	0.007	0.003	0.003	0.003	0.003	0.004	0.007	0.026	0.003
6	0.025	0.007	0.005	0.003	0.004	0.004	0.004	0.007	0.025	0.003
7	0.024	0.010	0.005	0.005	0.004	0.004	0.005	0.008	0.024	0.004
8	0.029	0.012	0.005	0.007	0.005	0.006	0.007	0.010	0.029	0.005
9	0.024	0.016	0.006	0.009	0.007	0.009	0.011	0.012	0.024	0.006
10	0.016	0.013	0.005	0.010	0.005	0.007	0.015	0.010	0.016	0.005
11	0.009	0.012	0.006	0.014	0.009	0.009	0.015	0.011	0.015	0.006
12	0.010	0.010	0.008	0.010	0.008	0.019	0.020	0.012	0.020	0.008
13	0.007	0.010	0.007	0.011	0.008	0.014	0.010	0.010	0.014	0.007
14	0.009	0.010	0.005	0.009	0.007	0.011	0.008	0.008	0.011	0.005
15	0.010	0.013	0.006	0.009	0.007	0.012	0.008	0.009	0.013	0.006
16	0.011	0.013	0.005	0.014	0.004	0.015	0.009	0.010	0.015	0.004
17	0.011	0.012	0.005	0.010	0.006	0.010	0.013	0.010	0.013	0.005
18	0.008	0.014	0.005	0.008	0.007	0.010	0.011	0.009	0.014	0.005
19	0.010	0.010	0.006	0.006	0.008	0.013	0.010	0.009	0.013	0.006
20	0.010	0.009	0.007	0.008	0.006	0.009	0.009	0.008	0.010	0.006
21	0.010	0.010	0.008	0.007	0.005	0.005	0.011	0.008	0.011	0.005
22	0.010	0.008	0.008	0.007	0.004	0.005	0.012	0.008	0.012	0.004
23	0.009	0.007	0.006	0.005	0.005	0.005	0.011	0.007	0.011	0.005
24	0.009	0.010	0.006	0.006	0.004	0.005	0.015	0.008	0.015	0.004
平均値	0.015	0.010	0.006	0.007	0.006	0.008	0.009	0.009		
最高値	0.029	0.016	0.013	0.014	0.009	0.019	0.020		0.029	
最低値	0.007	0.007	0.003	0.003	0.003	0.003	0.004			0.003

区　　分	日数	割合（%）
日平均値が0.06ppmを超えた 日数とその割合	0	0.0
日平均値が0.04～0.06ppmの ゾーン内の日数とその割合	0	0.0

窒素酸化物（NO_x）測定結果表【春季】

測定項目	窒素酸化物（NO_x）									
測定期間	平成29年5月31日	～	6月6日							
測定地点	段原小学校									

（単位：ppm）

測定日 測定時間	5月31日 （水）	6月1日 （木）	6月2日 （金）	6月3日 （土）	6月4日 （日）	6月5日 （月）	6月6日 （火）	平均値	最高値	最低値
1	0.017	0.011	0.013	0.006	0.007	0.004	0.005	0.009	0.017	0.004
2	0.015	0.009	0.014	0.005	0.006	0.004	0.005	0.008	0.015	0.004
3	0.025	0.009	0.009	0.004	0.006	0.004	0.006	0.009	0.025	0.004
4	0.024	0.009	0.005	0.004	0.005	0.005	0.005	0.008	0.024	0.004
5	0.027	0.008	0.004	0.004	0.004	0.004	0.005	0.008	0.027	0.004
6	0.027	0.008	0.006	0.004	0.005	0.005	0.005	0.009	0.027	0.004
7	0.027	0.012	0.006	0.006	0.005	0.005	0.006	0.010	0.027	0.005
8	0.034	0.016	0.006	0.009	0.006	0.007	0.009	0.012	0.034	0.006
9	0.028	0.020	0.008	0.012	0.009	0.011	0.015	0.015	0.028	0.008
10	0.020	0.017	0.007	0.013	0.006	0.009	0.019	0.013	0.020	0.006
11	0.011	0.015	0.009	0.018	0.011	0.011	0.018	0.013	0.018	0.009
12	0.013	0.012	0.010	0.013	0.010	0.024	0.025	0.015	0.025	0.010
13	0.009	0.013	0.009	0.015	0.010	0.017	0.012	0.012	0.017	0.009
14	0.012	0.012	0.007	0.011	0.009	0.013	0.009	0.010	0.013	0.007
15	0.012	0.015	0.008	0.011	0.009	0.014	0.009	0.011	0.015	0.008
16	0.013	0.015	0.007	0.016	0.005	0.017	0.010	0.012	0.017	0.005
17	0.014	0.014	0.007	0.011	0.008	0.012	0.015	0.012	0.015	0.007
18	0.011	0.020	0.006	0.009	0.008	0.011	0.012	0.011	0.020	0.006
19	0.011	0.012	0.007	0.007	0.009	0.016	0.011	0.010	0.016	0.007
20	0.011	0.010	0.008	0.009	0.007	0.010	0.010	0.009	0.011	0.007
21	0.011	0.011	0.009	0.008	0.006	0.006	0.012	0.009	0.012	0.006
22	0.011	0.009	0.009	0.008	0.005	0.006	0.013	0.009	0.013	0.005
23	0.010	0.008	0.007	0.006	0.006	0.006	0.012	0.008	0.012	0.006
24	0.010	0.011	0.007	0.007	0.005	0.006	0.016	0.009	0.016	0.005
平均値	0.017	0.012	0.008	0.009	0.007	0.009	0.011	0.010		
最高値	0.034	0.020	0.014	0.018	0.011	0.024	0.025		0.034	
最低値	0.009	0.008	0.004	0.004	0.004	0.004	0.005			0.004

浮遊粒子状物質（SPM）測定結果表【春季】

測定項目	浮遊粒子状物質（SPM）
測定期間	平成29年5月31日　～　6月6日
測定地点	段原小学校

（単位：mg/m^3）

測定日 測定時間	5月31日 （水）	6月1日 （木）	6月2日 （金）	6月3日 （土）	6月4日 （日）	6月5日 （月）	6月6日 （火）	平均値	最高値	最低値
1	0.068	0.025	0.018	0.006	0.027	0.007	0.006	0.022	0.068	0.006
2	0.067	0.027	0.011	0.007	0.020	0.003	0.012	0.021	0.067	0.003
3	0.055	0.036	0.007	0.002	0.011	0.005	0.009	0.018	0.055	0.002
4	0.061	0.032	0.004	0.014	0.011	0.013	0.000	0.019	0.061	0.000
5	0.041	0.030	0.007	0.003	0.013	0.006	0.003	0.015	0.041	0.003
6	0.070	0.028	0.017	0.000	0.011	0.002	0.003	0.019	0.070	0.000
7	0.052	0.029	0.004	0.010	0.011	0.002	0.004	0.016	0.052	0.002
8	0.049	0.020	0.002	0.002	0.015	0.008	0.003	0.014	0.049	0.002
9	0.059	0.025	0.000	0.002	0.002	0.004	0.002	0.013	0.059	0.000
10	0.029	0.035	0.000	0.003	0.007	0.001	0.000	0.011	0.035	0.000
11	0.021	0.033	0.011	0.005	0.005	0.002	0.003	0.011	0.033	0.002
12	0.035	0.034	0.008	0.009	0.009	0.006	0.008	0.016	0.035	0.006
13	0.035	0.018	0.007	0.000	0.014	0.010	0.005	0.013	0.035	0.000
14	0.043	0.036	0.009	0.006	0.007	0.028	0.014	0.020	0.043	0.006
15	0.044	0.031	0.014	0.017	0.016	0.022	0.014	0.023	0.044	0.014
16	0.036	0.045	0.010	0.011	0.012	0.029	0.026	0.024	0.045	0.010
17	0.021	0.027	0.019	0.013	0.021	0.021	0.018	0.020	0.027	0.013
18	0.035	0.032	0.005	0.018	0.021	0.024	0.021	0.022	0.035	0.005
19	0.037	0.030	0.018	0.036	0.013	0.039	0.017	0.027	0.039	0.013
20	0.031	0.039	0.016	0.019	0.015	0.017	0.029	0.024	0.039	0.015
21	0.044	0.053	0.018	0.020	0.020	0.016	0.027	0.028	0.053	0.016
22	0.040	0.050	0.017	0.033	0.014	0.022	0.031	0.030	0.050	0.014
23	0.050	0.017	0.016	0.023	0.019	0.024	0.010	0.023	0.050	0.010
24	0.031	0.012	0.012	0.023	0.009	0.020	0.031	0.020	0.031	0.009
平均値	0.044	0.031	0.010	0.012	0.013	0.014	0.012	0.020		
最高値	0.070	0.053	0.019	0.036	0.027	0.039	0.031		0.070	
最低値	0.021	0.012	0.000	0.000	0.002	0.001	0.000			0.000

区　　分	日数及び時間数	割合（%）
日平均値が0.10mg/m^{3}を超えた 日数とその割合	0	0.0
1時間値が 0.20mg/m^{3}を超えた 時間数とその割合	0	0.0

風向（WD）測定結果表【春季】

測定項目	風向（WD）							
測定期間	平成29年5月31日		～	6月6日				
測定地点	段原小学校							
測定日 測定時間	5月31日 （水）	6月1日 （木）	6月2日 （金）	6月3日 （土）	6月4日 （日）	6月5日 （月）	6月6日 （火）	
1	SE	NW	ESE	WNW	ENE	NW	NE	
2	ENE	NW	NNW	NW	NNW	NW	NW	
3	ESE	NNW	NNW	NW	NW	NW	WNW	
4	calm	NW	N	NW	NW	NNE	NW	
5	E	NW	E	NW	NW	NW	NNW	
6	E	NW	NW	NW	NW	NNW	NW	
7	calm	NW	NW	NW	N	NNW	NW	
8	SE	NW	N	NNW	WSW	NNW	N	
9	SE	WNW	N	SSE	WNW	NNW	NNW	
10	SE	SSE	ENE	W	WNW	NNW	N	
11	S	WNW	SSE	NNW	SW	SSE	W	
12	SE	SW	NNE	S	NNW	SSE	SSW	
13	SE	WSW	NNW	S	WSW	W	ESE	
14	SE	WNW	NNE	WSW	ENE	ESE	WSW	
15	SSE	ESE	NW	SE	E	ESE	SE	
16	S	SE	NNW	WSW	ENE	NNE	SE	
17	SE	SSE	NW	SE	NW	SSW	SE	
18	WSW	SE	NW	NNW	S	SSE	SSE	
19	N	SSE	N	SW	N	ENE	SE	
20	NW	ESE	N	NNW	NW	NE	SSE	
21	NNW	NE	NNW	N	NNE	NE	SSE	
22	NW	ENE	NNW	NNW	ENE	N	SE	
23	NW	calm	NW	NW	NW	N	E	最多風向
24	NW	E	N	NW	NNW	NNE	S	
最多風向	SE	NW	N,NW,NNW	NW	NW	NNW	SE	NW

注）calmは静穏（風速0.4m/s未満）を示す。

風向別出現頻度表

風向	頻　度（個）								出現率
	5月31日	6月1日	6月2日	6月3日	6月4日	6月5日	6月6日	全期間	(%)
N	1	0	6	1	2	2	2	14	8.3
NNE	0	0	2	0	1	3	0	6	3.6
NE	0	1	0	0	0	2	1	4	2.4
ENE	1	1	1	0	4	1	0	8	4.8
E	2	1	1	0	1	0	1	6	3.6
ESE	1	2	1	0	0	2	1	7	4.2
SE	8	2	0	2	0	0	5	17	10.1
SSE	1	3	1	1	0	3	3	12	7.1
S	2	0	0	2	1	0	1	6	3.6
SSW	0	0	0	0	0	1	1	2	1.2
SW	0	1	0	1	1	0	0	3	1.8
WSW	1	1	0	2	2	0	1	7	4.2
W	0	0	0	1	0	1	1	3	1.8
WNW	0	3	0	1	2	0	1	7	4.2
NW	4	7	6	8	7	4	4	40	23.8
NNW	1	1	6	5	3	5	2	23	13.7
calm	2	1	0	0	0	0	0	3	1.8
計	24	24	24	24	24	24	24	168	100.0

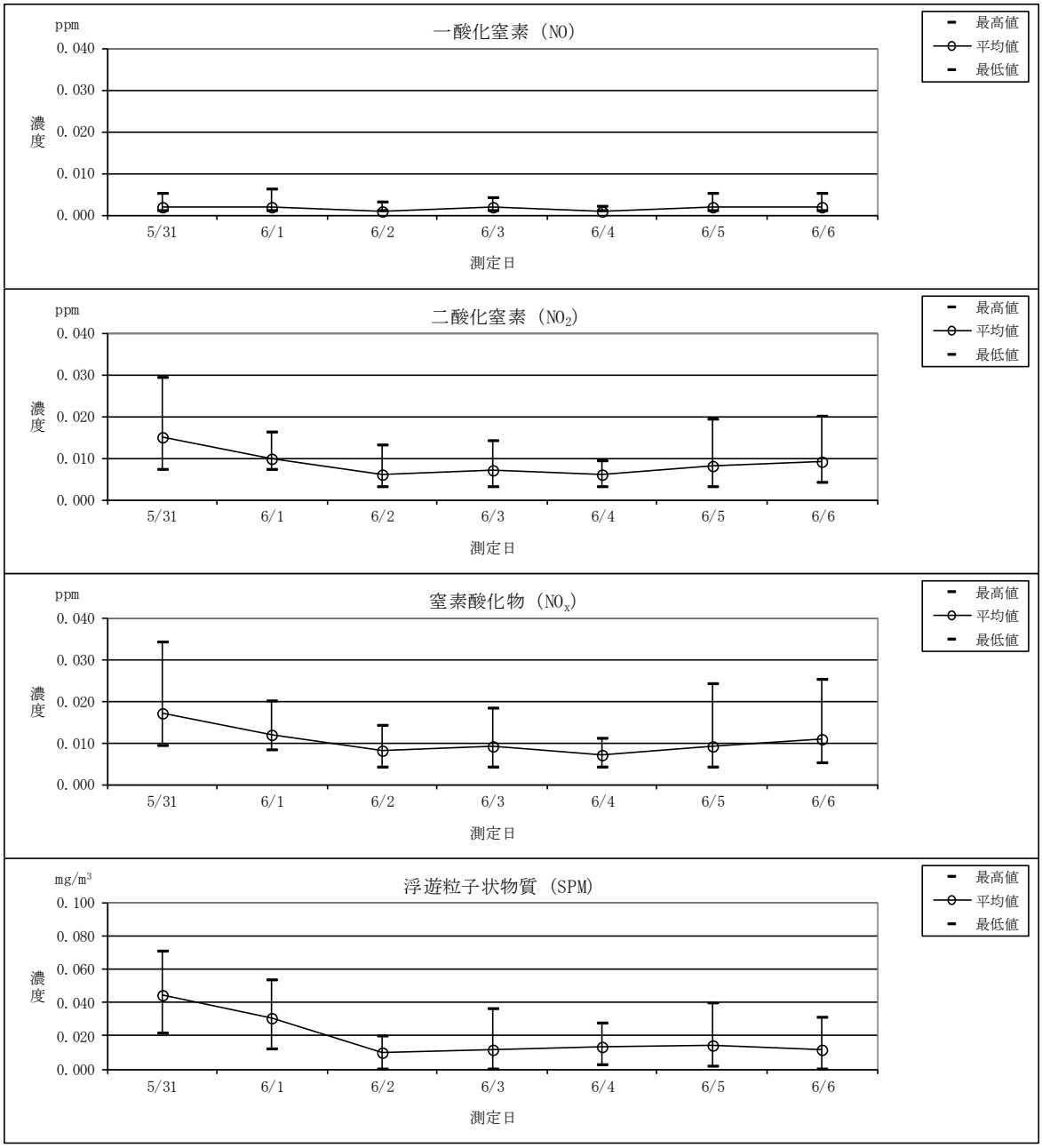
風速（WS）測定結果表【春季】

測定項目	風速（WS）
測定期間	平成29年5月31日　～　6月6日
測定地点	段原小学校

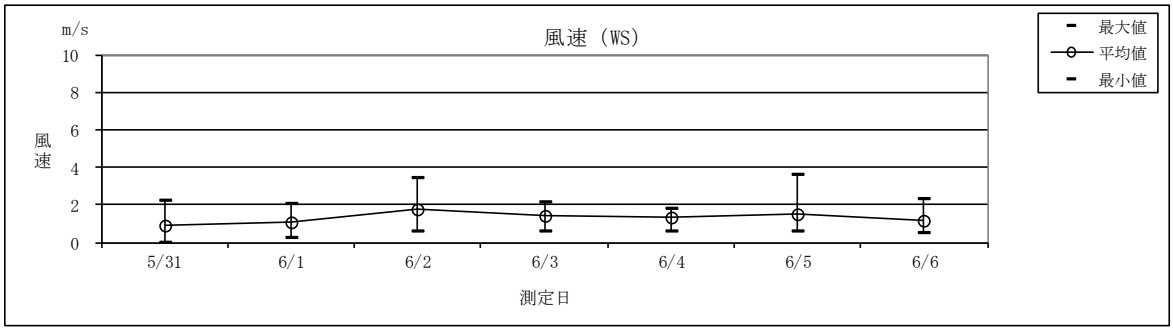
（単位：m/s）

測定日 測定時間	5月31日 （水）	6月1日 （木）	6月2日 （金）	6月3日 （土）	6月4日 （日）	6月5日 （月）	6月6日 （火）	平均値	最大値	最小値
1	0.9	1.5	0.6	2.1	0.6	1.3	0.9	1.1	2.1	0.6
2	0.4	1.2	1.2	1.7	1.3	2.7	0.8	1.3	2.7	0.4
3	0.4	1.5	2.0	1.7	1.6	1.7	0.8	1.4	2.0	0.4
4	0.2	1.2	1.6	1.9	1.8	1.0	2.3	1.4	2.3	0.2
5	0.6	2.0	0.7	2.0	1.1	1.3	1.3	1.3	2.0	0.6
6	0.5	1.1	1.5	1.0	1.7	2.1	2.3	1.5	2.3	0.5
7	0.0	1.5	2.4	1.9	1.4	1.3	2.1	1.5	2.4	0.0
8	0.5	0.8	1.4	2.1	1.1	1.7	1.5	1.3	2.1	0.5
9	0.8	0.8	2.1	1.1	1.1	1.5	0.8	1.2	2.1	0.8
10	1.2	1.0	1.7	1.1	0.9	1.0	1.5	1.2	1.7	0.9
11	1.2	1.6	1.0	1.0	1.1	0.9	1.6	1.2	1.6	0.9
12	1.2	1.4	0.8	1.3	1.1	3.6	0.8	1.5	3.6	0.8
13	0.9	0.7	3.2	1.4	1.5	1.7	0.9	1.5	3.2	0.7
14	0.8	1.0	2.7	0.8	0.9	1.1	1.3	1.2	2.7	0.8
15	0.8	0.8	3.4	0.9	1.1	0.8	1.2	1.3	3.4	0.8
16	1.6	1.0	2.5	1.5	1.5	0.7	0.9	1.4	2.5	0.7
17	0.8	1.6	2.2	0.6	0.7	1.2	0.7	1.1	2.2	0.6
18	0.9	1.1	3.1	1.6	0.8	0.6	0.9	1.3	3.1	0.6
19	1.2	0.7	1.8	0.7	1.6	0.6	1.2	1.1	1.8	0.6
20	2.2	1.1	1.4	1.5	1.8	2.7	0.9	1.7	2.7	0.9
21	1.3	1.0	1.4	0.7	1.5	2.6	1.3	1.4	2.6	0.7
22	1.8	1.5	1.3	1.3	1.3	1.6	0.5	1.3	1.8	0.5
23	1.5	0.2	1.9	1.8	1.5	1.3	0.7	1.3	1.9	0.2
24	0.9	0.5	1.3	1.8	1.4	2.0	0.9	1.3	2.0	0.5
平均値	0.9	1.1	1.8	1.4	1.3	1.5	1.2	1.3		
最大値	2.2	2.0	3.4	2.1	1.8	3.6	2.3		3.6	
最小値	0.0	0.2	0.6	0.6	0.6	0.6	0.5			0.0

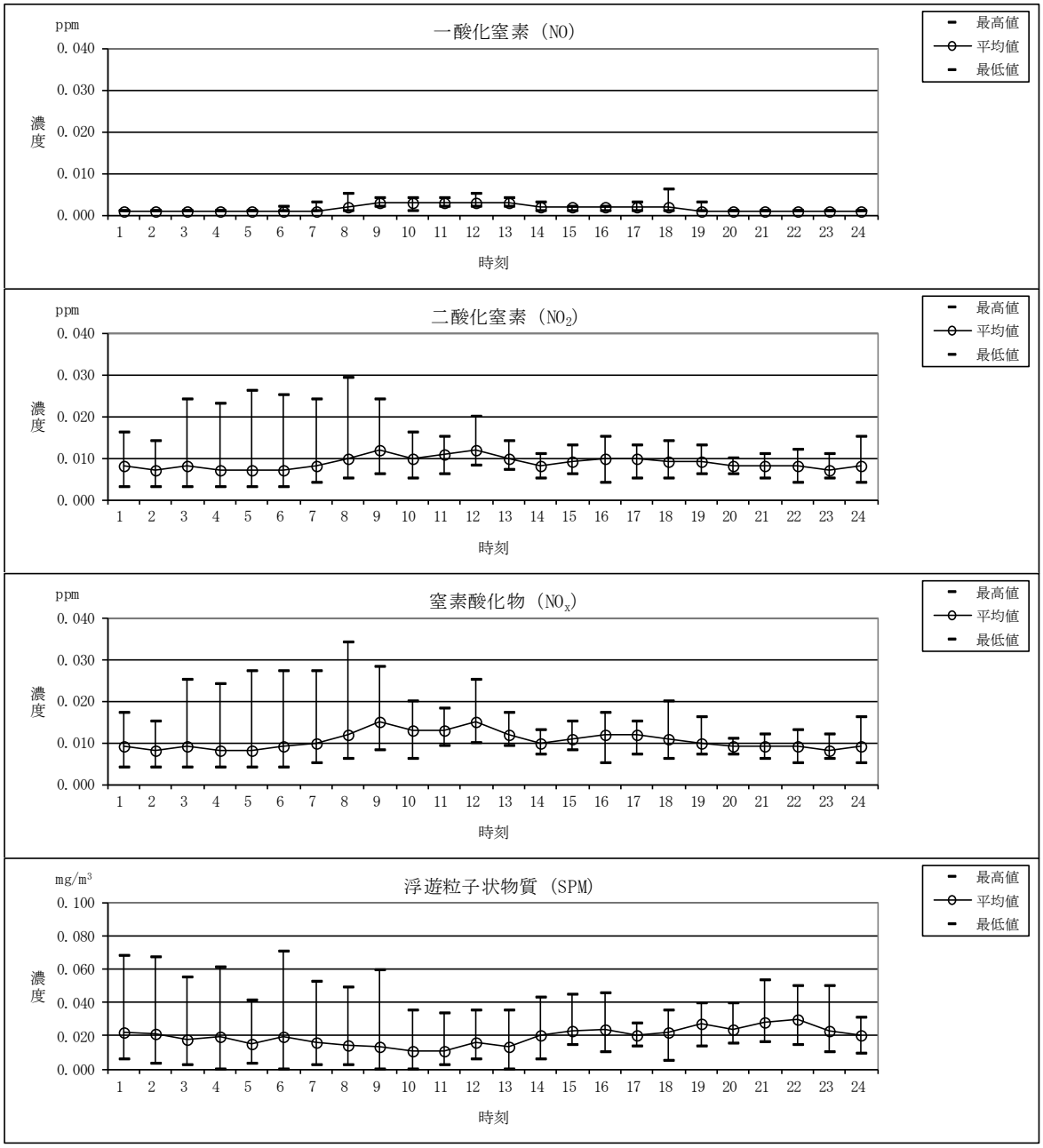
大気質日変動図【春季】



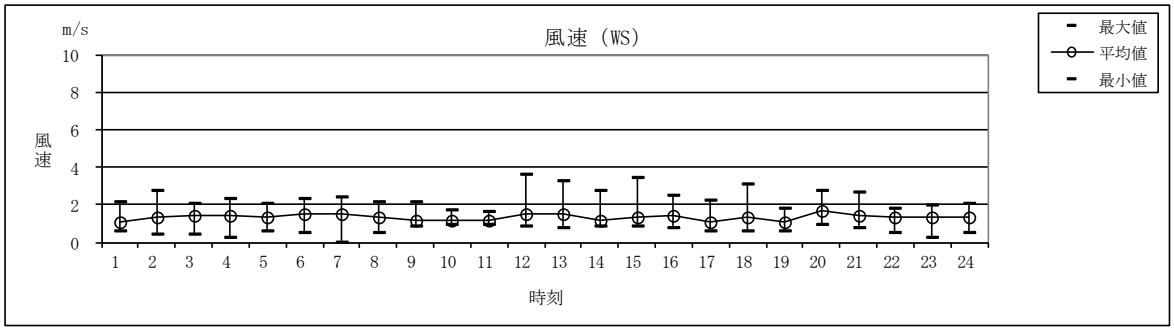
風速日変動図【春季】



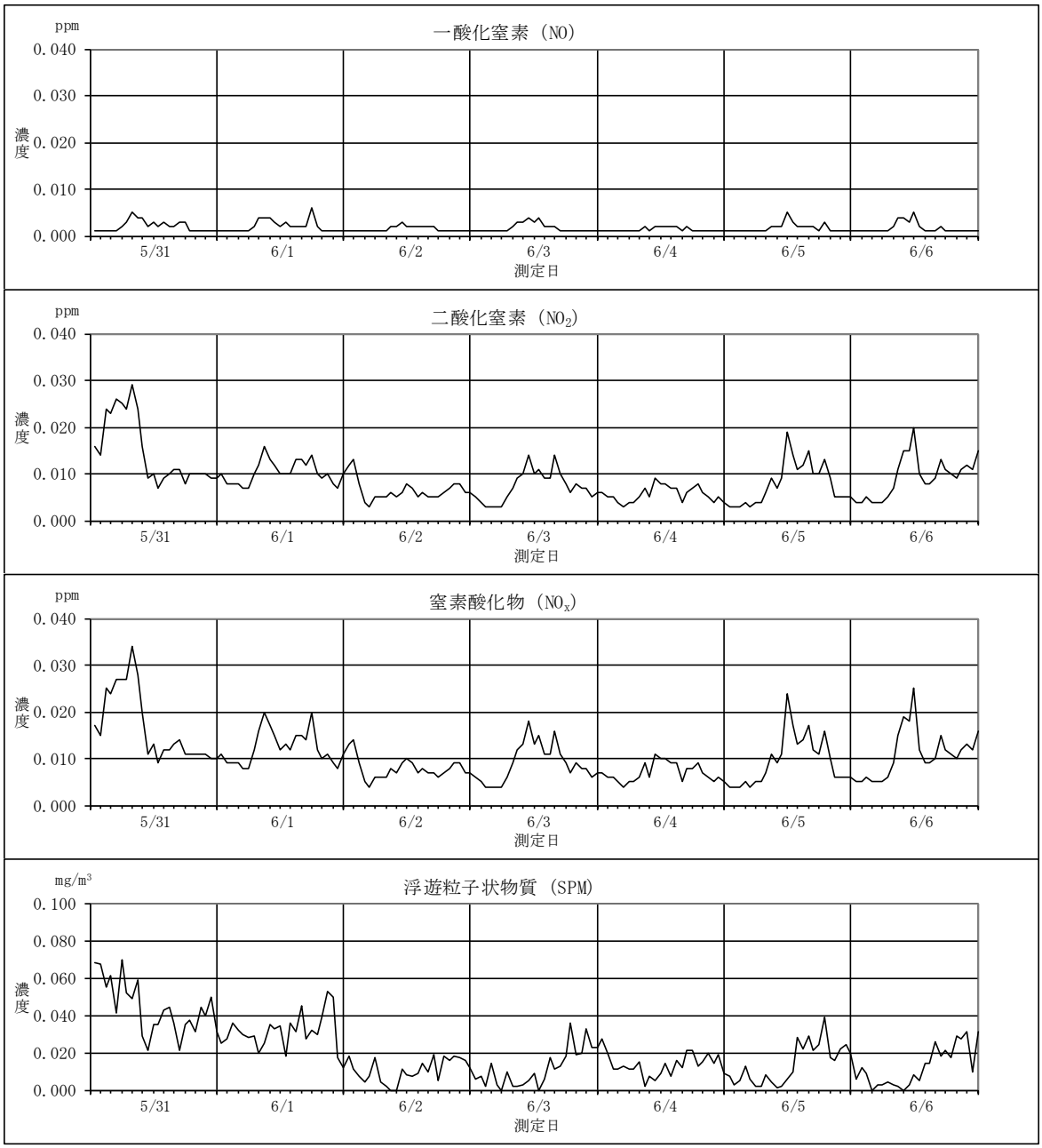
大気質時刻変動図【春季】



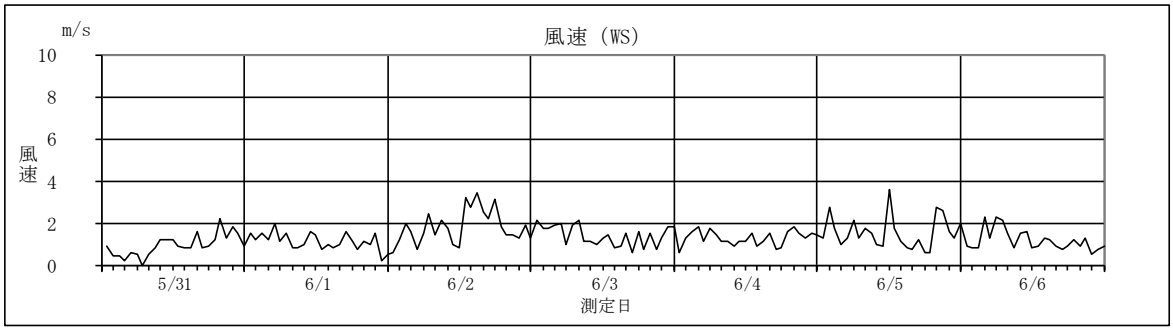
風速時刻変動図【春季】



大気質時系列図【春季】

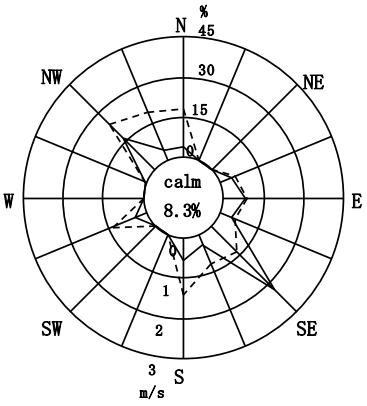


風速時系列図【春季】

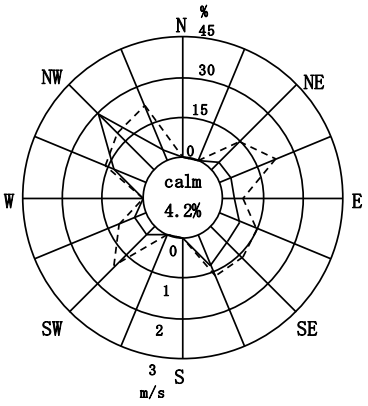


日別風配図及び平均風速【春季】

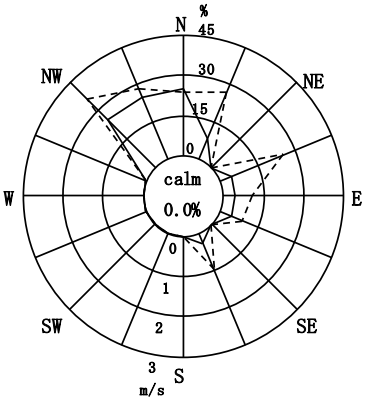
【 5/31 】



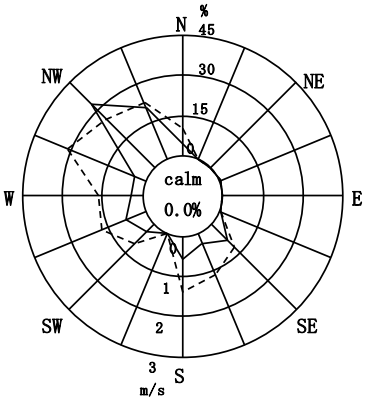
【 6/1 】



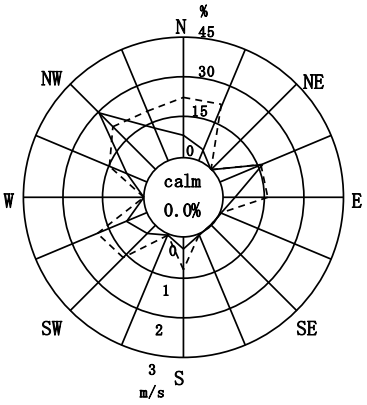
【 6/2 】



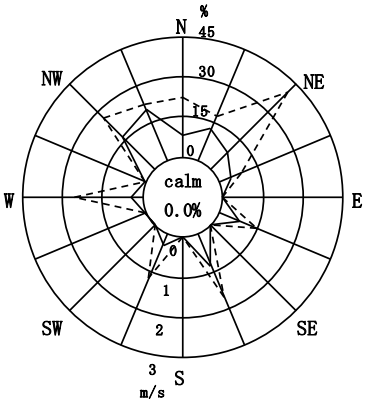
【 6/3 】



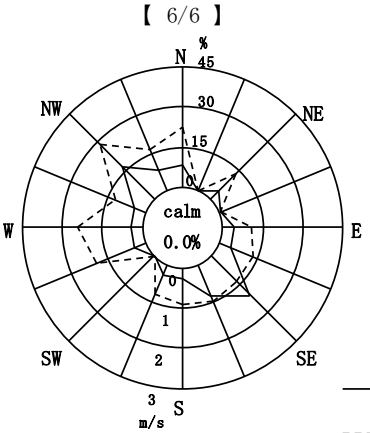
【 6/4 】



【 6/5 】



【 6/6 】



注）calmは静穏（風速0.4m/s未満）を示す。

1.2 現地調査結果（秋季）

一酸化窒素（NO）測定結果表【秋季】

測定項目	一酸化窒素（NO）									
測定期間	平成29年11月9日 ～ 11月15日									
測定地点	段原小学校									（単位：ppm）
測定日 測定時間	11月9日 （木）	11月10日 （金）	11月11日 （土）	11月12日 （日）	11月13日 （月）	11月14日 （火）	11月15日 （水）	平均値	最高値	最低値
1	0.002	0.001	0.001	0.001	0.001	0.002	0.001	0.001	0.002	0.001
2	0.002	0.001	0.001	0.001	0.001	0.002	0.001	0.001	0.002	0.001
3	0.002	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.002	0.001
4	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001
5	0.002	0.001	0.001	0.001	0.001	0.002	0.001	0.001	0.002	0.001
6	0.001	0.001	0.001	0.001	0.002	0.002	0.001	0.001	0.002	0.001
7	0.009	0.001	0.001	0.001	0.004	0.003	0.006	0.004	0.009	0.001
8	0.007	0.003	0.001	0.002	0.012	0.018	0.026	0.010	0.026	0.001
9	0.008	0.006	0.002	0.003	0.010	0.027	0.012	0.010	0.027	0.002
10	0.006	0.007	0.002	0.003	0.011	0.023	0.005	0.008	0.023	0.002
11	0.003	0.006	0.002	0.002	0.011	0.026	0.002	0.007	0.026	0.002
12	0.002	0.004	0.002	0.002	0.008	0.023	0.002	0.006	0.023	0.002
13	0.002	0.006	0.001	0.002	0.005	0.008	0.002	0.004	0.008	0.001
14	0.002	0.003	0.002	0.001	0.003	0.002	0.002	0.002	0.003	0.001
15	0.002	0.003	0.002	0.001	0.003	0.002	0.002	0.002	0.003	0.001
16	0.001	0.003	0.001	0.001	0.002	0.001	0.001	0.001	0.003	0.001
17	0.002	0.002	0.001	0.002	0.002	0.001	0.001	0.002	0.002	0.001
18	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001
19	0.001	0.001	0.001	0.001	0.002	0.001	0.001	0.001	0.002	0.001
20	0.001	0.001	0.001	0.001	0.003	0.002	0.001	0.001	0.003	0.001
21	0.001	0.001	0.001	0.001	0.006	0.001	0.001	0.002	0.006	0.001
22	0.001	0.008	0.001	0.001	0.006	0.001	0.001	0.003	0.008	0.001
23	0.001	0.011	0.002	0.001	0.006	0.001	0.001	0.003	0.011	0.001
24	0.001	0.010	0.001	0.001	0.004	0.001	0.001	0.003	0.010	0.001
平均値	0.003	0.003	0.001	0.001	0.004	0.006	0.003	0.003		
最高値	0.009	0.011	0.002	0.003	0.012	0.027	0.026		0.027	
最低値	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001			0.001

二酸化窒素（NO_2）測定結果表【秋季】

測定項目	二酸化窒素（NO_2）
測定期間	平成29年11月9日　～　11月15日
測定地点	段原小学校

（単位：ppm）

測定日 測定時間	11月9日 （木）	11月10日 （金）	11月11日 （土）	11月12日 （日）	11月13日 （月）	11月14日 （火）	11月15日 （水）	平均値	最高値	最低値
1	0.015	0.006	0.012	0.008	0.009	0.023	0.012	0.012	0.023	0.006
2	0.014	0.005	0.011	0.007	0.007	0.022	0.009	0.011	0.022	0.005
3	0.012	0.004	0.008	0.004	0.005	0.016	0.011	0.009	0.016	0.004
4	0.008	0.004	0.007	0.004	0.008	0.015	0.008	0.008	0.015	0.004
5	0.012	0.003	0.004	0.005	0.007	0.016	0.009	0.008	0.016	0.003
6	0.010	0.004	0.003	0.005	0.009	0.016	0.015	0.009	0.016	0.003
7	0.018	0.007	0.004	0.006	0.012	0.016	0.028	0.013	0.028	0.004
8	0.018	0.008	0.008	0.007	0.014	0.019	0.032	0.015	0.032	0.007
9	0.018	0.009	0.006	0.006	0.010	0.022	0.024	0.014	0.024	0.006
10	0.013	0.010	0.004	0.005	0.011	0.019	0.013	0.011	0.019	0.004
11	0.007	0.011	0.004	0.003	0.014	0.020	0.006	0.009	0.020	0.003
12	0.006	0.013	0.003	0.003	0.015	0.019	0.005	0.009	0.019	0.003
13	0.004	0.016	0.003	0.003	0.013	0.013	0.004	0.008	0.016	0.003
14	0.005	0.012	0.003	0.002	0.010	0.007	0.005	0.006	0.012	0.002
15	0.006	0.015	0.003	0.003	0.008	0.005	0.004	0.006	0.015	0.003
16	0.006	0.016	0.004	0.005	0.010	0.006	0.005	0.007	0.016	0.004
17	0.008	0.019	0.005	0.008	0.012	0.008	0.007	0.010	0.019	0.005
18	0.011	0.021	0.008	0.008	0.021	0.012	0.008	0.013	0.021	0.008
19	0.012	0.026	0.008	0.008	0.025	0.016	0.010	0.015	0.026	0.008
20	0.014	0.024	0.012	0.009	0.034	0.033	0.013	0.020	0.034	0.009
21	0.009	0.017	0.009	0.017	0.035	0.022	0.013	0.017	0.035	0.009
22	0.007	0.042	0.014	0.016	0.036	0.019	0.019	0.022	0.042	0.007
23	0.005	0.041	0.014	0.013	0.034	0.016	0.020	0.020	0.041	0.005
24	0.006	0.037	0.011	0.010	0.031	0.013	0.015	0.018	0.037	0.006
平均値	0.010	0.015	0.007	0.007	0.016	0.016	0.012	0.012		
最高値	0.018	0.042	0.014	0.017	0.036	0.033	0.032		0.042	
最低値	0.004	0.003	0.003	0.002	0.005	0.005	0.004			0.002

区　　分	日数	割合（%）
日平均値が0.06ppmを超えた 日数とその割合	0	0.0
日平均値が0.04～0.06ppmの ゾーン内の日数とその割合	0	0.0

窒素酸化物（NO_x）測定結果表【秋季】

測定項目	窒素酸化物（NO_x）									
測定期間	平成29年11月9日　～　11月15日									
測定地点	段原小学校									（単位：ppm）
測定日 測定時間	11月9日 （木）	11月10日 （金）	11月11日 （土）	11月12日 （日）	11月13日 （月）	11月14日 （火）	11月15日 （水）	平均値	最高値	最低値
1	0.017	0.007	0.013	0.009	0.010	0.025	0.013	0.013	0.025	0.007
2	0.016	0.006	0.012	0.008	0.008	0.024	0.010	0.012	0.024	0.006
3	0.014	0.005	0.009	0.005	0.006	0.017	0.012	0.010	0.017	0.005
4	0.009	0.005	0.008	0.005	0.009	0.016	0.009	0.009	0.016	0.005
5	0.014	0.004	0.005	0.006	0.008	0.018	0.010	0.009	0.018	0.004
6	0.011	0.005	0.004	0.006	0.011	0.018	0.016	0.010	0.018	0.004
7	0.027	0.008	0.005	0.007	0.016	0.019	0.034	0.017	0.034	0.005
8	0.025	0.011	0.009	0.009	0.026	0.037	0.058	0.025	0.058	0.009
9	0.026	0.015	0.008	0.009	0.020	0.049	0.036	0.023	0.049	0.008
10	0.019	0.017	0.006	0.008	0.022	0.042	0.018	0.019	0.042	0.006
11	0.010	0.017	0.006	0.005	0.025	0.046	0.008	0.017	0.046	0.005
12	0.008	0.017	0.005	0.005	0.023	0.042	0.007	0.015	0.042	0.005
13	0.006	0.022	0.004	0.005	0.018	0.021	0.006	0.012	0.022	0.004
14	0.007	0.015	0.005	0.003	0.013	0.009	0.007	0.008	0.015	0.003
15	0.008	0.018	0.005	0.004	0.011	0.007	0.006	0.008	0.018	0.004
16	0.007	0.019	0.005	0.006	0.012	0.007	0.006	0.009	0.019	0.005
17	0.010	0.021	0.006	0.010	0.014	0.009	0.008	0.011	0.021	0.006
18	0.012	0.022	0.009	0.009	0.022	0.013	0.009	0.014	0.022	0.009
19	0.013	0.027	0.009	0.009	0.027	0.017	0.011	0.016	0.027	0.009
20	0.015	0.025	0.013	0.010	0.037	0.035	0.014	0.021	0.037	0.010
21	0.010	0.018	0.010	0.018	0.041	0.023	0.014	0.019	0.041	0.010
22	0.008	0.050	0.015	0.017	0.042	0.020	0.020	0.025	0.050	0.008
23	0.006	0.052	0.016	0.014	0.040	0.017	0.021	0.024	0.052	0.006
24	0.007	0.047	0.012	0.011	0.035	0.014	0.016	0.020	0.047	0.007
平均値	0.013	0.019	0.008	0.008	0.021	0.023	0.015	0.015		
最高値	0.027	0.052	0.016	0.018	0.042	0.049	0.058		0.058	
最低値	0.006	0.004	0.004	0.003	0.006	0.007	0.006			0.003

浮遊粒子状物質（SPM）測定結果表【秋季】

測定項目	浮遊粒子状物質（SPM）
測定期間	平成29年11月9日　～　11月15日
測定地点	段原小学校

（単位：mg/m^3）

測定日 測定時間	11月9日 （木）	11月10日 （金）	11月11日 （土）	11月12日 （日）	11月13日 （月）	11月14日 （火）	11月15日 （水）	平均値	最高値	最低値
1	0.032	0.015	0.043	0.013	0.013	0.030	0.022	0.024	0.043	0.013
2	0.029	0.015	0.025	0.012	0.015	0.024	0.020	0.020	0.029	0.012
3	0.025	0.018	0.036	0.023	0.014	0.023	0.019	0.023	0.036	0.014
4	0.036	0.015	0.018	0.017	0.022	0.023	0.029	0.023	0.036	0.015
5	0.025	0.014	0.023	0.013	0.008	0.032	0.034	0.021	0.034	0.008
6	0.040	0.014	0.027	0.018	0.005	0.027	0.028	0.023	0.040	0.005
7	0.024	0.010	0.014	0.021	0.013	0.034	0.026	0.020	0.034	0.010
8	0.034	0.002	0.020	0.013	0.005	0.022	0.035	0.019	0.035	0.002
9	0.033	0.014	0.010	0.008	0.018	0.030	0.017	0.019	0.033	0.008
10	0.019	0.011	0.000	0.000	0.016	0.028	0.020	0.013	0.028	0.000
11	0.012	0.004	0.005	0.003	0.016	0.044	0.001	0.012	0.044	0.001
12	0.019	0.017	0.003	0.000	0.013	0.035	0.004	0.013	0.035	0.000
13	0.030	0.022	0.000	0.000	0.015	0.020	0.004	0.013	0.030	0.000
14	0.018	0.028	0.000	0.006	0.026	0.022	0.006	0.015	0.028	0.000
15	0.017	0.028	0.006	0.004	0.021	0.034	0.010	0.017	0.034	0.004
16	0.026	0.022	0.008	0.007	0.008	0.033	0.002	0.015	0.033	0.002
17	0.030	0.020	0.010	0.008	0.022	0.031	0.016	0.020	0.031	0.008
18	0.028	0.032	0.015	0.017	0.030	0.035	0.017	0.025	0.035	0.015
19	0.031	0.042	0.022	0.016	0.025	0.019	0.021	0.025	0.042	0.016
20	0.024	0.043	0.028	0.022	0.023	0.038	0.014	0.027	0.043	0.014
21	0.026	0.040	0.025	0.031	0.028	0.036	0.020	0.029	0.040	0.020
22	0.026	0.037	0.032	0.021	0.023	0.028	0.019	0.027	0.037	0.019
23	0.033	0.049	0.022	0.025	0.030	0.031	0.014	0.029	0.049	0.014
24	0.021	0.056	0.014	0.006	0.022	0.019	0.014	0.022	0.056	0.006
平均値	0.027	0.024	0.017	0.013	0.018	0.029	0.017	0.021		
最高値	0.040	0.056	0.043	0.031	0.030	0.044	0.035		0.056	
最低値	0.012	0.002	0.000	0.000	0.005	0.019	0.001			0.000

区　　分	日数及び時間数	割合（%）
日平均値が0.10mg/m^{3}を超えた 日数とその割合	0	0.0
1時間値が 0.20mg/m^{3}を超えた 時間数とその割合	0	0.0

風向（WD）測定結果表【秋季】

測定項目	風向（WD）							
測定期間	平成29年11月9日 ～ 11月15日							
測定地点	段原小学校							
測定日 測定時間	11月9日 （木）	11月10日 （金）	11月11日 （土）	11月12日 （日）	11月13日 （月）	11月14日 （火）	11月15日 （水）	
1	calm	NW	calm	NNW	N	WNW	WSW	
2	NNE	NNW	W	WNW	calm	NNW	calm	
3	calm	NW	NNW	NNE	E	SE	NW	
4	ENE	WNW	NNE	calm	ESE	SE	calm	
5	NNE	NNW	WNW	calm	calm	NNW	E	
6	NE	NNW	N	N	calm	WNW	NNE	
7	calm	NNE	calm	N	calm	NW	calm	
8	NNW	W	calm	NW	WNW	NNE	calm	
9	WNW	ENE	WNW	WNW	NW	NW	calm	
10	E	NW	ENE	calm	calm	W	NNW	
11	NE	N	NW	WNW	calm	calm	N	
12	NW	S	N	NW	W	calm	W	
13	calm	SSE	NE	ENE	WNW	N	NNW	
14	N	SSE	SSW	WSW	calm	NNE	W	
15	NNW	SE	NE	calm	SE	E	NNE	
16	N	SSE	WNW	NW	SSE	N	NE	
17	NE	WSW	W	SSE	calm	NNE	W	
18	ENE	SE	W	NE	calm	N	WNW	
19	NNE	calm	calm	NNE	SE	calm	WSW	
20	N	calm	NNW	NNE	calm	calm	NNW	
21	WNW	SW	calm	NE	calm	NW	calm	
22	WNW	calm	E	NW	N	NNW	NW	
23	calm	WNW	calm	WSW	W	NW	calm	最多風向
24	NW	SE	NNW	ESE	WNW	calm	calm	
最多風向	N, NNE, NE, WNW	SE, SSE, NW, NNW	W, WNW, NNW	NW	WNW	NW	W, NNW	WNW, NW

注）calmは静穏（風速0.4m/s未満）を示す。

風向別出現頻度表

風向	頻　度（個）								出現率
	11月9日	11月10日	11月11日	11月12日	11月13日	11月14日	11月15日	全期間	(%)
N	3	1	2	2	2	3	1	14	8.3
NNE	3	1	1	3	0	3	2	13	7.7
NE	3	0	2	2	0	0	1	8	4.8
ENE	2	1	1	1	0	0	0	5	3.0
E	1	0	1	0	1	1	1	5	3.0
ESE	0	0	0	1	1	0	0	2	1.2
SE	0	3	0	0	2	2	0	7	4.2
SSE	0	3	0	1	1	0	0	5	3.0
S	0	1	0	0	0	0	0	1	0.6
SSW	0	0	1	0	0	0	0	1	0.6
SW	0	1	0	0	0	0	0	1	0.6
WSW	0	1	0	2	0	0	2	5	3.0
W	0	1	3	0	2	1	3	10	6.0
WNW	3	2	3	3	3	2	1	17	10.1
NW	2	3	1	4	1	4	2	17	10.1
NNW	2	3	3	1	0	3	3	15	8.9
calm	5	3	6	4	11	5	8	42	25.0
計	24	24	24	24	24	24	24	168	100.0

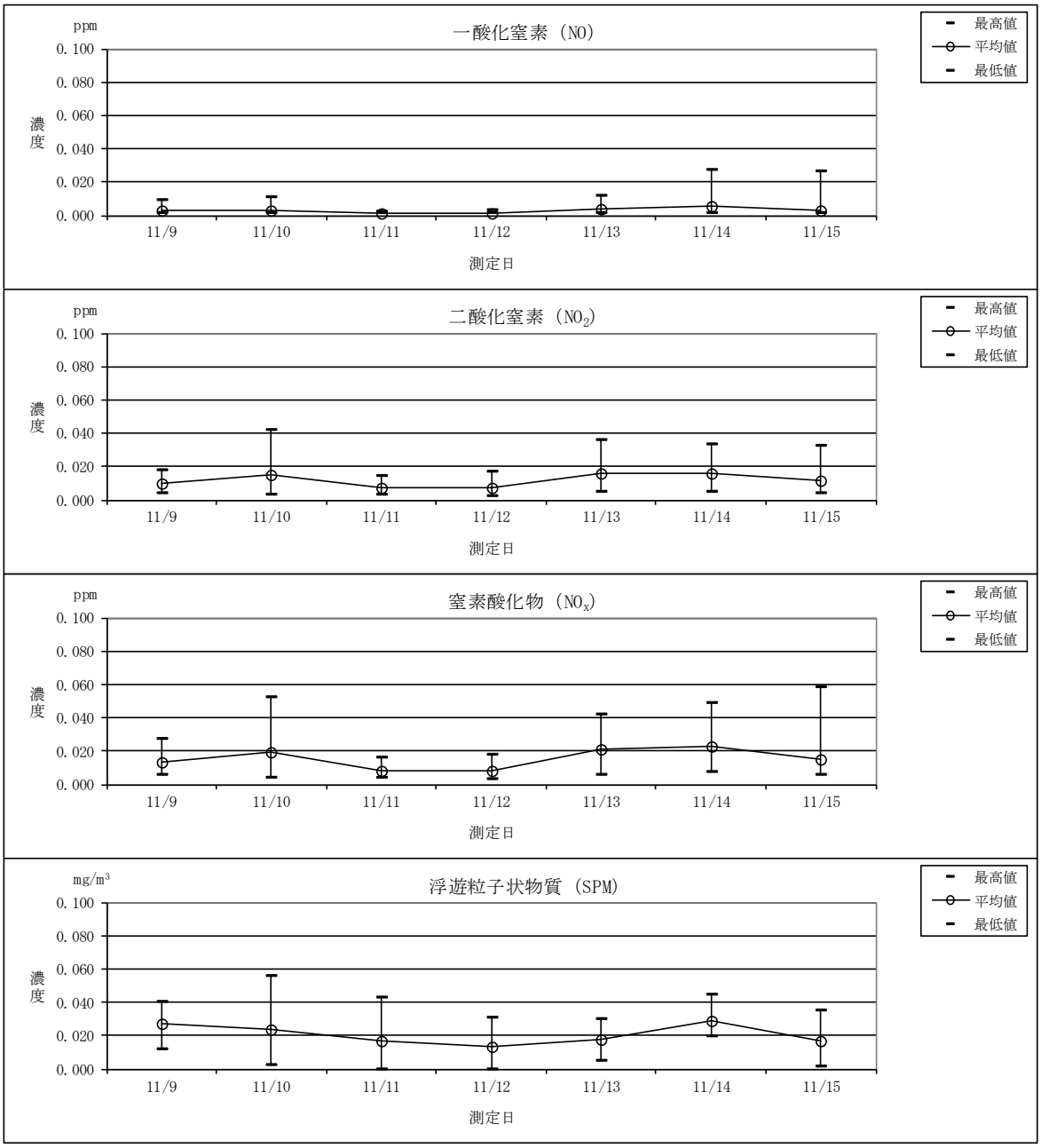
風速（WS）測定結果表【秋季】

測定項目	風速（WS）
測定期間	平成29年11月9日　～　11月15日
測定地点	段原小学校

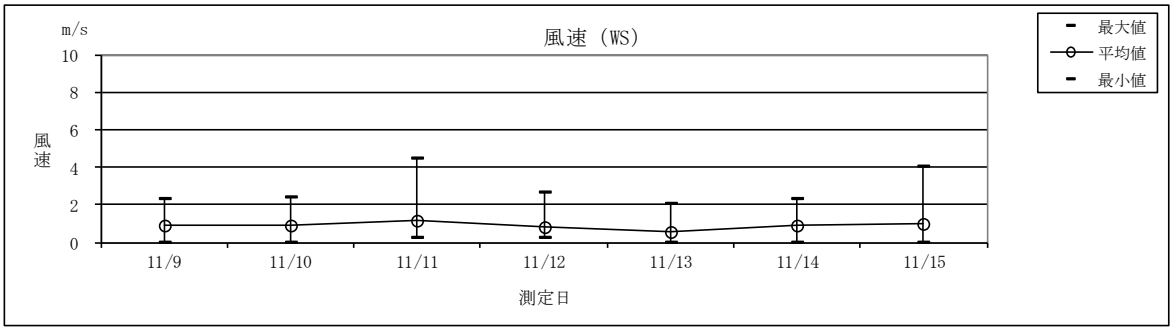
（単位：m/s）

測定日 測定時間	11月9日 （木）	11月10日 （金）	11月11日 （土）	11月12日 （日）	11月13日 （月）	11月14日 （火）	11月15日 （水）	平均値	最大値	最小値
1	0.3	2.0	0.3	0.6	0.9	1.2	0.8	0.9	2.0	0.3
2	0.6	0.5	0.4	0.4	0.2	0.6	0.1	0.4	0.6	0.1
3	0.0	1.5	1.2	1.0	0.5	0.4	1.2	0.8	1.5	0.0
4	0.4	2.4	1.8	0.3	0.5	0.4	0.1	0.8	2.4	0.1
5	0.6	1.0	4.1	0.2	0.0	0.5	0.5	1.0	4.1	0.0
6	0.6	1.0	1.4	0.4	0.3	0.4	0.4	0.6	1.4	0.3
7	0.0	1.5	0.2	1.5	0.1	0.9	0.0	0.6	1.5	0.0
8	1.3	1.2	0.2	0.9	0.7	0.4	0.3	0.7	1.3	0.2
9	1.3	0.7	2.8	2.6	2.0	1.4	0.3	1.6	2.8	0.3
10	1.4	1.3	1.0	0.3	0.0	1.6	3.5	1.3	3.5	0.0
11	1.2	0.4	1.3	1.0	0.0	0.0	0.7	0.7	1.3	0.0
12	1.2	0.6	1.6	0.5	1.1	0.3	4.0	1.3	4.0	0.3
13	0.2	1.7	1.7	1.8	1.5	1.8	3.0	1.7	3.0	0.2
14	2.3	1.5	0.6	2.1	0.3	2.1	2.2	1.6	2.3	0.3
15	1.5	0.6	4.4	0.3	1.5	1.9	1.8	1.7	4.4	0.3
16	1.5	0.7	0.9	0.4	1.3	2.3	1.2	1.2	2.3	0.4
17	0.6	0.7	0.4	0.4	0.0	2.3	0.8	0.7	2.3	0.0
18	0.6	0.5	1.1	1.0	0.2	0.4	1.6	0.8	1.6	0.2
19	0.5	0.0	0.2	0.5	0.5	0.0	0.8	0.4	0.8	0.0
20	0.9	0.0	0.5	0.5	0.1	0.2	0.9	0.4	0.9	0.0
21	0.4	0.4	0.3	0.9	0.2	1.5	0.0	0.5	1.5	0.0
22	1.7	0.3	0.5	0.8	0.4	0.9	0.6	0.7	1.7	0.3
23	0.3	0.5	0.2	0.6	0.8	0.4	0.0	0.4	0.8	0.0
24	2.0	1.1	0.5	0.7	0.7	0.2	0.0	0.7	2.0	0.0
平均値	0.9	0.9	1.2	0.8	0.6	0.9	1.0	0.9		
最大値	2.3	2.4	4.4	2.6	2.0	2.3	4.0		4.4	
最小値	0.0	0.0	0.2	0.2	0.0	0.0	0.0			0.0

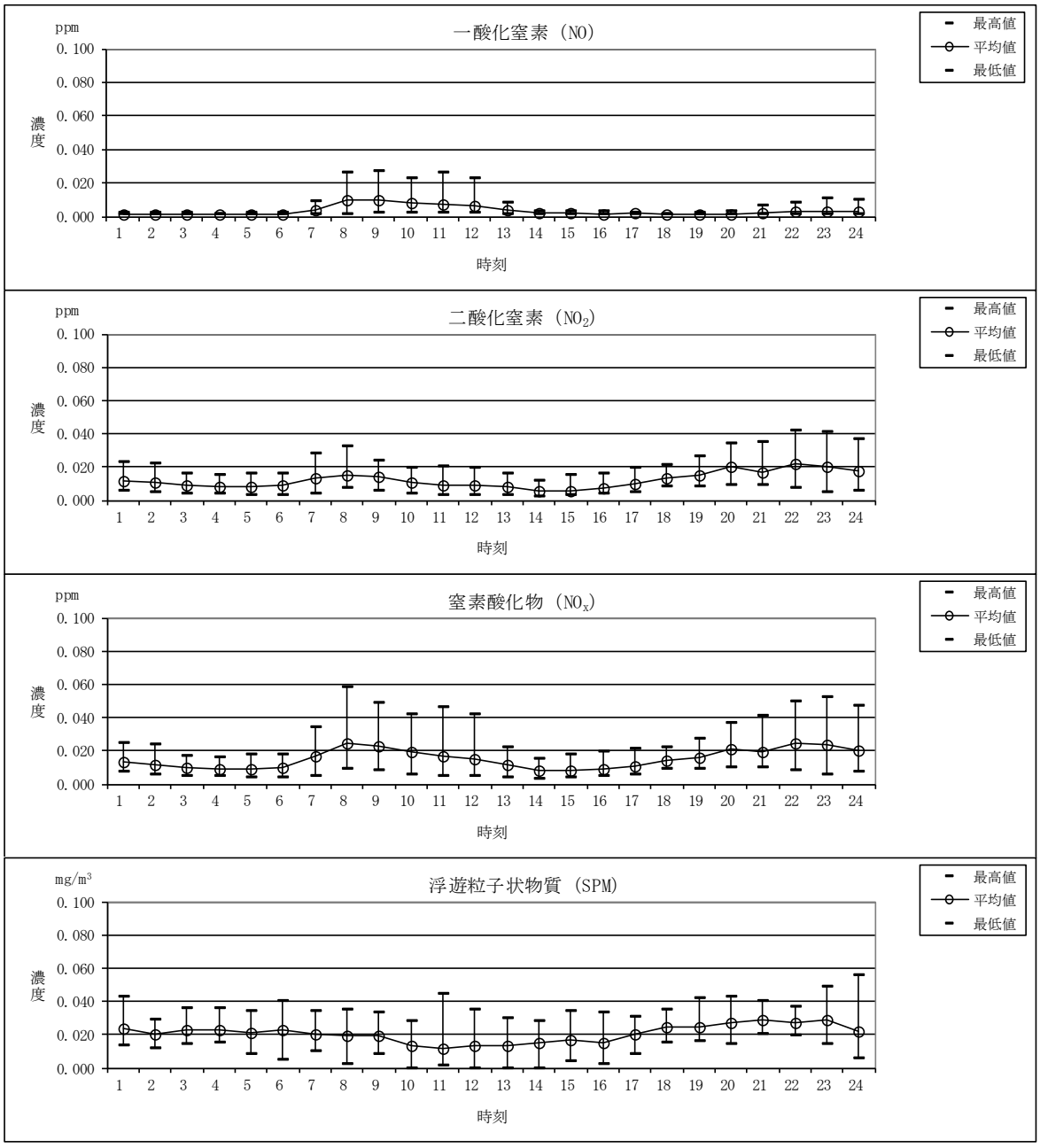
大気質日変動図【秋季】



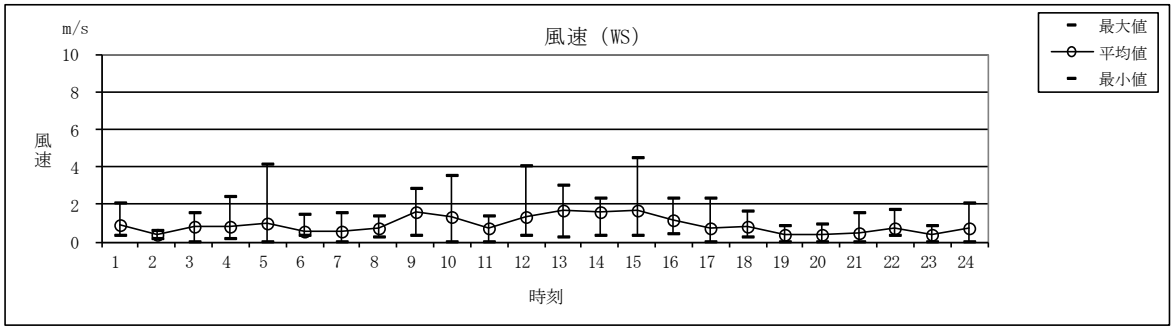
風速日変動図【秋季】



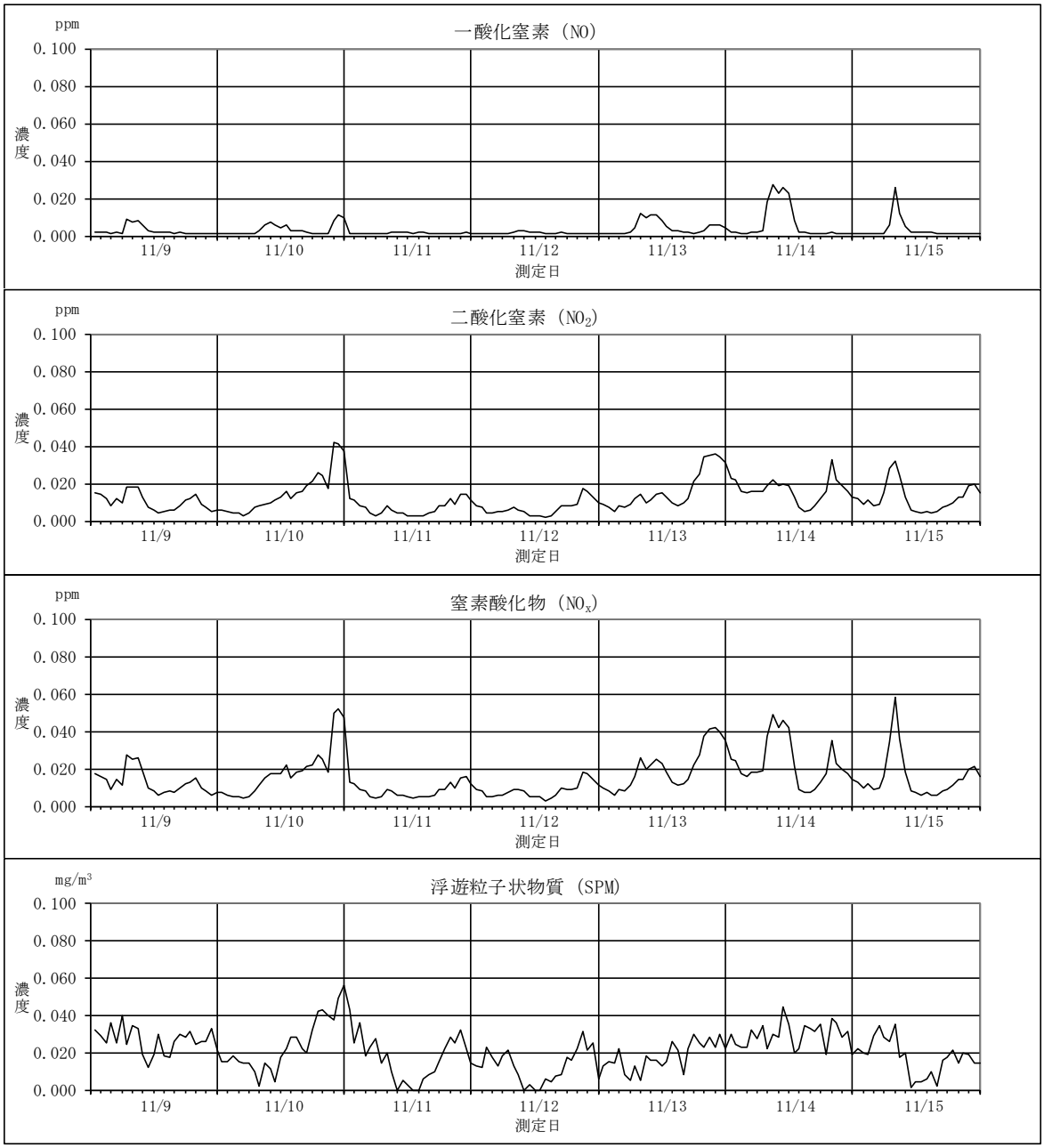
大気質時刻変動図【秋季】



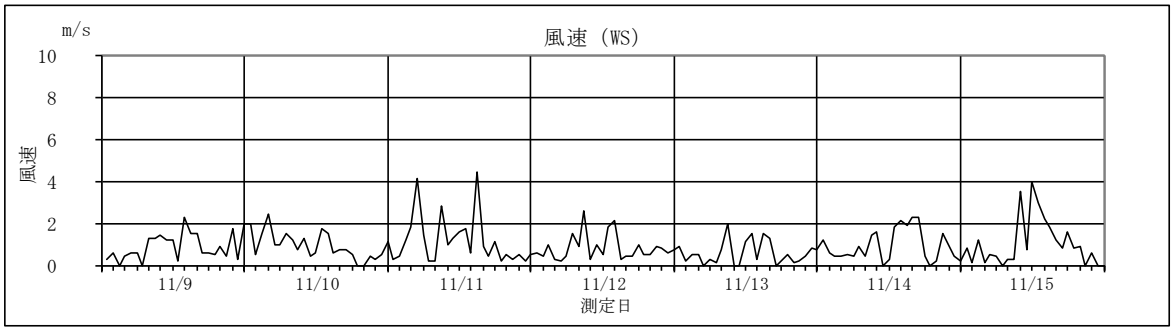
風速時刻変動図【秋季】



大気質時系列図【秋季】

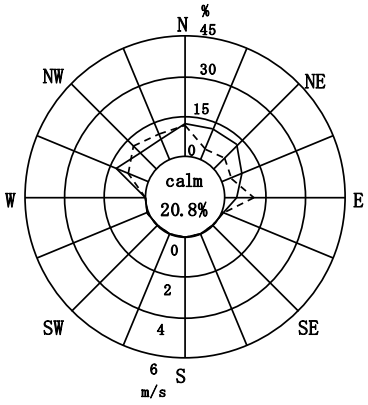


風速時系列図【秋季】

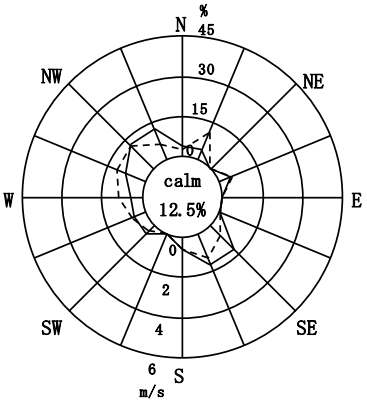


日別風配図及び平均風速【秋季】

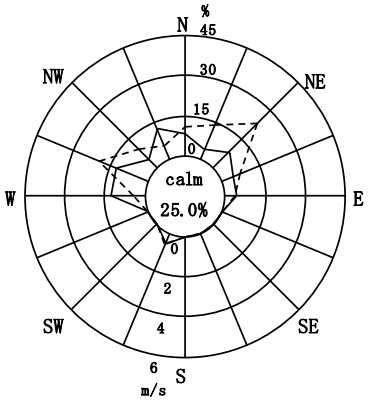
【 11/9 】



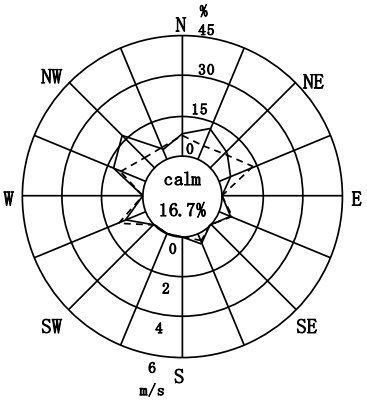
【 11/10 】



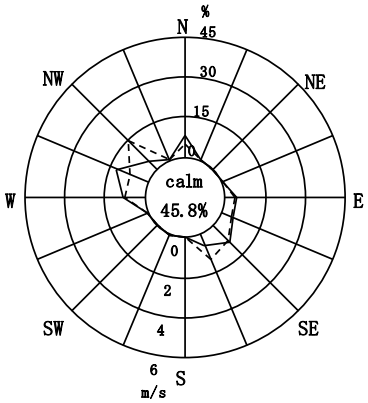
【 11/11 】



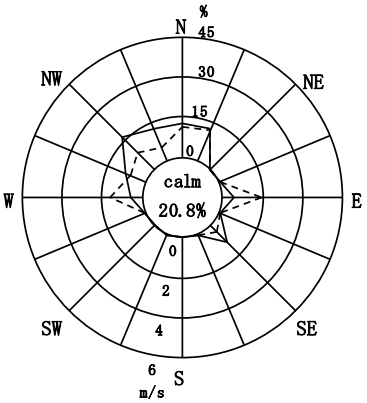
【 11/12 】



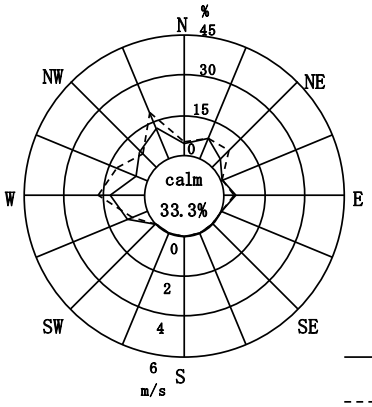
【 11/13 】

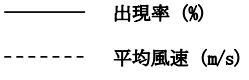


【 11/14 】



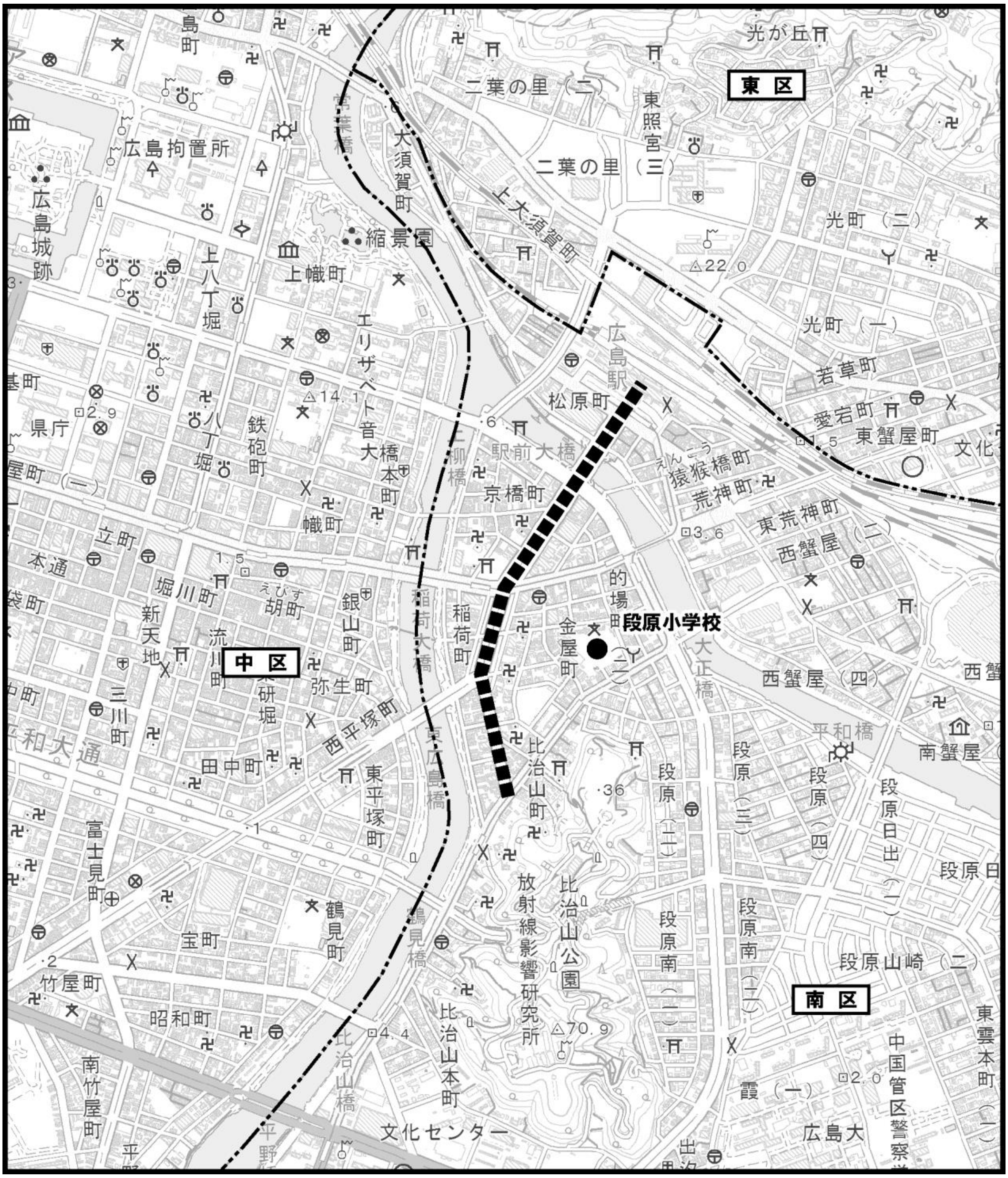
【 11/15 】





注）calmは静穏（風速0.4m/s未満）を示す。

1.3　現地調査地点


東 区
中 区
南 区
段原小学校
広島駅
光が丘
二葉の里（二）
二葉の里（三）
東照宮
上大須賀町
大須賀町
縮景園
上幟町
広島拘置所
広島城跡
上八丁堀
八丁堀
県庁
エリザベト音大
鉄砲町
橋本町
幟町
松原町
駅前大橋
京橋町
猿猴橋町
荒神町
東荒神町
西蟹屋（二）
光町（二）
光町（一）
若草町
愛宕町
東蟹屋町
的場町
金屋町
稲荷町
稲荷大橋
銀山町
胡町
堀川町
新天地
流川町
弥生町
西平塚町
田中町
東平塚町
薬研堀
三川町
平和大通
富士見町
宝町
鶴見町
鶴見橋
竹屋町
昭和町
南竹屋町
比治山町
比治山公園
放射線影響研究所
比治山本町
比治山橋
文化センター
大正橋
平和橋
西蟹屋（四）
南蟹屋
段原（二）
段原（三）
段原（四）
段原日出（一）
段原南（一）
段原南（二）
段原山崎（二）
霞（一）
広島大
中国管区警察
東雲本町（一）
本通
立町
京橋

分析機器等

大気質・気象測定車

降下ばいじん量測定

※降下ばいじん量の測定結果は本編に記載

1.4 現地調査結果の解析

1.4.1 大気質の状況

現地調査を実施した期間における二酸化窒素及び浮遊粒子状物質について、現地調査結果（段原小学校）と事業計画地周辺の一般局である三篠小学校及び皆実小学校の測定結果と比較した。

比較結果は表 1.4-1 に示すとおりであり、春季・秋季における現地調査結果と三篠小学校との相関係数は、二酸化窒素が 0.87、浮遊粒子状物質が 0.64、皆実小学校の二酸化窒素が 0.90、浮遊粒子状物質が 0.72 となっており、特に、皆実小学校と現地調査結果は強い相関を示している。

表 1.4-1 現地調査結果と一般局との比較

時　　期	項　　目	相関係数	
		三篠小学校	皆実小学校
春　　季 （5 月 31 日～6 月 6 日）	二酸化窒素	0.75	0.85
	浮遊粒子状物質	0.74	0.76
秋　　季 （11 月 9 日～15 日）	二酸化窒素	0.90	0.91
	浮遊粒子状物質	0.46	0.69
春季・秋季	二酸化窒素	0.87	0.90
	浮遊粒子状物質	0.64	0.72

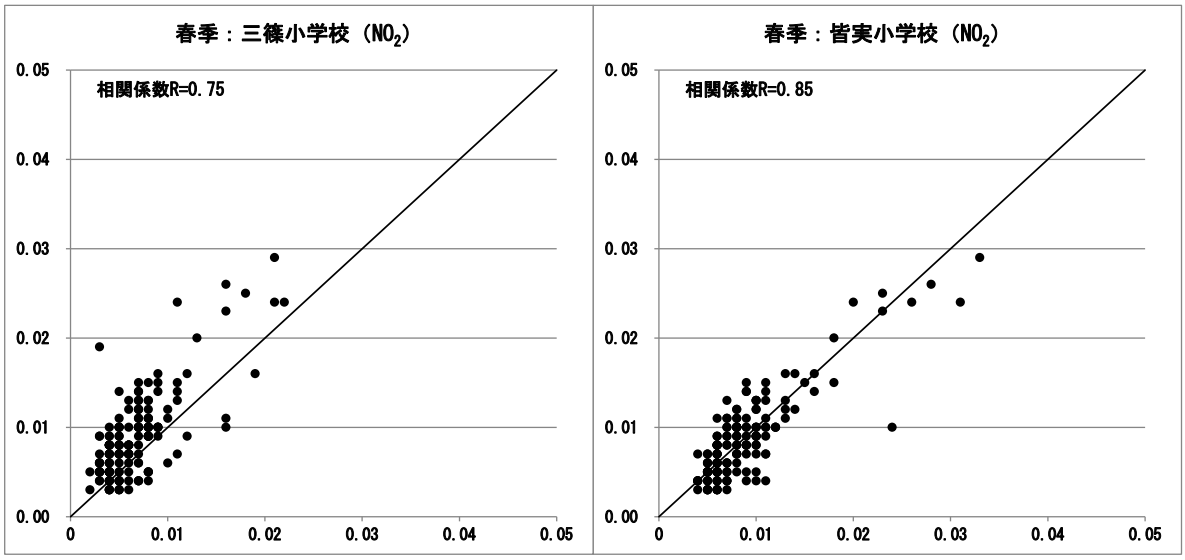


図 1.4-1　二酸化窒素の相関（春季）

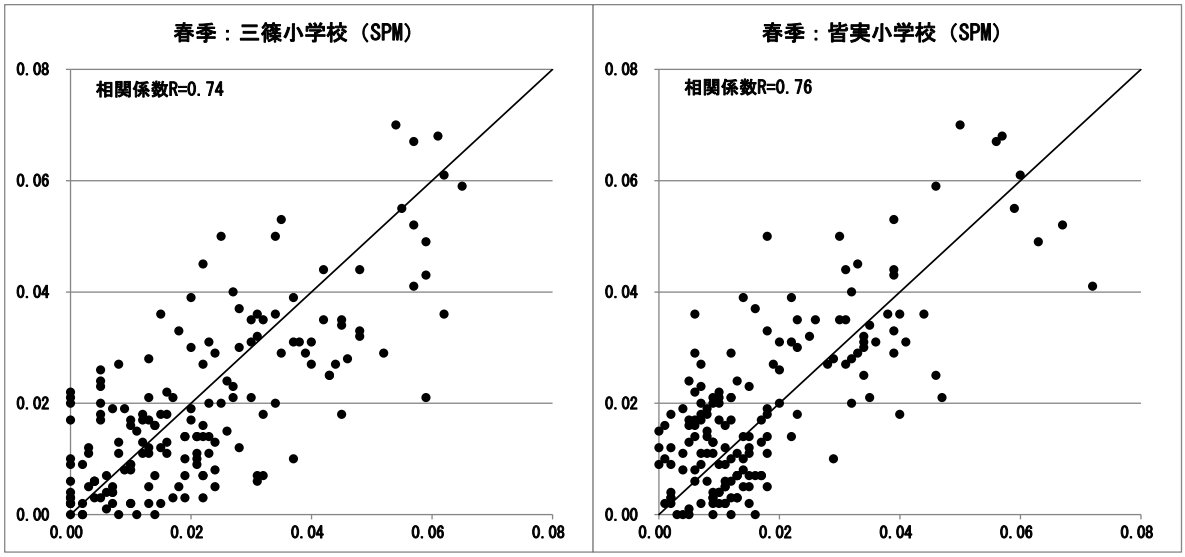


図 1.4-2　浮遊粒子状物質の相関（春季）

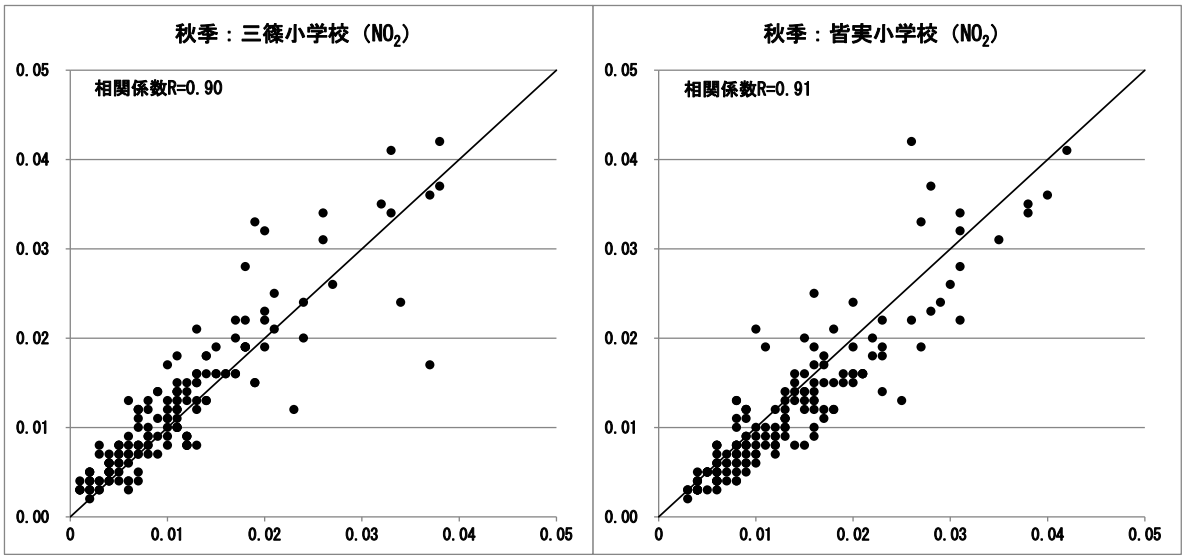


図 1.4-3　二酸化窒素の相関（秋季）

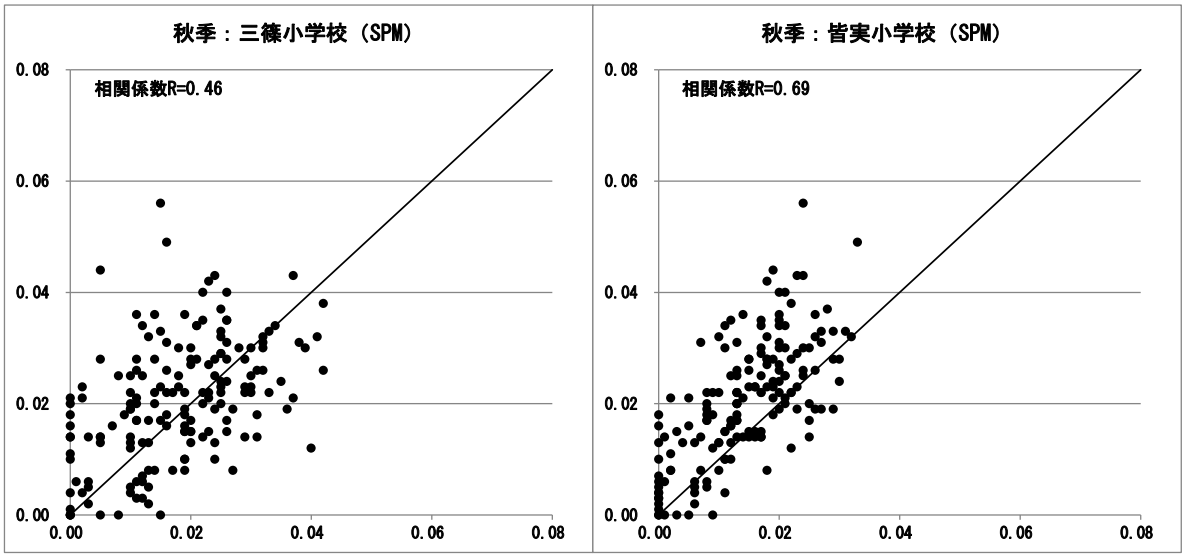


図 1.4-4　浮遊粒子状物質の相関（秋季）

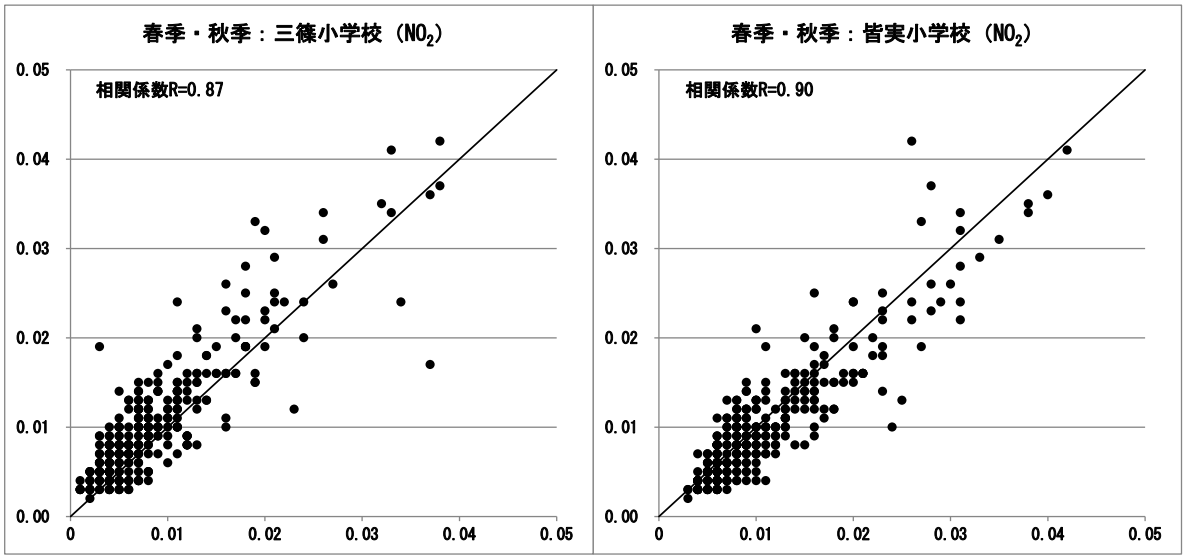


図 1.4-5　二酸化窒素の相関（春季・秋季）

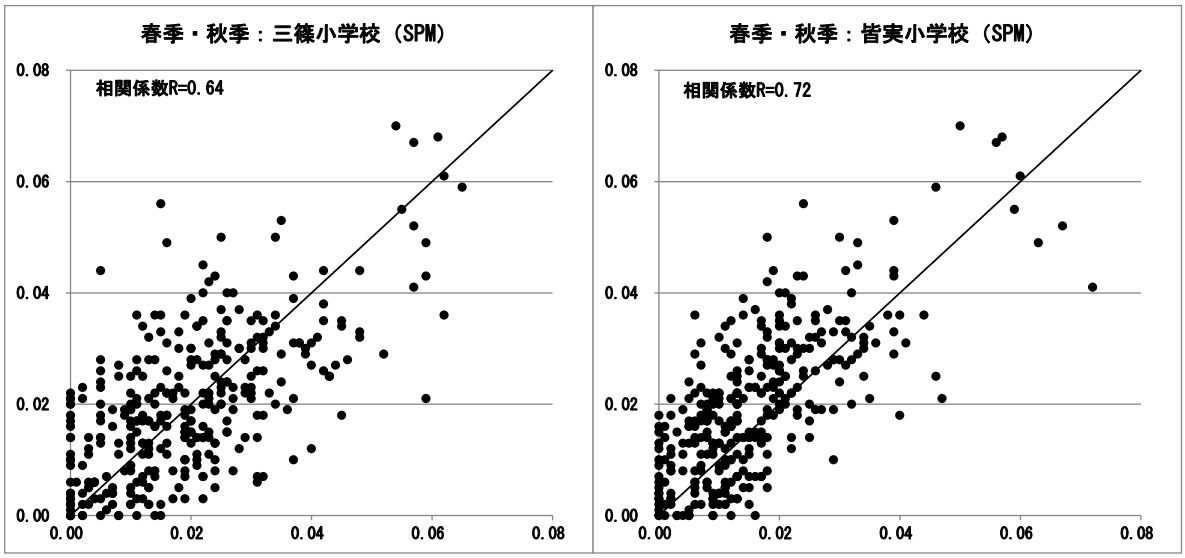


図 1.4-6　浮遊粒子状物質の相関（春季・秋季）

1.4.2 気象の状況

現地調査を実施した期間における風向・風速について、現地調査結果（段原小学校）と気象庁広島地方気象台の観測結果と比較した。

比較は、「窒素酸化物総量規制マニュアル〔新版〕」（公害研究対策センター）に基づき、以下の式により行った。

比較結果は、表 1.4-2 及び図 1.4-7 に示すとおりであり、相関係数は 0.587～0.592 と概ね相関があるという結果であった。

$$r(V_A, V_B) = \frac{\sum |V_{Ai}| \cdot |V_{Bi}| \cos\theta_i}{\sum |V_{Ai}| \cdot |V_{Bi}|}$$

$r(V_A, V_B)$ ：A,B 地点間のベクトル相関係数

V_{Ai}, V_{Bi} ：A,B 地点の風速ベクトル（時間値）

θ_i ：風速ベクトルのなす角（両地点の風向の違い）

表 1.4-2 風向・風速の相関

時　　期	気象庁広島気象台 との相関係数
春　　季 （5 月 31 日～6 月 6 日）	0.587
秋　　季 （11 月 9 日～15 日）	0.592
春季・秋季	0.589

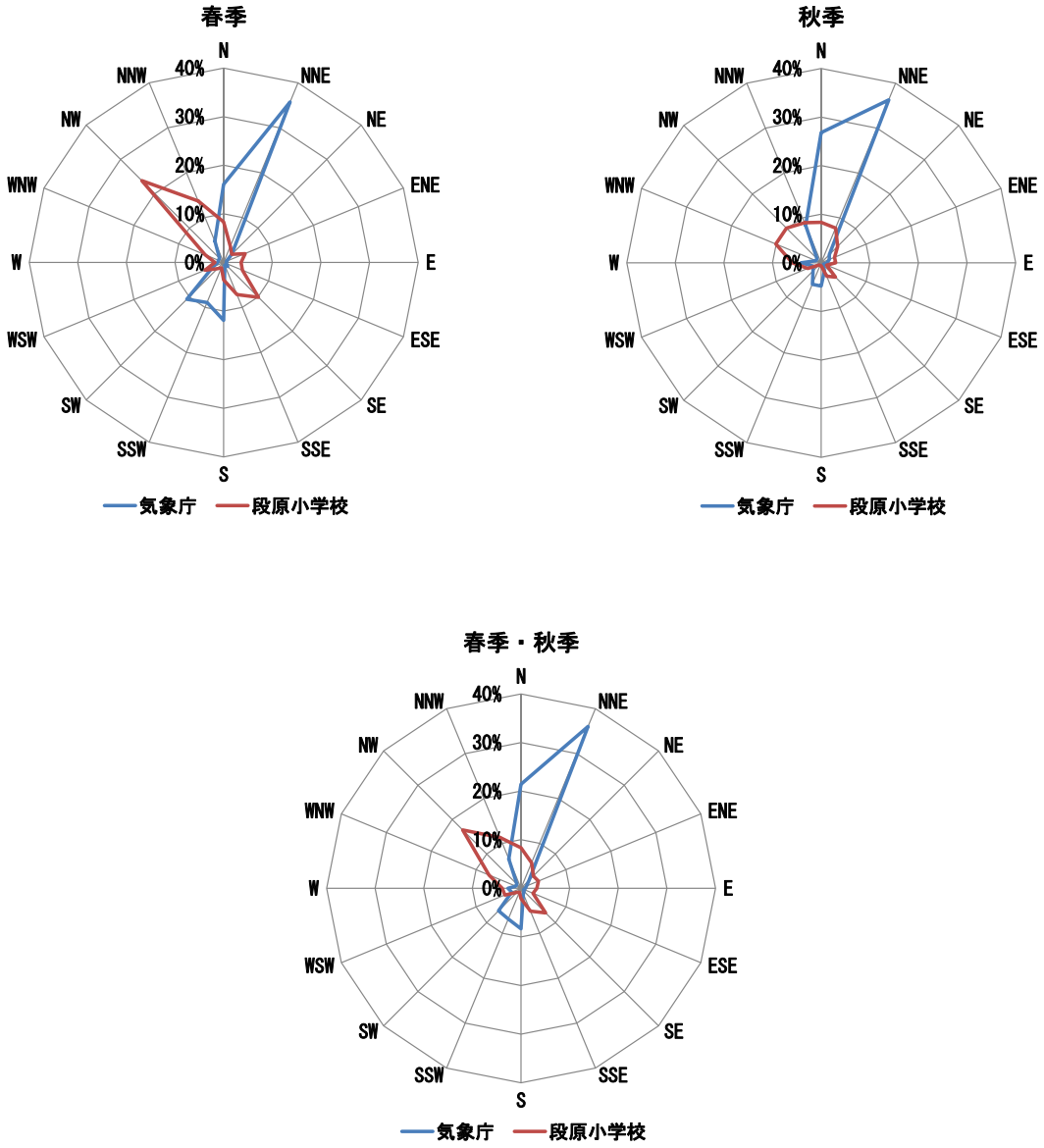

春季
N
NNE
NE
ENE
E
ESE
SE
SSE
S
SSW
SW
WSW
W
WNW
NW
NNW
40%
30%
20%
10%
0%
気象庁
段原小学校
秋季
N
NNE
NE
ENE
E
ESE
SE
SSE
S
SSW
SW
WSW
W
WNW
NW
NNW
40%
30%
20%
10%
0%
気象庁
段原小学校
春季・秋季
N
NNE
NE
ENE
E
ESE
SE
SSE
S
SSW
SW
WSW
W
WNW
NW
NNW
40%
30%
20%
10%
0%
気象庁
段原小学校

図 1.4-7　風配図の比較

2. 騒　音

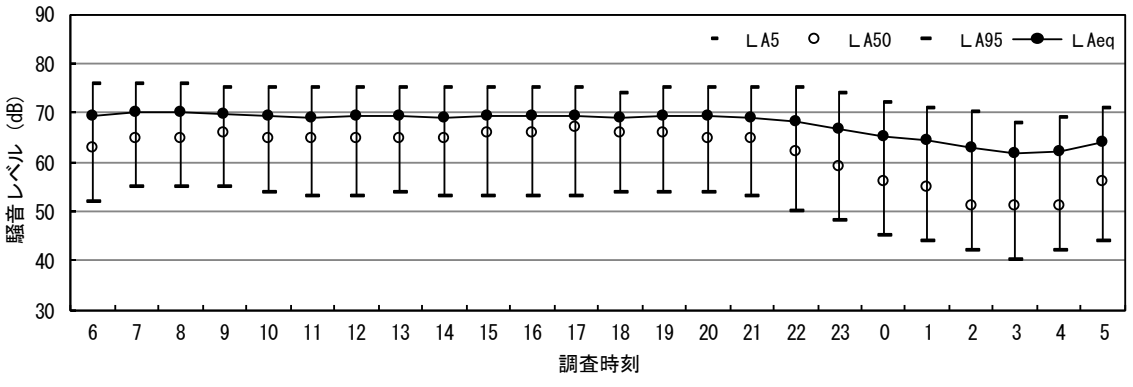
2.1　現地調査結果（平日）

2.1.1　道路交通騒音（平日）

道路交通騒音調査結果
調査日時：平成29年11月8日（水）12:00～9日（木）12:00
調査地点：No.1 県道広島三次線（南区大須賀町15付近）

時間区分	測定時間	騒音レベル測定結果(dB)						
		L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}	L_{AMAX}
昼間	06:00	69.2	76	74	63	54	52	83
	07:00	70.2	76	75	65	56	55	86
	08:00	70.0	76	74	65	57	55	90
	09:00	69.7	75	74	66	57	55	83
	10:00	69.3	75	74	65	56	54	81
	11:00	69.0	75	74	65	55	53	82
	12:00	69.3	75	74	65	55	53	81
	13:00	69.2	75	74	65	55	54	83
	14:00	68.9	75	73	65	55	53	84
	15:00	69.3	75	73	66	55	53	90
	16:00	69.2	75	73	66	55	53	87
	17:00	69.4	75	73	67	55	53	84
	18:00	69.0	74	73	66	56	54	88
	19:00	69.3	75	73	66	56	54	89
	20:00	69.4	75	74	65	55	54	85
	21:00	69.1	75	74	65	55	53	84
夜間	22:00	68.2	75	73	62	53	50	87
	23:00	66.7	74	71	59	50	48	84
	00:00	65.2	72	69	56	46	45	90
	01:00	64.5	71	68	55	45	44	82
	02:00	62.9	70	65	51	43	42	82
	03:00	61.8	68	65	51	41	40	82
	04:00	62.0	69	64	51	44	42	81
	05:00	64.2	71	68	56	46	44	83
時間区分別平均値	昼間	69	75	74	65	55	54	－
	夜間	65	71	68	55	46	44	－

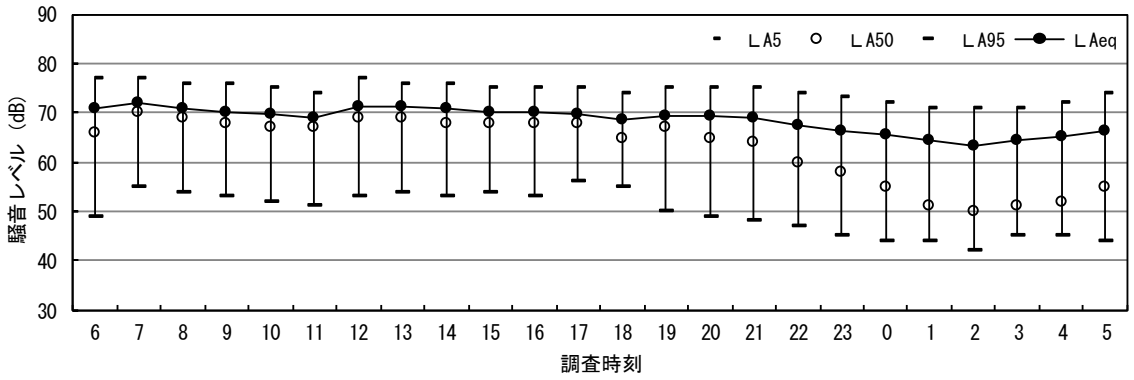
注：時間区分別平均値において、等価騒音レベルはエネルギー平均、時間率騒音レベルは算術平均により求めた



道路交通騒音調査結果
調査日時： 平成29年11月8日（水）12:00～9日（木）12:00
調査地点： №2 県道広島海田線（南区西蟹屋町3-7付近）

時間区分	測定時間	騒音レベル測定結果(dB)						
		L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}	L_{AMAX}
昼間	06:00	70.8	77	75	66	51	49	91
	07:00	72.2	77	76	70	58	55	90
	08:00	71.0	76	75	69	57	54	87
	09:00	70.3	76	74	68	56	53	88
	10:00	69.8	75	74	67	55	52	83
	11:00	69.1	74	73	67	53	51	86
	12:00	71.3	77	75	69	56	53	86
	13:00	71.1	76	75	69	57	54	88
	14:00	70.7	76	75	68	56	53	83
	15:00	70.3	75	74	68	57	54	84
	16:00	70.3	75	74	68	56	53	87
	17:00	69.6	75	73	68	58	56	87
	18:00	68.5	74	72	65	57	55	84
	19:00	69.5	75	73	67	53	50	84
	20:00	69.3	75	74	65	51	49	88
	21:00	69.1	75	73	64	50	48	93
夜間	22:00	67.5	74	72	60	48	47	86
	23:00	66.3	73	71	58	47	45	81
	00:00	65.5	72	70	55	45	44	82
	01:00	64.5	71	68	51	44	44	88
	02:00	63.3	71	67	50	44	42	87
	03:00	64.3	71	68	51	45	45	93
	04:00	65.3	72	68	52	46	45	92
	05:00	66.5	74	71	55	45	44	86
時間区分別平均値	昼間	70	76	74	67	55	52	-
	夜間	66	72	69	54	46	45	-

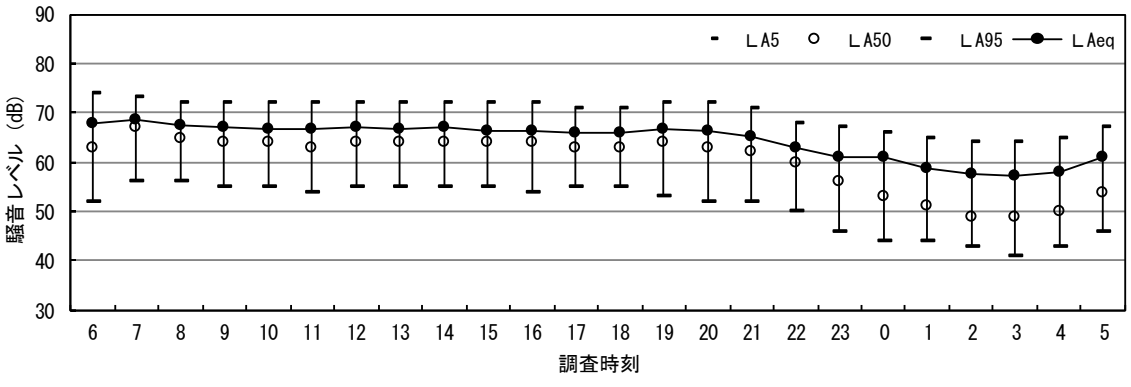
注： 時間区分別平均値において、等価騒音レベルはエネルギー平均、時間率騒音レベルは算術平均により求めた



道路交通騒音調査結果
調査日時： 平成29年11月8日（水）12:00～9日（木）12:00
調査地点： No.3 市道中広宇品線（南区的場町2-6付近）

時間区分	測定時間	騒音レベル測定結果(dB)						
		L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}	L_{AMAX}
昼間	06:00	67.7	74	72	63	53	52	86
	07:00	68.7	73	72	67	58	56	84
	08:00	67.4	72	71	65	57	56	87
	09:00	67.0	72	71	64	57	55	89
	10:00	66.6	72	71	64	56	55	82
	11:00	66.7	72	71	63	56	54	82
	12:00	67.1	72	71	64	57	55	84
	13:00	66.7	72	71	64	56	55	80
	14:00	67.0	72	71	64	56	55	81
	15:00	66.5	72	70	64	57	55	79
	16:00	66.5	72	70	64	56	54	85
	17:00	65.9	71	70	63	57	55	82
	18:00	66.0	71	70	63	56	55	83
	19:00	66.7	72	71	64	55	53	88
	20:00	66.4	72	71	63	54	52	83
	21:00	65.2	71	69	62	53	52	79
夜間	22:00	63.1	68	66	60	52	50	82
	23:00	60.9	67	65	56	48	46	79
	00:00	61.1	66	63	53	46	44	88
	01:00	58.6	65	62	51	45	44	80
	02:00	57.6	64	61	49	44	43	79
	03:00	57.1	64	61	49	43	41	79
	04:00	58.1	65	62	50	44	43	80
	05:00	61.2	67	65	54	47	46	80
時間区分別平均値	昼間	67	72	71	64	56	54	－
	夜間	60	66	63	53	46	45	－

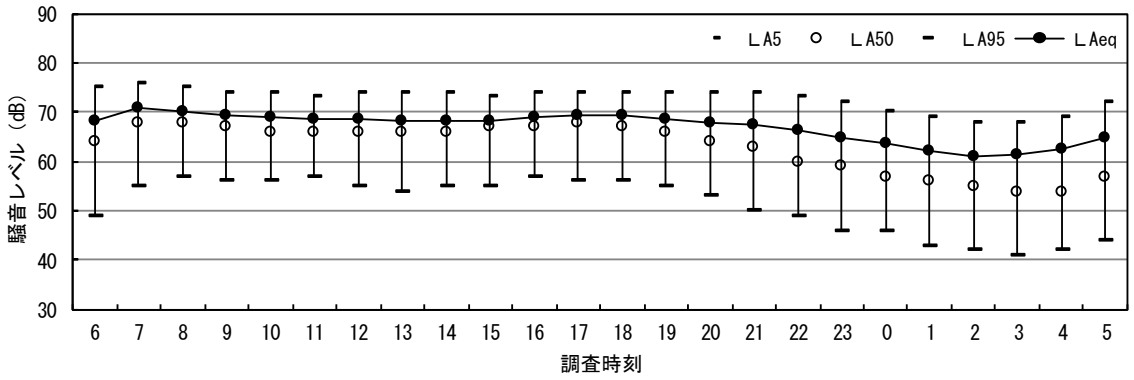
注： 時間区分別平均値において、等価騒音レベルはエネルギー平均、時間率騒音レベルは算術平均により求めた



道路交通騒音調査結果
調査日時： 平成29年11月8日（水）12:00～9日（木）12:00
調査地点： №4 市道駅前吉島線（中区東平塚町1付近）

時間区分	測定時間	騒音レベル測定結果(dB)						
		L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}	L_{AMAX}
昼間	06:00	68.4	75	74	64	52	49	83
	07:00	70.7	76	75	68	58	55	88
	08:00	70.3	75	74	68	59	57	85
	09:00	69.3	74	73	67	59	56	82
	10:00	69.0	74	73	66	58	56	92
	11:00	68.5	73	72	66	59	57	82
	12:00	68.6	74	73	66	58	55	85
	13:00	68.4	74	73	66	57	54	85
	14:00	68.3	74	73	66	57	55	81
	15:00	68.4	73	72	67	57	55	81
	16:00	69.1	74	73	67	58	57	83
	17:00	69.4	74	73	68	59	56	83
	18:00	69.2	74	73	67	58	56	89
	19:00	68.5	74	73	66	57	55	85
	20:00	67.8	74	72	64	55	53	80
	21:00	67.5	74	72	63	53	50	84
夜間	22:00	66.3	73	71	60	51	49	82
	23:00	64.8	72	69	59	48	46	78
	00:00	63.8	70	68	57	48	46	80
	01:00	62.1	69	66	56	45	43	83
	02:00	61.1	68	65	55	44	42	79
	03:00	61.4	68	65	54	43	41	80
	04:00	62.6	69	66	54	43	42	82
	05:00	64.9	72	69	57	45	44	86
時間区分別平均値	昼間	69	74	73	66	57	55	-
	夜間	64	70	67	57	46	44	-

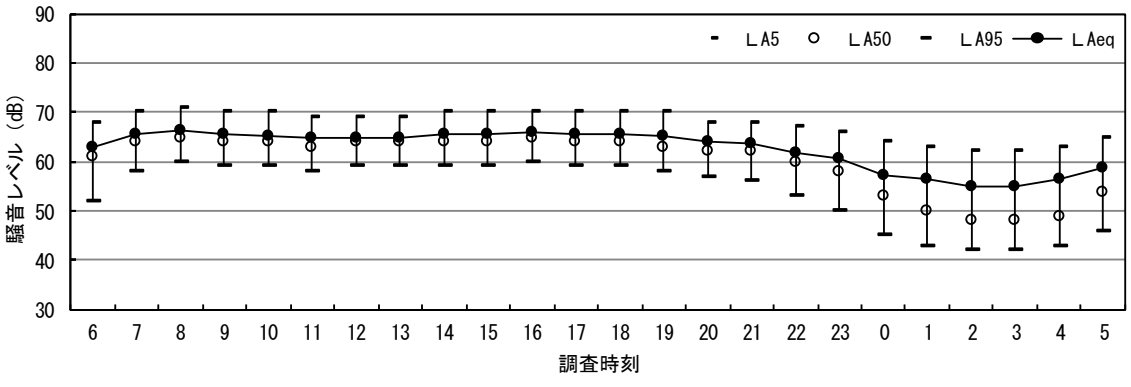
注： 時間区分別平均値において、等価騒音レベルはエネルギー平均、時間率騒音レベルは算術平均により求めた



道路交通騒音調査結果
調査日時： 平成29年11月8日（水）12:00～9日（木）12:00
調査地点： No.5 市道駅前吉島線（南区松原町9付近）

時間区分	測定時間	騒音レベル測定結果(dB)						
		L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}	L_{AMAX}
昼間	06:00	62.9	68	66	61	53	52	78
	07:00	65.5	70	69	64	60	58	78
	08:00	66.3	71	69	65	61	60	83
	09:00	65.6	70	69	64	60	59	77
	10:00	65.3	70	69	64	60	59	79
	11:00	64.7	69	68	63	60	58	80
	12:00	65.0	69	68	64	60	59	75
	13:00	64.9	69	68	64	60	59	77
	14:00	65.5	70	69	64	60	59	81
	15:00	65.4	70	69	64	60	59	80
	16:00	65.9	70	69	65	61	60	77
	17:00	65.7	70	69	64	60	59	78
	18:00	65.4	70	69	64	60	59	75
	19:00	65.1	70	68	63	59	58	77
	20:00	63.9	68	67	62	59	57	77
	21:00	63.7	68	67	62	57	56	77
夜間	22:00	61.9	67	65	60	55	53	81
	23:00	60.5	66	64	58	51	50	76
	00:00	57.4	64	61	53	46	45	73
	01:00	56.6	63	61	50	44	43	73
	02:00	54.8	62	59	48	43	42	74
	03:00	55.0	62	59	48	43	42	70
	04:00	56.3	63	60	49	44	43	72
	05:00	58.7	65	63	54	47	46	73
時間区分別平均値	昼間	65	70	68	64	59	58	－
	夜間	58	64	62	53	47	46	－

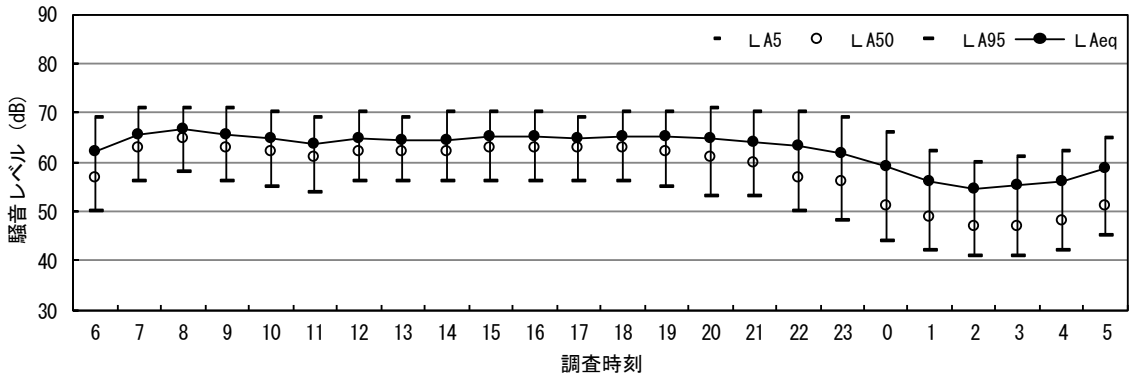
注： 時間区分別平均値において、等価騒音レベルはエネルギー平均、時間率騒音レベルは算術平均により求めた



道路交通騒音調査結果
調査日時： 平成29年11月8日（水）12:00～9日（木）12:00
調査地点： №6 市道駅前吉島線（南区的場町1-2付近）

時間区分	測定時間	騒音レベル測定結果(dB)						
		L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}	L_{AMAX}
昼間	06:00	62.2	69	67	57	52	50	80
	07:00	65.7	71	70	63	57	56	78
	08:00	66.6	71	70	65	59	58	81
	09:00	65.5	71	69	63	57	56	81
	10:00	64.7	70	69	62	56	55	80
	11:00	63.5	69	67	61	55	54	81
	12:00	64.7	70	68	62	58	56	80
	13:00	64.3	69	68	62	57	56	77
	14:00	64.5	70	68	62	57	56	83
	15:00	65.1	70	69	63	57	56	80
	16:00	65.2	70	69	63	57	56	80
	17:00	64.8	69	68	63	57	56	86
	18:00	65.2	70	69	63	57	56	80
	19:00	65.1	70	69	62	56	55	82
	20:00	64.7	71	69	61	54	53	78
	21:00	64.1	70	69	60	54	53	77
夜間	22:00	63.3	70	68	57	51	50	83
	23:00	61.9	69	66	56	50	48	80
	00:00	59.3	66	62	51	45	44	77
	01:00	56.2	62	58	49	43	42	75
	02:00	54.6	60	56	47	42	41	75
	03:00	55.4	61	57	47	41	41	78
	04:00	56.2	62	59	48	43	42	80
	05:00	58.6	65	61	51	46	45	77
時間区分別平均値	昼間	65	70	69	62	56	55	－
	夜間	59	64	61	51	45	44	－

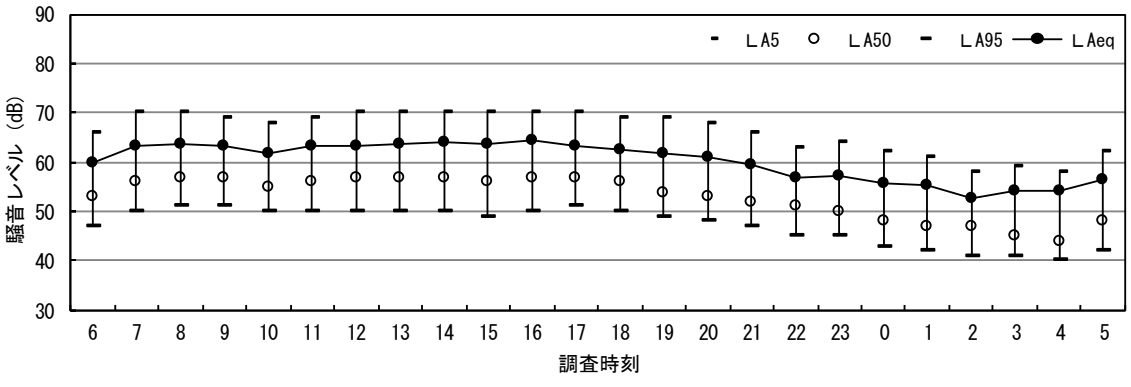
注： 時間区分別平均値において、等価騒音レベルはエネルギー平均、時間率騒音レベルは算術平均により求めた



道路交通騒音調査結果
調査日時： 平成29年11月8日（水）12:00～9日（木）12:00
調査地点： No.7 市道松川宇品線（南区松川町2付近）

時間区分	測定時間	騒音レベル測定結果(dB)						
		L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}	L_{AMAX}
昼間	06:00	59.8	66	63	53	48	47	85
	07:00	63.2	70	67	56	51	50	85
	08:00	63.6	70	68	57	52	51	85
	09:00	63.2	69	67	57	52	51	83
	10:00	61.9	68	66	55	50	50	86
	11:00	63.3	69	67	56	51	50	83
	12:00	63.4	70	68	57	51	50	80
	13:00	63.5	70	68	57	50	50	82
	14:00	63.9	70	68	57	51	50	88
	15:00	63.6	70	68	56	50	49	85
	16:00	64.3	70	68	57	51	50	84
	17:00	63.4	70	68	57	52	51	81
	18:00	62.5	69	67	56	51	50	80
	19:00	61.8	69	66	54	50	49	81
	20:00	61.0	68	65	53	49	48	83
	21:00	59.5	66	63	52	48	47	80
夜間	22:00	56.8	63	60	51	46	45	78
	23:00	57.1	64	60	50	45	45	79
	00:00	55.9	62	59	48	44	43	75
	01:00	55.5	61	58	47	43	42	76
	02:00	52.8	58	55	47	42	41	76
	03:00	54.3	59	56	45	42	41	79
	04:00	54.2	58	53	44	41	40	79
	05:00	56.5	62	58	48	43	42	80
時間区分別平均値	昼間	63	69	67	56	50	50	－
	夜間	56	61	57	48	43	42	－

注： 時間区分別平均値において、等価騒音レベルはエネルギー平均、時間率騒音レベルは算術平均により求めた

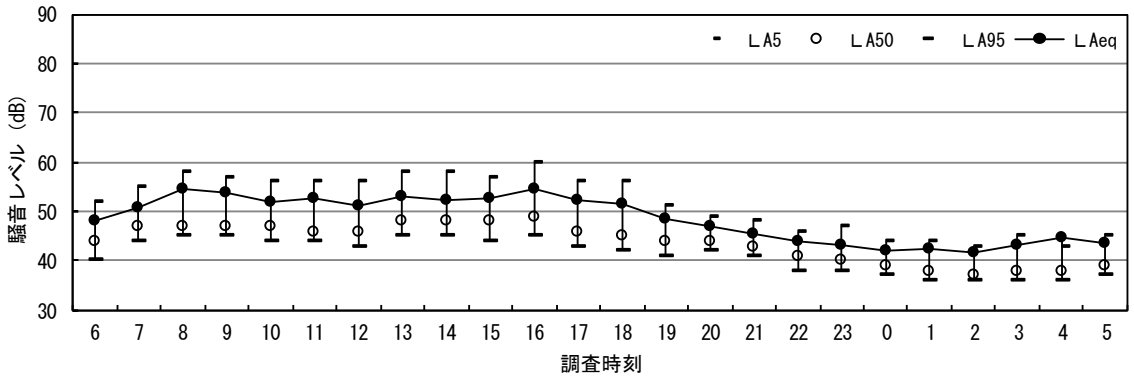


2.1.2 環境騒音（平日）

環境騒音調査結果
調査日時： 平成29年11月8日（水）12:00～9日（木）12:00
調査地点： No.a 南区松川町4付近

時間区分	測定時間	騒音レベル測定結果(dB)						
		L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}	L_{AMAX}
昼間	06:00	48.3	52	49	44	41	40	73
	07:00	50.7	55	52	47	44	44	76
	08:00	54.4	58	55	47	45	45	82
	09:00	54.0	57	54	47	45	45	81
	10:00	51.9	56	53	47	44	44	74
	11:00	52.8	56	52	46	44	44	76
	12:00	51.3	56	53	46	44	43	72
	13:00	52.9	58	55	48	45	45	75
	14:00	52.4	58	55	48	46	45	71
	15:00	52.5	57	54	48	45	44	74
	16:00	54.6	60	57	49	46	45	80
	17:00	52.3	56	53	46	44	43	74
	18:00	51.4	56	52	45	42	42	76
	19:00	48.6	51	48	44	42	41	79
	20:00	46.9	49	47	44	42	42	74
	21:00	45.5	48	46	43	41	41	68
夜間	22:00	43.9	46	44	41	39	38	71
	23:00	43.3	47	44	40	38	38	68
	00:00	42.1	44	42	39	37	37	69
	01:00	42.5	44	42	38	37	36	65
	02:00	41.6	43	41	37	36	36	70
	03:00	43.1	45	42	38	37	36	70
	04:00	44.7	43	42	38	37	36	75
	05:00	43.6	45	43	39	37	37	70
時間区分別平均値	昼間	52	55	52	46	44	43	-
	夜間	43	45	43	39	37	37	-

注： 時間区分別平均値において、等価騒音レベルはエネルギー平均、時間率騒音レベルは算術平均により求めた



2.1.3　自動車交通量（平日）

調査項目： 自動車交通量

調査地点： №1 県道広島三次線（南区大須賀町15付近）

調査日： 平成　29年　11月　8日（ 水 ）

調査時間： 24時間（12：00～翌12：00）

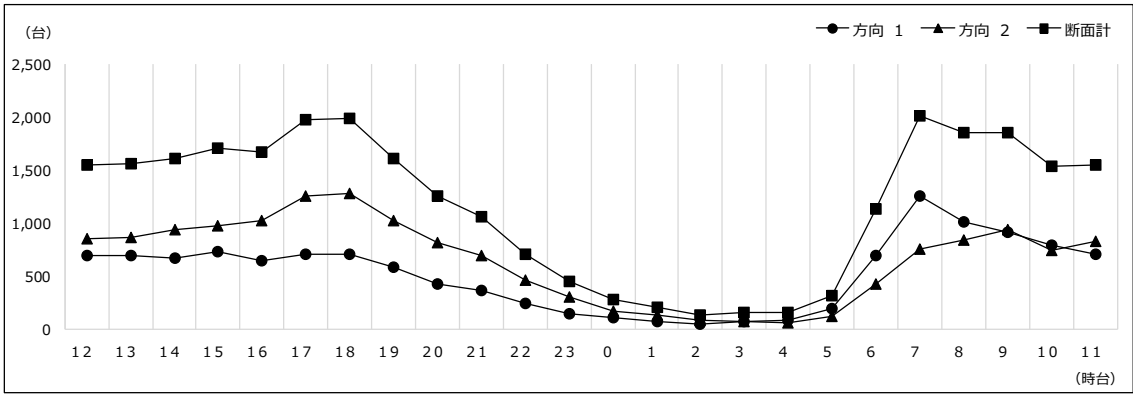
天候： 晴れ

●断面交通量

※大型車混入率については、大型車/小型車+大型車で算出している。

観測方向	広島駅方面					横川駅方面					断面計				
時間帯＼区分	小型車	大型車	二輪車	合計	大型車混入率（%）	小型車	大型車	二輪車	合計	大型車混入率（%）	小型車	大型車	二輪車	合計	大型車混入率（%）
12:00 ～ 13:00	602	89	5	696	12.9	700	119	33	852	14.5	1,302	208	38	1,548	13.8
13:00 ～ 14:00	597	98	3	698	14.1	740	93	32	865	11.2	1,337	191	35	1,563	12.5
14:00 ～ 15:00	587	72	10	669	10.9	800	108	32	940	11.9	1,387	180	42	1,609	11.5
15:00 ～ 16:00	626	86	17	729	12.1	829	106	44	979	11.3	1,455	192	61	1,708	11.7
16:00 ～ 17:00	562	60	26	648	9.6	902	83	42	1,027	8.4	1,464	143	68	1,675	8.9
17:00 ～ 18:00	620	54	36	710	8.0	1,081	58	125	1,264	5.1	1,701	112	161	1,974	6.2
18:00 ～ 19:00	616	51	40	707	7.6	1,081	52	147	1,280	4.6	1,697	103	187	1,987	5.7
19:00 ～ 20:00	501	39	46	586	7.2	875	44	106	1,025	4.8	1,376	83	152	1,611	5.7
20:00 ～ 21:00	367	40	22	429	9.8	721	29	76	826	3.9	1,088	69	98	1,255	6.0
21:00 ～ 22:00	312	34	20	366	9.8	609	40	49	698	6.2	921	74	69	1,064	7.4
22:00 ～ 23:00	210	20	11	241	8.7	411	30	28	469	6.8	621	50	39	710	7.5
23:00 ～ 0:00	130	13	9	152	9.1	255	22	29	306	7.9	385	35	38	458	8.3
0:00 ～ 1:00	89	20	7	116	18.3	143	15	13	171	9.5	232	35	20	287	13.1
1:00 ～ 2:00	68	8	2	78	10.5	110	16	11	137	12.7	178	24	13	215	11.9
2:00 ～ 3:00	28	16	3	47	36.4	70	17	5	92	19.5	98	33	8	139	25.2
3:00 ～ 4:00	52	20	6	78	27.8	56	16	6	78	22.2	108	36	12	156	25.0
4:00 ～ 5:00	62	19	6	87	23.5	29	28	12	69	49.1	91	47	18	156	34.1
5:00 ～ 6:00	157	19	16	192	10.8	86	32	8	126	27.1	243	51	24	318	17.3
6:00 ～ 7:00	593	55	53	701	8.5	335	71	28	434	17.5	928	126	81	1,135	12.0
7:00 ～ 8:00	963	68	230	1,261	6.6	627	66	61	754	9.5	1,590	134	291	2,015	7.8
8:00 ～ 9:00	793	74	146	1,013	8.5	674	104	70	848	13.4	1,467	178	216	1,861	10.8
9:00 ～ 10:00	760	107	50	917	12.3	754	156	31	941	17.1	1,514	263	81	1,858	14.8
10:00 ～ 11:00	673	93	25	791	12.1	579	129	35	743	18.2	1,252	222	60	1,534	15.1
11:00 ～ 12:00	610	76	24	710	11.1	688	114	36	838	14.2	1,298	190	60	1,548	12.8
昼間12時間計（12～19、翌7～翌12）	**8,009**	**928**	**612**	**9,549**	**10.4**	**9,455**	**1,188**	**688**	**11,331**	**11.2**	**17,464**	**2,116**	**1,300**	**20,880**	**10.8**
夜間12時間計（19～翌7）	**2,569**	**303**	**201**	**3,073**	**10.6**	**3,700**	**360**	**371**	**4,431**	**8.9**	**6,269**	**663**	**572**	**7,504**	**9.6**
24時間計（12～翌12）	**10,578**	**1,231**	**813**	**12,622**	**10.4**	**13,155**	**1,548**	**1,059**	**15,762**	**10.5**	**23,733**	**2,779**	**1,872**	**28,384**	**10.5**

●時間変動図



調査項目： 自動車交通量

調査地点： №2 県道広島海田線（南区西蟹屋町3-7付近）

調査日： 平成　29年　11月　8日（水 ）

調査時間： 24時間（12：00～翌12：00）

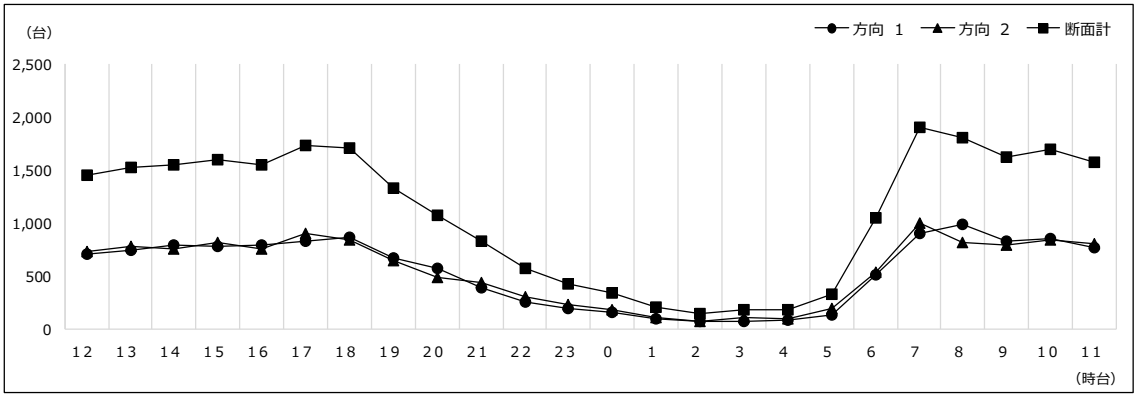
天候： 晴れ

●断面交通量

※大型車混入率については、大型車/小型車+大型車で算出している。

観測方向	広島駅方面					海田方面					断面計				
区分 / 時間帯	小型車	大型車	二輪車	合計	大型車混入率（%）	小型車	大型車	二輪車	合計	大型車混入率（%）	小型車	大型車	二輪車	合計	大型車混入率（%）
12:00 ～ 13:00	591	84	41	716	12.4	622	93	24	739	13.0	1,213	177	65	1,455	12.7
13:00 ～ 14:00	645	77	27	749	10.7	659	100	22	781	13.2	1,304	177	49	1,530	12.0
14:00 ～ 15:00	658	101	33	792	13.3	647	85	23	755	11.6	1,305	186	56	1,547	12.5
15:00 ～ 16:00	670	76	33	779	10.2	698	80	40	818	10.3	1,368	156	73	1,597	10.2
16:00 ～ 17:00	701	50	39	790	6.7	647	65	45	757	9.1	1,348	115	84	1,547	7.9
17:00 ～ 18:00	717	37	78	832	4.9	771	51	85	907	6.2	1,488	88	163	1,739	5.6
18:00 ～ 19:00	757	32	83	872	4.1	711	29	101	841	3.9	1,468	61	184	1,713	4.0
19:00 ～ 20:00	587	23	69	679	3.8	529	37	82	648	6.5	1,116	60	151	1,327	5.1
20:00 ～ 21:00	491	18	68	577	3.5	420	31	44	495	6.9	911	49	112	1,072	5.1
21:00 ～ 22:00	337	23	29	389	6.4	355	36	49	440	9.2	692	59	78	829	7.9
22:00 ～ 23:00	237	15	11	263	6.0	266	15	29	310	5.3	503	30	40	573	5.6
23:00 ～ 0:00	178	15	7	200	7.8	199	12	21	232	5.7	377	27	28	432	6.7
0:00 ～ 1:00	141	14	6	161	9.0	157	17	15	189	9.8	298	31	21	350	9.4
1:00 ～ 2:00	89	13	4	106	12.7	92	12	3	107	11.5	181	25	7	213	12.1
2:00 ～ 3:00	53	13	4	70	19.7	55	18	4	77	24.7	108	31	8	147	22.3
3:00 ～ 4:00	56	20	6	82	26.3	75	25	7	107	25.0	131	45	13	189	25.6
4:00 ～ 5:00	53	24	10	87	31.2	69	25	8	102	26.6	122	49	18	189	28.7
5:00 ～ 6:00	83	33	15	131	28.4	154	27	21	202	14.9	237	60	36	333	20.2
6:00 ～ 7:00	369	95	50	514	20.5	428	69	41	538	13.9	797	164	91	1,052	17.1
7:00 ～ 8:00	674	94	138	906	12.2	780	71	152	1,003	8.3	1,454	165	290	1,909	10.2
8:00 ～ 9:00	730	83	176	989	10.2	670	81	74	825	10.8	1,400	164	250	1,814	10.5
9:00 ～ 10:00	649	124	55	828	16.0	640	121	39	800	15.9	1,289	245	94	1,628	16.0
10:00 ～ 11:00	692	105	55	852	13.2	710	102	30	842	12.6	1,402	207	85	1,694	12.9
11:00 ～ 12:00	627	101	38	766	13.9	696	81	31	808	10.4	1,323	182	69	1,574	12.1
昼間12時間計（12～19、翌7～翌12）	**8,111**	**964**	**796**	**9,871**	**10.6**	**8,251**	**959**	**666**	**9,876**	**10.4**	**16,362**	**1,923**	**1,462**	**19,747**	**10.5**
夜間12時間計（19～翌7）	**2,674**	**306**	**279**	**3,259**	**10.3**	**2,799**	**324**	**324**	**3,447**	**10.4**	**5,473**	**630**	**603**	**6,706**	**10.3**
24時間計（12～翌12）	**10,785**	**1,270**	**1,075**	**13,130**	**10.5**	**11,050**	**1,283**	**990**	**13,323**	**10.4**	**21,835**	**2,553**	**2,065**	**26,453**	**10.5**

●時間変動図



調査項目： 自動車交通量

調査地点： №3 市道中広宇品線（南区的場町2-6付近）

調査日： 平成　29年　11月　8日（水 ）

調査時間： 24時間（12：00～翌12：00）

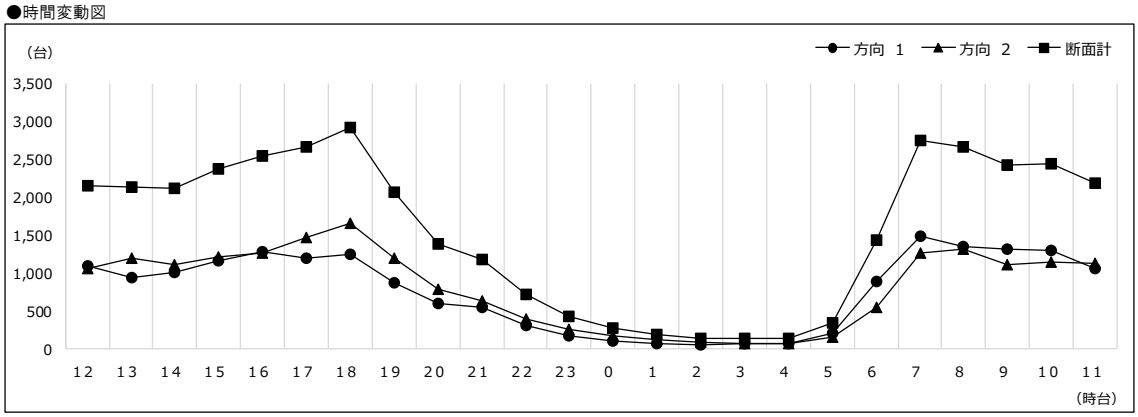
天候： 晴れ

●断面交通量

※大型車混入率については、大型車/小型車+大型車で算出している。

観測方向	国道2号方面					基町方面					断面計				
区分 / 時間帯	小型車	大型車	二輪車	合計	大型車混入率（%）	小型車	大型車	二輪車	合計	大型車混入率（%）	小型車	大型車	二輪車	合計	大型車混入率（%）
12:00 ～ 13:00	1,018	51	22	1,091	4.8	972	49	43	1,064	4.8	1,990	100	65	2,155	4.8
13:00 ～ 14:00	886	37	19	942	4.0	1,114	49	42	1,205	4.2	2,000	86	61	2,147	4.1
14:00 ～ 15:00	906	58	42	1,006	6.0	1,025	53	31	1,109	4.9	1,931	111	73	2,115	5.4
15:00 ～ 16:00	1,070	64	33	1,167	5.6	1,115	61	36	1,212	5.2	2,185	125	69	2,379	5.4
16:00 ～ 17:00	1,199	38	47	1,284	3.1	1,177	45	48	1,270	3.7	2,376	83	95	2,554	3.4
17:00 ～ 18:00	1,064	53	80	1,197	4.7	1,345	42	91	1,478	3.0	2,409	95	171	2,675	3.8
18:00 ～ 19:00	1,126	33	91	1,250	2.8	1,540	35	91	1,666	2.2	2,666	68	182	2,916	2.5
19:00 ～ 20:00	776	27	79	882	3.4	1,114	30	47	1,191	2.6	1,890	57	126	2,073	2.9
20:00 ～ 21:00	533	23	45	601	4.1	733	22	37	792	2.9	1,266	45	82	1,393	3.4
21:00 ～ 22:00	491	19	39	549	3.7	579	23	38	640	3.8	1,070	42	77	1,189	3.8
22:00 ～ 23:00	286	7	18	311	2.4	376	16	13	405	4.1	662	23	31	716	3.4
23:00 ～ 0:00	144	7	20	171	4.6	236	10	10	256	4.1	380	17	30	427	4.3
0:00 ～ 1:00	89	6	10	105	6.3	165	5	6	176	2.9	254	11	16	281	4.2
1:00 ～ 2:00	54	4	7	65	6.9	104	13	5	122	11.1	158	17	12	187	9.7
2:00 ～ 3:00	46	10	5	61	17.9	67	12	5	84	15.2	113	22	10	145	16.3
3:00 ～ 4:00	58	9	3	70	13.4	56	11	7	74	16.4	114	20	10	144	14.9
4:00 ～ 5:00	49	10	7	66	16.9	49	22	7	78	31.0	98	32	14	144	24.6
5:00 ～ 6:00	168	16	17	201	8.7	124	16	13	153	11.4	292	32	30	354	9.9
6:00 ～ 7:00	821	29	40	890	3.4	490	26	30	546	5.0	1,311	55	70	1,436	4.0
7:00 ～ 8:00	1,282	72	139	1,493	5.3	1,108	52	106	1,266	4.5	2,390	124	245	2,759	4.9
8:00 ～ 9:00	1,151	83	111	1,345	6.7	1,113	78	133	1,324	6.5	2,264	161	244	2,669	6.6
9:00 ～ 10:00	1,197	57	70	1,324	4.5	991	59	56	1,106	5.6	2,188	116	126	2,430	5.0
10:00 ～ 11:00	1,192	77	28	1,297	6.1	1,022	93	39	1,154	8.3	2,214	170	67	2,451	7.1
11:00 ～ 12:00	955	77	33	1,065	7.5	1,019	69	41	1,129	6.3	1,974	146	74	2,194	6.9
昼間12時間計（12～19、翌7～翌12）	**13,046**	**700**	**715**	**14,461**	**5.1**	**13,541**	**685**	**757**	**14,983**	**4.8**	**26,587**	**1,385**	**1,472**	**29,444**	**5.0**
夜間12時間計（19～翌7）	**3,515**	**167**	**290**	**3,972**	**4.5**	**4,093**	**206**	**218**	**4,517**	**4.8**	**7,608**	**373**	**508**	**8,489**	**4.7**
24時間計（12～翌12）	**16,561**	**867**	**1,005**	**18,433**	**5.0**	**17,634**	**891**	**975**	**19,500**	**4.8**	**34,195**	**1,758**	**1,980**	**37,933**	**4.9**

●時間変動図



調査項目： 自動車交通量

調査地点： No.4 市道駅前吉島線（中区東平塚町1付近）

調査日： 平成　29年　11月　8日（水 ）

調査時間： 24時間（12：00～翌12：00）

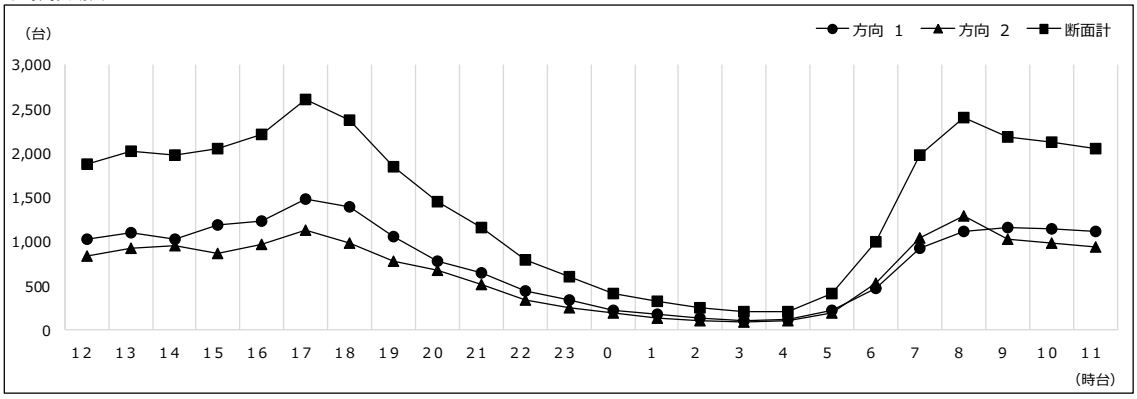
天候： 晴れ

●断面交通量

※大型車混入率については、大型車/小型車+大型車で算出している。

観測方向	広島駅方面					国道2号方面					断面計				
区分 / 時間帯	小型車	大型車	二輪車	合計	大型車混入率（%）	小型車	大型車	二輪車	合計	大型車混入率（%）	小型車	大型車	二輪車	合計	大型車混入率（%）
12:00 ～ 13:00	949	51	30	1,030	5.1	758	56	31	845	6.9	1,707	107	61	1,875	5.9
13:00 ～ 14:00	1,014	58	33	1,105	5.4	851	46	28	925	5.1	1,865	104	61	2,030	5.3
14:00 ～ 15:00	940	51	32	1,023	5.1	873	66	18	957	7.0	1,813	117	50	1,980	6.1
15:00 ～ 16:00	1,102	50	30	1,182	4.3	814	29	27	870	3.4	1,916	79	57	2,052	4.0
16:00 ～ 17:00	1,123	60	57	1,240	5.1	883	53	39	975	5.7	2,006	113	96	2,215	5.3
17:00 ～ 18:00	1,333	42	112	1,487	3.1	1,047	22	59	1,128	2.1	2,380	64	171	2,615	2.6
18:00 ～ 19:00	1,278	29	90	1,397	2.2	895	31	53	979	3.3	2,173	60	143	2,376	2.7
19:00 ～ 20:00	972	16	75	1,063	1.6	707	33	40	780	4.5	1,679	49	115	1,843	2.8
20:00 ～ 21:00	728	9	48	785	1.2	620	20	32	672	3.1	1,348	29	80	1,457	2.1
21:00 ～ 22:00	590	21	37	648	3.4	467	11	35	513	2.3	1,057	32	72	1,161	2.9
22:00 ～ 23:00	413	10	23	446	2.4	317	13	16	346	3.9	730	23	39	792	3.1
23:00 ～ 0:00	317	4	20	341	1.2	239	10	10	259	4.0	556	14	30	600	2.5
0:00 ～ 1:00	214	2	13	229	0.9	177	6	8	191	3.3	391	8	21	420	2.0
1:00 ～ 2:00	165	8	12	185	4.6	129	8	5	142	5.8	294	16	17	327	5.2
2:00 ～ 3:00	116	15	7	138	11.5	102	8	2	112	7.3	218	23	9	250	9.5
3:00 ～ 4:00	85	17	5	107	16.7	80	14	4	98	14.9	165	31	9	205	15.8
4:00 ～ 5:00	86	24	6	116	21.8	77	17	5	99	18.1	163	41	11	215	20.1
5:00 ～ 6:00	171	29	16	216	14.5	162	15	15	192	8.5	333	44	31	408	11.7
6:00 ～ 7:00	364	72	33	469	16.5	437	38	52	527	8.0	801	110	85	996	12.1
7:00 ～ 8:00	776	76	74	926	8.9	875	74	100	1,049	7.8	1,651	150	174	1,975	8.3
8:00 ～ 9:00	926	102	89	1,117	9.9	1,088	89	113	1,290	7.6	2,014	191	202	2,407	8.7
9:00 ～ 10:00	1,027	82	45	1,154	7.4	922	63	40	1,025	6.4	1,949	145	85	2,179	6.9
10:00 ～ 11:00	1,042	60	49	1,151	5.4	879	65	38	982	6.9	1,921	125	87	2,133	6.1
11:00 ～ 12:00	992	80	39	1,111	7.5	861	55	27	943	6.0	1,853	135	66	2,054	6.8
昼間12時間計（12～19、翌7～翌12）	**12,502**	**741**	**680**	**13,923**	**5.6**	**10,746**	**649**	**573**	**11,968**	**5.7**	**23,248**	**1,390**	**1,253**	**25,891**	**5.6**
夜間12時間計（19～翌7）	**4,221**	**227**	**295**	**4,743**	**5.1**	**3,514**	**193**	**224**	**3,931**	**5.2**	**7,735**	**420**	**519**	**8,674**	**5.2**
24時間計（12～翌12）	**16,723**	**968**	**975**	**18,666**	**5.5**	**14,260**	**842**	**797**	**15,899**	**5.6**	**30,983**	**1,810**	**1,772**	**34,565**	**5.5**

●時間変動図



調査項目： 自動車交通量

調査地点： №5 市道駅前吉島線（南区松原町9付近）

調査日： 平成　29年　11月　8日（水 ）

調査時間： 24時間（12：00～翌12：00）

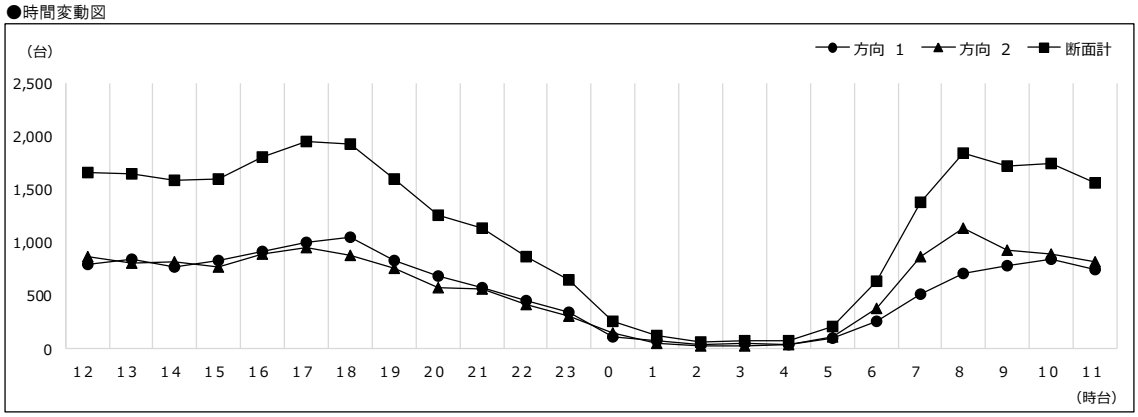
天候： 晴れ

●断面交通量

※大型車混入率については、大型車/小型車+大型車で算出している。

観測方向	広島駅方面					比治山方面					断面計				
区分 / 時間帯	小型車	大型車	二輪車	合計	大型車混入率（%）	小型車	大型車	二輪車	合計	大型車混入率（%）	小型車	大型車	二輪車	合計	大型車混入率（%）
12:00 ～ 13:00	702	71	21	794	9.2	703	145	22	870	17.1	1,405	216	43	1,664	13.3
13:00 ～ 14:00	766	69	10	845	8.3	648	143	14	805	18.1	1,414	212	24	1,650	13.0
14:00 ～ 15:00	686	74	6	766	9.7	648	151	26	825	18.9	1,334	225	32	1,591	14.4
15:00 ～ 16:00	731	79	22	832	9.8	622	134	15	771	17.7	1,353	213	37	1,603	13.6
16:00 ～ 17:00	808	86	19	913	9.6	711	157	23	891	18.1	1,519	243	42	1,804	13.8
17:00 ～ 18:00	897	66	39	1,002	6.9	763	150	36	949	16.4	1,660	216	75	1,951	11.5
18:00 ～ 19:00	947	61	40	1,048	6.1	695	162	28	885	18.9	1,642	223	68	1,933	12.0
19:00 ～ 20:00	751	52	32	835	6.5	583	147	32	762	20.1	1,334	199	64	1,597	13.0
20:00 ～ 21:00	625	39	16	680	5.9	458	102	14	574	18.2	1,083	141	30	1,254	11.5
21:00 ～ 22:00	526	41	10	577	7.2	459	80	19	558	14.8	985	121	29	1,135	10.9
22:00 ～ 23:00	430	19	6	455	4.2	381	30	9	420	7.3	811	49	15	875	5.7
23:00 ～ 0:00	335	8	7	350	2.3	284	12	7	303	4.1	619	20	14	653	3.1
0:00 ～ 1:00	106	5	7	118	4.5	137	7	2	146	4.9	243	12	9	264	4.7
1:00 ～ 2:00	58	9	4	71	13.4	52	1	1	54	1.9	110	10	5	125	8.3
2:00 ～ 3:00	34	6	3	43	15.0	21	2	1	24	8.7	55	8	4	67	12.7
3:00 ～ 4:00	34	10	3	47	22.7	23	4	4	31	14.8	57	14	7	78	19.7
4:00 ～ 5:00	19	18	0	37	48.6	30	4	4	38	11.8	49	22	4	75	31.0
5:00 ～ 6:00	85	18	3	106	17.5	96	7	4	107	6.8	181	25	7	213	12.1
6:00 ～ 7:00	218	29	7	254	11.7	314	58	12	384	15.6	532	87	19	638	14.1
7:00 ～ 8:00	431	73	13	517	14.5	618	174	78	870	22.0	1,049	247	91	1,387	19.1
8:00 ～ 9:00	580	113	23	716	16.3	805	237	90	1,132	22.7	1,385	350	113	1,848	20.2
9:00 ～ 10:00	673	100	12	785	12.9	698	192	45	935	21.6	1,371	292	57	1,720	17.6
10:00 ～ 11:00	744	89	13	846	10.7	705	173	21	899	19.7	1,449	262	34	1,745	15.3
11:00 ～ 12:00	657	80	8	745	10.9	648	149	18	815	18.7	1,305	229	26	1,560	14.9
昼間12時間計（12～19、翌7～翌12）	**8,622**	**961**	**226**	**9,809**	**10.0**	**8,264**	**1,967**	**416**	**10,647**	**19.2**	**16,886**	**2,928**	**642**	**20,456**	**14.8**
夜間12時間計（19～翌7）	**3,221**	**254**	**98**	**3,573**	**7.3**	**2,838**	**454**	**109**	**3,401**	**13.8**	**6,059**	**708**	**207**	**6,974**	**10.5**
24時間計（12～翌12）	**11,843**	**1,215**	**324**	**13,382**	**9.3**	**11,102**	**2,421**	**525**	**14,048**	**17.9**	**22,945**	**3,636**	**849**	**27,430**	**13.7**

●時間変動図



調査項目： 自動車交通量

調査地点： No.6 市道駅前吉島線（南区的場町1-2付近）

調査日： 平成　29年　11月　8日（水 ）

調査時間： 24時間（12：00～翌12：00）

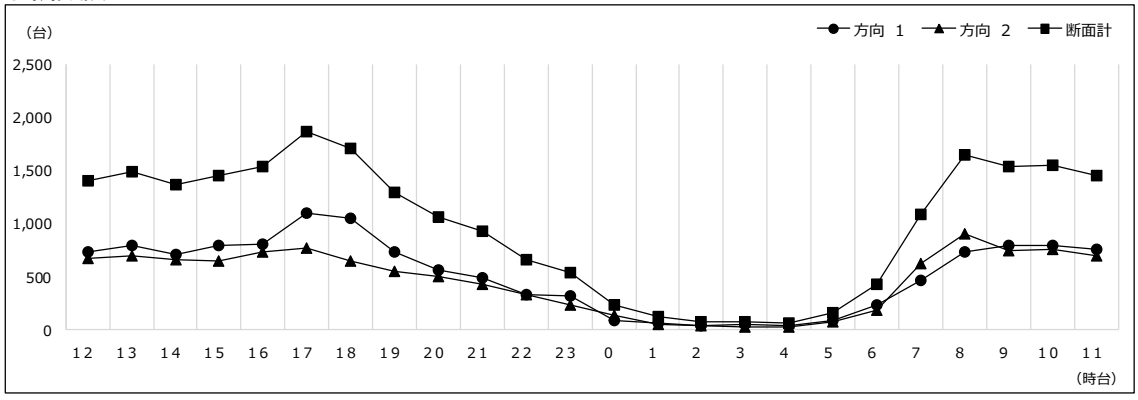
天候： 晴れ

●断面交通量

※大型車混入率については、大型車/小型車+大型車で算出している。

観測方向	広島駅方面					比治山方面					断面計				
区分 / 時間帯	小型車	大型車	二輪車	合計	大型車混入率（%）	小型車	大型車	二輪車	合計	大型車混入率（%）	小型車	大型車	二輪車	合計	大型車混入率（%）
12:00 ～ 13:00	591	119	23	733	16.8	523	130	19	672	19.9	1,114	249	42	1,405	18.3
13:00 ～ 14:00	653	130	12	795	16.6	571	114	11	696	16.6	1,224	244	23	1,491	16.6
14:00 ～ 15:00	587	119	8	714	16.9	524	117	18	659	18.3	1,111	236	26	1,373	17.5
15:00 ～ 16:00	640	136	21	797	17.5	536	107	10	653	16.6	1,176	243	31	1,450	17.1
16:00 ～ 17:00	629	146	32	807	18.8	595	128	15	738	17.7	1,224	274	47	1,545	18.3
17:00 ～ 18:00	905	137	53	1,095	13.1	623	123	26	772	16.5	1,528	260	79	1,867	14.5
18:00 ～ 19:00	868	152	35	1,055	14.9	489	143	21	653	22.6	1,357	295	56	1,708	17.9
19:00 ～ 20:00	588	120	26	734	16.9	421	116	19	556	21.6	1,009	236	45	1,290	19.0
20:00 ～ 21:00	466	86	11	563	15.6	406	84	9	499	17.1	872	170	20	1,062	16.3
21:00 ～ 22:00	416	69	11	496	14.2	354	66	14	434	15.7	770	135	25	930	14.9
22:00 ～ 23:00	304	24	4	332	7.3	302	22	7	331	6.8	606	46	11	663	7.1
23:00 ～ 0:00	298	9	7	314	2.9	217	10	3	230	4.4	515	19	10	544	3.6
0:00 ～ 1:00	84	4	5	93	4.5	130	8	4	142	5.8	214	12	9	235	5.3
1:00 ～ 2:00	58	4	5	67	6.5	53	1	1	55	1.9	111	5	6	122	4.3
2:00 ～ 3:00	31	3	5	39	8.8	36	1	1	38	2.7	67	4	6	77	5.6
3:00 ～ 4:00	33	8	6	47	19.5	21	7	1	29	25.0	54	15	7	76	21.7
4:00 ～ 5:00	23	12	2	37	34.3	24	5	1	30	17.2	47	17	3	67	26.6
5:00 ～ 6:00	72	12	4	88	14.3	62	5	5	72	7.5	134	17	9	160	11.3
6:00 ～ 7:00	172	54	14	240	23.9	147	32	9	188	17.9	319	86	23	428	21.2
7:00 ～ 8:00	311	144	15	470	31.6	433	158	32	623	26.7	744	302	47	1,093	28.9
8:00 ～ 9:00	509	201	27	737	28.3	638	208	63	909	24.6	1,147	409	90	1,646	26.3
9:00 ～ 10:00	620	165	15	800	21.0	548	174	20	742	24.1	1,168	339	35	1,542	22.5
10:00 ～ 11:00	635	140	15	790	18.1	608	137	15	760	18.4	1,243	277	30	1,550	18.2
11:00 ～ 12:00	606	131	21	758	17.8	551	129	18	698	19.0	1,157	260	39	1,456	18.3
昼間12時間計（12～19、翌7～翌12）	**7,554**	**1,720**	**277**	**9,551**	**18.5**	**6,639**	**1,668**	**268**	**8,575**	**20.1**	**14,193**	**3,388**	**545**	**18,126**	**19.3**
夜間12時間計（19～翌7）	**2,545**	**405**	**100**	**3,050**	**13.7**	**2,173**	**357**	**74**	**2,604**	**14.1**	**4,718**	**762**	**174**	**5,654**	**13.9**
24時間計（12～翌12）	**10,099**	**2,125**	**377**	**12,601**	**17.4**	**8,812**	**2,025**	**342**	**11,179**	**18.7**	**18,911**	**4,150**	**719**	**23,780**	**18.0**

●時間変動図



調査項目： 自動車交通量

調査地点： No.7 市道松川宇品線（南区松川町2付近）

調査日： 平成　29年　11月 8日（ 水 ）

調査時間： 24時間（12：00～翌12：00）

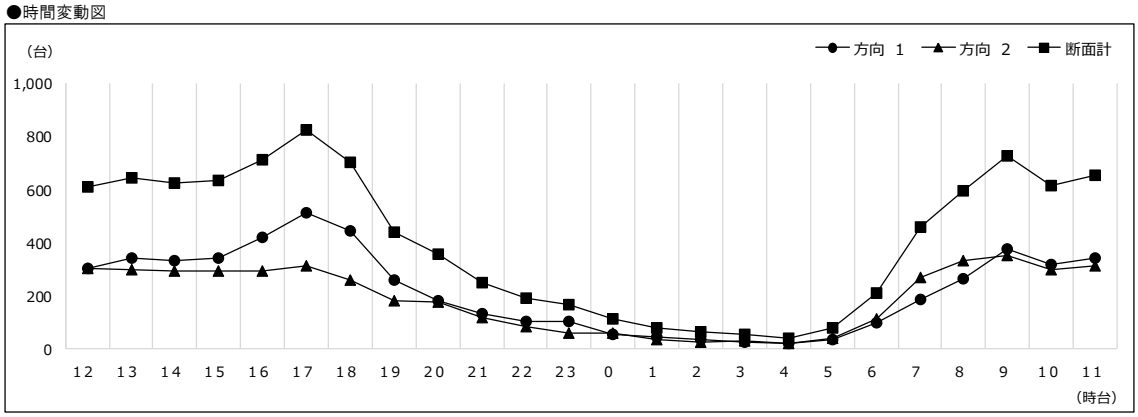
天候： 晴れ

●断面交通量

※大型車混入率については、大型車/小型車+大型車で算出している。

観測方向	広島駅方面					比治山方面					断面計				
区分 / 時間帯	小型車	大型車	二輪車	合計	大型車混入率（%）	小型車	大型車	二輪車	合計	大型車混入率（%）	小型車	大型車	二輪車	合計	大型車混入率（%）
12:00 ～ 13:00	274	17	13	304	5.8	278	9	19	306	3.1	552	26	32	610	4.5
13:00 ～ 14:00	310	20	14	344	6.1	280	11	9	300	3.8	590	31	23	644	5.0
14:00 ～ 15:00	302	19	11	332	5.9	265	10	18	293	3.6	567	29	29	625	4.9
15:00 ～ 16:00	311	19	14	344	5.8	271	14	8	293	4.9	582	33	22	637	5.4
16:00 ～ 17:00	384	20	16	420	5.0	270	10	12	292	3.6	654	30	28	712	4.4
17:00 ～ 18:00	467	14	32	513	2.9	284	8	19	311	2.7	751	22	51	824	2.8
18:00 ～ 19:00	417	10	16	443	2.3	227	10	22	259	4.2	644	20	38	702	3.0
19:00 ～ 20:00	238	8	12	258	3.3	161	5	18	184	3.0	399	13	30	442	3.2
20:00 ～ 21:00	173	6	5	184	3.4	154	4	17	175	2.5	327	10	22	359	3.0
21:00 ～ 22:00	123	5	5	133	3.9	105	4	7	116	3.7	228	9	12	249	3.8
22:00 ～ 23:00	102	0	2	104	-	80	2	4	86	2.4	182	2	6	190	1.1
23:00 ～ 0:00	98	2	5	105	2.0	55	2	4	61	3.5	153	4	9	166	2.5
0:00 ～ 1:00	51	1	1	53	1.9	51	1	6	58	1.9	102	2	7	111	1.9
1:00 ～ 2:00	37	3	3	43	7.5	33	1	3	37	2.9	70	4	6	80	5.4
2:00 ～ 3:00	34	1	1	36	2.9	26	0	1	27	-	60	1	2	63	1.6
3:00 ～ 4:00	25	1	1	27	3.8	22	4	4	30	15.4	47	5	5	57	9.6
4:00 ～ 5:00	13	3	4	20	18.8	18	4	0	22	18.2	31	7	4	42	18.4
5:00 ～ 6:00	33	2	2	37	5.7	33	2	5	40	5.7	66	4	7	77	5.7
6:00 ～ 7:00	83	7	9	99	7.8	99	6	8	113	5.7	182	13	17	212	6.7
7:00 ～ 8:00	155	14	19	188	8.3	242	10	19	271	4.0	397	24	38	459	5.7
8:00 ～ 9:00	227	23	14	264	9.2	286	18	29	333	5.9	513	41	43	597	7.4
9:00 ～ 10:00	340	27	8	375	7.4	313	22	16	351	6.6	653	49	24	726	7.0
10:00 ～ 11:00	292	11	15	318	3.6	275	15	8	298	5.2	567	26	23	616	4.4
11:00 ～ 12:00	299	23	20	342	7.1	281	17	17	315	5.7	580	40	37	657	6.5
昼間12時間計（12～19、翌7～翌12）	**3,778**	**217**	**192**	**4,187**	**5.4**	**3,272**	**154**	**196**	**3,622**	**4.5**	**7,050**	**371**	**388**	**7,809**	**5.0**
夜間12時間計（19～翌7）	**1,010**	**39**	**50**	**1,099**	**3.7**	**837**	**35**	**77**	**949**	**4.0**	**1,847**	**74**	**127**	**2,048**	**3.9**
24時間計（12～翌12）	**4,788**	**256**	**242**	**5,286**	**5.1**	**4,109**	**189**	**273**	**4,571**	**4.4**	**8,897**	**445**	**515**	**9,857**	**4.8**

●時間変動図



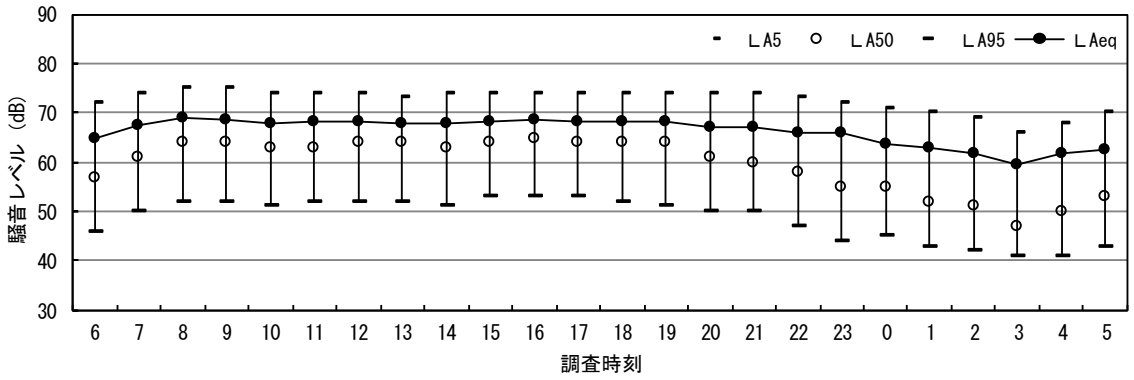
2.2 現地調査結果（休日）

2.2.1 道路交通騒音（休日）

道路交通騒音調査結果
調査日時： 平成29年11月12日（日）0:00～24:00
調査地点： No.1 県道広島三次線（南区大須賀町15付近）

時間区分	測定時間	騒音レベル測定結果(dB)						
		L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}	L_{AMAX}
昼間	06:00	65.0	72	69	57	48	46	82
	07:00	67.6	74	73	61	53	50	82
	08:00	69.1	75	74	64	54	52	84
	09:00	68.8	75	73	64	54	52	80
	10:00	68.0	74	73	63	53	51	80
	11:00	68.1	74	73	63	53	52	80
	12:00	68.4	74	73	64	54	52	90
	13:00	68.0	73	72	64	54	52	81
	14:00	68.0	74	72	63	53	51	83
	15:00	68.3	74	73	64	54	53	84
	16:00	68.8	74	73	65	55	53	90
	17:00	68.4	74	73	64	55	53	84
	18:00	68.3	74	73	64	54	52	87
	19:00	68.3	74	73	64	54	51	90
	20:00	67.2	74	72	61	52	50	86
	21:00	67.2	74	72	60	51	50	83
夜間	22:00	66.1	73	71	58	48	47	81
	23:00	65.8	72	69	55	45	44	90
	00:00	63.6	71	68	55	47	45	80
	01:00	63.0	70	67	52	44	43	85
	02:00	61.6	69	65	51	43	42	80
	03:00	59.5	66	62	47	42	41	80
	04:00	61.7	68	64	50	42	41	87
	05:00	62.6	70	66	53	45	43	84
時間区分別平均値	昼間	68	74	73	63	53	51	-
	夜間	63	70	67	53	45	43	-

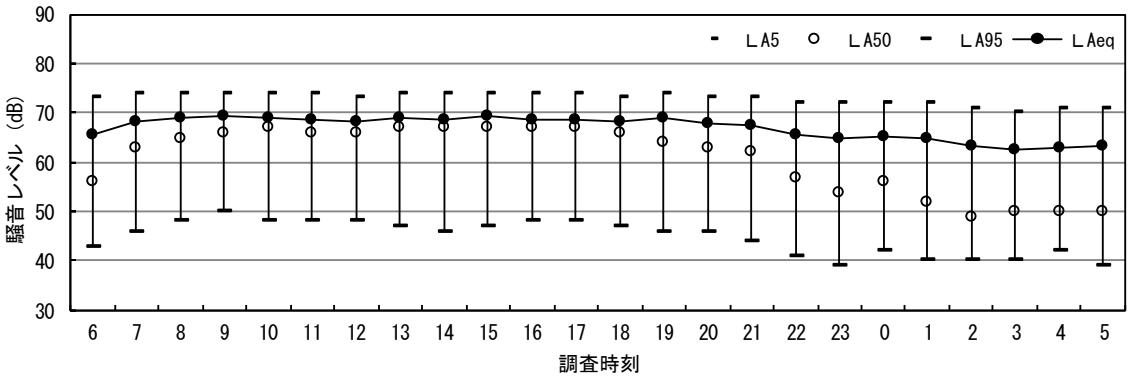
注： 時間区分別平均値において、等価騒音レベルはエネルギー平均、時間率騒音レベルは算術平均により求めた



道路交通騒音調査結果
調査日時： 平成29年11月12日（日）0:00～24:00
調査地点： No.2 県道広島海田線（南区西蟹屋町3-7付近）

時間区分	測定時間	騒音レベル測定結果(dB)						
		L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}	L_{AMAX}
昼間	06:00	65.6	73	70	56	44	43	83
	07:00	68.2	74	73	63	49	46	89
	08:00	69.0	74	73	65	51	48	87
	09:00	69.4	74	73	66	53	50	91
	10:00	68.9	74	73	67	50	48	86
	11:00	68.7	74	72	66	51	48	85
	12:00	68.3	73	72	66	51	48	91
	13:00	68.9	74	73	67	50	47	89
	14:00	68.6	74	73	67	49	46	82
	15:00	69.2	74	72	67	50	47	92
	16:00	68.7	74	73	67	51	48	85
	17:00	68.7	74	72	67	50	48	85
	18:00	68.2	73	72	66	50	47	84
	19:00	68.9	74	72	64	48	46	94
	20:00	67.7	73	72	63	48	46	84
	21:00	67.5	73	71	62	46	44	89
夜間	22:00	65.5	72	70	57	43	41	84
	23:00	65.0	72	70	54	40	39	82
	00:00	65.3	72	70	56	44	42	84
	01:00	65.0	72	69	52	41	40	90
	02:00	63.3	71	68	49	40	40	85
	03:00	62.7	70	67	50	41	40	85
	04:00	63.1	71	68	50	43	42	80
	05:00	63.2	71	68	50	40	39	80
時間区分別平均値	昼間	68	74	72	65	49	47	－
	夜間	64	71	69	52	42	40	－

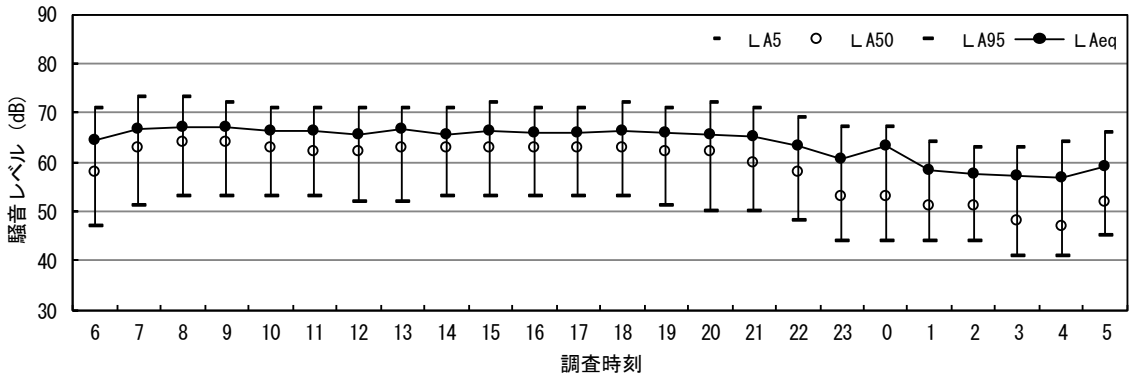
注： 時間区分別平均値において、等価騒音レベルはエネルギー平均、時間率騒音レベルは算術平均により求めた



道路交通騒音調査結果
調査日時： 平成29年11月12日（日）0:00～24:00
調査地点： №3 市道中広宇品線（南区的場町2-6付近）

時間区分	測定時間	騒音レベル測定結果(dB)						
		L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}	L_{AMAX}
昼間	06:00	64.5	71	69	58	49	47	81
	07:00	66.9	73	71	63	53	51	93
	08:00	67.1	73	71	64	54	53	84
	09:00	67.0	72	71	64	55	53	81
	10:00	66.2	71	70	63	55	53	85
	11:00	66.2	71	70	62	55	53	90
	12:00	65.6	71	70	62	54	52	83
	13:00	66.9	71	70	63	55	52	93
	14:00	65.7	71	70	63	54	53	80
	15:00	66.5	72	70	63	54	53	86
	16:00	66.0	71	70	63	54	53	83
	17:00	66.0	71	70	63	55	53	82
	18:00	66.2	72	70	63	54	53	83
	19:00	65.8	71	70	62	53	51	91
	20:00	65.6	72	70	62	52	50	82
	21:00	65.2	71	69	60	51	50	86
夜間	22:00	63.4	69	66	58	49	48	86
	23:00	60.7	67	64	53	45	44	84
	00:00	63.4	67	64	53	46	44	88
	01:00	58.3	64	62	51	45	44	79
	02:00	57.5	63	61	51	45	44	80
	03:00	57.1	63	60	48	42	41	80
	04:00	57.0	64	60	47	42	41	76
	05:00	59.2	66	63	52	45	45	77
時間区分別平均値	昼間	66	72	70	62	54	52	-
	夜間	60	65	63	52	45	44	-

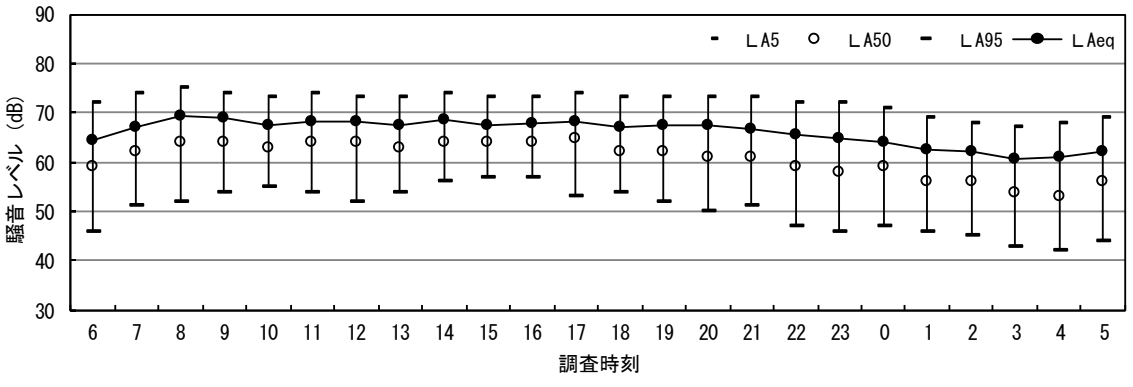
注： 時間区分別平均値において、等価騒音レベルはエネルギー平均、時間率騒音レベルは算術平均により求めた



道路交通騒音調査結果
調査日時： 平成29年11月12日（日）0:00～24:00
調査地点： No.4 市道駅前吉島線（中区東平塚町1付近）

時間区分	測定時間	騒音レベル測定結果(dB)						
		L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}	L_{AMAX}
昼間	06:00	64.6	72	69	59	49	46	79
	07:00	67.0	74	72	62	53	51	82
	08:00	69.3	75	74	64	55	52	90
	09:00	69.0	74	73	64	56	54	94
	10:00	67.4	73	72	63	57	55	81
	11:00	68.1	74	73	64	56	54	88
	12:00	68.1	73	72	64	55	52	92
	13:00	67.5	73	72	63	56	54	83
	14:00	68.8	74	72	64	58	56	92
	15:00	67.4	73	72	64	58	57	80
	16:00	67.9	73	72	64	58	57	90
	17:00	68.2	74	72	65	55	53	84
	18:00	67.1	73	72	62	56	54	86
	19:00	67.4	73	72	62	54	52	91
	20:00	67.4	73	72	61	52	50	92
	21:00	66.7	73	71	61	52	51	90
夜間	22:00	65.4	72	70	59	49	47	80
	23:00	65.0	72	70	58	48	46	84
	00:00	64.0	71	68	59	49	47	82
	01:00	62.4	69	67	56	48	46	78
	02:00	62.1	68	66	56	47	45	81
	03:00	60.5	67	65	54	45	43	77
	04:00	61.0	68	65	53	44	42	77
	05:00	62.3	69	67	56	46	44	80
時間区分別平均値	昼間	68	73	72	63	55	53	－
	夜間	63	70	67	56	47	45	－

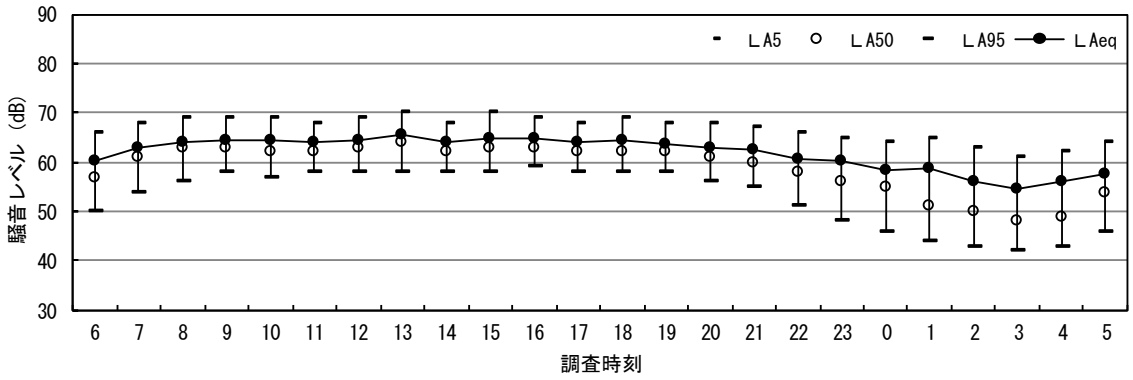
注： 時間区分別平均値において、等価騒音レベルはエネルギー平均、時間率騒音レベルは算術平均により求めた



道路交通騒音調査結果
調査日時： 平成29年11月12日（日）0:00～24:00
調査地点： №5 市道駅前吉島線（南区松原町9付近）

時間区分	測定時間	騒音レベル測定結果(dB)						
		L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}	L_{AMAX}
昼間	06:00	60.4	66	64	57	51	50	78
	07:00	63.0	68	66	61	55	54	78
	08:00	64.1	69	67	63	57	56	78
	09:00	64.6	69	68	63	59	58	82
	10:00	64.3	69	67	62	58	57	83
	11:00	64.0	68	67	62	59	58	80
	12:00	64.5	69	67	63	59	58	80
	13:00	65.6	70	69	64	59	58	82
	14:00	63.9	68	67	62	58	58	81
	15:00	65.0	70	68	63	59	58	82
	16:00	64.7	69	68	63	60	59	77
	17:00	64.0	68	67	62	59	58	79
	18:00	64.3	69	67	62	59	58	85
	19:00	63.6	68	67	62	59	58	77
	20:00	63.0	68	66	61	57	56	80
	21:00	62.7	67	66	60	56	55	78
夜間	22:00	60.8	66	64	58	52	51	77
	23:00	60.2	65	63	56	50	48	79
	00:00	58.5	64	62	55	48	46	76
	01:00	58.9	65	62	51	45	44	85
	02:00	56.1	63	60	50	44	43	73
	03:00	54.5	61	58	48	43	42	74
	04:00	56.1	62	59	49	43	43	80
	05:00	57.8	64	62	54	47	46	72
時間区分別平均値	昼間	64	68	67	62	58	57	－
	夜間	58	64	61	53	47	45	－

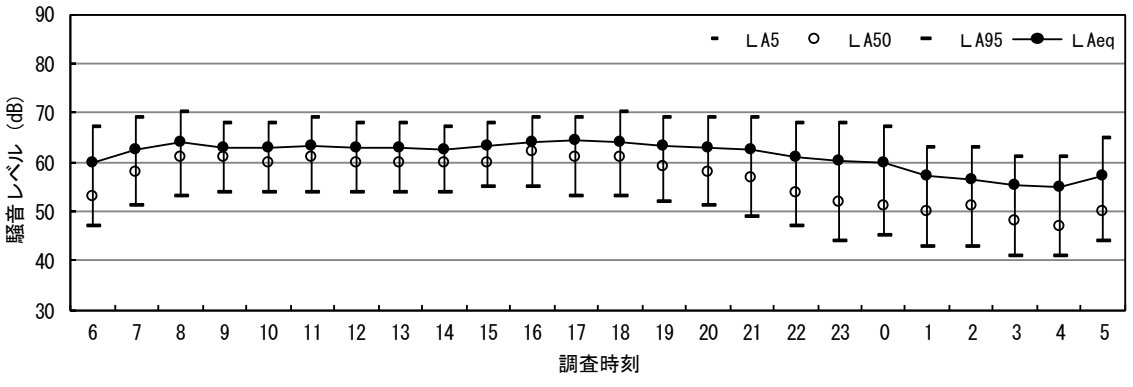
注： 時間区分別平均値において、等価騒音レベルはエネルギー平均、時間率騒音レベルは算術平均により求めた



道路交通騒音調査結果
調査日時： 平成29年11月12日（日）0:00～24:00
調査地点： No.6 市道駅前吉島線（南区的場町1-2付近）

時間区分	測定時間	騒音レベル測定結果(dB)						
		L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}	L_{AMAX}
昼間	06:00	59.9	67	64	53	48	47	76
	07:00	62.5	69	67	58	53	51	81
	08:00	64.2	70	68	61	54	53	80
	09:00	62.8	68	66	61	55	54	78
	10:00	62.9	68	67	60	55	54	78
	11:00	63.3	69	67	61	55	54	78
	12:00	62.9	68	67	60	55	54	78
	13:00	62.9	68	67	60	55	54	83
	14:00	62.5	67	66	60	55	54	83
	15:00	63.2	68	67	60	56	55	80
	16:00	64.0	69	68	62	56	55	80
	17:00	64.3	69	68	61	55	53	81
	18:00	64.1	70	68	61	54	53	81
	19:00	63.4	69	68	59	53	52	78
	20:00	63.0	69	68	58	52	51	75
	21:00	62.5	69	67	57	51	49	82
夜間	22:00	61.2	68	66	54	48	47	77
	23:00	60.4	68	65	52	46	44	79
	00:00	59.7	67	64	51	46	45	75
	01:00	57.1	63	58	50	44	43	81
	02:00	56.3	63	59	51	44	43	73
	03:00	55.5	61	57	48	42	41	76
	04:00	54.8	61	56	47	42	41	76
	05:00	57.4	65	60	50	45	44	74
時間区分別平均値	昼間	63	69	67	60	54	53	－
	夜間	58	65	61	50	45	44	－

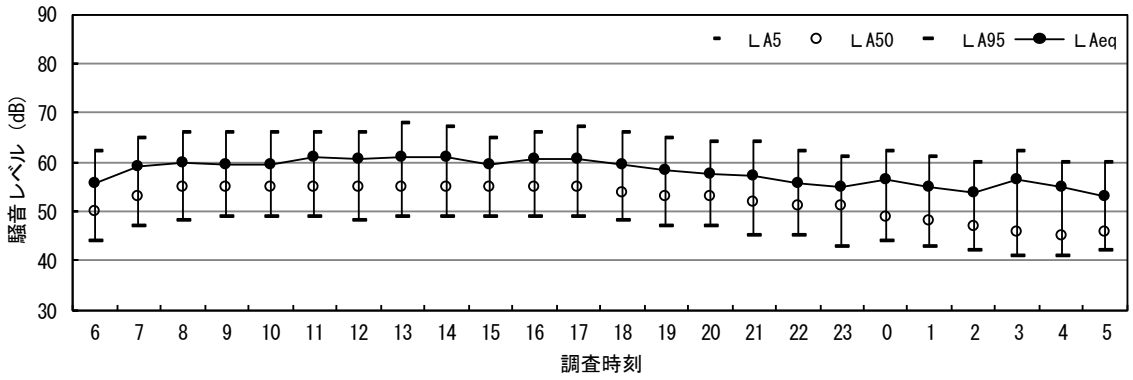
注： 時間区分別平均値において、等価騒音レベルはエネルギー平均、時間率騒音レベルは算術平均により求めた



道路交通騒音調査結果
調査日時： 平成29年11月12日（日）0:00～24:00
調査地点： №7 市道松川宇品線（南区松川町2付近）

時間区分	測定時間	騒音レベル測定結果(dB)						
		L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}	L_{AMAX}
昼間	06:00	55.6	62	58	50	45	44	76
	07:00	59.0	65	63	53	48	47	82
	08:00	59.9	66	63	55	49	48	81
	09:00	59.4	66	63	55	50	49	77
	10:00	59.6	66	63	55	50	49	76
	11:00	61.1	66	64	55	50	49	83
	12:00	60.5	66	64	55	50	48	83
	13:00	61.2	68	65	55	49	49	80
	14:00	61.1	67	64	55	50	49	83
	15:00	59.4	65	63	55	49	49	78
	16:00	60.7	66	64	55	50	49	83
	17:00	60.7	67	65	55	50	49	79
	18:00	59.4	66	63	54	49	48	79
	19:00	58.3	65	62	53	48	47	81
	20:00	57.8	64	61	53	47	47	80
	21:00	57.3	64	61	52	46	45	76
夜間	22:00	55.6	62	59	51	46	45	77
	23:00	55.1	61	58	51	44	43	79
	00:00	56.5	62	59	49	45	44	85
	01:00	55.1	61	58	48	44	43	78
	02:00	54.0	60	56	47	43	42	74
	03:00	56.4	62	57	46	42	41	85
	04:00	54.9	60	55	45	42	41	77
	05:00	53.2	60	56	46	42	42	73
時間区分別平均値	昼間	60	66	63	54	49	48	－
	夜間	55	61	57	48	44	43	－

注： 時間区分別平均値において、等価騒音レベルはエネルギー平均、時間率騒音レベルは算術平均により求めた

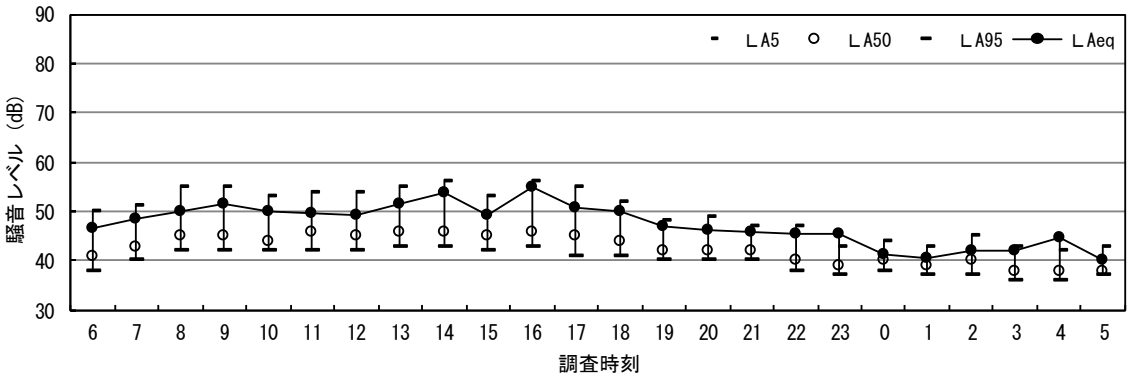


2.2.2 環境騒音（休日）

環境騒音調査結果
調査日時： 平成29年11月12日（日）0:00～24:00
調査地点： No.a 南区松川町4付近

時間区分	測定時間	騒音レベル測定結果(dB)						
		L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}	L_{AMAX}
昼間	06:00	46.7	50	47	41	39	38	71
	07:00	48.5	51	48	43	41	40	80
	08:00	50.2	55	52	45	42	42	74
	09:00	51.7	55	51	45	43	42	77
	10:00	49.9	53	50	44	42	42	74
	11:00	49.8	54	51	46	43	42	73
	12:00	49.2	54	50	45	43	42	70
	13:00	51.4	55	52	46	44	43	78
	14:00	53.9	56	53	46	44	43	84
	15:00	49.2	53	50	45	43	42	74
	16:00	55.1	56	52	46	43	43	87
	17:00	50.7	55	52	45	42	41	81
	18:00	50.0	52	49	44	41	41	77
	19:00	47.1	48	45	42	40	40	75
	20:00	46.1	49	46	42	40	40	76
	21:00	45.9	47	45	42	40	40	79
夜間	22:00	45.3	47	44	40	39	38	75
	23:00	45.3	43	42	39	38	37	77
	00:00	41.4	44	43	40	38	38	62
	01:00	40.4	43	41	39	37	37	61
	02:00	42.1	45	43	40	37	37	67
	03:00	42.0	43	41	38	36	36	73
	04:00	44.6	42	41	38	37	36	73
	05:00	40.0	43	42	38	37	37	62
時間区分別平均値	昼間	50	53	50	44	42	41	－
	夜間	43	44	42	39	37	37	－

注： 時間区分別平均値において、等価騒音レベルはエネルギー平均、時間率騒音レベルは算術平均により求めた



2.2.3 自動車交通量（休日）

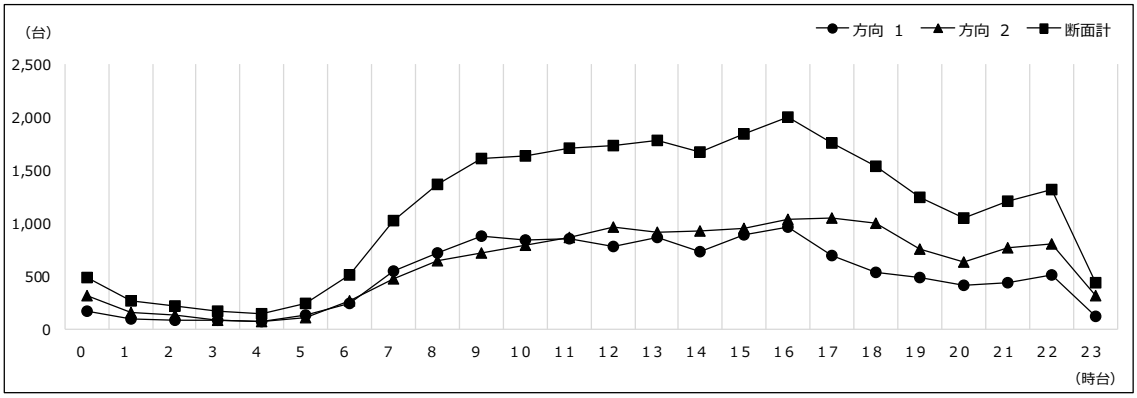
調査項目： 自動車交通量
調査地点： No.1 県道広島三次線（南区大須賀町15付近）
調査日： 平成 29年 7月 23日（ 日 ）
調査時間： 24時間（0：00～24：00）
天候： 晴れ

●断面交通量

※大型車混入率については、大型車/小型車+大型車で算出している。

観測方向	広島駅方面					横川駅方面					断面計				
区分 / 時間帯	小型車	大型車	二輪車	合計	大型車混入率（%）	小型車	大型車	二輪車	合計	大型車混入率（%）	小型車	大型車	二輪車	合計	大型車混入率（%）
0:00 ～ 1:00	155	6	8	169	3.7	291	10	25	326	3.3	446	16	33	495	3.5
1:00 ～ 2:00	97	2	6	105	2.0	142	9	12	163	6.0	239	11	18	268	4.4
2:00 ～ 3:00	78	5	5	88	6.0	124	2	12	138	1.6	202	7	17	226	3.3
3:00 ～ 4:00	78	5	7	90	6.0	71	4	11	86	5.3	149	9	18	176	5.7
4:00 ～ 5:00	65	2	4	71	3.0	57	6	10	73	9.5	122	8	14	144	6.2
5:00 ～ 6:00	115	7	12	134	5.7	88	9	13	110	9.3	203	16	25	244	7.3
6:00 ～ 7:00	211	18	20	249	7.9	233	14	21	268	5.7	444	32	41	517	6.7
7:00 ～ 8:00	477	39	39	555	7.6	414	40	20	474	8.8	891	79	59	1,029	8.1
8:00 ～ 9:00	619	56	44	719	8.3	555	53	37	645	8.7	1,174	109	81	1,364	8.5
9:00 ～ 10:00	785	32	66	883	3.9	636	51	39	726	7.4	1,421	83	105	1,609	5.5
10:00 ～ 11:00	776	36	29	841	4.4	706	50	37	793	6.6	1,482	86	66	1,634	5.5
11:00 ～ 12:00	777	42	33	852	5.1	787	49	27	863	5.9	1,564	91	60	1,715	5.5
12:00 ～ 13:00	717	33	29	779	4.4	860	64	38	962	6.9	1,577	97	67	1,741	5.8
13:00 ～ 14:00	777	43	51	871	5.2	843	39	36	918	4.4	1,620	82	87	1,789	4.8
14:00 ～ 15:00	667	34	39	740	4.9	852	49	29	930	5.4	1,519	83	68	1,670	5.2
15:00 ～ 16:00	802	53	35	890	6.2	875	43	34	952	4.7	1,677	96	69	1,842	5.4
16:00 ～ 17:00	882	42	39	963	4.5	951	43	44	1,038	4.3	1,833	85	83	2,001	4.4
17:00 ～ 18:00	643	27	33	703	4.0	962	46	43	1,051	4.6	1,605	73	76	1,754	4.4
18:00 ～ 19:00	487	33	18	538	6.3	913	42	44	999	4.4	1,400	75	62	1,537	5.1
19:00 ～ 20:00	438	34	20	492	7.2	673	44	40	757	6.1	1,111	78	60	1,249	6.6
20:00 ～ 21:00	339	56	17	412	14.2	581	21	34	636	3.5	920	77	51	1,048	7.7
21:00 ～ 22:00	405	23	11	439	5.4	706	13	49	768	1.8	1,111	36	60	1,207	3.1
22:00 ～ 23:00	486	17	11	514	3.4	728	12	63	803	1.6	1,214	29	74	1,317	2.3
23:00 ～ 24:00	113	2	5	120	1.7	270	10	46	326	3.6	383	12	51	446	3.0
昼間12時間計（7～19）	**8,409**	**470**	**455**	**9,334**	**5.3**	**9,354**	**569**	**428**	**10,351**	**5.7**	**17,763**	**1,039**	**883**	**19,685**	**5.5**
夜間12時間計（19～翌7）	**2,580**	**177**	**126**	**2,883**	**6.4**	**3,964**	**154**	**336**	**4,454**	**3.7**	**6,544**	**331**	**462**	**7,337**	**4.8**
24時間計（0～24）	**10,989**	**647**	**581**	**12,217**	**5.6**	**13,318**	**723**	**764**	**14,805**	**5.1**	**24,307**	**1,370**	**1,345**	**27,022**	**5.3**

●時間変動図



調査項目： 自動車交通量

調査地点： №2 県道広島海田線（南区西蟹屋町3-7付近）

調査日： 平成　29年　7月　23日（ 日 ）

調査時間： 24時間（0：00～24：00）

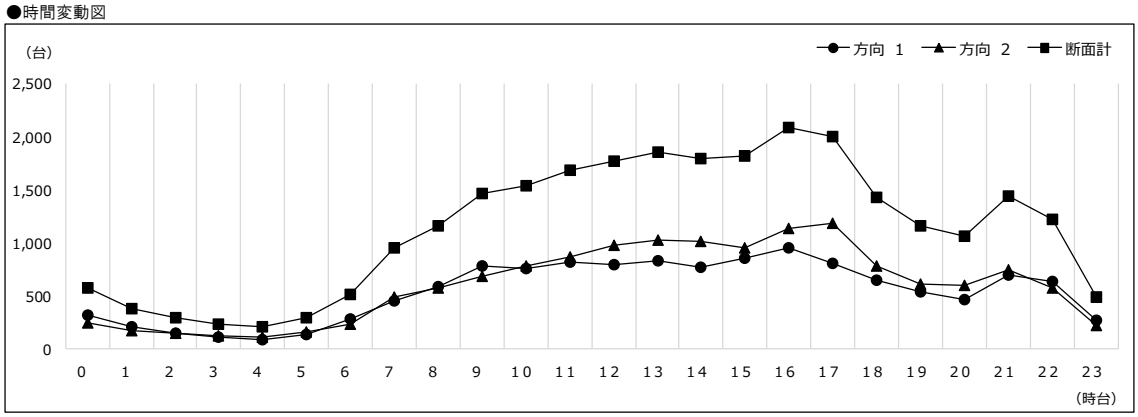
天候： 晴れ

●断面交通量

※大型車混入率については、大型車/小型車+大型車で算出している。

観測方向	広島駅方面					海田方面					断面計				
区分 / 時間帯	小型車	大型車	二輪車	合計	大型車混入率（%）	小型車	大型車	二輪車	合計	大型車混入率（%）	小型車	大型車	二輪車	合計	大型車混入率（%）
0:00 ～ 1:00	305	4	13	322	1.3	235	0	14	249	-	540	4	27	571	0.7
1:00 ～ 2:00	194	4	9	207	2.0	161	2	14	177	1.2	355	6	23	384	1.7
2:00 ～ 3:00	141	1	3	145	0.7	146	5	4	155	3.3	287	6	7	300	2.0
3:00 ～ 4:00	106	8	4	118	7.0	108	4	9	121	3.6	214	12	13	239	5.3
4:00 ～ 5:00	78	7	6	91	8.2	100	8	7	115	7.4	178	15	13	206	7.8
5:00 ～ 6:00	120	8	13	141	6.3	136	12	12	160	8.1	256	20	25	301	7.2
6:00 ～ 7:00	238	21	19	278	8.1	217	6	16	239	2.7	455	27	35	517	5.6
7:00 ～ 8:00	380	34	42	456	8.2	440	30	23	493	6.4	820	64	65	949	7.2
8:00 ～ 9:00	510	29	44	583	5.4	530	16	35	581	2.9	1,040	45	79	1,164	4.1
9:00 ～ 10:00	691	32	55	778	4.4	631	22	30	683	3.4	1,322	54	85	1,461	3.9
10:00 ～ 11:00	684	28	46	758	3.9	735	25	26	786	3.3	1,419	53	72	1,544	3.6
11:00 ～ 12:00	762	19	37	818	2.4	811	27	33	871	3.2	1,573	46	70	1,689	2.8
12:00 ～ 13:00	728	23	43	794	3.1	919	20	40	979	2.1	1,647	43	83	1,773	2.5
13:00 ～ 14:00	767	25	41	833	3.2	958	27	41	1,026	2.7	1,725	52	82	1,859	2.9
14:00 ～ 15:00	708	34	33	775	4.6	953	26	38	1,017	2.7	1,661	60	71	1,792	3.5
15:00 ～ 16:00	815	22	24	861	2.6	879	32	45	956	3.5	1,694	54	69	1,817	3.1
16:00 ～ 17:00	893	19	40	952	2.1	1,046	30	62	1,138	2.8	1,939	49	102	2,090	2.5
17:00 ～ 18:00	770	15	25	810	1.9	1,082	22	85	1,189	2.0	1,852	37	110	1,999	2.0
18:00 ～ 19:00	612	12	29	653	1.9	720	23	36	779	3.1	1,332	35	65	1,432	2.6
19:00 ～ 20:00	489	24	31	544	4.7	561	19	38	618	3.3	1,050	43	69	1,162	3.9
20:00 ～ 21:00	432	23	13	468	5.1	549	17	33	599	3.0	981	40	46	1,067	3.9
21:00 ～ 22:00	630	11	54	695	1.7	696	20	33	749	2.8	1,326	31	87	1,444	2.3
22:00 ～ 23:00	594	10	38	642	1.7	538	11	27	576	2.0	1,132	21	65	1,218	1.8
23:00 ～ 24:00	242	9	16	267	3.6	200	6	14	220	2.9	442	15	30	487	3.3
昼間12時間計（7～19）	**8,320**	**292**	**459**	**9,071**	**3.4**	**9,704**	**300**	**494**	**10,498**	**3.0**	**18,024**	**592**	**953**	**19,569**	**3.2**
夜間12時間計（19～翌7）	**3,569**	**130**	**219**	**3,918**	**3.5**	**3,647**	**110**	**221**	**3,978**	**2.9**	**7,216**	**240**	**440**	**7,896**	**3.2**
24時間計（0～24）	**11,889**	**422**	**678**	**12,989**	**3.4**	**13,351**	**410**	**715**	**14,476**	**3.0**	**25,240**	**832**	**1,393**	**27,465**	**3.2**

●時間変動図



調査項目： 自動車交通量

調査地点： No.3 市道中広宇品線（南区的場町2-6付近）

調査日： 平成　29年　7月　23日（ 日 ）

調査時間： 24時間（0：00～24：00）

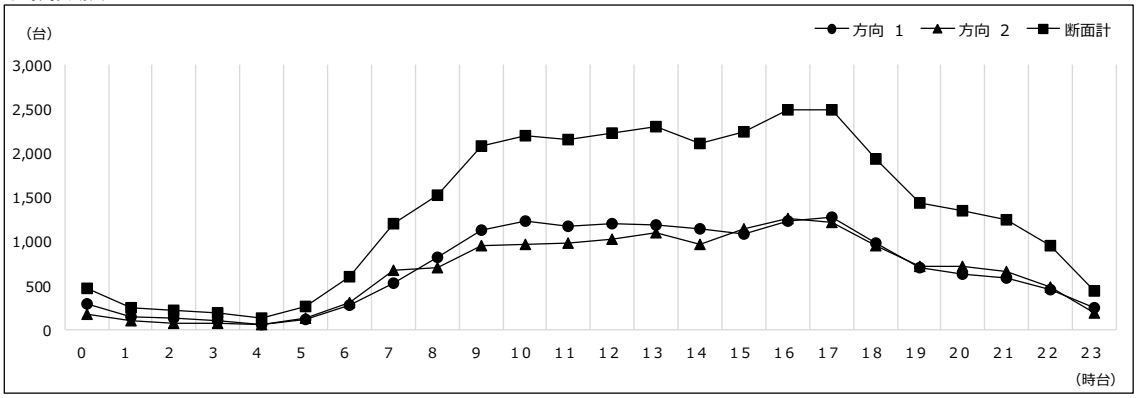
天候： 晴れ

●断面交通量

※大型車混入率については、大型車/小型車+大型車で算出している。

観測方向	国道2号方面					基町方面					断面計				
区分 / 時間帯	小型車	大型車	二輪車	合計	大型車混入率（%）	小型車	大型車	二輪車	合計	大型車混入率（%）	小型車	大型車	二輪車	合計	大型車混入率（%）
0:00 ～ 1:00	272	6	17	295	2.2	171	5	7	183	2.8	443	11	24	478	2.4
1:00 ～ 2:00	142	6	3	151	4.1	100	1	2	103	1.0	242	7	5	254	2.8
2:00 ～ 3:00	118	8	7	133	6.3	71	6	8	85	7.8	189	14	15	218	6.9
3:00 ～ 4:00	91	5	10	106	5.2	74	4	6	84	5.1	165	9	16	190	5.2
4:00 ～ 5:00	61	2	5	68	3.2	58	3	9	70	4.9	119	5	14	138	4.0
5:00 ～ 6:00	115	7	7	129	5.7	119	5	15	139	4.0	234	12	22	268	4.9
6:00 ～ 7:00	258	7	19	284	2.6	285	17	17	319	5.6	543	24	36	603	4.2
7:00 ～ 8:00	477	24	33	534	4.8	609	27	40	676	4.2	1,086	51	73	1,210	4.5
8:00 ～ 9:00	756	26	39	821	3.3	642	27	34	703	4.0	1,398	53	73	1,524	3.7
9:00 ～ 10:00	1,032	26	68	1,126	2.5	874	34	43	951	3.7	1,906	60	111	2,077	3.1
10:00 ～ 11:00	1,153	32	46	1,231	2.7	908	25	42	975	2.7	2,061	57	88	2,206	2.7
11:00 ～ 12:00	1,099	22	50	1,171	2.0	919	23	46	988	2.4	2,018	45	96	2,159	2.2
12:00 ～ 13:00	1,137	24	50	1,211	2.1	954	27	43	1,024	2.8	2,091	51	93	2,235	2.4
13:00 ～ 14:00	1,139	23	35	1,197	2.0	1,036	34	38	1,108	3.2	2,175	57	73	2,305	2.6
14:00 ～ 15:00	1,089	18	38	1,145	1.6	899	30	44	973	3.2	1,988	48	82	2,118	2.4
15:00 ～ 16:00	1,019	30	43	1,092	2.9	1,077	29	41	1,147	2.6	2,096	59	84	2,239	2.7
16:00 ～ 17:00	1,168	26	37	1,231	2.2	1,178	22	57	1,257	1.8	2,346	48	94	2,488	2.0
17:00 ～ 18:00	1,212	23	41	1,276	1.9	1,159	21	41	1,221	1.8	2,371	44	82	2,497	1.8
18:00 ～ 19:00	920	24	41	985	2.5	891	17	47	955	1.9	1,811	41	88	1,940	2.2
19:00 ～ 20:00	661	14	32	707	2.1	669	22	38	729	3.2	1,330	36	70	1,436	2.6
20:00 ～ 21:00	604	13	20	637	2.1	665	14	37	716	2.1	1,269	27	57	1,353	2.1
21:00 ～ 22:00	549	12	23	584	2.1	632	9	23	664	1.4	1,181	21	46	1,248	1.7
22:00 ～ 23:00	446	5	12	463	1.1	474	3	16	493	0.6	920	8	28	956	0.9
23:00 ～ 24:00	233	3	16	252	1.3	174	3	12	189	1.7	407	6	28	441	1.5
昼間12時間計（7～19）	**12,201**	**298**	**521**	**13,020**	**2.4**	**11,146**	**316**	**516**	**11,978**	**2.8**	**23,347**	**614**	**1,037**	**24,998**	**2.6**
夜間12時間計（19～翌7）	**3,550**	**88**	**171**	**3,809**	**2.4**	**3,492**	**92**	**190**	**3,774**	**2.6**	**7,042**	**180**	**361**	**7,583**	**2.5**
24時間計（0～24）	**15,751**	**386**	**692**	**16,829**	**2.4**	**14,638**	**408**	**706**	**15,752**	**2.7**	**30,389**	**794**	**1,398**	**32,581**	**2.5**

●時間変動図



調査項目： 自動車交通量

調査地点： No.4 市道駅前吉島線（中区東平塚町1付近）

調査日： 平成　29年　7月　23日（ 日 ）

調査時間： 24時間（0：00～24：00）

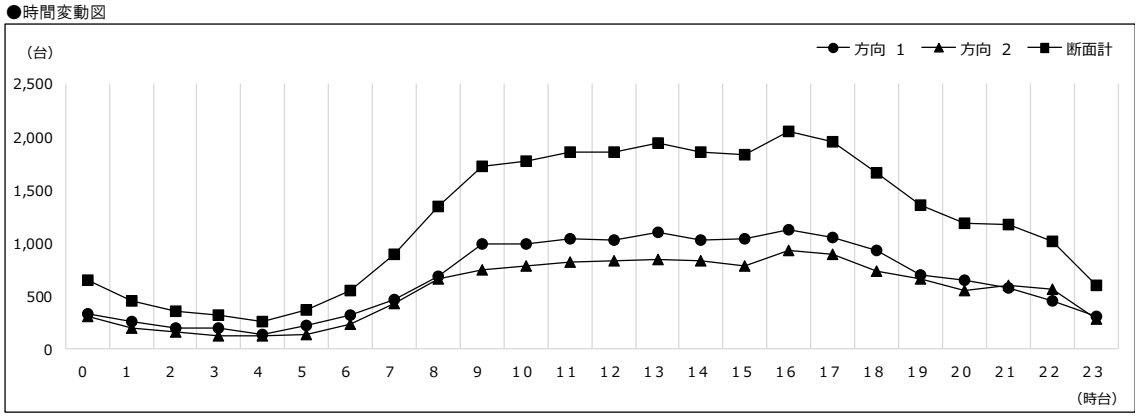
天候： 晴れ

●断面交通量

※大型車混入率については、大型車/小型車+大型車で算出している。

観測方向	広島駅方面					国道2号方面					断面計				
区分 / 時間帯	小型車	大型車	二輪車	合計	大型車混入率（%）	小型車	大型車	二輪車	合計	大型車混入率（%）	小型車	大型車	二輪車	合計	大型車混入率（%）
0:00 ～ 1:00	304	9	18	331	2.9	290	9	14	313	3.0	594	18	32	644	2.9
1:00 ～ 2:00	243	7	9	259	2.8	185	4	7	196	2.1	428	11	16	455	2.5
2:00 ～ 3:00	176	21	7	204	10.7	148	4	5	157	2.6	324	25	12	361	7.2
3:00 ～ 4:00	178	12	5	195	6.3	114	9	3	126	7.3	292	21	8	321	6.7
4:00 ～ 5:00	125	7	7	139	5.3	104	12	3	119	10.3	229	19	10	258	7.7
5:00 ～ 6:00	202	18	8	228	8.2	119	9	10	138	7.0	321	27	18	366	7.8
6:00 ～ 7:00	278	23	14	315	7.6	215	12	11	238	5.3	493	35	25	553	6.6
7:00 ～ 8:00	410	25	26	461	5.7	380	17	32	429	4.3	790	42	58	890	5.0
8:00 ～ 9:00	628	23	40	691	3.5	605	19	32	656	3.0	1,233	42	72	1,347	3.3
9:00 ～ 10:00	915	24	48	987	2.6	688	21	32	741	3.0	1,603	45	80	1,728	2.7
10:00 ～ 11:00	932	23	38	993	2.4	742	17	25	784	2.2	1,674	40	63	1,777	2.3
11:00 ～ 12:00	976	24	38	1,038	2.4	776	18	22	816	2.3	1,752	42	60	1,854	2.3
12:00 ～ 13:00	972	14	43	1,029	1.4	780	16	31	827	2.0	1,752	30	74	1,856	1.7
13:00 ～ 14:00	1,034	28	42	1,104	2.6	796	12	31	839	1.5	1,830	40	73	1,943	2.1
14:00 ～ 15:00	960	25	46	1,031	2.5	774	22	34	830	2.8	1,734	47	80	1,861	2.6
15:00 ～ 16:00	996	15	33	1,044	1.5	742	11	36	789	1.5	1,738	26	69	1,833	1.5
16:00 ～ 17:00	1,069	20	36	1,125	1.8	874	15	44	933	1.7	1,943	35	80	2,058	1.8
17:00 ～ 18:00	1,014	13	30	1,057	1.3	826	24	42	892	2.8	1,840	37	72	1,949	2.0
18:00 ～ 19:00	864	19	43	926	2.2	686	18	29	733	2.6	1,550	37	72	1,659	2.3
19:00 ～ 20:00	647	16	34	697	2.4	622	10	32	664	1.6	1,269	26	66	1,361	2.0
20:00 ～ 21:00	604	12	28	644	1.9	513	10	25	548	1.9	1,117	22	53	1,192	1.9
21:00 ～ 22:00	544	8	19	571	1.4	569	14	23	606	2.4	1,113	22	42	1,177	1.9
22:00 ～ 23:00	431	5	19	455	1.1	528	6	24	558	1.1	959	11	43	1,013	1.1
23:00 ～ 24:00	300	2	11	313	0.7	258	8	18	284	3.0	558	10	29	597	1.8
昼間12時間計（7～19）	**10,770**	**253**	**463**	**11,486**	**2.3**	**8,669**	**210**	**390**	**9,269**	**2.4**	**19,439**	**463**	**853**	**20,755**	**2.3**
夜間12時間計（19～翌7）	**4,032**	**140**	**179**	**4,351**	**3.4**	**3,665**	**107**	**175**	**3,947**	**2.8**	**7,697**	**247**	**354**	**8,298**	**3.1**
24時間計（0～24）	**14,802**	**393**	**642**	**15,837**	**2.6**	**12,334**	**317**	**565**	**13,216**	**2.5**	**27,136**	**710**	**1,207**	**29,053**	**2.5**

●時間変動図



調査項目： 自動車交通量

調査地点： No.5 市道駅前吉島線（南区松原町9付近）

調査日： 平成　29年　7月　23日（ 日 ）

調査時間： 24時間（0：00～24：00）

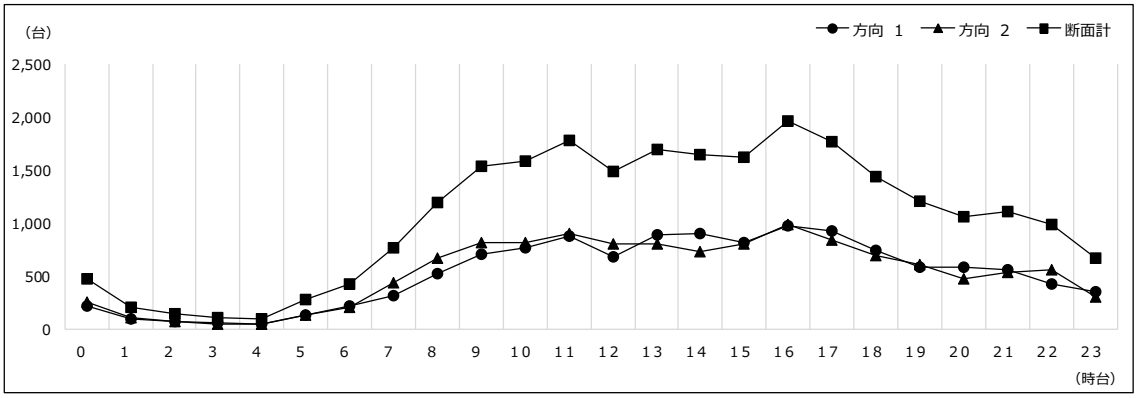
天候： 晴れ

●断面交通量

※大型車混入率については、大型車/小型車+大型車で算出している。

観測方向	広島駅方面					比治山方面					断面計				
区分 / 時間帯	小型車	大型車	二輪車	合計	大型車混入率（%）	小型車	大型車	二輪車	合計	大型車混入率（%）	小型車	大型車	二輪車	合計	大型車混入率（%）
0:00 ～ 1:00	206	9	8	223	4.2	239	11	5	255	4.4	445	20	13	478	4.3
1:00 ～ 2:00	92	7	1	100	7.1	106	1	2	109	0.9	198	8	3	209	3.9
2:00 ～ 3:00	65	13	3	81	16.7	65	2	2	69	3.0	130	15	5	150	10.3
3:00 ～ 4:00	54	6	0	60	10.0	48	2	3	53	4.0	102	8	3	113	7.3
4:00 ～ 5:00	42	7	0	49	14.3	49	4	2	55	7.5	91	11	2	104	10.8
5:00 ～ 6:00	117	17	1	135	12.7	127	10	5	142	7.3	244	27	6	277	10.0
6:00 ～ 7:00	204	13	4	221	6.0	167	25	12	204	13.0	371	38	16	425	9.3
7:00 ～ 8:00	287	31	6	324	9.7	335	93	17	445	21.7	622	124	23	769	16.6
8:00 ～ 9:00	470	39	14	523	7.7	532	113	24	669	17.5	1,002	152	38	1,192	13.2
9:00 ～ 10:00	644	50	17	711	7.2	670	115	38	823	14.6	1,314	165	55	1,534	11.2
10:00 ～ 11:00	714	46	16	776	6.1	687	113	16	816	14.1	1,401	159	32	1,592	10.2
11:00 ～ 12:00	828	45	11	884	5.2	762	118	21	901	13.4	1,590	163	32	1,785	9.3
12:00 ～ 13:00	645	28	17	690	4.2	673	106	23	802	13.6	1,318	134	40	1,492	9.2
13:00 ～ 14:00	828	38	24	890	4.4	680	102	20	802	13.0	1,508	140	44	1,692	8.5
14:00 ～ 15:00	845	44	19	908	4.9	613	109	18	740	15.1	1,458	153	37	1,648	9.5
15:00 ～ 16:00	765	40	14	819	5.0	681	112	13	806	14.1	1,446	152	27	1,625	9.5
16:00 ～ 17:00	913	38	25	976	4.0	858	111	23	992	11.5	1,771	149	48	1,968	7.8
17:00 ～ 18:00	869	39	21	929	4.3	717	115	14	846	13.8	1,586	154	35	1,775	8.9
18:00 ～ 19:00	693	31	19	743	4.3	589	93	20	702	13.6	1,282	124	39	1,445	8.8
19:00 ～ 20:00	548	31	14	593	5.4	488	103	20	611	17.4	1,036	134	34	1,204	11.5
20:00 ～ 21:00	540	29	13	582	5.1	386	83	13	482	17.7	926	112	26	1,064	10.8
21:00 ～ 22:00	531	24	9	564	4.3	467	59	17	543	11.2	998	83	26	1,107	7.7
22:00 ～ 23:00	413	6	11	430	1.4	524	20	16	560	3.7	937	26	27	990	2.7
23:00 ～ 24:00	347	2	9	358	0.6	298	4	7	309	1.3	645	6	16	667	0.9
昼間12時間計（7～19）	**8,501**	**469**	**203**	**9,173**	**5.2**	**7,797**	**1,300**	**247**	**9,344**	**14.3**	**16,298**	**1,769**	**450**	**18,517**	**9.8**
夜間12時間計（19～翌7）	**3,159**	**164**	**73**	**3,396**	**4.9**	**2,964**	**324**	**104**	**3,392**	**9.9**	**6,123**	**488**	**177**	**6,788**	**7.4**
24時間計（0～24）	**11,660**	**633**	**276**	**12,569**	**5.1**	**10,761**	**1,624**	**351**	**12,736**	**13.1**	**22,421**	**2,257**	**627**	**25,305**	**9.1**

●時間変動図



調査項目： 自動車交通量

調査地点： №6 市道駅前吉島線（南区的場町1-2付近）

調査日： 平成　29年　7月　23日（ 日 ）

調査時間： 24時間（0：00～24：00）

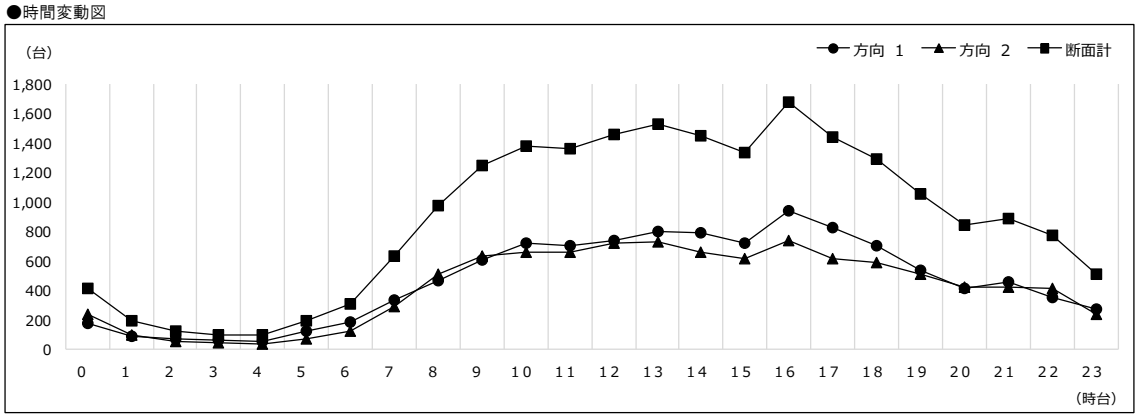
天候： 晴れ

●断面交通量

※大型車混入率については、大型車/小型車+大型車で算出している。

観測方向	広島駅方面					比治山方面					断面計				
区分 / 時間帯	小型車	大型車	二輪車	合計	大型車混入率（%）	小型車	大型車	二輪車	合計	大型車混入率（%）	小型車	大型車	二輪車	合計	大型車混入率（%）
0:00 ～ 1:00	162	5	8	175	3.0	226	7	4	237	3.0	388	12	12	412	3.0
1:00 ～ 2:00	85	4	3	92	4.5	95	1	5	101	1.0	180	5	8	193	2.7
2:00 ～ 3:00	66	6	1	73	8.3	53	2	0	55	3.6	119	8	1	128	6.3
3:00 ～ 4:00	53	7	0	60	11.7	34	6	2	42	15.0	87	13	2	102	13.0
4:00 ～ 5:00	47	5	3	55	9.6	33	6	2	41	15.4	80	11	5	96	12.1
5:00 ～ 6:00	104	17	5	126	14.0	65	4	1	70	5.8	169	21	6	196	11.1
6:00 ～ 7:00	152	24	7	183	13.6	104	20	3	127	16.1	256	44	10	310	14.7
7:00 ～ 8:00	253	79	7	339	23.8	211	76	6	293	26.5	464	155	13	632	25.0
8:00 ～ 9:00	358	93	18	469	20.6	408	94	9	511	18.7	766	187	27	980	19.6
9:00 ～ 10:00	504	98	10	612	16.3	530	91	16	637	14.7	1,034	189	26	1,249	15.5
10:00 ～ 11:00	597	107	17	721	15.2	549	94	18	661	14.6	1,146	201	35	1,382	14.9
11:00 ～ 12:00	583	99	20	702	14.5	554	102	4	660	15.5	1,137	201	24	1,362	15.0
12:00 ～ 13:00	618	99	21	738	13.8	624	89	13	726	12.5	1,242	188	34	1,464	13.1
13:00 ～ 14:00	690	98	17	805	12.4	615	94	18	727	13.3	1,305	192	35	1,532	12.8
14:00 ～ 15:00	667	106	16	789	13.7	541	100	19	660	15.6	1,208	206	35	1,449	14.6
15:00 ～ 16:00	618	92	10	720	13.0	504	92	23	619	15.4	1,122	184	33	1,339	14.1
16:00 ～ 17:00	817	104	23	944	11.3	605	103	29	737	14.5	1,422	207	52	1,681	12.7
17:00 ～ 18:00	704	99	23	826	12.3	517	95	8	620	15.5	1,221	194	31	1,446	13.7
18:00 ～ 19:00	602	90	11	703	13.0	473	102	13	588	17.7	1,075	192	24	1,291	15.2
19:00 ～ 20:00	447	83	9	539	15.7	410	85	18	513	17.2	857	168	27	1,052	16.4
20:00 ～ 21:00	347	66	6	419	16.0	341	71	14	426	17.2	688	137	20	845	16.6
21:00 ～ 22:00	403	52	7	462	11.4	367	46	11	424	11.1	770	98	18	886	11.3
22:00 ～ 23:00	334	11	12	357	3.2	397	8	11	416	2.0	731	19	23	773	2.5
23:00 ～ 24:00	266	2	5	273	0.7	229	3	9	241	1.3	495	5	14	514	1.0
昼間12時間計（7～19）	**7,011**	**1,164**	**193**	**8,368**	**14.2**	**6,131**	**1,132**	**176**	**7,439**	**15.6**	**13,142**	**2,296**	**369**	**15,807**	**14.9**
夜間12時間計（19～翌7）	**2,466**	**282**	**66**	**2,814**	**10.3**	**2,354**	**259**	**80**	**2,693**	**9.9**	**4,820**	**541**	**146**	**5,507**	**10.1**
24時間計（0～24）	**9,477**	**1,446**	**259**	**11,182**	**13.2**	**8,485**	**1,391**	**256**	**10,132**	**14.1**	**17,962**	**2,837**	**515**	**21,314**	**13.6**

●時間変動図



調査項目： 自動車交通量

調査地点： No.7 市道松川宇品線（南区松川町2付近）

調査日： 平成　29年　7月　23日（ 日 ）

調査時間： 24時間（0：00～24：00）

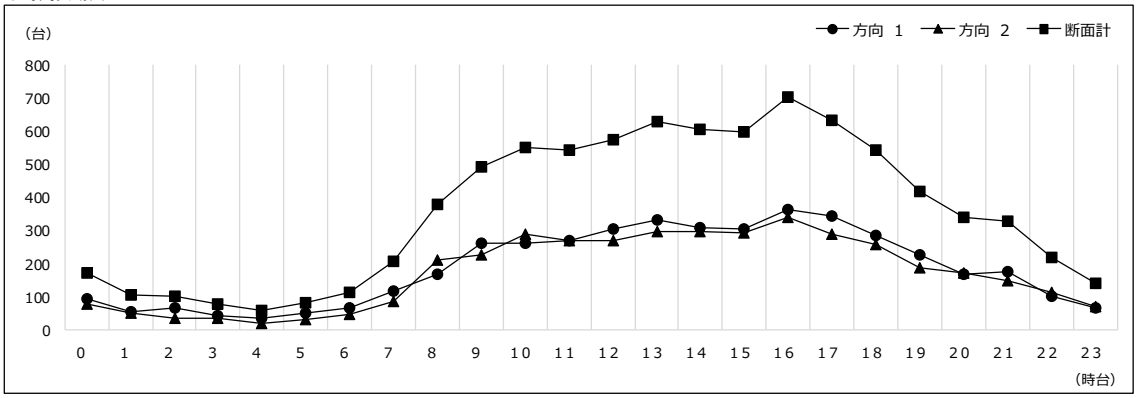
天候： 晴れ

●断面交通量

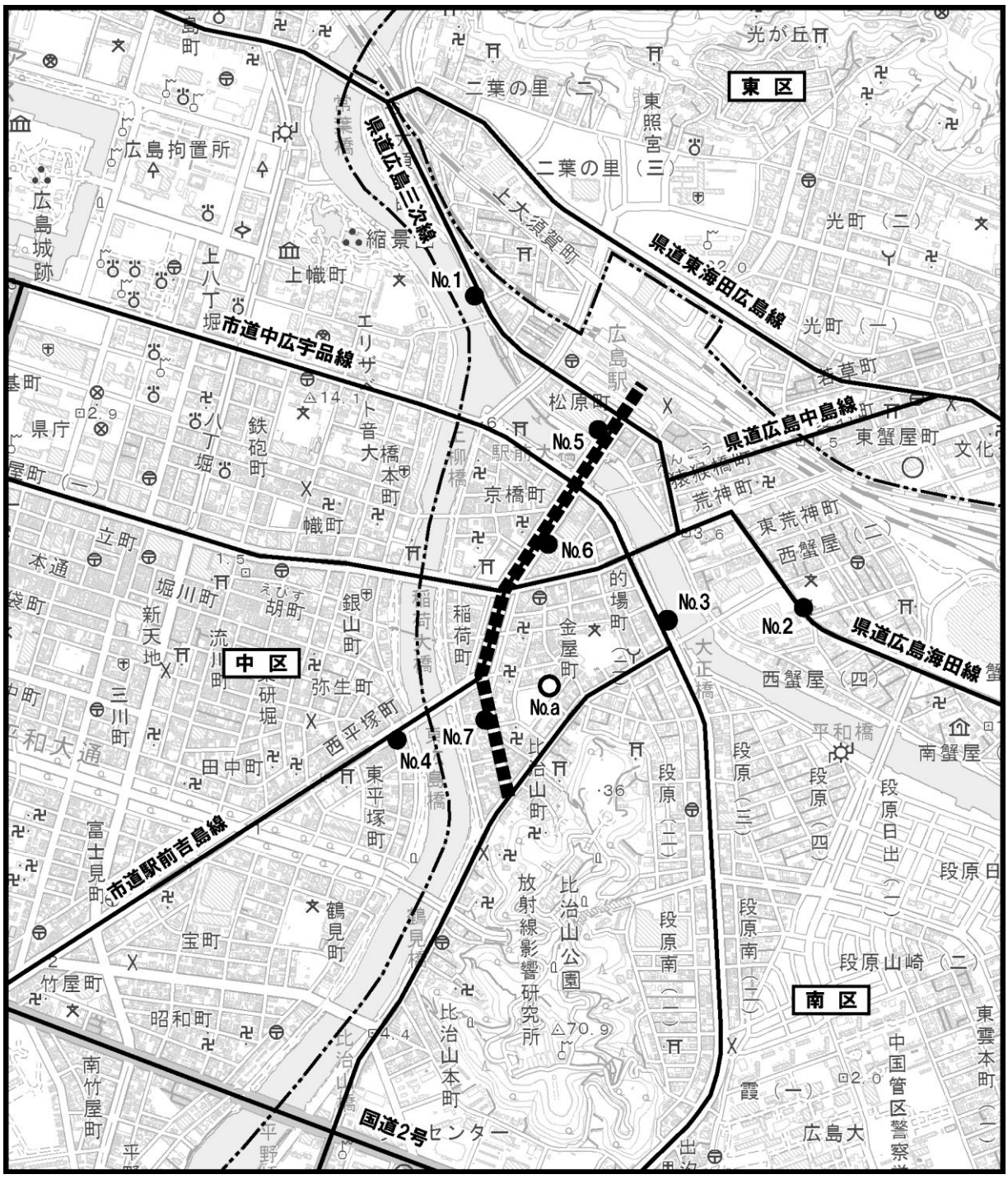
※大型車混入率については、大型車/小型車+大型車で算出している。

観測方向	広島駅方面					比治山方面					断面計				
区分 / 時間帯	小型車	大型車	二輪車	合計	大型車混入率（%）	小型車	大型車	二輪車	合計	大型車混入率（%）	小型車	大型車	二輪車	合計	大型車混入率（%）
0:00 ～ 1:00	92	0	3	95	-	77	0	1	78	-	169	0	4	173	-
1:00 ～ 2:00	53	1	0	54	1.9	48	3	0	51	5.9	101	4	0	105	3.8
2:00 ～ 3:00	65	1	2	68	1.5	34	1	1	36	2.9	99	2	3	104	2.0
3:00 ～ 4:00	39	3	0	42	7.1	33	2	3	38	5.7	72	5	3	80	6.5
4:00 ～ 5:00	32	3	2	37	8.6	19	1	2	22	5.0	51	4	4	59	7.3
5:00 ～ 6:00	47	1	2	50	2.1	31	0	2	33	-	78	1	4	83	1.3
6:00 ～ 7:00	63	2	3	68	3.1	43	2	1	46	4.4	106	4	4	114	3.6
7:00 ～ 8:00	110	5	3	118	4.3	82	4	2	88	4.7	192	9	5	206	4.5
8:00 ～ 9:00	153	10	7	170	6.1	198	5	7	210	2.5	351	15	14	380	4.1
9:00 ～ 10:00	242	8	12	262	3.2	213	7	9	229	3.2	455	15	21	491	3.2
10:00 ～ 11:00	245	6	11	262	2.4	274	6	11	291	2.1	519	12	22	553	2.3
11:00 ～ 12:00	261	7	4	272	2.6	256	7	9	272	2.7	517	14	13	544	2.6
12:00 ～ 13:00	289	7	10	306	2.4	258	4	8	270	1.5	547	11	18	576	2.0
13:00 ～ 14:00	312	8	12	332	2.5	285	7	7	299	2.4	597	15	19	631	2.5
14:00 ～ 15:00	290	7	12	309	2.4	280	7	9	296	2.4	570	14	21	605	2.4
15:00 ～ 16:00	290	9	5	304	3.0	274	9	11	294	3.2	564	18	16	598	3.1
16:00 ～ 17:00	340	9	13	362	2.6	321	7	14	342	2.1	661	16	27	704	2.4
17:00 ～ 18:00	334	5	7	346	1.5	270	9	10	289	3.2	604	14	17	635	2.3
18:00 ～ 19:00	275	6	5	286	2.1	244	5	8	257	2.0	519	11	13	543	2.1
19:00 ～ 20:00	217	7	5	229	3.1	171	4	14	189	2.3	388	11	19	418	2.8
20:00 ～ 21:00	152	6	10	168	3.8	160	4	10	174	2.4	312	10	20	342	3.1
21:00 ～ 22:00	168	5	5	178	2.9	139	2	8	149	1.4	307	7	13	327	2.2
22:00 ～ 23:00	97	2	5	104	2.0	111	1	3	115	0.9	208	3	8	219	1.4
23:00 ～ 24:00	66	0	1	67	-	68	2	3	73	2.9	134	2	4	140	1.5
昼間12時間計（7～19）	**3,141**	**87**	**101**	**3,329**	**2.7**	**2,955**	**77**	**105**	**3,137**	**2.5**	**6,096**	**164**	**206**	**6,466**	**2.6**
夜間12時間計（19～翌7）	**1,091**	**31**	**38**	**1,160**	**2.8**	**934**	**22**	**48**	**1,004**	**2.3**	**2,025**	**53**	**86**	**2,164**	**2.6**
24時間計（0～24）	**4,232**	**118**	**139**	**4,489**	**2.7**	**3,889**	**99**	**153**	**4,141**	**2.5**	**8,121**	**217**	**292**	**8,630**	**2.6**

●時間変動図



2.3　現地調査地点


No.1
No.2
No.3
No.4
No.5
No.6
No.7
No.a
東区
中区
南区
県道広島三次線
県道東海田広島線
県道広島中島線
県道広島海田線
市道中広宇品線
市道駅前吉島線
国道2号
広島拘置所
広島城跡
縮景園
上幟町
上八丁堀
二葉の里（二）
二葉の里（三）
東照宮
光が丘
上大須賀町
光町（二）
光町（一）
名草町
東蟹屋町
文化
荒神町
東荒神町
西蟹屋（二）
西蟹屋（四）
南蟹屋
大正橋
平和橋
段原（二）
段原（三）
段原（四）
段原日出（二）
段原山崎（二）
段原南（二）
段原南（三）
比治山公園
放射線影響研究所
比治山本町
比治山橋
京橋町
松原町
広島駅
駅前大橋
猿猴橋町
金屋町
的場町（二）
稲荷町
銀山町
弥生町
西平塚町
東平塚町
田中町
鶴見町
鶴見橋
宝町
昭和町
南竹屋町
竹屋町
富士見町
三川町
新天地
流川町
堀川町
本通
立町
幟町
八丁堀
鉄砲町
音大前
県庁
基町
屋町（一）
霞（一）
中国管区警察
東雲本町（一）
広島大
センター

No.1

No.2

No.3

No.4

No.5

No.6

No.7

No.a

2.4　類似地点調査

2.4.1　調査位置等

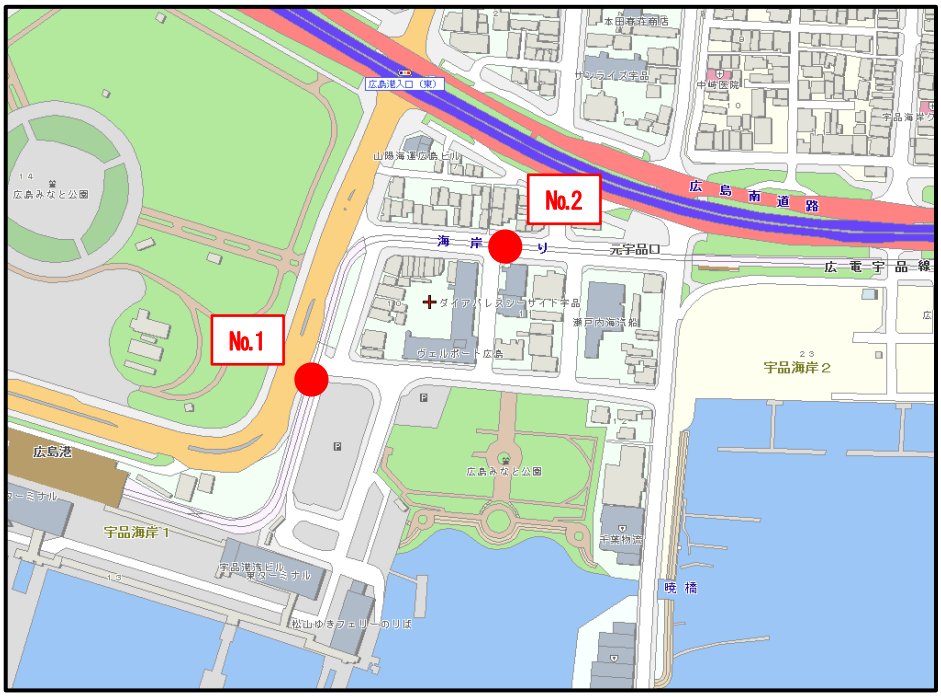
(1)　転動音

・調査位置：広電宇品線　元宇品口電停～広島港電停間

・軌道構造：スラブ軌道

・調査地点：No.1：近接側（下り線）軌道中心より 2.5m　地上 1.2m で測定

No.2：近接側（下り線）軌道中心より 5.5m　地上 1.2m で測定



出典：「ひろしま地図ナビ」（広島市 HP）

No.1

No.2

(2) 構造物音

・調査位置：広電本線　福島町電停～広電西広島電停間の新己斐橋

・構造物形式：鋼橋

・調査地点：鋼橋中央、鋼橋下端より 1m で測定

出典：「ひろしま地図ナビ」（広島市 HP）

新己斐橋と構造物音調査地点

2.4.2 調査結果

転動音類似地点調査結果一覧表（No.1 騒音ピークレベル）

No.	通過時刻	上下別	車両型式	編成両数	列車速度(km/h)	騒音ピークレベル(dB)	No.	通過時刻	上下別	車両型式	編成両数	列車速度(km/h)	騒音ピークレベル(dB)
1	9:33	上	350系	1	46.0	88.0	74	12:50	下	1000系	3	26.8	81.6
2	9:33	下	3000系	3	16.5	81.7	75	12:52	上	5100系	5	16.3	70.1
3	9:35	上	1000系	3	37.0	83.7	76	12:57	上	1000系	3	27.1	77.8
4	9:37	上	3000系	3	33.1	86.5	77	12:58	下	3000系	3	34.3	91.3
5	9:40	下	5000系	5	24.1	80.7	78	12:58	下	1000系	3	23.2	82.2
6	9:40	下	700系	1	27.8	83.0	79	13:02	上	3000系	3	16.7	77.9
7	9:49	上	1000系	3	8.9	74.5	80	13:03	下	1000系	3	22.3	78.7
8	9:51	上	1000系	3	21.6	78.2	81	13:09	上	1000系	3	21.9	80.3
9	9:52	上	1900系	1	15.3	78.3	82	13:10	下	5000系	5	23.1	74.6
10	9:53	下	800系	1	21.3	84.1	83	13:12	上	5100系	5	19.1	75.6
11	9:57	上	700系	1	14.4	73.1	84	13:13	下	800系	1	25.6	82.6
12	9:57	上	800系	1	14.2	73.3	85	13:18	下	5100系	5	33.2	83.1
13	9:58	上	1900系	1	27.4	83.0	86	13:19	上	1000系	3	25.6	79.1
14	10:00	上	5100系	5	32.2	79.7	87	13:22	上	800系	1	13.9	72.3
15	10:00	下	1000系	3	25.7	77.6	88	13:28	下	700系	1	32.2	89.3
16	10:02	上	1900系	1	18.3	74.0	89	13:28	下	1900系	1	28.4	80.0
17	10:03	下	1900系	1	26.5	84.8	90	13:29	上	5100系	5	19.9	76.2
18	10:09	上	800系	1	15.2	71.0	91	13:32	上	700系	1	31.2	85.0
19	10:12	上	5100系	5	10.2	64.9	92	13:40	下	5100系	5	39.3	85.6
20	10:13	下	750系	1	27.7	87.0	93	13:42	上	5000系	5	20.0	73.6
21	10:18	下	5100系	5	24.7	78.7	94	13:44	上	1000系	3	16.7	76.4
22	10:19	上	1000系	3	26.2	78.9	95	13:45	下	700系	1	31.2	83.5
23	10:20	下	800系	1	24.7	79.0	96	13:49	上	800系	1	24.3	78.1
24	10:30	上	5100系	5	25.1	77.9	97	13:50	下	5100系	5	32.0	82.7
25	10:30	下	700系	1	20.5	91.5	98	13:53	下	800系	1	33.1	84.5
26	10:32	上	800系	1	38.9	85.5	99	13:55	下	1000系	3	34.0	82.4
27	10:33	下	3700系	3	31.4	87.0	100	13:57	上	800系	1	13.3	74.7
28	10:35	下	5100系	5	30.6	82.1	101	14:00	上	5100系	5	32.0	78.9
29	10:40	上	5100系	5	14.5	70.4	102	14:00	下	1000系	3	32.3	82.6
30	10:40	下	1000系	3	32.0	85.9	103	14:07	上	1000系	3	27.4	81.0
31	10:45	上	1000系	3	23.3	80.0	104	14:08	下	5100系	5	36.4	85.4
32	10:50	上	3700系	3	23.7	82.8	105	14:09	上	5100系	5	21.7	76.9
33	10:50	下	5100系	5	26.0	77.8	106	14:15	下	1000系	3	20.8	79.7
34	10:57	上	700系	1	18.3	77.6	107	14:17	上	1000系	3	24.3	79.5
35	10:58	下	1000系	3	29.8	83.5	108	14:20	上	1000系	3	28.6	81.5
36	10:59	上	5100系	5	24.5	76.3	109	14:23	下	3700系	3	24.4	85.8
37	11:03	下	1000系	3	26.7	82.7	110	14:25	下	800系	1	28.8	83.6
38	11:03	下	700系	1	20.7	84.0	111	14:29	上	5100系	5	15.4	71.9
39	11:09	上	700系	1	20.2	82.2	112	14:30	下	5100系	5	25.0	78.7
40	11:12	上	3000系	3	18.9	80.9	113	14:32	上	800系	1	27.3	83.6
41	11:13	下	5100系	5	41.2	84.7	114	14:38	下	700系	1	26.4	82.8
42	11:15	下	800系	1	20.3	77.9	115	14:39	上	5100系	5	18.6	73.0
43	11:18	下	5000系	5	29.1	77.8	116	14:40	下	3000系	3	19.8	82.6
44	11:19	上	1000系	3	25.9	79.2	117	14:54	上	1000系	3	24.9	78.0
45	11:21	上	800系	1	17.1	74.7	118	14:55	下	5100系	5	45.6	85.0
46	11:30	下	800系	1	29.3	82.0	119	14:58	下	1000系	3	26.8	79.2
47	11:33	上	1000系	3	22.9	80.5	120	15:00	上	3700系	3	28.8	85.0
48	11:35	下	1000系	3	37.6	84.5	121	15:03	下	800系	1	33.1	86.8
49	11:40	下	800系	1	29.3	84.9	122	15:08	下	5100系	5	31.8	83.7
50	11:40	下	5100系	5	27.8	79.8	123	15:08	下	1900系	1	11.0	77.0
51	11:42	上	5100系	5	18.6	74.2	124	15:09	上	1000系	3	20.2	75.7
52	11:44	上	1000系	3	24.6	76.9	125	15:06	下	1000系	3	25.2	77.3
53	11:48	下	5100系	5	25.6	81.0	126	15:16	上	1900系	1	16.7	75.6
54	11:49	上	800系	1	22.9	78.1	127	15:20	下	5000系	5	34.4	82.3
55	11:53	下	1000系	3	21.4	78.8	128	15:23	下	1000系	3	23.8	79.3
56	11:59	上	5100系	5	10.2	77.4	129	15:29	上	5000系	5	22.3	77.2
57	12:03	下	1000系	3	35.8	84.3	130	15:34	上	1000系	3	13.0	83.1
58	12:09	上	800系	1	15.0	71.7	131	15:35	下	5100系	5	28.3	81.2
59	12:10	下	700系	1	25.3	84.9	132	15:39	上	5100系	5	25.4	77.7
60	12:10	下	5100系	5	24.4	79.1	133	15:43	下	800系	1	18.5	77.3
61	12:12	上	5100系	5	20.3	75.0	134	15:44	上	700系	1	19.2	83.0
62	12:18	下	700系	1	50.1	90.6	135	15:47	上	800系	1	22.6	78.9
63	12:18	下	5100系	5	27.7	77.2	136	15:48	下	5100系	5	26.0	81.5
64	12:19	上	1000系	3	15.9	72.0	137	15:48	下	700系	1	15.7	81.7
65	12:21	上	700系	1	16.0	77.6	138	15:49	下	5100系	5	27.4	82.4
66	12:30	上	5100系	5	18.3	73.3	139	15:50	下	3000系	3	22.2	84.0
67	12:30	下	3700系	3	31.7	79.6	140	15:51	上	700系	1	18.3	81.2
68	12:30	下	800系	1	13.1	82.0	141	15:56	上	5100系	5	22.4	76.3
69	12:33	上	700系	1	27.8	87.5	142	16:01	上	3000系	3	17.8	79.3
70	12:42	上	3700系	3	18.6	80.5	143	16:02	上	5100系	5	22.0	80.6
71	12:43	下	5100系	5	30.9	82.2	144	16:02	下	1000系	3	34.0	84.0
72	12:45	上	800系	1	31.8	84.8	145	16:05	下	1000系	3	30.2	86.7
73	12:45	下	1000系	3	27.8	84.6							

転動音類似地点調査結果一覧表（No.2 騒音ピークレベル）

No.	通過時刻	上下別	車両型式	編成両数	列車速度(km/h)	騒音ピークレベル(dB)	No.	通過時刻	上下別	車両型式	編成両数	列車速度(km/h)	騒音ピークレベル(dB)
1	9:33	上	1900系	1	28.6	76.1	66	12:55	下	3000系	3	26.2	82.8
2	9:33	上	350系	1	28.2	76.9	67	12:57	下	1000系	3	15.2	71.3
3	9:38	上	3000系	3	37.4	88.6	68	12:58	上	1000系	3	28.5	71.9
4	9:43	下	1000系	3	25.0	74.8	69	13:01	下	1000系	3	16.7	72.6
5	9:43	下	1900系	1	18.3	76.5	70	13:03	上	3000系	3	23.6	75.7
6	9:45	上	5000系	5	34.4	74.7	71	13:08	下	5000系	5	28.2	77.1
7	9:47	上	1000系	3	28.9	74.7	72	13:13	上	5100系	5	32.9	74.2
8	9:55	下	1900系	1	20.9	77.5	73	13:15	下	5100系	5	24.5	77.0
9	10:01	下	1900系	1	23.9	79.2	74	13:20	上	1000系	3	27.1	70.3
10	10:02	上	1900系	1	36.2	82.1	75	13:22	上	800系	1	24.7	73.0
11	10:03	下	5100系	5	25.1	77.0	76	13:25	下	700系	1	27.8	83.1
12	10:05	下	800系	1	20.8	77.4	77	13:26	下	1900系	1	16.7	75.8
13	10:07	上	1900系	1	30.3	76.2	78	13:26	下	800系	1	14.4	72.6
14	10:10	上	800系	1	24.3	73.3	79	13:30	上	5100系	5	30.0	73.4
15	10:10	下	750系	1	19.7	79.4	80	13:33	上	700系	1	30.4	77.0
16	10:16	下	5100系	5	16.1	70.1	81	13:38	下	5100系	5	27.9	78.4
17	10:18	上	750系	1	32.9	84.5	82	13:43	上	5000系	5	30.3	71.9
18	10:18	下	800系	1	24.1	79.7	83	13:43	下	700系	1	25.4	81.8
19	10:20	上	1000系	3	29.0	74.0	84	13:45	上	1000系	3	26.5	70.0
20	10:28	下	700系	1	38.9	84.8	85	13:48	下	5100系	5	29.0	78.3
21	10:30	上	5100系	5	31.8	74.0	86	13:50	上	800系	1	31.2	77.5
22	10:31	下	3700系	3	24.2	81.3	87	13:51	下	800系	1	19.2	76.0
23	10:38	下	1000系	3	23.3	75.0	88	13:53	下	1000系	3	28.9	76.7
24	10:40	上	5100系	5	22.3	70.0	89	13:58	上	800系	1	33.1	76.0
25	10:45	上	1000系	3	23.6	69.6	90	13:58	下	1000系	3	20.2	73.3
26	10:48	下	5100系	5	27.4	76.5	91	14:05	下	5100系	5	15.1	71.0
27	10:50	上	3700系	3	30.1	79.6	92	14:08	上	1000系	3	23.0	71.1
28	10:55	下	1000系	3	31.6	79.7	93	14:10	上	5100系	5	27.6	72.0
29	10:58	上	700系	1	33.8	82.9	94	14:13	上	1000系	3	27.9	77.7
30	11:00	上	5100系	5	27.8	70.5	95	14:14	上	1000系	3	25.9	71.5
31	11:01	下	1000系	3	24.3	73.8	96	14:20	上	1000系	3	29.4	72.0
32	11:02	下	700系	1	19.9	81.3	97	14:21	下	3700系	3	19.0	78.1
33	11:10	上	700系	1	30.0	75.7	98	14:23	下	800系	1	22.5	78.0
34	11:11	下	5100系	5	28.1	77.4	99	14:28	下	5100系	5	22.0	73.0
35	11:12	上	3000系	3	32.7	79.8	100	14:30	上	5100系	5	26.8	72.0
36	11:13	下	800系	1	15.7	74.8	101	14:33	上	800系	1	25.4	72.9
37	11:15	下	5000系	5	31.7	78.9	102	14:35	下	700系	1	23.9	80.8
38	11:20	上	1000系	3	35.6	74.7	103	14:38	下	3000系	3	25.0	81.8
39	11:23	上	800系	1	28.8	75.2	104	14:45	上	700系	1	30.0	76.4
40	11:28	下	800系	1	24.7	78.7	105	14:48	下	1000系	3	27.8	78.0
41	11:30	上	5000系	5	26.9	70.5	106	14:55	上	1000系	3	29.4	74.2
42	11:33	下	1000系	3	28.1	77.0	107	14:55	下	1000系	3	13.6	69.6
43	11:35	上	1000系	3	35.8	74.3	108	15:01	下	800系	1	31.0	82.4
44	11:38	下	800系	1	30.6	82.2	109	15:02	上	3700系	3	41.6	81.2
45	11:38	下	5100系	5	14.3	72.1	110	15:06	下	5100系	5	25.0	75.9
46	11:42	上	5100系	5	28.6	71.3	111	15:10	上	1000系	3	30.6	72.5
47	11:45	上	1000系	3	28.6	72.6	112	15:13	下	1000系	3	22.3	74.0
48	11:46	下	5100系	5	11.9	70.4	113	15:18	上	1900系	1	31.8	81.9
49	11:50	上	800系	1	31.6	75.6	114	15:18	下	5000系	5	25.7	76.2
50	11:50	下	1000系	3	21.6	74.1	115	15:21	下	1000系	3	22.1	75.3
51	11:58	上	1000系	3	22.9	69.3	116	15:23	下	800系	1	31.8	82.2
52	12:08	下	700系	1	32.6	86.2	117	15:27	上	1000系	3	32.8	75.3
53	12:10	下	5100系	5	28.8	77.1	118	15:30	上	5000系	5	26.8	70.7
54	12:10	上	800系	1	29.5	74.9	119	15:33	下	5100系	5	25.2	77.3
55	12:15	下	700系	1	30.0	86.0	120	15:35	上	1000系	3	32.8	75.5
56	12:16	下	5100系	5	14.2	71.7	121	15:41	下	800系	1	18.5	74.9
57	12:20	上	1000系	3	34.0	74.5	122	15:45	上	700系	1	33.1	86.3
58	12:23	上	700系	1	32.4	84.6	123	15:45	下	5100系	5	23.8	75.0
59	12:28	下	3700系	3	30.1	84.4	124	15:46	下	700系	1	11.3	81.3
60	12:28	下	800系	1	41.5	71.6	125	15:48	上	800系	1	31.2	75.8
61	12:35	上	700系	1	29.8	85.6	126	15:50	下	3000系	3	40.4	89.1
62	12:41	下	5100系	5	12.9	67.7	127	15:52	上	700系	1	38.0	82.6
63	12:45	上	800系	1	24.8	74.2	128	15:58	上	5100系	5	33.5	74.9
64	12:48	下	1000系	3	22.6	74.4	129	16:00	上	1000系	3	28.3	77.3
65	12:53	上	5100系	5	21.1	68.8	130	16:03	上	3000系	3	28.2	80.6

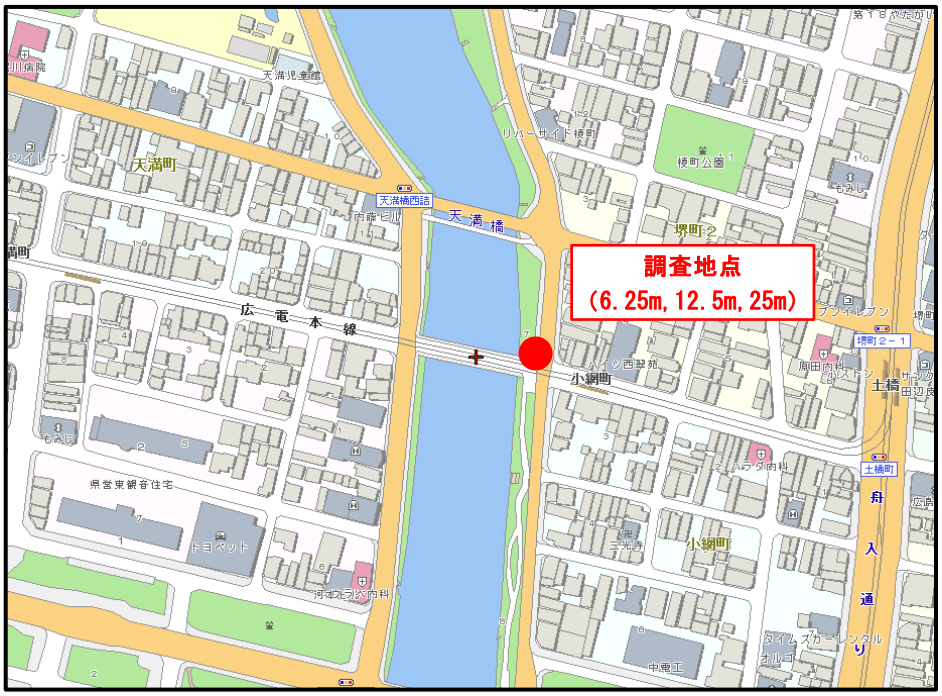
2.5　低周波音現地調査

2.5.1　調査位置等

・調査位置：広電本線　小網町電停～天満町電停間の広電天満橋

・構造物形式：鉄筋コンクリート橋

・調査地点：近接側（上り線）軌道中心より 6.25m，12.5m，25m　地上 1.2m で測定



出典：「ひろしま地図ナビ」（広島市 HP）

広電天満橋と低周波音調査地点

2.6　その他資料

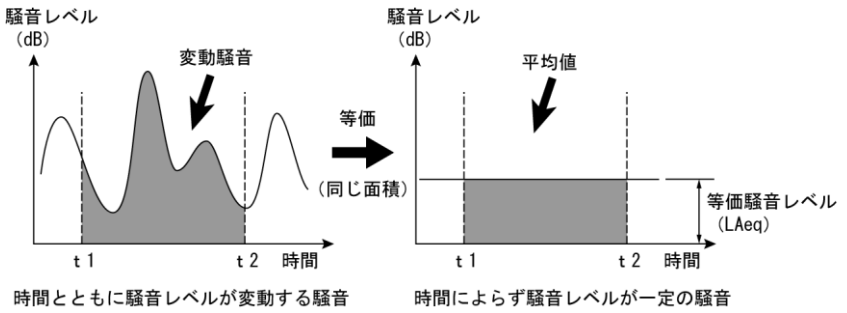


図 2.6-1　等価騒音レベル

※1：騒音レベルの 90%レンジの上端値（L_5）とは、全ての測定値を大きさの順に並びかえた時、大きいほうから 5%に該当する数値である。

※2：騒音ピークレベル（L_P）とは、1 車両が通過する時、騒音レベルが最も高くなる値をいう。

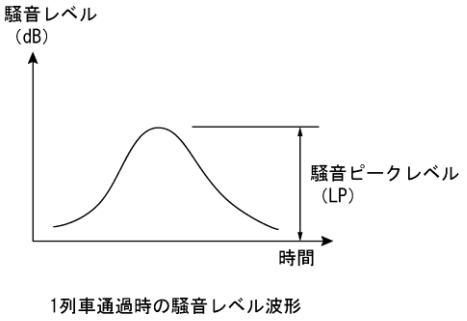


図 2.6-2　騒音レベルの 90%レンジの上端値（L_5）及び騒音ピークレベル（L_P）

3. 振　動

3.1　現地調査結果（平日）

3.1.1　道路交通振動（平日）

道路交通振動調査結果
調査日時：平成29年11月8日（水）12:00～9日（木）12:00
調査地点：№1 県道広島三次線（南区大須賀町15付近）

時間区分	測定開始時間	測定終了時間	振動レベル測定結果(dB)		
			L_{10}	L_{50}	L_{90}
昼間	07:00	07:10	41	31	25未満
	08:00	08:10	45	36	29
	09:00	09:10	48	37	30
	10:00	10:10	44	36	27
	11:00	11:10	45	34	25未満
	12:00	12:10	46	35	27
	13:00	13:10	46	36	27
	14:00	14:10	45	34	25
	15:00	15:10	44	35	25未満
	16:00	16:10	44	35	27
	17:00	17:10	45	35	27
	18:00	18:10	40	33	26
夜間	19:00	19:10	41	33	26
	20:00	20:10	40	32	25未満
	21:00	21:10	39	28	25未満
	22:00	22:10	38	29	25未満
	23:00	23:10	37	25未満	25未満
	00:00	00:10	36	25未満	25未満
	01:00	01:10	29	25未満	25未満
	02:00	02:10	31	25未満	25未満
	03:00	03:10	34	25未満	25未満
	04:00	04:10	36	25未満	25未満
	05:00	05:10	39	25未満	25未満
	06:00	06:10	45	34	25未満
時間帯平均値		昼間	44	35	27
		夜間	37	28	25

注1：定量下限値は25dBである
注2：時間帯別平均値は25dB未満の値を25dBとして算出した

道路交通振動調査結果
調査日時： 平成29年11月8日（水）12:00～9日（木）12:00
調査地点： №2 県道広島海田線（南区西蟹屋町3-7付近）

時間区分	測定開始時間	測定終了時間	振動レベル測定結果(dB)		
			L_{10}	L_{50}	L_{90}
昼間	07:00	07:10	41	34	30
	08:00	08:10	43	35	30
	09:00	09:10	46	39	32
	10:00	10:10	46	38	32
	11:00	11:10	45	34	29
	12:00	12:10	43	35	29
	13:00	13:10	43	36	30
	14:00	14:10	46	36	31
	15:00	15:10	42	34	30
	16:00	16:10	43	36	32
	17:00	17:10	41	34	29
	18:00	18:10	38	33	30
夜間	19:00	19:10	39	31	26
	20:00	20:10	38	30	25未満
	21:00	21:10	37	28	25未満
	22:00	22:10	36	30	25
	23:00	23:10	36	27	25未満
	00:00	00:10	35	28	25未満
	01:00	01:10	34	25未満	25未満
	02:00	02:10	34	26	25未満
	03:00	03:10	34	26	25未満
	04:00	04:10	35	29	25未満
	05:00	05:10	38	29	25未満
	06:00	06:10	42	31	25未満
時間帯平均値		昼間	43	35	30
		夜間	37	28	25

注1： 定量下限値は25dBである
注2： 時間帯別平均値は25dB未満の値を25dBとして算出した

道路交通振動調査結果
調査日時： 平成29年11月8日（水）12:00～9日（木）12:00
調査地点： №3 市道中広宇品線（南区的場町2-6付近）

時間区分	測定開始時間	測定終了時間	振動レベル測定結果(dB)		
			L_{10}	L_{50}	L_{90}
昼間	07:00	07:10	47	40	31
	08:00	08:10	47	39	32
	09:00	09:10	48	39	32
	10:00	10:10	47	39	31
	11:00	11:10	47	38	31
	12:00	12:10	46	36	29
	13:00	13:10	47	37	28
	14:00	14:10	47	37	29
	15:00	15:10	48	38	30
	16:00	16:10	47	37	30
	17:00	17:10	47	38	31
	18:00	18:10	46	38	31
夜間	19:00	19:10	45	36	30
	20:00	20:10	44	34	27
	21:00	21:10	43	32	25未満
	22:00	22:10	42	32	25
	23:00	23:10	37	29	25未満
	00:00	00:10	32	26	25未満
	01:00	01:10	32	25未満	25未満
	02:00	02:10	38	25未満	25未満
	03:00	03:10	35	25未満	25未満
	04:00	04:10	36	25未満	25未満
	05:00	05:10	38	26	25未満
	06:00	06:10	40	30	25未満
時間帯平均値		昼間	47	38	30
		夜間	39	29	26

注1： 定量下限値は25dBである
注2： 時間帯別平均値は25dB未満の値を25dBとして算出した

道路交通振動調査結果
調査日時： 平成29年11月8日（水）12:00～9日（木）12:00
調査地点： №4 市道駅前吉島線（中区東平塚町1付近）

時間区分	測定開始時間	測定終了時間	振動レベル測定結果(dB)		
			L_{10}	L_{50}	L_{90}
昼間	07:00	07:10	42	33	25
	08:00	08:10	46	36	29
	09:00	09:10	48	36	30
	10:00	10:10	44	36	30
	11:00	11:10	40	33	28
	12:00	12:10	39	33	27
	13:00	13:10	39	32	26
	14:00	14:10	40	33	26
	15:00	15:10	42	35	29
	16:00	16:10	39	32	26
	17:00	17:10	40	34	29
	18:00	18:10	41	33	27
夜間	19:00	19:10	42	32	26
	20:00	20:10	36	30	25未満
	21:00	21:10	37	30	25未満
	22:00	22:10	36	27	25未満
	23:00	23:10	32	26	25未満
	00:00	00:10	32	25未満	25未満
	01:00	01:10	31	25未満	25未満
	02:00	02:10	30	25未満	25未満
	03:00	03:10	32	25未満	25未満
	04:00	04:10	33	25未満	25未満
	05:00	05:10	33	25未満	25未満
	06:00	06:10	36	27	25未満
時間帯平均値		昼間	42	34	28
		夜間	34	27	25

注1： 定量下限値は25dBである
注2： 時間帯別平均値は25dB未満の値を25dBとして算出した

道路交通振動調査結果
調査日時： 平成29年11月8日（水）12:00～9日（木）12:00
調査地点： №5 市道駅前吉島線（南区松原町9付近）

時間区分	測定開始時間	測定終了時間	振動レベル測定結果(dB)		
			L_{10}	L_{50}	L_{90}
昼間	07:00	07:10	30	25未満	25未満
	08:00	08:10	33	27	25未満
	09:00	09:10	34	27	25未満
	10:00	10:10	32	27	25
	11:00	11:10	32	27	25
	12:00	12:10	31	28	26
	13:00	13:10	32	27	26
	14:00	14:10	32	28	26
	15:00	15:10	32	27	25未満
	16:00	16:10	33	28	26
	17:00	17:10	32	28	25
	18:00	18:10	33	29	26
夜間	19:00	19:10	31	27	25
	20:00	20:10	31	25	25未満
	21:00	21:10	29	25未満	25未満
	22:00	22:10	28	25未満	25未満
	23:00	23:10	25未満	25未満	25未満
	00:00	00:10	25未満	25未満	25未満
	01:00	01:10	25未満	25未満	25未満
	02:00	02:10	25未満	25未満	25未満
	03:00	03:10	25未満	25未満	25未満
	04:00	04:10	25未満	25未満	25未満
	05:00	05:10	25未満	25未満	25未満
	06:00	06:10	28	25未満	25未満
時間帯平均値		昼間	32	27	25
		夜間	27	25	25

注1： 定量下限値は25dBである
注2： 時間帯別平均値は25dB未満の値を25dBとして算出した

道路交通振動調査結果
調査日時： 平成29年11月8日（水）12:00～9日（木）12:00
調査地点： №6 市道駅前吉島線（南区的場町1-2付近）

時間区分	測定開始時間	測定終了時間	振動レベル測定結果(dB)		
			L_{10}	L_{50}	L_{90}
昼間	07:00	07:10	44	37	29
	08:00	08:10	46	39	35
	09:00	09:10	45	40	34
	10:00	10:10	44	38	33
	11:00	11:10	45	38	33
	12:00	12:10	44	37	32
	13:00	13:10	44	36	30
	14:00	14:10	45	36	30
	15:00	15:10	44	37	33
	16:00	16:10	44	37	31
	17:00	17:10	44	36	32
	18:00	18:10	46	39	33
夜間	19:00	19:10	46	38	31
	20:00	20:10	44	35	27
	21:00	21:10	43	32	25未満
	22:00	22:10	39	31	25
	23:00	23:10	34	27	25未満
	00:00	00:10	34	26	25未満
	01:00	01:10	25	25未満	25未満
	02:00	02:10	25未満	25未満	25未満
	03:00	03:10	29	25未満	25未満
	04:00	04:10	34	25未満	25未満
	05:00	05:10	31	25未満	25未満
	06:00	06:10	31	26	25未満
時間帯平均値		昼間	45	38	32
		夜間	35	28	26

注1： 定量下限値は25dBである
注2： 時間帯別平均値は25dB未満の値を25dBとして算出した

道路交通振動調査結果
調査日時： 平成29年11月8日（水）12:00～9日（木）12:00
調査地点： №7 市道松川宇品線（南区松川町2付近）

時間区分	測定開始時間	測定終了時間	振動レベル測定結果(dB)		
			L_{10}	L_{50}	L_{90}
昼間	07:00	07:10	40	32	26
	08:00	08:10	43	35	30
	09:00	09:10	45	36	30
	10:00	10:10	40	32	28
	11:00	11:10	43	32	27
	12:00	12:10	44	34	28
	13:00	13:10	42	33	27
	14:00	14:10	42	32	27
	15:00	15:10	41	33	27
	16:00	16:10	43	33	27
	17:00	17:10	44	34	30
	18:00	18:10	42	33	28
夜間	19:00	19:10	43	32	27
	20:00	20:10	39	30	25未満
	21:00	21:10	37	27	25未満
	22:00	22:10	35	28	25未満
	23:00	23:10	35	27	25未満
	00:00	00:10	35	25未満	25未満
	01:00	01:10	30	25未満	25未満
	02:00	02:10	28	25未満	25未満
	03:00	03:10	34	25未満	25未満
	04:00	04:10	36	25未満	25未満
	05:00	05:10	29	25未満	25未満
	06:00	06:10	35	27	25未満
時間帯平均値		昼間	42	33	28
		夜間	35	27	25

注1： 定量下限値は25dBである
注2： 時間帯別平均値は25dB未満の値を25dBとして算出した

3.1.2 環境振動（平日）

環境振動調査結果
調査日時： 平成29年11月8日（水）12:00～9日（木）12:00
調査地点： No.a 南区松川町4付近

時間区分	測定開始時間	測定終了時間	振動レベル測定結果(dB)		
			L_{10}	L_{50}	L_{90}
昼間	07:00	07:10	35	29	25
	08:00	08:10	37	32	28
	09:00	09:10	39	35	31
	10:00	10:10	38	31	27
	11:00	11:10	37	31	27
	12:00	12:10	36	31	27
	13:00	13:10	40	32	28
	14:00	14:10	38	32	28
	15:00	15:10	37	32	27
	16:00	16:10	39	33	29
	17:00	17:10	38	32	29
	18:00	18:10	35	31	28
夜間	19:00	19:10	34	30	25
	20:00	20:10	32	27	25未満
	21:00	21:10	31	25未満	25未満
	22:00	22:10	31	26	25未満
	23:00	23:10	32	25	25未満
	00:00	00:10	31	25未満	25未満
	01:00	01:10	28	25未満	25未満
	02:00	02:10	26	25未満	25未満
	03:00	03:10	31	25未満	25未満
	04:00	04:10	32	25未満	25未満
	05:00	05:10	30	25未満	25未満
	06:00	06:10	29	25未満	25未満
時間帯平均値		昼間	37	32	28
		夜間	31	26	25

注1： 定量下限値は25dBである
注2： 時間帯別平均値は25dB未満の値を25dBとして算出した

3.2 現地調査結果（休日）

3.2.1 道路交通振動（休日）

道路交通振動調査結果
調査日時： 平成29年11月12日（日）0:00～24:00
調査地点： №1 県道広島三次線（南区大須賀町15付近）

時間区分	測定開始時間	測定終了時間	振動レベル測定結果(dB)		
			L_{10}	L_{50}	L_{90}
昼間	07:00	07:10	40	29	25未満
	08:00	08:10	41	31	25未満
	09:00	09:10	43	34	26
	10:00	10:10	41	31	25未満
	11:00	11:10	43	34	25
	12:00	12:10	42	33	25未満
	13:00	13:10	43	33	25
	14:00	14:10	43	34	25未満
	15:00	15:10	40	32	25未満
	16:00	16:10	42	34	25未満
	17:00	17:10	41	34	27
	18:00	18:10	42	32	25未満
夜間	19:00	19:10	42	33	25未満
	20:00	20:10	40	29	25未満
	21:00	21:10	40	31	25未満
	22:00	22:10	34	25	25未満
	23:00	23:10	34	25未満	25未満
	00:00	00:10	35	25未満	25未満
	01:00	01:10	29	25未満	25未満
	02:00	02:10	37	25未満	25未満
	03:00	03:10	28	25未満	25未満
	04:00	04:10	38	25未満	25未満
	05:00	05:10	37	25未満	25未満
	06:00	06:10	39	25未満	25未満
時間帯平均値		昼間	42	33	25
		夜間	36	27	25

注1： 定量下限値は25dBである
注2： 時間帯別平均値は25dB未満の値を25dBとして算出した

道路交通振動調査結果
調査日時： 平成29年11月12日（日）0:00～24:00
調査地点： №2 県道広島海田線（南区西蟹屋町3-7付近）

時間区分	測定開始時間	測定終了時間	振動レベル測定結果(dB)		
			L_{10}	L_{50}	L_{90}
昼間	07:00	07:10	37	29	25未満
	08:00	08:10	38	27	25未満
	09:00	09:10	38	30	25未満
	10:00	10:10	36	29	25未満
	11:00	11:10	36	28	25未満
	12:00	12:10	36	29	25未満
	13:00	13:10	35	29	25未満
	14:00	14:10	37	30	25未満
	15:00	15:10	37	29	25未満
	16:00	16:10	35	29	25未満
	17:00	17:10	35	29	25未満
	18:00	18:10	36	29	25未満
夜間	19:00	19:10	37	28	25未満
	20:00	20:10	38	28	25未満
	21:00	21:10	37	26	25未満
	22:00	22:10	31	25未満	25未満
	23:00	23:10	30	25未満	25未満
	00:00	00:10	31	25未満	25未満
	01:00	01:10	31	25未満	25未満
	02:00	02:10	29	25未満	25未満
	03:00	03:10	31	25未満	25未満
	04:00	04:10	29	25未満	25未満
	05:00	05:10	33	26	25未満
	06:00	06:10	30	25未満	25未満
時間帯平均値		昼間	36	29	25
		夜間	32	26	25

注1： 定量下限値は25dBである
注2： 時間帯別平均値は25dB未満の値を25dBとして算出した

道路交通振動調査結果
調査日時： 平成29年11月12日（日）0:00～24:00
調査地点： №3 市道中広宇品線（南区的場町2-6付近）

時間区分	測定開始時間	測定終了時間	振動レベル測定結果(dB)		
			L_{10}	L_{50}	L_{90}
昼間	07:00	07:10	45	32	25未満
	08:00	08:10	46	35	26
	09:00	09:10	47	37	28
	10:00	10:10	47	35	28
	11:00	11:10	46	36	27
	12:00	12:10	45	35	27
	13:00	13:10	45	34	26
	14:00	14:10	45	34	26
	15:00	15:10	46	34	27
	16:00	16:10	47	38	29
	17:00	17:10	47	34	27
	18:00	18:10	46	36	26
夜間	19:00	19:10	46	35	26
	20:00	20:10	45	33	25未満
	21:00	21:10	44	33	25未満
	22:00	22:10	41	30	25未満
	23:00	23:10	37	26	25未満
	00:00	00:10	39	26	25未満
	01:00	01:10	34	25未満	25未満
	02:00	02:10	35	25未満	25未満
	03:00	03:10	31	25未満	25未満
	04:00	04:10	29	25未満	25未満
	05:00	05:10	34	25未満	25未満
	06:00	06:10	37	25未満	25未満
時間帯平均値		昼間	46	35	27
		夜間	38	28	25

注1： 定量下限値は25dBである
注2： 時間帯別平均値は25dB未満の値を25dBとして算出した

道路交通振動調査結果
調査日時： 平成29年11月12日（日）0:00～24:00
調査地点： №4 市道駅前吉島線（中区東平塚町1付近）

時間区分	測定開始時間	測定終了時間	振動レベル測定結果(dB)		
			L_{10}	L_{50}	L_{90}
昼間	07:00	07:10	34	26	25未満
	08:00	08:10	39	29	25未満
	09:00	09:10	37	31	25未満
	10:00	10:10	35	30	25未満
	11:00	11:10	36	31	25未満
	12:00	12:10	38	31	25未満
	13:00	13:10	36	30	25未満
	14:00	14:10	41	31	25未満
	15:00	15:10	35	30	25未満
	16:00	16:10	37	30	25未満
	17:00	17:10	37	30	25未満
	18:00	18:10	39	31	25未満
夜間	19:00	19:10	36	28	25未満
	20:00	20:10	34	28	25未満
	21:00	21:10	37	29	25未満
	22:00	22:10	34	26	25未満
	23:00	23:10	33	25	25未満
	00:00	00:10	34	28	25未満
	01:00	01:10	32	26	25未満
	02:00	02:10	32	26	25未満
	03:00	03:10	31	25未満	25未満
	04:00	04:10	32	25未満	25未満
	05:00	05:10	31	25未満	25未満
	06:00	06:10	32	25未満	25未満
時間帯平均値		昼間	37	30	25
		夜間	33	26	25

注1： 定量下限値は25dBである
注2： 時間帯別平均値は25dB未満の値を25dBとして算出した

道路交通振動調査結果
調査日時： 平成29年11月12日（日）0:00～24:00
調査地点： №5 市道駅前吉島線（南区松原町9付近）

時間区分	測定開始時間	測定終了時間	振動レベル測定結果(dB)		
			L_{10}	L_{50}	L_{90}
昼間	07:00	07:10	29	25未満	25未満
	08:00	08:10	30	25未満	25未満
	09:00	09:10	32	25未満	25未満
	10:00	10:10	31	26	25未満
	11:00	11:10	31	26	25未満
	12:00	12:10	30	26	25未満
	13:00	13:10	30	26	25未満
	14:00	14:10	32	27	25
	15:00	15:10	31	27	25
	16:00	16:10	31	27	26
	17:00	17:10	31	27	25未満
	18:00	18:10	32	27	25
夜間	19:00	19:10	30	26	25未満
	20:00	20:10	29	25	25未満
	21:00	21:10	30	25未満	25未満
	22:00	22:10	27	25未満	25未満
	23:00	23:10	25未満	25未満	25未満
	00:00	00:10	25未満	25未満	25未満
	01:00	01:10	25未満	25未満	25未満
	02:00	02:10	25未満	25未満	25未満
	03:00	03:10	25未満	25未満	25未満
	04:00	04:10	25未満	25未満	25未満
	05:00	05:10	25未満	25未満	25未満
	06:00	06:10	25未満	25未満	25未満
時間帯平均値		昼間	31	26	25
		夜間	26	25	25

注1： 定量下限値は25dBである
注2： 時間帯別平均値は25dB未満の値を25dBとして算出した

道路交通振動調査結果
調査日時： 平成29年11月12日（日）0:00～24:00
調査地点： №6 市道駅前吉島線（南区的場町1-2付近）

時間区分	測定開始時間	測定終了時間	振動レベル測定結果(dB)		
			L_{10}	L_{50}	L_{90}
昼間	07:00	07:10	42	33	25
	08:00	08:10	42	33	26
	09:00	09:10	43	34	29
	10:00	10:10	44	35	31
	11:00	11:10	45	36	31
	12:00	12:10	43	35	31
	13:00	13:10	43	35	31
	14:00	14:10	44	36	31
	15:00	15:10	44	36	32
	16:00	16:10	43	35	30
	17:00	17:10	44	35	30
	18:00	18:10	44	37	29
夜間	19:00	19:10	43	34	28
	20:00	20:10	41	33	26
	21:00	21:10	42	32	26
	22:00	22:10	39	28	25未満
	23:00	23:10	31	25未満	25未満
	00:00	00:10	32	26	25未満
	01:00	01:10	28	25未満	25未満
	02:00	02:10	27	25未満	25未満
	03:00	03:10	30	25未満	25未満
	04:00	04:10	32	25未満	25未満
	05:00	05:10	27	25未満	25未満
	06:00	06:10	33	25未満	25未満
時間帯平均値		昼間	43	35	30
		夜間	34	27	25

注1： 定量下限値は25dBである
注2： 時間帯別平均値は25dB未満の値を25dBとして算出した

道路交通振動調査結果
調査日時： 平成29年11月12日（日）0:00～24:00
調査地点： №7 市道松川宇品線（南区松川町2付近）

時間区分	測定開始時間	測定終了時間	振動レベル測定結果(dB)		
			L_{10}	L_{50}	L_{90}
昼間	07:00	07:10	37	27	25未満
	08:00	08:10	38	30	25未満
	09:00	09:10	37	30	25未満
	10:00	10:10	40	31	25未満
	11:00	11:10	39	30	25未満
	12:00	12:10	37	31	25未満
	13:00	13:10	40	31	26
	14:00	14:10	39	31	25
	15:00	15:10	37	31	25未満
	16:00	16:10	39	30	25未満
	17:00	17:10	38	30	26
	18:00	18:10	39	31	25未満
夜間	19:00	19:10	36	29	25未満
	20:00	20:10	34	28	25未満
	21:00	21:10	35	27	25未満
	22:00	22:10	34	26	25未満
	23:00	23:10	31	25未満	25未満
	00:00	00:10	33	25未満	25未満
	01:00	01:10	33	25未満	25未満
	02:00	02:10	30	25未満	25未満
	03:00	03:10	31	25未満	25未満
	04:00	04:10	38	25未満	25未満
	05:00	05:10	28	25未満	25未満
	06:00	06:10	31	25未満	25未満
時間帯平均値		昼間	38	30	25
		夜間	33	26	25

注1： 定量下限値は25dBである
注2： 時間帯別平均値は25dB未満の値を25dBとして算出した

3.2.2 環境振動（休日）

環境振動調査結果
調査日時： 平成29年11月12日（日）0:00～24:00
調査地点： No.a 南区松川町4付近

時間区分	測定開始時間	測定終了時間	振動レベル測定結果(dB)		
			L_{10}	L_{50}	L_{90}
昼間	07:00	07:10	31	25未満	25未満
	08:00	08:10	32	27	25未満
	09:00	09:10	33	28	25未満
	10:00	10:10	33	28	25未満
	11:00	11:10	33	29	25未満
	12:00	12:10	31	28	25未満
	13:00	13:10	34	30	28
	14:00	14:10	32	29	26
	15:00	15:10	32	28	25未満
	16:00	16:10	33	29	25未満
	17:00	17:10	33	29	26
	18:00	18:10	33	28	25未満
夜間	19:00	19:10	30	26	25未満
	20:00	20:10	32	26	25未満
	21:00	21:10	30	25未満	25未満
	22:00	22:10	29	25未満	25未満
	23:00	23:10	27	25未満	25未満
	00:00	00:10	28	25未満	25未満
	01:00	01:10	25	25未満	25未満
	02:00	02:10	28	25未満	25未満
	03:00	03:10	29	25未満	25未満
	04:00	04:10	28	25未満	25未満
	05:00	05:10	27	25未満	25未満
	06:00	06:10	25未満	25未満	25未満
時間帯平均値		昼間	33	28	25
		夜間	28	25	25

注1： 定量下限値は25dBである
注2： 時間帯別平均値は25dB未満の値を25dBとして算出した

3.3　現地調査地点

振動の現地調査地点は、騒音と同地点であり、「**2.騒　音**」、「**2.3　現地調査地点**」（P.資 2-31 参照）に示したとおりである。

3.4　類似地点調査

3.4.1　調査位置等

振動の類似地点調査の調査位置等は、騒音と同一であり、「**2.騒　音**」、「**2.4.1　調査位置等**」（P.資 2-33 参照）に示したとおりである。

3.4.2 調査結果

類似地点調査結果一覧表（No.1 振動ピークレベル）

No.	通過時刻	上下別	車両型式	編成両数	列車速度(km/h)	振動ピークレベル(dB)	No.	通過時刻	上下別	車両型式	編成両数	列車速度(km/h)	振動ピークレベル(dB)
1	9:33	上	350系	1	46.0	47	74	12:50	下	1000系	3	26.8	66
2	9:33	下	3000系	3	16.5	54	75	12:52	上	5100系	5	16.3	60
3	9:35	上	1000系	3	37.0	48	76	12:57	上	1000系	3	27.1	60
4	9:37	上	3000系	3	33.1	47	77	12:58	下	3000系	3	34.3	68
5	9:40	下	5000系	5	24.1	65	78	12:58	下	1000系	3	23.2	66
6	9:40	下	700系	1	27.8	65	79	13:02	上	3000系	3	16.7	59
7	9:49	上	1000系	3	8.9	59	80	13:03	下	1000系	3	22.3	65
8	9:51	上	1000系	3	21.6	56	81	13:09	上	1000系	3	21.9	60
9	9:52	上	1900系	1	15.3	56	82	13:10	下	5000系	5	23.1	65
10	9:53	下	800系	1	21.3	65	83	13:12	上	5100系	5	19.1	60
11	9:57	上	700系	1	14.4	57	84	13:13	下	800系	1	25.6	67
12	9:57	上	800系	1	14.2	57	85	13:18	下	5100系	5	33.2	68
13	9:58	上	1900系	1	27.4	62	86	13:19	上	1000系	3	25.6	60
14	10:00	上	5100系	5	32.2	59	87	13:22	上	800系	1	13.9	57
15	10:00	下	1000系	3	25.7	65	88	13:28	下	700系	1	32.2	66
16	10:02	上	1900系	1	18.3	57	89	13:28	下	1900系	1	28.4	64
17	10:03	下	1900系	1	26.5	63	90	13:29	上	5100系	5	19.9	60
18	10:09	上	800系	1	15.2	56	91	13:32	上	700系	1	31.2	60
19	10:12	上	5100系	5	10.2	55	92	13:40	下	5100系	5	39.3	67
20	10:13	下	750系	1	27.7	62	93	13:42	上	5000系	5	20.0	59
21	10:18	下	5100系	5	24.7	65	94	13:44	上	1000系	3	16.7	60
22	10:19	上	1000系	3	26.2	57	95	13:45	下	700系	1	31.2	67
23	10:20	下	800系	1	24.7	64	96	13:49	上	800系	1	24.3	59
24	10:30	上	5100系	5	25.1	58	97	13:50	下	5100系	5	32.0	68
25	10:30	下	700系	1	20.5	64	98	13:53	下	800系	1	33.1	66
26	10:32	上	800系	1	38.9	56	99	13:55	下	1000系	3	34.0	65
27	10:33	下	3700系	3	31.4	67	100	13:57	上	800系	1	13.3	59
28	10:35	下	5100系	5	30.6	64	101	14:00	上	5100系	5	32.0	59
29	10:40	上	5100系	5	14.5	60	102	14:00	下	1000系	3	32.3	67
30	10:40	下	1000系	3	32.0	63	103	14:07	上	1000系	3	27.4	58
31	10:45	上	1000系	3	23.3	56	104	14:08	下	5100系	5	36.4	66
32	10:50	上	3700系	3	23.7	58	105	14:09	上	5100系	5	21.7	60
33	10:50	下	5100系	5	26.0	64	106	14:15	下	1000系	3	20.8	66
34	10:57	上	700系	1	18.3	57	107	14:17	上	1000系	3	24.3	60
35	10:58	下	1000系	3	29.8	64	108	14:20	上	1000系	3	28.6	58
36	10:59	上	5100系	5	24.5	58	109	14:23	下	3700系	3	24.4	68
37	11:03	下	1000系	3	26.7	64	110	14:25	下	800系	1	28.8	67
38	11:03	下	700系	1	20.7	64	111	14:29	上	5100系	5	15.4	59
39	11:09	上	700系	1	20.2	59	112	14:30	下	5100系	5	25.0	68
40	11:12	上	3000系	3	18.9	59	113	14:32	上	800系	1	27.3	59
41	11:13	下	5100系	5	41.2	62	114	14:38	下	700系	1	26.4	64
42	11:15	下	800系	1	20.3	64	115	14:39	上	5100系	5	18.6	60
43	11:18	下	5000系	5	29.1	66	116	14:40	下	3000系	3	19.8	65
44	11:19	上	1000系	3	25.9	59	117	14:54	上	1000系	3	24.9	61
45	11:21	上	800系	1	17.1	58	118	14:55	下	5100系	5	45.6	65
46	11:30	下	800系	1	29.3	66	119	14:58	下	1000系	3	26.8	66
47	11:33	上	1000系	3	22.9	58	120	15:00	上	3700系	3	28.8	61
48	11:35	下	1000系	3	37.6	66	121	15:03	下	800系	1	33.1	66
49	11:40	下	800系	1	29.3	66	122	15:08	下	5100系	5	31.8	66
50	11:40	下	5100系	5	27.8	67	123	15:08	下	1900系	1	11.0	63
51	11:42	上	5100系	5	18.6	60	124	15:09	上	1000系	3	20.2	59
52	11:44	上	1000系	3	24.6	60	125	15:06	下	1000系	3	25.2	65
53	11:48	下	5100系	5	25.6	65	126	15:16	上	1900系	1	16.7	57
54	11:49	上	800系	1	22.9	58	127	15:20	下	5000系	5	34.4	70
55	11:53	下	1000系	3	21.4	64	128	15:23	下	1000系	3	23.8	65
56	11:59	上	5100系	5	10.2	59	129	15:29	上	5000系	5	22.3	60
57	12:03	下	1000系	3	35.8	64	130	15:34	上	1000系	3	13.0	59
58	12:09	上	800系	1	15.0	58	131	15:35	下	5100系	5	28.3	67
59	12:10	下	700系	1	25.3	66	132	15:39	上	5100系	5	25.4	58
60	12:10	下	5100系	5	24.4	65	133	15:43	下	800系	1	18.5	66
61	12:12	上	5100系	5	20.3	59	134	15:44	上	700系	1	19.2	59
62	12:18	下	700系	1	50.1	66	135	15:47	上	800系	1	22.6	60
63	12:18	下	5100系	5	27.7	64	136	15:48	下	5100系	5	26.0	67
64	12:19	上	1000系	3	15.9	59	137	15:48	下	700系	1	15.7	64
65	12:21	上	700系	1	16.0	58	138	15:49	下	5100系	5	27.4	65
66	12:30	上	5100系	5	18.3	60	139	15:50	下	3000系	3	22.2	65
67	12:30	下	3700系	3	31.7	66	140	15:51	上	700系	1	18.3	59
68	12:30	下	800系	1	13.1	67	141	15:56	上	5100系	5	22.4	58
69	12:33	上	700系	1	27.8	59	142	16:01	上	3000系	3	17.8	58
70	12:42	上	3700系	3	18.6	60	143	16:02	上	5100系	5	22.0	60
71	12:43	下	5100系	5	30.9	66	144	16:02	下	1000系	3	34.0	66
72	12:45	上	800系	1	31.8	59	145	16:05	下	1000系	3	30.2	67
73	12:45	下	1000系	3	27.8	67							

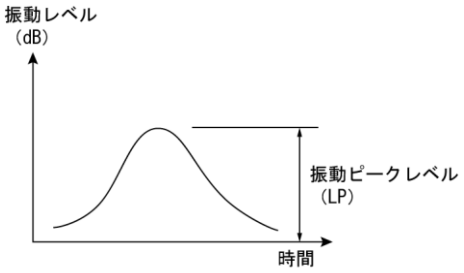
類似地点調査結果一覧表（No.2 振動ピークレベル）

No.	通過時刻	上下別	車両型式	編成両数	列車速度(km/h)	振動ピークレベル(dB)	No.	通過時刻	上下別	車両型式	編成両数	列車速度(km/h)	振動ピークレベル(dB)
1	9:33	上	1900系	1	28.6	48	66	12:55	下	3000系	3	26.2	62
2	9:33	上	350系	1	28.2	48	67	12:57	下	1000系	3	15.2	62
3	9:38	上	3000系	3	37.4	50	68	12:58	上	1000系	3	28.5	54
4	9:43	下	1000系	3	25.0	61	69	13:01	下	1000系	3	16.7	63
5	9:43	下	1900系	1	18.3	60	70	13:03	上	3000系	3	23.6	50
6	9:45	上	5000系	5	34.4	50	71	13:08	下	5000系	5	28.2	62
7	9:47	上	1000系	3	28.9	48	72	13:13	上	5100系	5	32.9	49
8	9:55	下	1900系	1	20.9	60	73	13:15	下	5100系	5	24.5	61
9	10:01	下	1900系	1	23.9	61	74	13:20	上	1000系	3	27.1	50
10	10:02	上	1900系	1	36.2	48	75	13:22	上	800系	1	24.7	50
11	10:03	下	5100系	5	25.1	62	76	13:25	下	700系	1	27.8	62
12	10:05	下	800系	1	20.8	62	77	13:26	下	1900系	1	16.7	60
13	10:07	上	1900系	1	30.3	47	78	13:26	下	800系	1	14.4	61
14	10:10	上	800系	1	24.3	49	79	13:30	上	5100系	5	30.0	48
15	10:10	下	750系	1	19.7	62	80	13:33	上	700系	1	30.4	51
16	10:16	下	5100系	5	16.1	58	81	13:38	下	5100系	5	27.9	63
17	10:18	上	750系	1	32.9	50	82	13:43	上	5000系	5	30.3	49
18	10:18	下	800系	1	24.1	62	83	13:43	下	700系	1	25.4	62
19	10:20	上	1000系	3	29.0	52	84	13:45	上	1000系	3	26.5	49
20	10:28	下	700系	1	38.9	61	85	13:48	下	5100系	5	29.0	63
21	10:30	上	5100系	5	31.8	49	86	13:50	上	800系	1	31.2	51
22	10:31	下	3700系	3	24.2	63	87	13:51	下	800系	1	19.2	62
23	10:38	下	1000系	3	23.3	61	88	13:53	下	1000系	3	28.9	63
24	10:40	上	5100系	5	22.3	51	89	13:58	上	800系	1	33.1	50
25	10:45	上	1000系	3	23.6	50	90	13:58	下	1000系	3	20.2	64
26	10:48	下	5100系	5	27.4	62	91	14:05	下	5100系	5	15.1	60
27	10:50	上	3700系	3	30.1	52	92	14:08	上	1000系	3	23.0	50
28	10:55	下	1000系	3	31.6	62	93	14:10	上	5100系	5	27.6	50
29	10:58	上	700系	1	33.8	52	94	14:13	上	1000系	3	27.9	62
30	11:00	上	5100系	5	27.8	49	95	14:14	上	1000系	3	25.9	55
31	11:01	下	1000系	3	24.3	62	96	14:20	上	1000系	3	29.4	52
32	11:02	下	700系	1	19.9	63	97	14:21	下	3700系	3	19.0	63
33	11:10	上	700系	1	30.0	50	98	14:23	下	800系	1	22.5	63
34	11:11	下	5100系	5	28.1	61	99	14:28	下	5100系	5	22.0	62
35	11:12	上	3000系	3	32.7	51	100	14:30	上	5100系	5	26.8	53
36	11:13	下	800系	1	15.7	62	101	14:33	上	800系	1	25.4	50
37	11:15	下	5000系	5	31.7	62	102	14:35	下	700系	1	23.9	62
38	11:20	上	1000系	3	35.6	52	103	14:38	下	3000系	3	25.0	63
39	11:23	上	800系	1	28.8	51	104	14:45	上	700系	1	30.0	50
40	11:28	下	800系	1	24.7	62	105	14:48	下	1000系	3	27.8	62
41	11:30	上	5000系	5	26.9	49	106	14:55	上	1000系	3	29.4	50
42	11:33	下	1000系	3	28.1	66	107	14:55	下	1000系	3	13.6	60
43	11:35	上	1000系	3	35.8	50	108	15:01	下	800系	1	31.0	62
44	11:38	下	800系	1	30.6	62	109	15:02	上	3700系	3	41.6	51
45	11:38	下	5100系	5	14.3	63	110	15:06	下	5100系	5	25.0	61
46	11:42	上	5100系	5	28.6	48	111	15:10	上	1000系	3	30.6	51
47	11:45	上	1000系	3	28.6	55	112	15:13	下	1000系	3	22.3	62
48	11:46	下	5100系	5	11.9	60	113	15:18	上	1900系	1	31.8	49
49	11:50	上	800系	1	31.6	51	114	15:18	下	5000系	5	25.7	62
50	11:50	下	1000系	3	21.6	62	115	15:21	下	1000系	3	22.1	61
51	11:58	上	1000系	3	22.9	50	116	15:23	下	800系	1	31.8	62
52	12:08	下	700系	1	32.6	62	117	15:27	上	1000系	3	32.8	52
53	12:10	下	5100系	5	28.8	61	118	15:30	上	5000系	5	26.8	48
54	12:10	上	800系	1	29.5	51	119	15:33	下	5100系	5	25.2	62
55	12:15	下	700系	1	30.0	60	120	15:35	上	1000系	3	32.8	49
56	12:16	下	5100系	5	14.2	61	121	15:41	下	800系	1	18.5	62
57	12:20	上	1000系	3	34.0	53	122	15:45	上	700系	1	33.1	51
58	12:23	上	700系	1	32.4	52	123	15:45	下	5100系	5	23.8	63
59	12:28	下	3700系	3	30.1	62	124	15:46	下	700系	1	11.3	59
60	12:28	下	800系	1	41.5	60	125	15:48	上	800系	1	31.2	51
61	12:35	上	700系	1	29.8	52	126	15:50	下	3000系	3	40.4	60
62	12:41	下	5100系	5	12.9	59	127	15:52	上	700系	1	38.0	52
63	12:45	上	800系	1	24.8	49	128	15:58	上	5100系	5	33.5	54
64	12:48	下	1000系	3	22.6	64	129	16:00	上	1000系	3	28.3	65
65	12:53	上	5100系	5	21.1	49	130	16:03	上	3000系	3	28.2	49

3.5　その他資料

※1：振動レベルの 80%レンジの上端値（L_{10}）とは、全ての測定値を大きさの順に並びかえた時、大きいほうから 10%に該当する数値である。

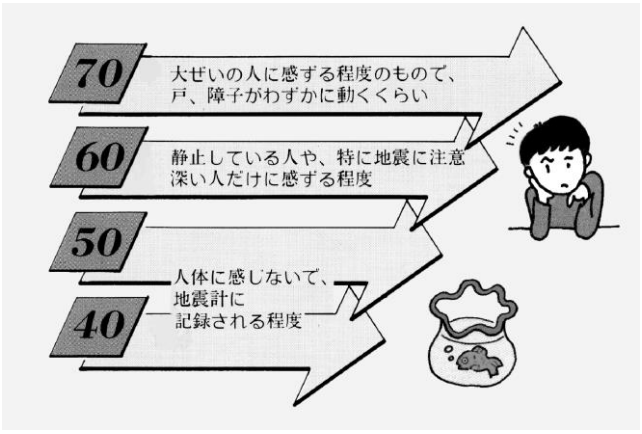
※2：振動ピークレベル（L_P）とは、1 車両が通過する時、振動レベルが最も高くなる値をいう。



1列車通過時の振動レベル波形

図 3.5-1　振動レベルの 80%レンジの上端値（L_{10}）及び振動ピークレベル（L_P）

単位：dB



資料：「公害防止の技術と法規」（(社)産業環境管理協会）より作成

図 3.5-2　振動のめやす