

第7章 調査結果の概要並びに予測及び評価の結果

7-1 予測の前提

7-1-1 交通量の現況

(1) 調査結果の概要

交通量調査は騒音・振動測定時に同時に実施した。調査地点の配置等調査の要領を、表 7-1-1-1～表 7-1-1-3、図 7-1-1-1 に示す。

表 7-1-1-1 交通量現地調査の要領

調査方法	数取器を用いて実施。分類は小型車、大型車、二輪車の3車種分類。
調査期間	平日調査 : 平成19年4月24日(火) 0時～24時
	平日調査(追加) : 平成19年6月5日(火) 19時～24時
	休日調査 : 平成19年5月13日(日) 0時～24時

注 4月24日(水)は19時以降雨の影響があったため6月5日再調査を行った。

表 7-1-1-2 交通量現地調査地点の概要

調査地点	住所	用途地域	車線数	備考
沿道1	広島市南区荒神町4	商業地域	6車線	
沿道2	広島市南区猿猴橋町4	商業地域	2車線	路面電車軌道あり
沿道3	広島市南区的場町2	商業地域	6車線	路面電車軌道あり
沿道4	広島市南区的場町1	商業地域	10車線	
沿道5	広島市南区京橋町2	商業地域	5車線	
沿道6	広島市東区大須賀町15	商業地域	6車線	
沿道7	広島市東区東蟹屋町4	商業地域	5車線	
沿道8	広島市南区西蟹屋町3	準工業地域	4車線	

表 7-1-1-3 車種分類一覧

3車種分類	細分類	対応するプレートナンバー	備考
大型車	普通貨物車	N0. 1, 8, 9, 0	
	バス	N0. 2	
小型車	小型貨物車	N0. 4, 6	
	乗用車	N0. 3, 5, 7	タクシー、ハイヤーを含む
自動二輪車			原付を含む

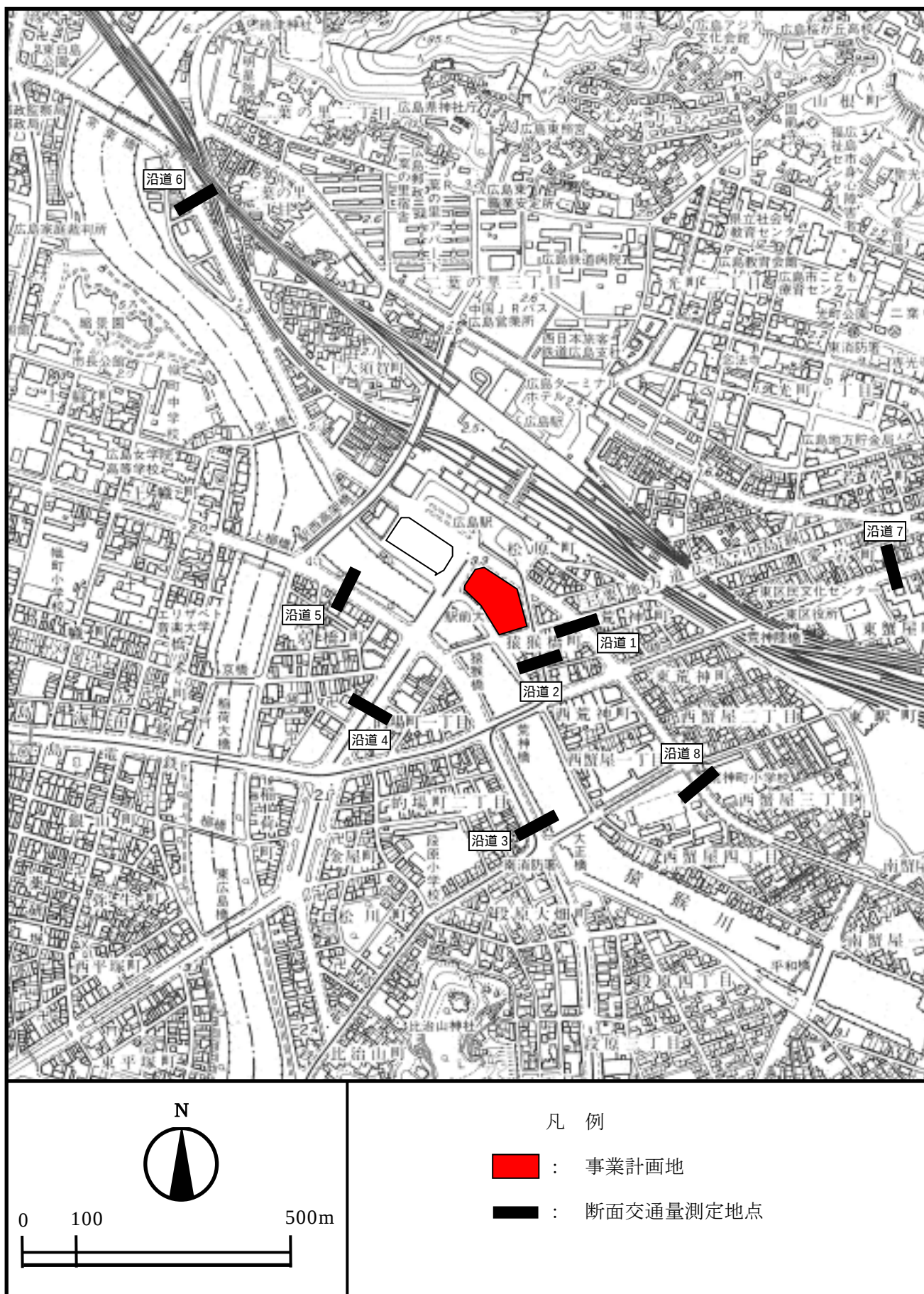


図 7-1-1-1 交通量調査地点

交通量及び走行速度の調査結果は、表 7-1-1-4 及び図 7-1-1-2 に、交通量の時間変動は図 7-1-1-3(1)～(3)に示すとおりである。

表 7-1-1-4 交通量及び走行速度の調査結果（日交通量）

（単位：交通量；台、走行速度：km/h）

調査地点	平休区分	大型車計	小型車計	自動二輪	大型車混入率	走行速度 ^{注1)}			平均走行速度 ^{注2)}
						最低	～	最高	
沿道 1	平日	3,024	18,318	1,938	14.2%	22.9	～	65.2	41.5
	休日	1,356	17,868	1,482	7.1%	25.9	～	62.3	47.2
沿道 2	平日	102	1,656	228	5.8%	32.6	～	66.2	45.3
	休日	36	1,602	162	2.2%	21.4	～	57.5	37.0
沿道 3	平日	2,436	36,336	3,162	6.3%	29.7	～	69.8	55.8
	休日	870	34,758	2,004	2.4%	26.2	～	69.5	53.4
沿道 4	平日	4,608	22,962	1,146	16.7%	27.7	～	63.8	44.1
	休日	3,084	21,036	906	12.8%	30.0	～	62.9	48.4
沿道 5	平日	1,926	28,662	1,902	6.3%	25.9	～	69.0	52.7
	休日	1,062	27,336	1,320	3.7%	29.0	～	68.4	53.5
沿道 6	平日	3,216	24,198	2,736	11.7%	25.2	～	69.5	52.3
	休日	1,140	22,272	1,800	4.9%	17.9	～	68.4	53.7
沿道 7	平日	2,268	27,858	2,340	7.5%	23.0	～	69.5	45.3
	休日	972	27,672	1,626	3.4%	25.6	～	61.9	45.1
沿道 8	平日	2,790	22,554	3,024	11.0%	18.4	～	63.4	47.4
	休日	900	21,018	1,638	4.1%	29.2	～	69.8	53.1

注 1) 最低・最高走行速度：測定対象車両個別の最低走行速度と最高走行速度。

注 2) 平均走行速度：大型車混入率を考慮した各時間の平均走行速度の単純平均である。

注 3) 走行速度は毎時上り下り別に大型車、小型車を原則各 10 台測定した。

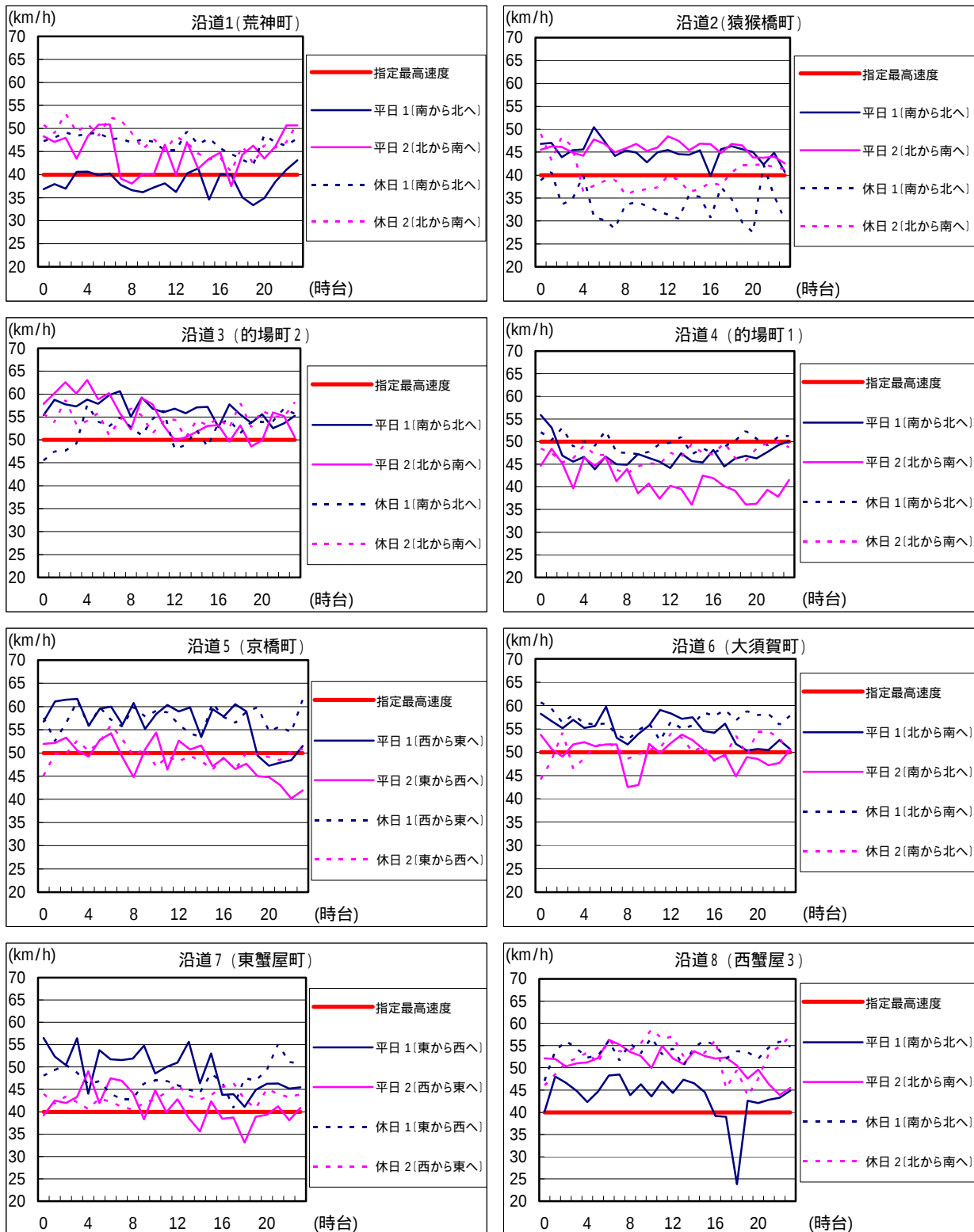
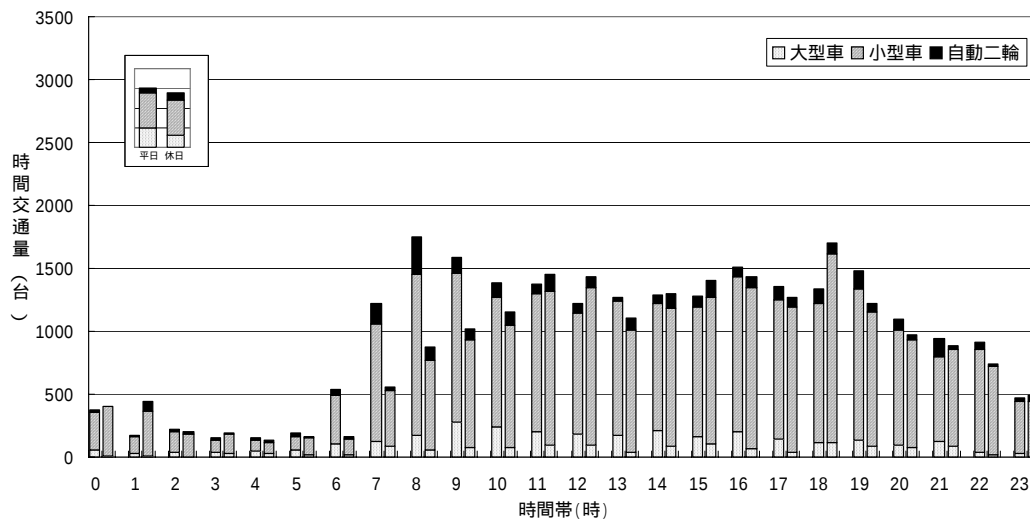
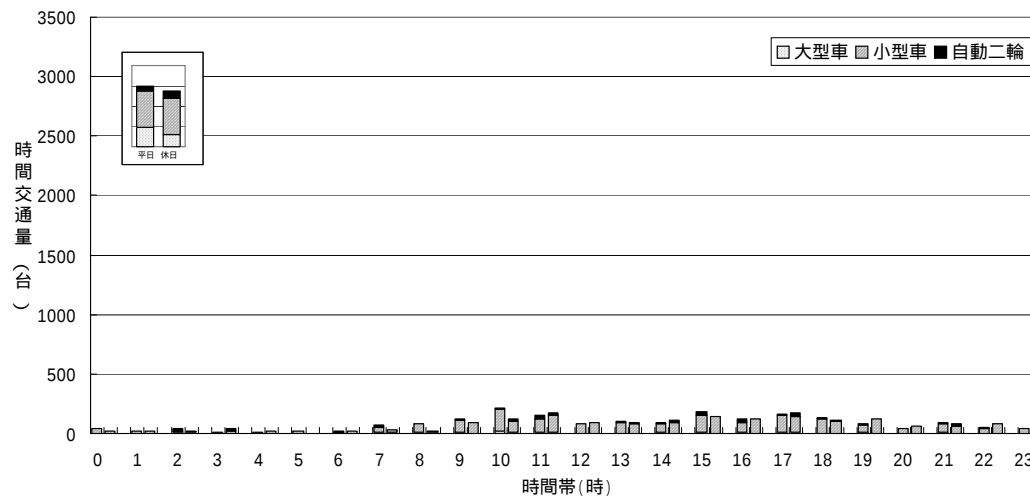


図 7-1-1-2 走行速度の時間変化

沿道 1 荒神町



沿道 2 猿猴橋町



沿道 3 的場町 2

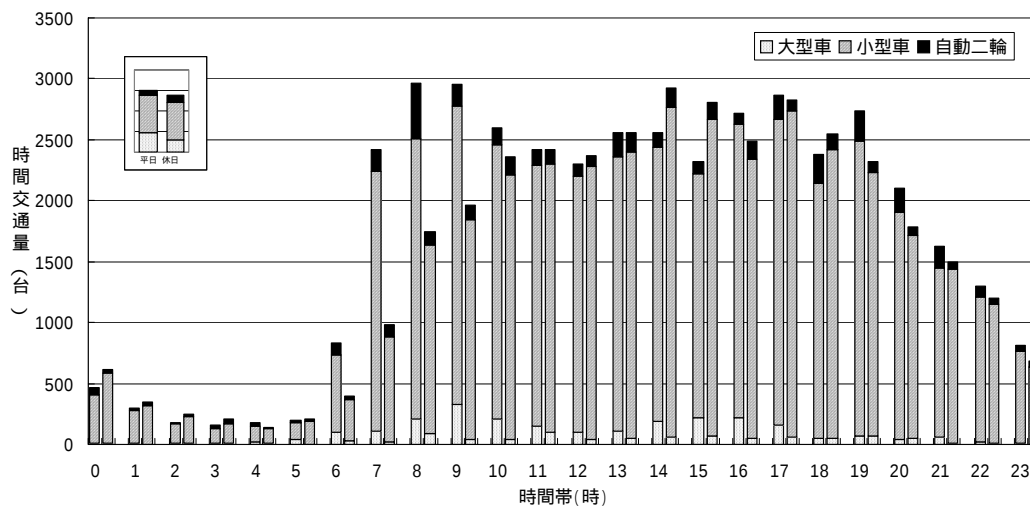
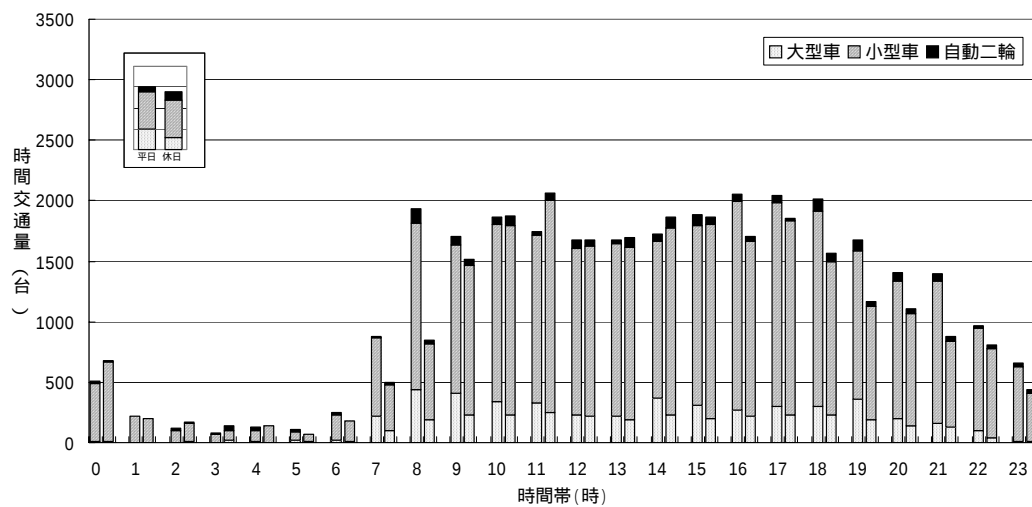
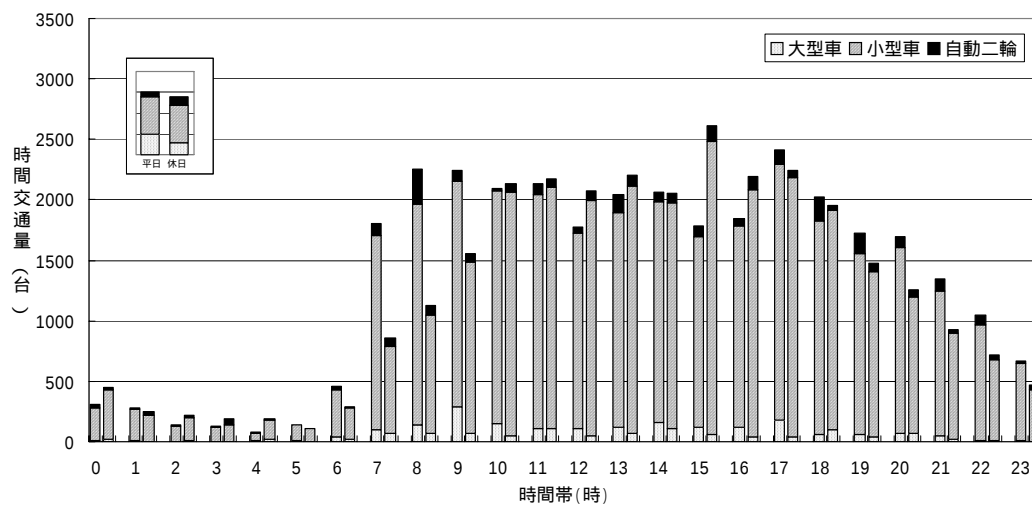


図 7-1-1-3(1) 交通量の時間変化

沿道 4 的場町 1



沿道 5 京橋町



沿道 6 大須賀町

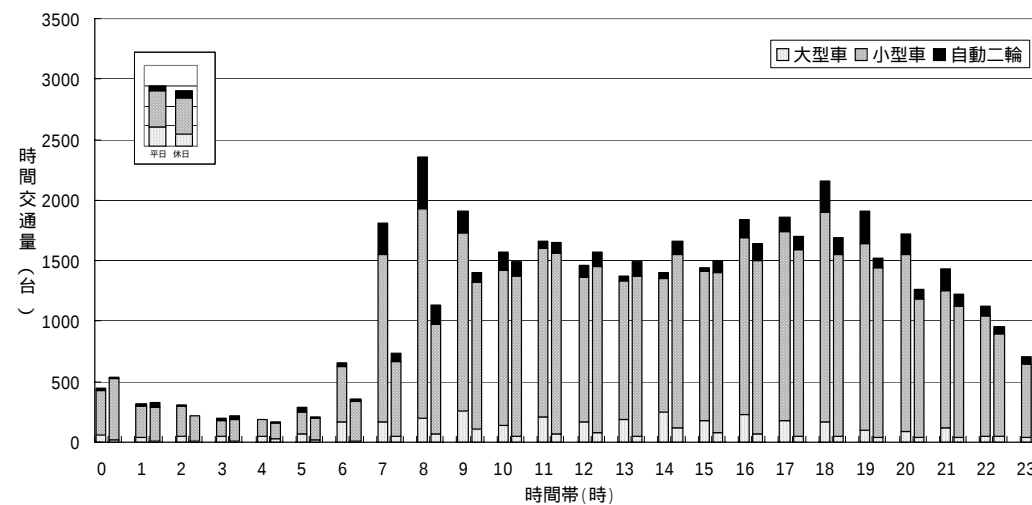
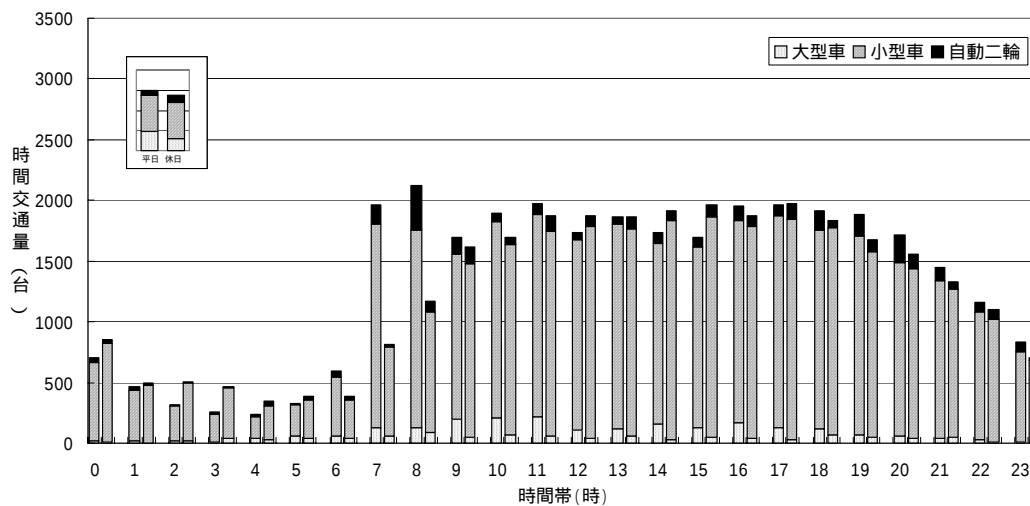


図 7-1-1-3(2) 交通量の時間変化

沿道 7 東蟹屋町



沿道 8 西蟹屋 3

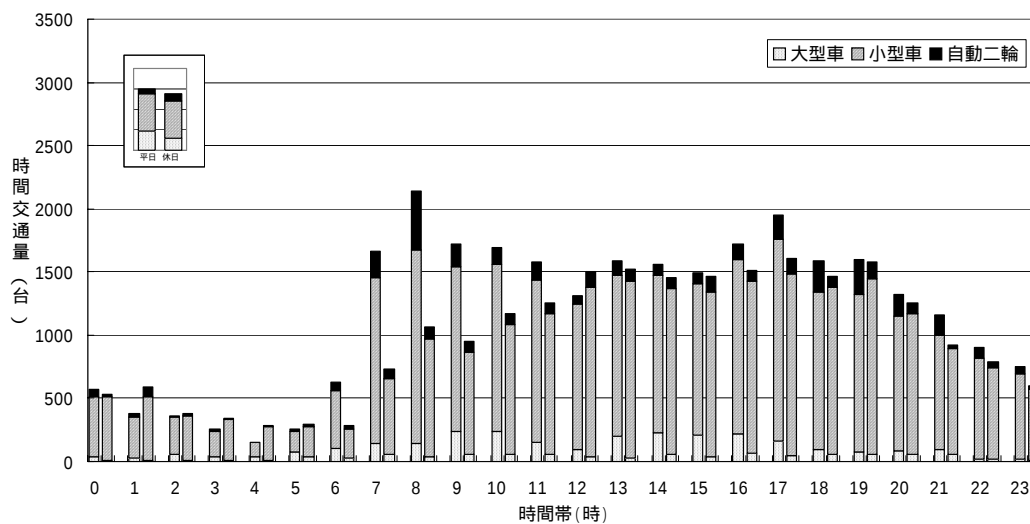


図 7-1-1-3(3) 交通量の時間変化

7-1-2 将来交通量

(1) 一般将来交通量

広島市の道路交通センサス結果を表 7-1-2-1 と図 7-1-2-1 に示す。これによると、平成 11 年度から平成 17 年度における平日の自動車類及び大型車交通量は、国道 2 号の一部を除いて概ね横ばい又は減少となっている。よって、一般車両の将来交通量は現況交通量が横ばいで推移すると設定し、表 7-1-2-2 に示すとおりとした。

表 7-1-2-1(1) 平日自動車類 24 時間交通量の変化

路線名	観測地点名	平日自動車類24時間交通量 (台)		年間上昇率
		平成11年度	平成17年度	
一般国道2号	広島市南区出汐2丁目	70,546	74,910	1.0%
一般国道2号	広島市中区南竹屋町	59,990	57,976	-0.6%
広島三次線	南区比治山本町	28,571	26,959	-0.9%
広島三次線	南区の場町2丁目	36,743	38,722	0.9%
広島三次線	南区松原町	28,900	29,039	0.1%
広島三次線	東区牛田本町3丁目	11,032	8,887	-3.2%
東海田広島線	東区上大須賀町	34,278	32,544	-0.8%
広島海田線	中区胡町	29,526	25,038	-2.5%
御幸橋三篠線	中区南竹屋町	18,859	15,073	-3.3%
御幸橋三篠線	中区三川町	38,487	32,274	-2.7%
御幸橋三篠線	中区白島北町	29,122	25,931	-1.8%
中広宇品線	中区八丁堀	35,594	35,781	0.1%
松原京橋線	東区上大須賀町	32,906	31,033	-0.9%
常盤橋大芝線	東区牛田本町4丁目	26,275	25,086	-0.8%

表 7-1-2-1(2) 平日大型車 12 時間交通量の変化

路線名	観測地点名	平日大型自動車 12時間交通量 (台)		年間上昇率
		平成11年度	平成17年度	
一般国道2号	広島市南区出汐2丁目	6,025	7,720	4.7%
一般国道2号	広島市中区南竹屋町	6,921	6,699	-0.5%
広島三次線	南区比治山本町	1,849	1,663	-1.7%
広島三次線	南区の場町2丁目	1,868	1,853	-0.1%
広島三次線	南区松原町	3,922	3,064	-3.6%
広島三次線	東区牛田本町3丁目	757	579	-3.9%
東海田広島線	東区上大須賀町	2,534	1,708	-5.4%
広島海田線	中区胡町	3,586	3,597	0.1%
御幸橋三篠線	中区南竹屋町	2,578	1,313	-8.2%
御幸橋三篠線	中区三川町	2,380	1,435	-6.6%
御幸橋三篠線	中区白島北町	1,348	926	-5.2%
中広宇品線	中区八丁堀	2,509	1,656	-5.7%
松原京橋線	東区上大須賀町	920	692	-4.1%
常盤橋大芝線	東区牛田本町4丁目	1,917	1,803	-1.0%

資料：平成17年度 道路交通センサス 一般車両及び自動車起終点調査業務交通量調査報告書（概要版）

平成18年3月 広島市 道路交通局 道路交通企画課

図 7-1-2-1(1) 平日自動車類 24 時間交通量の変化

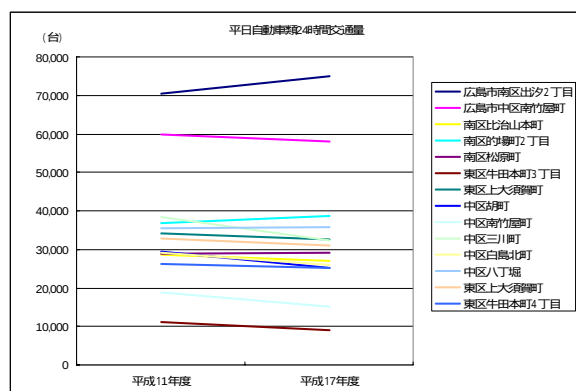
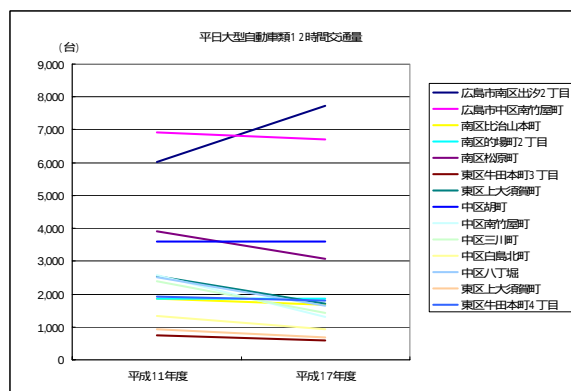


図 7-1-2-1(2) 平日大型車 12 時間交通量の変化



注 大型自動車類はバスと普通貨物車の合計

資料：平成17年度 道路交通センサス 一般車両及び自動車起終点調査業務交通量調査報告書（概要版）

平成18年3月 広島市 道路交通局 道路交通企画課

表 7-1-2-2 一般車両の将来交通量 単位：台/日

		一般将来交通量	
		大型車	小型車
沿道1	平日	3,024	18,318
	休日	1,356	17,868
沿道2	平日	102	1,656
	休日	36	1,602
沿道3	平日	2,436	36,336
	休日	870	34,758
沿道4	平日	4,608	22,962
	休日	3,084	21,036
沿道5	平日	1,926	28,662
	休日	1,062	27,336
沿道6	平日	3,216	24,198
	休日	1,140	22,272
沿道7	平日	2,268	27,858
	休日	972	27,672
沿道8	平日	2,790	22,554
	休日	900	21,018

(2) 他事業開発関連交通量

他の開発事業として、平成 21 年開設予定の広島新球場と平成 22 年 4 月供用開始予定の若草地区市街地再開発事業を対象に、来退場交通量を算定した。
算定した発生集中交通量は、表 7-1-2-3 に示すとおりである。

表 7-1-2-3 他事業開発関連交通量

単位：台/日

予測地点	平日休日 区分	方向	若草町関連交通量		新球場関連交通量(DAY)		新球場関連交通量(NIGHT)	
			大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車
沿道 1	平日	北行き	0	29	0	77	0	77
		南行き	0	29	0	88	0	88
	休日	北行き	0	38	0	77	0	77
		南行き	0	38	0	88	0	88
沿道 2	平日	北行き	0	0	0	0	0	0
		南行き	0	0	0	0	0	0
	休日	北行き	0	0	0	0	0	0
		南行き	0	0	0	0	0	0
沿道 3	平日	北行き	0	283	0	0	0	0
		南行き	0	283	0	0	0	0
	休日	北行き	0	362	0	0	0	0
		南行き	0	362	0	0	0	0
沿道 4	平日	北行き	0	0	0	0	0	0
		南行き	0	0	0	0	0	0
	休日	北行き	0	0	0	0	0	0
		南行き	0	0	0	0	0	0
沿道 5	平日	東行き	0	16	0	0	0	0
		西行き	0	16	0	0	0	0
	休日	東行き	0	17	0	0	0	0
		西行き	0	17	0	0	0	0
沿道 6	平日	南行き	0	25	0	0	0	0
		北行き	0	25	0	0	0	0
	休日	南行き	0	27	0	0	0	0
		北行き	0	27	0	0	0	0
沿道 7	平日	西行き	0	423	28	297	29	297
		東行き	0	423	27	270	27	270
	休日	西行き	0	538	28	297	29	297
		東行き	0	538	27	270	27	270
沿道 8	平日	北行き	0	115	27	365	27	365
		南行き	0	115	28	403	30	403
	休日	北行き	0	143	27	365	27	365
		南行き	0	143	28	403	28	403

注 DAY：デーゲーム、NIGHT：ナイター

7-1-3 解体工事・建設工事に係る前提条件

(1) 解体工事・建設工事に使用する主な建設機械

解体工事・建設工事に使用する主な建設機械は、表 7-1-3-1 に示すとおりである。

(2) 工事用車両

工事用車両の運行台数は表 7-1-3-2 に示すとおりであり、工事用車両台数が最大となるのは工事開始後 8 ヶ月目である。

事業計画周辺における工事用車両の主要走行ルートは図 7-1-3-1 に示すとおりである。

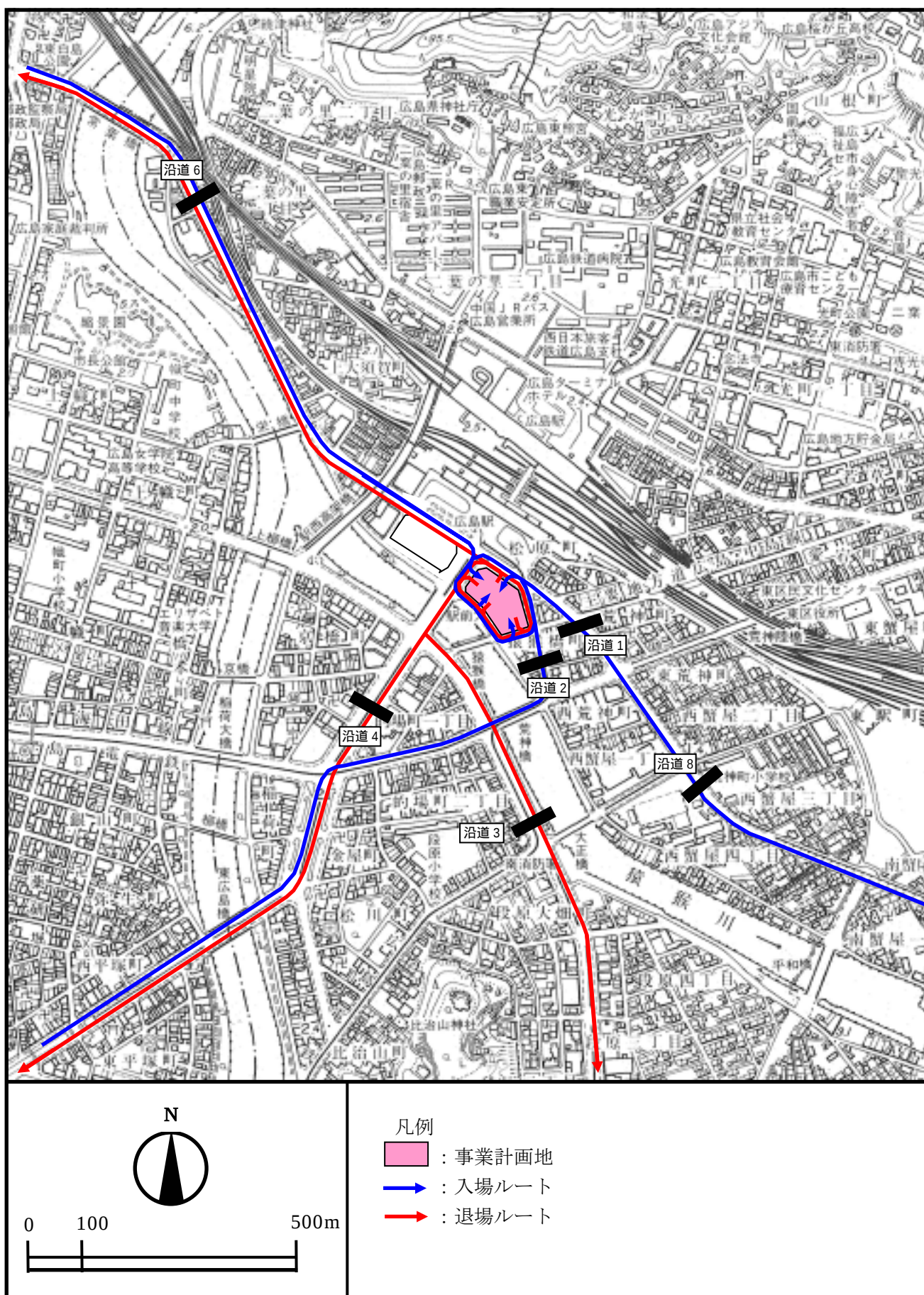


図 7-1-2-2 工事用車両の主要走行ルート

7-1-4 施設供用に係る前提条件

(1) 本事業開発関連交通量の設定

本事業開発関連交通量は、「広島駅南口Bブロック市街地再開発事業に伴う交通処理計画検討 平成19年」にしたがって予測した結果を用いて設定した。

以下にその概要を示す。

①地区発生集中交通量の予測フロー

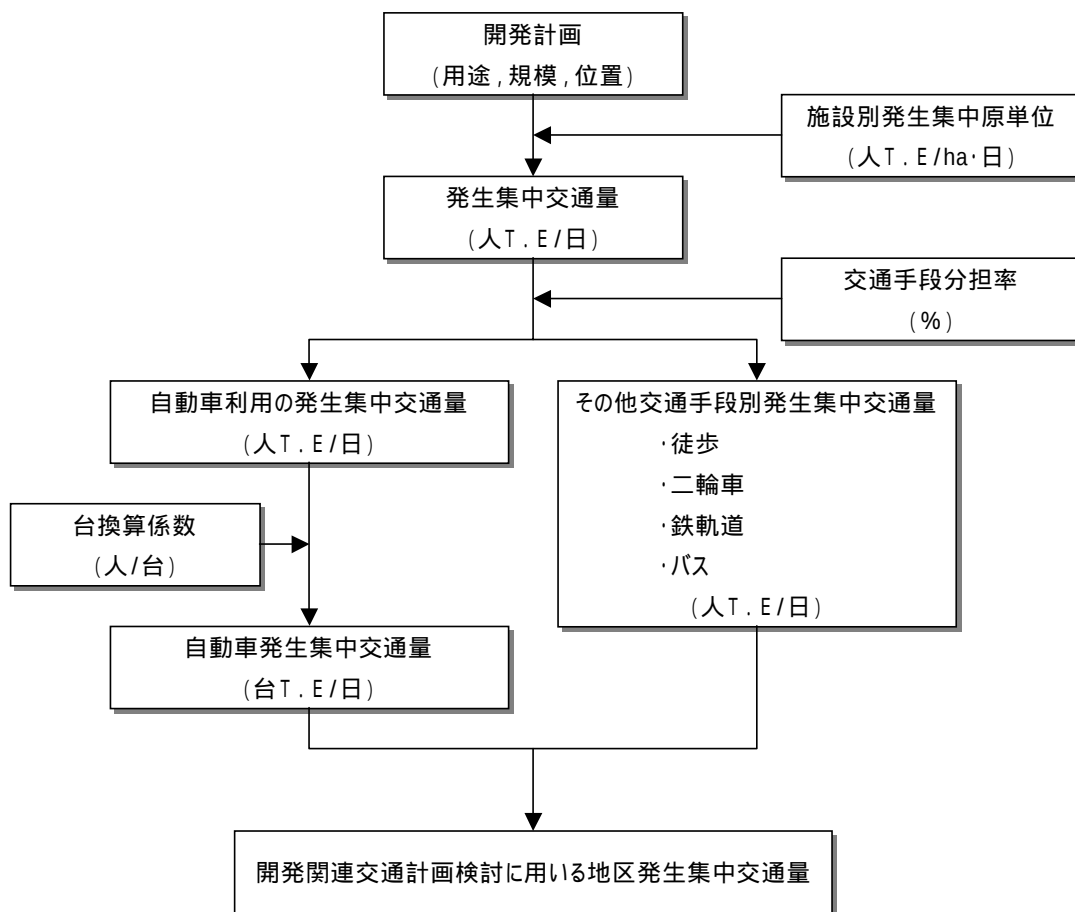


図 7-1-4-1 地区発生集中交通量の推計フロー

注)発生集中交通量の単位(T.E)について

・(T.E)はトリップエンドの略である。ここで表示されている交通量は、トリップエンドベースでの表示、すなわち発生集中交通量(出発・到着する人を合わせた数値)である。

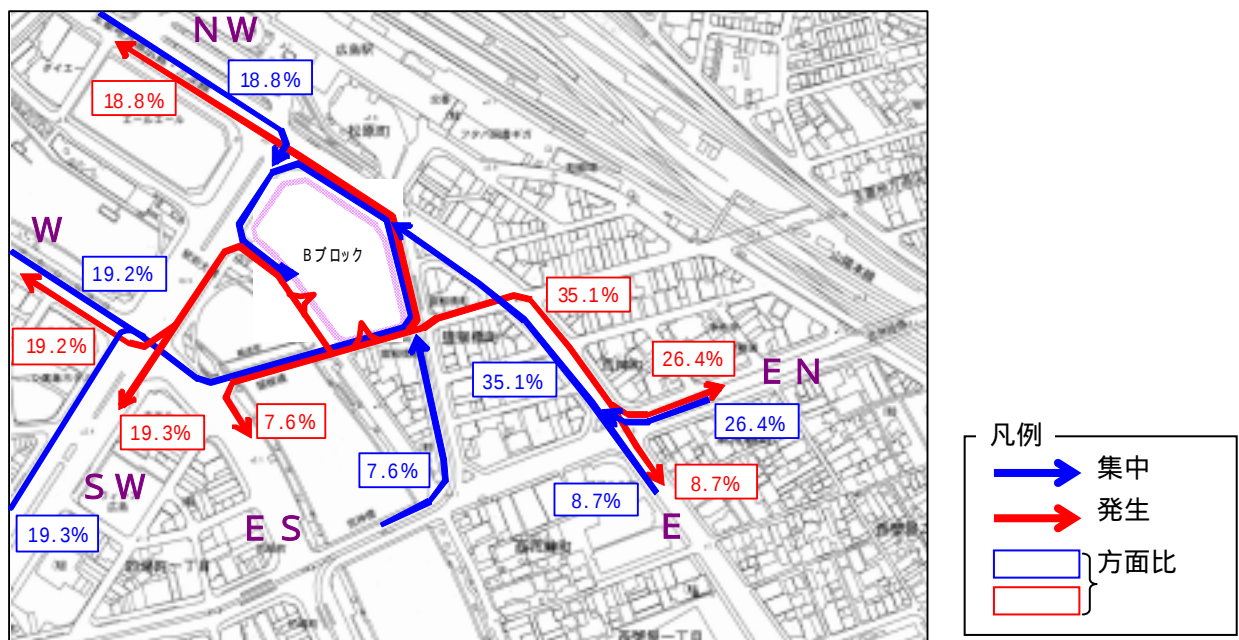
・また、人T.Eは人ベースの発生集中交通量を、台T.Eは自動車の台ベースの発生集中量(台数)を示している。

②方面比及び方面別発生集中(来場退場)交通量

方面別の発生集中(来場退場)交通量は表 7-1-4-1 に、流出入動線と方面比は図 7-1-4-2 に示すとおりである。

表 7-1-4-1 方面比及び方面別発生集中(来場退場)交通量

ゾーン	方面比 (%)	平日発生集中(来場退場) 交通量(台)	休日発生集中(来場退場) 交通量(台)
北西	18.8	833	743
西	19.2	879	783
南西	19.3	883	787
南東	7.6	348	310
東、北東	35.1	1,606	1,432
合計	100	4,576	4,080



「広島駅南口Bブロック市街地再開発事業に伴う交通処理計画検討 平成 19 年」より引用

図 7-1-4-2 開発関連交通の流出入動線と方面比

③搬入搬出・廃棄物収集車両台数

搬入搬出・廃棄物収集車両の走行ルートは図 7-1-4-3～7-1-4-5 に、推計した車両台数は表 7-1-4-2 に示すとおりである。

表 7-1-4-2 搬入・廃棄物収集車両台数

地点	平休区分	搬入搬出車両交通量		廃棄物車両交通量	
		大型車	小型車	大型車	小型車
沿道 1	平日	110	0	12	0
	休日	74	0	8	0
沿道 2	平日	15	0	0	0
	休日	15	0	0	0
沿道 3	平日	30	0	0	0
	休日	30	0	0	0
沿道 4	平日	66	0	0	0
	休日	44	0	0	0
沿道 5	平日	66	0	0	0
	休日	44	0	0	0
沿道 6	平日	66	0	12	0
	休日	44	0	10	0
沿道 7	平日	80	0	0	0
	休日	44	0	0	0
沿道 8	平日	30	0	12	0
	休日	30	0	8	0

廃棄物の内可燃物は、南工場に、その他のごみは玖谷埋立地、北部資源選別センター方面に搬送されるものとした。

搬出入車両については来場退場交通量と同様の方面比を用いた。

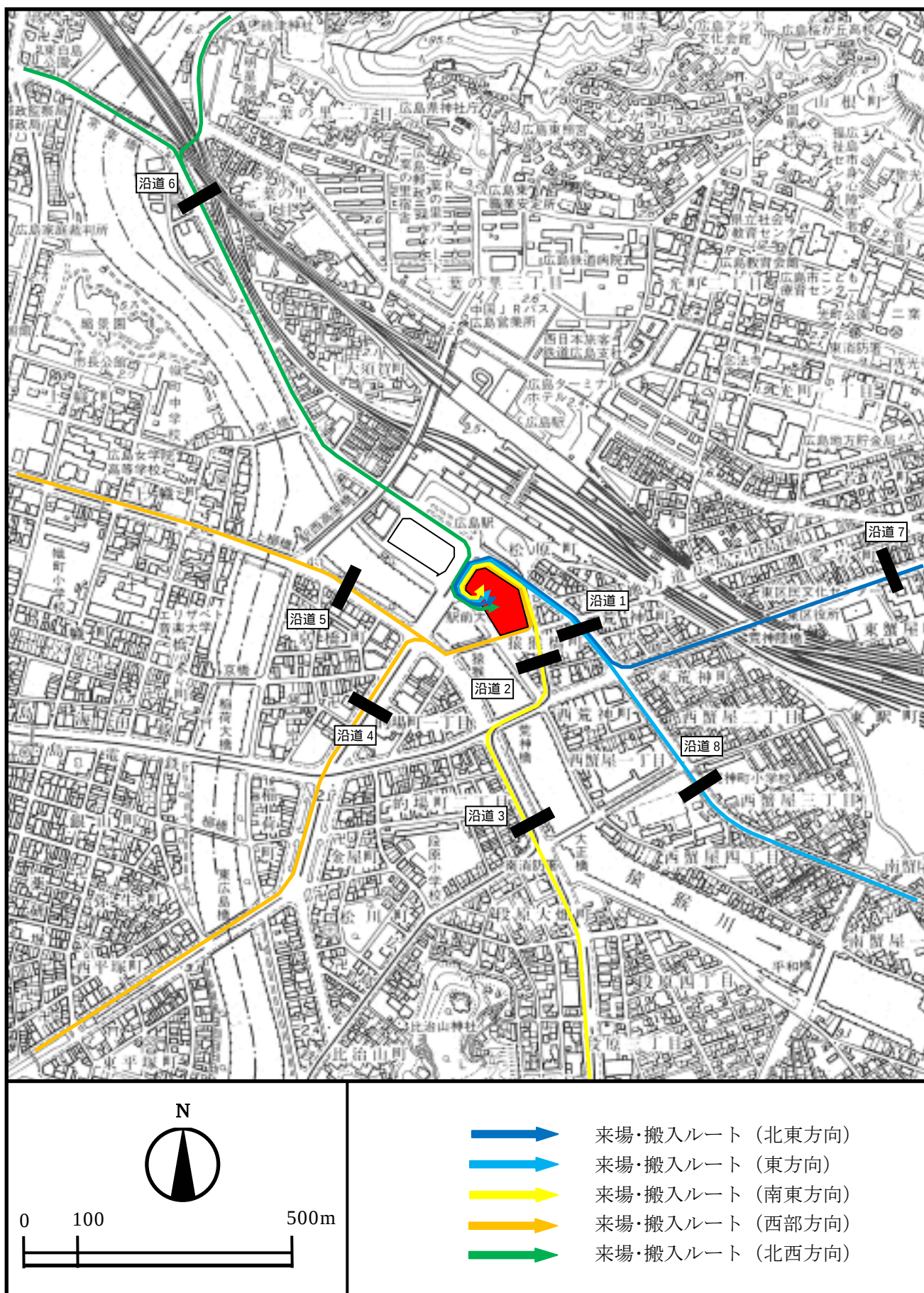


図 7-1-4-3 施設関連車両（来場・搬入車両）の走行経路

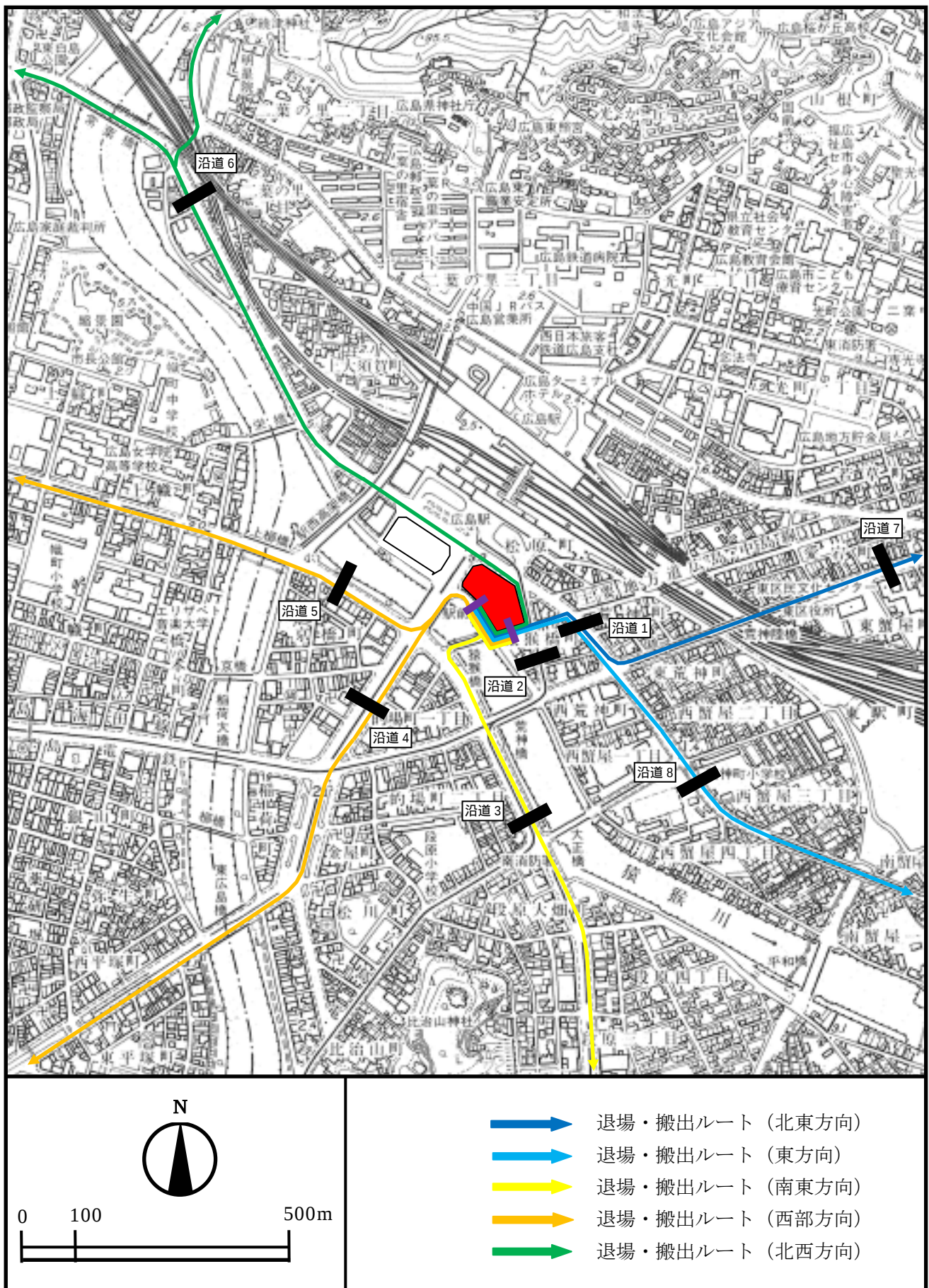


図 7-1-4-4 施設関連車両（退場・搬出車両）の走行経路

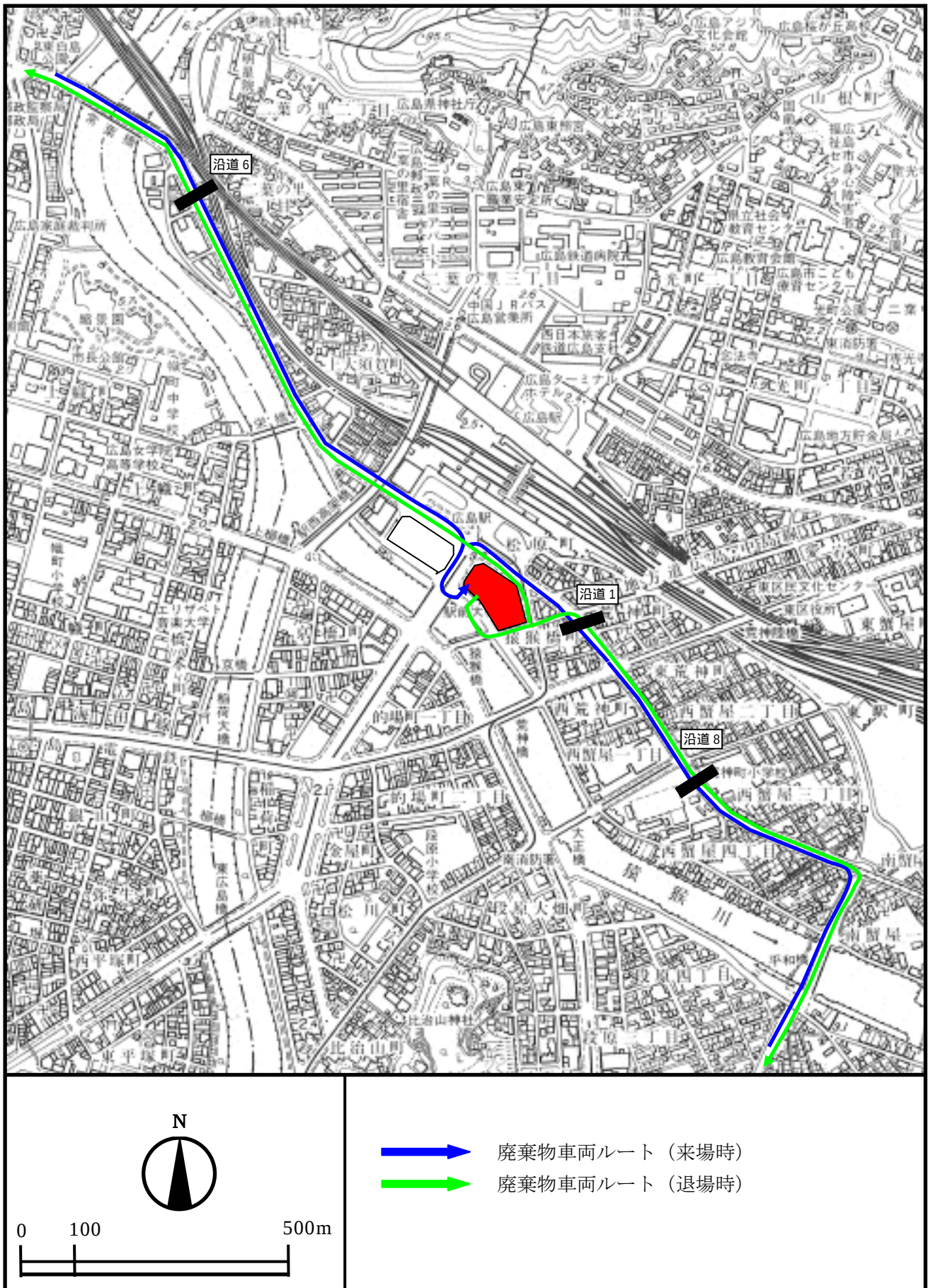


図 7-1-4-5 廃棄物収集車両の走行経路

④断面別・時刻帯別来退場交通量

断面別・時刻帯別来退場交通量は表 7-1-4-3(1)～(4)に示すとうりである。推計計算に用いた時間分担率を図 7-1-4-6 に示す。

表 7-1-4-3(1) 断面別・時間帯別来退場交通量（平日）

（台）

	沿道1			沿道2			沿道3			沿道4		
	来退場 交通量	搬入搬出車 両交通量	廃棄物車 両交通量	来退場 交通量	搬入搬出車 両交通量	廃棄物車 両交通量	来退場 交通量	搬入搬出車 両交通量	廃棄物車 両交通量	来退場 交通量	搬入搬出車 両交通量	廃棄物車 両交通量
0:00～ 1:00	4	0	0	1	0	0	2	0	0	2	0	0
1:00～ 2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00～ 3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00～ 4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00～ 5:00	12	0	0	1	0	0	2	0	0	6	0	0
5:00～ 6:00	12	0	0	1	0	0	2	0	0	6	0	0
6:00～ 7:00	12	10	0	1	1	0	2	2	0	6	6	0
7:00～ 8:00	12	6	0	1	1	0	2	2	0	6	4	0
8:00～ 9:00	22	10	0	3	1	0	6	2	0	12	6	0
9:00～10:00	40	10	2	5	1	0	10	2	0	22	6	0
10:00～11:00	120	10	6	13	1	0	26	2	0	66	6	0
11:00～12:00	120	10	4	13	1	0	26	2	0	66	6	0
12:00～13:00	120	6	0	13	1	0	26	2	0	66	4	0
13:00～14:00	152	10	0	17	1	0	34	2	0	84	6	0
14:00～15:00	152	10	0	17	1	0	34	2	0	84	6	0
15:00～16:00	152	6	0	17	1	0	34	2	0	84	4	0
16:00～17:00	152	6	0	17	1	0	34	2	0	84	4	0
17:00～18:00	152	4	0	17	1	0	34	2	0	84	2	0
18:00～19:00	152	4	0	17	1	0	34	2	0	84	2	0
19:00～20:00	76	4	0	8	1	0	16	2	0	42	2	0
20:00～21:00	70	4	0	8	1	0	16	2	0	38	2	0
21:00～22:00	64	0	0	7	0	0	14	0	0	36	0	0
22:00～23:00	54	0	0	6	0	0	12	0	0	30	0	0
23:00～24:00	8	0	0	1	0	0	2	0	0	4	0	0
合計	1,658	110	12	184	15	0	368	30	0	912	66	0

表 7-1-4-3(2) 断面別・時間帯別来退場交通量（平日）

（台）

	沿道5			沿道6			沿道7			沿道8		
	来退場 交通量	搬入搬出車 両交通量	廃棄物車 両交通量	来退場 交通量	搬入搬出車 両交通量	廃棄物車 両交通量	来退場 交通量	搬入搬出車 両交通量	廃棄物車 両交通量	来退場 交通量	搬入搬出車 両交通量	廃棄物車 両交通量
0:00～ 1:00	2	0	0	2	0	0	2	0	0	2	0	0
1:00～ 2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00～ 3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00～ 4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00～ 5:00	6	0	0	6	0	0	8	0	0	4	0	0
5:00～ 6:00	6	0	0	6	0	0	8	0	0	4	0	0
6:00～ 7:00	6	6	0	6	6	0	8	8	0	4	2	0
7:00～ 8:00	6	4	0	6	4	0	8	4	0	4	2	0
8:00～ 9:00	12	6	0	12	6	0	16	8	0	6	2	0
9:00～10:00	22	6	0	22	6	2	30	8	0	10	2	2
10:00～11:00	66	6	0	64	6	6	90	8	0	30	2	6
11:00～12:00	66	6	0	64	6	2	90	8	0	30	2	4
12:00～13:00	66	4	0	64	4	0	90	4	0	30	2	0
13:00～14:00	82	6	0	82	6	0	114	8	0	38	2	0
14:00～15:00	82	6	0	82	6	2	114	8	0	38	2	0
15:00～16:00	82	4	0	82	4	0	114	4	0	38	2	0
16:00～17:00	82	4	0	82	4	0	114	4	0	38	2	0
17:00～18:00	82	2	0	82	2	0	114	2	0	38	2	0
18:00～19:00	82	2	0	82	2	0	114	2	0	38	2	0
19:00～20:00	42	2	0	40	2	0	56	2	0	20	2	0
20:00～21:00	38	2	0	38	2	0	52	2	0	18	2	0
21:00～22:00	36	0	0	34	0	0	48	0	0	16	0	0
22:00～23:00	30	0	0	28	0	0	40	0	0	14	0	0
23:00～24:00	4	0	0	4	0	0	6	0	0	2	0	0
合計	900	66	0	888	66	12	1,236	80	0	422	30	12

表 7-1-4-3(3) 断面別・時間帯別来退場交通量（休日）

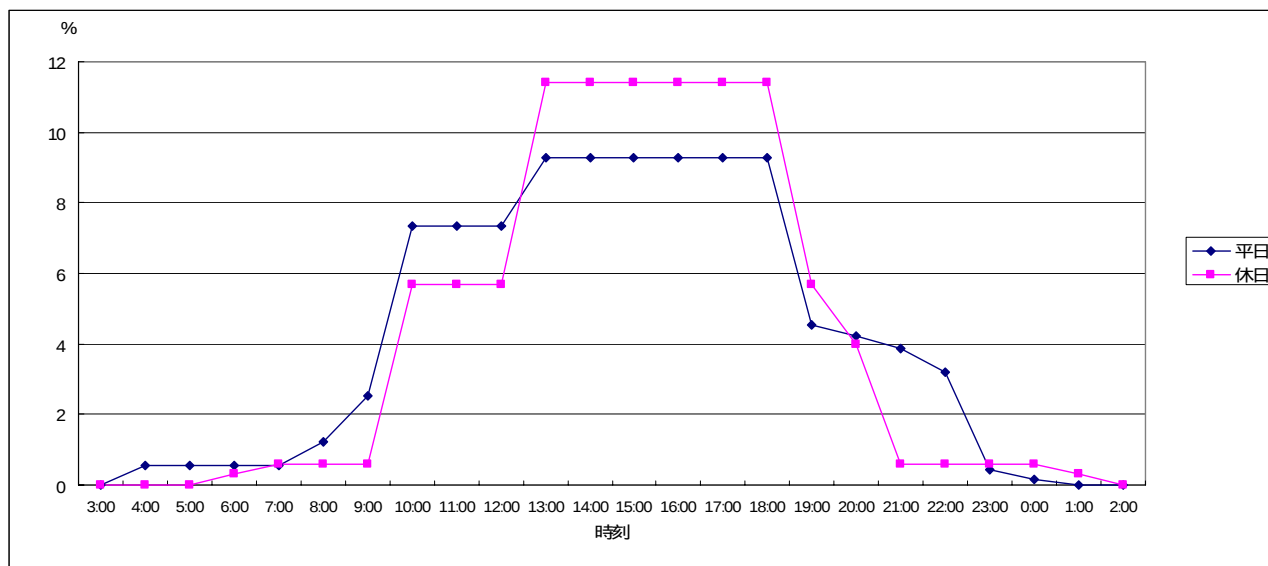
（台）

	沿道1			沿道2			沿道3			沿道4		
	来退場 交通量	搬入搬出車 両交通量	廃棄物車 両交通量	来退場 交通量	搬入搬出車 両交通量	廃棄物車 両交通量	来退場 交通量	搬入搬出車 両交通量	廃棄物車 両交通量	来退場 交通量	搬入搬出車 両交通量	廃棄物車 両交通量
0:00～1:00	8	0	0	1	0	0	2	0	0	6	0	0
1:00～2:00	6	0	0	1	0	0	2	0	0	4	0	0
2:00～3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00～4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00～5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00～6:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:00～7:00	6	6	0	1	1	0	2	2	0	4	4	0
7:00～8:00	8	4	0	1	1	0	2	2	0	6	2	0
8:00～9:00	8	6	0	1	1	0	2	2	0	6	4	0
9:00～10:00	8	6	2	1	1	0	2	2	0	6	4	0
10:00～11:00	84	6	4	9	1	0	18	2	0	46	4	0
11:00～12:00	84	6	2	9	1	0	18	2	0	46	4	0
12:00～13:00	84	4	0	9	1	0	18	2	0	46	2	0
13:00～14:00	166	6	0	18	1	0	36	2	0	92	4	0
14:00～15:00	166	6	0	18	1	0	36	2	0	92	4	0
15:00～16:00	166	4	0	18	1	0	36	2	0	92	2	0
16:00～17:00	166	4	0	18	1	0	36	2	0	92	2	0
17:00～18:00	166	4	0	18	1	0	36	2	0	92	2	0
18:00～19:00	166	4	0	18	1	0	36	2	0	92	2	0
19:00～20:00	84	4	0	9	1	0	18	2	0	46	2	0
20:00～21:00	60	4	0	7	1	0	14	2	0	32	2	0
21:00～22:00	8	0	0	1	0	0	2	0	0	6	0	0
22:00～23:00	8	0	0	1	0	0	2	0	0	6	0	0
23:00～24:00	8	0	0	1	0	0	2	0	0	6	0	0
合計	1,460	74	8	160	15	0	320	30	0	818	44	0

表 7-1-4-3(4) 断面別・時間帯別来退場交通量（休日）

（台）

	沿道5			沿道6			沿道7			沿道8		
	来退場 交通量	搬入搬出車 両交通量	廃棄物車 両交通量	来退場 交通量	搬入搬出車 両交通量	廃棄物車 両交通量	来退場 交通量	搬入搬出車 両交通量	廃棄物車 両交通量	来退場 交通量	搬入搬出車 両交通量	廃棄物車 両交通量
0:00～1:00	6	0	0	6	0	0	6	0	0	2	0	0
1:00～2:00	4	0	0	4	0	0	4	0	0	2	0	0
2:00～3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00～4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00～5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00～6:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:00～7:00	4	4	0	4	4	0	4	4	0	2	2	0
7:00～8:00	6	2	0	6	2	0	6	2	0	2	2	0
8:00～9:00	6	4	0	6	4	0	6	4	0	2	2	0
9:00～10:00	6	4	0	6	4	2	6	4	0	2	2	2
10:00～11:00	46	4	0	44	4	4	62	4	0	22	2	4
11:00～12:00	46	4	0	44	4	2	62	4	0	22	2	2
12:00～13:00	46	2	0	44	2	0	62	2	0	22	2	0
13:00～14:00	90	4	0	88	4	0	124	4	0	42	2	0
14:00～15:00	90	4	0	88	4	2	124	4	0	42	2	0
15:00～16:00	90	2	0	88	2	0	124	2	0	42	2	0
16:00～17:00	90	2	0	88	2	0	124	2	0	42	2	0
17:00～18:00	90	2	0	88	2	0	124	2	0	42	2	0
18:00～19:00	90	2	0	88	2	0	124	2	0	42	2	0
19:00～20:00	46	2	0	44	2	0	62	2	0	22	2	0
20:00～21:00	32	2	0	32	2	0	44	2	0	16	2	0
21:00～22:00	6	0	0	6	0	0	6	0	0	2	0	0
22:00～23:00	6	0	0	6	0	0	6	0	0	2	0	0
23:00～24:00	6	0	0	6	0	0	6	0	0	2	0	0
合計	806	44	0	786	44	10	1,086	44	0	374	30	8



「広島駅南口Bブロック市街地再開発事業に伴う交通処理計画検討 平成19年」より引用

図 7-1-4-6 開発関連自動車交通の時間分担率

(2) 主要設備機器

計画施設に配置する主な設備機器は、表 7-1-4-4 に示すとおりである。

主な設備機器としては、空調及び換気設備として空調室外機、室内機、送風機及び排風機を設置する。

表 7-1-4-4 主要設備機器

	施設の種類の	定格能力 Kw	台数	稼働時間帯	騒音防止の方法
東棟	空冷マルチパッケージ室外機	15	12	24時間	騒音防止パネル
	送風機	5.5	1	24時間	騒音防止パネル
	排風機	5.5	2	24時間	騒音防止パネル
西棟	ビル用マルチ型パッケージ空調機室外機	15	72	24時間	騒音防止パネル
	温水ボイラー	2.8	2	24時間	
	送風機	3.7	7	24時間	
	送風機	2.2	1	24時間	
	排風機	2.2	2	24時間	
	排風機	3.7	8	24時間	
	排風機	5.5	2	24時間	騒音防止パネル
	外気処理空調機室内機	15	31	24時間	
	パッケージ空調機室外機	15	8	24時間	騒音防止パネル