

資料 2-4 騒音・振動関係現地写真



調査日:平成23年2月6日(休日)

調査項目:騒音・振動

調査位置:可部線①(直線部)

敷地境界





調査日:平成23年2月6日(休日)

調査項目:騒音・振動

調査位置:可部線①(直線部)

12.5m





調査日:平成23年2月6日(休日)

調査項目:騒音

調査位置:可部線①(直線部)

25m





調査日:平成23年2月6日(休日)

調査項目:振動

調査位置:可部線①(直線部)

25m





調査日:平成23年2月6日(休日)

調査項目:騒音

調査位置:可部線①(直線部)

50m





調査日:平成23年2月6日(休日)

調査項目:騒音

調査位置:可部線①(直線部)

50m





調査日:平成23年2月6日(休日)

調査項目:騒音・振動

調査位置:可部線②(直線継目部)

12.5m





調査日:平成23年2月6日(休日)

調査項目:騒音・振動

調査位置:可部線②(直線継目部)

25m



50m





調査日:平成23年2月6日(休日)

調査項目:振動

調査位置:可部線②(直線継目部)

50m





調査日:平成23年2月8日(平日)

調査項目:騒音・振動

調査位置:可部線①(直線部)

敷地境界





調査日:平成23年2月8日(平日)

調査項目:騒音・振動

調査位置:可部線①(直線部)

12.5m





調査日:平成23年2月8日(平日)

調査項目:騒音

調査位置:可部線①(直線部)

25m





調査日:平成23年2月8日(平日)

調査項目:振動

調査位置:可部線①(直線部)

25m





調査日:平成23年2月8日(平日)

調査項目:騒音

調査位置:可部線①(直線部)

50m





調査日:平成23年2月8日(平日)

調査項目:振動

調査位置:可部線①(直線部)

50m





調査日:平成23年2月8日(平日)

調査項目:騒音・振動

調査位置:可部線③(曲線部)

12.5m





調査日:平成23年2月8日(平日)

調査項目:騒音・振動

調査位置:可部線③(曲線部)

25m





調査日:平成23年2月8日(平日)

調査項目:騒音・振動

調査位置:可部線③(曲線部)

50m





調査日:平成23年2月6日(休日)

調査項目:騒音・振動

調査位置:環境騒音





調査日:平成23年2月6日(休日)

調査項目:騒音・振動

調査位置:道路交通No.1





調査日:平成23年2月6日(休日)

調査項目:騒音・振動

調査位置:道路交通No.2







調査日:平成23年2月6日(休日)

調査項目:交通量

調査位置:道路交通No.1



調査位置:道路交通No.2



調査日:平成23年2月8日(平日)

調査項目:騒音・振動

調査位置:環境騒音





調査日：平成23年2月8日（平日）

調査項目：騒音・振動

調査位置: 道路交通No.1



調査日:平成23年2月8日(平日)

調査項目:騒音・振動

調査位置:道路交通No.2





調査日:平成23年2月8日(平日)

調査項目:地盤卓越振動数

調査位置:道路交通No.1





調査日:平成23年2月8日(平日)

調査項目:地盤卓越振動数

調査位置:道路交通No.2







調査日:平成23年2月22日(再調査)

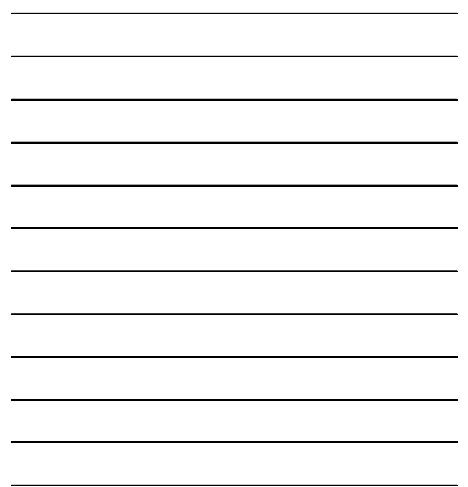
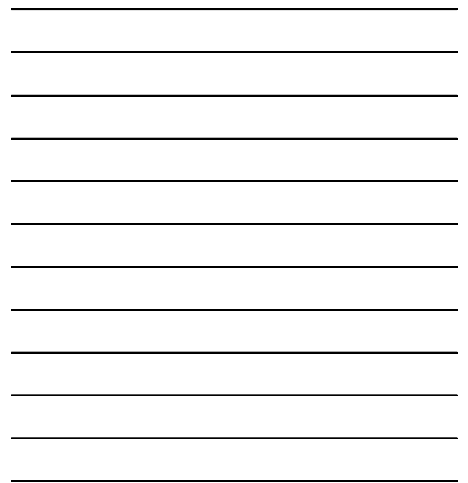
調査項目:騒音・振動

調査位置:環境騒音





調査位置: 道路交通No.1



調査日：平成23年2月22日（再調査）

調査項目：騒音・振動

調査位置: 道路交通No.2





調査日:平成23年2月22日(再調査)

調査項目:交通量

調査位置:道路交通No.1



調査位置:道路交通No.2

資料 2-5 列車騒音・振動の補正值の計算

表2-9(1) 列車騒音の現況再現値計算結果(直線部)

平日 休日	列車 番号	車種	測定 時間	車両数 (両)	上下 別	通過 時間 (s)	速度 (km/h)	速度 (km/h) の対数	現況 12.5m L _{Ae} (dB)	現況再現値 12.5m L _{Ae} (dB)
平	1	普通	5:17	2	上	2.33	61.8	1.79	86.1	86.7
平	2	普通	5:39	4	上	5.00	57.6	1.76	88.3	88.6
平	3	普通	6:10	4	上	5.19	55.5	1.74	88.6	88.3
平	4	普通	6:33	4	下	5.08	56.7	1.75	88.9	88.4
平	5	普通	6:40	4	上	4.97	57.9	1.76	88.7	88.6
平	6	普通	6:54	4	下	5.41	53.2	1.73	88.9	88.0
平	7	普通	7:02	4	上	5.22	55.2	1.74	89.0	88.2
平	8	普通	7:16	4	下	5.32	54.1	1.73	88.4	88.1
平	9	普通	7:23	4	上	5.03	57.3	1.76	88.7	88.5
平	10	普通	7:39	4	下	5.47	52.7	1.72	88.7	87.9
平	11	普通	7:46	4	上	5.13	56.1	1.75	88.7	88.4
平	12	普通	8:02	4	下	5.09	56.6	1.75	88.5	88.4
平	13	普通	8:09	4	上	4.77	60.4	1.78	89.1	88.9
平	14	普通	8:23	4	下	5.00	57.6	1.76	90.9	88.6
平	15	普通	8:29	4	上	5.08	56.7	1.75	89.3	88.4
平	16	普通	8:43	4	下	4.81	59.9	1.78	88.2	88.8
平	17	普通	8:50	4	上	4.83	59.6	1.78	88.3	88.8
平	18	普通	9:04	4	下	4.83	59.6	1.78	88.4	88.8
平	19	普通	9:11	4	上	4.94	58.3	1.77	87.7	88.6
平	20	普通	9:24	2	下	2.48	58.1	1.76	85.8	86.4
平	21	普通	9:31	2	上	2.66	54.1	1.73	84.6	86.0
平	22	普通	9:45	2	下	2.50	57.6	1.76	86.5	86.4
平	23	普通	9:51	2	上	2.58	55.8	1.75	86.4	86.2
平	24	普通	10:05	2	下	2.53	56.9	1.76	88.1	86.3
平	25	普通	10:11	2	上	2.59	55.6	1.75	84.8	86.2
平	26	普通	10:24	2	下	2.63	54.8	1.74	86.9	86.1
平	27	普通	10:30	2	上	2.44	59.0	1.77	87.7	86.5
平	28	普通	10:44	2	下	2.44	59.0	1.77	86.8	86.5
平	29	普通	10:50	2	上	2.50	57.6	1.76	85.4	86.4
平	30	普通	11:04	2	下	2.59	55.6	1.75	86.3	86.2
平	31	普通	11:11	2	上	2.59	55.6	1.75	86.1	86.2
平	32	普通	11:24	2	下	2.48	58.1	1.76	86.1	86.4
平	33	普通	11:30	2	上	2.48	58.1	1.76	85.4	86.4
平	34	普通	11:44	2	下	2.58	55.8	1.75	86.7	86.2
平	35	普通	11:50	2	上	2.82	51.1	1.71	86.2	85.7
平	36	普通	12:03	2	下	2.52	57.1	1.76	87.1	86.3
平	37	普通	12:10	2	上	2.56	56.3	1.75	84.8	86.2
平	38	普通	12:23	2	下	2.45	58.8	1.77	86.5	86.5
平	39	普通	12:29	2	上	2.35	61.3	1.79	87.0	86.7
平	40	普通	12:42	2	下	2.53	56.9	1.76	86.3	86.3
平	41	普通	12:49	2	上	2.34	61.5	1.79	85.8	86.7
平	42	普通	13:03	2	下	2.59	55.6	1.75	86.6	86.2
平	43	普通	13:09	2	上	2.66	54.1	1.73	86.4	86.0
平	44	普通	13:22	2	下	2.50	57.6	1.76	87.3	86.4
平	45	普通	13:29	2	上	2.52	57.1	1.76	86.1	86.3
平	46	普通	13:42	2	下	2.48	58.1	1.76	86.2	86.4
平	47	普通	13:49	2	上	2.53	56.9	1.76	86.6	86.3
平	48	普通	14:03	2	下	2.52	57.1	1.76	85.4	86.3
平	49	普通	14:09	2	上	2.41	59.8	1.78	85.4	86.5
平	50	普通	14:22	2	下	2.57	56.0	1.75	86.6	86.2
平	51	普通	14:29	2	上	2.56	56.3	1.75	86.6	86.2
平	52	普通	14:42	2	下	2.53	56.9	1.76	86.8	86.3
平	53	普通	14:49	2	上	2.53	56.9	1.76	85.5	86.3
平	54	普通	15:03	2	下	2.73	52.7	1.72	86.1	85.9
平	55	普通	15:09	2	上	2.72	52.9	1.72	85.2	85.9
平	56	普通	15:23	2	下	2.48	58.1	1.76	85.6	86.4

表2-9(2) 列車騒音の現況再現値計算結果(直線部)

平日 休日	列車 番号	車種	測定 時間	車両数 (両)	上下 別	通過 時間 (s)	速度 (km/h)	速度 (km/h) の対数	現況 12.5m L _{Ae} (dB)	現況再現値 12.5m L _{Ae} (dB)
平	57	普通	15:29	2	上	2.50	57.6	1.76	85.8	86.4
平	58	普通	15:43	4	下	4.65	61.9	1.79	89.7	89.1
平	59	普通	15:50	4	上	4.78	60.3	1.78	88.2	88.9
平	60	普通	16:03	4	下	6.98	41.3	1.62	84.7	86.1
平	61	普通	16:12	4	上	5.30	54.3	1.74	86.9	88.1
平	62	普通	16:26	2	下	2.50	57.6	1.76	86.6	86.4
平	63	普通	16:35	2	上	2.56	56.3	1.75	86.5	86.2
平	64	普通	16:51	4	下	4.73	60.9	1.78	88.7	89.0
平	65	普通	16:59	4	上	4.59	62.7	1.80	88.6	89.2
平	66	普通	17:15	4	下	4.76	60.5	1.78	88.5	88.9
平	67	普通	17:22	4	上	4.61	62.5	1.80	88.7	89.2
平	68	普通	17:38	4	下	5.23	55.1	1.74	88.0	88.2
平	69	普通	17:46	4	上	5.13	56.1	1.75	87.5	88.4
平	70	普通	18:03	2	下	2.72	52.9	1.72	86.1	85.9
平	71	普通	18:11	2	上	2.41	59.8	1.78	87.1	86.5
平	72	普通	18:27	4	下	4.53	63.6	1.80	89.6	89.3
平	73	普通	18:35	4	上	4.91	58.7	1.77	88.0	88.7
平	74	普通	18:54	4	下	4.88	59.0	1.77	88.5	88.7
平	75	普通	19:00	4	上	4.41	65.3	1.81	88.4	89.5
平	76	普通	19:15	4	下	4.67	61.7	1.79	89.4	89.1
平	77	普通	19:22	2	下	2.55	56.5	1.75	86.2	86.2
平	78	普通	19:26	4	上	4.55	63.3	1.80	88.7	89.3
平	79	普通	19:40	4	下	4.25	67.8	1.83	90.3	89.8
平	80	普通	19:47	4	上	4.59	62.7	1.80	88.2	89.2
平	81	普通	19:59	4	下	5.23	55.1	1.74	89.0	88.2
平	82	普通	20:22	2	下	2.63	54.8	1.74	86.6	86.1
平	83	普通	20:25	4	上	5.03	57.3	1.76	88.3	88.5
平	84	普通	20:39	4	下	5.06	56.9	1.76	88.2	88.5
平	85	普通	20:46	4	上	4.86	59.3	1.77	88.4	88.8
平	86	普通	20:59	4	下	4.40	65.5	1.82	88.3	89.5
平	87	普通	21:05	2	下	2.60	55.4	1.74	85.9	86.1
平	88	普通	21:09	4	上	4.69	61.4	1.79	88.9	89.0
平	89	普通	21:22	2	下	2.53	56.9	1.76	86.5	86.3
平	90	普通	21:26	4	上	4.87	59.1	1.77	88.9	88.8
平	91	普通	21:53	4	下	4.97	57.9	1.76	88.5	88.6
平	92	普通	21:58	2	上	2.63	54.8	1.74	85.1	86.1
平	93	普通	22:09	2	上	2.52	57.1	1.76	86.6	86.3
平	94	普通	22:24	4	下	4.69	61.4	1.79	88.5	89.0
平	95	普通	22:33	4	上	4.72	61.0	1.79	88.1	89.0
平	96	普通	22:47	4	下	5.02	57.4	1.76	88.0	88.5
平	97	普通	22:55	4	上	5.17	55.7	1.75	88.8	88.3
平	98	普通	23:09	2	下	2.63	54.8	1.74	86.3	86.1
平	99	普通	23:21	2	上	2.59	55.6	1.75	85.0	86.2
平	100	普通	23:36	2	下	2.45	58.8	1.77	86.6	86.5
平	101	普通	0:02	2	下	2.90	49.7	1.70	84.1	85.6
平	102	普通	0:35	2	下	2.48	58.1	1.76	86.3	86.4
休	1	普通	5:17	2	上	2.93	49.1	1.69	84.4	85.5
休	2	普通	5:39	4	上	5.53	52.1	1.72	88.3	87.8
休	3	普通	6:10	4	上	5.19	55.5	1.74	88.6	88.3
休	4	普通	6:33	4	下	5.13	56.1	1.75	89.3	88.4
休	5	普通	6:40	4	上	4.63	62.2	1.79	90.2	89.1
休	6	普通	6:54	4	下	5.25	54.9	1.74	89.5	88.2
休	7	普通	7:02	4	上	4.95	58.2	1.76	89.5	88.6
休	8	普通	7:17	4	下	5.31	54.2	1.73	88.2	88.1
休	9	普通	7:24	4	上	5.63	51.2	1.71	87.3	87.7
休	10	普通	7:41	4	下	5.91	48.7	1.69	87.3	87.3

表2-9(3) 列車騒音の現況再現値計算結果(直線部)

平日 休日	列車 番号	車種	測定 時間	車両数 (両)	上下 別	通過 時間 (s)	速度 (km/h)	速度 (km/h) の対数	現況 12.5m L _{Ae} (dB)	現況再現値 12.5m L _{Ae} (dB)
休	11	普通	7:47	4	上	5.16	55.8	1.75	88.6	88.3
休	12	普通	8:02	4	下	5.05	57.0	1.76	89.1	88.5
休	13	普通	8:08	4	上	4.78	60.3	1.78	89.8	88.9
休	14	普通	8:22	4	下	4.97	57.9	1.76	90.0	88.6
休	15	普通	8:30	4	上	4.69	61.4	1.79	89.6	89.0
休	16	普通	8:43	4	下	4.34	66.4	1.82	90.0	89.6
休	17	普通	8:50	4	上	4.61	62.5	1.80	89.4	89.2
休	18	普通	9:04	4	下	4.95	58.2	1.76	88.4	88.6
休	19	普通	9:11	4	上	4.84	59.5	1.77	88.2	88.8
休	20	普通	9:24	2	下	2.44	59.0	1.77	86.1	86.5
休	21	普通	9:31	2	上	2.51	57.4	1.76	86.3	86.3
休	22	普通	9:45	2	下	2.78	51.8	1.71	86.5	85.8
休	23	普通	9:51	2	上	2.69	53.5	1.73	86.6	86.0
休	24	普通	10:04	2	下	2.47	58.3	1.77	85.8	86.4
休	25	普通	10:11	2	上	2.31	62.3	1.79	85.8	86.8
休	26	普通	10:24	2	下	2.52	57.1	1.76	85.9	86.3
休	27	普通	10:31	2	上	2.82	51.1	1.71	84.0	85.7
休	28	普通	10:44	2	下	2.55	56.5	1.75	87.0	86.2
休	29	普通	10:51	2	上	2.47	58.3	1.77	86.5	86.4
休	30	普通	11:04	2	下	2.72	52.9	1.72	87.2	85.9
休	31	普通	11:10	2	上	2.38	60.5	1.78	87.7	86.6
休	32	普通	11:23	2	下	2.56	56.3	1.75	85.8	86.2
休	33	普通	11:30	2	上	2.19	65.8	1.82	86.8	87.1
休	34	普通	11:43	2	下	2.53	56.9	1.76	85.4	86.3
休	35	普通	11:50	2	上	2.58	55.8	1.75	85.8	86.2
休	36	普通	12:03	2	下	2.66	54.1	1.73	86.4	86.0
休	37	普通	12:09	2	上	2.63	54.8	1.74	86.3	86.1
休	38	普通	12:23	2	下	2.62	55.0	1.74	87.5	86.1
休	39	普通	12:29	2	上	2.38	60.5	1.78	87.7	86.6
休	40	普通	12:43	2	下	2.89	49.8	1.70	85.1	85.6
休	41	普通	12:49	2	上	2.50	57.6	1.76	86.4	86.4
休	42	普通	13:03	2	下	2.69	53.5	1.73	86.0	86.0
休	43	普通	13:09	2	上	2.89	49.8	1.70	84.9	85.6
休	44	普通	13:23	2	下	2.69	53.5	1.73	86.3	86.0
休	45	普通	13:29	2	上	2.63	54.8	1.74	86.7	86.1
休	46	普通	13:42	2	下	2.66	54.1	1.73	86.7	86.0
休	47	普通	13:49	2	上	2.47	58.3	1.77	87.9	86.4
休	48	普通	14:02	2	下	2.88	50.0	1.70	85.7	85.6
休	49	普通	14:09	2	上	2.72	52.9	1.72	85.2	85.9
休	50	普通	14:22	2	下	2.63	54.8	1.74	85.6	86.1
休	51	普通	14:29	2	上	2.72	52.9	1.72	85.1	85.9
休	52	普通	14:43	2	下	2.62	55.0	1.74	86.2	86.1
休	53	普通	14:49	2	上	2.56	56.3	1.75	86.4	86.2
休	54	普通	15:03	2	下	2.56	56.3	1.75	86.8	86.2
休	55	普通	15:09	2	上	2.59	55.6	1.75	86.8	86.2
休	56	普通	15:22	2	下	2.79	51.6	1.71	87.2	85.8
休	57	普通	15:29	2	上	2.59	55.6	1.75	87.4	86.2
休	58	普通	15:42	4	下	5.98	48.2	1.68	87.1	87.2
休	59	普通	15:50	4	上	5.77	49.9	1.70	87.3	87.5
休	60	普通	16:03	4	下	4.88	59.0	1.77	88.7	88.7
休	61	普通	16:12	4	上	5.75	50.1	1.70	88.2	87.5
休	62	普通	16:26	2	下	2.90	49.7	1.70	85.5	85.6
休	63	普通	16:35	2	上	2.53	56.9	1.76	86.5	86.3
休	64	普通	16:50	4	下	4.72	61.0	1.79	90.0	89.0
休	65	普通	16:59	4	上	4.73	60.9	1.78	88.2	89.0
休	66	普通	17:15	4	下	5.52	52.2	1.72	87.1	87.8

表2-9(4) 列車騒音の現況再現値計算結果(直線部)

平日 休日	列車 番号	車種	測定 時間	車両数 (両)	上下 別	通過 時間 (s)	速度 (km/h)	速度 (km/h) の対数	現況 12.5m L _{Ae} (dB)	現況再現値 12.5m L _{Ae} (dB)
休	67	普通	17:22	4	上	4.84	59.5	1.77	88.0	88.8
休	68	普通	17:37	4	下	4.92	58.5	1.77	87.8	88.7
休	69	普通	17:46	4	上	5.31	54.2	1.73	86.9	88.1
休	70	普通	18:02	2	下	2.18	66.1	1.82	86.7	87.1
休	71	普通	18:11	2	上	2.63	54.8	1.74	86.8	86.1
休	72	普通	18:27	4	下	5.44	52.9	1.72	87.6	87.9
休	73	普通	18:35	4	上	4.81	59.9	1.78	89.3	88.8
休	74	普通	18:51	4	下	5.54	52.0	1.72	87.9	87.8
休	75	普通	18:58	4	上	5.22	55.2	1.74	87.6	88.2
休	76	普通	19:15	4	下	5.59	51.5	1.71	87.2	87.7
休	77	普通	19:22	2	下	2.62	55.0	1.74	85.5	86.1
休	78	普通	19:26	4	上	5.05	57.0	1.76	87.9	88.5
休	79	普通	19:40	4	下	4.84	59.5	1.77	88.8	88.8
休	80	普通	19:47	4	上	5.24	55.0	1.74	87.8	88.2
休	81	普通	20:01	4	下	4.96	58.1	1.76	89.2	88.6
休	82	普通	20:09	2	下	2.61	55.2	1.74	87.1	86.1
休	83	普通	20:14	4	上	4.94	58.3	1.77	88.7	88.6
休	84	普通	20:28	4	下	4.94	58.3	1.77	89.5	88.6
休	85	普通	20:35	4	上	4.54	63.4	1.80	89.6	89.3
休	86	普通	20:49	4	下	4.70	61.3	1.79	89.0	89.0
休	87	普通	20:57	2	下	2.48	58.1	1.76	86.0	86.4
休	88	普通	21:02	4	上	4.55	63.3	1.80	89.2	89.3
休	89	普通	21:16	2	下	2.84	50.7	1.71	86.5	85.7
休	90	普通	21:24	4	上	4.82	59.8	1.78	88.5	88.8
休	91	普通	21:48	4	下	5.25	54.9	1.74	88.8	88.2
休	92	普通	21:55	2	上	2.82	51.1	1.71	84.8	85.7
休	93	普通	22:09	2	上	2.66	54.1	1.73	86.6	86.0
休	94	普通	22:24	4	下	4.88	59.0	1.77	88.5	88.7
休	95	普通	22:33	4	上	4.75	60.6	1.78	88.2	88.9
休	96	普通	22:47	4	下	5.19	55.5	1.74	89.2	88.3
休	97	普通	22:55	4	上	4.83	59.6	1.78	89.5	88.8
休	98	普通	23:09	2	下	2.78	51.8	1.71	85.8	85.8
休	99	普通	23:21	2	上	2.50	57.6	1.76	86.4	86.4
休	100	普通	23:36	2	下	2.76	52.2	1.72	86.6	85.8
休	101	普通	0:02	2	下	2.44	59.0	1.77	85.3	86.5
休	102	普通	0:35	2	下	2.69	53.5	1.73	85.8	86.0

表2-9(5) 昼夜別の等価騒音レベルの補正值計算(直線部)

		現況値	現況再現値	補正值	備考
平日	昼間	59.5	59.6	-0.1	
	夜間	54.5	54.6	-0.1	
休日	昼間	59.5	59.4	0.1	採用
	夜間	54.9	54.5	0.4	採用

表2-10(1) 列車騒音の現況再現値計算結果(直線継目部)

列車番号	車種	測定時間	車両数(両)	上下別	通過時間(s)	速度(km/h)	速度(km/h)の対数	現況12.5m L _{Ae} (dB)	現況再現値12.5m L _{Ae} (dB)
58	普通	15:42	4	下	5.98	48.2	1.68	88.0	—
59	普通	15:50	4	上	5.77	49.9	1.70	87.6	—
24	普通	10:04	2	下	2.47	58.3	1.77	86.5	87.1
25	普通	10:11	2	上	2.31	62.3	1.79	86.5	87.5
26	普通	10:24	2	下	2.52	57.1	1.76	86.9	87.0
27	普通	10:31	2	上	2.82	51.1	1.71	84.3	86.3
28	普通	10:44	2	下	2.55	56.5	1.75	87.5	86.9
29	普通	10:51	2	上	2.47	58.3	1.77	86.8	87.1
30	普通	11:04	2	下	2.72	52.9	1.72	87.8	86.5
31	普通	11:10	2	上	2.38	60.5	1.78	88.0	87.3
32	普通	11:23	2	下	2.56	56.3	1.75	86.6	86.9
33	普通	11:30	2	上	2.19	65.8	1.82	87.1	87.8
34	普通	11:43	2	下	2.53	56.9	1.76	86.3	86.9
35	普通	11:50	2	上	2.58	55.8	1.75	86.0	86.8
36	普通	12:03	2	下	2.66	54.1	1.73	87.0	86.7
37	普通	12:09	2	上	2.63	54.8	1.74	86.4	86.7
38	普通	12:23	2	下	2.62	55.0	1.74	87.6	86.7
39	普通	12:29	2	上	2.38	60.5	1.78	88.2	87.3
40	普通	12:43	2	下	2.89	49.8	1.70	86.2	86.2
41	普通	12:49	2	上	2.50	57.6	1.76	86.9	87.0
42	普通	13:03	2	下	2.69	53.5	1.73	86.6	86.6
43	普通	13:09	2	上	2.89	49.8	1.70	85.2	86.2
44	普通	13:23	2	下	2.69	53.5	1.73	86.9	86.6
45	普通	13:29	2	上	2.63	54.8	1.74	86.8	86.7
46	普通	13:42	2	下	2.66	54.1	1.73	87.3	86.7
47	普通	13:49	2	上	2.47	58.3	1.77	88.0	87.1
48	普通	14:02	2	下	2.88	50.0	1.70	86.5	86.2
49	普通	14:09	2	上	2.72	52.9	1.72	85.6	86.5
50	普通	14:22	2	下	2.63	54.8	1.74	86.3	86.7
51	普通	14:29	2	上	2.72	52.9	1.72	85.7	86.5
52	普通	14:43	2	下	2.62	55.0	1.74	86.9	86.7
53	普通	14:49	2	上	2.56	56.3	1.75	86.7	86.9
54	普通	15:03	2	下	2.56	56.3	1.75	87.3	86.9
55	普通	15:09	2	上	2.59	55.6	1.75	87.3	86.8
56	普通	15:22	2	下	2.79	51.6	1.71	87.8	86.4
57	普通	15:29	2	上	2.59	55.6	1.75	87.5	86.8

表2-10(2) 昼夜別の等価騒音レベル補正值計算(直線継目部)

	現況値	現況再現値	補正值	備考
昼間	59.3	59.2	0.1	
夜間	—	—	0.4	

注1.等価騒音レベルは、10:04～15:29の等価騒音レベルを計算。

注2.速度と騒音の関係式が作成できなかった4両を除き計算。

注3.夜間の補正值は、直線部の昼夜の比から計算。

表2-11(1) 列車騒音の現況再現値計算結果(曲線部)

列車番号	車種	測定時間	車両数(両)	上下別	通過時間(s)	速度(km/h)	速度(km/h)の対数	現況12.5m L _{Ae} (dB)	現況再現値12.5m L _{Ae} (dB)
58	普通	15:43	4	下	4.75	60.6	1.78	89.6	89.9
59	普通	15:49	4	上	4.78	60.3	1.78	89.3	89.8
60	普通	16:04	4	下	6.28	45.9	1.66	86.6	86.9
61	普通	16:12	4	上	5.28	54.5	1.74	86.6	88.7
64	普通	16:51	4	下	4.22	68.2	1.83	89.9	91.1
65	普通	16:58	4	上	4.54	63.4	1.80	89.8	90.3
66	普通	17:16	4	下	4.68	61.5	1.79	89.8	90.0
67	普通	17:22	4	上	4.42	65.2	1.81	89.8	90.6
68	普通	17:38	4	下	5.43	53.0	1.72	88.4	88.4
69	普通	17:46	4	上	4.94	58.3	1.77	88.8	89.4
72	普通	18:27	4	下	4.61	62.5	1.80	90.0	90.2
73	普通	18:35	4	上	5.05	57.0	1.76	89.7	89.2
74	普通	18:54	4	下	4.92	58.5	1.77	89.7	89.5
75	普通	18:59	4	上	4.74	60.8	1.78	90.3	89.9
76	普通	19:15	4	下	4.64	62.1	1.79	90.1	90.1
78	普通	19:26	4	上	4.61	62.5	1.80	90.7	90.2
79	普通	19:40	4	下	4.86	59.3	1.77	90.0	89.6
80	普通	19:47	4	上	4.82	59.8	1.78	90.4	89.7
81	普通	20:01	4	下	5.12	56.3	1.75	89.7	89.1
83	普通	20:25	4	上	4.66	61.8	1.79	90.3	90.1
84	普通	20:39	4	下	4.94	58.3	1.77	91.0	89.4
85	普通	20:45	4	上	4.60	62.6	1.80	91.7	90.2
86	普通	20:59	4	下	4.54	63.4	1.80	90.4	90.3
54	普通	15:03	2	下	2.61	55.2	1.74	84.4	-
55	普通	15:09	2	上	2.62	55.0	1.74	84.3	-
56	普通	15:23	2	下	2.70	53.3	1.73	86.3	-
57	普通	15:29	2	上	2.43	59.3	1.77	86.7	-
62	普通	16:26	2	下	2.56	56.3	1.75	86.9	-
63	普通	16:35	2	上	2.44	59.0	1.77	87.5	-
70	普通	18:03	2	下	2.26	63.7	1.80	88.7	-
71	普通	18:11	2	上	2.37	60.8	1.78	88.2	-
77	普通	19:22	2	下	2.68	53.7	1.73	87.0	-
82	普通	20:22	2	下	2.44	59.0	1.77	87.6	-

表2-11(2) 昼夜別の等価騒音レベル補正值計算(曲線部)

	現況値	現況再現値	補正值	備考
昼間	60.7	60.6	0.1	
夜間	-	-	0.4	

注1.等価騒音レベルは、15:43～20:59の等価騒音レベルを計算。

注2.速度と騒音の関係式が作成できなかった2両を除き計算。

注3.夜間の補正值は、直線部の昼夜の比から計算。

表2-12(1) 列車振動の現況再現値計算結果(直線部)

平日 休日	車種	車両数 (両)	上下別	速度 (km/h)	速度 (km/h) の対数	現況 12.5m L _{Max} (dB)	現況再現値 12.5m L _{Max} (dB)	現況と 再現値 の差(dB)
休	普通	2	上	49.1	1.69	58.4	59.1	-0.7
休	普通	2	上	57.4	1.76	60.7	60.5	0.2
休	普通	2	上	53.5	1.73	59.7	59.9	-0.2
休	普通	2	上	62.3	1.79	60.4	61.3	-0.9
休	普通	2	上	51.1	1.71	57.5	59.4	-1.9
休	普通	2	上	58.3	1.77	60.8	60.7	0.1
休	普通	2	上	60.5	1.78	60.2	61.0	-0.8
休	普通	2	上	65.8	1.82	62.0	61.8	0.2
休	普通	2	上	55.8	1.75	60.3	60.3	0.0
休	普通	2	上	54.8	1.74	60.1	60.1	0.0
休	普通	2	上	60.5	1.78	60.3	61.0	-0.7
休	普通	2	上	57.6	1.76	61.2	60.6	0.6
休	普通	2	上	49.8	1.70	58.6	59.2	-0.6
休	普通	2	上	54.8	1.74	60.3	60.1	0.2
休	普通	2	上	58.3	1.77	59.9	60.7	-0.8
休	普通	2	上	52.9	1.72	59.6	59.8	-0.2
休	普通	2	上	52.9	1.72	59.3	59.8	-0.5
休	普通	2	上	56.3	1.75	60.1	60.3	-0.2
休	普通	2	上	55.6	1.75	59.7	60.2	-0.5
休	普通	2	上	55.6	1.75	60.6	60.2	0.4
休	普通	2	上	56.9	1.76	59.7	60.4	-0.7
休	普通	2	上	54.8	1.74	60.2	60.1	0.1
休	普通	2	上	51.1	1.71	59.4	59.4	0.0
休	普通	2	上	54.1	1.73	60.0	60.0	0.0
休	普通	2	上	57.6	1.76	61.1	60.6	0.5
休	普通	2	上	56.2	1.75	60.5	60.3	0.2
休	普通	4	上	52.1	1.72	61.6	59.6	2.0
休	普通	4	上	55.5	1.74	62.8	60.2	2.6
休	普通	4	上	62.2	1.79	63.3	61.3	2.0
休	普通	4	上	58.2	1.76	63.6	60.6	3.0
休	普通	4	上	51.2	1.71	60.8	59.4	1.4
休	普通	4	上	55.8	1.75	62.7	60.3	2.4
休	普通	4	上	60.3	1.78	63.6	61.0	2.6
休	普通	4	上	61.4	1.79	63.6	61.2	2.4
休	普通	4	上	62.5	1.80	63.2	61.3	1.9
休	普通	4	上	59.5	1.77	63.4	60.9	2.5
休	普通	4	上	49.9	1.70	61.3	59.2	2.1
休	普通	4	上	50.1	1.70	62.8	59.2	3.6
休	普通	4	上	60.9	1.78	63.3	61.1	2.2
休	普通	4	上	59.5	1.77	63.5	60.9	2.6
休	普通	4	上	54.2	1.73	61.2	60.0	1.2
休	普通	4	上	59.9	1.78	62.8	60.9	1.9
休	普通	4	上	55.2	1.74	61.2	60.1	1.1
休	普通	4	上	57.0	1.76	63.0	60.5	2.5
休	普通	4	上	55.0	1.74	62.1	60.1	2.0
休	普通	4	上	58.3	1.77	63.5	60.7	2.8
休	普通	4	上	63.4	1.80	63.1	61.5	1.6
休	普通	4	上	63.3	1.80	62.7	61.4	1.3
休	普通	4	上	59.8	1.78	61.7	60.9	0.8
休	普通	4	上	60.6	1.78	63.3	61.0	2.3
休	普通	4	上	59.6	1.78	63.0	60.9	2.1
休	普通	2	下	59.0	1.77	60.5	60.8	-0.3
休	普通	2	下	51.8	1.71	60.4	59.6	0.8
休	普通	2	下	58.3	1.77	60.6	60.7	-0.1
休	普通	2	下	57.1	1.76	60.2	60.5	-0.3

表2-12(2) 列車振動の現況再現値計算結果(直線部)

平日 休日	車種	車両数 (両)	上下別	速度 (km/h)	速度 (km/h) の対数	現況 12.5m L _{Max} (dB)	現況再現値 12.5m L _{Max} (dB)	現況と 再現値 の差(dB)
休	普通	2	下	56.5	1.75	60.2	60.4	-0.2
休	普通	2	下	52.9	1.72	59.9	59.8	0.1
休	普通	2	下	56.3	1.75	60.1	60.3	-0.2
休	普通	2	下	56.9	1.76	59.5	60.4	-0.9
休	普通	2	下	54.1	1.73	59.7	60.0	-0.3
休	普通	2	下	55.0	1.74	59.7	60.1	-0.4
休	普通	2	下	49.8	1.70	59.9	59.2	0.7
休	普通	2	下	53.5	1.73	59.3	59.9	-0.6
休	普通	2	下	53.5	1.73	59.1	59.9	-0.8
休	普通	2	下	54.1	1.73	58.8	60.0	-1.2
休	普通	2	下	50.0	1.70	59.0	59.2	-0.2
休	普通	2	下	54.8	1.74	58.8	60.1	-1.3
休	普通	2	下	55.0	1.74	59.2	60.1	-0.9
休	普通	2	下	56.3	1.75	59.2	60.3	-1.1
休	普通	2	下	51.6	1.71	60.1	59.5	0.6
休	普通	2	下	49.7	1.70	59.5	59.2	0.3
休	普通	2	下	66.1	1.82	59.6	61.8	-2.2
休	普通	2	下	55.0	1.74	60.4	60.1	0.3
休	普通	2	下	55.2	1.74	60.3	60.1	0.2
休	普通	2	下	58.1	1.76	60.7	60.6	0.1
休	普通	2	下	50.7	1.71	59.7	59.4	0.3
休	普通	2	下	51.8	1.71	60.1	59.6	0.5
休	普通	2	下	52.2	1.72	59.8	59.6	0.2
休	普通	2	下	59.0	1.77	59.3	60.8	-1.5
休	普通	2	下	53.5	1.73	60.2	59.9	0.3
休	普通	4	下	54.2	1.73	61.1	60.0	1.1
休	普通	4	下	48.7	1.69	60.8	59.0	1.8
休	普通	4	下	57.0	1.76	61.6	60.5	1.1
休	普通	4	下	57.9	1.76	62.3	60.6	1.7
休	普通	4	下	66.4	1.82	62.6	61.9	0.7
休	普通	4	下	58.2	1.76	62.1	60.6	1.5
休	普通	4	下	48.2	1.68	60.8	58.9	1.9
休	普通	4	下	59.0	1.77	62.2	60.8	1.4
休	普通	4	下	61.0	1.79	61.9	61.1	0.8
休	普通	4	下	52.2	1.72	60.7	59.6	1.1
休	普通	4	下	58.5	1.77	61.5	60.7	0.8
休	普通	4	下	52.9	1.72	61.3	59.8	1.5
休	普通	4	下	52.0	1.72	61.0	59.6	1.4
休	普通	4	下	51.5	1.71	61.0	59.5	1.5
休	普通	4	下	59.5	1.77	62.0	60.9	1.1
休	普通	4	下	58.1	1.76	62.2	60.6	1.6
休	普通	4	下	58.3	1.77	61.6	60.7	0.9
休	普通	4	下	61.3	1.79	62.7	61.1	1.6
休	普通	4	下	54.9	1.74	61.0	60.1	0.9
休	普通	4	下	56.1	1.75	61.6	60.3	1.3
休	普通	4	下	54.9	1.74	61.5	60.1	1.4
休	普通	4	下	59.0	1.77	62.2	60.8	1.4
休	普通	4	下	55.5	1.74	60.7	60.2	0.5
平	普通	2	上	54.1	1.73	60.4	60.0	0.4
平	普通	2	上	55.8	1.75	61.2	60.3	0.9
平	普通	2	上	55.6	1.75	59.8	60.2	-0.4
平	普通	2	上	59.0	1.77	61.4	60.8	0.6
平	普通	2	上	57.6	1.76	60.9	60.6	0.3
平	普通	2	上	55.6	1.75	60.8	60.2	0.6
平	普通	2	上	58.1	1.76	60.4	60.6	-0.2

表2-12(3) 列車振動の現況再現値計算結果(直線部)

平日 休日	車種	車両数 (両)	上下別	速度 (km/h)	速度 (km/h) の対数	現況 12.5m L _{Max} (dB)	現況再現値 12.5m L _{Max} (dB)	現況と 再現値 の差(dB)
平	普通	2	上	51.1	1.71	60.3	59.4	0.9
平	普通	2	上	56.3	1.75	60.3	60.3	0.0
平	普通	2	上	61.3	1.79	61.3	61.1	0.2
平	普通	2	上	61.5	1.79	60.6	61.2	-0.6
平	普通	2	上	54.1	1.73	60.6	60.0	0.6
平	普通	2	上	57.1	1.76	61.1	60.5	0.6
平	普通	2	上	56.9	1.76	61.3	60.4	0.9
平	普通	2	上	59.8	1.78	60.8	60.9	-0.1
平	普通	2	上	56.3	1.75	60.6	60.3	0.3
平	普通	2	上	56.9	1.76	61.2	60.4	0.8
平	普通	2	上	52.9	1.72	59.5	59.8	-0.3
平	普通	2	上	57.6	1.76	61.4	60.6	0.8
平	普通	2	上	56.3	1.75	61.1	60.3	0.8
平	普通	2	上	59.8	1.78	61.0	60.9	0.1
平	普通	2	上	54.8	1.74	60.6	60.1	0.5
平	普通	2	上	61.8	1.79	61.4	61.2	0.2
平	普通	2	上	57.1	1.76	60.5	60.5	0.0
平	普通	2	上	55.6	1.75	60.1	60.2	-0.1
平	普通	4	上	55.2	1.74	62.4	60.1	2.3
平	普通	4	上	57.3	1.76	62.7	60.5	2.2
平	普通	4	上	56.1	1.75	61.9	60.3	1.6
平	普通	4	上	60.4	1.78	62.5	61.0	1.5
平	普通	4	上	56.7	1.75	63.0	60.4	2.6
平	普通	4	上	59.6	1.78	63.3	60.9	2.4
平	普通	4	上	58.3	1.77	63.4	60.7	2.7
平	普通	4	上	60.3	1.78	63.1	61.0	2.1
平	普通	4	上	54.3	1.74	60.7	60.0	0.7
平	普通	4	上	62.7	1.80	62.7	61.4	1.3
平	普通	4	上	62.5	1.80	62.2	61.3	0.9
平	普通	4	上	56.1	1.75	61.2	60.3	0.9
平	普通	4	上	58.7	1.77	62.3	60.7	1.6
平	普通	4	上	65.3	1.81	62.9	61.7	1.2
平	普通	4	上	63.3	1.80	62.4	61.4	1.0
平	普通	4	上	62.7	1.80	62.9	61.4	1.5
平	普通	4	上	57.3	1.76	63.1	60.5	2.6
平	普通	4	上	59.3	1.77	62.2	60.8	1.4
平	普通	4	上	61.4	1.79	62.3	61.2	1.1
平	普通	4	上	59.1	1.77	62.4	60.8	1.6
平	普通	4	上	57.6	1.76	62.5	60.6	1.9
平	普通	4	上	55.5	1.74	61.6	60.2	1.4
平	普通	4	上	57.9	1.76	62.3	60.6	1.7
平	普通	4	上	61.0	1.79	62.4	61.1	1.3
平	普通	4	上	55.7	1.75	62.2	60.2	2.0
平	普通	4	下	58.1	1.76	57.3	60.6	-3.3
平	普通	4	下	57.6	1.76	56.7	60.6	-3.9
平	普通	4	下	56.9	1.76	56.6	60.4	-3.8
平	普通	4	下	54.8	1.74	56.8	60.1	-3.3
平	普通	4	下	59.0	1.77	57.4	60.8	-3.4
平	普通	4	下	55.6	1.75	57.0	60.2	-3.2
平	普通	4	下	58.1	1.76	56.8	60.6	-3.8
平	普通	4	下	55.8	1.75	57.6	60.3	-2.7
平	普通	4	下	57.1	1.76	57.1	60.5	-3.4
平	普通	4	下	58.8	1.77	57.0	60.7	-3.7
平	普通	4	下	56.9	1.76	57.0	60.4	-3.4
平	普通	4	下	55.6	1.75	57.4	60.2	-2.8

表2-12(4) 列車振動の現況再現値計算結果(直線部)

平日 休日	車種	車両数 (両)	上下別	速度 (km/h)	速度 (km/h) の対数	現況 12.5m L _{Max} (dB)	現況再現値 12.5m L _{Max} (dB)	現況と 再現値 の差(dB)
平	普通	4	下	57.6	1.76	57.3	60.6	-3.3
平	普通	4	下	58.1	1.76	56.9	60.6	-3.7
平	普通	4	下	57.1	1.76	56.2	60.5	-4.3
平	普通	4	下	56.0	1.75	57.1	60.3	-3.2
平	普通	4	下	56.9	1.76	57.4	60.4	-3.0
平	普通	4	下	52.7	1.72	56.9	59.7	-2.8
平	普通	4	下	58.1	1.76	56.8	60.6	-3.8
平	普通	4	下	57.6	1.76	57.1	60.6	-3.5
平	普通	4	下	52.9	1.72	57.1	59.8	-2.7
平	普通	4	下	56.5	1.75	56.8	60.4	-3.6
平	普通	4	下	54.8	1.74	57.9	60.1	-2.2
平	普通	4	下	55.4	1.74	57.2	60.2	-3.0
平	普通	4	下	56.9	1.76	57.0	60.4	-3.4
平	普通	4	下	54.8	1.74	57.3	60.1	-2.8
平	普通	4	下	58.8	1.77	57.1	60.7	-3.6
平	普通	4	下	49.7	1.70	57.0	59.2	-2.2
平	普通	4	下	58.1	1.76	57.4	60.6	-3.2
平	普通	4	下	54.1	1.73	58.9	60.0	-1.1
平	普通	4	下	52.7	1.72	57.6	59.7	-2.1
平	普通	4	下	56.6	1.75	58.7	60.4	-1.7
平	普通	4	下	57.6	1.76	59.5	60.6	-1.1
平	普通	4	下	59.9	1.78	60.5	60.9	-0.4
平	普通	4	下	59.6	1.78	60.3	60.9	-0.6
平	普通	4	下	61.9	1.79	59.6	61.2	-1.6
平	普通	4	下	41.3	1.62	58.8	57.4	1.4
平	普通	4	下	60.9	1.78	60.5	61.1	-0.6
平	普通	4	下	60.5	1.78	60.6	61.0	-0.4
平	普通	4	下	55.1	1.74	59.4	60.1	-0.7
平	普通	4	下	63.6	1.80	60.9	61.5	-0.6
平	普通	4	下	59.0	1.77	60.7	60.8	-0.1
平	普通	4	下	61.7	1.79	60.3	61.2	-0.9
平	普通	4	下	67.8	1.83	60.4	62.1	-1.7
平	普通	4	下	55.1	1.74	60.5	60.1	0.4
平	普通	4	下	56.9	1.76	59.2	60.4	-1.2
平	普通	4	下	65.5	1.82	59.8	61.8	-2.0
平	普通	4	下	57.9	1.76	59.1	60.6	-1.5
平	普通	4	下	56.7	1.75	58.5	60.4	-1.9
平	普通	4	下	53.2	1.73	57.9	59.8	-1.9
平	普通	4	下	61.4	1.79	59.8	61.2	-1.4
平	普通	4	下	57.4	1.76	59.1	60.5	-1.4
補正值:現況と再現計算値との差の最大値								3.6

表2-13 列車振動の現況再現値計算結果(曲線部)

車種	車両数 (両)	上下別	速度 (km/h)	速度 (km/h) の対数	現況 12.5m L _{Max} (dB)	現況再現値 12.5m L _{Max} (dB)	現況と 再現値 の差(dB)
普通	2	上り	55.0	1.74	58.7	60.5	-1.8
普通	2	上り	59.3	1.77	60.8	61.1	-0.3
普通	2	上り	59.0	1.77	60.6	61.1	-0.5
普通	2	上り	60.8	1.78	60.8	61.3	-0.5
普通	4	上り	60.3	1.78	61.1	61.3	-0.2
普通	4	上り	54.5	1.74	59.9	60.4	-0.5
普通	4	上り	63.4	1.80	63	61.7	1.3
普通	4	上り	65.2	1.81	62.6	62	0.6
普通	4	上り	58.3	1.77	59.2	61	-1.8
普通	4	上り	57.0	1.76	59.7	60.8	-1.1
普通	4	上り	60.8	1.78	62.5	61.3	1.2
普通	4	上り	62.5	1.80	62.1	61.6	0.5
普通	4	上り	59.8	1.78	62.5	61.2	1.3
普通	4	上り	61.8	1.79	60.1	61.5	-1.4
普通	4	上り	62.6	1.80	62.3	61.6	0.7
普通	4	下り	55.2	1.74	58.8	60.5	-1.7
普通	4	下り	53.3	1.73	60.5	60.2	0.3
普通	4	下り	56.3	1.75	60	60.7	-0.7
普通	4	下り	63.7	1.80	61.2	61.8	-0.6
普通	4	下り	53.7	1.73	59.6	60.2	-0.6
普通	4	下り	59.0	1.77	61.1	61.1	0
普通	4	下り	60.6	1.78	61.6	61.3	0.3
普通	4	下り	45.9	1.66	61.2	58.8	2.4
普通	4	下り	68.2	1.83	62.7	62.4	0.3
普通	4	下り	61.5	1.79	62.5	61.5	1
普通	4	下り	53.0	1.72	60.7	60.1	0.6
普通	4	下り	62.5	1.80	62.3	61.6	0.7
普通	4	下り	58.5	1.77	60.7	61	-0.3
普通	4	下り	62.1	1.79	61.2	61.5	-0.3
普通	4	下り	59.3	1.77	61.5	61.1	0.4
普通	4	下り	56.3	1.75	61	60.7	0.3
普通	4	下り	58.3	1.77	61.2	61	0.2
普通	4	下り	63.4	1.80	61.9	61.7	0.2
補正值:現況と再現計算値との差の最大値							2.4

資料 3 電波障害

資料 3-1 電波障害調査地点図

テレビ受信障害調査地点図

建設時名 旧国鉄豊田製鉄所跡地 豊田製鉄所跡地



市町村指定の調査地点
N40°14'N E30°12'E 100m
N40°14'N E30°12'E 100m
N40°14'N E30°12'E 100m