

資料 2-5 列車騒音 PWL 等の計算

表2-9(1) 列車の推定PWLが102.8dBの場合における現況と推定のL_{AE}比較

| 平日 休日 | 列車 番号 | 直線部(12.5m地点) | | | | | 列車PWL=102.8dBの場合 | | | |
|----------|----------|--------------|---------|---------|--------------------|---------------------------|-------------------------|----------------|---------------------------|-------------------------|
| | | 測定 時間 | 車両 数 | 上下 別 | 列車 速度 (km/h) | L _{Amax} (dB) | L _{AE} (dB) | PWL(V) (dB) | L _{Amax} (dB) | L _{AE} (dB) |
| 休日 | 1 | 5:18 | 2 | 上 | 49.1 | 78.0 | 84.4 | 93.5 | 79.2 | 84.9 |
| 休日 | 2 | 5:39 | 4 | 上 | 52.1 | 81.2 | 88.3 | 94.3 | 80.2 | 87.7 |
| 休日 | 3 | 6:10 | 4 | 上 | 55.5 | 81.3 | 88.6 | 95.1 | 81.0 | 88.3 |
| 休日 | 4 | 6:33 | 4 | 下 | 56.1 | 82.6 | 89.3 | 95.3 | 81.2 | 88.5 |
| 休日 | 5 | 6:40 | 4 | 上 | 62.2 | 83.9 | 90.2 | 96.6 | 82.5 | 89.4 |
| 休日 | 6 | 6:54 | 4 | 下 | 54.9 | 82.8 | 89.5 | 95.0 | 80.9 | 88.2 |
| 休日 | 7 | 7:02 | 4 | 上 | 58.2 | 82.7 | 89.5 | 95.7 | 81.6 | 88.7 |
| 休日 | 8 | 7:17 | 4 | 下 | 54.2 | 82.2 | 88.2 | 94.8 | 80.7 | 88.1 |
| 休日 | 9 | 7:24 | 4 | 上 | 51.2 | 79.8 | 87.3 | 94.1 | 80.0 | 87.6 |
| 休日 | 10 | 7:41 | 4 | 下 | 48.7 | 79.9 | 87.3 | 93.4 | 79.3 | 87.1 |
| 休日 | 11 | 7:47 | 4 | 上 | 55.8 | 81.3 | 88.6 | 95.2 | 81.1 | 88.4 |
| 休日 | 12 | 8:02 | 4 | 下 | 57.0 | 82.3 | 89.1 | 95.5 | 81.4 | 88.6 |
| 休日 | 13 | 8:08 | 4 | 上 | 60.3 | 83.2 | 89.8 | 96.2 | 82.1 | 89.1 |
| 休日 | 14 | 8:22 | 4 | 下 | 57.9 | 83.6 | 90.0 | 95.7 | 81.6 | 88.7 |
| 休日 | 15 | 8:30 | 4 | 上 | 61.4 | 83.1 | 89.6 | 96.4 | 82.3 | 89.2 |
| 休日 | 16 | 8:43 | 4 | 下 | 66.4 | 83.7 | 90.0 | 97.5 | 83.4 | 90.0 |
| 休日 | 17 | 8:50 | 4 | 上 | 62.5 | 82.0 | 89.4 | 96.7 | 82.6 | 89.5 |
| 休日 | 18 | 9:04 | 4 | 下 | 58.2 | 81.9 | 88.4 | 95.7 | 81.6 | 88.7 |
| 休日 | 19 | 9:11 | 4 | 上 | 59.5 | 81.3 | 88.2 | 96.0 | 81.9 | 88.9 |
| 休日 | 20 | 9:24 | 2 | 下 | 59.0 | 80.3 | 86.1 | 95.9 | 81.6 | 86.7 |
| 休日 | 21 | 9:31 | 2 | 上 | 57.4 | 80.2 | 86.3 | 95.6 | 81.3 | 86.4 |
| 休日 | 22 | 9:45 | 2 | 下 | 51.8 | 80.1 | 86.5 | 94.2 | 79.9 | 85.4 |
| 休日 | 23 | 9:51 | 2 | 上 | 53.5 | 80.6 | 86.6 | 94.7 | 80.4 | 85.8 |
| 休日 | 24 | 10:04 | 2 | 下 | 58.3 | 80.0 | 85.8 | 95.8 | 81.5 | 86.6 |
| 休日 | 25 | 10:11 | 2 | 上 | 62.3 | 79.8 | 85.8 | 96.6 | 82.3 | 87.2 |
| 休日 | 26 | 10:24 | 2 | 下 | 57.1 | 81.1 | 85.9 | 95.5 | 81.2 | 86.4 |
| 休日 | 27 | 10:31 | 2 | 上 | 51.1 | 77.6 | 84.0 | 94.1 | 79.8 | 85.3 |
| 休日 | 28 | 10:44 | 2 | 下 | 56.5 | 82.3 | 87.0 | 95.4 | 81.1 | 86.3 |
| 休日 | 29 | 10:51 | 2 | 上 | 58.3 | 80.2 | 86.5 | 95.8 | 81.5 | 86.6 |
| 休日 | 30 | 11:04 | 2 | 下 | 52.9 | 81.2 | 87.2 | 94.5 | 80.2 | 85.6 |
| 休日 | 31 | 11:10 | 2 | 上 | 60.5 | 82.1 | 87.7 | 96.3 | 82.0 | 87.0 |
| 休日 | 32 | 11:23 | 2 | 下 | 56.3 | 79.8 | 85.8 | 95.3 | 81.0 | 86.2 |
| 休日 | 33 | 11:30 | 2 | 上 | 65.8 | 81.0 | 86.8 | 97.3 | 83.0 | 87.7 |
| 休日 | 34 | 11:43 | 2 | 下 | 56.9 | 79.3 | 85.4 | 95.5 | 81.2 | 86.4 |
| 休日 | 35 | 11:50 | 2 | 上 | 55.8 | 79.6 | 85.8 | 95.2 | 80.9 | 86.1 |
| 休日 | 36 | 12:03 | 2 | 下 | 54.1 | 80.6 | 86.4 | 94.8 | 80.5 | 85.8 |
| 休日 | 37 | 12:09 | 2 | 上 | 54.8 | 80.1 | 86.3 | 95.0 | 80.7 | 86.0 |
| 休日 | 38 | 12:23 | 2 | 下 | 55.0 | 81.8 | 87.5 | 95.0 | 80.7 | 86.0 |
| 休日 | 39 | 12:29 | 2 | 上 | 60.5 | 81.9 | 87.7 | 96.3 | 82.0 | 87.0 |
| 休日 | 40 | 12:43 | 2 | 下 | 49.8 | 78.9 | 85.1 | 93.7 | 79.4 | 85.0 |
| 休日 | 41 | 12:49 | 2 | 上 | 57.6 | 80.5 | 86.4 | 95.6 | 81.3 | 86.4 |
| 休日 | 42 | 13:03 | 2 | 下 | 53.5 | 79.9 | 86.0 | 94.7 | 80.4 | 85.8 |
| 休日 | 43 | 13:09 | 2 | 上 | 49.8 | 78.6 | 84.9 | 93.7 | 79.4 | 85.0 |
| 休日 | 44 | 13:23 | 2 | 下 | 53.5 | 80.4 | 86.3 | 94.7 | 80.4 | 85.8 |
| 休日 | 45 | 13:29 | 2 | 上 | 54.8 | 80.7 | 86.7 | 95.0 | 80.7 | 86.0 |
| 休日 | 46 | 13:42 | 2 | 下 | 54.1 | 80.6 | 86.7 | 94.8 | 80.5 | 85.8 |
| 休日 | 47 | 13:49 | 2 | 上 | 58.3 | 81.9 | 87.9 | 95.8 | 81.5 | 86.6 |
| 休日 | 48 | 14:02 | 2 | 下 | 50.0 | 79.7 | 85.7 | 93.8 | 79.5 | 85.1 |
| 休日 | 49 | 14:09 | 2 | 上 | 52.9 | 78.9 | 85.2 | 94.5 | 80.2 | 85.6 |
| 休日 | 50 | 14:22 | 2 | 下 | 54.8 | 79.4 | 85.6 | 95.0 | 80.7 | 86.0 |
| 休日 | 51 | 14:30 | 2 | 上 | 52.9 | 78.7 | 85.1 | 94.5 | 80.2 | 85.6 |
| 休日 | 52 | 14:43 | 2 | 下 | 55.0 | 80.4 | 86.2 | 95.0 | 80.7 | 86.0 |
| 休日 | 53 | 14:49 | 2 | 上 | 56.3 | 80.1 | 86.4 | 95.3 | 81.0 | 86.2 |

表2-9(2) 列車の推定PWLが102.8dBの場合における現況と推定のL_{AE}比較

| 平日 休日 | 列車 番号 | 測定 時間 | 車両 数 | 上下 別 | 列車 速度 (km/h) | L _{Amax} (dB) | L _{AE} (dB) | PWL(V) (dB) | L _{Amax} (dB) | L _{AE} (dB) |
|----------|----------|----------|---------|---------|--------------------|---------------------------|-------------------------|----------------|---------------------------|-------------------------|
| 休日 | 54 | 15:03 | 2 | 下 | 56.3 | 80.8 | 86.8 | 95.3 | 81.0 | 86.2 |
| 休日 | 55 | 15:09 | 2 | 上 | 55.6 | 80.8 | 86.8 | 95.2 | 80.9 | 86.1 |
| 休日 | 56 | 15:22 | 2 | 下 | 51.6 | 81.4 | 87.2 | 94.2 | 79.9 | 85.4 |
| 休日 | 57 | 15:29 | 2 | 上 | 55.6 | 81.4 | 87.4 | 95.2 | 80.9 | 86.1 |
| 休日 | 58 | 15:42 | 4 | 下 | 48.2 | 79.6 | 87.1 | 93.3 | 79.2 | 87.0 |
| 休日 | 59 | 15:50 | 4 | 上 | 49.9 | 79.5 | 87.3 | 93.7 | 79.6 | 87.3 |
| 休日 | 60 | 16:04 | 4 | 下 | 59.0 | 81.9 | 88.7 | 95.9 | 81.8 | 88.9 |
| 休日 | 61 | 16:12 | 4 | 上 | 50.1 | 81.1 | 88.2 | 93.8 | 79.7 | 87.4 |
| 休日 | 62 | 16:26 | 2 | 下 | 49.7 | 79.0 | 85.5 | 93.7 | 79.4 | 85.0 |
| 休日 | 63 | 16:35 | 2 | 上 | 56.9 | 80.6 | 86.5 | 95.5 | 81.2 | 86.4 |
| 休日 | 64 | 16:50 | 4 | 下 | 61.0 | 85.2 | 90.0 | 96.4 | 82.3 | 89.3 |
| 休日 | 65 | 16:59 | 4 | 上 | 60.9 | 81.1 | 88.2 | 96.3 | 82.2 | 89.2 |
| 休日 | 66 | 17:15 | 4 | 下 | 52.2 | 79.8 | 87.1 | 94.3 | 80.2 | 87.7 |
| 休日 | 67 | 17:22 | 4 | 上 | 59.5 | 80.9 | 88.0 | 96.0 | 81.9 | 88.9 |
| 休日 | 68 | 17:37 | 4 | 下 | 58.5 | 80.8 | 87.8 | 95.8 | 81.7 | 88.8 |
| 休日 | 69 | 17:46 | 4 | 上 | 54.2 | 79.3 | 86.9 | 94.8 | 80.7 | 88.1 |
| 休日 | 70 | 18:02 | 2 | 下 | 66.1 | 80.6 | 86.7 | 97.4 | 83.1 | 87.8 |
| 休日 | 71 | 18:11 | 2 | 上 | 54.8 | 80.7 | 86.8 | 95.0 | 80.7 | 86.0 |
| 休日 | 72 | 18:27 | 4 | 下 | 52.9 | 79.9 | 87.6 | 94.5 | 80.4 | 87.9 |
| 休日 | 73 | 18:35 | 4 | 上 | 59.9 | 82.3 | 89.3 | 96.1 | 82.0 | 89.0 |
| 休日 | 74 | 18:51 | 4 | 下 | 52.0 | 81.5 | 87.9 | 94.3 | 80.2 | 87.8 |
| 休日 | 75 | 18:58 | 4 | 上 | 55.2 | 80.3 | 87.6 | 95.1 | 81.0 | 88.3 |
| 休日 | 76 | 19:15 | 4 | 下 | 51.5 | 80.0 | 87.2 | 94.2 | 80.1 | 87.7 |
| 休日 | 77 | 19:22 | 2 | 下 | 55.0 | 79.6 | 85.5 | 95.0 | 80.7 | 86.0 |
| 休日 | 78 | 19:26 | 4 | 上 | 57.0 | 80.8 | 87.9 | 95.5 | 81.4 | 88.6 |
| 休日 | 79 | 19:40 | 4 | 下 | 59.5 | 82.1 | 88.8 | 96.0 | 81.9 | 88.9 |
| 休日 | 80 | 19:47 | 4 | 上 | 55.0 | 80.6 | 87.8 | 95.0 | 80.9 | 88.2 |
| 休日 | 81 | 20:01 | 4 | 下 | 58.1 | 82.3 | 89.2 | 95.7 | 81.6 | 88.7 |
| 休日 | 82 | 20:09 | 2 | 下 | 55.2 | 81.1 | 87.1 | 95.1 | 80.8 | 86.1 |
| 休日 | 83 | 20:14 | 4 | 上 | 58.3 | 81.2 | 88.7 | 95.8 | 81.7 | 88.8 |
| 休日 | 84 | 20:28 | 4 | 下 | 58.3 | 82.6 | 89.5 | 95.8 | 81.7 | 88.8 |
| 休日 | 85 | 20:35 | 4 | 上 | 63.4 | 82.8 | 89.6 | 96.9 | 82.8 | 89.6 |
| 休日 | 86 | 20:49 | 4 | 下 | 61.3 | 82.3 | 89.0 | 96.4 | 82.3 | 89.2 |
| 休日 | 87 | 20:57 | 2 | 下 | 58.1 | 80.2 | 86.0 | 95.7 | 81.4 | 86.5 |
| 休日 | 88 | 21:02 | 4 | 上 | 63.3 | 82.3 | 89.2 | 96.8 | 82.7 | 89.5 |
| 休日 | 89 | 21:16 | 2 | 下 | 50.7 | 80.4 | 86.5 | 94.0 | 79.7 | 85.2 |
| 休日 | 90 | 21:24 | 4 | 上 | 59.8 | 80.8 | 88.5 | 96.1 | 82.0 | 89.0 |
| 休日 | 91 | 21:48 | 4 | 下 | 54.9 | 81.5 | 88.8 | 95.0 | 80.9 | 88.2 |
| 休日 | 92 | 21:55 | 2 | 上 | 51.1 | 78.4 | 84.8 | 94.1 | 79.8 | 85.3 |
| 休日 | 93 | 22:09 | 2 | 上 | 54.1 | 80.7 | 86.6 | 94.8 | 80.5 | 85.8 |
| 休日 | 94 | 22:24 | 4 | 下 | 59.0 | 81.8 | 88.5 | 95.9 | 81.8 | 88.9 |
| 休日 | 95 | 22:33 | 4 | 上 | 60.6 | 81.0 | 88.2 | 96.3 | 82.2 | 89.2 |
| 休日 | 96 | 22:47 | 4 | 下 | 55.5 | 82.3 | 89.2 | 95.1 | 81.0 | 88.3 |
| 休日 | 97 | 22:55 | 4 | 上 | 59.6 | 82.6 | 89.5 | 96.1 | 82.0 | 89.0 |
| 休日 | 98 | 23:09 | 2 | 下 | 51.8 | 79.6 | 85.8 | 94.2 | 79.9 | 85.4 |
| 休日 | 99 | 23:21 | 2 | 上 | 57.6 | 80.2 | 86.4 | 95.6 | 81.3 | 86.4 |
| 休日 | 100 | 23:36 | 2 | 下 | 52.2 | 80.5 | 86.6 | 94.3 | 80.0 | 85.5 |
| 休日 | 101 | 0:02 | 2 | 下 | 59.0 | 79.3 | 85.3 | 95.9 | 81.6 | 86.7 |
| 休日 | 102 | 0:35 | 2 | 下 | 53.5 | 79.8 | 85.8 | 94.7 | 80.4 | 85.8 |
| 平日 | 1 | 5:17 | 2 | 上 | 70.9 | 80.3 | 86.1 | 98.3 | 84.0 | 88.5 |
| 平日 | 2 | 5:39 | 4 | 上 | 57.6 | 81.2 | 88.3 | 95.6 | 81.5 | 88.7 |
| 平日 | 3 | 6:10 | 4 | 上 | 55.5 | 80.9 | 88.6 | 95.1 | 81.0 | 88.3 |
| 平日 | 4 | 6:33 | 4 | 下 | 56.7 | 81.6 | 88.9 | 95.4 | 81.3 | 88.5 |
| 平日 | 5 | 6:40 | 4 | 上 | 57.9 | 81.7 | 88.7 | 95.7 | 81.6 | 88.7 |

表2-9(3) 列車の推定PWLが102.8dBの場合における現況と推定のL_{AE}比較

| 平日 休日 | 列車 番号 | 測定 時間 | 車両 数 | 上下 別 | 列車 速度 (km/h) | L _{Amax} (dB) | L _{AE} (dB) | PWL(V) (dB) | L _{Amax} (dB) | L _{AE} (dB) |
|----------|----------|----------|---------|---------|--------------------|---------------------------|-------------------------|----------------|---------------------------|-------------------------|
| 平日 | 6 | 6:54 | 4 | 下 | 53.2 | 81.6 | 88.9 | 94.6 | 80.5 | 88.0 |
| 平日 | 7 | 7:02 | 4 | 上 | 55.2 | 81.6 | 89.0 | 95.1 | 81.0 | 88.3 |
| 平日 | 8 | 7:15 | 4 | 下 | 54.1 | 81.3 | 88.4 | 94.8 | 80.7 | 88.1 |
| 平日 | 9 | 7:23 | 4 | 上 | 57.3 | 81.5 | 88.7 | 95.5 | 81.4 | 88.6 |
| 平日 | 10 | 7:39 | 4 | 下 | 52.7 | 81.1 | 88.7 | 94.5 | 80.4 | 87.9 |
| 平日 | 11 | 7:46 | 4 | 上 | 56.1 | 81.2 | 88.7 | 95.3 | 81.2 | 88.5 |
| 平日 | 12 | 8:02 | 4 | 下 | 56.6 | 81.2 | 88.5 | 95.4 | 81.3 | 88.5 |
| 平日 | 13 | 8:09 | 4 | 上 | 60.4 | 82.4 | 89.1 | 96.2 | 82.1 | 89.1 |
| 平日 | 14 | 8:23 | 4 | 下 | 57.6 | 86.1 | 90.9 | 95.6 | 81.5 | 88.7 |
| 平日 | 15 | 8:29 | 4 | 上 | 56.7 | 82.1 | 89.3 | 95.4 | 81.3 | 88.5 |
| 平日 | 16 | 8:43 | 4 | 下 | 59.9 | 81.5 | 88.2 | 96.1 | 82.0 | 89.0 |
| 平日 | 17 | 8:50 | 4 | 上 | 59.6 | 81.4 | 88.3 | 96.1 | 82.0 | 89.0 |
| 平日 | 18 | 9:04 | 4 | 下 | 59.6 | 82.6 | 88.4 | 96.1 | 82.0 | 89.0 |
| 平日 | 19 | 9:11 | 4 | 上 | 58.3 | 80.6 | 87.7 | 95.8 | 81.7 | 88.8 |
| 平日 | 20 | 9:24 | 2 | 下 | 58.1 | 79.9 | 85.8 | 95.7 | 81.4 | 86.5 |
| 平日 | 21 | 9:31 | 2 | 上 | 54.1 | 78.3 | 84.6 | 94.8 | 80.5 | 85.8 |
| 平日 | 22 | 9:45 | 2 | 下 | 57.6 | 80.5 | 86.5 | 95.6 | 81.3 | 86.4 |
| 平日 | 23 | 9:51 | 2 | 上 | 55.8 | 80.3 | 86.4 | 95.2 | 80.9 | 86.1 |
| 平日 | 24 | 10:05 | 2 | 下 | 56.9 | 85.4 | 88.1 | 95.5 | 81.2 | 86.4 |
| 平日 | 25 | 10:11 | 2 | 上 | 55.6 | 78.7 | 84.8 | 95.2 | 80.9 | 86.1 |
| 平日 | 26 | 10:24 | 2 | 下 | 54.8 | 81.0 | 86.9 | 95.0 | 80.7 | 86.0 |
| 平日 | 27 | 10:30 | 2 | 上 | 59.0 | 82.1 | 87.7 | 95.9 | 81.6 | 86.7 |
| 平日 | 28 | 10:44 | 2 | 下 | 59.0 | 81.2 | 86.8 | 95.9 | 81.6 | 86.7 |
| 平日 | 29 | 10:50 | 2 | 上 | 57.6 | 79.2 | 85.4 | 95.6 | 81.3 | 86.4 |
| 平日 | 30 | 11:04 | 2 | 下 | 55.6 | 80.4 | 86.3 | 95.2 | 80.9 | 86.1 |
| 平日 | 31 | 11:11 | 2 | 上 | 55.6 | 79.9 | 86.1 | 95.2 | 80.9 | 86.1 |
| 平日 | 32 | 11:24 | 2 | 下 | 58.1 | 80.7 | 86.1 | 95.7 | 81.4 | 86.5 |
| 平日 | 33 | 11:30 | 2 | 上 | 58.1 | 79.6 | 85.4 | 95.7 | 81.4 | 86.5 |
| 平日 | 34 | 11:44 | 2 | 下 | 55.8 | 80.6 | 86.7 | 95.2 | 80.9 | 86.1 |
| 平日 | 35 | 11:50 | 2 | 上 | 51.1 | 80.2 | 86.2 | 94.1 | 79.8 | 85.3 |
| 平日 | 36 | 12:03 | 2 | 下 | 57.1 | 81.4 | 87.1 | 95.5 | 81.2 | 86.4 |
| 平日 | 37 | 12:10 | 2 | 上 | 56.3 | 78.5 | 84.8 | 95.3 | 81.0 | 86.2 |
| 平日 | 38 | 12:23 | 2 | 下 | 58.8 | 80.6 | 86.5 | 95.9 | 81.6 | 86.7 |
| 平日 | 39 | 12:29 | 2 | 上 | 61.3 | 81.0 | 87.0 | 96.4 | 82.1 | 87.0 |
| 平日 | 40 | 12:42 | 2 | 下 | 56.9 | 80.8 | 86.3 | 95.5 | 81.2 | 86.4 |
| 平日 | 41 | 12:49 | 2 | 上 | 61.5 | 79.6 | 85.8 | 96.5 | 82.2 | 87.1 |
| 平日 | 42 | 13:03 | 2 | 下 | 55.6 | 80.6 | 86.6 | 95.2 | 80.9 | 86.1 |
| 平日 | 43 | 13:09 | 2 | 上 | 54.1 | 80.4 | 86.4 | 94.8 | 80.5 | 85.8 |
| 平日 | 44 | 13:22 | 2 | 下 | 57.6 | 83.2 | 87.3 | 95.6 | 81.3 | 86.4 |
| 平日 | 45 | 13:29 | 2 | 上 | 57.1 | 80.2 | 86.1 | 95.5 | 81.2 | 86.4 |
| 平日 | 46 | 13:42 | 2 | 下 | 58.1 | 80.4 | 86.2 | 95.7 | 81.4 | 86.5 |
| 平日 | 47 | 13:49 | 2 | 上 | 56.9 | 80.5 | 86.6 | 95.5 | 81.2 | 86.4 |
| 平日 | 48 | 14:03 | 2 | 下 | 57.1 | 79.3 | 85.4 | 95.5 | 81.2 | 86.4 |
| 平日 | 49 | 14:09 | 2 | 上 | 59.8 | 79.2 | 85.4 | 96.1 | 81.8 | 86.8 |
| 平日 | 50 | 14:22 | 2 | 下 | 56.0 | 80.6 | 86.6 | 95.2 | 80.9 | 86.1 |
| 平日 | 51 | 14:29 | 2 | 上 | 56.3 | 80.5 | 86.6 | 95.3 | 81.0 | 86.2 |
| 平日 | 52 | 14:42 | 2 | 下 | 56.9 | 81.3 | 86.8 | 95.5 | 81.2 | 86.4 |
| 平日 | 53 | 14:49 | 2 | 上 | 56.9 | 79.2 | 85.5 | 95.5 | 81.2 | 86.4 |
| 平日 | 54 | 15:03 | 2 | 下 | 52.7 | 80.1 | 86.1 | 94.5 | 80.2 | 85.6 |
| 平日 | 55 | 15:09 | 2 | 上 | 52.9 | 78.8 | 85.2 | 94.5 | 80.2 | 85.6 |
| 平日 | 56 | 15:23 | 2 | 下 | 58.1 | 79.5 | 85.6 | 95.7 | 81.4 | 86.5 |
| 平日 | 57 | 15:29 | 2 | 上 | 57.6 | 79.8 | 85.8 | 95.6 | 81.3 | 86.4 |
| 平日 | 58 | 15:43 | 4 | 下 | 61.9 | 84.0 | 89.7 | 96.6 | 82.5 | 89.4 |
| 平日 | 59 | 15:50 | 4 | 上 | 60.3 | 81.2 | 88.2 | 96.2 | 82.1 | 89.1 |

表2-9(4) 列車の推定PWLが102.8dBの場合における現況と推定のL_{AE}比較

| 平日 休日 | 列車 番号 | 測定 時間 | 車両 数 | 上下 別 | 列車 速度 (km/h) | L _{Amax} (dB) | L _{AE} (dB) | PWL(V) (dB) | L _{Amax} (dB) | L _{AE} (dB) |
|----------|----------|----------|---------|---------|--------------------|---------------------------|-------------------------|----------------|---------------------------|-------------------------|
| 平日 | 60 | 16:03 | 4 | 下 | 41.3 | 76.9 | 84.7 | 91.3 | 77.2 | 85.6 |
| 平日 | 61 | 16:12 | 4 | 上 | 54.3 | 79.5 | 86.9 | 94.8 | 80.7 | 88.1 |
| 平日 | 62 | 16:26 | 2 | 下 | 57.6 | 80.8 | 86.6 | 95.6 | 81.3 | 86.4 |
| 平日 | 63 | 16:35 | 2 | 上 | 56.3 | 80.3 | 86.5 | 95.3 | 81.0 | 85.2 |
| 平日 | 64 | 16:51 | 4 | 下 | 60.9 | 82.2 | 88.7 | 96.3 | 82.2 | 89.2 |
| 平日 | 65 | 16:59 | 4 | 上 | 62.7 | 81.7 | 88.6 | 96.7 | 82.6 | 89.4 |
| 平日 | 66 | 17:15 | 4 | 下 | 60.5 | 81.9 | 88.5 | 96.3 | 82.2 | 89.2 |
| 平日 | 67 | 17:22 | 4 | 上 | 62.5 | 82.2 | 88.7 | 96.7 | 82.6 | 89.5 |
| 平日 | 68 | 17:38 | 4 | 下 | 55.1 | 81.0 | 88.0 | 95.0 | 80.9 | 88.2 |
| 平日 | 69 | 17:46 | 4 | 上 | 56.1 | 80.4 | 87.5 | 95.3 | 81.2 | 88.5 |
| 平日 | 70 | 18:03 | 2 | 下 | 52.9 | 79.8 | 86.1 | 94.5 | 80.2 | 85.6 |
| 平日 | 71 | 18:11 | 2 | 上 | 59.8 | 80.9 | 87.1 | 96.1 | 81.8 | 86.8 |
| 平日 | 72 | 18:27 | 4 | 下 | 63.6 | 83.2 | 89.6 | 96.9 | 82.8 | 89.6 |
| 平日 | 73 | 18:35 | 4 | 上 | 58.7 | 80.3 | 88.0 | 95.9 | 81.8 | 88.9 |
| 平日 | 74 | 18:54 | 4 | 下 | 59.0 | 81.8 | 88.5 | 95.9 | 81.8 | 88.9 |
| 平日 | 75 | 19:00 | 4 | 上 | 65.3 | 81.7 | 88.4 | 97.2 | 83.1 | 89.8 |
| 平日 | 76 | 19:15 | 4 | 下 | 61.7 | 83.3 | 89.4 | 96.5 | 82.4 | 89.3 |
| 平日 | 77 | 19:22 | 2 | 下 | 56.5 | 80.6 | 86.2 | 95.4 | 81.1 | 86.3 |
| 平日 | 78 | 19:26 | 4 | 上 | 63.3 | 82.0 | 88.7 | 96.8 | 82.7 | 89.5 |
| 平日 | 79 | 19:40 | 4 | 下 | 67.8 | 85.7 | 90.3 | 97.7 | 83.6 | 90.2 |
| 平日 | 80 | 19:47 | 4 | 上 | 62.7 | 81.3 | 88.2 | 96.7 | 82.6 | 89.4 |
| 平日 | 81 | 19:59 | 4 | 下 | 55.1 | 81.9 | 89.0 | 95.0 | 80.9 | 88.2 |
| 平日 | 82 | 20:22 | 2 | 下 | 54.8 | 81.0 | 86.6 | 95.0 | 80.7 | 86.0 |
| 平日 | 83 | 20:25 | 4 | 上 | 57.3 | 80.8 | 88.3 | 95.5 | 81.4 | 88.6 |
| 平日 | 84 | 20:39 | 4 | 下 | 56.9 | 83.8 | 88.2 | 95.5 | 81.4 | 88.6 |
| 平日 | 85 | 20:46 | 4 | 上 | 59.3 | 82.5 | 88.4 | 96.0 | 81.9 | 89.0 |
| 平日 | 86 | 20:59 | 4 | 下 | 65.5 | 84.2 | 88.3 | 97.3 | 83.2 | 89.9 |
| 平日 | 87 | 21:05 | 2 | 下 | 55.4 | 80.0 | 85.9 | 95.1 | 80.8 | 86.1 |
| 平日 | 88 | 21:09 | 4 | 上 | 61.4 | 81.9 | 88.9 | 96.4 | 82.3 | 89.2 |
| 平日 | 89 | 21:22 | 2 | 下 | 56.9 | 80.6 | 86.5 | 95.5 | 81.2 | 86.3 |
| 平日 | 90 | 21:26 | 4 | 上 | 59.1 | 81.6 | 88.9 | 95.9 | 81.8 | 88.9 |
| 平日 | 91 | 21:53 | 4 | 下 | 57.9 | 83.3 | 88.5 | 95.7 | 81.6 | 88.7 |
| 平日 | 92 | 21:58 | 2 | 上 | 54.8 | 79.0 | 85.1 | 95.0 | 80.7 | 86.0 |
| 平日 | 93 | 22:09 | 2 | 上 | 57.1 | 80.5 | 86.6 | 95.5 | 81.2 | 86.4 |
| 平日 | 94 | 22:24 | 4 | 下 | 61.4 | 84.2 | 88.5 | 96.4 | 82.3 | 89.2 |
| 平日 | 95 | 22:33 | 4 | 上 | 61.0 | 81.1 | 88.1 | 96.4 | 82.3 | 89.3 |
| 平日 | 96 | 22:47 | 4 | 下 | 57.4 | 82.1 | 88.0 | 95.6 | 81.5 | 88.7 |
| 平日 | 97 | 22:55 | 4 | 上 | 55.7 | 82.6 | 88.8 | 95.2 | 81.1 | 88.4 |
| 平日 | 98 | 23:09 | 2 | 下 | 54.8 | 80.7 | 86.3 | 95.0 | 80.7 | 86.0 |
| 平日 | 99 | 23:21 | 2 | 上 | 55.6 | 78.8 | 85.0 | 95.2 | 80.9 | 86.1 |
| 平日 | 100 | 23:36 | 2 | 下 | 58.8 | 80.7 | 86.6 | 95.9 | 81.6 | 86.7 |
| 平日 | 101 | 0:02 | 2 | 下 | 49.7 | 77.5 | 84.1 | 93.7 | 79.4 | 85.0 |
| 平日 | 102 | 0:35 | 2 | 下 | 58.1 | 80.4 | 86.3 | 95.7 | 81.4 | 86.5 |
| 平均 | | | | | | 81.2 | 87.6 | - | 81.3 | 87.6 |

表2-9(5) 列車の推定PWLが102.8dBの場合における現況と推定のL_{AE}比較

| 直線継目部(12.5m地点) | | | | | | | 直線部(12.5m地点) | |
|----------------|-------|-----|-----|------------|----------------------|---------------|----------------------|---------------|
| 列車番号 | 測定時間 | 車両数 | 上下別 | 列車速度(km/h) | L _{AE} (dB) | エネルギー換算 | L _{AE} (dB) | エネルギー換算 |
| 24 | 10:04 | 2 | 下 | 58.3 | 86.5 | 446683592.2 | 85.8 | 380189396 |
| 25 | 10:11 | 2 | 上 | 62.3 | 86.5 | 446683592.2 | 85.8 | 301995172 |
| 26 | 10:24 | 2 | 下 | 57.1 | 86.9 | 489778819.4 | 85.9 | 489778819 |
| 27 | 10:31 | 2 | 上 | 51.1 | 84.3 | 269153480.4 | 84.0 | 588843655 |
| 28 | 10:44 | 2 | 下 | 56.5 | 87.5 | 562341325.2 | 87.0 | 478630092 |
| 29 | 10:51 | 2 | 上 | 58.3 | 86.8 | 478630092.3 | 86.5 | 346736851 |
| 30 | 11:04 | 2 | 下 | 52.9 | 87.8 | 602559586.1 | 87.2 | 426579519 |
| 31 | 11:10 | 2 | 上 | 60.5 | 88.0 | 630957344.5 | 87.7 | 407380278 |
| 32 | 11:23 | 2 | 下 | 56.3 | 86.6 | 457088189.6 | 85.8 | 407380278 |
| 33 | 11:30 | 2 | 上 | 65.8 | 87.1 | 512861384.0 | 86.8 | 346736851 |
| 34 | 11:43 | 2 | 下 | 56.9 | 86.3 | 426579518.8 | 85.4 | 467735141 |
| 35 | 11:50 | 2 | 上 | 55.8 | 86.0 | 398107170.6 | 85.8 | 416869384 |
| 36 | 12:03 | 2 | 下 | 54.1 | 87.0 | 501187233.6 | 86.4 | 512861384 |
| 37 | 12:09 | 2 | 上 | 54.8 | 86.4 | 436515832.2 | 86.3 | 301995172 |
| 38 | 12:23 | 2 | 下 | 55.0 | 87.6 | 575439937.3 | 87.5 | 446683592 |
| 39 | 12:29 | 2 | 上 | 60.5 | 88.2 | 660693448.0 | 87.7 | 501187234 |
| 40 | 12:43 | 2 | 下 | 49.8 | 86.2 | 416869383.5 | 85.1 | 426579519 |
| 41 | 12:49 | 2 | 上 | 57.6 | 86.9 | 489778819.4 | 86.4 | 380189396 |
| 42 | 13:03 | 2 | 下 | 53.5 | 86.6 | 457088189.6 | 86.0 | 457088190 |
| 43 | 13:09 | 2 | 上 | 49.8 | 85.2 | 331131121.5 | 84.9 | 436515832 |
| 44 | 13:23 | 2 | 下 | 53.5 | 86.9 | 489778819.4 | 86.3 | 537031796 |
| 45 | 13:29 | 2 | 上 | 54.8 | 86.8 | 478630092.3 | 86.7 | 407380278 |
| 46 | 13:42 | 2 | 下 | 54.1 | 87.3 | 537031796.4 | 86.7 | 416869384 |
| 47 | 13:49 | 2 | 上 | 58.3 | 88.0 | 630957344.5 | 87.9 | 457088190 |
| 48 | 14:02 | 2 | 下 | 50.0 | 86.5 | 446683592.2 | 85.7 | 346736851 |
| 49 | 14:09 | 2 | 上 | 52.9 | 85.6 | 363078054.8 | 85.2 | 346736851 |
| 50 | 14:22 | 2 | 下 | 54.8 | 86.3 | 426579518.8 | 85.6 | 457088190 |
| 51 | 14:30 | 2 | 上 | 52.9 | 85.7 | 371535229.1 | 85.1 | 457088190 |
| 52 | 14:43 | 2 | 下 | 55.0 | 86.9 | 489778819.4 | 86.2 | 478630092 |
| 53 | 14:49 | 2 | 上 | 56.3 | 86.7 | 467735141.3 | 86.4 | 354813389 |
| 54 | 15:03 | 2 | 下 | 56.3 | 87.3 | 537031796.4 | 86.8 | 407380278 |
| 55 | 15:09 | 2 | 上 | 55.6 | 87.3 | 537031796.4 | 86.8 | 331131122 |
| 56 | 15:22 | 2 | 下 | 51.6 | 87.8 | 602559586.1 | 87.2 | 363078055 |
| 57 | 15:29 | 2 | 上 | 55.6 | 87.5 | 562341325.2 | 87.4 | 380189396 |
| 58 | 15:42 | 4 | 下 | 48.2 | 88.0 | 630957344.5 | 87.1 | 933254301 |
| 59 | 15:50 | 4 | 上 | 49.9 | 87.6 | 575439937.3 | 87.3 | 660693448 |
| エネルギー換算値の総和 | | | | | ① | 17737278254.1 | ② | 15857145562.5 |
| エネルギー比(①/②) | | | | | 1.119 | | | |

表2-9(6) 列車の推定PWLが102.8dBの場合における現況と推定のL_{AE}比較

| 曲線部(12.5m地点) | | | | | | | 同速度における直線部の推定値 | | |
|--------------|-------|-----|-----|------------|----------------------|---------------|----------------|----------------------|---------------|
| 列車番号 | 測定時間 | 車両数 | 上下別 | 列車速度(km/h) | L _{AE} (dB) | エネルギー換算 | PWL(V)(dB) | L _{AE} (dB) | エネルギー換算 |
| 54 | 15:03 | 2 | 下 | 55.2 | 84.4 | 275422870.3 | 95.1 | 86.0 | 398629681.0 |
| 55 | 15:09 | 2 | 上 | 55.0 | 84.3 | 269153480.4 | 95.0 | 86.0 | 395381965.1 |
| 56 | 15:23 | 2 | 下 | 53.3 | 86.3 | 426579518.8 | 94.6 | 85.7 | 368422287.4 |
| 57 | 15:29 | 2 | 上 | 59.3 | 86.7 | 467735141.3 | 96.0 | 86.7 | 468814314.1 |
| 58 | 15:43 | 4 | 下 | 60.6 | 89.6 | 912010839.4 | 96.3 | 89.2 | 830022400.6 |
| 59 | 15:49 | 4 | 上 | 60.3 | 89.3 | 851138038.2 | 96.2 | 89.1 | 821257198.4 |
| 60 | 16:04 | 4 | 下 | 45.9 | 86.6 | 457088189.6 | 92.7 | 86.6 | 460330696.3 |
| 61 | 16:12 | 4 | 上 | 54.5 | 86.6 | 457088189.6 | 94.9 | 88.2 | 661968874.3 |
| 63 | 16:35 | 2 | 上 | 59.0 | 87.5 | 562341325.2 | 95.9 | 86.7 | 463442117.5 |
| 64 | 16:51 | 4 | 下 | 68.2 | 89.9 | 977237221.0 | 97.8 | 90.3 | 1069826408.6 |
| 65 | 16:58 | 4 | 上 | 63.4 | 89.8 | 954992586.0 | 96.9 | 89.6 | 914372341.3 |
| 66 | 17:16 | 4 | 下 | 61.5 | 89.8 | 954992586.0 | 96.5 | 89.3 | 856632991.7 |
| 67 | 17:22 | 4 | 上 | 65.2 | 89.8 | 954992586.0 | 97.2 | 89.9 | 971045894.4 |
| 68 | 17:38 | 4 | 下 | 53.0 | 88.4 | 691830970.9 | 94.5 | 88.0 | 623873163.0 |
| 69 | 17:46 | 4 | 上 | 58.3 | 88.8 | 758577575.0 | 95.8 | 88.8 | 764155378.8 |
| 70 | 18:03 | 2 | 下 | 63.7 | 88.7 | 741310241.3 | 96.9 | 87.4 | 552039738.2 |
| 71 | 18:11 | 2 | 上 | 60.8 | 88.2 | 660693448.0 | 96.3 | 87.0 | 496247846.5 |
| 72 | 18:27 | 4 | 下 | 62.5 | 90.0 | 1000000000.0 | 96.7 | 89.5 | 886756947.2 |
| 73 | 18:35 | 4 | 上 | 57.0 | 89.7 | 933254300.8 | 95.5 | 88.6 | 728273112.4 |
| 74 | 18:54 | 4 | 下 | 58.5 | 89.7 | 933254300.8 | 95.8 | 88.9 | 769761697.2 |
| 75 | 18:59 | 4 | 上 | 60.8 | 90.3 | 1071519305.2 | 96.3 | 89.2 | 835894992.3 |
| 76 | 19:15 | 4 | 下 | 62.1 | 90.1 | 1023292992.3 | 96.6 | 89.4 | 874636838.5 |
| 77 | 19:22 | 2 | 下 | 53.7 | 87.0 | 501187233.6 | 94.7 | 85.7 | 374662345.8 |
| 78 | 19:26 | 4 | 上 | 62.5 | 90.7 | 1174897554.9 | 96.7 | 89.5 | 886756947.2 |
| 79 | 19:40 | 4 | 下 | 59.3 | 90.0 | 1000000000.0 | 96.0 | 89.0 | 792417305.8 |
| 80 | 19:47 | 4 | 上 | 59.8 | 90.4 | 1096478196.1 | 96.1 | 89.1 | 806764784.5 |
| 81 | 20:01 | 4 | 下 | 56.3 | 89.7 | 933254300.8 | 95.3 | 88.5 | 709351276.5 |
| 82 | 20:22 | 2 | 下 | 59.0 | 87.6 | 575439937.3 | 95.9 | 86.7 | 463442117.5 |
| 83 | 20:25 | 4 | 上 | 61.8 | 90.3 | 1071519305.2 | 96.5 | 89.4 | 865608505.3 |
| 84 | 20:39 | 4 | 下 | 58.3 | 91.0 | 1258925411.8 | 95.8 | 88.8 | 764155378.8 |
| 85 | 20:45 | 4 | 上 | 62.6 | 91.7 | 1479108388.2 | 96.7 | 89.5 | 889801700.4 |
| 86 | 20:59 | 4 | 下 | 63.4 | 90.4 | 1096478196.1 | 96.9 | 89.6 | 914372341.3 |
| エネルギー換算値の総和 | | | | | ① | 26521794230.4 | - | ② | 22679119588.2 |
| エネルギー比(①/②) | | | | | 1.169 | | | | |