

**(仮称)石内東地区開発事業  
環境影響評価書**

**【資料編】**

平成 24 年 3 月

**広島電鉄株式会社**

# (仮称)石内東地区開発事業 環境影響評価書 資料編

## 目 次

第 1 章 事業計画	1
1-1 石内東地区開発将来交通量推計	1
1-2 工事計画	9
第 2 章 調査結果の概要並びに予測及び評価の結果	13
2-1 大気質及び気象	13
2-2 騒音	81
2-3 振動	91
2-4 水質	105
2-5 水象	109
2-6 地形・地質	127
2-7 動物	165
2-8 植物	195
2-9 温室効果ガス等	281

# 第 1 章 事業計画

## 1-1 石内東地区開発将来交通量推計

## 第1章 事業計画

### 1-1 石内東地区開発将来交通量推計

#### 1-1-1 目的

西風新都区域における石内東地区開発による開発地周辺道路を含む将来交通量推計を行う。

推計年度は、石内東地区開発地内に整備予定の大規模商業施設が立地可能な平成26年とする。

#### 1-1-2 設定条件

##### 1) 現況、H26年次OD<sup>(1)</sup>の設定

- ・現況は、平成17年道路交通センサス(広島市提供)を使用した。
- ・H26年次のODの設定は、石内東地区内については、商業、住宅、流通の各施設が立地しうる状態を想定し、その他の地区については、H26における西風新都内の開発状況(想定：広島市協議)を基に行った。
- ・平成17年度道路交通センサスベースのH170D表(実績)とH420D表(推計)(広島市提供)をもとに、H260D表を作成した。なお、H420D表については、広島市との協議を経て、西風新都内の他の開発動向をふまえ、見直したものをを使用した。

##### 2) 自動車発生交通量の算出根拠

石内東地区の自動車発生集中量は以下の方法により算出した。

(1)住居系：「大規模開発地区関連交通計画マニュアル改訂版(平成19年3月 国土交通省)」による。

(2)商業系：「大規模小売店舗を設置する者が配慮すべき事項に関する指針(平成19年2月 経済産業省)」による。

(3)流通系：平成17年度道路交通センサスベースの「広島県将来交通量推計担当者会議 H21.2」で採用された発生集中量予測モデル式(広島市提供)による。

##### 3) 現況、H26年次道路ネットワークの設定

- ・平成17年及び平成26年の道路ネットワークデータを作成した。なお、道路網については、H26における西風新都等の道路整備状況(広島市提供)をふまえたものとした。

##### 4) 現況交通量推計

- ・OD表、ネットワークデータ等の検証として、現況交通量推計(現況再現)を行った。

(1) OD …Origin(起点・出発点)、Destination(終点・目的地)の略

1-1-3 交通量推計フロー

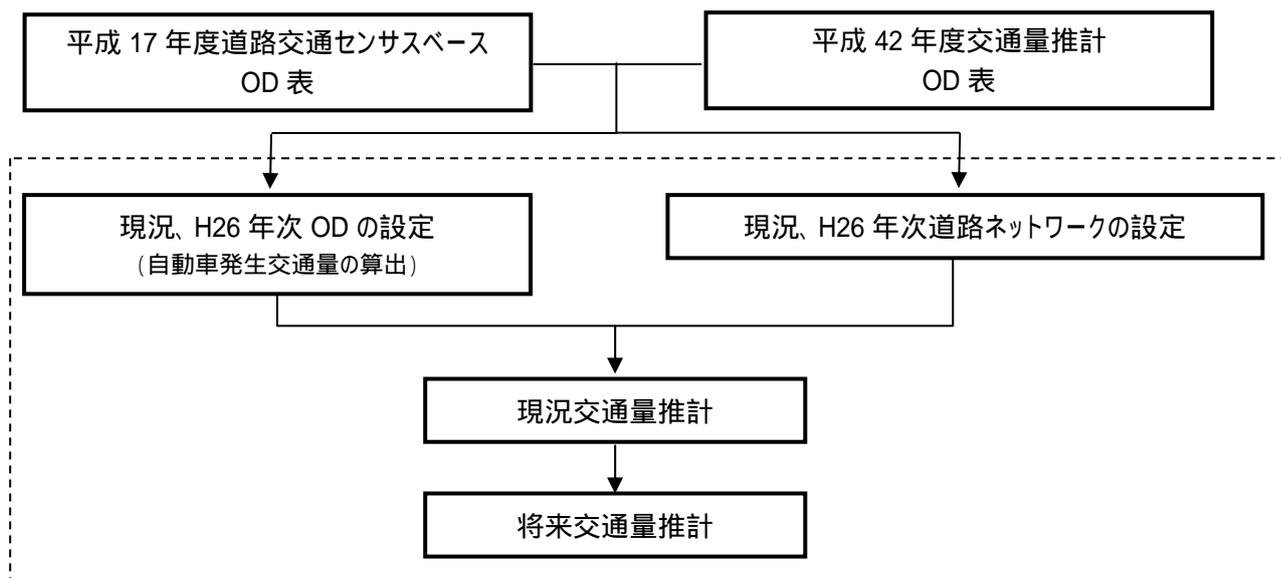


図 1-1-1 交通量推計フロー

#### 1-1-4 自動車発生交通量の算定

##### 1) 住居系

「大規模開発地区関連交通計画マニュアル改訂版(平成 19 年 3 月 国土交通省)」により算出。

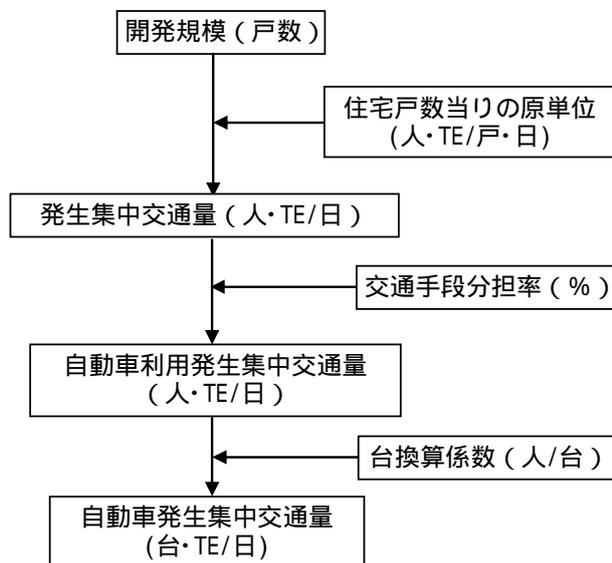


図 1-1-2 開発交通量算出フロー(住宅)

住宅戸数当りの原単位・・・ 7.0 (人・TE<sup>(2)</sup>/戸・日)

出典「大規模開発地区関連交通計画マニュアル改訂版」

交通手段分担率・・・ 平日 51 (%)

出典「広島市パーソントリップ調査データ、「私用」を採用」

台換算係数・・・ 1.4 人/台

出典「大規模開発地区関連交通計画マニュアル改訂版」

( 2 ) TE・・・トリップエンドの略、発生集中交通量。

2) 商業系

「大規模小売店舗を設置する者が配慮すべき事項に関する指針(平成19年2月 経済産業省)」により算出。

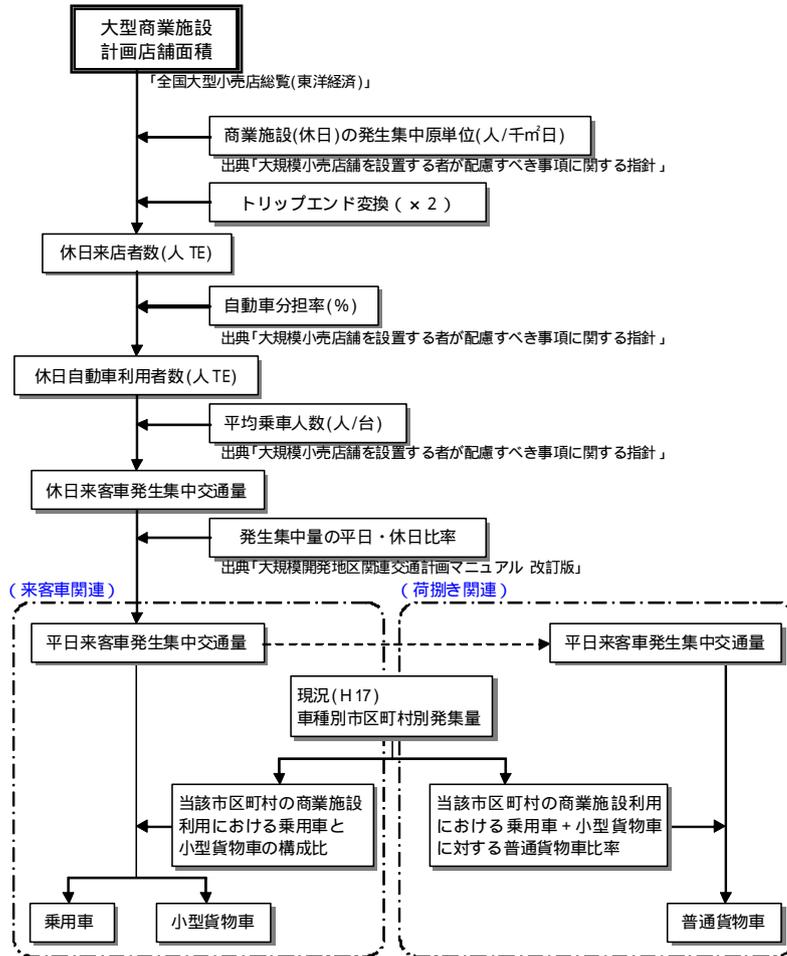


図 1-1-3 開発交通量算出フロー（大規模小売店舗）

来客車発生集中原単位の設定		指標		備考(出典等)		
店舗面積当り 日來客数原単位	人口40万人以上 人口40万人未満	商業地区	其他地区	Sは店舗面積 単位:人/千㎡	「大規模小売店舗を設置する者が配慮すべき事項に関する指針」 (経済産業省H19.2.1)	
		1,500-20S (S < 20)	1,400-40S (S < 10)			
		1,100 (S 20)	1,000 (S 10)			
TE換算	x 2 (人TE/人)	950 (S 5)				
自動車分担率	人口100万人以上 人口40万人以上 100万人未満 人口10万人以上 40万人未満 人口10万人未満	商業地区	其他地区	商業地区 人口規模、駅からの距離	「大規模小売店舗を設置する者が配慮すべき事項に関する指針」 (経済産業省H19.2.1) P6参照  Lは駅からの距離(m)	
		7.5+0.045L (L < 500)	50			
		30 (L 500)	65			
		12.5+0.055L (L < 500)	70			
		40 (L 500)	80			
37.5+0.075L (L < 300)	60 (L 300)					
40+0.1L (L < 300)	70 (L 300)					
平均乗車人数		店舗面積	乗車人数	単位:人/台	「大規模小売店舗を設置する者が配慮すべき事項に関する指針」 (経済産業省H19.2.1)	
		10,000㎡未満	2.0			
		10,000㎡以上	1.5 + 0.05S			
		20,000㎡未満				
		20,000㎡以上	2.5			
		注) Sは店舗面積(千㎡)				
平日・休日比率	単位(人TE/ha・日)		平日	休日	平休比	「大規模開発地区関連交通計画マニュアル 改訂版」 (国土交通省H19.3)
	地方中核都市	11,600	18,600	0.624		
	地方都市	10,600	16,100	0.658		
	地方中核都市は広島市のみ					
来客車 発生集中原単位	x x x x				上記で求めた値より算出	

### 3) 流通系

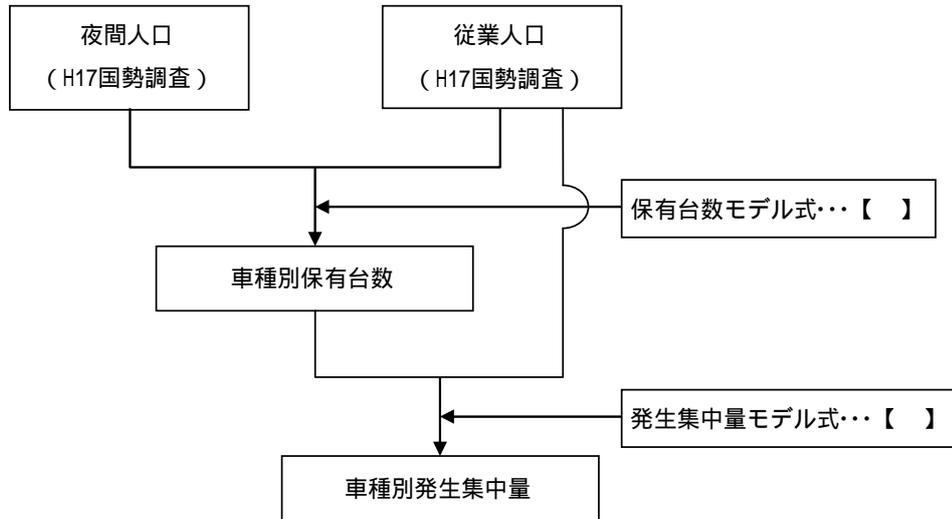


図 1-1-4 開発交通量算出フロー（流通系）

保有台数モデル、発生集中量モデルは、平成 17 年度道路交通センサベースの「広島県将来交通量推計担当者会議 H21.2」で採用された下記の発生集中量予測モデル式（広島市提供）とした。

【 】地域区分別保有台数モデル式

地域	車種	モデル	相関係数
人口集積地区 (人口 5 万人以上)	乗用車	$Y = 0.399 \cdot X_1 + 0.2161 \cdot X_2$ (5.69) (1.53)	0.992
	小型貨物車	$Y = 0.007 \cdot X_1 + 0.228 \cdot X_2$ (0.29) (4.45)	0.979
	普通貨物車	$Y = 0.003 \cdot X_1 + 0.059 \cdot X_2$ (0.48) (3.99)	0.979

Y：車種別保有台数  
 X<sub>1</sub>：夜間人口，X<sub>2</sub>：従業人口  
 ( )内は t 値

【 】地域区分別発生集中交通モデル式

地域	車種	モデル	相関係数
人口集積地区 (人口 5 万人以上)	乗用車	$Y = 1.220 \cdot X_2 + 2.867 \cdot X_3$ (3.96) (9.15)	0.987
	小型貨物車	$Y = 0.037 \cdot X_2 + 4.300 \cdot X_3$ (0.36) (9.88)	0.982
	普通貨物車	$Y = 0.112 \cdot X_2 + 3.908 \cdot X_3$ (3.12) (7.20)	0.976

Y：車種別発生集中交通量  
 X<sub>2</sub>：従業人口，X<sub>3</sub>：車種別保有台数  
 ( )内は t 値

4) 発生集中交通量算定結果(平日)

(1) 住居系(平休比 1.47)

住居系

年次	計画 発生集中 (台/日)	発生集中量 H26 (台/日)
	乗用車	
H26	1,903	1,903

(2) 商業系(平休比 1.60)

大規模小売店舗

店舗面積 (㎡)	発生集中量				
	来客関連 (1)			荷捌き 普通貨物 (2)	計
	乗用車	小型貨物	計		
84,000	17,852	3,418	21,270	1,316	22,586

(1) 来客車発生量 × 立地市区町村(合併前)現況商業施設利用発生量の割合

(2) 来客発生量 × 普通貨物車比率

(3) 流通系(平休比 0.35)

流通系

計画面積 (ha)	年次	従業人口(人)			発生集中量			
		現況 (H17)	将来人口		全車	乗用車	小型貨物	普通貨物
			H26	H42				
6.7	H26	0	255	255	820	472	260	88

5) 石内東開発による将来交通量算定結果

平日

H26 開発計画 発生集中量(台/日)			
乗用車	小型貨物車	普通貨物車	計
20,227	3,678	1,404	25,309

休日

H26 開発計画 発生集中量(台/日)			
乗用車	小型貨物車	普通貨物車	計
31,525	5,560	2,136	39,221

### 1-1-5 将来交通量推計

#### 1) 将来交通量推計結果

H26における将来交通量推計結果を以下に示す。

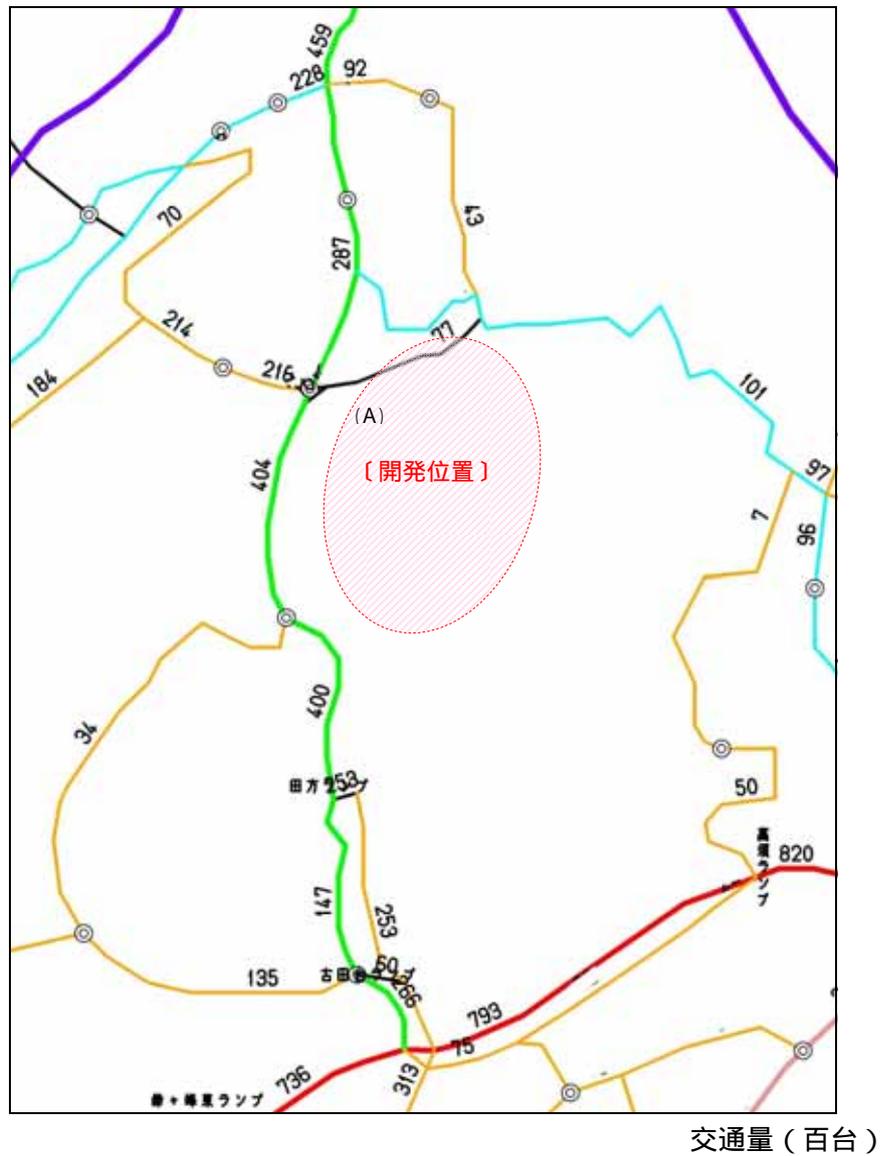


図 1-1-5 石内東開発地区周辺 H26 交通量推計図

注) 開発による発生交通量は、交差点(A)に集約させ、推計を行った。

前頁結果は、平日の将来交通量推計を図示したものであり、休日については、平休比を考慮することにより、下記のように交通量推計を算出した。

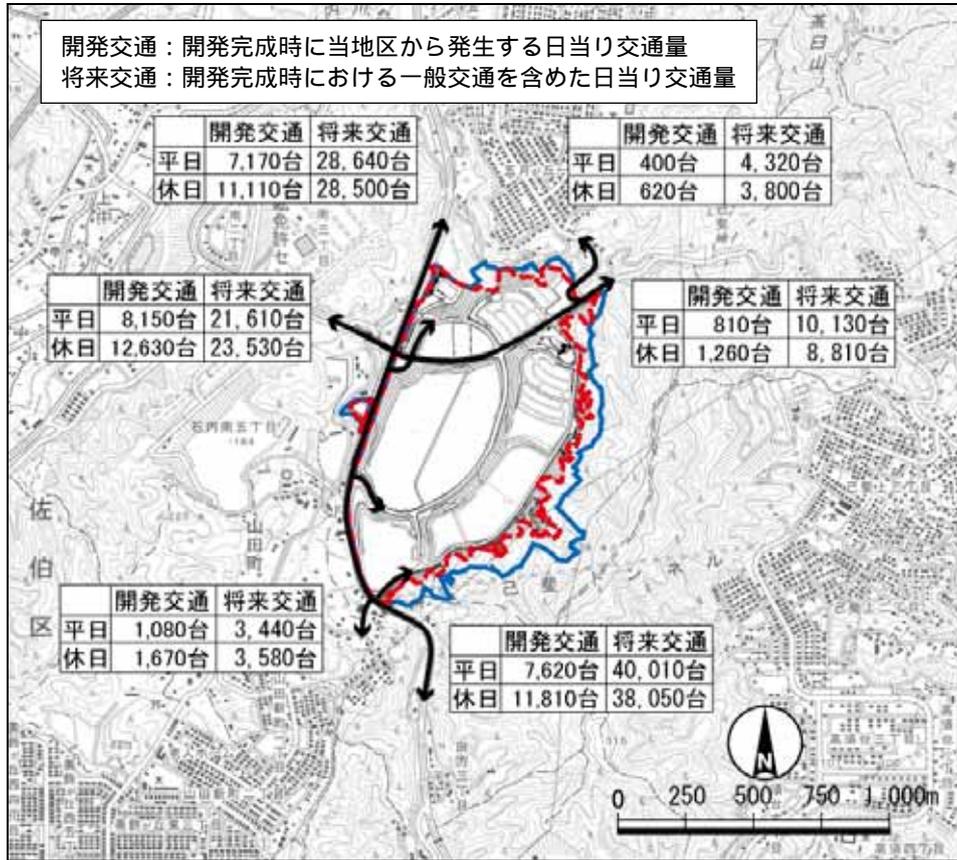


図 1-1-6 方向別将来交通量

## 1-2 工事計画

## 1-2 工事計画

全体工事工程および工事用建設機械稼働台数算定表を表 1-2-1 に示す。





第2章 調査結果の概要並びに  
予測及び評価の結果  
2-1 大気質及び気象

## 第 2 章 調査結果の概要並びに予測及び評価の結果

### 2-1 大気質及び気象

#### 2-1-1 現地調査

##### 1)環境大気（計画地内）

計画地内における環境大気の調査結果を以下に示す。

表 2-1-1(1) 環境大気調査結果（二酸化窒素：秋季）

測定項目	二酸化窒素 (NO <sub>2</sub> )							(単位：ppm)		
	測定期間 平成20年10月25日 ~ 10月31日									
測定地点	計画地内							平均値	最高値	最低値
測定日 測定時間	10月25日 (土)	10月26日 (日)	10月27日 (月)	10月28日 (火)	10月29日 (水)	10月30日 (木)	10月31日 (金)			
1	0.009	0.005	0.015	0.007	0.006	0.010	0.005	0.008	0.015	0.005
2	0.004	0.005	0.010	0.006	0.008	0.011	0.005	0.007	0.011	0.004
3	0.004	0.005	0.007	0.007	0.005	0.022	0.006	0.008	0.022	0.004
4	0.006	0.006	0.006	0.016	0.006	0.016	0.007	0.009	0.016	0.006
5	0.004	0.006	0.007	0.012	0.010	0.006	0.008	0.008	0.012	0.004
6	0.006	0.007	0.005	0.011	0.013	0.003	0.009	0.008	0.013	0.003
7	0.004	0.007	0.008	0.009	0.009	0.005	0.012	0.008	0.012	0.004
8	0.010	0.009	0.019	0.012	0.013	0.007	0.013	0.012	0.019	0.007
9	0.014	0.010	0.019	0.014	0.017	0.012	0.019	0.015	0.019	0.010
10	0.014	0.011	0.020	0.016	0.022	0.020	0.020	0.018	0.022	0.011
11	0.012	0.007	0.010	0.014	0.022	0.021	0.023	0.016	0.023	0.007
12	0.007	0.013	0.009	0.012	0.012	0.015	0.025	0.013	0.025	0.007
13	0.004	0.007	0.008	0.006	0.011	0.013	0.025	0.011	0.025	0.004
14	0.007	0.005	0.009	0.005	0.009	0.012	0.032	0.011	0.032	0.005
15	0.007	0.005	0.014	0.007	0.008	0.013	0.038	0.013	0.038	0.005
16	0.008	0.007	0.012	0.008	0.011	0.014	0.039	0.014	0.039	0.007
17	0.010	0.009	0.011	0.008	0.011	0.009	0.029	0.012	0.029	0.008
18	0.010	0.010	0.010	0.006	0.009	0.011	0.028	0.012	0.028	0.006
19	0.007	0.011	0.009	0.012	0.010	0.011	0.023	0.012	0.023	0.007
20	0.012	0.012	0.012	0.011	0.011	0.017	0.021	0.014	0.021	0.011
21	0.008	0.013	0.008	0.005	0.011	0.017	0.015	0.011	0.017	0.005
22	0.009	0.012	0.009	0.007	0.005	0.017	0.022	0.012	0.022	0.005
23	0.005	0.018	0.009	0.011	0.005	0.012	0.012	0.010	0.018	0.005
24	0.007	0.014	0.005	0.006	0.010	0.008	0.010	0.009	0.014	0.005
平均値	0.008	0.009	0.010	0.010	0.011	0.013	0.019	0.011		
最高値	0.014	0.018	0.020	0.016	0.022	0.022	0.039		0.039	
最低値	0.004	0.005	0.005	0.005	0.005	0.003	0.005			0.003

区 分	日数	割合 (%)
日平均値が0.06ppmを超えた 日数とその割合	0	0.0
日平均値が0.04～0.06ppmの ゾーンの内の日数とその割合	0	0.0

表 2-1-1(2) 環境大気調査結果（二酸化窒素：冬季）

測定項目	二酸化窒素 (NO <sub>2</sub> )									
測定期間	平成21年1月13日 ~ 1月19日									
測定地点	計画地内							(単位：ppm)		
測定日 測定時間	1月13日 (火)	1月14日 (水)	1月15日 (木)	1月16日 (金)	1月17日 (土)	1月18日 (日)	1月19日 (月)	平均値	最高値	最低値
1	0.015	0.026	0.007	0.013	0.024	0.012	0.024	0.017	0.026	0.007
2	0.010	0.016	0.010	0.013	0.020	0.008	0.023	0.014	0.023	0.008
3	0.013	0.009	0.010	0.010	0.021	0.008	0.019	0.013	0.021	0.008
4	0.015	0.013	0.012	0.010	0.017	0.006	0.020	0.013	0.020	0.006
5	0.014	0.009	0.008	0.018	0.014	0.006	0.011	0.011	0.018	0.006
6	0.012	0.013	0.008	0.011	0.010	0.007	0.016	0.011	0.016	0.007
7	0.009	0.019	0.009	0.011	0.010	0.008	0.009	0.011	0.019	0.008
8	0.020	0.027	0.022	0.020	0.028	0.010	0.012	0.020	0.028	0.010
9	0.031	0.031	0.039	0.038	0.014	0.009	0.020	0.026	0.039	0.009
10	0.016	0.026	0.022	0.015	0.016	0.012	0.031	0.020	0.031	0.012
11	0.009	0.013	0.021	0.021	0.017	0.016	0.012	0.016	0.021	0.009
12	0.008	0.010	0.013	0.016	0.016	0.015	0.009	0.012	0.016	0.008
13	0.005	0.008	0.013	0.008	0.012	0.020	0.007	0.010	0.020	0.005
14	0.006	0.007	0.012	0.008	0.014	0.018	0.008	0.010	0.018	0.006
15	0.008	0.009	0.009	0.007	0.019	0.021	0.008	0.012	0.021	0.007
16	0.007	0.011	0.009	0.007	0.019	0.025	0.011	0.013	0.025	0.007
17	0.011	0.013	0.012	0.008	0.017	0.023	0.012	0.014	0.023	0.008
18	0.016	0.016	0.010	0.013	0.016	0.021	0.015	0.015	0.021	0.010
19	0.012	0.013	0.011	0.013	0.013	0.021	0.028	0.016	0.028	0.011
20	0.009	0.012	0.010	0.015	0.017	0.024	0.025	0.016	0.025	0.009
21	0.007	0.017	0.009	0.008	0.013	0.024	0.012	0.013	0.024	0.007
22	0.009	0.014	0.006	0.008	0.013	0.024	0.005	0.011	0.024	0.005
23	0.011	0.016	0.005	0.011	0.012	0.024	0.006	0.012	0.024	0.005
24	0.029	0.008	0.007	0.019	0.013	0.025	0.008	0.016	0.029	0.007
平均値	0.013	0.015	0.012	0.013	0.016	0.016	0.015	0.014		
最高値	0.031	0.031	0.039	0.038	0.028	0.025	0.031		0.039	
最低値	0.005	0.007	0.005	0.007	0.010	0.006	0.005			0.005

区 分	日数	割合 (%)
日平均値が0.06ppmを超えた 日数とその割合	0	0.0
日平均値が0.04～0.06ppmの ゾ ン内の日数とその割合	0	0.0

表 2-1-1(3) 環境大気調査結果（二酸化窒素：春季）

測定項目	二酸化窒素 (NO <sub>2</sub> )										
測定期間	平成21年4月14日 ~ 4月20日										
測定地点	計画地内								(単位：ppm)		
測定日 測定時間	4月14日 (火)	4月15日 (水)	4月16日 (木)	4月17日 (金)	4月18日 (土)	4月19日 (日)	4月20日 (月)	平均値	最高値	最低値	
1	0.013	0.006	0.022	0.016	0.006	0.005	0.005	0.010	0.022	0.005	
2	0.023	0.005	0.029	0.020	0.008	0.005	0.006	0.014	0.029	0.005	
3	0.016	0.006	0.027	0.022	0.006	0.004	0.004	0.012	0.027	0.004	
4	0.010	0.003	0.020	0.012	0.006	0.003	0.004	0.008	0.020	0.003	
5	0.017	0.001	0.020	0.002	0.008	0.004	0.006	0.008	0.020	0.001	
6	0.018	0.006	0.021	0.006	0.006	0.004	0.009	0.010	0.021	0.004	
7	0.010	0.011	0.022	0.009	0.006	0.004	0.016	0.011	0.022	0.004	
8	0.022	0.011	0.024	0.009	0.011	0.006	0.036	0.017	0.036	0.006	
9	0.024	0.005	0.030	0.008	0.015	0.007	0.031	0.017	0.031	0.005	
10	0.025	0.012	0.033	0.006	0.019	0.011	0.031	0.020	0.033	0.006	
11	0.020	0.011	0.025	0.009	0.011	0.013	0.027	0.017	0.027	0.009	
12	0.021	0.007	0.019	0.012	0.008	0.009	0.018	0.013	0.021	0.007	
13	0.013	0.006	0.019	0.007	0.006	0.006	0.020	0.011	0.020	0.006	
14	0.015	0.009	0.020	0.007	0.005	0.006	0.023	0.012	0.023	0.005	
15	0.011	0.009	0.019	0.007	0.005	0.004	0.026	0.012	0.026	0.004	
16	0.009	0.009	0.019	0.007	0.006	0.005	0.023	0.011	0.023	0.005	
17	0.007	0.010	0.015	0.010	0.007	0.006	0.026	0.012	0.026	0.006	
18	0.007	0.009	0.017	0.010	0.009	0.010	0.022	0.012	0.022	0.007	
19	0.005	0.011	0.023	0.012	0.013	0.017	0.010	0.013	0.023	0.005	
20	0.006	0.011	0.014	0.008	0.009	0.011	0.010	0.010	0.014	0.006	
21	0.008	0.010	0.021	0.009	0.007	0.010	0.011	0.011	0.021	0.007	
22	0.005	0.020	0.022	0.007	0.008	0.007	0.013	0.012	0.022	0.005	
23	0.008	0.018	0.023	0.007	0.008	0.009	0.005	0.011	0.023	0.005	
24	0.003	0.017	0.016	0.007	0.008	0.006	0.011	0.010	0.017	0.003	
平均値	0.013	0.009	0.022	0.010	0.008	0.007	0.016	0.012			
最高値	0.025	0.020	0.033	0.022	0.019	0.017	0.036		0.036		
最低値	0.003	0.001	0.014	0.002	0.005	0.003	0.004			0.001	

区 分	日数	割合 (%)
日平均値が0.06ppmを超えた 日数とその割合	0	0.0
日平均値が0.04～0.06ppmの ゾーンの日数とその割合	0	0.0

表 2-1-1(4) 環境大気調査結果（二酸化窒素：夏季）

測定項目	二酸化窒素 (NO <sub>2</sub> )									
測定期間	平成21年7月23日 ~ 7月29日									
測定地点	計画地内							(単位：ppm)		
測定日 測定時間	7月23日 (木)	7月24日 (金)	7月25日 (土)	7月26日 (日)	7月27日 (月)	7月28日 (火)	7月29日 (水)	平均値	最高値	最低値
1	0.010	0.010	0.010	0.010	0.014	0.005	0.012	0.010	0.014	0.005
2	0.004	0.011	0.015	0.007	0.009	0.004	0.019	0.010	0.019	0.004
3	0.009	0.007	0.008	0.007	0.011	0.012	0.011	0.009	0.012	0.007
4	0.011	0.012	0.010	0.007	0.011	0.009	0.013	0.010	0.013	0.007
5	0.009	0.012	0.004	0.004	0.011	0.008	0.013	0.009	0.013	0.004
6	0.010	0.011	0.006	0.004	0.010	0.009	0.016	0.009	0.016	0.004
7	0.010	0.006	0.008	0.008	0.011	0.009	0.019	0.010	0.019	0.006
8	0.013	0.012	0.010	0.005	0.004	0.012	0.018	0.011	0.018	0.004
9	0.011	0.019	0.015	0.007	0.002	0.015	0.016	0.012	0.019	0.002
10	0.011	0.022	0.013	0.008	0.002	0.014	0.018	0.013	0.022	0.002
11	0.006	0.024	0.013	0.010	0.006	0.012	0.014	0.012	0.024	0.006
12	0.006	0.024	0.008	0.010	0.012	0.009	0.014	0.012	0.024	0.006
13	0.006	0.017	0.010	0.010	0.007	0.010	0.012	0.010	0.017	0.006
14	0.011	0.014	0.010	0.009	0.006	0.011	0.009	0.010	0.014	0.006
15	0.009	0.013	0.009	0.005	0.006	0.014	0.011	0.010	0.014	0.005
16	0.010	0.018	0.009	0.010	0.006	0.018	0.009	0.011	0.018	0.006
17	0.010	0.014	0.007	0.012	0.009	0.020	0.010	0.012	0.020	0.007
18	0.008	0.014	0.008	0.013	0.008	0.016	0.010	0.011	0.016	0.008
19	0.011	0.013	0.010	0.012	0.008	0.015	0.008	0.011	0.015	0.008
20	0.009	0.009	0.006	0.007	0.009	0.021	0.008	0.010	0.021	0.006
21	0.010	0.021	0.010	0.007	0.010	0.015	0.007	0.011	0.021	0.007
22	0.011	0.013	0.008	0.012	0.007	0.008	0.007	0.009	0.013	0.007
23	0.010	0.008	0.008	0.014	0.007	0.015	0.003	0.009	0.015	0.003
24	0.012	0.008	0.011	0.015	0.005	0.011	0.002	0.009	0.015	0.002
平均値	0.009	0.014	0.009	0.009	0.008	0.012	0.012	0.010		
最高値	0.013	0.024	0.015	0.015	0.014	0.021	0.019		0.024	
最低値	0.004	0.006	0.004	0.004	0.002	0.004	0.002			0.002

区 分	日数	割合 (%)
日平均値が0.06ppmを超えた 日数とその割合	0	0.0
日平均値が0.04～0.06ppmの ゾーンの日数とその割合	0	0.0

表 2-1-1(5) 環境大気調査結果（一酸化窒素：秋季）

測定項目	一酸化窒素（NO）									
測定期間	平成20年10月25日 ~ 10月31日									
測定地点	計画地内							(単位：ppm)		
測定日 測定時間	10月25日 (土)	10月26日 (日)	10月27日 (月)	10月28日 (火)	10月29日 (水)	10月30日 (木)	10月31日 (金)	平均値	最高値	最低値
1	0.001	0.000	0.002	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.002	0.000
2	0.000	0.000	0.002	0.001	0.001	0.002	0.000	0.001	0.002	0.000
3	0.000	0.000	0.001	0.006	0.000	0.030	0.000	0.005	0.030	0.000
4	0.002	0.001	0.003	0.014	0.000	0.010	0.000	0.004	0.014	0.000
5	0.001	0.001	0.004	0.007	0.011	0.000	0.000	0.003	0.011	0.000
6	0.002	0.001	0.002	0.008	0.004	0.001	0.000	0.003	0.008	0.000
7	0.001	0.001	0.007	0.002	0.001	0.001	0.001	0.002	0.007	0.001
8	0.005	0.003	0.020	0.015	0.010	0.004	0.004	0.009	0.020	0.003
9	0.006	0.009	0.006	0.013	0.011	0.005	0.022	0.010	0.022	0.005
10	0.004	0.007	0.008	0.008	0.025	0.009	0.045	0.015	0.045	0.004
11	0.003	0.001	0.002	0.005	0.012	0.006	0.047	0.011	0.047	0.001
12	0.001	0.002	0.003	0.003	0.003	0.004	0.048	0.009	0.048	0.001
13	0.001	0.001	0.002	0.001	0.002	0.003	0.011	0.003	0.011	0.001
14	0.002	0.000	0.001	0.001	0.001	0.001	0.016	0.003	0.016	0.000
15	0.001	0.000	0.002	0.001	0.000	0.001	0.009	0.002	0.009	0.000
16	0.001	0.000	0.001	0.001	0.001	0.001	0.016	0.003	0.016	0.000
17	0.000	0.000	0.000	0.000	0.001	0.001	0.018	0.003	0.018	0.000
18	0.000	0.000	0.001	0.000	0.000	0.001	0.023	0.004	0.023	0.000
19	0.000	0.000	0.000	0.000	0.001	0.001	0.014	0.002	0.014	0.000
20	0.002	0.001	0.003	0.000	0.001	0.003	0.005	0.002	0.005	0.000
21	0.001	0.001	0.002	0.000	0.002	0.003	0.003	0.002	0.003	0.000
22	0.001	0.002	0.001	0.001	0.000	0.000	0.018	0.003	0.018	0.000
23	0.001	0.004	0.006	0.005	0.001	0.000	0.006	0.003	0.006	0.000
24	0.001	0.001	0.000	0.001	0.000	0.000	0.002	0.001	0.002	0.000
平均値	0.002	0.002	0.003	0.004	0.004	0.004	0.013	0.004		
最高値	0.006	0.009	0.020	0.015	0.025	0.030	0.048		0.048	
最低値	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000			0.000

表 2-1-1(6) 環境大気調査結果（一酸化窒素：冬季）

測定項目	一酸化窒素（NO）									
測定期間	平成21年1月13日 ~ 1月19日									
測定地点	計画地内							(単位：ppm)		
測定日 測定時間	1月13日 (火)	1月14日 (水)	1月15日 (木)	1月16日 (金)	1月17日 (土)	1月18日 (日)	1月19日 (月)	平均値	最高値	最低値
1	0.003	0.016	0.001	0.003	0.011	0.010	0.031	0.011	0.031	0.001
2	0.001	0.001	0.002	0.001	0.002	0.001	0.025	0.005	0.025	0.001
3	0.004	0.001	0.002	0.001	0.002	0.001	0.008	0.003	0.008	0.001
4	0.003	0.001	0.002	0.001	0.002	0.001	0.006	0.002	0.006	0.001
5	0.002	0.001	0.001	0.002	0.002	0.000	0.001	0.001	0.002	0.000
6	0.002	0.005	0.001	0.000	0.001	0.001	0.003	0.002	0.005	0.000
7	0.007	0.015	0.005	0.001	0.007	0.003	0.001	0.006	0.015	0.001
8	0.020	0.048	0.009	0.026	0.042	0.004	0.002	0.022	0.048	0.002
9	0.029	0.086	0.053	0.045	0.006	0.009	0.014	0.035	0.086	0.006
10	0.010	0.029	0.012	0.008	0.009	0.012	0.048	0.018	0.048	0.008
11	0.004	0.006	0.017	0.017	0.009	0.009	0.007	0.010	0.017	0.004
12	0.004	0.005	0.009	0.011	0.006	0.006	0.003	0.006	0.011	0.003
13	0.003	0.004	0.005	0.003	0.003	0.012	0.002	0.005	0.012	0.002
14	0.002	0.003	0.005	0.002	0.004	0.005	0.003	0.003	0.005	0.002
15	0.002	0.003	0.002	0.003	0.010	0.005	0.002	0.004	0.010	0.002
16	0.002	0.004	0.003	0.002	0.011	0.007	0.002	0.004	0.011	0.002
17	0.002	0.003	0.003	0.002	0.004	0.010	0.002	0.004	0.010	0.002
18	0.002	0.002	0.001	0.002	0.001	0.022	0.001	0.004	0.022	0.001
19	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.019	0.005	0.004	0.019	0.001
20	0.001	0.000	0.001	0.001	0.001	0.031	0.002	0.005	0.031	0.000
21	0.000	0.002	0.002	0.001	0.001	0.015	0.001	0.003	0.015	0.000
22	0.001	0.001	0.001	0.002	0.001	0.014	0.001	0.003	0.014	0.001
23	0.002	0.001	0.000	0.005	0.001	0.017	0.000	0.004	0.017	0.000
24	0.026	0.000	0.001	0.005	0.001	0.034	0.001	0.010	0.034	0.000
平均値	0.006	0.010	0.006	0.006	0.006	0.010	0.007	0.007		
最高値	0.029	0.086	0.053	0.045	0.042	0.034	0.048		0.086	
最低値	0.000	0.000	0.000	0.000	0.001	0.000	0.000			0.000

表 2-1-1(7) 環境大気調査結果（一酸化窒素：春季）

測定項目	一酸化窒素（NO）									
測定期間	平成21年4月14日 ~ 4月20日									
測定地点	計画地内							(単位：ppm)		
測定日 測定時間	4月14日 (火)	4月15日 (水)	4月16日 (木)	4月17日 (金)	4月18日 (土)	4月19日 (日)	4月20日 (月)	平均値	最高値	最低値
1	0.003	0.001	0.004	0.002	0.001	0.001	0.001	0.002	0.004	0.001
2	0.004	0.001	0.017	0.004	0.001	0.001	0.001	0.004	0.017	0.001
3	0.002	0.001	0.008	0.007	0.001	0.001	0.001	0.003	0.008	0.001
4	0.003	0.001	0.004	0.002	0.001	0.001	0.001	0.002	0.004	0.001
5	0.004	0.001	0.008	0.001	0.001	0.001	0.001	0.002	0.008	0.001
6	0.003	0.002	0.015	0.001	0.001	0.001	0.001	0.003	0.015	0.001
7	0.002	0.006	0.022	0.002	0.002	0.001	0.008	0.006	0.022	0.001
8	0.004	0.003	0.056	0.002	0.005	0.002	0.023	0.014	0.056	0.002
9	0.007	0.002	0.032	0.002	0.006	0.002	0.007	0.008	0.032	0.002
10	0.009	0.003	0.021	0.002	0.005	0.002	0.006	0.007	0.021	0.002
11	0.006	0.003	0.007	0.003	0.002	0.003	0.004	0.004	0.007	0.002
12	0.005	0.002	0.003	0.003	0.001	0.002	0.002	0.003	0.005	0.001
13	0.003	0.002	0.002	0.002	0.001	0.001	0.002	0.002	0.003	0.001
14	0.004	0.002	0.003	0.001	0.001	0.001	0.002	0.002	0.004	0.001
15	0.002	0.002	0.003	0.001	0.001	0.002	0.002	0.002	0.003	0.001
16	0.002	0.002	0.002	0.002	0.001	0.001	0.002	0.002	0.002	0.001
17	0.002	0.002	0.001	0.002	0.001	0.001	0.002	0.002	0.002	0.001
18	0.002	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.002	0.001	0.002	0.001
19	0.002	0.001	0.002	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.002	0.001
20	0.001	0.001	0.002	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.002	0.001
21	0.001	0.002	0.004	0.001	0.001	0.001	0.001	0.002	0.004	0.001
22	0.001	0.002	0.004	0.001	0.001	0.001	0.002	0.002	0.004	0.001
23	0.001	0.003	0.006	0.001	0.001	0.001	0.001	0.002	0.006	0.001
24	0.001	0.002	0.002	0.001	0.001	0.001	0.002	0.001	0.002	0.001
平均値	0.003	0.002	0.010	0.002	0.002	0.001	0.003	0.003		
最高値	0.009	0.006	0.056	0.007	0.006	0.003	0.023		0.056	
最低値	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001			0.001

表 2-1-1(8) 環境大気調査結果（一酸化窒素：夏季）

測定項目	一酸化窒素（NO）									
測定期間	平成21年7月23日 ~ 7月29日									
測定地点	計画地内							(単位：ppm)		
測定日 測定時間	7月23日 (木)	7月24日 (金)	7月25日 (土)	7月26日 (日)	7月27日 (月)	7月28日 (火)	7月29日 (水)	平均値	最高値	最低値
1	0.001	0.001	0.001	0.001	0.003	0.001	0.001	0.001	0.003	0.001
2	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.002	0.001	0.002	0.001
3	0.001	0.001	0.001	0.001	0.002	0.005	0.001	0.002	0.005	0.001
4	0.001	0.002	0.001	0.001	0.001	0.002	0.001	0.001	0.002	0.001
5	0.001	0.002	0.001	0.001	0.001	0.002	0.001	0.001	0.002	0.001
6	0.002	0.006	0.001	0.001	0.002	0.003	0.001	0.002	0.006	0.001
7	0.004	0.002	0.001	0.001	0.008	0.006	0.001	0.003	0.008	0.001
8	0.009	0.012	0.001	0.001	0.002	0.017	0.002	0.006	0.017	0.001
9	0.004	0.020	0.001	0.001	0.001	0.008	0.002	0.005	0.020	0.001
10	0.002	0.008	0.001	0.001	0.001	0.004	0.006	0.003	0.008	0.001
11	0.001	0.007	0.002	0.001	0.002	0.003	0.005	0.003	0.007	0.001
12	0.001	0.005	0.001	0.001	0.002	0.002	0.005	0.002	0.005	0.001
13	0.001	0.002	0.002	0.001	0.001	0.002	0.005	0.002	0.005	0.001
14	0.001	0.001	0.001	0.002	0.001	0.002	0.004	0.002	0.004	0.001
15	0.001	0.001	0.002	0.001	0.001	0.001	0.004	0.002	0.004	0.001
16	0.001	0.002	0.001	0.003	0.001	0.001	0.002	0.002	0.003	0.001
17	0.001	0.001	0.001	0.003	0.001	0.001	0.003	0.002	0.003	0.001
18	0.001	0.001	0.001	0.002	0.001	0.001	0.002	0.001	0.002	0.001
19	0.001	0.001	0.001	0.002	0.001	0.001	0.001	0.001	0.002	0.001
20	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001
21	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001
22	0.001	0.001	0.001	0.002	0.001	0.001	0.001	0.001	0.002	0.001
23	0.001	0.001	0.001	0.004	0.001	0.001	0.001	0.001	0.004	0.001
24	0.001	0.001	0.001	0.002	0.001	0.001	0.001	0.001	0.002	0.001
平均値	0.002	0.003	0.001	0.002	0.002	0.003	0.002	0.002		
最高値	0.009	0.020	0.002	0.004	0.008	0.017	0.006		0.020	
最低値	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001			0.001

表 2-1-1(9) 環境大気調査結果 (窒素酸化物 : 秋季)

測定項目	窒素酸化物 (NO <sub>x</sub> )									
測定期間	平成20年10月25日 ~ 10月31日									
測定地点	計画地内							(単位 : ppm)		
測定日 測定時間	10月25日 (土)	10月26日 (日)	10月27日 (月)	10月28日 (火)	10月29日 (水)	10月30日 (木)	10月31日 (金)	平均値	最高値	最低値
1	0.010	0.005	0.017	0.007	0.006	0.010	0.005	0.009	0.017	0.005
2	0.004	0.005	0.012	0.007	0.009	0.013	0.005	0.008	0.013	0.004
3	0.004	0.005	0.008	0.013	0.005	0.052	0.006	0.013	0.052	0.004
4	0.008	0.007	0.009	0.030	0.006	0.026	0.007	0.013	0.030	0.006
5	0.005	0.007	0.011	0.019	0.021	0.006	0.008	0.011	0.021	0.005
6	0.008	0.008	0.007	0.019	0.017	0.004	0.009	0.010	0.019	0.004
7	0.005	0.008	0.015	0.011	0.010	0.006	0.013	0.010	0.015	0.005
8	0.015	0.012	0.039	0.027	0.023	0.011	0.017	0.021	0.039	0.011
9	0.020	0.019	0.025	0.027	0.028	0.017	0.041	0.025	0.041	0.017
10	0.018	0.018	0.028	0.024	0.047	0.029	0.065	0.033	0.065	0.018
11	0.015	0.008	0.012	0.019	0.034	0.027	0.070	0.026	0.070	0.008
12	0.008	0.015	0.012	0.015	0.015	0.019	0.073	0.022	0.073	0.008
13	0.005	0.008	0.010	0.007	0.013	0.016	0.036	0.014	0.036	0.005
14	0.009	0.005	0.010	0.006	0.010	0.013	0.048	0.014	0.048	0.005
15	0.008	0.005	0.016	0.008	0.008	0.014	0.047	0.015	0.047	0.005
16	0.009	0.007	0.013	0.009	0.012	0.015	0.055	0.017	0.055	0.007
17	0.010	0.009	0.011	0.008	0.012	0.010	0.047	0.015	0.047	0.008
18	0.010	0.010	0.011	0.006	0.009	0.012	0.051	0.016	0.051	0.006
19	0.007	0.011	0.009	0.012	0.011	0.012	0.037	0.014	0.037	0.007
20	0.014	0.013	0.015	0.011	0.012	0.020	0.026	0.016	0.026	0.011
21	0.009	0.014	0.010	0.005	0.013	0.020	0.018	0.013	0.020	0.005
22	0.010	0.014	0.010	0.008	0.005	0.017	0.040	0.015	0.040	0.005
23	0.006	0.022	0.015	0.016	0.006	0.012	0.018	0.014	0.022	0.006
24	0.008	0.015	0.005	0.007	0.010	0.008	0.012	0.009	0.015	0.005
平均値	0.009	0.010	0.014	0.013	0.014	0.016	0.031	0.016		
最高値	0.020	0.022	0.039	0.030	0.047	0.052	0.073		0.073	
最低値	0.004	0.005	0.005	0.005	0.005	0.004	0.005			0.004

表 2-1-1(10) 環境大気調査結果 (窒素酸化物 : 冬季)

測定項目	窒素酸化物 (NO <sub>x</sub> )									
測定期間	平成21年1月13日 ~ 1月19日									
測定地点	計画地内							(単位 : ppm)		
測定日 測定時間	1月13日 (火)	1月14日 (水)	1月15日 (木)	1月16日 (金)	1月17日 (土)	1月18日 (日)	1月19日 (月)	平均値	最高値	最低値
1	0.018	0.042	0.008	0.016	0.035	0.022	0.055	0.028	0.055	0.008
2	0.011	0.017	0.012	0.014	0.022	0.009	0.048	0.019	0.048	0.009
3	0.017	0.010	0.012	0.011	0.023	0.009	0.027	0.016	0.027	0.009
4	0.018	0.014	0.014	0.011	0.019	0.007	0.026	0.016	0.026	0.007
5	0.016	0.010	0.009	0.020	0.016	0.006	0.012	0.013	0.020	0.006
6	0.014	0.018	0.009	0.011	0.011	0.008	0.019	0.013	0.019	0.008
7	0.016	0.034	0.014	0.012	0.017	0.011	0.010	0.016	0.034	0.010
8	0.040	0.075	0.031	0.046	0.070	0.014	0.014	0.041	0.075	0.014
9	0.060	0.117	0.092	0.083	0.020	0.018	0.034	0.061	0.117	0.018
10	0.026	0.055	0.034	0.023	0.025	0.024	0.079	0.038	0.079	0.023
11	0.013	0.019	0.038	0.038	0.026	0.025	0.019	0.025	0.038	0.013
12	0.012	0.015	0.022	0.027	0.022	0.021	0.012	0.019	0.027	0.012
13	0.008	0.012	0.018	0.011	0.015	0.032	0.009	0.015	0.032	0.008
14	0.008	0.010	0.017	0.010	0.018	0.023	0.011	0.014	0.023	0.008
15	0.010	0.012	0.011	0.010	0.029	0.026	0.010	0.015	0.029	0.010
16	0.009	0.015	0.012	0.009	0.030	0.032	0.013	0.017	0.032	0.009
17	0.013	0.016	0.015	0.010	0.021	0.033	0.014	0.017	0.033	0.010
18	0.018	0.018	0.011	0.015	0.017	0.043	0.016	0.020	0.043	0.011
19	0.013	0.014	0.012	0.014	0.014	0.040	0.033	0.020	0.040	0.012
20	0.010	0.012	0.011	0.016	0.018	0.055	0.027	0.021	0.055	0.010
21	0.007	0.019	0.011	0.009	0.014	0.039	0.013	0.016	0.039	0.007
22	0.010	0.015	0.007	0.010	0.014	0.038	0.006	0.014	0.038	0.006
23	0.013	0.017	0.005	0.016	0.013	0.041	0.006	0.016	0.041	0.005
24	0.055	0.008	0.008	0.024	0.014	0.059	0.009	0.025	0.059	0.008
平均値	0.018	0.025	0.018	0.019	0.022	0.026	0.022	0.021		
最高値	0.060	0.117	0.092	0.083	0.070	0.059	0.079		0.117	
最低値	0.007	0.008	0.005	0.009	0.011	0.006	0.006			0.005

表 2-1-1(11) 環境大気調査結果 (窒素酸化物：春季)

測定項目	窒素酸化物 (NO <sub>x</sub> )									
測定期間	平成21年4月14日 ~ 4月20日									
測定地点	計画地内							(単位：ppm)		
測定日 測定時間	4月14日 (火)	4月15日 (水)	4月16日 (木)	4月17日 (金)	4月18日 (土)	4月19日 (日)	4月20日 (月)	平均値	最高値	最低値
1	0.016	0.007	0.026	0.018	0.007	0.006	0.006	0.012	0.026	0.006
2	0.027	0.006	0.046	0.024	0.009	0.006	0.007	0.018	0.046	0.006
3	0.018	0.007	0.035	0.029	0.007	0.005	0.005	0.015	0.035	0.005
4	0.013	0.004	0.024	0.014	0.007	0.004	0.005	0.010	0.024	0.004
5	0.021	0.002	0.028	0.003	0.009	0.005	0.007	0.011	0.028	0.002
6	0.021	0.008	0.036	0.007	0.007	0.005	0.010	0.013	0.036	0.005
7	0.012	0.017	0.044	0.011	0.008	0.005	0.024	0.017	0.044	0.005
8	0.026	0.014	0.080	0.011	0.016	0.008	0.059	0.031	0.080	0.008
9	0.031	0.007	0.062	0.010	0.021	0.009	0.038	0.025	0.062	0.007
10	0.034	0.015	0.054	0.008	0.024	0.013	0.037	0.026	0.054	0.008
11	0.026	0.014	0.032	0.012	0.013	0.016	0.031	0.021	0.032	0.012
12	0.026	0.009	0.022	0.015	0.009	0.011	0.020	0.016	0.026	0.009
13	0.016	0.008	0.021	0.009	0.007	0.007	0.022	0.013	0.022	0.007
14	0.019	0.011	0.023	0.008	0.006	0.007	0.025	0.014	0.025	0.006
15	0.013	0.011	0.022	0.008	0.006	0.006	0.028	0.013	0.028	0.006
16	0.011	0.011	0.021	0.009	0.007	0.006	0.025	0.013	0.025	0.006
17	0.009	0.012	0.016	0.012	0.008	0.007	0.028	0.013	0.028	0.007
18	0.009	0.010	0.018	0.011	0.010	0.011	0.024	0.013	0.024	0.009
19	0.007	0.012	0.025	0.013	0.014	0.018	0.011	0.014	0.025	0.007
20	0.007	0.012	0.016	0.009	0.010	0.012	0.011	0.011	0.016	0.007
21	0.009	0.012	0.025	0.010	0.008	0.011	0.012	0.012	0.025	0.008
22	0.006	0.022	0.026	0.008	0.009	0.008	0.015	0.013	0.026	0.006
23	0.009	0.021	0.029	0.008	0.009	0.010	0.006	0.013	0.029	0.006
24	0.004	0.019	0.018	0.008	0.009	0.007	0.013	0.011	0.019	0.004
平均値	0.016	0.011	0.031	0.011	0.010	0.008	0.020	0.015		
最高値	0.034	0.022	0.080	0.029	0.024	0.018	0.059		0.080	
最低値	0.004	0.002	0.016	0.003	0.006	0.004	0.005			0.002

表 2-1-1(12) 環境大気調査結果 (窒素酸化物：夏季)

測定項目	窒素酸化物 (NO <sub>x</sub> )									
測定期間	平成21年7月23日 ~ 7月29日									
測定地点	計画地内							(単位：ppm)		
測定日 測定時間	7月23日 (木)	7月24日 (金)	7月25日 (土)	7月26日 (日)	7月27日 (月)	7月28日 (火)	7月29日 (水)	平均値	最高値	最低値
1	0.011	0.011	0.011	0.011	0.017	0.006	0.013	0.011	0.017	0.006
2	0.005	0.012	0.016	0.008	0.010	0.005	0.021	0.011	0.021	0.005
3	0.010	0.008	0.009	0.008	0.013	0.017	0.012	0.011	0.017	0.008
4	0.012	0.014	0.011	0.008	0.012	0.011	0.014	0.012	0.014	0.008
5	0.010	0.014	0.005	0.005	0.012	0.010	0.014	0.010	0.014	0.005
6	0.012	0.017	0.007	0.005	0.012	0.012	0.017	0.012	0.017	0.005
7	0.014	0.008	0.009	0.009	0.019	0.015	0.020	0.013	0.020	0.008
8	0.022	0.024	0.011	0.006	0.006	0.029	0.020	0.017	0.029	0.006
9	0.015	0.039	0.016	0.008	0.003	0.023	0.018	0.017	0.039	0.003
10	0.013	0.030	0.014	0.009	0.003	0.018	0.024	0.016	0.030	0.003
11	0.007	0.031	0.015	0.011	0.008	0.015	0.019	0.015	0.031	0.007
12	0.007	0.029	0.009	0.011	0.014	0.011	0.019	0.014	0.029	0.007
13	0.007	0.019	0.012	0.011	0.008	0.012	0.017	0.012	0.019	0.007
14	0.012	0.015	0.011	0.011	0.007	0.013	0.013	0.012	0.015	0.007
15	0.010	0.014	0.011	0.006	0.007	0.015	0.015	0.011	0.015	0.006
16	0.011	0.020	0.010	0.013	0.007	0.019	0.011	0.013	0.020	0.007
17	0.011	0.015	0.008	0.015	0.010	0.021	0.013	0.013	0.021	0.008
18	0.009	0.015	0.009	0.015	0.009	0.017	0.012	0.012	0.017	0.009
19	0.012	0.014	0.011	0.014	0.009	0.016	0.009	0.012	0.016	0.009
20	0.010	0.010	0.007	0.008	0.010	0.022	0.009	0.011	0.022	0.007
21	0.011	0.022	0.011	0.008	0.011	0.016	0.008	0.012	0.022	0.008
22	0.012	0.014	0.009	0.014	0.008	0.009	0.008	0.011	0.014	0.008
23	0.011	0.009	0.009	0.018	0.008	0.016	0.004	0.011	0.018	0.004
24	0.013	0.009	0.012	0.017	0.006	0.012	0.003	0.010	0.017	0.003
平均値	0.011	0.017	0.011	0.010	0.010	0.015	0.014	0.013		
最高値	0.022	0.039	0.016	0.018	0.019	0.029	0.024		0.039	
最低値	0.005	0.008	0.005	0.005	0.003	0.005	0.003			0.003

表 2-1-1(13) 環境大気調査結果（浮遊粒子状物質：秋季）

測定項目	浮遊粒子状物質（SPM）									
測定期間	平成20年10月25日 ~ 10月31日									
測定地点	計画地内							(単位：mg/m <sup>3</sup> )		
測定日 測定時間	10月25日 (土)	10月26日 (日)	10月27日 (月)	10月28日 (火)	10月29日 (水)	10月30日 (木)	10月31日 (金)	平均値	最高値	最低値
1	0.031	0.006	0.032	0.031	0.012	0.019	0.034	0.024	0.034	0.006
2	0.020	0.024	0.029	0.023	0.023	0.021	0.034	0.025	0.034	0.020
3	0.013	0.026	0.030	0.019	0.027	0.020	0.037	0.025	0.037	0.013
4	0.023	0.017	0.038	0.012	0.017	0.019	0.049	0.025	0.049	0.012
5	0.025	0.023	0.010	0.014	0.009	0.010	0.045	0.019	0.045	0.009
6	0.028	0.016	0.020	0.014	0.008	0.014	0.049	0.021	0.049	0.008
7	0.028	0.018	0.034	0.025	0.017	0.010	0.062	0.028	0.062	0.010
8	0.049	0.031	0.051	0.053	0.013	0.031	0.068	0.042	0.068	0.013
9	0.020	0.030	0.004	0.022	0.009	0.034	0.052	0.024	0.052	0.004
10	0.003	0.014	0.011	0.003	0.012	0.004	0.072	0.017	0.072	0.003
11	0.001	0.008	0.010	0.009	0.005	0.011	0.036	0.011	0.036	0.001
12	0.006	0.010	0.001	0.009	0.001	0.017	0.049	0.013	0.049	0.001
13	0.004	0.001	0.002	0.010	0.012	0.015	0.034	0.011	0.034	0.001
14	0.005	0.012	0.016	0.014	0.008	0.026	0.069	0.021	0.069	0.005
15	0.013	0.011	0.020	0.011	0.005	0.018	0.038	0.017	0.038	0.005
16	0.013	0.016	0.017	0.011	0.016	0.012	0.063	0.021	0.063	0.011
17	0.012	0.015	0.016	0.013	0.008	0.042	0.078	0.026	0.078	0.008
18	0.031	0.025	0.023	0.027	0.025	0.031	0.063	0.032	0.063	0.023
19	0.024	0.041	0.019	0.023	0.038	0.042	0.050	0.034	0.050	0.019
20	0.033	0.026	0.010	0.013	0.030	0.047	0.056	0.031	0.056	0.010
21	0.023	0.028	0.008	0.017	0.028	0.041	0.040	0.026	0.041	0.008
22	0.021	0.027	0.019	0.012	0.032	0.035	0.033	0.026	0.035	0.012
23	0.021	0.028	0.034	0.011	0.029	0.038	0.040	0.029	0.040	0.011
24	0.014	0.021	0.018	0.019	0.034	0.039	0.042	0.027	0.042	0.014
平均値	0.019	0.020	0.020	0.017	0.017	0.025	0.050	0.024		
最高値	0.049	0.041	0.051	0.053	0.038	0.047	0.078		0.078	
最低値	0.001	0.001	0.001	0.003	0.001	0.004	0.033			0.001

区 分	日数及び 時間数	割合 (%)
日平均値が0.10mg/m <sup>3</sup> を超えた 日数とその割合	0	0.0
1時間値が 0.20mg/m <sup>3</sup> を超えた 時間数とその割合	0	0.0

表 2-1-1(14) 環境大気調査結果（浮遊粒子状物質：冬季）

測定項目	浮遊粒子状物質（SPM）									
測定期間	平成21年1月13日 ~ 1月19日									
測定地点	計画地内							(単位：mg/m <sup>3</sup> )		
測定日 測定時間	1月13日 (火)	1月14日 (水)	1月15日 (木)	1月16日 (金)	1月17日 (土)	1月18日 (日)	1月19日 (月)	平均値	最高値	最低値
1	0.014	0.011	0.008	0.007	0.007	0.022	0.039	0.015	0.039	0.007
2	0.008	0.014	0.014	0.020	0.016	0.021	0.034	0.018	0.034	0.008
3	0.008	0.013	0.014	0.011	0.021	0.019	0.027	0.016	0.027	0.008
4	0.008	0.014	0.011	0.005	0.011	0.021	0.040	0.016	0.040	0.005
5	0.009	0.007	0.012	0.024	0.017	0.016	0.037	0.017	0.037	0.007
6	0.013	0.009	0.017	0.013	0.012	0.016	0.042	0.017	0.042	0.009
7	0.003	0.015	0.010	0.012	0.016	0.021	0.053	0.019	0.053	0.003
8	0.009	0.017	0.013	0.010	0.019	0.025	0.050	0.020	0.050	0.009
9	0.013	0.022	0.022	0.013	0.011	0.023	0.066	0.024	0.066	0.011
10	0.006	0.005	0.010	0.002	0.009	0.017	0.069	0.017	0.069	0.002
11	0.002	0.003	0.015	0.002	0.011	0.030	0.047	0.016	0.047	0.002
12	0.007	0.006	0.012	0.003	0.022	0.043	0.032	0.018	0.043	0.003
13	0.001	0.003	0.002	0.001	0.023	0.053	0.019	0.015	0.053	0.001
14	0.000	0.011	0.014	0.002	0.030	0.060	0.022	0.020	0.060	0.000
15	0.003	0.017	0.019	0.000	0.026	0.050	0.015	0.019	0.050	0.000
16	0.001	0.031	0.014	0.001	0.025	0.052	0.022	0.021	0.052	0.001
17	0.008	0.027	0.018	0.004	0.032	0.050	0.028	0.024	0.050	0.004
18	0.016	0.020	0.011	0.009	0.023	0.050	0.029	0.023	0.050	0.009
19	0.020	0.020	0.020	0.014	0.031	0.052	0.031	0.027	0.052	0.014
20	0.015	0.019	0.017	0.009	0.036	0.052	0.032	0.026	0.052	0.009
21	0.014	0.022	0.013	0.014	0.029	0.047	0.021	0.023	0.047	0.013
22	0.012	0.018	0.011	0.012	0.037	0.045	0.023	0.023	0.045	0.011
23	0.009	0.019	0.005	0.015	0.032	0.044	0.016	0.020	0.044	0.005
24	0.006	0.019	0.009	0.009	0.024	0.035	0.026	0.018	0.035	0.006
平均値	0.009	0.015	0.013	0.009	0.022	0.036	0.034	0.020		
最高値	0.020	0.031	0.022	0.024	0.037	0.060	0.069		0.069	
最低値	0.000	0.003	0.002	0.000	0.007	0.016	0.015			0.000

区 分	日数及び 時間数	割合 (%)
日平均値が0.10mg/m <sup>3</sup> を超えた 日数とその割合	0	0.0
1時間値が 0.20mg/m <sup>3</sup> を超えた 時間数とその割合	0	0.0

表 2-1-1(15) 環境大気調査結果（浮遊粒子状物質：春季）

測定項目	浮遊粒子状物質（SPM）									
測定期間	平成21年4月14日 ~ 4月20日									
測定地点	計画地内							(単位：mg/m <sup>3</sup> )		
測定日 測定時間	4月14日 (火)	4月15日 (水)	4月16日 (木)	4月17日 (金)	4月18日 (土)	4月19日 (日)	4月20日 (月)	平均値	最高値	最低値
1	0.048	0.014	0.050	0.024	0.014	0.029	0.027	0.029	0.050	0.014
2	0.042	0.011	0.037	0.012	0.008	0.015	0.016	0.020	0.042	0.008
3	0.035	0.025	0.037	0.022	0.026	0.017	0.030	0.027	0.037	0.017
4	0.026	0.017	0.026	0.012	0.017	0.025	0.028	0.022	0.028	0.012
5	0.047	0.023	0.072	0.009	0.014	0.012	0.032	0.030	0.072	0.009
6	0.034	0.035	0.035	0.008	0.016	0.018	0.022	0.024	0.035	0.008
7	0.036	0.041	0.040	0.019	0.033	0.011	0.021	0.029	0.041	0.011
8	0.033	0.029	0.045	0.020	0.013	0.013	0.031	0.026	0.045	0.013
9	0.030	0.004	0.030	0.013	0.001	0.001	0.038	0.017	0.038	0.001
10	0.020	0.004	0.073	0.005	0.007	0.005	0.034	0.021	0.073	0.004
11	0.010	0.009	0.039	0.001	0.011	0.002	0.048	0.017	0.048	0.001
12	0.003	0.019	0.031	0.013	0.016	0.003	0.027	0.016	0.031	0.003
13	0.005	0.012	0.031	0.014	0.018	0.002	0.033	0.016	0.033	0.002
14	0.001	0.010	0.024	0.006	0.021	0.001	0.041	0.015	0.041	0.001
15	0.003	0.014	0.030	0.005	0.012	0.009	0.053	0.018	0.053	0.003
16	0.004	0.018	0.044	0.014	0.026	0.014	0.049	0.024	0.049	0.004
17	0.001	0.015	0.037	0.015	0.019	0.021	0.058	0.024	0.058	0.001
18	0.001	0.033	0.043	0.022	0.027	0.020	0.053	0.028	0.053	0.001
19	0.015	0.024	0.047	0.027	0.034	0.021	0.041	0.030	0.047	0.015
20	0.003	0.039	0.045	0.037	0.040	0.032	0.050	0.035	0.050	0.003
21	0.012	0.042	0.043	0.030	0.036	0.024	0.042	0.033	0.043	0.012
22	0.008	0.033	0.038	0.039	0.029	0.025	0.035	0.030	0.039	0.008
23	0.002	0.042	0.024	0.030	0.030	0.037	0.025	0.027	0.042	0.002
24	0.012	0.046	0.022	0.012	0.021	0.019	0.010	0.020	0.046	0.010
平均値	0.018	0.023	0.039	0.017	0.020	0.016	0.035	0.024		
最高値	0.048	0.046	0.073	0.039	0.040	0.037	0.058		0.073	
最低値	0.001	0.004	0.022	0.001	0.001	0.001	0.010			0.001

区 分	日数及び 時間数	割合 (%)
日平均値が0.10mg/m <sup>3</sup> を超えた 日数とその割合	0	0.0
1時間値が 0.20mg/m <sup>3</sup> を超えた 時間数とその割合	0	0.0

表 2-1-1(16) 環境大気調査結果（浮遊粒子状物質：夏季）

測定項目	浮遊粒子状物質（SPM）									
測定期間	平成21年7月23日 ~ 7月29日									
測定地点	計画地内							(単位：mg/m <sup>3</sup> )		
測定日 測定時間	7月23日 (木)	7月24日 (金)	7月25日 (土)	7月26日 (日)	7月27日 (月)	7月28日 (火)	7月29日 (水)	平均値	最高値	最低値
1	0.044	0.052	0.013	0.014	0.011	0.005	0.030	0.024	0.052	0.005
2	0.030	0.052	0.011	0.014	0.005	0.003	0.039	0.022	0.052	0.003
3	0.041	0.046	0.013	0.023	0.008	0.011	0.046	0.027	0.046	0.008
4	0.038	0.051	0.008	0.022	0.026	0.008	0.027	0.026	0.051	0.008
5	0.032	0.040	0.014	0.017	0.015	0.004	0.021	0.020	0.040	0.004
6	0.037	0.060	0.012	0.006	0.014	0.009	0.040	0.025	0.060	0.006
7	0.032	0.066	0.016	0.010	0.015	0.011	0.036	0.027	0.066	0.010
8	0.023	0.057	0.011	0.007	0.005	0.001	0.038	0.020	0.057	0.001
9	0.004	0.062	0.012	0.002	0.002	0.001	0.034	0.017	0.062	0.001
10	0.009	0.072	0.006	0.012	0.001	0.003	0.028	0.019	0.072	0.001
11	0.029	0.070	0.010	0.007	0.002	0.002	0.016	0.019	0.070	0.002
12	0.031	0.051	0.001	0.002	0.002	0.014	0.023	0.018	0.051	0.001
13	0.035	0.048	0.003	0.004	0.007	0.021	0.024	0.020	0.048	0.003
14	0.037	0.031	0.001	0.004	0.013	0.021	0.008	0.016	0.037	0.001
15	0.037	0.052	0.001	0.002	0.010	0.029	0.001	0.019	0.052	0.001
16	0.046	0.057	0.001	0.003	0.012	0.027	0.006	0.022	0.057	0.001
17	0.057	0.051	0.001	0.005	0.018	0.026	0.012	0.024	0.057	0.001
18	0.044	0.060	0.005	0.007	0.020	0.045	0.010	0.027	0.060	0.005
19	0.028	0.041	0.003	0.007	0.009	0.038	0.005	0.019	0.041	0.003
20	0.051	0.055	0.003	0.004	0.016	0.046	0.006	0.026	0.055	0.003
21	0.061	0.059	0.013	0.013	0.024	0.059	0.008	0.034	0.061	0.008
22	0.045	0.046	0.023	0.009	0.016	0.034	0.014	0.027	0.046	0.009
23	0.049	0.011	0.007	0.008	0.014	0.047	0.013	0.021	0.049	0.007
24	0.042	0.006	0.009	0.012	0.004	0.038	0.018	0.018	0.042	0.004
平均値	0.037	0.050	0.008	0.009	0.011	0.021	0.021	0.022		
最高値	0.061	0.072	0.023	0.023	0.026	0.059	0.046		0.072	
最低値	0.004	0.006	0.001	0.002	0.001	0.001	0.001			0.001

区 分	日数及び 時間数	割合 (%)
日平均値が0.10mg/m <sup>3</sup> を超えた 日数とその割合	0	0.0
1時間値が 0.20mg/m <sup>3</sup> を超えた 時間数とその割合	0	0.0

2) 沿道大気 (広島湯来線沿道)

事業計画地周辺の広島湯来線沿道における沿道大気質の調査結果を以下に示す。

表 2-1-2(1) 沿道大気調査結果 (二酸化窒素 : 秋季)

測定項目	二酸化窒素 (NO <sub>2</sub> )								(単位 : ppm)		
測定期間	平成20年10月25日 ~ 10月31日										
測定地点	広島湯来線沿道										
測定日 測定時間	10月25日 (土)	10月26日 (日)	10月27日 (月)	10月28日 (火)	10月29日 (水)	10月30日 (木)	10月31日 (金)	平均値	最高値	最低値	
1	0.013	0.010	0.012	0.017	0.021	0.020	0.020	0.016	0.021	0.010	
2	0.012	0.011	0.012	0.019	0.017	0.020	0.017	0.015	0.020	0.011	
3	0.012	0.009	0.011	0.017	0.016	0.021	0.018	0.015	0.021	0.009	
4	0.012	0.008	0.013	0.017	0.015	0.020	0.018	0.015	0.020	0.008	
5	0.013	0.010	0.014	0.016	0.015	0.018	0.016	0.015	0.018	0.010	
6	0.012	0.010	0.017	0.017	0.017	0.019	0.018	0.016	0.019	0.010	
7	0.014	0.008	0.020	0.017	0.017	0.018	0.021	0.016	0.021	0.008	
8	0.019	0.013	0.025	0.023	0.025	0.024	0.026	0.022	0.026	0.013	
9	0.027	0.013	0.032	0.032	0.034	0.036	0.037	0.030	0.037	0.013	
10	0.029	0.017	0.028	0.038	0.034	0.037	0.033	0.031	0.038	0.017	
11	0.026	0.012	0.038	0.023	0.035	0.029	0.040	0.029	0.040	0.012	
12	0.023	0.013	0.033	0.023	0.031	0.024	0.035	0.026	0.035	0.013	
13	0.018	0.011	0.026	0.012	0.033	0.017	0.031	0.021	0.033	0.011	
14	0.017	0.011	0.029	0.013	0.032	0.015	0.037	0.022	0.037	0.011	
15	0.011	0.012	0.022	0.013	0.042	0.020	0.034	0.022	0.042	0.011	
16	0.013	0.012	0.027	0.011	0.038	0.016	0.033	0.021	0.038	0.011	
17	0.013	0.015	0.023	0.015	0.023	0.020	0.026	0.019	0.026	0.013	
18	0.017	0.016	0.020	0.025	0.023	0.026	0.025	0.022	0.026	0.016	
19	0.018	0.016	0.024	0.023	0.026	0.025	0.023	0.022	0.026	0.016	
20	0.019	0.015	0.024	0.022	0.022	0.030	0.022	0.022	0.030	0.015	
21	0.017	0.012	0.021	0.018	0.024	0.028	0.021	0.020	0.028	0.012	
22	0.013	0.010	0.018	0.021	0.023	0.024	0.019	0.018	0.024	0.010	
23	0.010	0.010	0.018	0.021	0.022	0.021	0.019	0.017	0.022	0.010	
24	0.011	0.010	0.015	0.019	0.020	0.020	0.018	0.016	0.020	0.010	
平均値	0.016	0.012	0.022	0.020	0.025	0.023	0.025	0.020			
最高値	0.029	0.017	0.038	0.038	0.042	0.037	0.040		0.042		
最低値	0.010	0.008	0.011	0.011	0.015	0.015	0.016			0.008	

区 分	日数	割合 (%)
日平均値が0.06ppmを超えた 日数とその割合	0	0.0
日平均値が0.04 ~ 0.06ppmの ゾ ン内の日数とその割合	0	0.0

表 2-1-2(2) 沿道大気調査結果(二酸化窒素：冬季)

二酸化窒素( NO<sub>2</sub> )測定結果表

測定項目	二酸化窒素( NO <sub>2</sub> )									
測定期間	平成21年1月13日 ~ 1月19日									
測定地点	広島湯来線沿道							(単位：ppm)		
測定日 測定時間	1月13日 (火)	1月14日 (水)	1月15日 (木)	1月16日 (金)	1月17日 (土)	1月18日 (日)	1月19日 (月)	平均値	最高値	最低値
1	0.022	0.027	0.026	0.029	0.030	0.014	0.022	0.024	0.030	0.014
2	0.017	0.024	0.021	0.028	0.029	0.011	0.022	0.022	0.029	0.011
3	0.021	0.023	0.023	0.027	0.024	0.010	0.021	0.021	0.027	0.010
4	0.023	0.023	0.028	0.027	0.028	0.009	0.025	0.023	0.028	0.009
5	0.021	0.025	0.024	0.026	0.024	0.011	0.027	0.023	0.027	0.011
6	0.022	0.023	0.024	0.026	0.022	0.010	0.026	0.022	0.026	0.010
7	0.027	0.023	0.026	0.028	0.021	0.010	0.027	0.023	0.028	0.010
8	0.032	0.032	0.028	0.027	0.021	0.012	0.030	0.026	0.032	0.012
9	0.034	0.040	0.040	0.032	0.033	0.017	0.041	0.034	0.041	0.017
10	0.042	0.043	0.045	0.039	0.038	0.021	0.044	0.039	0.045	0.021
11	0.037	0.035	0.045	0.041	0.039	0.024	0.042	0.038	0.045	0.024
12	0.027	0.026	0.025	0.031	0.030	0.022	0.038	0.028	0.038	0.022
13	0.025	0.030	0.029	0.029	0.020	0.026	0.030	0.027	0.030	0.020
14	0.031	0.030	0.028	0.027	0.024	0.029	0.030	0.028	0.031	0.024
15	0.030	0.035	0.043	0.028	0.028	0.031	0.029	0.032	0.043	0.028
16	0.034	0.031	0.036	0.026	0.030	0.031	0.032	0.031	0.036	0.026
17	0.040	0.043	0.039	0.035	0.026	0.028	0.038	0.036	0.043	0.026
18	0.026	0.031	0.028	0.025	0.031	0.024	0.028	0.028	0.031	0.024
19	0.024	0.028	0.026	0.026	0.024	0.028	0.031	0.027	0.031	0.024
20	0.025	0.025	0.027	0.026	0.023	0.030	0.027	0.026	0.030	0.023
21	0.024	0.024	0.027	0.030	0.019	0.024	0.028	0.025	0.030	0.019
22	0.024	0.025	0.027	0.026	0.015	0.026	0.025	0.024	0.027	0.015
23	0.027	0.023	0.028	0.031	0.014	0.024	0.023	0.024	0.031	0.014
24	0.032	0.018	0.026	0.030	0.012	0.020	0.021	0.023	0.032	0.012
平均値	0.028	0.029	0.030	0.029	0.025	0.021	0.029	0.027		
最高値	0.042	0.043	0.045	0.041	0.039	0.031	0.044		0.045	
最低値	0.017	0.018	0.021	0.025	0.012	0.009	0.021			0.009

区 分	日数	割合(%)
日平均値が0.06ppmを超えた 日数とその割合	0	0.0
日平均値が0.04～0.06ppmの ゾーンの日数とその割合	0	0.0

表 2-1-2(3) 沿道大気調査結果(二酸化窒素:春季)

二酸化窒素(NO<sub>2</sub>)測定結果表

測定項目	二酸化窒素(NO <sub>2</sub> )							(単位:ppm)		
	測定期間 平成21年4月14日 ~ 4月20日									
測定地点	広島湯来線沿道							平均値	最高値	最低値
測定日 測定時間	4月14日 (火)	4月15日 (水)	4月16日 (木)	4月17日 (金)	4月18日 (土)	4月19日 (日)	4月20日 (月)			
1	0.025	0.022	0.027	0.021	0.018	0.022	0.026	0.023	0.027	0.018
2	0.025	0.019	0.024	0.020	0.018	0.023	0.024	0.022	0.025	0.018
3	0.021	0.014	0.024	0.022	0.017	0.017	0.027	0.020	0.027	0.014
4	0.020	0.011	0.023	0.016	0.017	0.014	0.024	0.018	0.024	0.011
5	0.021	0.018	0.023	0.019	0.017	0.015	0.024	0.020	0.024	0.015
6	0.026	0.018	0.021	0.016	0.016	0.014	0.028	0.020	0.028	0.014
7	0.029	0.029	0.026	0.019	0.022	0.017	0.031	0.025	0.031	0.017
8	0.031	0.037	0.036	0.029	0.029	0.016	0.042	0.031	0.042	0.016
9	0.032	0.024	0.043	0.033	0.032	0.024	0.053	0.034	0.053	0.024
10	0.038	0.023	0.040	0.027	0.028	0.026	0.048	0.033	0.048	0.023
11	0.034	0.020	0.031	0.022	0.020	0.019	0.040	0.027	0.040	0.019
12	0.034	0.014	0.023	0.018	0.013	0.014	0.033	0.021	0.034	0.013
13	0.029	0.010	0.023	0.012	0.009	0.010	0.027	0.017	0.029	0.009
14	0.029	0.016	0.025	0.014	0.009	0.009	0.030	0.019	0.030	0.009
15	0.027	0.015	0.024	0.013	0.009	0.006	0.032	0.018	0.032	0.006
16	0.024	0.018	0.019	0.011	0.007	0.006	0.031	0.017	0.031	0.006
17	0.027	0.018	0.039	0.014	0.011	0.008	0.027	0.021	0.039	0.008
18	0.029	0.013	0.027	0.015	0.014	0.012	0.028	0.020	0.029	0.012
19	0.026	0.019	0.032	0.021	0.016	0.018	0.028	0.023	0.032	0.016
20	0.027	0.027	0.018	0.026	0.027	0.029	0.019	0.025	0.029	0.018
21	0.019	0.032	0.026	0.033	0.026	0.035	0.019	0.027	0.035	0.019
22	0.012	0.029	0.025	0.029	0.031	0.034	0.021	0.026	0.034	0.012
23	0.011	0.029	0.025	0.025	0.030	0.034	0.015	0.024	0.034	0.011
24	0.011	0.025	0.022	0.020	0.023	0.030	0.019	0.021	0.030	0.011
平均値	0.025	0.021	0.027	0.021	0.019	0.019	0.029	0.023		
最高値	0.038	0.037	0.043	0.033	0.032	0.035	0.053		0.053	
最低値	0.011	0.010	0.018	0.011	0.007	0.006	0.015			0.006

区 分	日数	割合(%)
日平均値が0.06ppmを超えた 日数とその割合	0	0.0
日平均値が0.04~0.06ppmの ゾーンの日数とその割合	0	0.0

表 2-1-2(4) 沿道大気調査結果(二酸化窒素：夏季)

二酸化窒素( NO<sub>2</sub> )測定結果表

測定項目	二酸化窒素( NO <sub>2</sub> )									
測定期間	平成21年7月23日 ~ 7月29日									
測定地点	広島湯来線沿道							(単位：ppm)		
測定日 測定時間	7月23日 (木)	7月24日 (金)	7月25日 (土)	7月26日 (日)	7月27日 (月)	7月28日 (火)	7月29日 (水)	平均値	最高値	最低値
1	0.015	0.011	0.016	0.010	0.012	0.006	0.006	0.011	0.016	0.006
2	0.015	0.009	0.014	0.009	0.011	0.006	0.009	0.010	0.015	0.006
3	0.014	0.009	0.012	0.008	0.012	0.009	0.011	0.011	0.014	0.008
4	0.013	0.009	0.007	0.007	0.011	0.009	0.011	0.010	0.013	0.007
5	0.012	0.010	0.006	0.007	0.013	0.008	0.010	0.009	0.013	0.006
6	0.013	0.010	0.004	0.006	0.015	0.009	0.013	0.010	0.015	0.004
7	0.027	0.009	0.008	0.016	0.019	0.010	0.015	0.015	0.027	0.008
8	0.026	0.011	0.009	0.008	0.018	0.012	0.012	0.014	0.026	0.008
9	0.032	0.021	0.017	0.011	0.017	0.016	0.014	0.018	0.032	0.011
10	0.038	0.016	0.012	0.007	0.018	0.016	0.013	0.017	0.038	0.007
11	0.027	0.028	0.015	0.014	0.014	0.027	0.011	0.019	0.028	0.011
12	0.026	0.020	0.013	0.015	0.010	0.022	0.011	0.017	0.026	0.010
13	0.013	0.025	0.009	0.013	0.007	0.009	0.008	0.012	0.025	0.007
14	0.009	0.018	0.009	0.013	0.008	0.014	0.007	0.011	0.018	0.007
15	0.007	0.012	0.008	0.005	0.006	0.010	0.007	0.008	0.012	0.005
16	0.009	0.019	0.007	0.010	0.005	0.011	0.009	0.010	0.019	0.005
17	0.009	0.013	0.007	0.008	0.008	0.013	0.010	0.010	0.013	0.007
18	0.009	0.014	0.008	0.009	0.008	0.010	0.010	0.010	0.014	0.008
19	0.013	0.020	0.008	0.009	0.012	0.009	0.014	0.012	0.020	0.008
20	0.013	0.024	0.008	0.010	0.009	0.014	0.009	0.012	0.024	0.008
21	0.015	0.029	0.006	0.010	0.008	0.015	0.012	0.014	0.029	0.006
22	0.015	0.021	0.008	0.012	0.006	0.009	0.007	0.011	0.021	0.006
23	0.014	0.009	0.012	0.015	0.008	0.010	0.007	0.011	0.015	0.007
24	0.012	0.010	0.008	0.010	0.006	0.008	0.010	0.009	0.012	0.006
平均値	0.017	0.016	0.010	0.010	0.011	0.012	0.010	0.012		
最高値	0.038	0.029	0.017	0.016	0.019	0.027	0.015		0.038	
最低値	0.007	0.009	0.004	0.005	0.005	0.006	0.006			0.004

区 分	日数	割合(%)
日平均値が0.06ppmを超えた 日数とその割合	0	0.0
日平均値が0.04～0.06ppmの ゾーンの日数とその割合	0	0.0

表 2-1-2(5) 沿道大気調査結果（一酸化窒素：秋季）

測定項目	一酸化窒素（NO）									
測定期間	平成20年10月25日 ~ 10月31日									
測定地点	広島湯来線沿道							(単位：ppm)		
測定日 測定時間	10月25日 (土)	10月26日 (日)	10月27日 (月)	10月28日 (火)	10月29日 (水)	10月30日 (木)	10月31日 (金)	平均値	最高値	最低値
1	0.018	0.009	0.024	0.037	0.046	0.039	0.043	0.031	0.046	0.009
2	0.025	0.015	0.027	0.046	0.036	0.037	0.031	0.031	0.046	0.015
3	0.027	0.014	0.024	0.058	0.034	0.069	0.029	0.036	0.069	0.014
4	0.030	0.009	0.039	0.053	0.032	0.063	0.047	0.039	0.063	0.009
5	0.031	0.011	0.034	0.036	0.044	0.052	0.032	0.034	0.052	0.011
6	0.033	0.016	0.048	0.066	0.061	0.072	0.034	0.047	0.072	0.016
7	0.059	0.009	0.090	0.087	0.067	0.087	0.072	0.067	0.090	0.009
8	0.077	0.031	0.111	0.131	0.111	0.138	0.104	0.100	0.138	0.031
9	0.088	0.039	0.124	0.125	0.131	0.117	0.137	0.109	0.137	0.039
10	0.067	0.062	0.067	0.119	0.099	0.092	0.117	0.089	0.119	0.062
11	0.048	0.012	0.059	0.029	0.076	0.029	0.122	0.054	0.122	0.012
12	0.039	0.012	0.059	0.020	0.043	0.022	0.100	0.042	0.100	0.012
13	0.022	0.005	0.034	0.006	0.034	0.007	0.070	0.025	0.070	0.005
14	0.015	0.005	0.046	0.006	0.030	0.004	0.054	0.023	0.054	0.004
15	0.003	0.006	0.029	0.005	0.050	0.012	0.024	0.018	0.050	0.003
16	0.006	0.007	0.034	0.002	0.040	0.008	0.033	0.019	0.040	0.002
17	0.005	0.019	0.018	0.006	0.021	0.016	0.049	0.019	0.049	0.005
18	0.008	0.026	0.016	0.022	0.013	0.030	0.072	0.027	0.072	0.008
19	0.012	0.019	0.024	0.025	0.028	0.030	0.088	0.032	0.088	0.012
20	0.019	0.019	0.029	0.030	0.023	0.042	0.067	0.033	0.067	0.019
21	0.016	0.025	0.029	0.013	0.029	0.036	0.061	0.030	0.061	0.013
22	0.010	0.015	0.023	0.020	0.029	0.023	0.051	0.024	0.051	0.010
23	0.008	0.026	0.034	0.032	0.031	0.035	0.059	0.032	0.059	0.008
24	0.011	0.033	0.019	0.031	0.025	0.031	0.060	0.030	0.060	0.011
平均値	0.028	0.019	0.043	0.042	0.047	0.045	0.065	0.041		
最高値	0.088	0.062	0.124	0.131	0.131	0.138	0.137		0.138	
最低値	0.003	0.005	0.016	0.002	0.013	0.004	0.024			0.002

表 2-1-2(6) 沿道大気調査結果 (一酸化窒素 : 冬季)

測定項目	一酸化窒素 (NO)									
測定期間	平成21年1月13日 ~ 1月19日									
測定地点	広島湯来線沿道							(単位 : ppm)		
測定日 測定時間	1月13日 (火)	1月14日 (水)	1月15日 (木)	1月16日 (金)	1月17日 (土)	1月18日 (日)	1月19日 (月)	平均値	最高値	最低値
1	0.019	0.046	0.040	0.084	0.080	0.026	0.102	0.057	0.102	0.019
2	0.012	0.037	0.021	0.057	0.056	0.024	0.084	0.042	0.084	0.012
3	0.017	0.050	0.031	0.064	0.045	0.013	0.034	0.036	0.064	0.013
4	0.021	0.055	0.054	0.050	0.068	0.011	0.044	0.043	0.068	0.011
5	0.018	0.066	0.023	0.055	0.053	0.021	0.041	0.040	0.066	0.018
6	0.044	0.043	0.036	0.078	0.038	0.018	0.029	0.041	0.078	0.018
7	0.073	0.078	0.030	0.116	0.074	0.025	0.036	0.062	0.116	0.025
8	0.087	0.150	0.060	0.110	0.076	0.041	0.048	0.082	0.150	0.041
9	0.131	0.194	0.144	0.128	0.144	0.071	0.141	0.136	0.194	0.071
10	0.109	0.152	0.126	0.151	0.124	0.039	0.143	0.121	0.152	0.039
11	0.079	0.064	0.097	0.102	0.081	0.025	0.080	0.075	0.102	0.025
12	0.049	0.039	0.024	0.041	0.032	0.024	0.061	0.039	0.061	0.024
13	0.036	0.044	0.038	0.038	0.011	0.029	0.043	0.034	0.044	0.011
14	0.040	0.047	0.028	0.030	0.014	0.027	0.044	0.033	0.047	0.014
15	0.039	0.049	0.068	0.026	0.018	0.028	0.034	0.037	0.068	0.018
16	0.042	0.037	0.060	0.025	0.021	0.052	0.032	0.038	0.060	0.021
17	0.058	0.069	0.052	0.045	0.011	0.044	0.042	0.046	0.069	0.011
18	0.019	0.042	0.017	0.017	0.020	0.057	0.029	0.029	0.057	0.017
19	0.015	0.035	0.016	0.022	0.019	0.085	0.025	0.031	0.085	0.015
20	0.024	0.024	0.027	0.021	0.033	0.068	0.031	0.033	0.068	0.021
21	0.022	0.018	0.031	0.035	0.035	0.042	0.058	0.034	0.058	0.018
22	0.028	0.013	0.043	0.042	0.023	0.057	0.030	0.034	0.057	0.013
23	0.037	0.012	0.061	0.068	0.026	0.061	0.023	0.041	0.068	0.012
24	0.063	0.013	0.050	0.070	0.011	0.069	0.018	0.042	0.070	0.011
平均値	0.045	0.057	0.049	0.061	0.046	0.040	0.052	0.050		
最高値	0.131	0.194	0.144	0.151	0.144	0.085	0.143		0.194	
最低値	0.012	0.012	0.016	0.017	0.011	0.011	0.018			0.011

表 2-1-2(7) 沿道大気調査結果 (一酸化窒素 : 春季)

測定項目	一酸化窒素 (NO)									
測定期間	平成21年4月14日 ~ 4月20日									
測定地点	広島湯来線沿道							(単位 : ppm)		
測定日 測定時間	4月14日 (火)	4月15日 (水)	4月16日 (木)	4月17日 (金)	4月18日 (土)	4月19日 (日)	4月20日 (月)	平均値	最高値	最低値
1	0.027	0.016	0.045	0.015	0.010	0.007	0.006	0.018	0.045	0.006
2	0.013	0.010	0.043	0.012	0.013	0.012	0.005	0.015	0.043	0.005
3	0.017	0.006	0.044	0.023	0.019	0.005	0.008	0.017	0.044	0.005
4	0.028	0.005	0.028	0.014	0.019	0.004	0.006	0.015	0.028	0.004
5	0.032	0.010	0.046	0.017	0.016	0.006	0.009	0.019	0.046	0.006
6	0.048	0.012	0.048	0.011	0.022	0.006	0.015	0.023	0.048	0.006
7	0.061	0.082	0.093	0.015	0.075	0.022	0.050	0.057	0.093	0.015
8	0.039	0.091	0.128	0.027	0.084	0.018	0.097	0.069	0.128	0.018
9	0.050	0.021	0.135	0.036	0.056	0.024	0.098	0.060	0.135	0.021
10	0.066	0.016	0.064	0.029	0.029	0.018	0.043	0.038	0.066	0.016
11	0.052	0.010	0.017	0.018	0.010	0.010	0.028	0.021	0.052	0.010
12	0.044	0.006	0.007	0.011	0.004	0.005	0.013	0.013	0.044	0.004
13	0.032	0.004	0.006	0.004	0.003	0.003	0.008	0.009	0.032	0.003
14	0.027	0.005	0.008	0.005	0.003	0.003	0.008	0.008	0.027	0.003
15	0.019	0.004	0.007	0.005	0.003	0.002	0.007	0.007	0.019	0.002
16	0.018	0.005	0.005	0.002	0.001	0.002	0.008	0.006	0.018	0.001
17	0.024	0.004	0.038	0.002	0.002	0.002	0.006	0.011	0.038	0.002
18	0.025	0.002	0.018	0.002	0.002	0.001	0.017	0.010	0.025	0.001
19	0.016	0.003	0.029	0.003	0.002	0.002	0.021	0.011	0.029	0.002
20	0.025	0.005	0.009	0.004	0.003	0.002	0.015	0.009	0.025	0.002
21	0.012	0.012	0.024	0.011	0.003	0.004	0.011	0.011	0.024	0.003
22	0.007	0.011	0.026	0.014	0.004	0.006	0.016	0.012	0.026	0.004
23	0.005	0.021	0.028	0.016	0.005	0.007	0.010	0.013	0.028	0.005
24	0.005	0.018	0.013	0.013	0.004	0.002	0.015	0.010	0.018	0.002
平均値	0.029	0.016	0.038	0.013	0.016	0.007	0.022	0.020		
最高値	0.066	0.091	0.135	0.036	0.084	0.024	0.098		0.135	
最低値	0.005	0.002	0.005	0.002	0.001	0.001	0.005			0.001

表 2-1-2(8) 沿道大気調査結果 (一酸化窒素：夏季)

測定項目	一酸化窒素 (NO)									
測定期間	平成21年7月23日 ~ 7月29日									
測定地点	広島湯来線沿道							(単位：ppm)		
測定日 測定時間	7月23日 (木)	7月24日 (金)	7月25日 (土)	7月26日 (日)	7月27日 (月)	7月28日 (火)	7月29日 (水)	平均値	最高値	最低値
1	0.012	0.017	0.020	0.018	0.018	0.010	0.014	0.016	0.020	0.010
2	0.016	0.018	0.012	0.019	0.015	0.011	0.017	0.015	0.019	0.011
3	0.020	0.020	0.015	0.009	0.028	0.024	0.014	0.019	0.028	0.009
4	0.025	0.027	0.002	0.007	0.024	0.015	0.011	0.016	0.027	0.002
5	0.016	0.023	0.003	0.003	0.041	0.027	0.009	0.017	0.041	0.003
6	0.023	0.036	0.001	0.001	0.047	0.023	0.016	0.021	0.047	0.001
7	0.110	0.045	0.002	0.016	0.082	0.047	0.033	0.048	0.110	0.002
8	0.097	0.058	0.003	0.003	0.064	0.039	0.012	0.039	0.097	0.003
9	0.071	0.074	0.013	0.009	0.035	0.036	0.020	0.037	0.074	0.009
10	0.060	0.038	0.005	0.004	0.030	0.027	0.014	0.025	0.060	0.004
11	0.030	0.052	0.010	0.014	0.019	0.050	0.012	0.027	0.052	0.010
12	0.023	0.024	0.006	0.014	0.004	0.034	0.010	0.016	0.034	0.004
13	0.006	0.028	0.003	0.013	0.002	0.006	0.005	0.009	0.028	0.002
14	0.002	0.016	0.003	0.018	0.002	0.010	0.008	0.008	0.018	0.002
15	0.001	0.014	0.002	0.004	0.001	0.002	0.004	0.004	0.014	0.001
16	0.001	0.024	0.001	0.012	0.001	0.001	0.006	0.007	0.024	0.001
17	0.001	0.017	0.003	0.006	0.001	0.001	0.009	0.005	0.017	0.001
18	0.001	0.025	0.004	0.004	0.005	0.001	0.013	0.008	0.025	0.001
19	0.002	0.041	0.004	0.006	0.014	0.002	0.014	0.012	0.041	0.002
20	0.003	0.036	0.006	0.010	0.007	0.004	0.005	0.010	0.036	0.003
21	0.007	0.029	0.003	0.015	0.006	0.013	0.008	0.012	0.029	0.003
22	0.010	0.009	0.004	0.013	0.004	0.007	0.004	0.007	0.013	0.004
23	0.014	0.002	0.009	0.031	0.007	0.011	0.008	0.012	0.031	0.002
24	0.009	0.007	0.006	0.011	0.006	0.009	0.019	0.010	0.019	0.006
平均値	0.023	0.028	0.006	0.011	0.019	0.017	0.012	0.017		
最高値	0.110	0.074	0.020	0.031	0.082	0.050	0.033		0.110	
最低値	0.001	0.002	0.001	0.001	0.001	0.001	0.004			0.001

表 2-1-2(9) 沿道大気調査結果 (窒素酸化物：秋季)

測定項目	窒素酸化物 (NO <sub>x</sub> )									
測定期間	平成20年10月25日 ~ 10月31日									
測定地点	広島湯来線沿道							(単位：ppm)		
測定日 測定時間	10月25日 (土)	10月26日 (日)	10月27日 (月)	10月28日 (火)	10月29日 (水)	10月30日 (木)	10月31日 (金)	平均値	最高値	最低値
1	0.031	0.019	0.036	0.054	0.067	0.059	0.063	0.047	0.067	0.019
2	0.037	0.026	0.039	0.065	0.053	0.057	0.048	0.046	0.065	0.026
3	0.039	0.023	0.035	0.075	0.050	0.090	0.047	0.051	0.090	0.023
4	0.042	0.017	0.052	0.070	0.047	0.083	0.065	0.054	0.083	0.017
5	0.044	0.021	0.048	0.052	0.059	0.070	0.048	0.049	0.070	0.021
6	0.045	0.026	0.065	0.083	0.078	0.091	0.052	0.063	0.091	0.026
7	0.073	0.017	0.110	0.104	0.084	0.105	0.093	0.084	0.110	0.017
8	0.096	0.044	0.136	0.154	0.136	0.162	0.130	0.123	0.162	0.044
9	0.115	0.052	0.156	0.157	0.165	0.153	0.174	0.139	0.174	0.052
10	0.096	0.079	0.095	0.157	0.133	0.129	0.150	0.120	0.157	0.079
11	0.074	0.024	0.097	0.052	0.111	0.058	0.162	0.083	0.162	0.024
12	0.062	0.025	0.092	0.043	0.074	0.046	0.135	0.068	0.135	0.025
13	0.040	0.016	0.060	0.018	0.067	0.024	0.101	0.047	0.101	0.016
14	0.032	0.016	0.075	0.019	0.062	0.019	0.091	0.045	0.091	0.016
15	0.014	0.018	0.051	0.018	0.092	0.032	0.058	0.040	0.092	0.014
16	0.019	0.019	0.061	0.013	0.078	0.024	0.066	0.040	0.078	0.013
17	0.018	0.034	0.041	0.021	0.044	0.036	0.075	0.038	0.075	0.018
18	0.025	0.042	0.036	0.047	0.036	0.056	0.097	0.048	0.097	0.025
19	0.030	0.035	0.048	0.048	0.054	0.055	0.111	0.054	0.111	0.030
20	0.038	0.034	0.053	0.052	0.045	0.072	0.089	0.055	0.089	0.034
21	0.033	0.037	0.050	0.031	0.053	0.064	0.082	0.050	0.082	0.031
22	0.023	0.025	0.041	0.041	0.052	0.047	0.070	0.043	0.070	0.023
23	0.018	0.036	0.052	0.053	0.053	0.056	0.078	0.049	0.078	0.018
24	0.022	0.043	0.034	0.050	0.045	0.051	0.078	0.046	0.078	0.022
平均値	0.044	0.030	0.065	0.062	0.072	0.068	0.090	0.062		
最高値	0.115	0.079	0.156	0.157	0.165	0.162	0.174		0.174	
最低値	0.014	0.016	0.034	0.013	0.036	0.019	0.047			0.013

表 2-1-2(10) 沿道大気調査結果 (窒素酸化物 : 冬季)

測定項目	窒素酸化物 (NO <sub>x</sub> )									
測定期間	平成21年1月13日 ~ 1月19日									
測定地点	広島湯来線沿道							(単位 : ppm)		
測定日 測定時間	1月13日 (火)	1月14日 (水)	1月15日 (木)	1月16日 (金)	1月17日 (土)	1月18日 (日)	1月19日 (月)	平均値	最高値	最低値
1	0.041	0.073	0.066	0.113	0.110	0.040	0.124	0.081	0.124	0.040
2	0.029	0.061	0.042	0.085	0.085	0.035	0.106	0.063	0.106	0.029
3	0.038	0.073	0.054	0.091	0.069	0.023	0.055	0.058	0.091	0.023
4	0.044	0.078	0.082	0.077	0.096	0.020	0.069	0.067	0.096	0.020
5	0.039	0.091	0.047	0.081	0.077	0.032	0.068	0.062	0.091	0.032
6	0.066	0.066	0.060	0.104	0.060	0.028	0.055	0.063	0.104	0.028
7	0.100	0.101	0.056	0.144	0.095	0.035	0.063	0.085	0.144	0.035
8	0.119	0.182	0.088	0.137	0.097	0.053	0.078	0.108	0.182	0.053
9	0.165	0.234	0.184	0.160	0.177	0.088	0.182	0.170	0.234	0.088
10	0.151	0.195	0.171	0.190	0.162	0.060	0.187	0.159	0.195	0.060
11	0.116	0.099	0.142	0.143	0.120	0.049	0.122	0.113	0.143	0.049
12	0.076	0.065	0.049	0.072	0.062	0.046	0.099	0.067	0.099	0.046
13	0.061	0.074	0.067	0.067	0.031	0.055	0.073	0.061	0.074	0.031
14	0.071	0.077	0.056	0.057	0.038	0.056	0.074	0.061	0.077	0.038
15	0.069	0.084	0.111	0.054	0.046	0.059	0.063	0.069	0.111	0.046
16	0.076	0.068	0.096	0.051	0.051	0.083	0.064	0.070	0.096	0.051
17	0.098	0.112	0.091	0.080	0.037	0.072	0.080	0.081	0.112	0.037
18	0.045	0.073	0.045	0.042	0.051	0.081	0.057	0.056	0.081	0.042
19	0.039	0.063	0.042	0.048	0.043	0.113	0.056	0.058	0.113	0.039
20	0.049	0.049	0.054	0.047	0.056	0.098	0.058	0.059	0.098	0.047
21	0.046	0.042	0.058	0.065	0.054	0.066	0.086	0.060	0.086	0.042
22	0.052	0.038	0.070	0.068	0.038	0.083	0.055	0.058	0.083	0.038
23	0.064	0.035	0.089	0.099	0.040	0.085	0.046	0.065	0.099	0.035
24	0.095	0.031	0.076	0.100	0.023	0.089	0.039	0.065	0.100	0.023
平均値	0.073	0.086	0.079	0.091	0.072	0.060	0.082	0.077		
最高値	0.165	0.234	0.184	0.190	0.177	0.113	0.187		0.234	
最低値	0.029	0.031	0.042	0.042	0.023	0.020	0.039			0.020

表 2-1-2(11) 沿道大気調査結果 (窒素酸化物 : 春季)

測定項目	窒素酸化物 (NO <sub>x</sub> )									
測定期間	平成21年4月14日 ~ 4月20日									
測定地点	広島湯来線沿道							(単位 : ppm)		
測定日 測定時間	4月14日 (火)	4月15日 (水)	4月16日 (木)	4月17日 (金)	4月18日 (土)	4月19日 (日)	4月20日 (月)	平均値	最高値	最低値
1	0.052	0.038	0.072	0.036	0.028	0.029	0.032	0.041	0.072	0.028
2	0.038	0.029	0.067	0.032	0.031	0.035	0.029	0.037	0.067	0.029
3	0.038	0.020	0.068	0.045	0.036	0.022	0.035	0.038	0.068	0.020
4	0.048	0.016	0.051	0.030	0.036	0.018	0.030	0.033	0.051	0.016
5	0.053	0.028	0.069	0.036	0.033	0.021	0.033	0.039	0.069	0.021
6	0.074	0.030	0.069	0.027	0.038	0.020	0.043	0.043	0.074	0.020
7	0.090	0.111	0.119	0.034	0.097	0.039	0.081	0.082	0.119	0.034
8	0.070	0.128	0.164	0.056	0.113	0.034	0.139	0.101	0.164	0.034
9	0.082	0.045	0.178	0.069	0.088	0.048	0.151	0.094	0.178	0.045
10	0.104	0.039	0.104	0.056	0.057	0.044	0.091	0.071	0.104	0.039
11	0.086	0.030	0.048	0.040	0.030	0.029	0.068	0.047	0.086	0.029
12	0.078	0.020	0.030	0.029	0.017	0.019	0.046	0.034	0.078	0.017
13	0.061	0.014	0.029	0.016	0.012	0.013	0.035	0.026	0.061	0.012
14	0.056	0.021	0.033	0.019	0.012	0.012	0.038	0.027	0.056	0.012
15	0.046	0.019	0.031	0.018	0.012	0.008	0.039	0.025	0.046	0.008
16	0.042	0.023	0.024	0.013	0.008	0.008	0.039	0.022	0.042	0.008
17	0.051	0.022	0.077	0.016	0.013	0.010	0.033	0.032	0.077	0.010
18	0.054	0.015	0.045	0.017	0.016	0.013	0.045	0.029	0.054	0.013
19	0.042	0.022	0.061	0.024	0.018	0.020	0.049	0.034	0.061	0.018
20	0.052	0.032	0.027	0.030	0.030	0.031	0.034	0.034	0.052	0.027
21	0.031	0.044	0.050	0.044	0.029	0.039	0.030	0.038	0.050	0.029
22	0.019	0.040	0.051	0.043	0.035	0.040	0.037	0.038	0.051	0.019
23	0.016	0.050	0.053	0.041	0.035	0.041	0.025	0.037	0.053	0.016
24	0.016	0.043	0.035	0.033	0.027	0.032	0.034	0.031	0.043	0.016
平均値	0.054	0.037	0.065	0.034	0.035	0.026	0.051	0.043		
最高値	0.104	0.128	0.178	0.069	0.113	0.048	0.151		0.178	
最低値	0.016	0.014	0.024	0.013	0.008	0.008	0.025			0.008

表 2-1-2(12) 沿道大気調査結果 (窒素酸化物：夏季)

測定項目	窒素酸化物 (NO <sub>x</sub> )									
測定期間	平成21年7月23日 ~ 7月29日									
測定地点	広島湯来線沿道							(単位：ppm)		
測定日 測定時間	7月23日 (木)	7月24日 (金)	7月25日 (土)	7月26日 (日)	7月27日 (月)	7月28日 (火)	7月29日 (水)	平均値	最高値	最低値
1	0.027	0.028	0.036	0.028	0.030	0.016	0.020	0.026	0.036	0.016
2	0.031	0.027	0.026	0.028	0.026	0.017	0.026	0.026	0.031	0.017
3	0.034	0.029	0.027	0.017	0.040	0.033	0.025	0.029	0.040	0.017
4	0.038	0.036	0.009	0.014	0.035	0.024	0.022	0.025	0.038	0.009
5	0.028	0.033	0.009	0.010	0.054	0.035	0.019	0.027	0.054	0.009
6	0.036	0.046	0.005	0.007	0.062	0.032	0.029	0.031	0.062	0.005
7	0.137	0.054	0.010	0.032	0.101	0.057	0.048	0.063	0.137	0.010
8	0.123	0.069	0.012	0.011	0.082	0.051	0.024	0.053	0.123	0.011
9	0.103	0.095	0.030	0.020	0.052	0.052	0.034	0.055	0.103	0.020
10	0.098	0.054	0.017	0.011	0.048	0.043	0.027	0.043	0.098	0.011
11	0.057	0.080	0.025	0.028	0.033	0.077	0.023	0.046	0.080	0.023
12	0.049	0.044	0.019	0.029	0.014	0.056	0.021	0.033	0.056	0.014
13	0.019	0.053	0.012	0.026	0.009	0.015	0.013	0.021	0.053	0.009
14	0.011	0.034	0.012	0.031	0.010	0.024	0.015	0.020	0.034	0.010
15	0.008	0.026	0.010	0.009	0.007	0.012	0.011	0.012	0.026	0.007
16	0.010	0.043	0.008	0.022	0.006	0.012	0.015	0.017	0.043	0.006
17	0.010	0.030	0.010	0.014	0.009	0.014	0.019	0.015	0.030	0.009
18	0.010	0.039	0.012	0.013	0.013	0.011	0.023	0.017	0.039	0.010
19	0.015	0.061	0.012	0.015	0.026	0.011	0.028	0.024	0.061	0.011
20	0.016	0.060	0.014	0.020	0.016	0.018	0.014	0.023	0.060	0.014
21	0.022	0.058	0.009	0.025	0.014	0.028	0.020	0.025	0.058	0.009
22	0.025	0.030	0.012	0.025	0.010	0.016	0.011	0.018	0.030	0.010
23	0.028	0.011	0.021	0.046	0.015	0.021	0.015	0.022	0.046	0.011
24	0.021	0.017	0.014	0.021	0.012	0.017	0.029	0.019	0.029	0.012
平均値	0.040	0.044	0.015	0.021	0.030	0.029	0.022	0.029		
最高値	0.137	0.095	0.036	0.046	0.101	0.077	0.048		0.137	
最低値	0.008	0.011	0.005	0.007	0.006	0.011	0.011			0.005

表 2-1-2(13) 沿道大気調査結果（浮遊粒子状物質：秋季）

測定項目	浮遊粒子状物質（SPM）									
測定期間	平成20年10月25日 ~ 10月31日									
測定地点	広島湯来線沿道							(単位：mg/m <sup>3</sup> )		
測定日 測定時間	10月25日 (土)	10月26日 (日)	10月27日 (月)	10月28日 (火)	10月29日 (水)	10月30日 (木)	10月31日 (金)	平均値	最高値	最低値
1	0.034	0.012	0.020	0.016	0.011	0.025	0.037	0.022	0.037	0.011
2	0.021	0.014	0.029	0.018	0.012	0.015	0.033	0.020	0.033	0.012
3	0.029	0.020	0.030	0.019	0.009	0.022	0.042	0.024	0.042	0.009
4	0.026	0.011	0.019	0.017	0.021	0.017	0.041	0.022	0.041	0.011
5	0.018	0.012	0.030	0.018	0.018	0.017	0.035	0.021	0.035	0.012
6	0.019	0.015	0.034	0.020	0.016	0.022	0.045	0.024	0.045	0.015
7	0.024	0.012	0.041	0.032	0.022	0.021	0.052	0.029	0.052	0.012
8	0.028	0.021	0.045	0.039	0.019	0.024	0.051	0.032	0.051	0.019
9	0.022	0.013	0.053	0.020	0.036	0.017	0.074	0.034	0.074	0.013
10	0.028	0.028	0.037	0.022	0.019	0.023	0.053	0.030	0.053	0.019
11	0.024	0.029	0.029	0.015	0.016	0.019	0.053	0.026	0.053	0.015
12	0.018	0.022	0.032	0.012	0.023	0.015	0.062	0.026	0.062	0.012
13	0.010	0.037	0.021	0.022	0.025	0.017	0.051	0.026	0.051	0.010
14	0.024	0.059	0.029	0.018	0.016	0.021	0.061	0.033	0.061	0.016
15	0.016	0.051	0.018	0.021	0.030	0.022	0.058	0.031	0.058	0.016
16	0.022	0.043	0.025	0.016	0.023	0.022	0.063	0.031	0.063	0.016
17	0.019	0.067	0.018	0.027	0.021	0.032	0.061	0.035	0.067	0.018
18	0.029	0.052	0.027	0.021	0.022	0.037	0.057	0.035	0.057	0.021
19	0.023	0.052	0.014	0.028	0.019	0.034	0.063	0.033	0.063	0.014
20	0.023	0.032	0.024	0.028	0.026	0.035	0.048	0.031	0.048	0.023
21	0.018	0.024	0.018	0.025	0.026	0.045	0.052	0.030	0.052	0.018
22	0.009	0.013	0.025	0.007	0.023	0.045	0.048	0.024	0.048	0.007
23	0.018	0.020	0.017	0.015	0.026	0.045	0.040	0.026	0.045	0.015
24	0.015	0.026	0.014	0.003	0.027	0.045	0.043	0.025	0.045	0.003
平均値	0.022	0.029	0.027	0.020	0.021	0.027	0.051	0.028		
最高値	0.034	0.067	0.053	0.039	0.036	0.045	0.074		0.074	
最低値	0.009	0.011	0.014	0.003	0.009	0.015	0.033			0.003

区 分	日数及び 時間数	割合(%)
日平均値が0.10mg/m <sup>3</sup> を超えた 日数とその割合	0	0.0
1時間値が 0.20mg/m <sup>3</sup> を超えた 時間数とその割合	0	0.0

表 2-1-2(14) 沿道大気調査結果（浮遊粒子状物質：冬季）

測定項目	浮遊粒子状物質（SPM）									
測定期間	平成21年1月13日 ~ 1月19日									
測定地点	広島湯来線沿道							(単位：mg/m <sup>3</sup> )		
測定日 測定時間	1月13日 (火)	1月14日 (水)	1月15日 (木)	1月16日 (金)	1月17日 (土)	1月18日 (日)	1月19日 (月)	平均値	最高値	最低値
1	0.006	0.014	0.012	0.018	0.008	0.022	0.030	0.016	0.030	0.006
2	0.004	0.016	0.009	0.016	0.010	0.019	0.032	0.015	0.032	0.004
3	0.008	0.006	0.006	0.016	0.019	0.015	0.015	0.012	0.019	0.006
4	0.012	0.010	0.019	0.011	0.013	0.008	0.014	0.012	0.019	0.008
5	0.008	0.014	0.003	0.003	0.018	0.000	0.020	0.009	0.020	0.000
6	0.013	0.007	0.007	0.008	0.012	0.002	0.039	0.013	0.039	0.002
7	0.014	0.017	0.006	0.010	0.005	0.012	0.026	0.013	0.026	0.005
8	0.012	0.025	0.008	0.010	0.013	0.008	0.060	0.019	0.060	0.008
9	0.017	0.026	0.018	0.026	0.022	0.014	0.068	0.027	0.068	0.014
10	0.031	0.045	0.024	0.011	0.023	0.004	0.079	0.031	0.079	0.004
11	0.004	0.022	0.024	0.019	0.024	0.016	0.057	0.024	0.057	0.004
12	0.004	0.027	0.015	0.011	0.028	0.032	0.052	0.024	0.052	0.004
13	0.003	0.008	0.011	0.008	0.033	0.039	0.031	0.019	0.039	0.003
14	0.004	0.004	0.016	0.024	0.028	0.040	0.035	0.022	0.040	0.004
15	0.002	0.006	0.014	0.041	0.046	0.041	0.030	0.026	0.046	0.002
16	0.000	0.020	0.022	0.033	0.026	0.057	0.038	0.028	0.057	0.000
17	0.017	0.034	0.027	0.021	0.024	0.036	0.025	0.026	0.036	0.017
18	0.007	0.024	0.023	0.018	0.047	0.042	0.029	0.027	0.047	0.007
19	0.010	0.010	0.036	0.017	0.021	0.039	0.032	0.024	0.039	0.010
20	0.005	0.017	0.029	0.010	0.040	0.036	0.033	0.024	0.040	0.005
21	0.014	0.023	0.025	0.006	0.026	0.046	0.021	0.023	0.046	0.006
22	0.011	0.007	0.013	0.005	0.022	0.036	0.020	0.016	0.036	0.005
23	0.009	0.012	0.006	0.012	0.020	0.029	0.033	0.017	0.033	0.006
24	0.003	0.006	0.008	0.006	0.013	0.030	0.021	0.012	0.030	0.003
平均値	0.009	0.017	0.016	0.015	0.023	0.026	0.035	0.020		
最高値	0.031	0.045	0.036	0.041	0.047	0.057	0.079		0.079	
最低値	0.000	0.004	0.003	0.003	0.005	0.000	0.014			0.000

区 分	日数及び 時間数	割合 (%)
日平均値が0.10mg/m <sup>3</sup> を超えた 日数とその割合	0	0.0
1時間値が 0.20mg/m <sup>3</sup> を超えた 時間数とその割合	0	0.0

表 2-1-2(15) 沿道大気調査結果（浮遊粒子状物質：春季）

測定項目	浮遊粒子状物質（SPM）									
測定期間	平成21年4月14日 ~ 4月20日									
測定地点	広島湯来線沿道							(単位：mg/m <sup>3</sup> )		
測定日 測定時間	4月14日 (火)	4月15日 (水)	4月16日 (木)	4月17日 (金)	4月18日 (土)	4月19日 (日)	4月20日 (月)	平均値	最高値	最低値
1	0.048	0.024	0.046	0.021	0.025	0.035	0.025	0.032	0.048	0.021
2	0.036	0.026	0.039	0.021	0.024	0.016	0.028	0.027	0.039	0.016
3	0.030	0.008	0.028	0.012	0.006	0.025	0.014	0.018	0.030	0.006
4	0.012	0.006	0.051	0.024	0.009	0.003	0.019	0.018	0.051	0.003
5	0.013	0.016	0.033	0.015	0.017	0.006	0.028	0.018	0.033	0.006
6	0.023	0.023	0.038	0.028	0.015	0.019	0.015	0.023	0.038	0.015
7	0.042	0.037	0.042	0.032	0.018	0.021	0.039	0.033	0.042	0.018
8	0.036	0.036	0.042	0.023	0.014	0.001	0.035	0.027	0.042	0.001
9	0.032	0.016	0.056	0.026	0.025	0.003	0.034	0.027	0.056	0.003
10	0.031	0.024	0.051	0.007	0.023	0.000	0.050	0.027	0.051	0.000
11	0.010	0.010	0.031	0.010	0.016	0.010	0.065	0.022	0.065	0.010
12	0.012	0.017	0.026	0.018	0.012	0.008	0.043	0.019	0.043	0.008
13	0.003	0.007	0.019	0.015	0.013	0.013	0.075	0.021	0.075	0.003
14	0.013	0.020	0.025	0.019	0.008	0.004	0.052	0.020	0.052	0.004
15	0.013	0.028	0.038	0.020	0.018	0.014	0.069	0.029	0.069	0.013
16	0.009	0.038	0.036	0.018	0.016	0.014	0.083	0.031	0.083	0.009
17	0.020	0.070	0.050	0.018	0.023	0.015	0.150	0.049	0.150	0.015
18	0.006	0.023	0.050	0.013	0.054	0.018	0.107	0.039	0.107	0.006
19	0.005	0.034	0.054	0.013	0.039	0.034	0.074	0.036	0.074	0.005
20	0.004	0.025	0.043	0.030	0.038	0.014	0.059	0.030	0.059	0.004
21	0.002	0.048	0.042	0.043	0.047	0.022	0.032	0.034	0.048	0.002
22	0.007	0.031	0.032	0.018	0.043	0.031	0.038	0.029	0.043	0.007
23	0.012	0.029	0.039	0.033	0.025	0.034	0.019	0.027	0.039	0.012
24	0.009	0.053	0.028	0.032	0.029	0.019	0.016	0.027	0.053	0.009
平均値	0.018	0.027	0.039	0.021	0.023	0.016	0.049	0.028		
最高値	0.048	0.070	0.056	0.043	0.054	0.035	0.150		0.150	
最低値	0.002	0.006	0.019	0.007	0.006	0.000	0.014			0.000

区 分	日数及び 時間数	割合(%)
日平均値が0.10mg/m <sup>3</sup> を超えた 日数とその割合	0	0.0
1時間値が0.20mg/m <sup>3</sup> を超えた 時間数とその割合	0	0.0

表 2-1-2(16) 沿道大気調査結果（浮遊粒子状物質：夏季）

測定項目	浮遊粒子状物質（SPM）									
測定期間	平成21年7月23日 ~ 7月29日									
測定地点	広島湯来線沿道							(単位：mg/m <sup>3</sup> )		
測定日 測定時間	7月23日 (木)	7月24日 (金)	7月25日 (土)	7月26日 (日)	7月27日 (月)	7月28日 (火)	7月29日 (水)	平均値	最高値	最低値
1	0.050	0.042	0.011	0.014	0.019	0.008	0.039	0.026	0.050	0.008
2	0.037	0.048	0.010	0.012	0.011	0.007	0.037	0.023	0.048	0.007
3	0.048	0.035	0.018	0.019	0.018	0.013	0.044	0.028	0.048	0.013
4	0.033	0.042	0.013	0.010	0.005	0.006	0.034	0.020	0.042	0.005
5	0.032	0.041	0.008	0.012	0.023	0.015	0.027	0.023	0.041	0.008
6	0.033	0.051	0.010	0.008	0.017	0.016	0.032	0.024	0.051	0.008
7	0.028	0.046	0.010	0.008	0.014	0.022	0.029	0.022	0.046	0.008
8	0.037	0.055	0.007	0.010	0.016	0.017	0.036	0.025	0.055	0.007
9	0.036	0.076	0.006	0.015	0.017	0.017	0.038	0.029	0.076	0.006
10	0.039	0.073	0.004	0.003	0.022	0.014	0.038	0.028	0.073	0.003
11	0.049	0.083	0.012	0.013	0.018	0.037	0.045	0.037	0.083	0.012
12	0.041	0.063	0.011	0.013	0.013	0.030	0.037	0.030	0.063	0.011
13	0.040	0.056	0.007	0.008	0.014	0.041	0.042	0.030	0.056	0.007
14	0.051	0.053	0.007	0.015	0.025	0.038	0.024	0.030	0.053	0.007
15	0.055	0.059	0.012	0.004	0.026	0.040	0.039	0.034	0.059	0.004
16	0.051	0.064	0.006	0.004	0.011	0.033	0.029	0.028	0.064	0.004
17	0.044	0.064	0.007	0.006	0.008	0.038	0.030	0.028	0.064	0.006
18	0.044	0.053	0.011	0.020	0.012	0.038	0.027	0.029	0.053	0.011
19	0.053	0.064	0.025	0.010	0.011	0.043	0.017	0.032	0.064	0.010
20	0.051	0.048	0.020	0.018	0.011	0.044	0.008	0.029	0.051	0.008
21	0.039	0.054	0.015	0.006	0.008	0.040	0.014	0.025	0.054	0.006
22	0.053	0.044	0.013	0.012	0.010	0.040	0.014	0.027	0.053	0.010
23	0.046	0.007	0.007	0.011	0.006	0.043	0.009	0.018	0.046	0.006
24	0.051	0.005	0.014	0.013	0.012	0.044	0.008	0.021	0.051	0.005
平均値	0.043	0.051	0.011	0.011	0.014	0.029	0.029	0.027		
最高値	0.055	0.083	0.025	0.020	0.026	0.044	0.045		0.083	
最低値	0.028	0.005	0.004	0.003	0.005	0.006	0.008			0.003

区 分	日数及び 時間数	割合 (%)
日平均値が0.10mg/m <sup>3</sup> を超えた 日数とその割合	0	0.0
1時間値が 0.20mg/m <sup>3</sup> を超えた 時間数とその割合	0	0.0

### 3) 気 象

計画地内における気象（風向及び風速）の調査結果を以下に示す。測定期間は平成 20（2008）年 9 月から平成 21（2009）年 8 月までの 1 年間である。

#### (1) 月別測定結果

測定結果を表 2-1-3 及び図 2-1-1 に示す。

これによると、年間の平均風速は 1.0m/s、最大風速は 6.5m/s、最多風向は S S E であった。風速は 1 月～3 月にかけて、季節風の影響により風速が大きくなる傾向がみられた。

表 2-1-3 月別気象測定結果

（単位：m/s）

区 分	2008年				2009年								年 間
	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	
平均風速	0.8	0.7	0.7	0.9	1.2	1.2	1.4	1.3	1.1	1.1	1.2	0.8	1.0
最大風速	3.0	3.4	3.6	5.1	5.3	6.5	5.4	4.8	4.0	4.3	4.1	3.6	6.5
最多風向	NNE	SSE	NNE	NNE	NNE	NNE	NNE	SSE	SSE	SSE	SSE	SSE	SSE

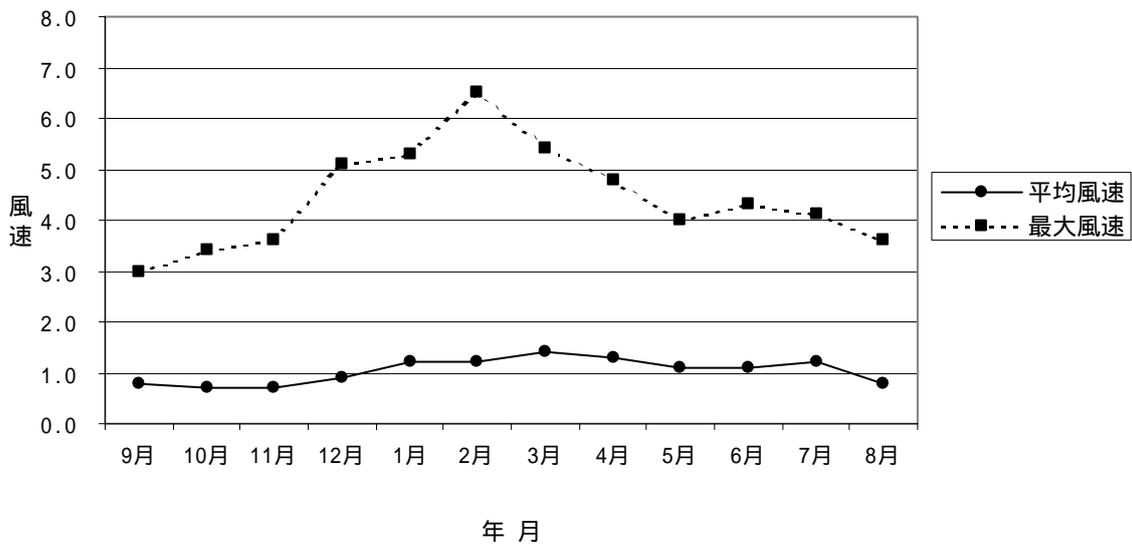


図 2-1-1 風速の月変動図

(2)時刻別平均風速

月ごとの時刻別平均風速を表 2-1-4 に示す。

表 2-1-4 時刻別平均風速

単位：m/s

年 月	1時	2時	3時	4時	5時	6時	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	19時	20時	21時	22時	23時	24時	平均	
2008年	9月	0.4	0.4	0.3	0.4	0.3	0.3	0.3	0.5	0.7	0.9	1.0	1.2	1.3	1.5	1.4	1.4	1.4	1.1	0.8	0.7	0.6	0.5	0.4	0.4	0.8
	10月	0.3	0.3	0.3	0.3	0.4	0.3	0.3	0.4	0.5	0.8	0.9	1.2	1.2	1.4	1.5	1.3	1.1	0.9	0.5	0.5	0.3	0.3	0.4	0.4	0.7
	11月	0.4	0.3	0.5	0.4	0.4	0.5	0.4	0.3	0.5	0.7	1.1	1.5	1.4	1.5	1.3	1.4	1.1	0.7	0.6	0.4	0.5	0.4	0.4	0.4	0.7
	12月	0.7	0.6	0.8	0.8	0.7	0.6	0.6	0.7	0.7	1.0	1.2	1.6	1.9	1.9	1.7	1.3	1.0	0.8	0.9	0.8	0.8	0.7	0.6	0.5	0.9
2009年	1月	0.8	0.9	1.0	0.9	0.8	1.0	0.9	0.9	0.9	1.2	1.5	1.6	1.7	1.7	1.9	1.9	1.4	1.2	1.1	1.0	1.1	0.8	1.0	0.9	1.2
	2月	0.9	0.9	0.8	0.8	0.8	0.6	0.9	0.6	0.9	1.3	1.7	1.8	1.7	1.9	2.0	2.1	2.0	1.3	1.3	1.0	0.9	0.7	0.8	0.9	1.2
	3月	0.9	0.9	0.8	0.9	0.9	1.0	0.9	1.0	1.4	1.8	1.9	2.2	2.3	2.3	2.3	2.3	1.9	1.7	1.4	1.2	1.2	1.1	0.9	0.9	1.4
	4月	0.8	0.8	0.9	0.9	0.8	0.7	0.8	1.0	1.1	1.6	2.0	2.3	2.4	2.6	2.6	2.2	1.9	1.7	1.0	0.8	0.8	0.8	0.7	0.7	1.3
	5月	0.4	0.5	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.6	0.9	1.5	1.9	2.1	2.0	2.3	2.1	2.0	1.7	1.7	1.2	0.9	0.7	0.6	0.5	0.6	1.1
	6月	0.5	0.4	0.4	0.4	0.4	0.5	0.5	0.6	0.9	1.6	1.7	1.9	2.0	2.1	2.2	2.1	1.7	1.6	1.4	1.1	0.8	0.6	0.7	0.6	1.1
	7月	0.9	0.7	0.7	0.8	0.7	0.8	1.0	1.1	1.3	1.4	1.6	1.7	1.9	2.0	2.1	2.0	1.8	1.4	1.1	1.2	1.0	0.9	0.8	0.8	1.2
	8月	0.4	0.4	0.3	0.4	0.3	0.4	0.3	0.6	0.9	1.1	1.4	1.4	1.4	1.6	1.6	1.7	1.4	1.3	0.9	0.8	0.6	0.5	0.4	0.5	0.8
全期間	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.7	0.9	1.2	1.5	1.7	1.8	1.9	1.9	1.8	1.5	1.3	1.0	0.9	0.8	0.7	0.6	0.6	1.0	

(3)風向別測定結果

月ごとの風向別出現率を表 2-1-3 に示す。なお、風配図は本編において示したとおりである ( p.145 図 7-1-7(1) ~ (5)参照 )。

表 2-1-5 風向別出現率

単位：%

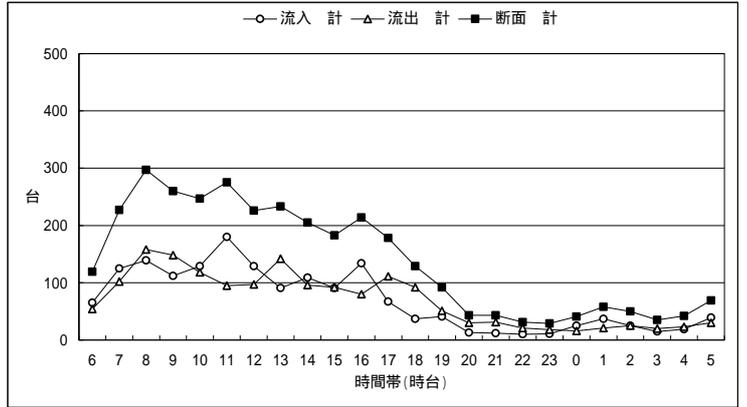
年 月	静穏	N	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	
2008年	9月	42.2	7.2	15.6	2.6	1.9	1.1	1.1	6.9	13.3	3.6	1.0	0.8	0.7	0.6	0.4	0.4	0.4
	10月	51.7	5.6	8.9	3.1	2.2	0.7	0.7	3.8	11.4	4.4	1.5	1.2	1.1	0.7	0.9	0.4	1.7
	11月	46.4	3.2	10.0	3.6	1.8	0.8	1.1	4.7	6.7	6.0	4.3	3.2	2.4	2.4	1.4	1.0	1.1
	12月	27.8	4.8	15.6	9.3	1.2	0.3	0.3	2.4	9.7	7.0	5.6	3.4	2.0	4.3	2.3	2.0	2.0
2009年	1月	16.3	6.5	21.6	11.6	1.3	0.7	1.2	3.4	4.8	6.0	4.2	7.5	5.4	3.2	1.2	2.4	2.7
	2月	17.7	9.4	26.8	9.8	1.8	0.7	0.6	3.1	10.3	6.3	3.9	2.7	0.9	1.8	0.7	1.8	1.8
	3月	13.4	9.3	23.5	8.1	1.9	0.7	0.9	3.2	16.1	6.2	4.3	3.5	2.2	2.6	0.8	0.7	2.7
	4月	17.9	6.4	17.4	7.2	1.4	0.8	0.7	7.2	18.6	8.2	4.0	3.6	1.5	1.7	0.4	1.3	1.7
	5月	33.7	6.5	10.8	1.5	1.5	0.9	2.0	12.2	18.7	4.2	3.2	1.3	0.3	0.4	0.4	0.7	1.7
	6月	35.8	2.1	2.1	0.6	0.6	0.6	1.3	13.5	25.6	8.2	5.1	2.1	0.6	0.4	0.6	0.4	0.7
	7月	30.1	1.7	2.0	0.7	0.4	0.4	0.9	10.1	33.2	13.2	3.0	2.2	0.5	0.5	0.1	0.1	0.8
	8月	45.4	4.0	5.5	1.5	0.7	0.5	0.4	11.6	21.2	3.8	2.0	0.7	0.8	0.1	0.3	0.5	0.9
全期間	31.6	5.5	13.2	4.9	1.4	0.7	0.9	6.9	15.8	6.4	3.5	2.7	1.5	1.6	0.8	1.0	1.5	

静穏 ( Calm ) は風速 0.4m / s 以下を示す。

#### 4) 交通量（平日）

平日における交通量の調査結果を次ページ以降に示す。

調査日：平成21年4月22日（水）～23日（木）  
 天候：晴れ  
 地点名： 1

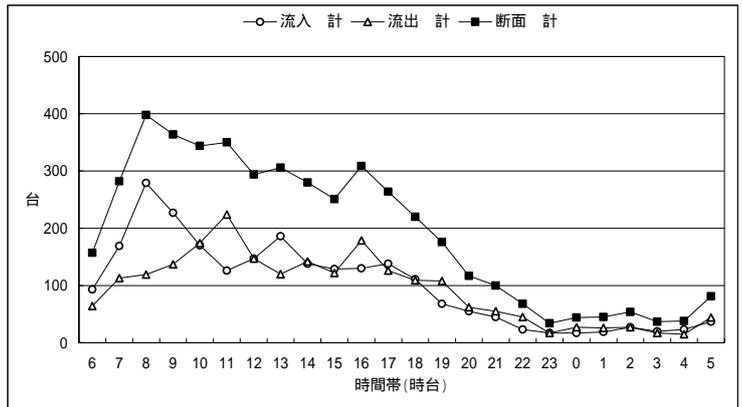


方向：	直進：					右折：				
	小型車	大型車	合計	大型車混入率	バイク	小型車	大型車	合計	大型車混入率	バイク
06:00-07:00	26	18	44	40.9%	0	9	1	10	10.0%	0
07:00-08:00	50	22	72	30.6%	4	25	5	30	16.7%	2
08:00-09:00	126	21	147	14.3%	2	9	2	11	18.2%	1
09:00-10:00	105	24	129	18.6%	0	15	4	19	21.1%	0
10:00-11:00	69	24	93	25.8%	6	17	8	25	32.0%	0
11:00-12:00	54	18	72	25.0%	3	20	3	23	13.0%	1
12:00-13:00	64	10	74	13.5%	0	20	3	23	13.0%	0
13:00-14:00	85	36	121	29.8%	9	18	3	21	14.3%	2
14:00-15:00	56	14	70	20.0%	2	20	6	26	23.1%	0
15:00-16:00	38	25	63	39.7%	2	19	10	29	34.5%	1
16:00-17:00	44	14	58	24.1%	1	16	6	22	27.3%	3
17:00-18:00	66	8	74	10.8%	2	31	6	37	16.2%	3
18:00-19:00	47	7	54	13.0%	1	37	1	38	2.6%	2
19:00-20:00	25	5	30	16.7%	0	21	0	21	0.0%	2
20:00-21:00	14	4	18	22.2%	0	12	0	12	0.0%	0
21:00-22:00	7	22	29	75.9%	0	2	0	2	0.0%	0
22:00-23:00	6	10	16	62.5%	0	5	0	5	0.0%	0
23:00-00:00	8	7	15	46.7%	0	3	0	3	0.0%	0
00:00-01:00	3	9	12	75.0%	0	4	0	4	0.0%	0
01:00-02:00	3	16	19	84.2%	0	2	0	2	0.0%	0
02:00-03:00	7	15	22	68.2%	0	1	2	3	66.7%	0
03:00-04:00	3	13	16	81.3%	1	4	0	4	0.0%	0
04:00-05:00	2	16	18	88.9%	0	1	4	5	80.0%	0
05:00-06:00	5	15	20	75.0%	0	6	4	10	40.0%	1
昼12h計	804	223	1,027	21.7%	32	247	57	304	18.8%	15
夜12h計	109	150	259	57.9%	1	70	11	81	13.6%	3
24h計	913	373	1,286	29.0%	33	317	68	385	17.7%	18

方向：	流入計					流出計					断面計				
	小型車	大型車	合計	大型車混入率	バイク	小型車	大型車	合計	大型車混入率	バイク	小型車	大型車	合計	大型車混入率	バイク
06:00-07:00	49	16	65	24.6%	2	35	19	54	35.2%	0	84	35	119	29.4%	2
07:00-08:00	113	12	125	9.6%	7	75	27	102	26.5%	6	188	39	227	17.2%	13
08:00-09:00	119	20	139	14.4%	6	135	23	158	14.6%	3	254	43	297	14.5%	9
09:00-10:00	78	34	112	30.4%	2	120	28	148	18.9%	0	198	62	260	23.8%	2
10:00-11:00	113	16	129	12.4%	6	86	32	118	27.1%	6	199	48	247	19.4%	12
11:00-12:00	136	44	180	24.4%	9	74	21	95	22.1%	4	210	65	275	23.6%	13
12:00-13:00	88	41	129	31.8%	7	84	13	97	13.4%	0	172	54	226	23.9%	7
13:00-14:00	60	31	91	34.1%	4	103	39	142	27.5%	11	163	70	233	30.0%	15
14:00-15:00	83	26	109	23.9%	5	76	20	96	20.8%	2	159	46	205	22.4%	7
15:00-16:00	60	31	91	34.1%	5	57	35	92	38.0%	3	117	66	183	36.1%	8
16:00-17:00	105	29	134	21.6%	4	60	20	80	25.0%	4	165	49	214	22.9%	8
17:00-18:00	55	12	67	17.9%	1	97	14	111	12.6%	5	152	26	178	14.6%	6
18:00-19:00	27	10	37	27.0%	2	84	8	92	8.7%	3	111	18	129	14.0%	5
19:00-20:00	22	19	41	46.3%	1	46	5	51	9.8%	2	68	24	92	26.1%	3
20:00-21:00	12	1	13	7.7%	1	26	4	30	13.3%	0	38	5	43	11.6%	1
21:00-22:00	9	3	12	25.0%	1	9	22	31	71.0%	0	18	25	43	58.1%	1
22:00-23:00	4	6	10	60.0%	1	11	10	21	47.6%	0	15	16	31	51.6%	1
23:00-00:00	4	7	11	63.6%	0	11	7	18	38.9%	0	15	14	29	48.3%	0
00:00-01:00	8	17	25	68.0%	0	7	9	16	56.3%	0	15	26	41	63.4%	0
01:00-02:00	16	21	37	56.8%	0	5	16	21	76.2%	0	21	37	58	63.8%	0
02:00-03:00	17	8	25	32.0%	0	8	17	25	68.0%	0	25	25	50	50.0%	0
03:00-04:00	6	9	15	60.0%	1	7	13	20	65.0%	1	13	22	35	62.9%	2
04:00-05:00	9	10	19	52.6%	1	3	20	23	87.0%	0	12	30	42	71.4%	1
05:00-06:00	22	17	39	43.6%	0	11	19	30	63.3%	1	33	36	69	52.2%	1
昼12h計	1,037	306	1,343	22.8%	58	1,051	280	1,331	21.0%	47	2,088	586	2,674	21.9%	105
夜12h計	178	134	312	42.9%	8	179	161	340	47.4%	4	357	295	652	45.2%	12
24h計	1,215	440	1,655	26.6%	66	1,230	441	1,671	26.4%	51	2,445	881	3,326	26.5%	117

夜12h計：調査開始直後の6時台と19時～翌朝6時の合計値

調査日：平成21年4月22日（水）～23日（木）  
 天候：晴れ  
 地点名：1



方向：左折：

時間帯	小型車	大型車	合計	大型車混入率	バイク
06:00-07:00	25	2	27	7.4%	5
07:00-08:00	50	2	52	3.8%	5
08:00-09:00	49	1	50	2.0%	2
09:00-10:00	52	5	57	8.8%	1
10:00-11:00	59	8	67	11.9%	2
11:00-12:00	60	9	69	13.0%	0
12:00-13:00	42	1	43	2.3%	1
13:00-14:00	45	3	48	6.3%	2
14:00-15:00	45	12	57	21.1%	5
15:00-16:00	47	10	57	17.5%	1
16:00-17:00	72	7	79	8.9%	1
17:00-18:00	76	6	82	7.3%	5
18:00-19:00	81	4	85	4.7%	9
19:00-20:00	72	6	78	7.7%	5
20:00-21:00	51	1	52	1.9%	1
21:00-22:00	44	0	44	0.0%	2
22:00-23:00	35	0	35	0.0%	5
23:00-00:00	9	1	10	10.0%	2
00:00-01:00	8	0	8	0.0%	1
01:00-02:00	1	0	1	0.0%	0
02:00-03:00	6	0	6	0.0%	0
03:00-04:00	3	0	3	0.0%	0
04:00-05:00	2	0	2	0.0%	0
05:00-06:00	11	1	12	8.3%	3
昼12h計	678	68	746	9.1%	34
夜12h計	267	11	278	4.0%	24
24h計	945	79	1,024	7.7%	58

直進：

時間帯	小型車	大型車	合計	大型車混入率	バイク
06:00-07:00	27	10	37	27.0%	1
07:00-08:00	52	9	61	14.8%	4
08:00-09:00	56	13	69	18.8%	3
09:00-10:00	56	24	80	30.0%	1
10:00-11:00	95	12	107	11.2%	3
11:00-12:00	119	36	155	23.2%	9
12:00-13:00	68	36	104	34.6%	7
13:00-14:00	50	22	72	30.6%	2
14:00-15:00	71	14	85	16.5%	5
15:00-16:00	41	24	65	36.9%	5
16:00-17:00	82	18	100	18.0%	1
17:00-18:00	37	7	44	15.9%	1
18:00-19:00	15	9	24	37.5%	1
19:00-20:00	15	15	30	50.0%	1
20:00-21:00	9	1	10	10.0%	0
21:00-22:00	9	2	11	18.2%	0
22:00-23:00	4	6	10	60.0%	1
23:00-00:00	1	6	7	85.7%	0
00:00-01:00	6	13	19	68.4%	0
01:00-02:00	8	17	25	68.0%	0
02:00-03:00	13	8	21	38.1%	0
03:00-04:00	5	9	14	64.3%	0
04:00-05:00	3	10	13	76.9%	1
05:00-06:00	15	17	32	53.1%	0
昼12h計	742	224	966	23.2%	42
夜12h計	115	114	229	49.8%	4
24h計	857	338	1,195	28.3%	46

方向：流入計

時間帯	小型車	大型車	合計	大型車混入率	バイク
06:00-07:00	70	23	93	24.7%	2
07:00-08:00	142	27	169	16.0%	16
08:00-09:00	249	30	279	10.8%	13
09:00-10:00	196	31	227	13.7%	3
10:00-11:00	144	26	170	15.3%	10
11:00-12:00	104	22	126	17.5%	3
12:00-13:00	133	14	147	9.5%	1
13:00-14:00	139	47	186	25.3%	12
14:00-15:00	122	16	138	11.6%	3
15:00-16:00	101	28	129	21.7%	8
16:00-17:00	106	24	130	18.5%	1
17:00-18:00	126	12	138	8.7%	8
18:00-19:00	102	9	111	8.1%	8
19:00-20:00	62	6	68	8.8%	1
20:00-21:00	51	4	55	7.3%	0
21:00-22:00	22	23	45	51.1%	5
22:00-23:00	13	10	23	43.5%	1
23:00-00:00	8	9	17	52.9%	0
00:00-01:00	8	9	17	52.9%	0
01:00-02:00	3	16	19	84.2%	0
02:00-03:00	11	16	27	59.3%	0
03:00-04:00	7	13	20	65.0%	1
04:00-05:00	5	18	23	78.3%	0
05:00-06:00	17	20	37	54.1%	0
昼12h計	1,664	286	1,950	14.7%	86
夜12h計	277	167	444	37.6%	10
24h計	1,941	453	2,394	18.9%	96

流出計

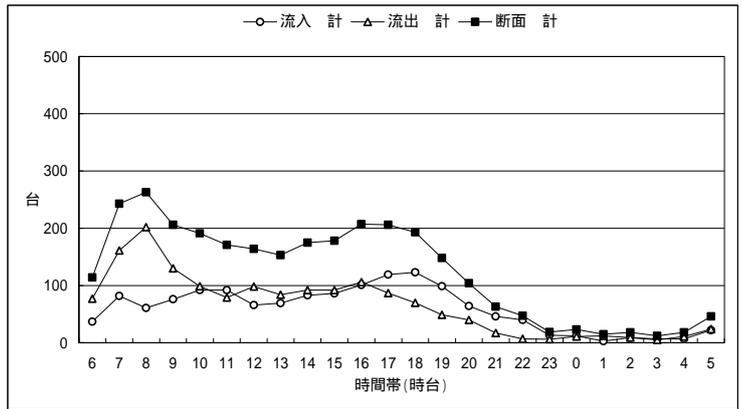
時間帯	小型車	大型車	合計	大型車混入率	バイク
06:00-07:00	52	12	64	18.8%	6
07:00-08:00	102	11	113	9.7%	9
08:00-09:00	105	14	119	11.8%	5
09:00-10:00	108	29	137	21.2%	2
10:00-11:00	154	20	174	11.5%	5
11:00-12:00	179	45	224	20.1%	9
12:00-13:00	110	37	147	25.2%	8
13:00-14:00	95	25	120	20.8%	4
14:00-15:00	116	26	142	18.3%	10
15:00-16:00	88	34	122	27.9%	6
16:00-17:00	154	25	179	14.0%	2
17:00-18:00	113	13	126	10.3%	6
18:00-19:00	96	13	109	11.9%	10
19:00-20:00	87	21	108	19.4%	6
20:00-21:00	60	2	62	3.2%	1
21:00-22:00	53	2	55	3.6%	2
22:00-23:00	39	6	45	13.3%	6
23:00-00:00	10	7	17	41.2%	2
00:00-01:00	14	13	27	48.1%	1
01:00-02:00	9	17	26	65.4%	0
02:00-03:00	19	8	27	29.6%	0
03:00-04:00	8	9	17	52.9%	0
04:00-05:00	5	10	15	66.7%	1
05:00-06:00	26	18	44	40.9%	3
昼12h計	1,420	292	1,712	17.1%	76
夜12h計	382	125	507	24.7%	28
24h計	1,802	417	2,219	18.8%	104

断面計

時間帯	小型車	大型車	合計	大型車混入率	バイク
06:00-07:00	122	35	157	22.3%	8
07:00-08:00	244	38	282	13.5%	25
08:00-09:00	354	44	398	11.1%	18
09:00-10:00	304	60	364	16.5%	5
10:00-11:00	298	46	344	13.4%	15
11:00-12:00	283	67	350	19.1%	12
12:00-13:00	243	51	294	17.3%	9
13:00-14:00	234	72	306	23.5%	16
14:00-15:00	238	42	280	15.0%	13
15:00-16:00	189	62	251	24.7%	14
16:00-17:00	260	49	309	15.9%	3
17:00-18:00	239	25	264	9.5%	14
18:00-19:00	198	22	220	10.0%	18
19:00-20:00	149	27	176	15.3%	7
20:00-21:00	111	6	117	5.1%	1
21:00-22:00	75	25	100	25.0%	7
22:00-23:00	52	16	68	23.5%	7
23:00-00:00	18	16	34	47.1%	2
00:00-01:00	22	22	44	50.0%	1
01:00-02:00	12	33	45	73.3%	0
02:00-03:00	30	24	54	44.4%	0
03:00-04:00	15	22	37	59.5%	1
04:00-05:00	10	28	38	73.7%	1
05:00-06:00	43	38	81	46.9%	3
昼12h計	3,084	578	3,662	15.8%	162
夜12h計	659	292	951	30.7%	38
24h計	3,743	870	4,613	18.9%	200

夜12h計：調査開始直後の6時台と19時～翌朝6時の合計値

調査日：平成21年4月22日（水）～23日（木）  
 天候：晴れ  
 地点名：1



方向：左折：

時間帯	小型車	大型車	合計	大型車混入率	バイク
06:00-07:00	22	6	28	21.4%	1
07:00-08:00	61	3	64	4.7%	3
08:00-09:00	63	7	70	10.0%	3
09:00-10:00	22	10	32	31.3%	1
10:00-11:00	18	4	22	18.2%	3
11:00-12:00	17	8	25	32.0%	0
12:00-13:00	20	5	25	20.0%	0
13:00-14:00	10	9	19	47.4%	2
14:00-15:00	12	12	24	50.0%	0
15:00-16:00	19	7	26	26.9%	0
16:00-17:00	23	11	34	32.4%	3
17:00-18:00	18	5	23	21.7%	0
18:00-19:00	12	1	13	7.7%	1
19:00-20:00	7	4	11	36.4%	0
20:00-21:00	3	0	3	0.0%	1
21:00-22:00	0	1	1	100.0%	1
22:00-23:00	0	0	0	-	0
23:00-00:00	3	1	4	25.0%	0
00:00-01:00	2	4	6	66.7%	0
01:00-02:00	8	4	12	33.3%	0
02:00-03:00	4	0	4	0.0%	0
03:00-04:00	1	0	1	0.0%	1
04:00-05:00	6	0	6	0.0%	0
05:00-06:00	7	0	7	0.0%	0
昼12h計	295	82	377	21.8%	16
夜12h計	63	20	83	24.1%	4
24h計	358	102	460	22.2%	20

右折：

時間帯	小型車	大型車	合計	大型車混入率	バイク
06:00-07:00	44	5	49	10.2%	2
07:00-08:00	92	5	97	5.2%	12
08:00-09:00	123	9	132	6.8%	11
09:00-10:00	91	7	98	7.1%	3
10:00-11:00	75	2	77	2.6%	4
11:00-12:00	50	4	54	7.4%	0
12:00-13:00	69	4	73	5.5%	1
13:00-14:00	54	11	65	16.9%	3
14:00-15:00	66	2	68	2.9%	1
15:00-16:00	63	3	66	4.5%	6
16:00-17:00	62	10	72	13.9%	0
17:00-18:00	60	4	64	6.3%	6
18:00-19:00	55	2	57	3.5%	7
19:00-20:00	37	1	38	2.6%	1
20:00-21:00	37	0	37	0.0%	0
21:00-22:00	15	1	16	6.3%	5
22:00-23:00	7	0	7	0.0%	1
23:00-00:00	0	2	2	100.0%	0
00:00-01:00	5	0	5	0.0%	0
01:00-02:00	0	0	0	-	0
02:00-03:00	4	1	5	20.0%	0
03:00-04:00	4	0	4	0.0%	0
04:00-05:00	3	2	5	40.0%	0
05:00-06:00	12	5	17	29.4%	0
昼12h計	860	63	923	6.8%	54
夜12h計	168	17	185	9.2%	9
24h計	1,028	80	1,108	7.2%	63

方向：流入計

時間帯	小型車	大型車	合計	大型車混入率	バイク
06:00-07:00	34	3	37	8.1%	5
07:00-08:00	75	7	82	8.5%	7
08:00-09:00	58	3	61	4.9%	3
09:00-10:00	67	9	76	11.8%	1
10:00-11:00	76	16	92	17.4%	2
11:00-12:00	80	12	92	13.0%	1
12:00-13:00	62	4	66	6.1%	1
13:00-14:00	63	6	69	8.7%	4
14:00-15:00	65	18	83	21.7%	5
15:00-16:00	66	20	86	23.3%	2
16:00-17:00	88	13	101	12.9%	4
17:00-18:00	107	12	119	10.1%	8
18:00-19:00	118	5	123	4.1%	11
19:00-20:00	93	6	99	6.1%	7
20:00-21:00	63	1	64	1.6%	1
21:00-22:00	46	0	46	0.0%	2
22:00-23:00	40	0	40	0.0%	5
23:00-00:00	12	1	13	7.7%	2
00:00-01:00	12	0	12	0.0%	1
01:00-02:00	3	0	3	0.0%	0
02:00-03:00	7	2	9	22.2%	0
03:00-04:00	7	0	7	0.0%	0
04:00-05:00	3	4	7	57.1%	0
05:00-06:00	17	5	22	22.7%	4
昼12h計	925	125	1,050	11.9%	49
夜12h計	337	22	359	6.1%	27
24h計	1,262	147	1,409	10.4%	76

流出計

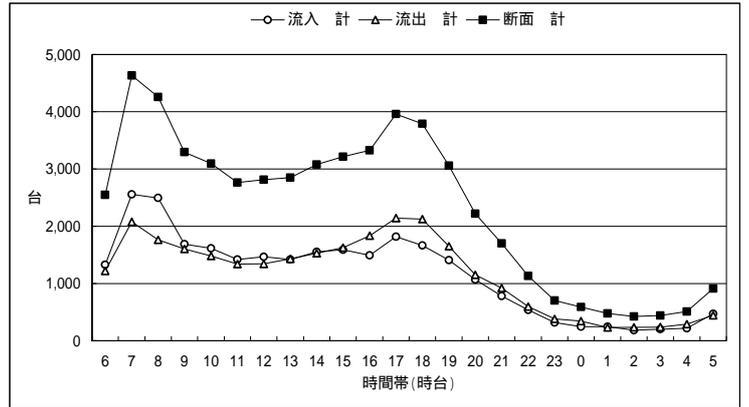
時間帯	小型車	大型車	合計	大型車混入率	バイク
06:00-07:00	66	11	77	14.3%	3
07:00-08:00	153	8	161	5.0%	15
08:00-09:00	186	16	202	7.9%	14
09:00-10:00	113	17	130	13.1%	4
10:00-11:00	93	6	99	6.1%	7
11:00-12:00	67	12	79	15.2%	0
12:00-13:00	89	9	98	9.2%	1
13:00-14:00	64	20	84	23.8%	5
14:00-15:00	78	14	92	15.2%	1
15:00-16:00	82	10	92	10.9%	6
16:00-17:00	85	21	106	19.8%	3
17:00-18:00	78	9	87	10.3%	6
18:00-19:00	67	3	70	4.3%	8
19:00-20:00	44	5	49	10.2%	1
20:00-21:00	40	0	40	0.0%	1
21:00-22:00	15	2	17	11.8%	6
22:00-23:00	7	0	7	0.0%	1
23:00-00:00	3	3	6	50.0%	0
00:00-01:00	7	4	11	36.4%	0
01:00-02:00	8	4	12	33.3%	0
02:00-03:00	8	1	9	11.1%	0
03:00-04:00	5	0	5	0.0%	1
04:00-05:00	9	2	11	18.2%	0
05:00-06:00	19	5	24	20.8%	0
昼12h計	1,155	145	1,300	11.2%	70
夜12h計	231	37	268	13.8%	13
24h計	1,386	182	1,568	11.6%	83

断面計

時間帯	小型車	大型車	合計	大型車混入率	バイク
06:00-07:00	100	14	114	12.3%	8
07:00-08:00	228	15	243	6.2%	22
08:00-09:00	244	19	263	7.2%	17
09:00-10:00	180	26	206	12.6%	5
10:00-11:00	169	22	191	11.5%	9
11:00-12:00	147	24	171	14.0%	1
12:00-13:00	151	13	164	7.9%	2
13:00-14:00	127	26	153	17.0%	9
14:00-15:00	143	32	175	18.3%	6
15:00-16:00	148	30	178	16.9%	8
16:00-17:00	173	34	207	16.4%	7
17:00-18:00	185	21	206	10.2%	14
18:00-19:00	185	8	193	4.1%	19
19:00-20:00	137	11	148	7.4%	8
20:00-21:00	103	1	104	1.0%	2
21:00-22:00	61	2	63	3.2%	8
22:00-23:00	47	0	47	0.0%	6
23:00-00:00	15	4	19	21.1%	2
00:00-01:00	19	4	23	17.4%	1
01:00-02:00	11	4	15	26.7%	0
02:00-03:00	15	3	18	16.7%	0
03:00-04:00	12	0	12	0.0%	1
04:00-05:00	12	6	18	33.3%	0
05:00-06:00	36	10	46	21.7%	4
昼12h計	2,080	270	2,350	11.5%	119
夜12h計	568	59	627	9.4%	40
24h計	2,648	329	2,977	11.1%	159

夜12h計：調査開始直後の6時台と19時～翌朝6時の合計値

調査日：平成21年4月22日（水）～23日（木）  
 天候：晴れ  
 地点名：2

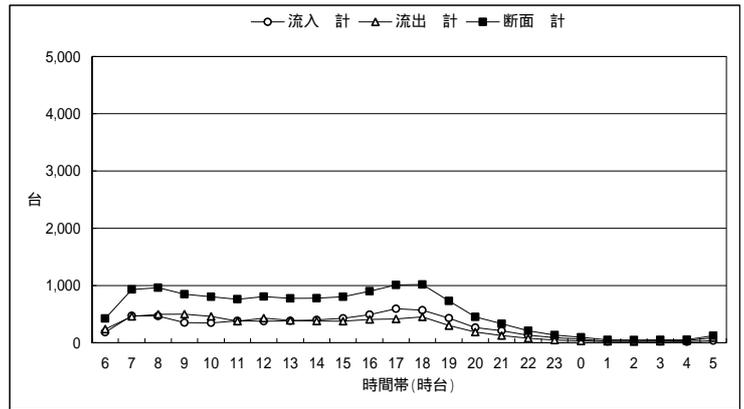


方向	左折					直進					右折				
	小型車	大型車	合計	大型車混入率	バイク	小型車	大型車	合計	大型車混入率	バイク	小型車	大型車	合計	大型車混入率	バイク
06:00-07:00	98	3	101	3.0%	1	589	144	733	19.6%	25	326	60	386	15.5%	8
07:00-08:00	206	7	213	3.3%	5	1,026	123	1,149	10.7%	76	652	65	717	9.1%	27
08:00-09:00	148	12	160	7.5%	8	748	129	877	14.7%	40	656	71	727	9.8%	34
09:00-10:00	140	21	161	13.0%	5	604	193	797	24.2%	11	537	110	647	17.0%	5
10:00-11:00	129	15	144	10.4%	5	556	183	739	24.8%	11	496	101	597	16.9%	10
11:00-12:00	125	11	136	8.1%	4	465	171	636	26.9%	9	475	94	569	16.5%	6
12:00-13:00	134	5	139	3.6%	10	524	149	673	22.1%	23	437	95	532	17.9%	9
13:00-14:00	138	9	147	6.1%	7	594	169	763	22.1%	16	445	74	519	14.3%	8
14:00-15:00	149	11	160	6.9%	7	600	184	784	23.5%	34	511	72	583	12.3%	13
15:00-16:00	152	14	166	8.4%	7	630	147	777	18.9%	14	594	90	684	13.2%	19
16:00-17:00	201	13	214	6.1%	19	765	173	938	18.4%	65	605	78	683	11.4%	47
17:00-18:00	263	3	266	1.1%	17	895	144	1,039	13.9%	48	759	80	839	9.5%	27
18:00-19:00	244	7	251	2.8%	17	869	123	992	12.4%	56	820	62	882	7.0%	34
19:00-20:00	185	4	189	2.1%	6	686	69	755	9.1%	52	664	43	707	6.1%	20
20:00-21:00	119	2	121	1.7%	6	448	79	527	15.0%	23	470	35	505	6.9%	8
21:00-22:00	87	3	90	3.3%	4	365	80	445	18.0%	15	343	43	386	11.1%	13
22:00-23:00	58	1	59	1.7%	6	224	71	295	24.1%	13	212	30	242	12.4%	12
23:00-00:00	39	1	40	2.5%	1	110	47	157	29.9%	8	171	14	185	7.6%	5
00:00-01:00	27	1	28	3.6%	3	86	98	184	53.3%	3	88	44	132	33.3%	6
01:00-02:00	10	0	10	0.0%	2	80	54	134	40.3%	4	63	24	87	27.6%	2
02:00-03:00	7	5	12	41.7%	1	63	77	140	55.0%	2	64	20	84	23.8%	0
03:00-04:00	10	2	12	16.7%	1	75	75	150	50.0%	5	43	35	78	44.9%	1
04:00-05:00	5	0	5	0.0%	0	104	85	189	45.0%	3	54	43	97	44.3%	2
05:00-06:00	17	3	20	15.0%	0	190	94	284	33.1%	7	92	48	140	34.3%	1
昼12h計	2,029	128	2,157	5.9%	111	8,276	1,888	10,164	18.6%	403	6,987	992	7,979	12.4%	239
夜12h計	662	25	687	3.6%	31	3,020	973	3,993	24.4%	160	2,590	439	3,029	14.5%	78
24h計	2,691	153	2,844	5.4%	142	11,296	2,861	14,157	20.2%	563	9,577	1,431	11,008	13.0%	317

方向	流入計					流出計					断面計				
	小型車	大型車	合計	大型車混入率	バイク	小型車	大型車	合計	大型車混入率	バイク	小型車	大型車	合計	大型車混入率	バイク
06:00-07:00	1,084	245	1,329	18.4%	34	1,013	207	1,220	17.0%	34	2,097	452	2,549	17.7%	68
07:00-08:00	2,295	262	2,557	10.2%	103	1,884	195	2,079	9.4%	108	4,179	457	4,636	9.9%	211
08:00-09:00	2,180	315	2,495	12.6%	214	1,552	212	1,764	12.0%	82	3,732	527	4,259	12.4%	296
09:00-10:00	1,354	334	1,688	19.8%	72	1,281	324	1,605	20.2%	21	2,635	658	3,293	20.0%	93
10:00-11:00	1,386	230	1,616	14.2%	73	1,181	299	1,480	20.2%	26	2,567	529	3,096	17.1%	99
11:00-12:00	1,199	222	1,421	15.6%	37	1,065	276	1,341	20.6%	19	2,264	498	2,762	18.0%	56
12:00-13:00	1,204	264	1,468	18.0%	50	1,095	249	1,344	18.5%	42	2,299	513	2,812	18.2%	92
13:00-14:00	1,164	257	1,421	18.1%	30	1,177	252	1,429	17.6%	31	2,341	509	2,850	17.9%	61
14:00-15:00	1,288	264	1,552	17.0%	42	1,260	267	1,527	17.5%	54	2,548	531	3,079	17.2%	96
15:00-16:00	1,319	270	1,589	17.0%	35	1,376	251	1,627	15.4%	40	2,695	521	3,216	16.2%	75
16:00-17:00	1,283	208	1,491	14.0%	51	1,571	264	1,835	14.4%	131	2,854	472	3,326	14.2%	182
17:00-18:00	1,673	143	1,816	7.9%	76	1,917	227	2,144	10.6%	92	3,590	370	3,960	9.3%	168
18:00-19:00	1,534	130	1,664	7.8%	73	1,933	192	2,125	9.0%	107	3,467	322	3,789	8.5%	180
19:00-20:00	1,289	119	1,408	8.5%	68	1,535	116	1,651	7.0%	78	2,824	235	3,059	7.7%	146
20:00-21:00	962	106	1,068	9.9%	57	1,037	116	1,153	10.1%	37	1,999	222	2,221	10.0%	94
21:00-22:00	714	67	781	8.6%	35	795	126	921	13.7%	32	1,509	193	1,702	11.3%	67
22:00-23:00	466	72	538	13.4%	34	494	102	596	17.1%	31	960	174	1,134	15.3%	65
23:00-00:00	274	46	320	14.4%	15	320	62	382	16.2%	14	594	108	702	15.4%	29
00:00-01:00	184	63	247	25.5%	13	201	143	344	41.6%	12	385	206	591	34.9%	25
01:00-02:00	127	119	246	48.4%	10	153	78	231	33.8%	8	280	197	477	41.3%	18
02:00-03:00	88	98	186	52.7%	6	134	102	236	43.2%	3	222	200	422	47.4%	9
03:00-04:00	76	125	201	62.2%	5	128	112	240	46.7%	7	204	237	441	53.7%	12
04:00-05:00	175	43	218	19.7%	7	163	128	291	44.0%	5	338	171	509	33.6%	12
05:00-06:00	375	94	469	20.0%	8	299	145	444	32.7%	8	674	239	913	26.2%	16
昼12h計	17,879	2,899	20,778	14.0%	856	17,292	3,008	20,300	14.8%	753	35,171	5,907	41,078	14.4%	1,609
夜12h計	5,814	1,197	7,011	17.1%	292	6,272	1,437	7,709	18.6%	269	12,086	2,634	14,720	17.9%	561
24h計	23,693	4,096	27,789	14.7%	1,148	23,564	4,445	28,009	15.9%	1,022	47,257	8,541	55,798	15.3%	2,170

夜12h計：調査開始直後の6時台と19時～翌朝6時の合計値

調査日：平成21年4月22日（水）～23日（木）  
 天候：晴れ  
 地点名：2

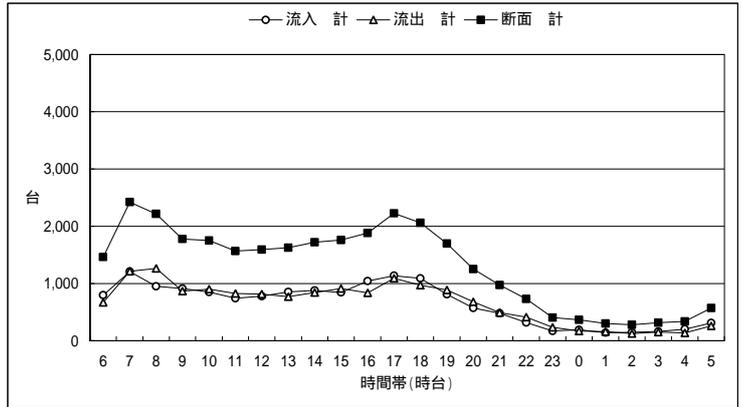


方向：左折	直進					右折									
	小型車	大型車	合計	大型車混入率	バイク	小型車	大型車	合計	大型車混入率	バイク	小型車	大型車	合計	大型車混入率	バイク
06:00-07:00	45	0	45	0.0%	3	68	4	72	5.6%	8	118	5	123	4.1%	4
07:00-08:00	47	2	49	4.1%	8	190	8	198	4.0%	31	205	8	213	3.8%	12
08:00-09:00	53	4	57	7.0%	3	229	11	240	4.6%	27	187	11	198	5.6%	20
09:00-10:00	73	2	75	2.7%	2	211	15	226	6.6%	12	180	17	197	8.6%	5
10:00-11:00	59	11	70	15.7%	2	178	20	198	10.1%	12	181	10	191	5.2%	6
11:00-12:00	57	9	66	13.6%	3	151	23	174	13.2%	11	126	10	136	7.4%	3
12:00-13:00	72	4	76	5.3%	3	171	11	182	6.0%	24	166	8	174	4.6%	6
13:00-14:00	53	5	58	8.6%	2	140	19	159	11.9%	11	164	10	174	5.7%	6
14:00-15:00	53	3	56	5.4%	4	141	15	156	9.6%	14	161	7	168	4.2%	4
15:00-16:00	37	4	41	9.8%	0	144	15	159	9.4%	11	169	8	177	4.5%	4
16:00-17:00	60	5	65	7.7%	4	163	7	170	4.1%	14	164	11	175	6.3%	6
17:00-18:00	48	4	52	7.7%	4	193	6	199	3.0%	15	160	7	167	4.2%	6
18:00-19:00	60	4	64	6.3%	4	204	4	208	1.9%	12	175	4	179	2.2%	7
19:00-20:00	41	1	42	2.4%	0	111	2	113	1.8%	31	140	4	144	2.8%	9
20:00-21:00	26	0	26	0.0%	2	67	1	68	1.5%	21	86	7	93	7.5%	8
21:00-22:00	23	0	23	0.0%	0	38	1	39	2.6%	7	61	2	63	3.2%	11
22:00-23:00	19	0	19	0.0%	1	17	1	18	5.6%	6	40	2	42	4.8%	4
23:00-00:00	8	2	10	20.0%	2	17	1	18	5.6%	6	18	0	18	0.0%	2
00:00-01:00	4	0	4	0.0%	0	7	7	14	50.0%	1	16	0	16	0.0%	4
01:00-02:00	6	0	6	0.0%	1	13	0	13	0.0%	1	7	1	8	12.5%	0
02:00-03:00	3	1	4	25.0%	0	11	0	11	0.0%	0	5	2	7	28.6%	2
03:00-04:00	7	1	8	12.5%	0	6	0	6	0.0%	1	7	3	10	30.0%	1
04:00-05:00	6	2	8	25.0%	1	12	1	13	7.7%	8	15	0	15	0.0%	1
05:00-06:00	18	0	18	0.0%	2	20	1	21	4.8%	5	47	1	48	2.1%	0
昼12h計	672	57	729	7.8%	39	2,115	154	2,269	6.8%	194	2,038	111	2,149	5.2%	85
夜12h計	206	7	213	3.3%	12	387	19	406	4.7%	95	560	27	587	4.6%	46
24h計	878	64	942	6.8%	51	2,502	173	2,675	6.5%	289	2,598	138	2,736	5.0%	131

方向：流入計	流出計					断面計									
	小型車	大型車	合計	大型車混入率	バイク	小型車	大型車	合計	大型車混入率	バイク	小型車	大型車	合計	大型車混入率	バイク
06:00-07:00	179	5	184	2.7%	12	231	9	240	3.8%	15	410	14	424	3.3%	27
07:00-08:00	455	17	472	3.6%	24	442	18	460	3.9%	51	897	35	932	3.8%	75
08:00-09:00	431	36	467	7.7%	30	469	26	495	5.3%	50	900	62	962	6.4%	80
09:00-10:00	309	42	351	12.0%	18	464	34	498	6.8%	19	773	76	849	9.0%	37
10:00-11:00	307	39	346	11.3%	19	418	41	459	8.9%	20	725	80	805	9.9%	39
11:00-12:00	354	31	385	8.1%	15	334	42	376	11.2%	17	688	73	761	9.6%	32
12:00-13:00	357	18	375	4.8%	24	409	23	432	5.3%	33	766	41	807	5.1%	57
13:00-14:00	354	31	385	8.1%	14	357	34	391	8.7%	19	711	65	776	8.4%	33
14:00-15:00	365	35	400	8.8%	23	355	25	380	6.6%	22	720	60	780	7.7%	45
15:00-16:00	401	26	427	6.1%	14	350	27	377	7.2%	15	751	53	804	6.6%	29
16:00-17:00	467	26	493	5.3%	27	387	23	410	5.6%	24	854	49	903	5.4%	51
17:00-18:00	582	10	592	1.7%	37	401	17	418	4.1%	25	983	27	1,010	2.7%	62
18:00-19:00	554	14	568	2.5%	35	439	12	451	2.7%	23	993	26	1,019	2.6%	58
19:00-20:00	423	9	432	2.1%	17	292	7	299	2.3%	40	715	16	731	2.2%	57
20:00-21:00	259	5	264	1.9%	14	179	8	187	4.3%	31	438	13	451	2.9%	45
21:00-22:00	203	6	209	2.9%	8	122	3	125	2.4%	18	325	9	334	2.7%	26
22:00-23:00	131	1	132	0.8%	11	76	3	79	3.8%	11	207	4	211	1.9%	22
23:00-00:00	88	1	89	1.1%	3	43	3	46	6.5%	10	131	4	135	3.0%	13
00:00-01:00	57	3	60	5.0%	5	27	7	34	20.6%	5	84	10	94	10.6%	10
01:00-02:00	22	1	23	4.3%	3	26	1	27	3.7%	2	48	2	50	4.0%	5
02:00-03:00	18	6	24	25.0%	2	19	3	22	13.6%	2	37	9	46	19.6%	4
03:00-04:00	22	5	27	18.5%	5	20	4	24	16.7%	2	42	9	51	17.6%	7
04:00-05:00	17	1	18	5.6%	2	33	3	36	8.3%	10	50	4	54	7.4%	12
05:00-06:00	33	3	36	8.3%	3	85	2	87	2.3%	7	118	5	123	4.1%	10
昼12h計	4,936	325	5,261	6.2%	280	4,825	322	5,147	6.3%	318	9,761	647	10,408	6.2%	598
夜12h計	1,452	46	1,498	3.1%	85	1,153	53	1,206	4.4%	153	2,605	99	2,704	3.7%	238
24h計	6,388	371	6,759	5.5%	365	5,978	375	6,353	5.9%	471	12,366	746	13,112	5.7%	836

夜12h計：調査開始直後の6時台と19時～翌朝6時の合計値

調査日：平成21年4月22日（水）～23日（木）  
 天候：晴れ  
 地点名：2

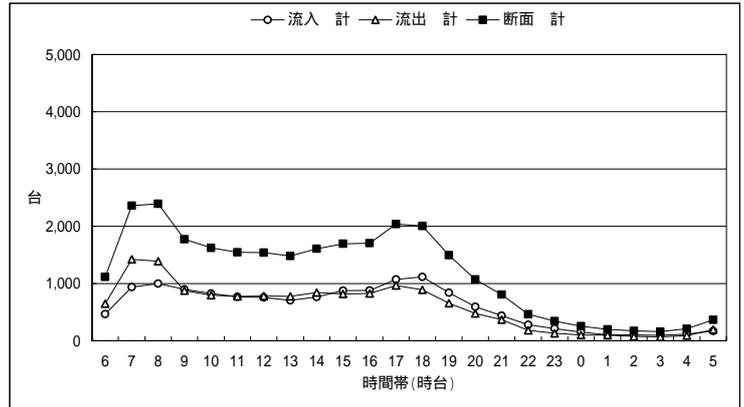


方向：左折	直進					右折									
	小型車	大型車	合計	大型車混入率	バイク	小型車	大型車	合計	大型車混入率	バイク					
06:00-07:00	6	3	9	33.3%	1	501	142	643	22.1%	18	14	2	16	12.5%	1
07:00-08:00	21	0	21	0.0%	4	1,008	153	1,161	13.2%	52	28	2	30	6.7%	1
08:00-09:00	34	0	34	0.0%	0	981	190	1,171	16.2%	95	52	7	59	11.9%	1
09:00-10:00	23	2	25	8.0%	1	599	188	787	23.9%	30	50	6	56	10.7%	0
10:00-11:00	25	5	30	16.7%	0	690	145	835	17.4%	45	34	3	37	8.1%	0
11:00-12:00	25	1	26	3.8%	1	590	140	730	19.2%	16	64	4	68	5.9%	3
12:00-13:00	39	2	41	4.9%	0	570	152	722	21.1%	23	52	1	53	1.9%	0
13:00-14:00	22	5	27	18.5%	1	516	161	677	23.8%	14	61	5	66	7.6%	1
14:00-15:00	24	1	25	4.0%	1	614	166	780	21.3%	22	31	7	38	18.4%	2
15:00-16:00	28	4	32	12.5%	0	644	161	805	20.0%	16	71	5	76	6.6%	0
16:00-17:00	25	3	28	10.7%	2	605	119	724	16.4%	23	83	3	86	3.5%	1
17:00-18:00	34	1	35	2.9%	3	898	80	978	8.2%	38	77	1	78	1.3%	4
18:00-19:00	24	2	26	7.7%	1	757	86	843	10.2%	44	102	0	102	0.0%	3
19:00-20:00	21	0	21	0.0%	1	705	82	787	10.4%	38	77	2	79	2.5%	3
20:00-21:00	20	0	20	0.0%	1	523	74	597	12.4%	35	59	3	62	4.8%	3
21:00-22:00	12	0	12	0.0%	1	382	39	421	9.3%	17	56	3	59	5.1%	0
22:00-23:00	20	0	20	0.0%	0	301	45	346	13.0%	23	47	0	47	0.0%	2
23:00-00:00	10	0	10	0.0%	0	161	39	200	19.5%	6	25	0	25	0.0%	1
00:00-01:00	5	1	6	16.7%	0	99	51	150	34.0%	9	13	2	15	13.3%	0
01:00-02:00	4	0	4	0.0%	3	66	85	151	56.3%	4	4	1	5	20.0%	0
02:00-03:00	4	1	5	20.0%	0	52	66	118	55.9%	4	4	0	4	0.0%	0
03:00-04:00	8	1	9	11.1%	0	36	100	136	73.5%	1	7	0	7	0.0%	1
04:00-05:00	4	3	7	42.9%	2	98	27	125	21.6%	2	4	0	4	0.0%	0
05:00-06:00	6	3	9	33.3%	0	194	51	245	20.8%	5	6	0	6	0.0%	0
昼12h計	324	26	350	7.4%	14	8,472	1,741	10,213	17.0%	418	705	44	749	5.9%	16
夜12h計	120	12	132	9.1%	9	3,118	801	3,919	20.4%	162	316	13	329	4.0%	11
24h計	444	38	482	7.9%	23	11,590	2,542	14,132	18.0%	580	1,021	57	1,078	5.3%	27

方向：流入計	流出計					断面計									
	小型車	大型車	合計	大型車混入率	バイク	小型車	大型車	合計	大型車混入率	バイク	小型車	大型車	合計	大型車混入率	バイク
06:00-07:00	646	149	795	18.7%	30	521	147	668	22.0%	20	1,167	296	1,463	20.2%	50
07:00-08:00	1,081	128	1,209	10.6%	84	1,057	155	1,212	12.8%	57	2,138	283	2,421	11.7%	141
08:00-09:00	817	135	952	14.2%	46	1,067	197	1,264	15.6%	96	1,884	332	2,216	15.0%	142
09:00-10:00	708	203	911	22.3%	14	672	196	868	22.6%	31	1,380	399	1,779	22.4%	45
10:00-11:00	650	202	852	23.7%	13	749	153	902	17.0%	45	1,399	355	1,754	20.2%	58
11:00-12:00	553	189	742	25.5%	13	679	145	824	17.6%	20	1,232	334	1,566	21.3%	33
12:00-13:00	622	155	777	19.9%	27	661	155	816	19.0%	23	1,283	310	1,593	19.5%	50
13:00-14:00	679	176	855	20.6%	19	599	171	770	22.2%	16	1,278	347	1,625	21.4%	35
14:00-15:00	684	194	878	22.1%	38	669	174	843	20.6%	25	1,353	368	1,721	21.4%	63
15:00-16:00	689	156	845	18.5%	15	743	170	913	18.6%	16	1,432	326	1,758	18.5%	31
16:00-17:00	861	182	1,043	17.4%	70	713	125	838	14.9%	26	1,574	307	1,881	16.3%	96
17:00-18:00	984	153	1,137	13.5%	53	1,009	82	1,091	7.5%	45	1,993	235	2,228	10.5%	98
18:00-19:00	958	132	1,090	12.1%	62	883	88	971	9.1%	48	1,841	220	2,061	10.7%	110
19:00-20:00	740	71	811	8.8%	52	803	84	887	9.5%	42	1,543	155	1,698	9.1%	94
20:00-21:00	494	79	573	13.8%	25	602	77	679	11.3%	39	1,096	156	1,252	12.5%	64
21:00-22:00	401	80	481	16.6%	17	450	42	492	8.5%	18	851	122	973	12.5%	35
22:00-23:00	249	71	320	22.2%	14	368	45	413	10.9%	25	617	116	733	15.8%	39
23:00-00:00	122	49	171	28.7%	10	196	39	235	16.6%	7	318	88	406	21.7%	17
00:00-01:00	93	100	193	51.8%	3	117	54	171	31.6%	9	210	154	364	42.3%	12
01:00-02:00	87	54	141	38.3%	5	74	86	160	53.8%	7	161	140	301	46.5%	12
02:00-03:00	66	84	150	56.0%	2	60	67	127	52.8%	4	126	151	277	54.5%	6
03:00-04:00	83	79	162	48.8%	5	51	101	152	66.4%	2	134	180	314	57.3%	7
04:00-05:00	113	89	202	44.1%	4	106	30	136	22.1%	4	219	119	338	35.2%	8
05:00-06:00	211	100	311	32.2%	9	206	54	260	20.8%	5	417	154	571	27.0%	14
昼12h計	9,286	2,005	11,291	17.8%	454	9,501	1,811	11,312	16.0%	448	18,787	3,816	22,603	16.9%	902
夜12h計	3,305	1,005	4,310	23.3%	176	3,554	826	4,380	18.9%	182	6,859	1,831	8,690	21.1%	358
24h計	12,591	3,010	15,601	19.3%	630	13,055	2,637	15,692	16.8%	630	25,646	5,647	31,293	18.0%	1,260

夜12h計：調査開始直後の6時台と19時～翌朝6時の合計値

調査日：平成21年4月22日（水）～23日（木）  
 天候：晴れ  
 地点名：2

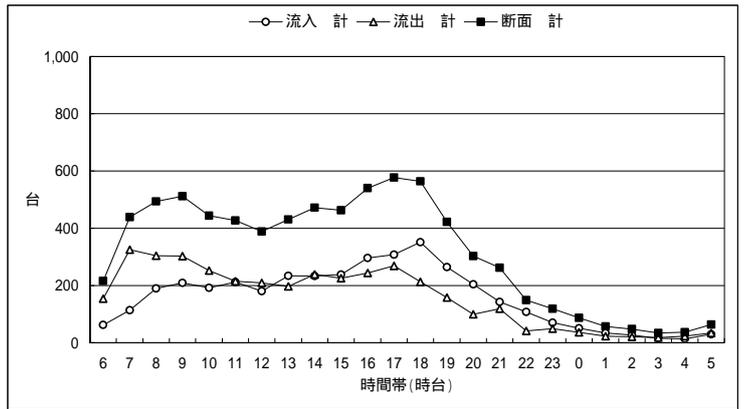


方向：左折	直進					右折									
	小型車	大型車	合計	大型車混入率	バイク	小型車	大型車	合計	大型車混入率	バイク	小型車	大型車	合計	大型車混入率	バイク
06:00-07:00	465	98	563	17.4%	12	67	0	67	0.0%	10	12	5	17	29.4%	2
07:00-08:00	1,082	101	1,183	8.5%	39	221	8	229	3.5%	18	8	3	11	27.3%	0
08:00-09:00	1,012	114	1,126	10.1%	99	231	17	248	6.9%	21	16	2	18	11.1%	3
09:00-10:00	575	129	704	18.3%	37	119	15	134	11.2%	13	31	8	39	20.5%	1
10:00-11:00	515	75	590	12.7%	22	144	21	165	12.7%	14	35	8	43	18.6%	0
11:00-12:00	483	72	555	13.0%	18	165	16	181	8.8%	8	31	9	40	22.5%	1
12:00-13:00	468	104	572	18.2%	21	171	12	183	6.6%	14	26	2	28	7.1%	1
13:00-14:00	484	86	570	15.1%	10	155	17	172	9.9%	6	32	2	34	5.9%	1
14:00-15:00	513	91	604	15.1%	16	185	17	202	8.4%	14	31	7	38	18.4%	0
15:00-16:00	506	101	607	16.6%	15	178	7	185	3.8%	7	22	5	27	18.5%	1
16:00-17:00	514	78	592	13.2%	22	183	10	193	5.2%	7	36	4	40	10.0%	1
17:00-18:00	615	56	671	8.3%	32	242	6	248	2.4%	16	41	5	46	10.9%	1
18:00-19:00	602	40	642	6.2%	22	208	7	215	3.3%	15	29	5	34	14.7%	2
19:00-20:00	444	33	477	6.9%	21	161	3	164	1.8%	8	13	1	14	7.1%	0
20:00-21:00	353	25	378	6.6%	14	81	0	81	0.0%	5	20	0	20	0.0%	0
21:00-22:00	271	26	297	8.8%	7	60	0	60	0.0%	4	13	0	13	0.0%	2
22:00-23:00	125	25	150	16.7%	7	26	0	26	0.0%	3	6	0	6	0.0%	0
23:00-00:00	95	7	102	6.9%	7	24	0	24	0.0%	1	4	0	4	0.0%	0
00:00-01:00	69	12	81	14.8%	0	17	0	17	0.0%	2	3	2	5	40.0%	0
01:00-02:00	54	33	87	37.9%	6	8	0	8	0.0%	1	1	0	1	0.0%	0
02:00-03:00	31	30	61	49.2%	0	7	1	8	12.5%	1	0	6	6	100.0%	0
03:00-04:00	33	22	55	40.0%	3	5	3	8	37.5%	3	1	3	4	75.0%	0
04:00-05:00	62	16	78	20.5%	4	8	1	9	11.1%	2	3	2	5	40.0%	0
05:00-06:00	134	42	176	23.9%	3	10	0	10	0.0%	3	3	6	9	66.7%	0
昼12h計	7,369	1,047	8,416	12.4%	353	2,202	153	2,355	6.5%	153	338	60	398	15.1%	12
夜12h計	2,136	369	2,505	14.7%	84	474	8	482	1.7%	43	79	25	104	24.0%	4
24h計	9,505	1,416	10,921	13.0%	437	2,676	161	2,837	5.7%	196	417	85	502	16.9%	16

方向：流入計	流出計					断面計									
	小型車	大型車	合計	大型車混入率	バイク	小型車	大型車	合計	大型車混入率	バイク	小型車	大型車	合計	大型車混入率	バイク
06:00-07:00	400	67	467	14.3%	17	544	103	647	15.9%	24	944	170	1,114	15.3%	41
07:00-08:00	863	73	936	7.8%	62	1,311	112	1,423	7.9%	57	2,174	185	2,359	7.8%	119
08:00-09:00	919	82	1,001	8.2%	61	1,259	133	1,392	9.6%	123	2,178	215	2,393	9.0%	184
09:00-10:00	771	127	898	14.1%	18	725	152	877	17.3%	51	1,496	279	1,775	15.7%	69
10:00-11:00	699	126	825	15.3%	22	694	104	798	13.0%	36	1,393	230	1,623	14.2%	58
11:00-12:00	651	118	769	15.3%	18	679	97	776	12.5%	27	1,330	215	1,545	13.9%	45
12:00-13:00	647	108	755	14.3%	33	665	118	783	15.1%	36	1,312	226	1,538	14.7%	69
13:00-14:00	607	98	705	13.9%	20	671	105	776	13.5%	17	1,278	203	1,481	13.7%	37
14:00-15:00	676	88	764	11.5%	28	729	115	844	13.6%	30	1,405	203	1,608	12.6%	58
15:00-16:00	766	109	875	12.5%	30	706	113	819	13.8%	23	1,472	222	1,694	13.1%	53
16:00-17:00	793	88	881	10.0%	63	733	92	825	11.2%	30	1,526	180	1,706	10.6%	93
17:00-18:00	986	87	1,073	8.1%	45	898	67	965	6.9%	49	1,884	154	2,038	7.6%	94
18:00-19:00	1,048	68	1,116	6.1%	47	839	52	891	5.8%	39	1,887	120	2,007	6.0%	86
19:00-20:00	796	45	841	5.4%	52	618	37	655	5.6%	29	1,414	82	1,496	5.5%	81
20:00-21:00	557	36	593	6.1%	30	454	25	479	5.2%	19	1,011	61	1,072	5.7%	49
21:00-22:00	393	44	437	10.1%	21	344	26	370	7.0%	13	737	70	807	8.7%	34
22:00-23:00	249	31	280	11.1%	18	157	25	182	13.7%	10	406	56	462	12.1%	28
23:00-00:00	198	15	213	7.0%	11	123	7	130	5.4%	8	321	22	343	6.4%	19
00:00-01:00	100	52	152	34.2%	7	89	14	103	13.6%	2	189	66	255	25.9%	9
01:00-02:00	80	24	104	23.1%	6	63	33	96	34.4%	7	143	57	200	28.5%	13
02:00-03:00	79	21	100	21.0%	0	38	37	75	49.3%	1	117	58	175	33.1%	1
03:00-04:00	57	36	93	38.7%	2	39	28	67	41.8%	6	96	64	160	40.0%	8
04:00-05:00	70	47	117	40.2%	12	73	19	92	20.7%	6	143	66	209	31.6%	18
05:00-06:00	118	52	170	30.6%	6	147	48	195	24.6%	6	265	100	365	27.4%	12
昼12h計	9,426	1,172	10,598	11.1%	447	9,909	1,260	11,169	11.3%	518	19,335	2,432	21,767	11.2%	965
夜12h計	3,097	470	3,567	13.2%	182	2,689	402	3,091	13.0%	131	5,786	872	6,658	13.1%	313
24h計	12,523	1,642	14,165	11.6%	629	12,598	1,662	14,260	11.7%	649	25,121	3,304	28,425	11.6%	1,278

夜12h計：調査開始直後の6時台と19時～翌朝6時の合計値

調査日：平成21年4月22日（水）～23日（木）  
 天候：晴れ  
 地点名：3

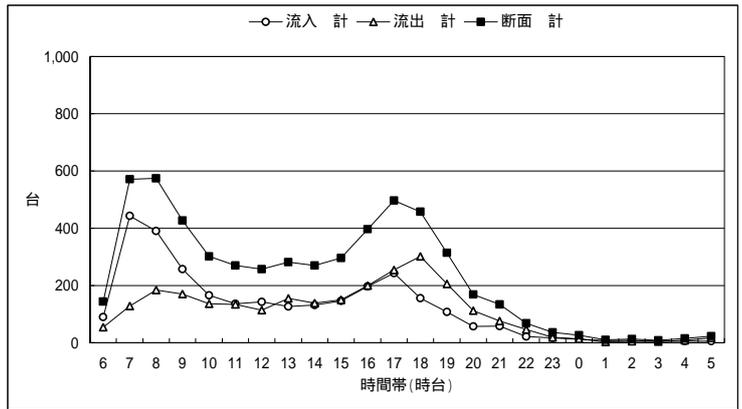


方向	左折					直進					右折				
	小型車	大型車	合計	大型車混入率	バイク	小型車	大型車	合計	大型車混入率	バイク	小型車	大型車	合計	大型車混入率	バイク
06:00-07:00	19	0	19	0.0%	7	106	9	115	7.8%	22	19	1	20	5.0%	1
07:00-08:00	97	2	99	2.0%	14	151	15	166	9.0%	73	60	0	60	0.0%	2
08:00-09:00	96	5	101	5.0%	33	135	9	144	6.3%	64	55	4	59	6.8%	8
09:00-10:00	72	4	76	5.3%	15	167	13	180	7.2%	61	44	3	47	6.4%	5
10:00-11:00	46	0	46	0.0%	6	158	14	172	8.1%	32	32	2	34	5.9%	4
11:00-12:00	38	1	39	2.6%	11	136	10	146	6.8%	47	25	5	30	16.7%	2
12:00-13:00	32	0	32	0.0%	11	136	11	147	7.5%	36	28	2	30	6.7%	1
13:00-14:00	37	1	38	2.6%	3	128	7	135	5.2%	29	23	1	24	4.2%	3
14:00-15:00	40	3	43	7.0%	9	155	10	165	6.1%	24	28	3	31	9.7%	1
15:00-16:00	46	4	50	8.0%	10	119	11	130	8.5%	20	42	3	45	6.7%	3
16:00-17:00	58	2	60	3.3%	14	138	7	145	4.8%	32	38	1	39	2.6%	2
17:00-18:00	60	3	63	4.8%	7	140	13	153	8.5%	30	52	1	53	1.9%	6
18:00-19:00	47	1	48	2.1%	13	120	9	129	7.0%	19	36	0	36	0.0%	4
19:00-20:00	29	0	29	0.0%	4	81	9	90	10.0%	18	39	0	39	0.0%	2
20:00-21:00	11	0	11	0.0%	3	61	8	69	11.6%	14	19	0	19	0.0%	1
21:00-22:00	17	1	18	5.6%	2	72	6	78	7.7%	7	23	0	23	0.0%	1
22:00-23:00	4	0	4	0.0%	0	30	0	30	0.0%	9	6	1	7	14.3%	0
23:00-00:00	3	1	4	25.0%	2	42	0	42	0.0%	1	3	0	3	0.0%	0
00:00-01:00	2	0	2	0.0%	0	28	0	28	0.0%	2	6	0	6	0.0%	0
01:00-02:00	0	0	0	-	0	18	2	20	10.0%	2	3	0	3	0.0%	0
02:00-03:00	3	0	3	0.0%	0	16	0	16	0.0%	3	2	0	2	0.0%	0
03:00-04:00	1	1	2	50.0%	4	11	2	13	15.4%	7	3	0	3	0.0%	0
04:00-05:00	1	0	1	0.0%	5	19	0	19	0.0%	6	3	0	3	0.0%	1
05:00-06:00	1	0	1	0.0%	8	27	2	29	6.9%	8	4	0	4	0.0%	3
昼12h計	669	26	695	3.7%	146	1,683	129	1,812	7.1%	467	463	25	488	5.1%	41
夜12h計	91	3	94	3.2%	35	511	38	549	6.9%	99	130	2	132	1.5%	9
24h計	760	29	789	3.7%	181	2,194	167	2,361	7.1%	566	593	27	620	4.4%	50

方向	流入計					流出計					断面計				
	小型車	大型車	合計	大型車混入率	バイク	小型車	大型車	合計	大型車混入率	バイク	小型車	大型車	合計	大型車混入率	バイク
06:00-07:00	56	6	62	9.7%	15	144	10	154	6.5%	30	200	16	216	7.4%	45
07:00-08:00	100	14	114	12.3%	15	308	17	325	5.2%	89	408	31	439	7.1%	104
08:00-09:00	169	21	190	11.1%	26	286	18	304	5.9%	105	455	39	494	7.9%	131
09:00-10:00	189	20	209	9.6%	29	283	20	303	6.6%	81	472	40	512	7.8%	110
10:00-11:00	183	9	192	4.7%	40	236	16	252	6.3%	42	419	25	444	5.6%	82
11:00-12:00	194	18	212	8.5%	29	199	16	215	7.4%	60	393	34	427	8.0%	89
12:00-13:00	169	11	180	6.1%	52	196	13	209	6.2%	48	365	24	389	6.2%	100
13:00-14:00	220	14	234	6.0%	45	188	9	197	4.6%	35	408	23	431	5.3%	80
14:00-15:00	215	18	233	7.7%	39	223	16	239	6.7%	34	438	34	472	7.2%	73
15:00-16:00	224	14	238	5.9%	46	207	18	225	8.0%	33	431	32	463	6.9%	79
16:00-17:00	278	18	296	6.1%	59	234	10	244	4.1%	48	512	28	540	5.2%	107
17:00-18:00	295	13	308	4.2%	71	252	17	269	6.3%	43	547	30	577	5.2%	114
18:00-19:00	335	16	351	4.6%	78	203	10	213	4.7%	36	538	26	564	4.6%	114
19:00-20:00	254	10	264	3.8%	54	149	9	158	5.7%	24	403	19	422	4.5%	78
20:00-21:00	195	9	204	4.4%	46	91	8	99	8.1%	18	286	17	303	5.6%	64
21:00-22:00	139	4	143	2.8%	55	112	7	119	5.9%	10	251	11	262	4.2%	65
22:00-23:00	105	3	108	2.8%	28	40	1	41	2.4%	9	145	4	149	2.7%	37
23:00-00:00	69	1	70	1.4%	16	48	1	49	2.0%	3	117	2	119	1.7%	19
00:00-01:00	49	2	51	3.9%	12	36	0	36	0.0%	2	85	2	87	2.3%	14
01:00-02:00	33	1	34	2.9%	7	21	2	23	8.7%	2	54	3	57	5.3%	9
02:00-03:00	26	1	27	3.7%	4	21	0	21	0.0%	3	47	1	48	2.1%	7
03:00-04:00	13	3	16	18.8%	7	15	3	18	16.7%	11	28	6	34	17.6%	18
04:00-05:00	14	0	14	0.0%	14	23	0	23	0.0%	12	37	0	37	0.0%	26
05:00-06:00	28	2	30	6.7%	16	32	2	34	5.9%	19	60	4	64	6.3%	35
昼12h計	2,571	186	2,757	6.7%	529	2,815	180	2,995	6.0%	654	5,386	366	5,752	6.4%	1,183
夜12h計	981	42	1,023	4.1%	274	732	43	775	5.5%	143	1,713	85	1,798	4.7%	417
24h計	3,552	228	3,780	6.0%	803	3,547	223	3,770	5.9%	797	7,099	451	7,550	6.0%	1,600

夜12h計：調査開始直後の6時台と19時～翌朝6時の合計値

調査日：平成21年4月22日（水）～23日（木）  
 天候：晴れ  
 地点名：3

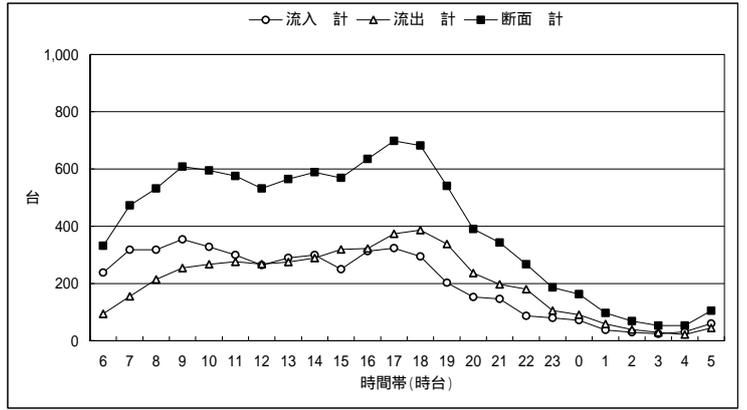


方向	左折					直進					右折				
	小型車	大型車	合計	大型車混入率	バイク	小型車	大型車	合計	大型車混入率	バイク	小型車	大型車	合計	大型車混入率	バイク
06:00-07:00	3	0	3	0.0%	5	41	0	41	0.0%	4	9	1	10	10.0%	3
07:00-08:00	5	0	5	0.0%	3	95	1	96	1.0%	6	25	2	27	7.4%	4
08:00-09:00	17	1	18	5.6%	3	98	2	100	2.0%	19	61	5	66	7.6%	9
09:00-10:00	28	0	28	0.0%	8	86	2	88	2.3%	8	51	3	54	5.6%	5
10:00-11:00	15	0	15	0.0%	8	70	3	73	4.1%	16	46	2	48	4.2%	6
11:00-12:00	26	0	26	0.0%	3	67	3	70	4.3%	5	35	3	38	7.9%	5
12:00-13:00	19	1	20	5.0%	1	62	1	63	1.6%	4	29	2	31	6.5%	3
13:00-14:00	18	1	19	5.3%	4	59	5	64	7.8%	7	70	2	72	2.8%	7
14:00-15:00	18	1	19	5.3%	3	62	2	64	3.1%	6	51	4	55	7.3%	7
15:00-16:00	17	0	17	0.0%	5	82	4	86	4.7%	7	44	3	47	6.4%	6
16:00-17:00	22	1	23	4.3%	1	91	7	98	7.1%	4	75	4	79	5.1%	5
17:00-18:00	27	0	27	0.0%	9	141	5	146	3.4%	14	79	2	81	2.5%	19
18:00-19:00	23	0	23	0.0%	4	177	1	178	0.6%	31	99	2	101	2.0%	20
19:00-20:00	14	0	14	0.0%	2	119	3	122	2.5%	24	69	1	70	1.4%	12
20:00-21:00	11	0	11	0.0%	2	51	2	53	3.8%	14	47	1	48	2.1%	6
21:00-22:00	9	0	9	0.0%	4	43	1	44	2.3%	6	23	0	23	0.0%	5
22:00-23:00	3	0	3	0.0%	1	28	0	28	0.0%	2	14	1	15	6.7%	2
23:00-00:00	4	0	4	0.0%	0	9	0	9	0.0%	0	6	0	6	0.0%	1
00:00-01:00	2	0	2	0.0%	0	8	0	8	0.0%	4	4	0	4	0.0%	0
01:00-02:00	0	0	0	-	0	2	0	2	0.0%	2	1	0	1	0.0%	1
02:00-03:00	1	0	1	0.0%	0	2	0	2	0.0%	0	2	0	2	0.0%	1
03:00-04:00	2	0	2	0.0%	2	2	0	2	0.0%	4	0	0	0	-	1
04:00-05:00	1	0	1	0.0%	4	6	0	6	0.0%	3	2	0	2	0.0%	9
05:00-06:00	2	0	2	0.0%	5	7	1	8	12.5%	1	7	0	7	0.0%	7
昼12h計	235	5	240	2.1%	49	1,090	36	1,126	3.2%	127	665	34	699	4.9%	96
夜12h計	52	0	52	0.0%	25	318	7	325	2.2%	64	184	4	188	2.1%	48
24h計	287	5	292	1.7%	74	1,408	43	1,451	3.0%	191	849	38	887	4.3%	144

方向	流入計					流出計					断面計				
	小型車	大型車	合計	大型車混入率	バイク	小型車	大型車	合計	大型車混入率	バイク	小型車	大型車	合計	大型車混入率	バイク
06:00-07:00	87	3	90	3.3%	11	53	1	54	1.9%	12	140	4	144	2.8%	23
07:00-08:00	438	5	443	1.1%	45	125	3	128	2.3%	10	563	8	571	1.4%	55
08:00-09:00	373	17	390	4.4%	81	176	8	184	4.3%	31	549	25	574	4.4%	112
09:00-10:00	247	10	257	3.9%	41	165	5	170	2.9%	21	412	15	427	3.5%	62
10:00-11:00	163	3	166	1.8%	21	131	5	136	3.7%	30	294	8	302	2.6%	51
11:00-12:00	130	6	136	4.4%	20	128	6	134	4.5%	13	258	12	270	4.4%	33
12:00-13:00	142	1	143	0.7%	16	110	4	114	3.5%	8	252	5	257	1.9%	24
13:00-14:00	121	6	127	4.7%	25	147	8	155	5.2%	18	268	14	282	5.0%	43
14:00-15:00	127	5	132	3.8%	24	131	7	138	5.1%	16	258	12	270	4.4%	40
15:00-16:00	139	7	146	4.8%	24	143	7	150	4.7%	18	282	14	296	4.7%	42
16:00-17:00	190	7	197	3.6%	39	188	12	200	6.0%	10	378	19	397	4.8%	49
17:00-18:00	238	5	243	2.1%	44	247	7	254	2.8%	42	485	12	497	2.4%	86
18:00-19:00	153	3	156	1.9%	27	299	3	302	1.0%	55	452	6	458	1.3%	82
19:00-20:00	107	1	108	0.9%	17	202	4	206	1.9%	38	309	5	314	1.6%	55
20:00-21:00	56	1	57	1.8%	13	109	3	112	2.7%	22	165	4	169	2.4%	35
21:00-22:00	57	1	58	1.7%	6	75	1	76	1.3%	15	132	2	134	1.5%	21
22:00-23:00	22	0	22	0.0%	7	45	1	46	2.2%	5	67	1	68	1.5%	12
23:00-00:00	16	1	17	5.9%	4	19	0	19	0.0%	1	35	1	36	2.8%	5
00:00-01:00	12	0	12	0.0%	5	14	0	14	0.0%	4	26	0	26	0.0%	9
01:00-02:00	7	0	7	0.0%	0	3	0	3	0.0%	3	10	0	10	0.0%	3
02:00-03:00	8	0	8	0.0%	1	5	0	5	0.0%	1	13	0	13	0.0%	2
03:00-04:00	3	2	5	40.0%	7	4	0	4	0.0%	7	7	2	9	22.2%	14
04:00-05:00	6	0	6	0.0%	9	9	0	9	0.0%	16	15	0	15	0.0%	25
05:00-06:00	5	1	6	16.7%	13	16	1	17	5.9%	13	21	2	23	8.7%	26
昼12h計	2,461	75	2,536	3.0%	407	1,990	75	2,065	3.6%	272	4,451	150	4,601	3.3%	679
夜12h計	386	10	396	2.5%	93	554	11	565	1.9%	137	940	21	961	2.2%	230
24h計	2,847	85	2,932	2.9%	500	2,544	86	2,630	3.3%	409	5,391	171	5,562	3.1%	909

夜12h計：調査開始直後の6時台と19時～翌朝6時の合計値

調査日：平成21年4月22日（水）～23日（木）  
 天候：晴れ  
 地点名：3

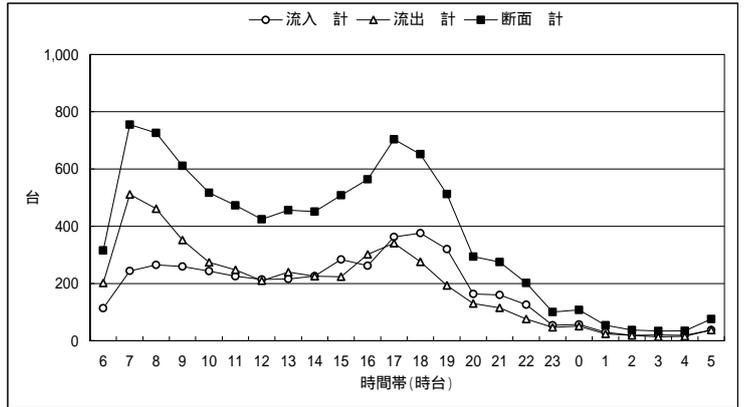


方向	左折					直進					右折				
	小型車	大型車	合計	大型車混入率	バイク	小型車	大型車	合計	大型車混入率	バイク	小型車	大型車	合計	大型車混入率	バイク
06:00-07:00	51	2	53	3.8%	8	33	5	38	13.2%	10	3	0	3	0.0%	0
07:00-08:00	83	5	88	5.7%	8	48	12	60	20.0%	8	7	0	7	0.0%	1
08:00-09:00	90	16	106	15.1%	27	74	15	89	16.9%	14	18	1	19	5.3%	0
09:00-10:00	101	23	124	18.5%	15	106	12	118	10.2%	21	12	0	12	0.0%	5
10:00-11:00	125	11	136	8.1%	18	112	7	119	5.9%	30	12	0	12	0.0%	5
11:00-12:00	113	12	125	9.6%	11	123	12	135	8.9%	19	16	0	16	0.0%	3
12:00-13:00	113	8	121	6.6%	24	116	8	124	6.5%	46	23	0	23	0.0%	2
13:00-14:00	122	6	128	4.7%	11	113	9	122	7.4%	34	23	2	25	8.0%	5
14:00-15:00	118	13	131	9.9%	20	134	13	147	8.8%	29	11	0	11	0.0%	7
15:00-16:00	143	10	153	6.5%	15	144	7	151	4.6%	36	15	0	15	0.0%	8
16:00-17:00	119	6	125	4.8%	16	155	14	169	8.3%	47	27	1	28	3.6%	6
17:00-18:00	155	9	164	5.5%	30	166	11	177	6.2%	49	33	0	33	0.0%	9
18:00-19:00	153	9	162	5.6%	34	193	14	207	6.8%	51	18	0	18	0.0%	9
19:00-20:00	152	7	159	4.4%	34	145	8	153	5.2%	40	26	0	26	0.0%	4
20:00-21:00	87	5	92	5.4%	26	123	8	131	6.1%	40	14	0	14	0.0%	2
21:00-22:00	87	6	93	6.5%	32	92	4	96	4.2%	48	8	0	8	0.0%	3
22:00-23:00	86	5	91	5.5%	20	82	2	84	2.4%	24	5	0	5	0.0%	2
23:00-00:00	42	0	42	0.0%	11	57	1	58	1.7%	14	6	0	6	0.0%	0
00:00-01:00	40	3	43	7.0%	11	43	1	44	2.3%	12	4	0	4	0.0%	1
01:00-02:00	25	0	25	0.0%	6	30	1	31	3.2%	6	3	0	3	0.0%	0
02:00-03:00	15	0	15	0.0%	2	22	1	23	4.3%	3	1	0	1	0.0%	0
03:00-04:00	13	2	15	13.3%	1	10	3	13	23.1%	5	1	0	1	0.0%	2
04:00-05:00	9	1	10	10.0%	2	10	0	10	0.0%	5	2	0	2	0.0%	1
05:00-06:00	26	0	26	0.0%	7	17	1	18	5.6%	6	1	0	1	0.0%	2
昼12h計	1,435	128	1,563	8.2%	229	1,484	134	1,618	8.3%	384	215	4	219	1.8%	60
夜12h計	633	31	664	4.7%	160	664	35	699	5.0%	213	74	0	74	0.0%	17
24h計	2,068	159	2,227	7.1%	389	2,148	169	2,317	7.3%	597	289	4	293	1.4%	77

方向	流入計					流出計					断面計				
	小型車	大型車	合計	大型車混入率	バイク	小型車	大型車	合計	大型車混入率	バイク	小型車	大型車	合計	大型車混入率	バイク
06:00-07:00	224	14	238	5.9%	41	87	7	94	7.4%	18	311	21	332	6.3%	59
07:00-08:00	288	30	318	9.4%	136	138	17	155	11.0%	17	426	47	473	9.9%	153
08:00-09:00	292	26	318	8.2%	117	182	32	214	15.0%	41	474	58	532	10.9%	158
09:00-10:00	333	21	354	5.9%	90	219	35	254	13.8%	41	552	56	608	9.2%	131
10:00-11:00	301	27	328	8.2%	55	249	18	267	6.7%	53	550	45	595	7.6%	108
11:00-12:00	281	19	300	6.3%	62	252	24	276	8.7%	33	533	43	576	7.5%	95
12:00-13:00	245	19	264	7.2%	69	252	16	268	6.0%	72	497	35	532	6.6%	141
13:00-14:00	270	20	290	6.9%	48	258	17	275	6.2%	50	528	37	565	6.5%	98
14:00-15:00	278	22	300	7.3%	54	263	26	289	9.0%	56	541	48	589	8.1%	110
15:00-16:00	231	19	250	7.6%	44	302	17	319	5.3%	59	533	36	569	6.3%	103
16:00-17:00	294	19	313	6.1%	57	301	21	322	6.5%	69	595	40	635	6.3%	126
17:00-18:00	303	21	324	6.5%	64	354	20	374	5.3%	88	657	41	698	5.9%	152
18:00-19:00	276	19	295	6.4%	43	364	23	387	5.9%	94	640	42	682	6.2%	137
19:00-20:00	185	18	203	8.9%	29	323	15	338	4.4%	78	508	33	541	6.1%	107
20:00-21:00	139	14	153	9.2%	23	224	13	237	5.5%	68	363	27	390	6.9%	91
21:00-22:00	136	10	146	6.8%	18	187	10	197	5.1%	83	323	20	343	5.8%	101
22:00-23:00	86	1	87	1.1%	14	173	7	180	3.9%	46	259	8	267	3.0%	60
23:00-00:00	80	0	80	0.0%	4	105	1	106	0.9%	25	185	1	186	0.5%	29
00:00-01:00	71	1	72	1.4%	3	87	4	91	4.4%	24	158	5	163	3.1%	27
01:00-02:00	36	2	38	5.3%	3	58	1	59	1.7%	12	94	3	97	3.1%	15
02:00-03:00	29	1	30	3.3%	4	38	1	39	2.6%	5	67	2	69	2.9%	9
03:00-04:00	21	3	24	12.5%	12	24	5	29	17.2%	8	45	8	53	15.1%	20
04:00-05:00	31	0	31	0.0%	12	21	1	22	4.5%	8	52	1	53	1.9%	20
05:00-06:00	55	5	60	8.3%	15	44	1	45	2.2%	15	99	6	105	5.7%	30
昼12h計	3,392	262	3,654	7.2%	839	3,134	266	3,400	7.8%	673	6,526	528	7,054	7.5%	1,512
夜12h計	1,093	69	1,162	5.9%	178	1,371	66	1,437	4.6%	390	2,464	135	2,599	5.2%	568
24h計	4,485	331	4,816	6.9%	1,017	4,505	332	4,837	6.9%	1,063	8,990	663	9,653	6.9%	2,080

夜12h計：調査開始直後の6時台と19時～翌朝6時の合計値

調査日：平成21年4月22日（水）～23日（木）  
 天候：晴れ  
 地点名：3

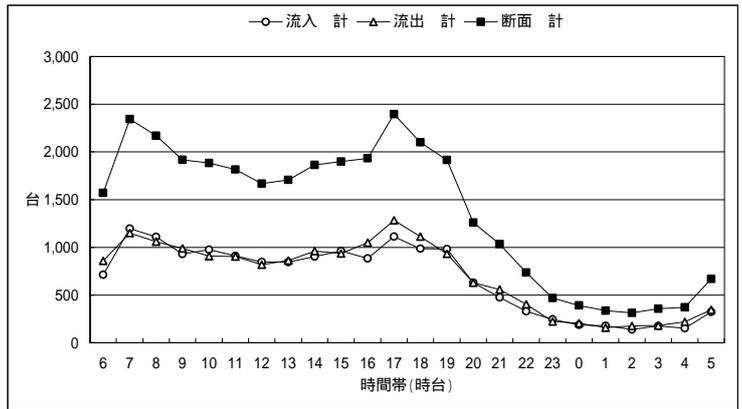


方向：左折：	直進：					右折：									
	小型車	大型車	合計	大型車混入率	バイク	小型車	大型車	合計	大型車混入率	バイク	小型車	大型車	合計	大型車混入率	バイク
06:00-07:00	14	0	14	0.0%	2	65	3	68	4.4%	4	115	5	120	4.2%	14
07:00-08:00	27	0	27	0.0%	3	334	3	337	0.9%	30	132	15	147	10.2%	63
08:00-09:00	34	1	35	2.9%	3	259	11	270	4.1%	48	140	16	156	10.3%	50
09:00-10:00	32	5	37	13.5%	3	163	6	169	3.6%	21	138	8	146	5.5%	21
10:00-11:00	25	0	25	0.0%	4	105	3	108	2.8%	10	128	13	141	9.2%	15
11:00-12:00	36	3	39	7.7%	5	76	5	81	6.2%	6	119	9	128	7.0%	12
12:00-13:00	24	1	25	4.0%	3	87	1	88	1.1%	3	90	7	97	7.2%	32
13:00-14:00	37	3	40	7.5%	4	61	3	64	4.7%	17	124	12	136	8.8%	15
14:00-15:00	30	1	31	3.2%	3	76	2	78	2.6%	8	105	11	116	9.5%	27
15:00-16:00	36	4	40	10.0%	4	78	3	81	3.7%	6	95	8	103	7.8%	19
16:00-17:00	48	0	48	0.0%	7	105	4	109	3.7%	19	134	11	145	7.6%	24
17:00-18:00	50	0	50	0.0%	3	145	2	147	1.4%	28	136	8	144	5.6%	25
18:00-19:00	43	0	43	0.0%	7	88	2	90	2.2%	5	133	10	143	7.0%	20
19:00-20:00	40	1	41	2.4%	2	52	1	53	1.9%	9	90	9	99	9.1%	9
20:00-21:00	25	0	25	0.0%	0	31	1	32	3.1%	8	67	6	73	8.2%	7
21:00-22:00	24	0	24	0.0%	2	32	0	32	0.0%	1	55	4	59	6.8%	7
22:00-23:00	9	0	9	0.0%	2	13	0	13	0.0%	5	53	1	54	1.9%	4
23:00-00:00	6	0	6	0.0%	1	7	0	7	0.0%	2	34	0	34	0.0%	3
00:00-01:00	2	1	3	33.3%	0	6	0	6	0.0%	4	41	1	42	2.4%	1
01:00-02:00	2	0	2	0.0%	0	4	0	4	0.0%	0	18	0	18	0.0%	1
02:00-03:00	2	0	2	0.0%	0	4	0	4	0.0%	1	12	1	13	7.7%	1
03:00-04:00	3	0	3	0.0%	1	1	1	2	50.0%	1	8	1	9	11.1%	3
04:00-05:00	2	0	2	0.0%	0	3	0	3	0.0%	3	11	0	11	0.0%	2
05:00-06:00	4	1	5	20.0%	3	3	1	4	25.0%	3	26	3	29	10.3%	2
昼12h計	422	18	440	4.1%	49	1,577	45	1,622	2.8%	201	1,474	128	1,602	8.0%	323
夜12h計	133	3	136	2.2%	13	221	7	228	3.1%	41	530	31	561	5.5%	54
24h計	555	21	576	3.6%	62	1,798	52	1,850	2.8%	242	2,004	159	2,163	7.4%	377

方向：流入計	流出計					断面計									
	小型車	大型車	合計	大型車混入率	バイク	小型車	大型車	合計	大型車混入率	バイク	小型車	大型車	合計	大型車混入率	バイク
06:00-07:00	111	3	114	2.6%	13	194	8	202	4.0%	20	305	11	316	3.5%	33
07:00-08:00	238	6	244	2.5%	16	493	18	511	3.5%	96	731	24	755	3.2%	112
08:00-09:00	243	22	265	8.3%	54	433	28	461	6.1%	101	676	50	726	6.9%	155
09:00-10:00	231	28	259	10.8%	28	333	19	352	5.4%	45	564	47	611	7.7%	73
10:00-11:00	227	16	243	6.6%	38	258	16	274	5.8%	29	485	32	517	6.2%	67
11:00-12:00	205	20	225	8.9%	18	231	17	248	6.9%	23	436	37	473	7.8%	41
12:00-13:00	203	11	214	5.1%	29	201	9	210	4.3%	38	404	20	424	4.7%	67
13:00-14:00	204	12	216	5.6%	21	222	18	240	7.5%	36	426	30	456	6.6%	57
14:00-15:00	208	18	226	8.0%	27	211	14	225	6.2%	38	419	32	451	7.1%	65
15:00-16:00	267	17	284	6.0%	25	209	15	224	6.7%	29	476	32	508	6.3%	54
16:00-17:00	248	14	262	5.3%	22	287	15	302	5.0%	50	535	29	564	5.1%	72
17:00-18:00	348	15	363	4.1%	50	331	10	341	2.9%	56	679	25	704	3.6%	106
18:00-19:00	366	10	376	2.7%	69	264	12	276	4.3%	32	630	22	652	3.4%	101
19:00-20:00	310	10	320	3.1%	60	182	11	193	5.7%	20	492	21	513	4.1%	80
20:00-21:00	157	7	164	4.3%	41	123	7	130	5.4%	15	280	14	294	4.8%	56
21:00-22:00	153	7	160	4.4%	39	111	4	115	3.5%	10	264	11	275	4.0%	49
22:00-23:00	120	6	126	4.8%	22	75	1	76	1.3%	11	195	7	202	3.5%	33
23:00-00:00	54	0	54	0.0%	11	47	0	47	0.0%	6	101	0	101	0.0%	17
00:00-01:00	54	3	57	5.3%	15	49	2	51	3.9%	5	103	5	108	4.6%	20
01:00-02:00	30	0	30	0.0%	8	24	0	24	0.0%	1	54	0	54	0.0%	9
02:00-03:00	19	0	19	0.0%	2	18	1	19	5.3%	2	37	1	38	2.6%	4
03:00-04:00	18	2	20	10.0%	5	12	2	14	14.3%	5	30	4	34	11.8%	10
04:00-05:00	18	1	19	5.3%	6	16	0	16	0.0%	5	34	1	35	2.9%	11
05:00-06:00	37	1	38	2.6%	11	33	5	38	13.2%	8	70	6	76	7.9%	19
昼12h計	2,988	189	3,177	5.9%	397	3,473	191	3,664	5.2%	573	6,461	380	6,841	5.6%	970
夜12h計	1,081	40	1,121	3.6%	233	884	41	925	4.4%	108	1,965	81	2,046	4.0%	341
24h計	4,069	229	4,298	5.3%	630	4,357	232	4,589	5.1%	681	8,426	461	8,887	5.2%	1,311

夜12h計：調査開始直後の6時台と19時～翌朝6時の合計値

調査日：平成21年4月22日（水）～23日（木）  
 天候：晴れ  
 地点名：4



方向：直進：

時間帯	小型車	大型車	合計	大型車混入率	バイク
06:00-07:00	91	28	119	23.5%	9
07:00-08:00	401	37	438	8.4%	16
08:00-09:00	345	42	387	10.9%	21
09:00-10:00	156	33	189	17.5%	6
10:00-11:00	131	38	169	22.5%	7
11:00-12:00	104	36	140	25.7%	2
12:00-13:00	106	24	130	18.5%	1
13:00-14:00	87	39	126	31.0%	2
14:00-15:00	115	29	144	20.1%	5
15:00-16:00	112	29	141	20.6%	1
16:00-17:00	116	30	146	20.5%	5
17:00-18:00	203	45	248	18.1%	4
18:00-19:00	163	32	195	16.4%	7
19:00-20:00	86	15	101	14.9%	2
20:00-21:00	50	11	61	18.0%	2
21:00-22:00	27	11	38	28.9%	1
22:00-23:00	25	18	43	41.9%	1
23:00-00:00	9	10	19	52.6%	0
00:00-01:00	9	18	27	66.7%	0
01:00-02:00	4	8	12	66.7%	1
02:00-03:00	6	11	17	64.7%	1
03:00-04:00	11	13	24	54.2%	1
04:00-05:00	9	10	19	52.6%	1
05:00-06:00	22	15	37	40.5%	2
昼12h計	2,039	414	2,453	16.9%	77
夜12h計	349	168	517	32.5%	21
24h計	2,388	582	2,970	19.6%	98

右折：

時間帯	小型車	大型車	合計	大型車混入率	バイク
06:00-07:00	596	144	740	19.5%	33
07:00-08:00	568	143	711	20.1%	94
08:00-09:00	556	117	673	17.4%	52
09:00-10:00	575	225	800	28.1%	16
10:00-11:00	585	154	739	20.8%	13
11:00-12:00	604	160	764	20.9%	10
12:00-13:00	542	148	690	21.4%	27
13:00-14:00	550	187	737	25.4%	14
14:00-15:00	648	169	817	20.7%	25
15:00-16:00	628	168	796	21.1%	25
16:00-17:00	765	139	904	15.4%	55
17:00-18:00	940	95	1,035	9.2%	68
18:00-19:00	836	82	918	8.9%	57
19:00-20:00	765	67	832	8.1%	48
20:00-21:00	513	57	570	10.0%	35
21:00-22:00	430	91	521	17.5%	19
22:00-23:00	307	55	362	15.2%	21
23:00-00:00	159	46	205	22.4%	8
00:00-01:00	97	81	178	45.5%	7
01:00-02:00	83	63	146	43.2%	7
02:00-03:00	77	81	158	51.3%	4
03:00-04:00	77	80	157	51.0%	3
04:00-05:00	98	102	200	51.0%	4
05:00-06:00	182	126	308	40.9%	15
昼12h計	7,797	1,787	9,584	18.6%	456
夜12h計	3,384	993	4,377	22.7%	204
24h計	11,181	2,780	13,961	19.9%	660

方向：流入計

時間帯	小型車	大型車	合計	大型車混入率	バイク
06:00-07:00	577	135	712	19.0%	28
07:00-08:00	1,042	154	1,196	12.9%	71
08:00-09:00	928	183	1,111	16.5%	77
09:00-10:00	685	245	930	26.3%	25
10:00-11:00	740	236	976	24.2%	36
11:00-12:00	614	297	911	32.6%	24
12:00-13:00	659	189	848	22.3%	26
13:00-14:00	630	214	844	25.4%	17
14:00-15:00	681	222	903	24.6%	27
15:00-16:00	737	225	962	23.4%	18
16:00-17:00	668	216	884	24.4%	24
17:00-18:00	981	132	1,113	11.9%	47
18:00-19:00	881	106	987	10.7%	68
19:00-20:00	860	122	982	12.4%	63
20:00-21:00	548	82	630	13.0%	42
21:00-22:00	433	43	476	9.0%	24
22:00-23:00	263	68	331	20.5%	21
23:00-00:00	168	78	246	31.7%	10
00:00-01:00	111	75	186	40.3%	13
01:00-02:00	75	103	178	57.9%	5
02:00-03:00	72	66	138	47.8%	1
03:00-04:00	70	106	176	60.2%	4
04:00-05:00	67	86	153	56.2%	8
05:00-06:00	189	134	323	41.5%	13
昼12h計	9,246	2,419	11,665	20.7%	460
夜12h計	3,433	1,098	4,531	24.2%	232
24h計	12,679	3,517	16,196	21.7%	692

流出計

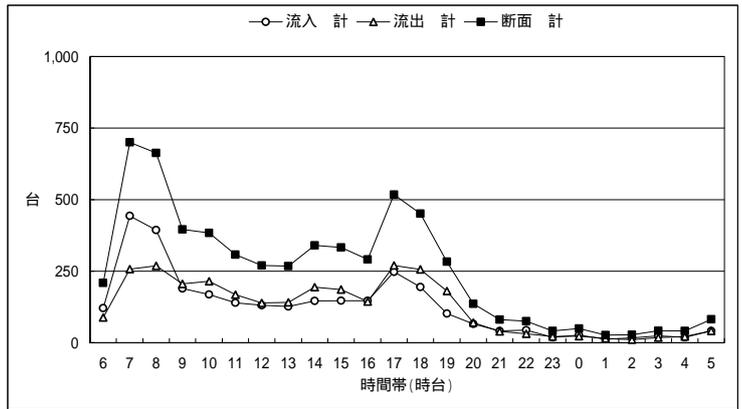
時間帯	小型車	大型車	合計	大型車混入率	バイク
06:00-07:00	687	172	859	20.0%	42
07:00-08:00	969	180	1,149	15.7%	110
08:00-09:00	901	159	1,060	15.0%	73
09:00-10:00	731	258	989	26.1%	22
10:00-11:00	716	192	908	21.1%	20
11:00-12:00	708	196	904	21.7%	12
12:00-13:00	648	172	820	21.0%	28
13:00-14:00	637	226	863	26.2%	16
14:00-15:00	763	198	961	20.6%	30
15:00-16:00	740	197	937	21.0%	26
16:00-17:00	881	169	1,050	16.1%	60
17:00-18:00	1,143	140	1,283	10.9%	72
18:00-19:00	999	114	1,113	10.2%	64
19:00-20:00	851	82	933	8.8%	50
20:00-21:00	563	68	631	10.8%	37
21:00-22:00	457	102	559	18.2%	20
22:00-23:00	332	73	405	18.0%	22
23:00-00:00	168	56	224	25.0%	8
00:00-01:00	106	99	205	48.3%	7
01:00-02:00	87	71	158	44.9%	8
02:00-03:00	83	92	175	52.6%	5
03:00-04:00	88	93	181	51.4%	4
04:00-05:00	107	112	219	51.1%	5
05:00-06:00	204	141	345	40.9%	17
昼12h計	9,836	2,201	12,037	18.3%	533
夜12h計	3,733	1,161	4,894	23.7%	225
24h計	13,569	3,362	16,931	19.9%	758

断面計

時間帯	小型車	大型車	合計	大型車混入率	バイク
06:00-07:00	1,264	307	1,571	19.5%	70
07:00-08:00	2,011	334	2,345	14.2%	181
08:00-09:00	1,829	342	2,171	15.8%	150
09:00-10:00	1,416	503	1,919	26.2%	47
10:00-11:00	1,456	428	1,884	22.7%	56
11:00-12:00	1,322	493	1,815	27.2%	36
12:00-13:00	1,307	361	1,668	21.6%	54
13:00-14:00	1,267	440	1,707	25.8%	33
14:00-15:00	1,444	420	1,864	22.5%	57
15:00-16:00	1,477	422	1,899	22.2%	44
16:00-17:00	1,549	385	1,934	19.9%	84
17:00-18:00	2,124	272	2,396	11.4%	119
18:00-19:00	1,880	220	2,100	10.5%	132
19:00-20:00	1,711	204	1,915	10.7%	113
20:00-21:00	1,111	150	1,261	11.9%	79
21:00-22:00	890	145	1,035	14.0%	44
22:00-23:00	595	141	736	19.2%	43
23:00-00:00	336	134	470	28.5%	18
00:00-01:00	217	174	391	44.5%	20
01:00-02:00	162	174	336	51.8%	13
02:00-03:00	155	158	313	50.5%	6
03:00-04:00	158	199	357	55.7%	8
04:00-05:00	174	198	372	53.2%	13
05:00-06:00	393	275	668	41.2%	30
昼12h計	19,082	4,620	23,702	19.5%	993
夜12h計	7,166	2,259	9,425	24.0%	457
24h計	26,248	6,879	33,127	20.8%	1,450

夜12h計：調査開始直後の6時台と19時～翌朝6時の合計値

調査日：平成21年4月22日（水）～23日（木）  
 天候：晴れ  
 地点名：4

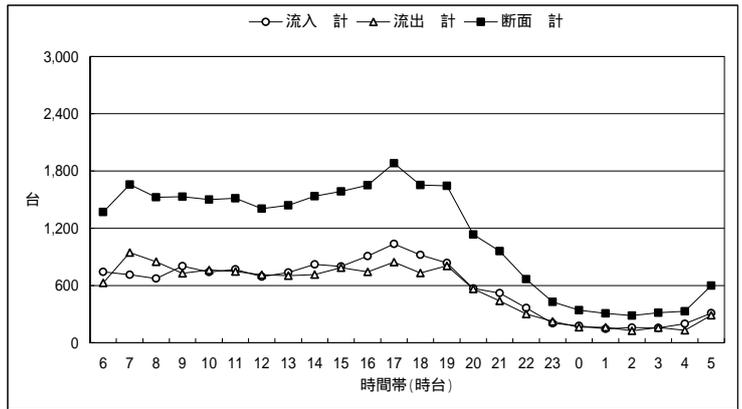


方向：	左折：					直進：				
	小型車	大型車	合計	大型車混入率	バイク	小型車	大型車	合計	大型車混入率	バイク
06:00-07:00	2	0	2	0.0%	0	60	26	86	30.2%	0
07:00-08:00	1	0	1	0.0%	0	193	63	256	24.6%	6
08:00-09:00	1	0	1	0.0%	0	217	51	268	19.0%	8
09:00-10:00	2	1	3	33.3%	0	154	49	203	24.1%	1
10:00-11:00	1	0	1	0.0%	0	173	41	214	19.2%	4
11:00-12:00	4	0	4	0.0%	1	118	46	164	28.0%	5
12:00-13:00	3	0	3	0.0%	0	110	26	136	19.1%	6
13:00-14:00	0	0	0	-	0	113	28	141	19.9%	0
14:00-15:00	3	1	4	25.0%	1	143	47	190	24.7%	5
15:00-16:00	4	0	4	0.0%	0	149	33	182	18.1%	1
16:00-17:00	2	1	3	33.3%	0	96	45	141	31.9%	1
17:00-18:00	1	1	2	50.0%	0	236	32	268	11.9%	6
18:00-19:00	2	0	2	0.0%	0	218	36	254	14.2%	13
19:00-20:00	5	0	5	0.0%	0	141	35	176	19.9%	10
20:00-21:00	0	0	0	-	0	59	11	70	15.7%	5
21:00-22:00	0	0	0	-	0	36	4	40	10.0%	2
22:00-23:00	2	0	2	0.0%	0	21	8	29	27.6%	2
23:00-00:00	0	0	0	-	0	12	10	22	45.5%	0
00:00-01:00	0	0	0	-	0	7	16	23	69.6%	2
01:00-02:00	0	0	0	-	0	3	12	15	80.0%	0
02:00-03:00	0	0	0	-	0	3	8	11	72.7%	0
03:00-04:00	0	0	0	-	0	6	12	18	66.7%	0
04:00-05:00	0	0	0	-	0	3	19	22	86.4%	0
05:00-06:00	2	1	3	33.3%	0	14	24	38	63.2%	0
昼12h計	24	4	28	14.3%	2	1,920	497	2,417	20.6%	56
夜12h計	11	1	12	8.3%	0	365	185	550	33.6%	21
24h計	35	5	40	12.5%	2	2,285	682	2,967	23.0%	77

方向：	流入計					流出計					断面計				
	小型車	大型車	合計	大型車混入率	バイク	小型車	大型車	合計	大型車混入率	バイク	小型車	大型車	合計	大型車混入率	バイク
06:00-07:00	93	28	121	23.1%	11	62	26	88	29.5%	0	155	54	209	25.8%	11
07:00-08:00	406	37	443	8.4%	21	194	63	257	24.5%	6	600	100	700	14.3%	27
08:00-09:00	352	42	394	10.7%	28	218	51	269	19.0%	8	570	93	663	14.0%	36
09:00-10:00	157	33	190	17.4%	8	156	50	206	24.3%	1	313	83	396	21.0%	9
10:00-11:00	131	38	169	22.5%	7	174	41	215	19.1%	4	305	79	384	20.6%	11
11:00-12:00	104	36	140	25.7%	2	122	46	168	27.4%	6	226	82	308	26.6%	8
12:00-13:00	107	24	131	18.3%	2	113	26	139	18.7%	6	220	50	270	18.5%	8
13:00-14:00	88	39	127	30.7%	3	113	28	141	19.9%	0	201	67	268	25.0%	3
14:00-15:00	117	29	146	19.9%	7	146	48	194	24.7%	6	263	77	340	22.6%	13
15:00-16:00	117	30	147	20.4%	7	153	33	186	17.7%	1	270	63	333	18.9%	8
16:00-17:00	117	30	147	20.4%	6	98	46	144	31.9%	1	215	76	291	26.1%	7
17:00-18:00	203	45	248	18.1%	4	237	33	270	12.2%	6	440	78	518	15.1%	10
18:00-19:00	163	32	195	16.4%	7	220	36	256	14.1%	13	383	68	451	15.1%	20
19:00-20:00	87	15	102	14.7%	3	146	35	181	19.3%	10	233	50	283	17.7%	13
20:00-21:00	55	11	66	16.7%	7	59	11	70	15.7%	5	114	22	136	16.2%	12
21:00-22:00	29	12	41	29.3%	4	36	4	40	10.0%	2	65	16	81	19.8%	6
22:00-23:00	25	19	44	43.2%	2	23	8	31	25.8%	2	48	27	75	36.0%	4
23:00-00:00	9	10	19	52.6%	0	12	10	22	45.5%	0	21	20	41	48.8%	0
00:00-01:00	9	18	27	66.7%	0	7	16	23	69.6%	2	16	34	50	68.0%	2
01:00-02:00	4	8	12	66.7%	1	3	12	15	80.0%	0	7	20	27	74.1%	1
02:00-03:00	6	11	17	64.7%	1	3	8	11	72.7%	0	9	19	28	67.9%	1
03:00-04:00	11	13	24	54.2%	1	6	12	18	66.7%	0	17	25	42	59.5%	1
04:00-05:00	9	10	19	52.6%	2	3	19	22	86.4%	0	12	29	41	70.7%	2
05:00-06:00	26	15	41	36.6%	6	16	25	41	61.0%	0	42	40	82	48.8%	6
昼12h計	2,062	415	2,477	16.8%	102	1,944	501	2,445	20.5%	58	4,006	916	4,922	18.6%	160
夜12h計	363	170	533	31.9%	38	376	186	562	33.1%	21	739	356	1,095	32.5%	59
24h計	2,425	585	3,010	19.4%	140	2,320	687	3,007	22.8%	79	4,745	1,272	6,017	21.1%	219

夜12h計：調査開始直後の6時台と19時～翌朝6時の合計値

調査日：平成21年4月22日（水）～23日（木）  
 天候：晴れ  
 地点名：4



方向：左折：

時間	小型車	大型車	合計	大型車混入率	バイク
06:00-07:00	517	109	626	17.4%	28
07:00-08:00	849	91	940	9.7%	65
08:00-09:00	711	132	843	15.7%	69
09:00-10:00	531	196	727	27.0%	24
10:00-11:00	567	195	762	25.6%	32
11:00-12:00	496	251	747	33.6%	19
12:00-13:00	549	163	712	22.9%	20
13:00-14:00	517	186	703	26.5%	17
14:00-15:00	538	175	713	24.5%	22
15:00-16:00	588	192	780	24.6%	17
16:00-17:00	572	171	743	23.0%	23
17:00-18:00	745	100	845	11.8%	41
18:00-19:00	663	70	733	9.5%	55
19:00-20:00	719	87	806	10.8%	53
20:00-21:00	489	71	560	12.7%	37
21:00-22:00	397	39	436	8.9%	22
22:00-23:00	242	60	302	19.9%	19
23:00-00:00	156	68	224	30.4%	10
00:00-01:00	104	59	163	36.2%	11
01:00-02:00	72	91	163	55.8%	5
02:00-03:00	69	58	127	45.7%	1
03:00-04:00	64	94	158	59.5%	4
04:00-05:00	64	67	131	51.1%	8
05:00-06:00	175	110	285	38.6%	13
昼12h計	7,326	1,922	9,248	20.8%	404
夜12h計	3,068	913	3,981	22.9%	211
24h計	10,394	2,835	13,229	21.4%	615

右折：

時間	小型車	大型車	合計	大型車混入率	バイク
06:00-07:00	2	0	2	0.0%	2
07:00-08:00	5	0	5	0.0%	5
08:00-09:00	7	0	7	0.0%	7
09:00-10:00	1	0	1	0.0%	2
10:00-11:00	0	0	0	-	0
11:00-12:00	0	0	0	-	0
12:00-13:00	1	0	1	0.0%	1
13:00-14:00	1	0	1	0.0%	1
14:00-15:00	2	0	2	0.0%	2
15:00-16:00	5	1	6	16.7%	6
16:00-17:00	1	0	1	0.0%	1
17:00-18:00	0	0	0	-	0
18:00-19:00	0	0	0	-	0
19:00-20:00	1	0	1	0.0%	1
20:00-21:00	5	0	5	0.0%	5
21:00-22:00	2	1	3	33.3%	3
22:00-23:00	0	1	1	100.0%	1
23:00-00:00	0	0	0	-	0
00:00-01:00	0	0	0	-	0
01:00-02:00	0	0	0	-	0
02:00-03:00	0	0	0	-	0
03:00-04:00	0	0	0	-	0
04:00-05:00	0	0	0	-	1
05:00-06:00	4	0	4	0.0%	4
昼12h計	23	1	24	4.2%	25
夜12h計	14	2	16	12.5%	17
24h計	37	3	40	7.5%	42

方向：流入計

時間	小型車	大型車	合計	大型車混入率	バイク
06:00-07:00	598	144	742	19.4%	33
07:00-08:00	569	143	712	20.1%	94
08:00-09:00	557	117	674	17.4%	52
09:00-10:00	577	226	803	28.1%	16
10:00-11:00	586	154	740	20.8%	13
11:00-12:00	608	160	768	20.8%	11
12:00-13:00	545	148	693	21.4%	27
13:00-14:00	550	187	737	25.4%	14
14:00-15:00	651	170	821	20.7%	26
15:00-16:00	632	168	800	21.0%	25
16:00-17:00	767	140	907	15.4%	55
17:00-18:00	941	96	1,037	9.3%	68
18:00-19:00	838	82	920	8.9%	57
19:00-20:00	770	67	837	8.0%	48
20:00-21:00	513	57	570	10.0%	35
21:00-22:00	430	91	521	17.5%	19
22:00-23:00	309	55	364	15.1%	21
23:00-00:00	159	46	205	22.4%	8
00:00-01:00	97	81	178	45.5%	7
01:00-02:00	83	63	146	43.2%	7
02:00-03:00	77	81	158	51.3%	4
03:00-04:00	77	80	157	51.0%	3
04:00-05:00	98	102	200	51.0%	4
05:00-06:00	184	127	311	40.8%	15
昼12h計	7,821	1,791	9,612	18.6%	458
夜12h計	3,395	994	4,389	22.6%	204
24h計	11,216	2,785	14,001	19.9%	662

流出計

時間	小型車	大型車	合計	大型車混入率	バイク
06:00-07:00	519	109	628	17.4%	30
07:00-08:00	854	91	945	9.6%	70
08:00-09:00	718	132	850	15.5%	76
09:00-10:00	532	196	728	26.9%	26
10:00-11:00	567	195	762	25.6%	32
11:00-12:00	496	251	747	33.6%	19
12:00-13:00	550	163	713	22.9%	21
13:00-14:00	518	186	704	26.4%	18
14:00-15:00	540	175	715	24.5%	24
15:00-16:00	593	193	786	24.6%	23
16:00-17:00	573	171	744	23.0%	24
17:00-18:00	745	100	845	11.8%	41
18:00-19:00	663	70	733	9.5%	55
19:00-20:00	720	87	807	10.8%	54
20:00-21:00	494	71	565	12.6%	42
21:00-22:00	399	40	439	9.1%	25
22:00-23:00	242	61	303	20.1%	20
23:00-00:00	156	68	224	30.4%	10
00:00-01:00	104	59	163	36.2%	11
01:00-02:00	72	91	163	55.8%	5
02:00-03:00	69	58	127	45.7%	1
03:00-04:00	64	94	158	59.5%	4
04:00-05:00	64	67	131	51.1%	9
05:00-06:00	179	110	289	38.1%	17
昼12h計	7,349	1,923	9,272	20.7%	429
夜12h計	3,082	915	3,997	22.9%	228
24h計	10,431	2,838	13,269	21.4%	657

断面計

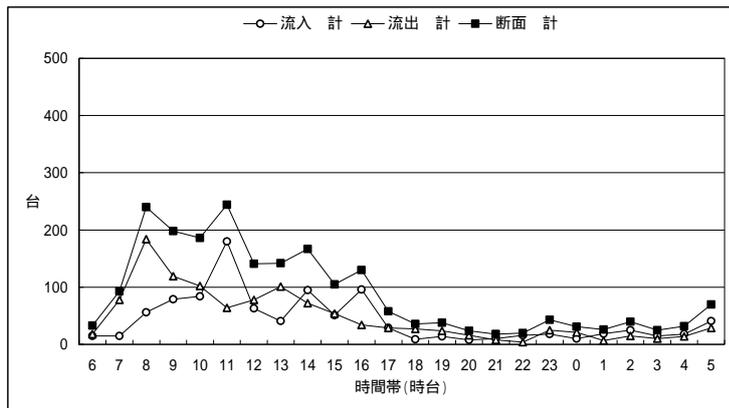
時間	小型車	大型車	合計	大型車混入率	バイク
06:00-07:00	1,117	253	1,370	18.5%	63
07:00-08:00	1,423	234	1,657	14.1%	164
08:00-09:00	1,275	249	1,524	16.3%	128
09:00-10:00	1,109	422	1,531	27.6%	42
10:00-11:00	1,153	349	1,502	23.2%	45
11:00-12:00	1,104	411	1,515	27.1%	30
12:00-13:00	1,095	311	1,406	22.1%	48
13:00-14:00	1,068	373	1,441	25.9%	32
14:00-15:00	1,191	345	1,536	22.5%	50
15:00-16:00	1,225	361	1,586	22.8%	48
16:00-17:00	1,340	311	1,651	18.8%	79
17:00-18:00	1,686	196	1,882	10.4%	109
18:00-19:00	1,501	152	1,653	9.2%	112
19:00-20:00	1,490	154	1,644	9.4%	102
20:00-21:00	1,007	128	1,135	11.3%	77
21:00-22:00	829	131	960	13.6%	44
22:00-23:00	551	116	667	17.4%	41
23:00-00:00	315	114	429	26.6%	18
00:00-01:00	201	140	341	41.1%	18
01:00-02:00	155	154	309	49.8%	12
02:00-03:00	146	139	285	48.8%	5
03:00-04:00	141	174	315	55.2%	7
04:00-05:00	162	169	331	51.1%	13
05:00-06:00	363	237	600	39.5%	32
昼12h計	15,170	3,714	18,884	19.7%	887
夜12h計	6,477	1,909	8,386	22.8%	432
24h計	21,647	5,623	27,270	20.6%	1,319

夜12h計：調査開始直後の6時台と19時～翌朝6時の合計値

5) 交通量（休日）

休日における交通量の調査結果を次ページ以降に示す。

調査日：平成21年5月24日（日）～25日（月）  
 天候：曇  
 地点名：1



方向：直進：

	小型車	大型車	合計	大型車混入率	バイク
06:00-07:00	7	8	15	53.3%	0
07:00-08:00	61	9	70	12.9%	0
08:00-09:00	174	2	176	1.1%	11
09:00-10:00	107	7	114	6.1%	3
10:00-11:00	88	5	93	5.4%	2
11:00-12:00	44	4	48	8.3%	2
12:00-13:00	62	9	71	12.7%	2
13:00-14:00	79	6	85	7.1%	2
14:00-15:00	59	1	60	1.7%	1
15:00-16:00	34	7	41	17.1%	2
16:00-17:00	20	1	21	4.8%	0
17:00-18:00	18	0	18	0.0%	1
18:00-19:00	12	4	16	25.0%	2
19:00-20:00	14	5	19	26.3%	0
20:00-21:00	8	5	13	38.5%	1
21:00-22:00	5	2	7	28.6%	0
22:00-23:00	1	2	3	66.7%	0
23:00-00:00	14	6	20	30.0%	1
00:00-01:00	4	16	20	80.0%	0
01:00-02:00	1	5	6	83.3%	0
02:00-03:00	6	7	13	53.8%	0
03:00-04:00	0	9	9	100.0%	0
04:00-05:00	2	11	13	84.6%	0
05:00-06:00	7	15	22	68.2%	0
昼12h計	758	55	813	6.8%	28
夜12h計	69	91	160	56.9%	2
24h計	827	146	973	15.0%	30

右折：

	小型車	大型車	合計	大型車混入率	バイク
06:00-07:00	2	1	3	33.3%	0
07:00-08:00	6	2	8	25.0%	0
08:00-09:00	7	1	8	12.5%	0
09:00-10:00	5	0	5	0.0%	0
10:00-11:00	4	5	9	55.6%	1
11:00-12:00	15	1	16	6.3%	1
12:00-13:00	5	2	7	28.6%	0
13:00-14:00	16	0	16	0.0%	1
14:00-15:00	12	0	12	0.0%	0
15:00-16:00	12	1	13	7.7%	0
16:00-17:00	11	2	13	15.4%	2
17:00-18:00	10	1	11	9.1%	0
18:00-19:00	11	0	11	0.0%	1
19:00-20:00	5	0	5	0.0%	0
20:00-21:00	3	0	3	0.0%	0
21:00-22:00	1	0	1	0.0%	0
22:00-23:00	1	0	1	0.0%	0
23:00-00:00	3	2	5	40.0%	0
00:00-01:00	1	0	1	0.0%	0
01:00-02:00	1	0	1	0.0%	0
02:00-03:00	1	1	2	50.0%	0
03:00-04:00	1	0	1	0.0%	0
04:00-05:00	0	1	1	100.0%	0
05:00-06:00	4	3	7	42.9%	1
昼12h計	114	15	129	11.6%	6
夜12h計	23	8	31	25.8%	1
24h計	137	23	160	14.4%	7

方向：流入計

	小型車	大型車	合計	大型車混入率	バイク
06:00-07:00	9	6	15	40.0%	0
07:00-08:00	13	2	15	13.3%	0
08:00-09:00	46	10	56	17.9%	1
09:00-10:00	74	5	79	6.3%	4
10:00-11:00	81	3	84	3.6%	1
11:00-12:00	162	18	180	10.0%	5
12:00-13:00	41	22	63	34.9%	10
13:00-14:00	36	5	41	12.2%	2
14:00-15:00	89	6	95	6.3%	3
15:00-16:00	50	1	51	2.0%	6
16:00-17:00	93	3	96	3.1%	3
17:00-18:00	29	0	29	0.0%	1
18:00-19:00	9	0	9	0.0%	1
19:00-20:00	12	2	14	14.3%	1
20:00-21:00	8	0	8	0.0%	0
21:00-22:00	5	5	10	50.0%	1
22:00-23:00	9	7	16	43.8%	0
23:00-00:00	12	6	18	33.3%	0
00:00-01:00	8	2	10	20.0%	1
01:00-02:00	13	6	19	31.6%	0
02:00-03:00	13	12	25	48.0%	0
03:00-04:00	8	7	15	46.7%	0
04:00-05:00	10	8	18	44.4%	2
05:00-06:00	23	18	41	43.9%	3
昼12h計	723	75	798	9.4%	37
夜12h計	130	79	209	37.8%	8
24h計	853	154	1,007	15.3%	45

流出計

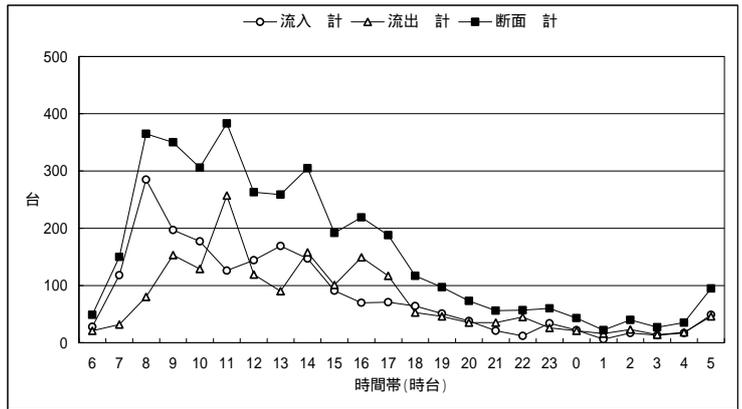
	小型車	大型車	合計	大型車混入率	バイク
06:00-07:00	9	9	18	50.0%	0
07:00-08:00	67	11	78	14.1%	0
08:00-09:00	181	3	184	1.6%	11
09:00-10:00	112	7	119	5.9%	3
10:00-11:00	92	10	102	9.8%	3
11:00-12:00	59	5	64	7.8%	3
12:00-13:00	67	11	78	14.1%	2
13:00-14:00	95	6	101	5.9%	3
14:00-15:00	71	1	72	1.4%	1
15:00-16:00	46	8	54	14.8%	2
16:00-17:00	31	3	34	8.8%	2
17:00-18:00	28	1	29	3.4%	1
18:00-19:00	23	4	27	14.8%	3
19:00-20:00	19	5	24	20.8%	0
20:00-21:00	11	5	16	31.3%	1
21:00-22:00	6	2	8	25.0%	0
22:00-23:00	2	2	4	50.0%	0
23:00-00:00	17	8	25	32.0%	1
00:00-01:00	5	16	21	76.2%	0
01:00-02:00	2	5	7	71.4%	0
02:00-03:00	7	8	15	53.3%	0
03:00-04:00	1	9	10	90.0%	0
04:00-05:00	2	12	14	85.7%	0
05:00-06:00	11	18	29	62.1%	1
昼12h計	872	70	942	7.4%	34
夜12h計	92	99	191	51.8%	3
24h計	964	169	1,133	14.9%	37

断面計

	小型車	大型車	合計	大型車混入率	バイク
06:00-07:00	18	15	33	45.5%	0
07:00-08:00	80	13	93	14.0%	0
08:00-09:00	227	13	240	5.4%	12
09:00-10:00	186	12	198	6.1%	7
10:00-11:00	173	13	186	7.0%	4
11:00-12:00	221	23	244	9.4%	8
12:00-13:00	108	33	141	23.4%	12
13:00-14:00	131	11	142	7.7%	5
14:00-15:00	160	7	167	4.2%	4
15:00-16:00	96	9	105	8.6%	8
16:00-17:00	124	6	130	4.6%	5
17:00-18:00	57	1	58	1.7%	2
18:00-19:00	32	4	36	11.1%	4
19:00-20:00	31	7	38	18.4%	1
20:00-21:00	19	5	24	20.8%	1
21:00-22:00	11	7	18	38.9%	1
22:00-23:00	11	9	20	45.0%	0
23:00-00:00	29	14	43	32.6%	1
00:00-01:00	13	18	31	58.1%	1
01:00-02:00	15	11	26	42.3%	0
02:00-03:00	20	20	40	50.0%	0
03:00-04:00	9	16	25	64.0%	0
04:00-05:00	12	20	32	62.5%	2
05:00-06:00	34	36	70	51.4%	4
昼12h計	1,595	145	1,740	8.3%	71
夜12h計	222	178	400	44.5%	11
24h計	1,817	323	2,140	15.1%	82

夜12h計：調査開始直後の6時台と19時台 - 翌朝6時の合計値

調査日：平成21年5月24日（日）～25日（月）  
 天候：曇  
 地点名：1

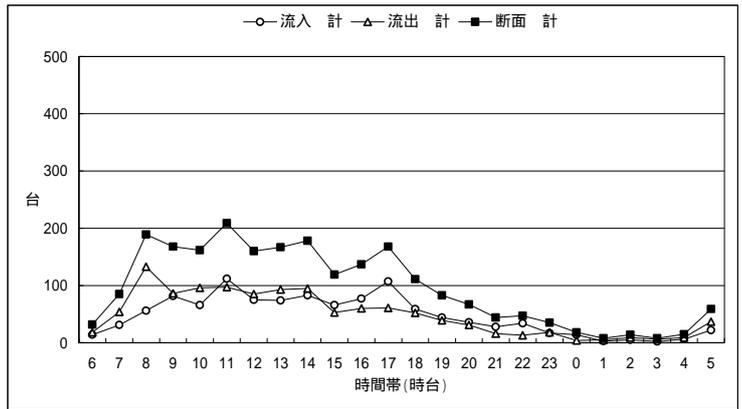


方向	左折					直進				
	小型車	大型車	合計	大型車混入率	バイク	小型車	大型車	合計	大型車混入率	バイク
06:00-07:00	10	1	11	9.1%	0	7	3	10	30.0%	0
07:00-08:00	23	0	23	0.0%	1	8	1	9	11.1%	0
08:00-09:00	47	1	48	2.1%	2	24	8	32	25.0%	0
09:00-10:00	76	1	77	1.3%	4	73	3	76	3.9%	4
10:00-11:00	56	1	57	1.8%	2	71	1	72	1.4%	1
11:00-12:00	95	1	96	1.0%	5	148	13	161	8.1%	4
12:00-13:00	66	2	68	2.9%	4	31	20	51	39.2%	9
13:00-14:00	57	1	58	1.7%	2	28	4	32	12.5%	2
14:00-15:00	70	1	71	1.4%	3	81	6	87	6.9%	3
15:00-16:00	52	1	53	1.9%	9	47	1	48	2.1%	6
16:00-17:00	63	1	64	1.6%	2	83	2	85	2.4%	3
17:00-18:00	94	2	96	2.1%	2	21	0	21	0.0%	1
18:00-19:00	48	0	48	0.0%	1	5	0	5	0.0%	1
19:00-20:00	39	0	39	0.0%	1	5	2	7	28.6%	0
20:00-21:00	33	0	33	0.0%	4	2	0	2	0.0%	0
21:00-22:00	27	0	27	0.0%	3	3	5	8	62.5%	0
22:00-23:00	32	1	33	3.0%	1	5	7	12	58.3%	0
23:00-00:00	11	1	12	8.3%	1	8	6	14	42.9%	0
00:00-01:00	11	2	13	15.4%	1	7	1	8	12.5%	0
01:00-02:00	1	1	2	50.0%	0	8	6	14	42.9%	0
02:00-03:00	3	0	3	0.0%	0	10	10	20	50.0%	0
03:00-04:00	1	0	1	0.0%	0	6	7	13	53.8%	0
04:00-05:00	5	0	5	0.0%	1	6	7	13	53.8%	1
05:00-06:00	13	2	15	13.3%	1	15	16	31	51.6%	2
昼12h計	747	12	759	1.6%	37	620	59	679	8.7%	34
夜12h計	186	8	194	4.1%	13	82	70	152	46.1%	3
24h計	933	20	953	2.1%	50	702	129	831	15.5%	37

方向	流入計					流出計					断面計				
	小型車	大型車	合計	大型車混入率	バイク	小型車	大型車	合計	大型車混入率	バイク	小型車	大型車	合計	大型車混入率	バイク
06:00-07:00	19	9	28	32.1%	0	17	4	21	19.0%	0	36	13	49	26.5%	0
07:00-08:00	109	9	118	7.6%	2	31	1	32	3.1%	1	140	10	150	6.7%	3
08:00-09:00	281	4	285	1.4%	17	71	9	80	11.3%	2	352	13	365	3.6%	19
09:00-10:00	189	8	197	4.1%	5	149	4	153	2.6%	8	338	12	350	3.4%	13
10:00-11:00	170	7	177	4.0%	8	127	2	129	1.6%	3	297	9	306	2.9%	11
11:00-12:00	121	5	126	4.0%	4	243	14	257	5.4%	9	364	19	383	5.0%	13
12:00-13:00	133	11	144	7.6%	2	97	22	119	18.5%	13	230	33	263	12.5%	15
13:00-14:00	160	9	169	5.3%	7	85	5	90	5.6%	4	245	14	259	5.4%	11
14:00-15:00	145	2	147	1.4%	5	151	7	158	4.4%	6	296	9	305	3.0%	11
15:00-16:00	84	7	91	7.7%	3	99	2	101	2.0%	15	183	9	192	4.7%	17
16:00-17:00	69	1	70	1.4%	2	146	3	149	2.0%	5	215	4	219	1.8%	8
17:00-18:00	69	2	71	2.8%	4	115	2	117	1.7%	3	184	4	188	2.1%	7
18:00-19:00	59	5	64	7.8%	3	53	0	53	0.0%	2	112	5	117	4.3%	5
19:00-20:00	46	5	51	9.8%	1	44	2	46	4.3%	1	90	7	97	7.2%	2
20:00-21:00	33	5	38	13.2%	2	35	0	35	0.0%	4	68	5	73	6.8%	6
21:00-22:00	18	3	21	14.3%	1	30	5	35	14.3%	3	48	8	56	14.3%	4
22:00-23:00	10	2	12	16.7%	0	37	8	45	17.8%	1	47	10	57	17.5%	1
23:00-00:00	25	9	34	26.5%	1	19	7	26	26.9%	1	44	16	60	26.7%	2
00:00-01:00	5	17	22	77.3%	0	18	3	21	14.3%	1	23	20	43	46.5%	1
01:00-02:00	1	5	6	83.3%	0	9	7	16	43.8%	0	10	12	22	54.5%	0
02:00-03:00	6	11	17	64.7%	0	13	10	23	43.5%	0	19	21	40	52.5%	0
03:00-04:00	2	11	13	84.6%	0	7	7	14	50.0%	0	9	18	27	66.7%	0
04:00-05:00	5	12	17	70.6%	0	11	7	18	38.9%	2	16	19	35	54.3%	2
05:00-06:00	24	25	49	51.0%	0	28	18	46	39.1%	3	52	43	95	45.3%	3
昼12h計	1,589	70	1,659	4.2%	62	1,367	71	1,438	4.9%	71	2,956	141	3,097	4.6%	133
夜12h計	194	114	308	37.0%	5	268	78	346	22.5%	16	462	192	654	29.4%	21
24h計	1,783	184	1,967	9.4%	67	1,635	149	1,784	8.4%	87	3,418	333	3,751	8.9%	154

夜12h計：調査開始直後の6時台と19時～翌朝6時の合計値

調査日：平成21年5月24日（日）～25日（月）  
 天候：曇  
 地点名：1



方向：左折：

時間帯	小型車	大型車	合計	大型車混入率	バイク
06:00-07:00	2	3	5	60.0%	0
07:00-08:00	5	1	6	16.7%	0
08:00-09:00	22	2	24	8.3%	1
09:00-10:00	1	2	3	66.7%	0
10:00-11:00	10	2	12	16.7%	0
11:00-12:00	14	5	19	26.3%	1
12:00-13:00	10	2	12	16.7%	1
13:00-14:00	8	1	9	11.1%	0
14:00-15:00	8	0	8	0.0%	0
15:00-16:00	3	0	3	0.0%	0
16:00-17:00	10	1	11	9.1%	0
17:00-18:00	8	0	8	0.0%	0
18:00-19:00	4	0	4	0.0%	0
19:00-20:00	7	0	7	0.0%	1
20:00-21:00	6	0	6	0.0%	0
21:00-22:00	2	0	2	0.0%	1
22:00-23:00	4	0	4	0.0%	0
23:00-00:00	4	0	4	0.0%	0
00:00-01:00	1	1	2	50.0%	1
01:00-02:00	5	0	5	0.0%	0
02:00-03:00	3	2	5	40.0%	0
03:00-04:00	2	0	2	0.0%	0
04:00-05:00	4	1	5	20.0%	1
05:00-06:00	8	2	10	20.0%	1
昼12h計	103	16	119	13.4%	3
夜12h計	48	9	57	15.8%	5
24h計	151	25	176	14.2%	8

右折：

時間帯	小型車	大型車	合計	大型車混入率	バイク
06:00-07:00	12	1	13	7.7%	0
07:00-08:00	48	0	48	0.0%	2
08:00-09:00	107	2	109	1.8%	6
09:00-10:00	82	1	83	1.2%	2
10:00-11:00	82	2	84	2.4%	6
11:00-12:00	77	1	78	1.3%	2
12:00-13:00	71	2	73	2.7%	0
13:00-14:00	81	3	84	3.6%	5
14:00-15:00	86	1	87	1.1%	4
15:00-16:00	50	0	50	0.0%	1
16:00-17:00	49	0	49	0.0%	2
17:00-18:00	51	2	53	3.8%	3
18:00-19:00	47	1	48	2.1%	1
19:00-20:00	32	0	32	0.0%	1
20:00-21:00	25	0	25	0.0%	1
21:00-22:00	13	1	14	7.1%	1
22:00-23:00	9	0	9	0.0%	0
23:00-00:00	11	3	14	21.4%	0
00:00-01:00	1	1	2	50.0%	0
01:00-02:00	0	0	0	-	0
02:00-03:00	0	4	4	100.0%	0
03:00-04:00	2	2	4	50.0%	0
04:00-05:00	3	1	4	25.0%	0
05:00-06:00	17	10	27	37.0%	0
昼12h計	831	15	846	1.8%	34
夜12h計	125	23	148	15.5%	3
24h計	956	38	994	3.8%	37

方向：流入計

時間帯	小型車	大型車	合計	大型車混入率	バイク
06:00-07:00	12	2	14	14.3%	0
07:00-08:00	29	2	31	6.5%	1
08:00-09:00	54	2	56	3.6%	2
09:00-10:00	81	1	82	1.2%	4
10:00-11:00	60	6	66	9.1%	3
11:00-12:00	110	2	112	1.8%	6
12:00-13:00	71	4	75	5.3%	4
13:00-14:00	73	1	74	1.4%	3
14:00-15:00	82	1	83	1.2%	3
15:00-16:00	64	2	66	3.0%	9
16:00-17:00	74	3	77	3.9%	4
17:00-18:00	104	3	107	2.8%	2
18:00-19:00	59	0	59	0.0%	2
19:00-20:00	44	0	44	0.0%	1
20:00-21:00	36	0	36	0.0%	4
21:00-22:00	28	0	28	0.0%	3
22:00-23:00	33	1	34	2.9%	1
23:00-00:00	14	3	17	17.6%	1
00:00-01:00	12	2	14	14.3%	1
01:00-02:00	2	1	3	33.3%	0
02:00-03:00	4	1	5	20.0%	0
03:00-04:00	2	0	2	0.0%	0
04:00-05:00	5	1	6	16.7%	1
05:00-06:00	17	5	22	22.7%	2
昼12h計	861	27	888	3.0%	43
夜12h計	209	16	225	7.1%	14
24h計	1,070	43	1,113	3.9%	57

流出計

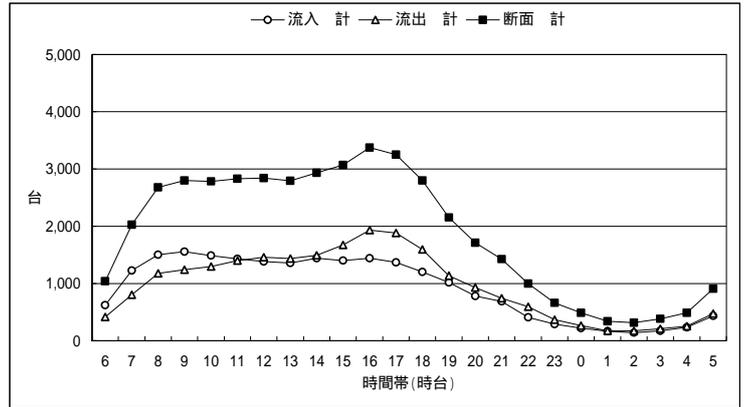
時間帯	小型車	大型車	合計	大型車混入率	バイク
06:00-07:00	14	4	18	22.2%	0
07:00-08:00	53	1	54	1.9%	2
08:00-09:00	129	4	133	3.0%	7
09:00-10:00	83	3	86	3.5%	2
10:00-11:00	92	4	96	4.2%	6
11:00-12:00	91	6	97	6.2%	3
12:00-13:00	81	4	85	4.7%	1
13:00-14:00	89	4	93	4.3%	5
14:00-15:00	94	1	95	1.1%	4
15:00-16:00	53	0	53	0.0%	1
16:00-17:00	59	1	60	1.7%	2
17:00-18:00	59	2	61	3.3%	3
18:00-19:00	51	1	52	1.9%	1
19:00-20:00	39	0	39	0.0%	2
20:00-21:00	31	0	31	0.0%	1
21:00-22:00	15	1	16	6.3%	2
22:00-23:00	13	0	13	0.0%	0
23:00-00:00	15	3	18	16.7%	0
00:00-01:00	2	2	4	50.0%	1
01:00-02:00	5	0	5	0.0%	0
02:00-03:00	3	6	9	66.7%	0
03:00-04:00	4	2	6	33.3%	0
04:00-05:00	7	2	9	22.2%	1
05:00-06:00	25	12	37	32.4%	1
昼12h計	934	31	965	3.2%	37
夜12h計	173	32	205	15.6%	8
24h計	1,107	63	1,170	5.4%	45

断面計

時間帯	小型車	大型車	合計	大型車混入率	バイク
06:00-07:00	26	6	32	18.8%	0
07:00-08:00	82	3	85	3.5%	3
08:00-09:00	183	6	189	3.2%	9
09:00-10:00	164	4	168	2.4%	6
10:00-11:00	152	10	162	6.2%	9
11:00-12:00	201	8	209	3.8%	9
12:00-13:00	152	8	160	5.0%	5
13:00-14:00	162	5	167	3.0%	8
14:00-15:00	176	2	178	1.1%	7
15:00-16:00	117	2	119	1.7%	10
16:00-17:00	133	4	137	2.9%	6
17:00-18:00	163	5	168	3.0%	5
18:00-19:00	110	1	111	0.9%	3
19:00-20:00	83	0	83	0.0%	3
20:00-21:00	67	0	67	0.0%	5
21:00-22:00	43	1	44	2.3%	5
22:00-23:00	46	1	47	2.1%	1
23:00-00:00	29	6	35	17.1%	1
00:00-01:00	14	4	18	22.2%	2
01:00-02:00	7	1	8	12.5%	0
02:00-03:00	7	7	14	50.0%	0
03:00-04:00	6	2	8	25.0%	0
04:00-05:00	12	3	15	20.0%	2
05:00-06:00	42	17	59	28.8%	3
昼12h計	1,795	58	1,853	3.1%	80
夜12h計	382	48	430	11.2%	22
24h計	2,177	106	2,283	4.6%	102

夜12h計：調査開始直後の6時台と19時～翌朝6時の合計値

調査日：平成21年5月24日（日）～25日（月）  
 天候：曇  
 地点名：2

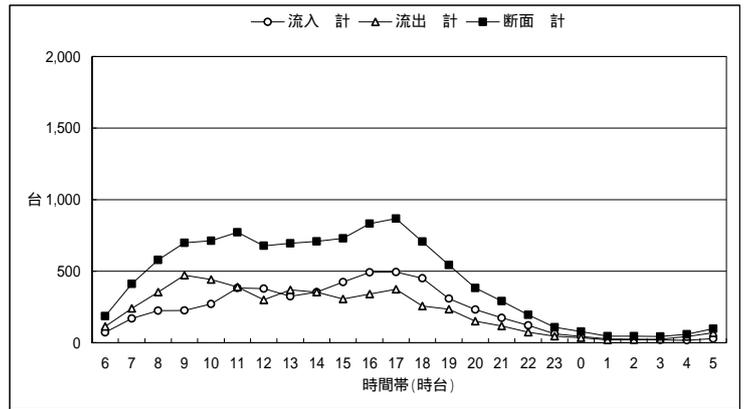


方向	左折					直進					右折				
	小型車	大型車	合計	大型車混入率	バイク	小型車	大型車	合計	大型車混入率	バイク	小型車	大型車	合計	大型車混入率	バイク
06:00-07:00	30	2	32	6.3%	2	189	54	243	22.2%	12	125	16	141	11.3%	2
07:00-08:00	98	7	105	6.7%	4	340	42	382	11.0%	23	300	15	315	4.8%	8
08:00-09:00	106	4	110	3.6%	5	496	46	542	8.5%	25	512	14	526	2.7%	21
09:00-10:00	99	6	105	5.7%	3	583	65	648	10.0%	16	451	37	488	7.6%	14
10:00-11:00	140	2	142	1.4%	5	632	50	682	7.3%	21	448	23	471	4.9%	14
11:00-12:00	157	2	159	1.3%	5	672	37	709	5.2%	10	500	34	534	6.4%	12
12:00-13:00	163	2	165	1.2%	5	625	58	683	8.5%	18	590	22	612	3.6%	7
13:00-14:00	150	6	156	3.8%	6	714	38	752	5.1%	12	523	7	530	1.3%	3
14:00-15:00	148	4	152	2.6%	6	717	52	769	6.8%	19	557	13	570	2.3%	9
15:00-16:00	195	1	196	0.5%	6	772	35	807	4.3%	17	647	21	668	3.1%	9
16:00-17:00	228	3	231	1.3%	4	861	53	914	5.8%	24	761	27	788	3.4%	20
17:00-18:00	234	2	236	0.8%	3	851	57	908	6.3%	21	715	25	740	3.4%	19
18:00-19:00	235	1	236	0.4%	3	647	50	697	7.2%	20	649	15	664	2.3%	11
19:00-20:00	149	2	151	1.3%	4	541	37	578	6.4%	28	401	7	408	1.7%	2
20:00-21:00	101	1	102	1.0%	6	372	63	435	14.5%	9	383	12	395	3.0%	3
21:00-22:00	77	1	78	1.3%	3	305	39	344	11.3%	5	306	13	319	4.1%	10
22:00-23:00	57	0	57	0.0%	3	235	44	279	15.8%	6	238	18	256	7.0%	6
23:00-00:00	31	1	32	3.1%	3	144	33	177	18.6%	1	149	13	162	8.0%	2
00:00-01:00	21	1	22	4.5%	2	75	61	136	44.9%	3	85	22	107	20.6%	0
01:00-02:00	13	0	13	0.0%	1	59	42	101	41.6%	1	46	12	58	20.7%	0
02:00-03:00	7	5	12	41.7%	2	56	43	99	43.4%	2	49	13	62	21.0%	0
03:00-04:00	7	2	9	22.2%	1	72	56	128	43.8%	2	48	26	74	35.1%	2
04:00-05:00	8	0	8	0.0%	1	97	70	167	41.9%	4	50	30	80	37.5%	1
05:00-06:00	12	3	15	20.0%	0	212	78	290	26.9%	9	130	41	171	24.0%	2
昼12h計	1,953	40	1,993	2.0%	55	7,910	583	8,493	6.9%	226	6,653	253	6,906	3.7%	147
夜12h計	513	18	531	3.4%	28	2,357	620	2,977	20.8%	82	2,010	223	2,233	10.0%	30
24h計	2,466	58	2,524	2.3%	83	10,267	1,203	11,470	10.5%	308	8,663	476	9,139	5.2%	177

方向	流入計					流出計					断面計				
	小型車	大型車	合計	大型車混入率	バイク	小型車	大型車	合計	大型車混入率	バイク	小型車	大型車	合計	大型車混入率	バイク
06:00-07:00	551	71	622	11.4%	10	344	72	416	17.3%	16	895	143	1,038	13.8%	26
07:00-08:00	1,137	89	1,226	7.3%	44	738	64	802	8.0%	35	1,875	153	2,028	7.5%	79
08:00-09:00	1,422	80	1,502	5.3%	49	1,114	64	1,178	5.4%	51	2,536	144	2,680	5.4%	100
09:00-10:00	1,489	67	1,556	4.3%	38	1,133	108	1,241	8.7%	33	2,622	175	2,797	6.3%	71
10:00-11:00	1,434	54	1,488	3.6%	29	1,220	75	1,295	5.8%	40	2,654	129	2,783	4.6%	69
11:00-12:00	1,387	43	1,430	3.0%	21	1,329	73	1,402	5.2%	27	2,716	116	2,832	4.1%	48
12:00-13:00	1,294	88	1,382	6.4%	24	1,378	82	1,460	5.6%	30	2,672	170	2,842	6.0%	54
13:00-14:00	1,296	62	1,358	4.6%	31	1,387	51	1,438	3.5%	21	2,683	113	2,796	4.0%	52
14:00-15:00	1,370	71	1,441	4.9%	32	1,422	69	1,491	4.6%	34	2,792	140	2,932	4.8%	66
15:00-16:00	1,341	59	1,400	4.2%	36	1,614	57	1,671	3.4%	32	2,955	116	3,071	3.8%	68
16:00-17:00	1,401	41	1,442	2.8%	45	1,850	83	1,933	4.3%	48	3,251	124	3,375	3.7%	93
17:00-18:00	1,334	35	1,369	2.6%	29	1,800	84	1,884	4.5%	43	3,134	119	3,253	3.7%	72
18:00-19:00	1,134	68	1,202	5.7%	28	1,531	66	1,597	4.1%	34	2,665	134	2,799	4.8%	62
19:00-20:00	963	53	1,016	5.2%	27	1,091	46	1,137	4.0%	34	2,054	99	2,153	4.6%	61
20:00-21:00	740	42	782	5.4%	21	856	76	932	8.2%	18	1,596	118	1,714	6.9%	39
21:00-22:00	652	35	687	5.1%	22	688	53	741	7.2%	18	1,340	88	1,428	6.2%	40
22:00-23:00	392	17	409	4.2%	22	530	62	592	10.5%	15	922	79	1,001	7.9%	37
23:00-00:00	260	30	290	10.3%	12	324	47	371	12.7%	6	584	77	661	11.6%	18
00:00-01:00	169	53	222	23.9%	7	181	84	265	31.7%	5	350	137	487	28.1%	12
01:00-02:00	104	64	168	38.1%	4	118	54	172	31.4%	2	222	118	340	34.7%	6
02:00-03:00	79	62	141	44.0%	7	112	61	173	35.3%	4	191	123	314	39.2%	11
03:00-04:00	87	85	172	49.4%	2	127	84	211	39.8%	5	214	169	383	44.1%	7
04:00-05:00	191	43	234	18.4%	1	155	100	255	39.2%	6	346	143	489	29.2%	7
05:00-06:00	341	93	434	21.4%	8	354	122	476	25.6%	11	695	215	910	23.6%	19
昼12h計	16,039	757	16,796	4.5%	406	16,516	876	17,392	5.0%	428	32,555	1,633	34,188	4.8%	834
夜12h計	4,529	648	5,177	12.5%	143	4,880	861	5,741	15.0%	140	9,409	1,509	10,918	13.8%	283
24h計	20,568	1,405	21,973	6.4%	549	21,396	1,737	23,133	7.5%	568	41,964	3,142	45,106	7.0%	1,117

夜12h計：調査開始直後の6時台と19時～翌朝6時の合計値

調査日：平成21年5月24日（日）～25日（月）  
 天候：曇  
 地点名：2

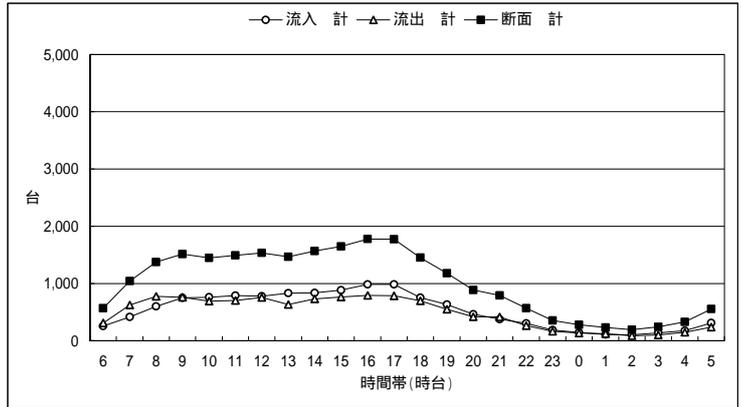


方向：左折：	直進：					右折：									
	小型車	大型車	合計	大型車混入率	バイク	小型車	大型車	合計	大型車混入率	バイク	小型車	大型車	合計	大型車混入率	バイク
06:00-07:00	9	1	10	10.0%	0	38	1	39	2.6%	3	65	1	66	1.5%	0
07:00-08:00	23	1	24	4.2%	1	68	3	71	4.2%	6	142	4	146	2.7%	4
08:00-09:00	42	0	42	0.0%	5	112	3	115	2.6%	14	194	3	197	1.5%	6
09:00-10:00	74	0	74	0.0%	4	180	4	184	2.2%	8	210	4	214	1.9%	3
10:00-11:00	57	1	58	1.7%	2	183	2	185	1.1%	10	196	3	199	1.5%	1
11:00-12:00	49	2	51	3.9%	1	157	3	160	1.9%	9	178	1	179	0.6%	3
12:00-13:00	55	0	55	0.0%	2	108	1	109	0.9%	15	132	4	136	2.9%	3
13:00-14:00	53	0	53	0.0%	1	142	2	144	1.4%	13	168	5	173	2.9%	4
14:00-15:00	43	0	43	0.0%	1	138	1	139	0.7%	7	171	1	172	0.6%	2
15:00-16:00	45	0	45	0.0%	4	124	4	128	3.1%	8	132	1	133	0.8%	4
16:00-17:00	37	1	38	2.6%	1	145	1	146	0.7%	12	151	6	157	3.8%	7
17:00-18:00	47	2	49	4.1%	1	138	2	140	1.4%	6	181	3	184	1.6%	3
18:00-19:00	34	2	36	5.6%	3	98	2	100	2.0%	10	119	1	120	0.8%	6
19:00-20:00	33	2	35	5.7%	0	87	1	88	1.1%	3	110	1	111	0.9%	3
20:00-21:00	23	0	23	0.0%	1	51	0	51	0.0%	5	77	0	77	0.0%	6
21:00-22:00	26	0	26	0.0%	2	33	0	33	0.0%	6	57	1	58	1.7%	6
22:00-23:00	16	1	17	5.9%	0	31	2	33	6.1%	4	24	0	24	0.0%	4
23:00-00:00	6	0	6	0.0%	0	15	2	17	11.8%	6	23	0	23	0.0%	4
00:00-01:00	5	0	5	0.0%	1	14	4	18	22.2%	4	11	1	12	8.3%	1
01:00-02:00	5	0	5	0.0%	0	7	0	7	0.0%	1	5	3	8	37.5%	0
02:00-03:00	2	0	2	0.0%	1	10	1	11	9.1%	1	8	1	9	11.1%	1
03:00-04:00	7	1	8	12.5%	0	10	0	10	0.0%	0	5	1	6	16.7%	1
04:00-05:00	6	2	8	25.0%	1	15	0	15	0.0%	3	19	1	20	5.0%	1
05:00-06:00	14	1	15	6.7%	2	18	1	19	5.3%	7	36	0	36	0.0%	0
昼12h計	559	9	568	1.6%	26	1,593	28	1,621	1.7%	118	1,974	36	2,010	1.8%	46
夜12h計	152	8	160	5.0%	8	329	12	341	3.5%	43	440	10	450	2.2%	27
24h計	711	17	728	2.3%	34	1,922	40	1,962	2.0%	161	2,414	46	2,460	1.9%	73

方向：流入計	流出計					断面計									
	小型車	大型車	合計	大型車混入率	バイク	小型車	大型車	合計	大型車混入率	バイク	小型車	大型車	合計	大型車混入率	バイク
06:00-07:00	70	2	72	2.8%	4	112	3	115	2.6%	3	182	5	187	2.7%	7
07:00-08:00	162	8	170	4.7%	7	233	8	241	3.3%	11	395	16	411	3.9%	18
08:00-09:00	214	11	225	4.9%	10	348	6	354	1.7%	25	562	17	579	2.9%	35
09:00-10:00	217	9	226	4.0%	12	464	8	472	1.7%	15	681	17	698	2.4%	27
10:00-11:00	264	7	271	2.6%	11	436	6	442	1.4%	13	700	13	713	1.8%	24
11:00-12:00	376	6	382	1.6%	15	384	6	390	1.5%	13	760	12	772	1.6%	28
12:00-13:00	373	5	378	1.3%	13	295	5	300	1.7%	20	668	10	678	1.5%	33
13:00-14:00	315	10	325	3.1%	12	363	7	370	1.9%	18	678	17	695	2.4%	30
14:00-15:00	347	7	354	2.0%	9	352	2	354	0.6%	10	699	9	708	1.3%	19
15:00-16:00	417	7	424	1.7%	13	301	5	306	1.6%	16	718	12	730	1.6%	29
16:00-17:00	487	5	492	1.0%	12	333	8	341	2.3%	20	820	13	833	1.6%	32
17:00-18:00	489	5	494	1.0%	14	366	7	373	1.9%	10	855	12	867	1.4%	24
18:00-19:00	446	5	451	1.1%	6	251	5	256	2.0%	19	697	10	707	1.4%	25
19:00-20:00	306	3	309	1.0%	12	230	4	234	1.7%	6	536	7	543	1.3%	18
20:00-21:00	230	2	232	0.9%	11	151	0	151	0.0%	12	381	2	383	0.5%	23
21:00-22:00	171	3	174	1.7%	9	116	1	117	0.9%	14	287	4	291	1.4%	23
22:00-23:00	121	1	122	0.8%	6	71	3	74	4.1%	8	192	4	196	2.0%	14
23:00-00:00	61	1	62	1.6%	7	44	2	46	4.3%	10	105	3	108	2.8%	17
00:00-01:00	42	1	43	2.3%	8	30	5	35	14.3%	6	72	6	78	7.7%	14
01:00-02:00	26	1	27	3.7%	2	17	3	20	15.0%	1	43	4	47	8.5%	3
02:00-03:00	19	6	25	24.0%	3	20	2	22	9.1%	3	39	8	47	17.0%	6
03:00-04:00	15	5	20	25.0%	2	22	2	24	8.3%	1	37	7	44	15.9%	3
04:00-05:00	14	3	17	17.6%	1	40	3	43	7.0%	5	54	6	60	10.0%	6
05:00-06:00	25	4	29	13.8%	7	68	2	70	2.9%	9	93	6	99	6.1%	16
昼12h計	4,107	85	4,192	2.0%	134	4,126	73	4,199	1.7%	190	8,233	158	8,391	1.9%	324
夜12h計	1,100	32	1,132	2.8%	72	921	30	951	3.2%	78	2,021	62	2,083	3.0%	150
24h計	5,207	117	5,324	2.2%	206	5,047	103	5,150	2.0%	268	10,254	220	10,474	2.1%	474

夜12h計：調査開始直後の6時台と19時～翌朝6時の合計値

調査日：平成21年5月24日（日）～25日（月）  
 天候：曇  
 地点名：2

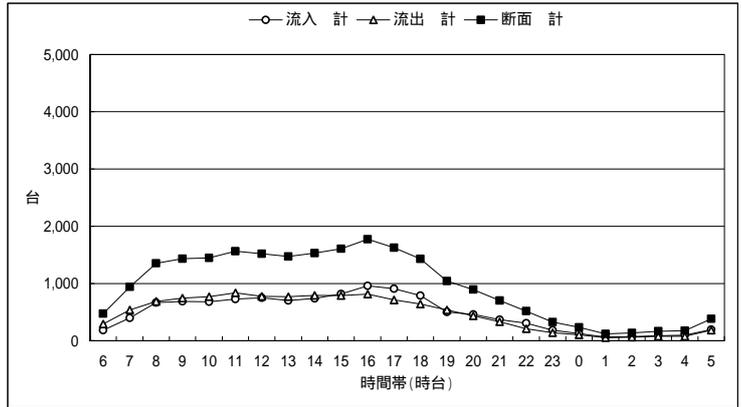


方向：左折	直進					右折									
	小型車	大型車	合計	大型車混入率	バイク	小型車	大型車	合計	大型車混入率	バイク	小型車	大型車	合計	大型車混入率	バイク
06:00-07:00	2	1	3	33.3%	0	249	48	297	16.2%	6	12	0	12	0.0%	2
07:00-08:00	13	1	14	7.1%	1	542	53	595	8.9%	27	17	1	18	5.6%	1
08:00-09:00	25	0	25	0.0%	2	661	63	724	8.7%	27	21	4	25	16.0%	1
09:00-10:00	16	0	16	0.0%	1	663	43	706	6.1%	18	40	0	40	0.0%	1
10:00-11:00	23	0	23	0.0%	2	606	33	639	5.2%	17	27	1	28	3.6%	0
11:00-12:00	31	2	33	6.1%	1	602	24	626	3.8%	12	43	0	43	0.0%	2
12:00-13:00	27	1	28	3.6%	2	609	51	660	7.7%	12	66	1	67	1.5%	1
13:00-14:00	27	0	27	0.0%	1	533	39	572	6.8%	12	36	0	36	0.0%	3
14:00-15:00	28	1	29	3.4%	0	610	42	652	6.4%	14	50	1	51	2.0%	1
15:00-16:00	23	0	23	0.0%	2	648	33	681	4.8%	17	57	2	59	3.4%	1
16:00-17:00	26	0	26	0.0%	1	669	24	693	3.5%	24	74	0	74	0.0%	1
17:00-18:00	30	0	30	0.0%	0	660	20	680	2.9%	16	76	1	77	1.3%	1
18:00-19:00	24	1	25	4.0%	0	552	47	599	7.8%	15	74	2	76	2.6%	2
19:00-20:00	7	0	7	0.0%	1	456	34	490	6.9%	15	53	0	53	0.0%	1
20:00-21:00	14	0	14	0.0%	0	339	31	370	8.4%	8	37	0	37	0.0%	2
21:00-22:00	16	0	16	0.0%	0	338	22	360	6.1%	11	37	2	39	5.1%	3
22:00-23:00	18	0	18	0.0%	0	201	14	215	6.5%	11	31	0	31	0.0%	1
23:00-00:00	6	0	6	0.0%	0	120	26	146	17.8%	4	15	0	15	0.0%	1
00:00-01:00	3	0	3	0.0%	0	81	41	122	33.6%	5	8	0	8	0.0%	2
01:00-02:00	0	1	1	100.0%	0	76	40	116	34.5%	3	6	0	6	0.0%	1
02:00-03:00	1	0	1	0.0%	0	44	37	81	45.7%	5	6	0	6	0.0%	0
03:00-04:00	3	0	3	0.0%	0	43	55	98	56.1%	0	1	0	1	0.0%	0
04:00-05:00	3	0	3	0.0%	1	115	29	144	20.1%	0	1	1	2	50.0%	0
05:00-06:00	6	0	6	0.0%	0	181	48	229	21.0%	6	4	1	5	20.0%	1
昼12h計	293	6	299	2.0%	13	7,355	472	7,827	6.0%	211	581	13	594	2.2%	15
夜12h計	79	2	81	2.5%	2	2,243	425	2,668	15.9%	74	211	4	215	1.9%	14
24h計	372	8	380	2.1%	15	9,598	897	10,495	8.5%	285	792	17	809	2.1%	29

方向：流入計	流出計					断面計									
	小型車	大型車	合計	大型車混入率	バイク	小型車	大型車	合計	大型車混入率	バイク	小型車	大型車	合計	大型車混入率	バイク
06:00-07:00	203	55	258	21.3%	12	263	49	312	15.7%	8	466	104	570	18.2%	20
07:00-08:00	372	43	415	10.4%	25	572	55	627	8.8%	29	944	98	1,042	9.4%	54
08:00-09:00	554	47	601	7.8%	30	707	67	774	8.7%	30	1,261	114	1,375	8.3%	60
09:00-10:00	685	66	751	8.8%	22	719	43	762	5.6%	20	1,404	109	1,513	7.2%	42
10:00-11:00	708	52	760	6.8%	23	656	34	690	4.9%	19	1,364	86	1,450	5.9%	42
11:00-12:00	752	39	791	4.9%	12	676	26	702	3.7%	15	1,428	65	1,493	4.4%	27
12:00-13:00	721	58	779	7.4%	21	702	53	755	7.0%	15	1,423	111	1,534	7.2%	36
13:00-14:00	792	39	831	4.7%	13	596	39	635	6.1%	16	1,388	78	1,466	5.3%	29
14:00-15:00	783	53	836	6.3%	21	688	44	732	6.0%	15	1,471	97	1,568	6.2%	36
15:00-16:00	849	36	885	4.1%	23	728	35	763	4.6%	20	1,577	71	1,648	4.3%	43
16:00-17:00	931	55	986	5.6%	25	769	24	793	3.0%	26	1,700	79	1,779	4.4%	51
17:00-18:00	926	60	986	6.1%	22	766	21	787	2.7%	17	1,692	81	1,773	4.6%	39
18:00-19:00	701	52	753	6.9%	24	650	50	700	7.1%	17	1,351	102	1,453	7.0%	41
19:00-20:00	592	40	632	6.3%	30	516	34	550	6.2%	17	1,108	74	1,182	6.3%	47
20:00-21:00	401	64	465	13.8%	10	390	31	421	7.4%	10	791	95	886	10.7%	20
21:00-22:00	338	40	378	10.6%	7	391	24	415	5.8%	14	729	64	793	8.1%	21
22:00-23:00	257	46	303	15.2%	6	250	14	264	5.3%	12	507	60	567	10.6%	18
23:00-00:00	153	34	187	18.2%	1	141	26	167	15.6%	5	294	60	354	16.9%	6
00:00-01:00	84	62	146	42.5%	4	92	41	133	30.8%	7	176	103	279	36.9%	11
01:00-02:00	65	43	108	39.8%	1	82	41	123	33.3%	4	147	84	231	36.4%	5
02:00-03:00	59	46	105	43.8%	3	51	37	88	42.0%	5	110	83	193	43.0%	8
03:00-04:00	80	59	139	42.4%	2	47	55	102	53.9%	0	127	114	241	47.3%	2
04:00-05:00	105	74	179	41.3%	5	119	30	149	20.1%	1	224	104	328	31.7%	6
05:00-06:00	231	82	313	26.2%	11	191	49	240	20.4%	7	422	131	553	23.7%	18
昼12h計	8,774	600	9,374	6.4%	261	8,229	491	8,720	5.6%	239	17,003	1,091	18,094	6.0%	500
夜12h計	2,568	645	3,213	20.1%	92	2,533	431	2,964	14.5%	90	5,101	1,076	6,177	17.4%	182
24h計	11,342	1,245	12,587	9.9%	353	10,762	922	11,684	7.9%	329	22,104	2,167	24,271	8.9%	682

夜12h計：調査開始直後の6時台と19時～翌朝6時の合計値

調査日：平成21年5月24日（日）～25日（月）  
 天候：曇  
 地点名：2

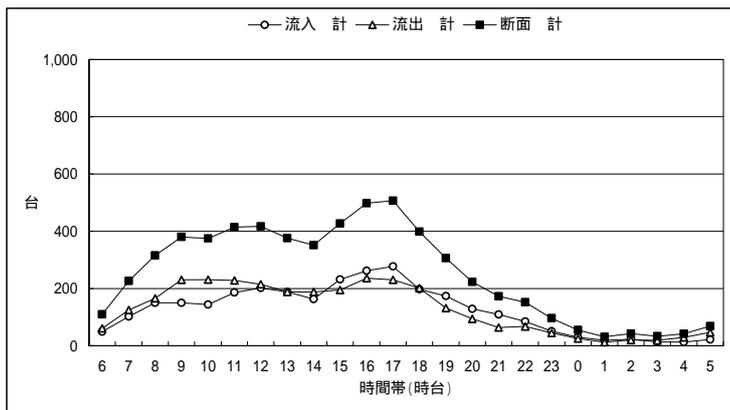


方向	左折					直進					右折				
	小型車	大型車	合計	大型車混入率	バイク	小型車	大型車	合計	大型車混入率	バイク	小型車	大型車	合計	大型車混入率	バイク
06:00-07:00	237	22	259	8.5%	4	28	0	28	0.0%	0	5	0	5	0.0%	0
07:00-08:00	453	32	485	6.6%	13	47	0	47	0.0%	2	9	0	9	0.0%	1
08:00-09:00	567	14	581	2.4%	16	87	3	90	3.3%	4	16	1	17	5.9%	0
09:00-10:00	616	20	636	3.1%	17	78	3	81	3.7%	8	28	1	29	3.4%	2
10:00-11:00	632	18	650	2.8%	11	97	4	101	4.0%	6	19	1	20	5.0%	0
11:00-12:00	607	18	625	2.9%	6	176	4	180	2.2%	8	31	0	31	0.0%	1
12:00-13:00	553	33	586	5.6%	9	144	2	146	1.4%	7	41	0	41	0.0%	1
13:00-14:00	595	18	613	2.9%	15	129	4	133	3.0%	3	25	1	26	3.8%	0
14:00-15:00	589	28	617	4.5%	16	149	2	151	1.3%	2	23	1	24	4.2%	1
15:00-16:00	561	25	586	4.3%	15	165	4	169	2.4%	6	32	1	33	3.0%	2
16:00-17:00	581	11	592	1.9%	14	185	2	187	1.1%	7	33	1	34	2.9%	0
17:00-18:00	493	12	505	2.4%	10	179	2	181	1.1%	10	28	1	29	3.4%	0
18:00-19:00	463	20	483	4.1%	7	137	2	139	1.4%	1	20	0	20	0.0%	1
19:00-20:00	397	18	415	4.3%	9	104	1	105	1.0%	7	18	1	19	5.3%	2
20:00-21:00	324	11	335	3.3%	7	92	1	93	1.1%	3	6	1	7	14.3%	0
21:00-22:00	257	12	269	4.5%	5	57	0	57	0.0%	3	7	1	8	12.5%	0
22:00-23:00	167	3	170	1.8%	7	33	1	34	2.9%	2	6	1	7	14.3%	0
23:00-00:00	117	4	121	3.3%	4	15	0	15	0.0%	3	3	1	4	25.0%	0
00:00-01:00	77	11	88	12.5%	1	13	0	13	0.0%	4	4	1	5	20.0%	0
01:00-02:00	23	21	44	47.7%	1	7	1	8	12.5%	0	1	1	2	50.0%	0
02:00-03:00	27	24	51	47.1%	1	6	1	7	14.3%	1	1	3	4	75.0%	0
03:00-04:00	39	29	68	42.6%	1	7	3	10	30.0%	1	1	2	3	66.7%	0
04:00-05:00	57	13	70	18.6%	0	5	2	7	28.6%	0	2	2	4	50.0%	0
05:00-06:00	124	45	169	26.6%	2	9	0	9	0.0%	6	5	3	8	37.5%	0
昼12h計	6,710	249	6,959	3.6%	149	1,573	32	1,605	2.0%	64	305	8	313	2.6%	9
夜12h計	1,846	213	2,059	10.3%	42	376	10	386	2.6%	30	59	17	76	22.4%	2
24h計	8,556	462	9,018	5.1%	191	1,949	42	1,991	2.1%	94	364	25	389	6.4%	11

方向	流入計					流出計					断面計				
	小型車	大型車	合計	大型車混入率	バイク	小型車	大型車	合計	大型車混入率	バイク	小型車	大型車	合計	大型車混入率	バイク
06:00-07:00	165	18	183	9.8%	5	270	22	292	7.5%	4	435	40	475	8.4%	9
07:00-08:00	381	19	400	4.8%	15	509	32	541	5.9%	16	890	51	941	5.4%	31
08:00-09:00	649	17	666	2.6%	37	670	18	688	2.6%	20	1,319	35	1,354	2.6%	57
09:00-10:00	647	41	688	6.0%	23	722	24	746	3.2%	27	1,369	65	1,434	4.5%	50
10:00-11:00	654	25	679	3.7%	26	748	23	771	3.0%	17	1,402	48	1,450	3.3%	43
11:00-12:00	688	39	727	5.4%	22	814	22	836	2.6%	15	1,502	61	1,563	3.9%	37
12:00-13:00	725	24	749	3.2%	24	738	35	773	4.5%	17	1,463	59	1,522	3.9%	41
13:00-14:00	692	9	701	1.3%	17	749	23	772	3.0%	18	1,441	32	1,473	2.2%	35
14:00-15:00	723	15	738	2.0%	16	761	31	792	3.9%	19	1,484	46	1,530	3.0%	35
15:00-16:00	794	25	819	3.1%	19	758	30	788	3.8%	23	1,552	55	1,607	3.4%	42
16:00-17:00	932	28	960	2.9%	33	799	14	813	1.7%	21	1,731	42	1,773	2.4%	54
17:00-18:00	883	27	910	3.0%	25	700	15	715	2.1%	20	1,583	42	1,625	2.6%	45
18:00-19:00	771	18	789	2.3%	21	620	22	642	3.4%	9	1,391	40	1,431	2.8%	30
19:00-20:00	495	8	503	1.6%	6	519	20	539	3.7%	18	1,014	28	1,042	2.7%	24
20:00-21:00	448	12	460	2.6%	8	422	13	435	3.0%	10	870	25	895	2.8%	18
21:00-22:00	355	13	368	3.5%	16	321	13	334	3.9%	8	676	26	702	3.7%	24
22:00-23:00	287	20	307	6.5%	10	206	5	211	2.4%	9	493	25	518	4.8%	19
23:00-00:00	170	15	185	8.1%	8	135	5	140	3.6%	7	305	20	325	6.2%	15
00:00-01:00	102	26	128	20.3%	4	94	12	106	11.3%	5	196	38	234	16.2%	9
01:00-02:00	53	13	66	19.7%	1	31	23	54	42.6%	1	84	36	120	30.0%	2
02:00-03:00	60	14	74	18.9%	1	34	28	62	45.2%	2	94	42	136	30.9%	3
03:00-04:00	61	26	87	29.9%	2	47	34	81	42.0%	2	108	60	168	35.7%	4
04:00-05:00	68	30	98	30.6%	5	64	17	81	21.0%	0	132	47	179	26.3%	5
05:00-06:00	154	42	196	21.4%	9	138	48	186	25.8%	8	292	90	382	23.6%	17
昼12h計	8,539	287	8,826	3.3%	278	8,588	289	8,877	3.3%	222	17,127	576	17,703	3.3%	500
夜12h計	2,418	237	2,655	8.9%	75	2,281	240	2,521	9.5%	74	4,699	477	5,176	9.2%	149
24h計	10,957	524	11,481	4.6%	353	10,869	529	11,398	4.6%	296	21,826	1,053	22,879	4.6%	649

夜12h計：調査開始直後の6時台と19時～翌朝6時の合計値

調査日：平成21年5月24日（日）～25日（月）  
 天候：曇  
 地点名：3

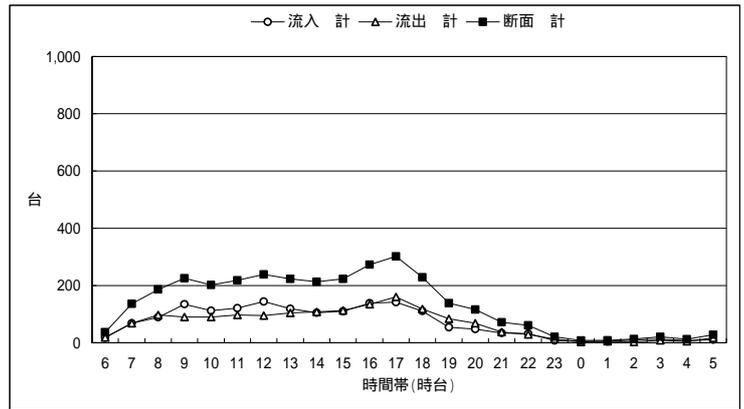


方向：左折：	直進：					右折：									
	小型車	大型車	合計	大型車混入率	バイク	小型車	大型車	合計	大型車混入率	バイク	小型車	大型車	合計	大型車混入率	バイク
06:00-07:00	6	0	6	0.0%	3	37	6	43	14.0%	14	12	0	12	0.0%	1
07:00-08:00	18	0	18	0.0%	2	81	9	90	10.0%	20	17	0	17	0.0%	3
08:00-09:00	19	1	20	5.0%	4	98	7	105	6.7%	30	41	0	41	0.0%	1
09:00-10:00	45	1	46	2.2%	2	136	6	142	4.2%	32	42	0	42	0.0%	3
10:00-11:00	27	0	27	0.0%	10	155	12	167	7.2%	33	37	0	37	0.0%	4
11:00-12:00	37	0	37	0.0%	8	141	11	152	7.2%	22	38	1	39	2.6%	3
12:00-13:00	42	1	43	2.3%	4	136	6	142	4.2%	15	29	1	30	3.3%	0
13:00-14:00	36	0	36	0.0%	2	118	7	125	5.6%	20	26	1	27	3.7%	5
14:00-15:00	24	0	24	0.0%	5	116	6	122	4.9%	22	42	0	42	0.0%	2
15:00-16:00	30	2	32	6.3%	2	126	6	132	4.5%	16	30	1	31	3.2%	2
16:00-17:00	34	1	35	2.9%	3	154	8	162	4.9%	27	37	2	39	5.1%	1
17:00-18:00	44	1	45	2.2%	8	143	7	150	4.7%	24	35	0	35	0.0%	2
18:00-19:00	25	0	25	0.0%	2	139	8	147	5.4%	15	29	0	29	0.0%	2
19:00-20:00	13	1	14	7.1%	4	92	6	98	6.1%	9	20	0	20	0.0%	1
20:00-21:00	9	0	9	0.0%	1	62	5	67	7.5%	9	18	0	18	0.0%	2
21:00-22:00	9	0	9	0.0%	2	42	3	45	6.7%	7	8	2	10	20.0%	0
22:00-23:00	14	0	14	0.0%	1	40	0	40	0.0%	5	13	0	13	0.0%	0
23:00-00:00	3	0	3	0.0%	0	34	0	34	0.0%	5	8	0	8	0.0%	2
00:00-01:00	2	0	2	0.0%	0	18	1	19	5.3%	0	4	0	4	0.0%	1
01:00-02:00	0	0	0	-	0	10	1	11	9.1%	4	1	0	1	0.0%	0
02:00-03:00	1	0	1	0.0%	1	15	1	16	6.3%	2	3	0	3	0.0%	0
03:00-04:00	5	0	5	0.0%	3	12	1	13	7.7%	8	1	0	1	0.0%	0
04:00-05:00	2	0	2	0.0%	10	25	1	26	3.8%	4	1	0	1	0.0%	1
05:00-06:00	2	0	2	0.0%	7	37	2	39	5.1%	10	6	0	6	0.0%	3
昼12h計	381	7	388	1.8%	52	1,543	93	1,636	5.7%	276	403	6	409	1.5%	28
夜12h計	66	1	67	1.5%	32	424	27	451	6.0%	77	95	2	97	2.1%	11
24h計	447	8	455	1.8%	84	1,967	120	2,087	5.7%	353	498	8	506	1.6%	39

方向：流入計	流出計					断面計									
	小型車	大型車	合計	大型車混入率	バイク	小型車	大型車	合計	大型車混入率	バイク	小型車	大型車	合計	大型車混入率	バイク
06:00-07:00	45	4	49	8.2%	15	55	6	61	9.8%	18	100	10	110	9.1%	33
07:00-08:00	92	10	102	9.8%	8	116	9	125	7.2%	25	208	19	227	8.4%	33
08:00-09:00	140	10	150	6.7%	11	158	8	166	4.8%	35	298	18	316	5.7%	46
09:00-10:00	140	10	150	6.7%	16	223	7	230	3.0%	37	363	17	380	4.5%	53
10:00-11:00	136	8	144	5.6%	24	219	12	231	5.2%	47	355	20	375	5.3%	71
11:00-12:00	178	8	186	4.3%	30	216	12	228	5.3%	33	394	20	414	4.8%	63
12:00-13:00	193	9	202	4.5%	13	207	8	215	3.7%	19	400	17	417	4.1%	32
13:00-14:00	179	9	188	4.8%	24	180	8	188	4.3%	27	359	17	376	4.5%	51
14:00-15:00	156	7	163	4.3%	28	182	6	188	3.2%	29	338	13	351	3.7%	57
15:00-16:00	223	9	232	3.9%	22	186	9	195	4.6%	20	409	18	427	4.2%	42
16:00-17:00	255	7	262	2.7%	40	225	11	236	4.7%	31	480	18	498	3.6%	71
17:00-18:00	269	8	277	2.9%	37	222	8	230	3.5%	34	491	16	507	3.2%	71
18:00-19:00	190	8	198	4.0%	32	193	8	201	4.0%	19	383	16	399	4.0%	51
19:00-20:00	168	6	174	3.4%	25	125	7	132	5.3%	14	293	13	306	4.2%	39
20:00-21:00	124	5	129	3.9%	31	89	5	94	5.3%	12	213	10	223	4.5%	43
21:00-22:00	108	1	109	0.9%	27	59	5	64	7.8%	9	167	6	173	3.5%	36
22:00-23:00	84	1	85	1.2%	24	67	0	67	0.0%	6	151	1	152	0.7%	30
23:00-00:00	51	0	51	0.0%	9	45	0	45	0.0%	7	96	0	96	0.0%	16
00:00-01:00	28	2	30	6.7%	8	24	1	25	4.0%	1	52	3	55	5.5%	9
01:00-02:00	18	1	19	5.3%	7	11	1	12	8.3%	4	29	2	31	6.5%	11
02:00-03:00	22	1	23	4.3%	4	19	1	20	5.0%	3	41	2	43	4.7%	7
03:00-04:00	13	1	14	7.1%	8	18	1	19	5.3%	11	31	2	33	6.1%	19
04:00-05:00	13	0	13	0.0%	13	28	1	29	3.4%	15	41	1	42	2.4%	28
05:00-06:00	19	3	22	13.6%	15	45	2	47	4.3%	20	64	5	69	7.2%	35
昼12h計	2,151	103	2,254	4.6%	285	2,327	106	2,433	4.4%	356	4,478	209	4,687	4.5%	641
夜12h計	693	25	718	3.5%	186	585	30	615	4.9%	120	1,278	55	1,333	4.1%	306
24h計	2,844	128	2,972	4.3%	471	2,912	136	3,048	4.5%	476	5,756	264	6,020	4.4%	947

夜12h計：調査開始直後の6時台と19時～翌朝6時の合計値

調査日：平成21年5月24日（日）～25日（月）  
 天候：曇  
 地点名：3

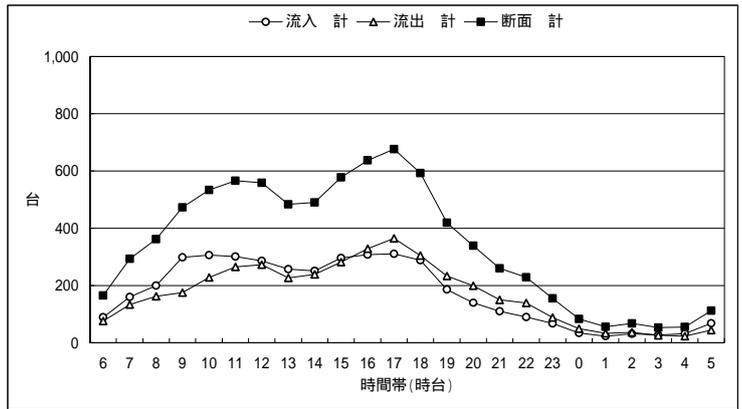


方向	左折					直進					右折				
	小型車	大型車	合計	大型車混入率	バイク	小型車	大型車	合計	大型車混入率	バイク	小型車	大型車	合計	大型車混入率	バイク
06:00-07:00	3	0	3	0.0%	2	11	0	11	0.0%	2	5	0	5	0.0%	4
07:00-08:00	10	0	10	0.0%	3	39	0	39	0.0%	2	19	0	19	0.0%	2
08:00-09:00	6	0	6	0.0%	1	52	0	52	0.0%	3	37	2	39	5.1%	1
09:00-10:00	20	0	20	0.0%	1	37	2	39	5.1%	7	30	1	31	3.2%	6
10:00-11:00	14	0	14	0.0%	1	48	2	50	4.0%	5	25	1	26	3.8%	7
11:00-12:00	15	0	15	0.0%	3	51	2	53	3.8%	2	29	0	29	0.0%	4
12:00-13:00	11	0	11	0.0%	0	48	2	50	4.0%	4	34	0	34	0.0%	3
13:00-14:00	14	0	14	0.0%	1	56	1	57	1.8%	4	33	0	33	0.0%	1
14:00-15:00	9	0	9	0.0%	1	67	3	70	4.3%	4	29	0	29	0.0%	6
15:00-16:00	14	1	15	6.7%	6	44	3	47	6.4%	5	51	0	51	0.0%	4
16:00-17:00	15	0	15	0.0%	1	66	2	68	2.9%	6	52	0	52	0.0%	6
17:00-18:00	23	0	23	0.0%	3	76	1	77	1.3%	3	60	0	60	0.0%	5
18:00-19:00	17	1	18	5.6%	1	58	1	59	1.7%	4	39	2	41	4.9%	3
19:00-20:00	6	0	6	0.0%	4	47	1	48	2.1%	8	30	0	30	0.0%	4
20:00-21:00	14	0	14	0.0%	3	36	1	37	2.7%	4	17	0	17	0.0%	2
21:00-22:00	5	0	5	0.0%	1	19	1	20	5.0%	6	13	0	13	0.0%	2
22:00-23:00	2	0	2	0.0%	0	13	0	13	0.0%	4	14	0	14	0.0%	3
23:00-00:00	0	0	0	-	0	9	0	9	0.0%	3	4	0	4	0.0%	0
00:00-01:00	1	0	1	0.0%	0	1	0	1	0.0%	1	1	0	1	0.0%	2
01:00-02:00	0	0	0	-	0	2	0	2	0.0%	1	3	0	3	0.0%	2
02:00-03:00	0	0	0	-	0	1	0	1	0.0%	1	2	0	2	0.0%	0
03:00-04:00	4	0	4	0.0%	3	3	0	3	0.0%	5	2	0	2	0.0%	3
04:00-05:00	1	0	1	0.0%	4	2	0	2	0.0%	3	2	0	2	0.0%	8
05:00-06:00	0	0	0	-	1	12	1	13	7.7%	2	4	0	4	0.0%	6
昼12h計	168	2	170	1.2%	22	642	19	661	2.9%	49	438	6	444	1.4%	48
夜12h計	36	0	36	0.0%	18	156	4	160	2.5%	40	97	0	97	0.0%	36
24h計	204	2	206	1.0%	40	798	23	821	2.8%	89	535	6	541	1.1%	84

方向	流入計					流出計					断面計				
	小型車	大型車	合計	大型車混入率	バイク	小型車	大型車	合計	大型車混入率	バイク	小型車	大型車	合計	大型車混入率	バイク
06:00-07:00	18	0	18	0.0%	7	19	0	19	0.0%	8	37	0	37	0.0%	15
07:00-08:00	67	1	68	1.5%	12	68	0	68	0.0%	7	135	1	136	0.7%	19
08:00-09:00	87	2	89	2.2%	15	95	2	97	2.1%	5	182	4	186	2.2%	20
09:00-10:00	132	3	135	2.2%	16	87	3	90	3.3%	14	219	6	225	2.7%	30
10:00-11:00	110	2	112	1.8%	18	87	3	90	3.3%	13	197	5	202	2.5%	31
11:00-12:00	119	2	121	1.7%	14	95	2	97	2.1%	9	214	4	218	1.8%	23
12:00-13:00	142	2	144	1.4%	13	93	2	95	2.1%	7	235	4	239	1.7%	20
13:00-14:00	117	2	119	1.7%	8	103	1	104	1.0%	6	220	3	223	1.3%	14
14:00-15:00	103	2	105	1.9%	11	105	3	108	2.8%	11	208	5	213	2.3%	22
15:00-16:00	106	4	110	3.6%	9	109	4	113	3.5%	15	215	8	223	3.6%	24
16:00-17:00	135	3	138	2.2%	11	133	2	135	1.5%	13	268	5	273	1.8%	24
17:00-18:00	138	4	142	2.8%	22	159	1	160	0.6%	11	297	5	302	1.7%	33
18:00-19:00	109	2	111	1.8%	12	114	4	118	3.4%	8	223	6	229	2.6%	20
19:00-20:00	52	2	54	3.7%	9	83	1	84	1.2%	16	135	3	138	2.2%	25
20:00-21:00	48	0	48	0.0%	5	67	1	68	1.5%	9	115	1	116	0.9%	14
21:00-22:00	33	1	34	2.9%	6	37	1	38	2.6%	9	70	2	72	2.8%	15
22:00-23:00	32	0	32	0.0%	4	29	0	29	0.0%	7	61	0	61	0.0%	11
23:00-00:00	8	0	8	0.0%	0	13	0	13	0.0%	3	21	0	21	0.0%	3
00:00-01:00	5	0	5	0.0%	1	3	0	3	0.0%	3	8	0	8	0.0%	4
01:00-02:00	4	0	4	0.0%	0	5	0	5	0.0%	3	9	0	9	0.0%	3
02:00-03:00	10	0	10	0.0%	3	3	0	3	0.0%	1	13	0	13	0.0%	4
03:00-04:00	11	1	12	8.3%	7	9	0	9	0.0%	11	20	1	21	4.8%	18
04:00-05:00	7	0	7	0.0%	13	5	0	5	0.0%	15	12	0	12	0.0%	28
05:00-06:00	10	1	11	9.1%	15	16	1	17	5.9%	9	26	2	28	7.1%	24
昼12h計	1,365	29	1,394	2.1%	161	1,248	27	1,275	2.1%	119	2,613	56	2,669	2.1%	280
夜12h計	238	5	243	2.1%	70	289	4	293	1.4%	94	527	9	536	1.7%	164
24h計	1,603	34	1,637	2.1%	231	1,537	31	1,568	2.0%	213	3,140	65	3,205	2.0%	444

夜12h計：調査開始直後の6時台と19時～翌朝6時の合計値

調査日：平成21年5月24日（日）～25日（月）  
 天候：曇  
 地点名：3

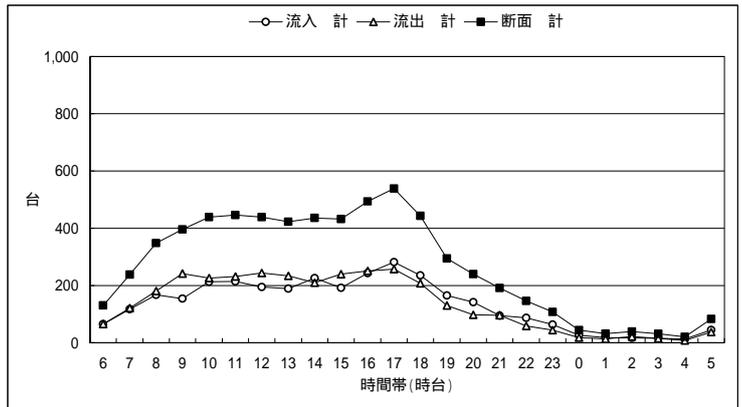


方向	左折					直進					右折				
	小型車	大型車	合計	大型車混入率	バイク	小型車	大型車	合計	大型車混入率	バイク	小型車	大型車	合計	大型車混入率	バイク
06:00-07:00	42	0	42	0.0%	5	29	3	32	9.4%	8	2	0	2	0.0%	1
07:00-08:00	55	6	61	9.8%	9	60	8	68	11.8%	5	4	0	4	0.0%	2
08:00-09:00	66	8	74	10.8%	5	78	8	86	9.3%	10	2	0	2	0.0%	1
09:00-10:00	66	7	73	9.6%	5	79	8	87	9.2%	10	15	0	15	0.0%	0
10:00-11:00	118	8	126	6.3%	14	85	7	92	7.6%	12	10	0	10	0.0%	2
11:00-12:00	115	7	122	5.7%	11	114	7	121	5.8%	21	22	0	22	0.0%	3
12:00-13:00	110	5	115	4.3%	8	134	6	140	4.3%	9	18	0	18	0.0%	2
13:00-14:00	98	7	105	6.7%	6	104	8	112	7.1%	20	10	0	10	0.0%	3
14:00-15:00	109	5	114	4.4%	11	104	6	110	5.5%	20	15	0	15	0.0%	1
15:00-16:00	108	6	114	5.3%	19	142	8	150	5.3%	18	17	1	18	5.6%	3
16:00-17:00	130	6	136	4.4%	15	164	7	171	4.1%	30	22	0	22	0.0%	4
17:00-18:00	165	5	170	2.9%	19	169	8	177	4.5%	31	18	0	18	0.0%	6
18:00-19:00	140	7	147	4.8%	27	124	6	130	4.6%	26	27	1	28	3.6%	2
19:00-20:00	92	5	97	5.2%	14	117	6	123	4.9%	21	13	0	13	0.0%	3
20:00-21:00	81	6	87	6.9%	21	91	5	96	5.2%	28	16	0	16	0.0%	1
21:00-22:00	61	4	65	6.2%	15	79	1	80	1.3%	24	5	0	5	0.0%	1
22:00-23:00	60	1	61	1.6%	17	67	1	68	1.5%	21	10	0	10	0.0%	1
23:00-00:00	46	1	47	2.1%	13	40	0	40	0.0%	9	1	0	1	0.0%	0
00:00-01:00	21	0	21	0.0%	9	25	1	26	3.8%	5	2	0	2	0.0%	0
01:00-02:00	15	0	15	0.0%	3	14	1	15	6.7%	5	3	0	3	0.0%	0
02:00-03:00	13	0	13	0.0%	3	19	0	19	0.0%	4	4	0	4	0.0%	0
03:00-04:00	10	2	12	16.7%	3	8	1	9	11.1%	4	5	0	5	0.0%	3
04:00-05:00	7	3	10	30.0%	2	10	0	10	0.0%	5	3	0	3	0.0%	1
05:00-06:00	26	0	26	0.0%	4	14	2	16	12.5%	7	2	0	2	0.0%	3
昼12h計	1,280	77	1,357	5.7%	149	1,357	87	1,444	6.0%	212	180	2	182	1.1%	29
夜12h計	474	22	496	4.4%	109	513	21	534	3.9%	141	66	0	66	0.0%	14
24h計	1,754	99	1,853	5.3%	258	1,870	108	1,978	5.5%	353	246	2	248	0.8%	43

方向	流入計					流出計					断面計				
	小型車	大型車	合計	大型車混入率	バイク	小型車	大型車	合計	大型車混入率	バイク	小型車	大型車	合計	大型車混入率	バイク
06:00-07:00	80	9	89	10.1%	20	73	3	76	3.9%	14	153	12	165	7.3%	34
07:00-08:00	143	17	160	10.6%	35	119	14	133	10.5%	16	262	31	293	10.6%	51
08:00-09:00	188	12	200	6.0%	51	146	16	162	9.9%	16	334	28	362	7.7%	67
09:00-10:00	286	12	298	4.0%	58	160	15	175	8.6%	15	446	27	473	5.7%	73
10:00-11:00	286	20	306	6.5%	50	213	15	228	6.6%	28	499	35	534	6.6%	78
11:00-12:00	285	16	301	5.3%	38	251	14	265	5.3%	35	536	30	566	5.3%	73
12:00-13:00	273	13	286	4.5%	29	262	11	273	4.0%	19	535	24	559	4.3%	48
13:00-14:00	245	12	257	4.7%	31	212	15	227	6.6%	29	457	27	484	5.6%	60
14:00-15:00	239	12	251	4.8%	40	228	11	239	4.6%	32	467	23	490	4.7%	72
15:00-16:00	283	13	296	4.4%	31	267	15	282	5.3%	40	550	28	578	4.8%	71
16:00-17:00	294	14	308	4.5%	40	316	13	329	4.0%	49	610	27	637	4.2%	89
17:00-18:00	296	15	311	4.8%	44	352	13	365	3.6%	56	648	28	676	4.1%	100
18:00-19:00	274	14	288	4.9%	24	291	14	305	4.6%	55	565	28	593	4.7%	79
19:00-20:00	176	10	186	5.4%	25	222	11	233	4.7%	38	398	21	419	5.0%	63
20:00-21:00	130	10	140	7.1%	22	188	11	199	5.5%	50	318	21	339	6.2%	72
21:00-22:00	106	4	110	3.6%	13	145	5	150	3.3%	40	251	9	260	3.5%	53
22:00-23:00	90	0	90	0.0%	7	137	2	139	1.4%	39	227	2	229	0.9%	46
23:00-00:00	66	1	67	1.5%	7	87	1	88	1.1%	22	153	2	155	1.3%	29
00:00-01:00	32	2	34	5.9%	1	48	1	49	2.0%	14	80	3	83	3.6%	15
01:00-02:00	22	1	23	4.3%	4	32	1	33	3.0%	8	54	2	56	3.6%	12
02:00-03:00	29	2	31	6.5%	4	36	0	36	0.0%	7	65	2	67	3.0%	11
03:00-04:00	25	2	27	7.4%	13	23	3	26	11.5%	10	48	5	53	9.4%	23
04:00-05:00	31	1	32	3.1%	12	20	3	23	13.0%	8	51	4	55	7.3%	20
05:00-06:00	65	3	68	4.4%	15	42	2	44	4.5%	14	107	5	112	4.5%	29
昼12h計	3,092	170	3,262	5.2%	471	2,817	166	2,983	5.6%	390	5,909	336	6,245	5.4%	861
夜12h計	852	45	897	5.0%	143	1,053	43	1,096	3.9%	264	1,905	88	1,993	4.4%	407
24h計	3,944	215	4,159	5.2%	614	3,870	209	4,079	5.1%	654	7,814	424	8,238	5.1%	1,268

夜12h計：調査開始直後の6時台と19時～翌朝6時の合計値

調査日：平成21年5月24日（日）～25日（月）  
 天候：曇  
 地点名：3

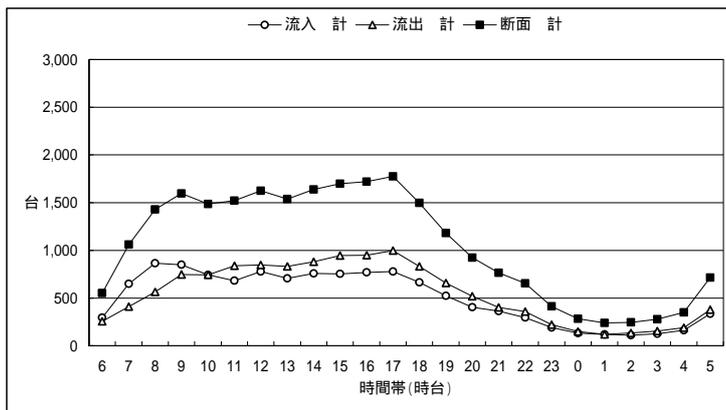


方向	左折					直進					右折				
	小型車	大型車	合計	大型車混入率	バイク	小型車	大型車	合計	大型車混入率	バイク	小型車	大型車	合計	大型車混入率	バイク
06:00-07:00	11	1	12	8.3%	3	10	0	10	0.0%	3	40	3	43	7.0%	4
07:00-08:00	13	2	15	13.3%	1	45	1	46	2.2%	8	52	8	60	13.3%	12
08:00-09:00	25	0	25	0.0%	0	66	1	67	1.5%	10	84	5	89	5.6%	20
09:00-10:00	31	1	32	3.1%	0	72	2	74	2.7%	14	130	6	136	4.4%	25
10:00-11:00	26	0	26	0.0%	5	73	2	75	2.7%	6	117	8	125	6.4%	16
11:00-12:00	35	1	36	2.8%	5	60	2	62	3.2%	3	129	5	134	3.7%	13
12:00-13:00	25	3	28	10.7%	1	82	1	83	1.2%	7	126	7	133	5.3%	14
13:00-14:00	42	1	43	2.3%	3	71	2	73	2.7%	3	113	5	118	4.2%	10
14:00-15:00	23	1	24	4.2%	2	64	2	66	3.0%	5	114	6	120	5.0%	17
15:00-16:00	30	1	31	3.2%	0	59	1	60	1.7%	4	143	6	149	4.0%	9
16:00-17:00	39	0	39	0.0%	4	79	2	81	2.5%	4	125	6	131	4.6%	12
17:00-18:00	40	0	40	0.0%	1	76	3	79	3.8%	8	130	8	138	5.8%	17
18:00-19:00	27	0	27	0.0%	3	57	1	58	1.7%	8	118	5	123	4.1%	8
19:00-20:00	21	0	21	0.0%	0	26	1	27	3.7%	2	78	4	82	4.9%	12
20:00-21:00	16	0	16	0.0%	1	23	0	23	0.0%	3	54	5	59	8.5%	10
21:00-22:00	16	0	16	0.0%	1	19	1	20	5.0%	3	59	1	60	1.7%	5
22:00-23:00	3	0	3	0.0%	0	8	0	8	0.0%	2	48	0	48	0.0%	2
23:00-00:00	7	0	7	0.0%	0	4	0	4	0.0%	0	32	1	33	3.0%	2
00:00-01:00	2	1	3	33.3%	1	1	0	1	0.0%	1	13	1	14	7.1%	1
01:00-02:00	1	0	1	0.0%	0	1	0	1	0.0%	0	12	0	12	0.0%	0
02:00-03:00	1	1	2	50.0%	0	5	0	5	0.0%	2	14	1	15	6.7%	2
03:00-04:00	3	0	3	0.0%	1	1	1	2	50.0%	1	9	1	10	10.0%	2
04:00-05:00	1	0	1	0.0%	0	2	0	2	0.0%	2	5	0	5	0.0%	4
05:00-06:00	1	1	2	50.0%	2	6	1	7	14.3%	5	28	1	29	3.4%	4
昼12h計	356	10	366	2.7%	25	804	20	824	2.4%	80	1,381	75	1,456	5.2%	173
夜12h計	83	4	87	4.6%	9	106	4	110	3.6%	24	392	18	410	4.4%	48
24h計	439	14	453	3.1%	34	910	24	934	2.6%	104	1,773	93	1,866	5.0%	221

方向	流入計					流出計					断面計				
	小型車	大型車	合計	大型車混入率	バイク	小型車	大型車	合計	大型車混入率	バイク	小型車	大型車	合計	大型車混入率	バイク
06:00-07:00	65	0	65	0.0%	8	61	4	65	6.2%	10	126	4	130	3.1%	18
07:00-08:00	111	6	117	5.1%	14	110	11	121	9.1%	21	221	17	238	7.1%	35
08:00-09:00	159	8	167	4.8%	9	175	6	181	3.3%	30	334	14	348	4.0%	39
09:00-10:00	145	9	154	5.8%	15	233	9	242	3.7%	39	378	18	396	4.5%	54
10:00-11:00	203	10	213	4.7%	23	216	10	226	4.4%	27	419	20	439	4.6%	50
11:00-12:00	204	10	214	4.7%	16	224	8	232	3.4%	21	428	18	446	4.0%	37
12:00-13:00	187	8	195	4.1%	12	233	11	244	4.5%	22	420	19	439	4.3%	34
13:00-14:00	180	9	189	4.8%	15	226	8	234	3.4%	16	406	17	423	4.0%	31
14:00-15:00	218	8	226	3.5%	17	201	9	210	4.3%	24	419	17	436	3.9%	41
15:00-16:00	182	10	192	5.2%	26	232	8	240	3.3%	13	414	18	432	4.2%	39
16:00-17:00	233	10	243	4.1%	22	243	8	251	3.2%	20	476	18	494	3.6%	42
17:00-18:00	276	6	282	2.1%	24	246	11	257	4.3%	26	522	17	539	3.2%	50
18:00-19:00	227	8	235	3.4%	33	202	6	208	2.9%	19	429	14	443	3.2%	52
19:00-20:00	159	6	165	3.6%	23	125	5	130	3.8%	14	284	11	295	3.7%	37
20:00-21:00	135	7	142	4.9%	27	93	5	98	5.1%	14	228	12	240	5.0%	41
21:00-22:00	88	7	95	7.4%	21	94	2	96	2.1%	9	182	9	191	4.7%	30
22:00-23:00	86	1	87	1.1%	21	59	0	59	0.0%	4	145	1	146	0.7%	25
23:00-00:00	63	1	64	1.6%	18	43	1	44	2.3%	2	106	2	108	1.9%	20
00:00-01:00	26	0	26	0.0%	11	16	2	18	11.1%	3	42	2	44	4.5%	14
01:00-02:00	18	0	18	0.0%	4	14	0	14	0.0%	0	32	0	32	0.0%	4
02:00-03:00	17	0	17	0.0%	4	20	2	22	9.1%	4	37	2	39	5.1%	8
03:00-04:00	14	2	16	12.5%	8	13	2	15	13.3%	4	27	4	31	12.9%	12
04:00-05:00	10	3	13	23.1%	6	8	0	8	0.0%	6	18	3	21	14.3%	12
05:00-06:00	44	1	45	2.2%	9	35	3	38	7.9%	11	79	4	83	4.8%	20
昼12h計	2,325	102	2,427	4.2%	226	2,541	105	2,646	4.0%	278	4,866	207	5,073	4.1%	504
夜12h計	725	28	753	3.7%	160	581	26	607	4.3%	81	1,306	54	1,360	4.0%	241
24h計	3,050	130	3,180	4.1%	386	3,122	131	3,253	4.0%	359	6,172	261	6,433	4.1%	745

夜12h計：調査開始直後の6時台と19時～翌朝6時の合計値

調査日：平成21年5月24日（日）～25日（月）  
 天候：曇  
 地点名：4



方向：直進：

時間	小型車	大型車	合計	大型車混入率	バイク
06:00-07:00	22	3	25	12.0%	2
07:00-08:00	44	7	51	13.7%	2
08:00-09:00	78	7	85	8.2%	2
09:00-10:00	114	6	120	5.0%	4
10:00-11:00	122	13	135	9.6%	1
11:00-12:00	92	8	100	8.0%	2
12:00-13:00	98	6	104	5.8%	1
13:00-14:00	112	10	122	8.2%	1
14:00-15:00	106	5	111	4.5%	1
15:00-16:00	118	10	128	7.8%	3
16:00-17:00	109	17	126	13.5%	3
17:00-18:00	114	22	136	16.2%	2
18:00-19:00	111	15	126	11.9%	3
19:00-20:00	57	5	62	8.1%	2
20:00-21:00	37	8	45	17.8%	0
21:00-22:00	23	8	31	25.8%	0
22:00-23:00	15	13	28	46.4%	1
23:00-00:00	9	9	18	50.0%	0
00:00-01:00	4	9	13	69.2%	1
01:00-02:00	6	8	14	57.1%	0
02:00-03:00	6	6	12	50.0%	2
03:00-04:00	8	11	19	57.9%	1
04:00-05:00	18	3	21	14.3%	2
05:00-06:00	24	11	35	31.4%	3
昼12h計	1,218	126	1,344	9.4%	25
夜12h計	229	94	323	29.1%	14
24h計	1,447	220	1,667	13.2%	39

右折：

時間	小型車	大型車	合計	大型車混入率	バイク
06:00-07:00	175	56	231	24.2%	10
07:00-08:00	326	34	360	9.4%	15
08:00-09:00	434	45	479	9.4%	25
09:00-10:00	565	62	627	9.9%	13
10:00-11:00	555	52	607	8.6%	23
11:00-12:00	711	28	739	3.8%	22
12:00-13:00	675	69	744	9.3%	23
13:00-14:00	665	45	710	6.3%	13
14:00-15:00	731	37	768	4.8%	23
15:00-16:00	782	35	817	4.3%	17
16:00-17:00	783	41	824	5.0%	39
17:00-18:00	835	27	862	3.1%	32
18:00-19:00	670	36	706	5.1%	18
19:00-20:00	556	40	596	6.7%	27
20:00-21:00	415	59	474	12.4%	21
21:00-22:00	330	41	371	11.1%	9
22:00-23:00	299	32	331	9.7%	4
23:00-00:00	169	35	204	17.2%	7
00:00-01:00	81	56	137	40.9%	7
01:00-02:00	64	41	105	39.0%	1
02:00-03:00	56	67	123	54.5%	3
03:00-04:00	60	75	135	55.6%	1
04:00-05:00	91	76	167	45.5%	3
05:00-06:00	212	132	344	38.4%	8
昼12h計	7,732	511	8,243	6.2%	263
夜12h計	2,508	710	3,218	22.1%	101
24h計	10,240	1,221	11,461	10.7%	364

方向：流入計

時間	小型車	大型車	合計	大型車混入率	バイク
06:00-07:00	247	49	296	16.6%	9
07:00-08:00	597	52	649	8.0%	35
08:00-09:00	808	57	865	6.6%	40
09:00-10:00	803	46	849	5.4%	19
10:00-11:00	688	55	743	7.4%	26
11:00-12:00	606	76	682	11.1%	23
12:00-13:00	717	60	777	7.7%	22
13:00-14:00	651	55	706	7.8%	19
14:00-15:00	707	52	759	6.9%	12
15:00-16:00	713	40	753	5.3%	16
16:00-17:00	716	54	770	7.0%	19
17:00-18:00	724	53	777	6.8%	17
18:00-19:00	619	45	664	6.8%	18
19:00-20:00	481	42	523	8.0%	23
20:00-21:00	364	41	405	10.1%	9
21:00-22:00	329	34	363	9.4%	14
22:00-23:00	264	31	295	10.5%	10
23:00-00:00	137	54	191	28.3%	7
00:00-01:00	86	47	133	35.3%	6
01:00-02:00	64	55	119	46.2%	4
02:00-03:00	66	44	110	40.0%	6
03:00-04:00	62	63	125	50.4%	2
04:00-05:00	67	95	162	58.6%	4
05:00-06:00	213	122	335	36.4%	12
昼12h計	8,349	645	8,994	7.2%	266
夜12h計	2,380	677	3,057	22.1%	106
24h計	10,729	1,322	12,051	11.0%	372

流出計

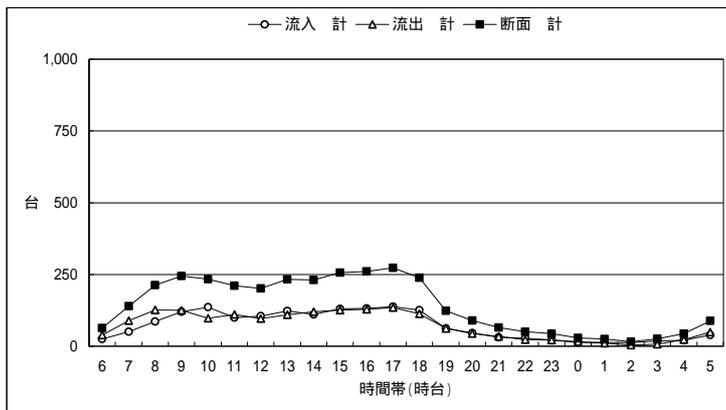
時間	小型車	大型車	合計	大型車混入率	バイク
06:00-07:00	197	59	256	23.0%	12
07:00-08:00	370	41	411	10.0%	17
08:00-09:00	512	52	564	9.2%	27
09:00-10:00	679	68	747	9.1%	17
10:00-11:00	677	65	742	8.8%	24
11:00-12:00	803	36	839	4.3%	24
12:00-13:00	773	75	848	8.8%	24
13:00-14:00	777	55	832	6.6%	14
14:00-15:00	837	42	879	4.8%	24
15:00-16:00	900	45	945	4.8%	20
16:00-17:00	892	58	950	6.1%	42
17:00-18:00	949	49	998	4.9%	34
18:00-19:00	781	51	832	6.1%	21
19:00-20:00	613	45	658	6.8%	29
20:00-21:00	452	67	519	12.9%	21
21:00-22:00	353	49	402	12.2%	9
22:00-23:00	314	45	359	12.5%	5
23:00-00:00	178	44	222	19.8%	7
00:00-01:00	85	65	150	43.3%	8
01:00-02:00	70	49	119	41.2%	1
02:00-03:00	62	73	135	54.1%	5
03:00-04:00	68	86	154	55.8%	2
04:00-05:00	109	79	188	42.0%	5
05:00-06:00	236	143	379	37.7%	11
昼12h計	8,950	637	9,587	6.6%	288
夜12h計	2,737	804	3,541	22.7%	115
24h計	11,687	1,441	13,128	11.0%	403

断面計

時間	小型車	大型車	合計	大型車混入率	バイク
06:00-07:00	444	108	552	19.6%	21
07:00-08:00	967	93	1,060	8.8%	52
08:00-09:00	1,320	109	1,429	7.6%	67
09:00-10:00	1,482	114	1,596	7.1%	36
10:00-11:00	1,365	120	1,485	8.1%	50
11:00-12:00	1,409	112	1,521	7.4%	47
12:00-13:00	1,490	135	1,625	8.3%	46
13:00-14:00	1,428	110	1,538	7.2%	33
14:00-15:00	1,544	94	1,638	5.7%	36
15:00-16:00	1,613	85	1,698	5.0%	36
16:00-17:00	1,608	112	1,720	6.5%	61
17:00-18:00	1,673	102	1,775	5.7%	51
18:00-19:00	1,400	96	1,496	6.4%	39
19:00-20:00	1,094	87	1,181	7.4%	52
20:00-21:00	816	108	924	11.7%	30
21:00-22:00	682	83	765	10.8%	23
22:00-23:00	578	76	654	11.6%	15
23:00-00:00	315	98	413	23.7%	14
00:00-01:00	171	112	283	39.6%	14
01:00-02:00	134	104	238	43.7%	5
02:00-03:00	128	117	245	47.8%	11
03:00-04:00	130	149	279	53.4%	4
04:00-05:00	176	174	350	49.7%	9
05:00-06:00	449	265	714	37.1%	23
昼12h計	17,299	1,282	18,581	6.9%	554
夜12h計	5,117	1,481	6,598	22.4%	221
24h計	22,416	2,763	25,179	11.0%	775

夜12h計：調査開始直後の6時台と19時～翌朝6時の合計値

調査日：平成21年5月24日（日）～25日（月）  
 天候：曇  
 地点名：4

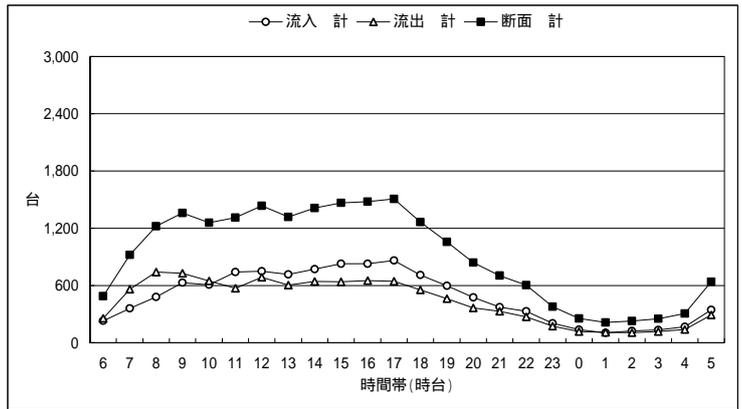


方向：左折：	直進：									
	小型車	大型車	合計	大型車混入率	バイク	小型車	大型車	合計	大型車混入率	バイク
06:00-07:00	0	0	0	-	0	30	9	39	23.1%	2
07:00-08:00	1	0	1	0.0%	0	74	14	88	15.9%	1
08:00-09:00	1	0	1	0.0%	0	114	12	126	9.5%	6
09:00-10:00	4	0	4	0.0%	1	111	10	121	8.3%	1
10:00-11:00	2	0	2	0.0%	0	86	10	96	10.4%	2
11:00-12:00	1	0	1	0.0%	0	95	15	110	13.6%	3
12:00-13:00	5	0	5	0.0%	0	81	10	91	11.0%	4
13:00-14:00	6	0	6	0.0%	0	92	12	104	11.5%	0
14:00-15:00	3	0	3	0.0%	0	104	13	117	11.1%	2
15:00-16:00	10	0	10	0.0%	0	101	15	116	12.9%	0
16:00-17:00	4	0	4	0.0%	2	115	10	125	8.0%	0
17:00-18:00	0	1	1	100.0%	0	119	15	134	11.2%	2
18:00-19:00	3	1	4	25.0%	0	96	13	109	11.9%	3
19:00-20:00	1	0	1	0.0%	0	51	10	61	16.4%	2
20:00-21:00	2	0	2	0.0%	0	37	5	42	11.9%	2
21:00-22:00	2	0	2	0.0%	0	27	5	32	15.6%	0
22:00-23:00	0	0	0	-	0	22	1	23	4.3%	1
23:00-00:00	0	0	0	-	0	9	13	22	59.1%	0
00:00-01:00	0	0	0	-	0	8	8	16	50.0%	1
01:00-02:00	0	0	0	-	0	5	6	11	54.5%	0
02:00-03:00	0	0	0	-	0	1	3	4	75.0%	0
03:00-04:00	0	0	0	-	0	4	3	7	42.9%	0
04:00-05:00	0	0	0	-	0	4	19	23	82.6%	0
05:00-06:00	1	1	2	50.0%	0	26	21	47	44.7%	0
昼12h計	40	2	42	4.8%	3	1,188	149	1,337	11.1%	24
夜12h計	6	1	7	14.3%	0	224	103	327	31.5%	8
24h計	46	3	49	6.1%	3	1,412	252	1,664	15.1%	32

方向：流入計	流出計					断面計									
	小型車	大型車	合計	大型車混入率	バイク	小型車	大型車	合計	大型車混入率	バイク	小型車	大型車	合計	大型車混入率	バイク
06:00-07:00	22	3	25	12.0%	2	30	9	39	23.1%	2	52	12	64	18.8%	4
07:00-08:00	44	7	51	13.7%	2	75	14	89	15.7%	1	119	21	140	15.0%	3
08:00-09:00	79	7	86	8.1%	2	115	12	127	9.4%	6	194	19	213	8.9%	8
09:00-10:00	114	6	120	5.0%	4	115	10	125	8.0%	2	229	16	245	6.5%	6
10:00-11:00	123	13	136	9.6%	1	88	10	98	10.2%	2	211	23	234	9.8%	3
11:00-12:00	92	8	100	8.0%	2	96	15	111	13.5%	3	188	23	211	10.9%	5
12:00-13:00	99	6	105	5.7%	1	86	10	96	10.4%	4	185	16	201	8.0%	5
13:00-14:00	113	10	123	8.1%	1	98	12	110	10.9%	0	211	22	233	9.4%	1
14:00-15:00	106	5	111	4.5%	1	107	13	120	10.8%	2	213	18	231	7.8%	3
15:00-16:00	120	10	130	7.7%	3	111	15	126	11.9%	0	231	25	256	9.8%	3
16:00-17:00	115	17	132	12.9%	3	119	10	129	7.8%	2	234	27	261	10.3%	5
17:00-18:00	116	22	138	15.9%	2	119	16	135	11.9%	2	235	38	273	13.9%	4
18:00-19:00	111	15	126	11.9%	3	99	14	113	12.4%	3	210	29	239	12.1%	6
19:00-20:00	57	5	62	8.1%	2	52	10	62	16.1%	2	109	15	124	12.1%	4
20:00-21:00	38	8	46	17.4%	0	39	5	44	11.4%	2	77	13	90	14.4%	2
21:00-22:00	23	8	31	25.8%	0	29	5	34	14.7%	0	52	13	65	20.0%	0
22:00-23:00	15	13	28	46.4%	1	22	1	23	4.3%	1	37	14	51	27.5%	2
23:00-00:00	12	10	22	45.5%	0	9	13	22	59.1%	0	21	23	44	52.3%	0
00:00-01:00	4	9	13	69.2%	1	8	8	16	50.0%	1	12	17	29	58.6%	2
01:00-02:00	6	8	14	57.1%	0	5	6	11	54.5%	0	11	14	25	56.0%	0
02:00-03:00	6	6	12	50.0%	2	1	3	4	75.0%	0	7	9	16	56.3%	2
03:00-04:00	8	11	19	57.9%	1	4	3	7	42.9%	0	12	14	26	53.8%	1
04:00-05:00	18	3	21	14.3%	3	4	19	23	82.6%	0	22	22	44	50.0%	3
05:00-06:00	28	11	39	28.2%	3	27	22	49	44.9%	0	55	33	88	37.5%	3
昼12h計	1,232	126	1,358	9.3%	25	1,228	151	1,379	10.9%	27	2,460	277	2,737	10.1%	52
夜12h計	237	95	332	28.6%	15	230	104	334	31.1%	8	467	199	666	29.9%	23
24h計	1,469	221	1,690	13.1%	40	1,458	255	1,713	14.9%	35	2,927	476	3,403	14.0%	75

夜12h計：調査開始直後の6時台と19時～翌朝6時の合計値

調査日：平成21年5月24日（日）～25日（月）  
 天候：曇  
 地点名：4



方向：左折：

時間	小型車	大型車	合計	大型車混入率	バイク
06:00-07:00	217	40	257	15.6%	7
07:00-08:00	523	38	561	6.8%	34
08:00-09:00	694	45	739	6.1%	34
09:00-10:00	692	36	728	4.9%	18
10:00-11:00	602	45	647	7.0%	24
11:00-12:00	511	61	572	10.7%	20
12:00-13:00	636	50	686	7.3%	18
13:00-14:00	559	43	602	7.1%	19
14:00-15:00	603	39	642	6.1%	10
15:00-16:00	612	25	637	3.9%	16
16:00-17:00	601	44	645	6.8%	19
17:00-18:00	605	38	643	5.9%	15
18:00-19:00	523	32	555	5.8%	15
19:00-20:00	430	32	462	6.9%	21
20:00-21:00	327	36	363	9.9%	7
21:00-22:00	302	29	331	8.8%	14
22:00-23:00	242	30	272	11.0%	9
23:00-00:00	128	41	169	24.3%	7
00:00-01:00	78	39	117	33.3%	5
01:00-02:00	59	49	108	45.4%	4
02:00-03:00	65	41	106	38.7%	6
03:00-04:00	58	60	118	50.8%	2
04:00-05:00	63	76	139	54.7%	4
05:00-06:00	187	101	288	35.1%	12
昼12h計	7,161	496	7,657	6.5%	242
夜12h計	2,156	574	2,730	21.0%	98
24h計	9,317	1,070	10,387	10.3%	340

右折：

時間	小型車	大型車	合計	大型車混入率	バイク
06:00-07:00	0	0	0	-	0
07:00-08:00	0	0	0	-	0
08:00-09:00	1	0	1	0.0%	0
09:00-10:00	0	0	0	-	0
10:00-11:00	1	0	1	0.0%	0
11:00-12:00	0	0	0	-	0
12:00-13:00	1	0	1	0.0%	0
13:00-14:00	1	0	1	0.0%	0
14:00-15:00	0	0	0	-	0
15:00-16:00	2	0	2	0.0%	0
16:00-17:00	6	0	6	0.0%	0
17:00-18:00	2	0	2	0.0%	0
18:00-19:00	0	0	0	-	0
19:00-20:00	0	0	0	-	0
20:00-21:00	1	0	1	0.0%	0
21:00-22:00	0	0	0	-	0
22:00-23:00	0	0	0	-	0
23:00-00:00	3	1	4	25.0%	0
00:00-01:00	0	0	0	-	0
01:00-02:00	0	0	0	-	0
02:00-03:00	0	0	0	-	0
03:00-04:00	0	0	0	-	0
04:00-05:00	0	0	0	-	1
05:00-06:00	4	0	4	0.0%	0
昼12h計	14	0	14	0.0%	0
夜12h計	8	1	9	11.1%	1
24h計	22	1	23	4.3%	1

方向：流入計

時間	小型車	大型車	合計	大型車混入率	バイク
06:00-07:00	175	56	231	24.2%	10
07:00-08:00	327	34	361	9.4%	15
08:00-09:00	435	45	480	9.4%	25
09:00-10:00	569	62	631	9.8%	14
10:00-11:00	557	52	609	8.5%	23
11:00-12:00	712	28	740	3.8%	22
12:00-13:00	680	69	749	9.2%	23
13:00-14:00	671	45	716	6.3%	13
14:00-15:00	734	37	771	4.8%	23
15:00-16:00	792	35	827	4.2%	17
16:00-17:00	787	41	828	5.0%	41
17:00-18:00	835	28	863	3.2%	32
18:00-19:00	673	37	710	5.2%	18
19:00-20:00	557	40	597	6.7%	27
20:00-21:00	417	59	476	12.4%	21
21:00-22:00	332	41	373	11.0%	9
22:00-23:00	299	32	331	9.7%	4
23:00-00:00	169	35	204	17.2%	7
00:00-01:00	81	56	137	40.9%	7
01:00-02:00	64	41	105	39.0%	1
02:00-03:00	56	67	123	54.5%	3
03:00-04:00	60	75	135	55.6%	1
04:00-05:00	91	76	167	45.5%	3
05:00-06:00	213	133	346	38.4%	8
昼12h計	7,772	513	8,285	6.2%	266
夜12h計	2,514	711	3,225	22.0%	101
24h計	10,286	1,224	11,510	10.6%	367

流出計

時間	小型車	大型車	合計	大型車混入率	バイク
06:00-07:00	217	40	257	15.6%	7
07:00-08:00	523	38	561	6.8%	34
08:00-09:00	695	45	740	6.1%	34
09:00-10:00	692	36	728	4.9%	18
10:00-11:00	603	45	648	6.9%	24
11:00-12:00	511	61	572	10.7%	20
12:00-13:00	637	50	687	7.3%	18
13:00-14:00	560	43	603	7.1%	19
14:00-15:00	603	39	642	6.1%	10
15:00-16:00	614	25	639	3.9%	16
16:00-17:00	607	44	651	6.8%	19
17:00-18:00	607	38	645	5.9%	15
18:00-19:00	523	32	555	5.8%	15
19:00-20:00	430	32	462	6.9%	21
20:00-21:00	328	36	364	9.9%	7
21:00-22:00	302	29	331	8.8%	14
22:00-23:00	242	30	272	11.0%	9
23:00-00:00	131	42	173	24.3%	7
00:00-01:00	78	39	117	33.3%	5
01:00-02:00	59	49	108	45.4%	4
02:00-03:00	65	41	106	38.7%	6
03:00-04:00	58	60	118	50.8%	2
04:00-05:00	63	76	139	54.7%	5
05:00-06:00	191	101	292	34.6%	12
昼12h計	7,175	496	7,671	6.5%	242
夜12h計	2,164	575	2,739	21.0%	99
24h計	9,339	1,071	10,410	10.3%	341

断面計

時間	小型車	大型車	合計	大型車混入率	バイク
06:00-07:00	392	96	488	19.7%	17
07:00-08:00	850	72	922	7.8%	49
08:00-09:00	1,130	90	1,220	7.4%	59
09:00-10:00	1,261	98	1,359	7.2%	32
10:00-11:00	1,160	97	1,257	7.7%	47
11:00-12:00	1,223	89	1,312	6.8%	42
12:00-13:00	1,317	119	1,436	8.3%	41
13:00-14:00	1,231	88	1,319	6.7%	32
14:00-15:00	1,337	76	1,413	5.4%	33
15:00-16:00	1,406	60	1,466	4.1%	33
16:00-17:00	1,394	85	1,479	5.7%	60
17:00-18:00	1,442	66	1,508	4.4%	47
18:00-19:00	1,196	69	1,265	5.5%	33
19:00-20:00	987	72	1,059	6.8%	48
20:00-21:00	745	95	840	11.3%	28
21:00-22:00	634	70	704	9.9%	23
22:00-23:00	541	62	603	10.3%	13
23:00-00:00	300	77	377	20.4%	14
00:00-01:00	159	95	254	37.4%	12
01:00-02:00	123	90	213	42.3%	5
02:00-03:00	121	108	229	47.2%	9
03:00-04:00	118	135	253	53.4%	3
04:00-05:00	154	152	306	49.7%	8
05:00-06:00	404	234	638	36.7%	20
昼12h計	14,947	1,009	15,956	6.3%	508
夜12h計	4,678	1,286	5,964	21.6%	200
24h計	19,625	2,295	21,920	10.5%	708

夜12h計：調査開始直後の6時台と19時～翌朝6時の合計値

## 2-1-2 既存資料調査

### 1) 大気質

#### (1)二酸化窒素（日平均値の年間98%値）

伴小学校測定局における最近5年間（平成17～21年度）の二酸化窒素の測定結果を表2-1-6に示す。

表 2-1-6 伴小学校測定局における二酸化窒素の測定結果（平成17～21年度）

年度	日平均値の年間98%値				
	平成17年度	平成18年度	平成19年度	平成20年度	平成21年度
伴小学校	0.027	0.026	0.025	0.022	0.024

#### (2)浮遊粒子状物質

伴小学校測定局における最近5年間（平成17～21年度）の浮遊粒子状物質の測定結果を表2-1-7に示す。

表 2-1-7 伴小学校測定局における二酸化窒素の測定結果（平成17～21年度）

年度	日平均値の2%除外値				
	平成17年度	平成18年度	平成19年度	平成20年度	平成21年度
伴小学校	0.052	0.067	0.079	0.051	0.050

2) 既存測定局における気象データの異常年検定

伴小学校測定局における平成20年9月～平成21年8月の風向及び風速の異常年検定結果を表2-1-8(1), (2)に示す。

異常年検定は、検定年(平成20年9月～平成21年8月)と統計期間10年間(平成10年9月～平成20年8月)の伴小学校測定局の測定データを使用し、F分布棄却検定法を用いた。

F分布棄却検定の結果、平成20年度の伴小学校測定局の風向データについては、WNW(西北西)は危険率2.5%で採択され、その他の風向は危険率5%で採択された。

風速データについては危険率5%で採択された。以上のことから、平成20年9月～平成21年8月の伴小学校の風向および風速測定結果については、異常年ではないと判定し、同時期の現地調査結果を予測条件とした。

表2-1-8(1) 風向の異常年検定結果(伴小学校測定局)

	統計年												検定年 2008	F0	判定		
	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	平均	S			5%	2.5%	1%
N	698	646	786	675	786	735	772	776	844	803	752.1	58.9	783	0.22			
NNE	588	501	568	591	631	554	582	607	567	563	575.2	32.9	586	0.09			
NE	468	439	477	483	515	430	417	483	439	432	458.3	29.7	421	1.29			
ENE	350	336	270	339	325	323	282	304	328	279	313.6	26.6	301	0.18			
E	233	242	234	231	230	247	212	209	209	241	228.8	13.3	206	2.40			
ESE	92	100	92	100	92	97	91	85	78	71	89.8	8.9	81	0.80			
SE	91	87	96	138	106	79	84	89	77	83	93.0	17.0	86	0.14			
SSE	207	233	183	237	189	174	213	178	191	164	196.9	23.5	182	0.33			
S	370	421	394	447	382	440	449	385	483	432	420.3	34.5	417	0.01			
SSW	686	704	584	741	658	723	700	692	682	689	685.9	40.2	663	0.27			
SW	735	856	618	770	759	801	658	653	664	644	715.8	75.3	671	0.29			
WSW	474	478	326	450	411	534	474	436	410	438	443.1	52.3	492	0.72			
W	674	615	414	561	548	604	592	552	524	491	557.5	68.2	532	0.11			
WNW	1,005	1,061	799	952	964	995	973	946	947	939	958.1	63.6	783	6.21	×		
NW	666	699	656	663	646	536	616	692	638	713	652.5	47.8	650	0.00			
NNW	780	726	953	762	851	723	905	790	950	985	842.5	94.4	906	0.37			
C	599	612	1,305	585	659	650	636	796	671	720	723.3	202.6	723	0.00			

統計期間：平成10年(1998年)8月～平成20年(2008年)8月

検定年：平成20年9月～平成21年(2009年)8月

表2-1-8(2) 風速の異常年検定結果(伴小学校測定局)

	統計年												検定年 2008	F0	判定		
	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	平均	S			5%	2.5%	1%
0.0-0.9	3,964	4,154	4,655	3,977	4,158	4,115	4,344	4,495	4,123	4,209	4,219.4	208.2	4,033	0.66			
1.0-1.9	3,601	3,403	3,178	3,357	3,382	3,108	3,140	3,023	3,229	3,366	3,278.7	164.4	3,063	1.41			
2.0-2.9	1,303	1,247	1,134	1,353	1,263	1,199	1,215	1,199	1,319	1,206	1,243.8	63.1	1,132	2.57			
3.0-3.9	654	708	626	753	728	812	689	717	731	685	710.3	49.3	651	1.18			
4.0-4.9	199	243	207	279	240	348	268	237	294	273	258.8	41.5	193	2.06			
5.0-5.9	54	76	41	66	53	112	62	80	69	37	65.0	20.5	40	1.22			
6.0-6.9	26	12	6	24	13	32	13	13	19	6	16.4	8.2	3	2.19			
7.0-7.9	8	4	0	9	8	10	8	2	11	0	6.0	3.9	0	1.91			
8.0-8.9	0	0	1	0	2	2	4	2	2	0	1.3	1.3	0	0.86			
9.0-9.9	0	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0.5	0.8	1	0.31			
10.0以上	2	3	0	0	0	0	5	0	0	0	1.0	1.7	3	1.17			

統計期間：平成10年(1998年)8月～平成20年(2008年)8月

検定年：平成20年9月～平成21年(2009年)8月

2-1-3 予測

1) 予測条件

(1)建設機械の大気汚染物質排出量

各建設機械の排出緒元を表 2-1-9 に、排出係数原単位を表 2-1-10 に示す。

表 2-1-9 建設機械の排出緒元

建設機械の種類	規格	$P$ 定格出力 (kW)	$B r$ 原動機燃料 消費率/1.2 (g/kW・h)	$b$ ISO-C1 モード における 平均燃料 消費量 (g/kW・h)
ブルドーザ	32t 級	208	145.8	237
ブルドーザ	60t 級	391	145.8	237
ブルドーザ	21t 級	152	145.8	237
クローラ	-	224	145.8	237
バックホウ	0.7m <sup>3</sup> 級	116	145.8	239
バックホウ	3.8m <sup>3</sup> 級	466	145.8	237
ブレーカ	0.7m <sup>3</sup> 級	116	145.8	239
ブレーカ	1.2m <sup>3</sup> 級	165	145.8	237
振動ローラー	起振力 30t 級	113	126.7	239
グレーダー	-	115	90.0	239
散水車	10t	213	33.3	237
ダンプトラック	45t	537	70.8	237
キャリオールスクレパー	-	208	145.8	237
タイヤローラー	8~20t	71	83.3	239
マカダムローラー	10~12t	56	90.0	244
アスファルトフィニッシャー	1.4~3m	39	126.7	244

出典「建設機械等損料算定表」(平成 20 年、財団法人 日本建設機械化協会)

「道路環境影響評価の技術手法 2007 改訂版」((財)道路環境研究所)

「国土交通省土木工事積算基準」(平成 20 年、財団法人 建設物価調査会)

表 2-1-10 建設機械の排出係数原単位

建設機械の種類	規格	窒素酸化物 (NO <sub>x</sub> )		粒子状物質 (PM)	
		$\overline{EM}$ エンジン 排出係数 原単位 (g/kW・h)	$Q$ 排出係数 原単位 (g/h)	$\overline{EM}$ エンジン 排出係数 原単位 (g/kW・h)	$Q$ 排出係数 原単位 (g/h)
ブルドーザ	32t 級	7.8	998.1	0.31	40
ブルドーザ	60t 級	7.8	1876.2	0.31	75
ブルドーザ	21t 級	7.8	729.4	0.31	29
クローラ	-	7.8	1074.9	0.31	43
バックホウ	0.7m <sup>3</sup> 級	8.0	566.1	0.34	24
バックホウ	3.8m <sup>3</sup> 級	7.8	2236.1	0.31	89
ブレーカ	0.7m <sup>3</sup> 級	8.0	566.1	0.34	24
ブレーカ	1.2m <sup>3</sup> 級	7.8	791.7	0.31	31
振動ローラー	起振力 30t 級	8.0	436.8	0.34	19
グレーダー	-	8.0	346.4	0.34	15
散水車	10t	7.8	233.4	0.31	9
ダンブトラック	45t	7.8	1251.3	0.31	50
キャリオールスクレ パー	-	7.8	998.1	0.31	40
タイヤローラー	8~20t	8.0	198.0	0.34	8
マカダムローラー	10~12t	7.8	161.1	0.50	10
アスファルトフィニ ッシャー	1.4~3m	7.8	158.0	0.50	10

出典「道路環境影響評価の技術手法 2007 改訂版」((財)道路環境研究所)  
エンジン排出係数原単位は一次排出ガス対策型のものとした。

## 2-2 騒音

## 2-2 騒音

### 2-2-1 現地調査

#### 1)騒音レベル(平日)

平日における環境騒音レベル及び道路交通騒音レベルの調査結果を以下に示す。

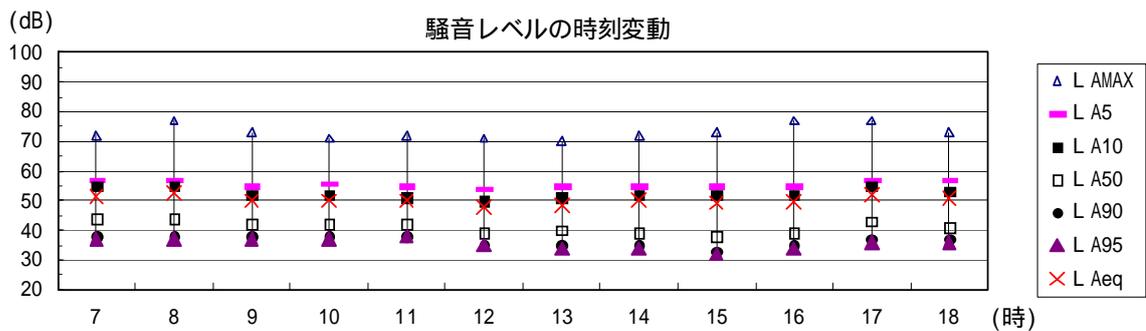
#### (1)環境騒音

表 2-2-1 環境騒音調査結果

測定日時： 平成21年4月22日(水)7:00~4月22日(水)19:00  
 測定地点： 敷地境界

時間帯	測定時間	等価騒音レベル(dB)	時間率騒音レベル(dB)					最大値(dB)
			$L_{Aeq}$	$L_{A5}$	$L_{A10}$	$L_{A50}$	$L_{A90}$	
昼間	07:00	51.5	57	55	44	38	37	72
	08:00	52.5	57	55	44	38	37	77
	09:00	50.0	55	52	42	38	37	73
	10:00	50.0	56	52	42	38	37	71
	11:00	50.0	55	51	42	38	38	72
	12:00	47.8	54	50	39	35	35	71
	13:00	48.6	55	51	40	35	34	70
	14:00	50.2	55	52	39	35	34	72
	15:00	49.2	55	52	38	33	32	73
	16:00	49.6	55	52	39	35	34	77
17:00	52.2	57	55	43	37	36	77	
18:00	50.7	57	53	41	37	36	73	
平均値	昼間	50	56	53	41	36	36	-

注) 時間区分別平均値において、等価騒音レベルはエネルギー平均、時間率騒音レベルは算術平均により求めた。



(2)道路交通騒音

表 2-2-2(1) 道路交通騒音調査結果 (地点 A : 平日)

測定日時: 平成21年4月22日(水)6:00~4月23日(木)6:00  
 測定地点: A

時間帯	測定時間	等価騒音レベル(dB)	時間率騒音レベル(dB)					最大値(dB)
			$L_{Aeq}$	$L_{A5}$	$L_{A10}$	$L_{A50}$	$L_{A90}$	
昼間	06:00	73.0	79	78	68	53	50	88
	07:00	73.2	78	77	70	58	54	88
	08:00	72.7	78	77	70	54	51	89
	09:00	71.9	78	76	69	52	50	86
	10:00	71.8	77	76	69	52	50	86
	11:00	71.0	77	75	68	53	50	88
	12:00	70.0	76	74	66	53	50	87
	13:00	70.4	76	75	67	54	51	86
	14:00	70.4	76	75	67	57	54	82
	15:00	70.3	76	75	67	56	54	85
	16:00	71.6	77	76	69	55	51	91
	17:00	72.0	77	76	70	54	50	87
	18:00	72.4	78	77	70	52	50	86
	19:00	70.9	76	75	68	54	52	93
20:00	70.2	76	75	66	53	50	85	
21:00	69.9	76	74	65	50	49	85	
夜間	22:00	68.8	75	73	63	49	48	85
	23:00	67.8	75	72	58	48	47	87
	00:00	68.2	76	72	55	47	46	85
	01:00	66.7	74	71	53	46	46	85
	02:00	66.8	74	71	54	46	46	85
	03:00	67.1	74	71	55	46	45	85
	04:00	68.0	76	72	54	46	45	85
05:00	69.8	77	75	61	47	47	85	
時間帯別 平均値	昼間	71	77	76	68	54	51	-
	夜間	68	75	72	57	47	46	-

注) 時間帯別平均値において、等価騒音レベルはエネルギー平均、時間率騒音レベルは算術平均により求めた。

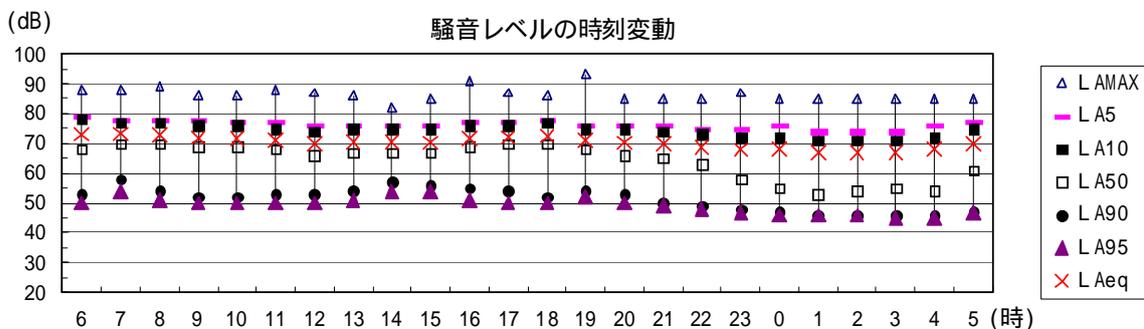


表 2-2-2(2) 道路交通騒音調査結果 (地点 B : 平日)

測定日時： 平成21年4月22日(水)6:00~4月23日(木)6:00

測定地点： B

時間帯	測定時間	等価騒音レベル(dB)	時間率騒音レベル(dB)					最大値(dB)
		$L_{Aeq}$	$L_{A5}$	$L_{A10}$	$L_{A50}$	$L_{A90}$	$L_{A95}$	$L_{AMAX}$
昼間	06:00	63.3	70	66	54	50	47	83
	07:00	64.4	71	68	58	53	51	83
	08:00	65.7	72	70	58	50	48	86
	09:00	63.8	71	68	57	48	47	83
	10:00	63.6	70	67	55	47	46	86
	11:00	62.5	69	66	55	47	45	84
	12:00	62.4	69	66	55	49	49	87
	13:00	63.6	70	67	55	49	49	83
	14:00	61.5	68	65	53	47	44	82
	15:00	62.5	69	66	54	45	43	82
	16:00	61.8	68	66	54	45	44	83
	17:00	61.6	68	65	53	45	44	80
	18:00	62.1	68	65	51	45	44	88
	19:00	59.9	66	63	50	45	44	81
20:00	57.1	63	59	47	43	42	77	
21:00	59.4	65	60	47	42	41	79	
夜間	22:00	57.2	62	57	45	41	40	81
	23:00	56.9	61	55	45	41	40	80
	00:00	56.0	60	56	44	40	40	79
	01:00	56.9	62	57	43	37	36	78
	02:00	58.1	63	57	42	38	37	80
	03:00	56.8	61	56	40	37	36	82
04:00	58.3	63	57	41	37	36	84	
05:00	60.7	66	61	47	40	39	83	
時間帯別 平均値	昼間	63	69	65	54	47	46	-
	夜間	58	62	57	43	39	38	-

注) 時間帯別平均値において、等価騒音レベルはエネルギー平均、時間率騒音レベルは算術平均により求めた。

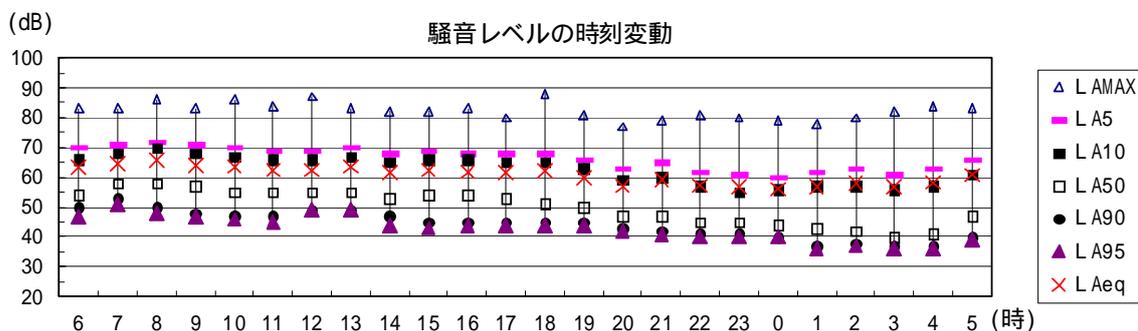


表 2-2-2(3) 道路交通騒音調査結果 (地点 C : 平日)

測定日時： 平成21年4月22日 (水) 6:00 ~ 4月23日 (木) 6:00  
 測定地点： C

時間帯	測定時間	等価騒音レベル(dB)	時間率騒音レベル(dB)					最大値(dB)
			$L_{Aeq}$	$L_{A5}$	$L_{A10}$	$L_{A50}$	$L_{A90}$	
昼間	06:00	65.6	71	69	55	42	41	92
	07:00	67.9	73	71	64	50	46	90
	08:00	69.7	74	71	63	49	45	97
	09:00	68.6	73	71	60	45	43	94
	10:00	67.4	73	70	58	44	42	90
	11:00	67.5	72	69	56	43	42	91
	12:00	65.7	71	69	55	42	41	91
	13:00	65.2	71	68	55	43	42	90
	14:00	66.0	71	69	56	43	42	88
	15:00	66.2	72	69	57	42	41	89
	16:00	66.2	72	70	57	43	42	87
	17:00	68.3	73	71	62	47	44	94
	18:00	67.7	73	71	62	47	44	86
	19:00	67.1	73	71	60	44	43	88
20:00	68.7	72	69	53	41	40	98	
21:00	65.9	71	68	51	41	40	92	
夜間	22:00	64.2	70	68	49	40	40	85
	23:00	59.8	67	62	41	40	40	84
	00:00	63.5	68	63	41	40	40	92
	01:00	60.0	65	59	40	39	39	87
	02:00	54.8	59	52	40	39	39	79
	03:00	58.2	61	55	40	39	39	86
04:00	56.0	59	52	40	39	39	84	
05:00	60.7	67	62	43	40	40	86	
時間帯別 平均値	昼間	67	72	70	58	44	42	-
	夜間	61	65	59	42	40	40	-

注) 時間区分別平均値において、等価騒音レベルはエネルギー平均、時間率騒音レベルは算術平均により求めた。

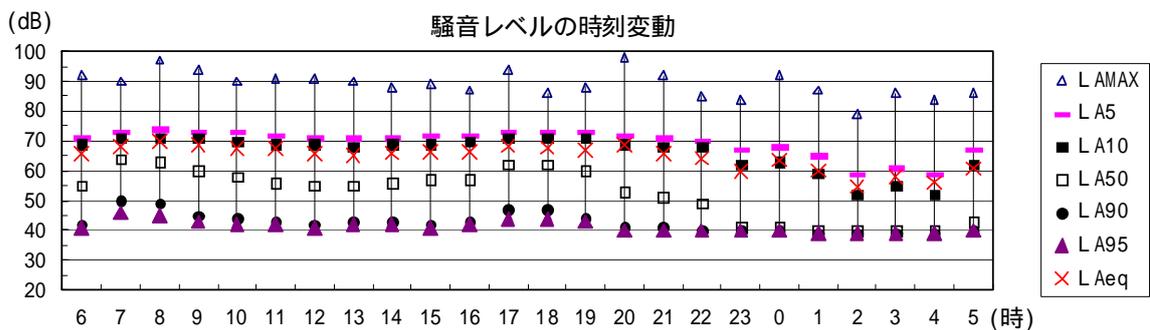
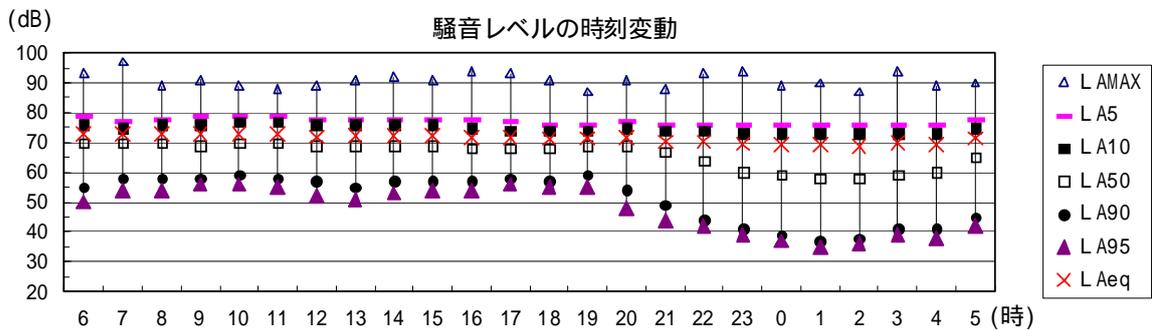


表 2-2-2(4) 道路交通騒音調査結果 (地点 D : 平日)

測定日時: 平成21年4月22日(水)6:00~4月23日(木)6:00  
 測定地点: D

時間帯	測定時間	等価騒音レベル(dB)	時間率騒音レベル(dB)					最大値(dB)
			$L_{Aeq}$	$L_{A5}$	$L_{A10}$	$L_{A50}$	$L_{A90}$	
昼間	06:00	72.9	79	76	70	55	50	93
	07:00	72.8	77	75	70	58	54	97
	08:00	72.7	78	76	70	58	54	89
	09:00	72.8	79	76	69	58	56	91
	10:00	72.9	79	77	70	59	56	89
	11:00	72.9	79	77	70	58	55	88
	12:00	71.9	78	76	69	57	52	89
	13:00	72.3	78	76	69	55	51	91
	14:00	72.3	78	76	69	57	53	92
	15:00	72.2	78	76	69	57	54	91
	16:00	71.7	78	75	68	57	54	94
	17:00	71.6	77	74	68	58	56	93
	18:00	71.3	76	74	68	57	55	91
	19:00	71.4	76	74	69	59	55	87
20:00	71.8	77	75	69	54	48	91	
21:00	70.3	76	74	67	49	44	88	
夜間	22:00	70.2	76	74	64	44	42	93
	23:00	69.5	76	73	60	41	39	94
	00:00	69.4	76	73	59	39	37	89
	01:00	69.4	76	73	58	37	35	90
	02:00	68.7	76	73	58	38	36	87
	03:00	69.7	76	73	59	41	39	94
	04:00	69.3	76	73	60	41	38	89
05:00	71.4	78	75	65	45	42	90	
時間帯別 平均値	昼間	72	78	75	69	57	53	-
	夜間	70	76	73	60	41	39	-

注) 時間区分別平均値において、等価騒音レベルはエネルギー平均、時間率騒音レベルは算術平均により求めた。



## 2)騒音レベル(休日)

休日における道路交通騒音レベルの現況調査結果を以下に示す。

表 2-2-3(1) 道路交通騒音調査結果(地点A:休日)

測定日時: 平成21年5月24日(日)6:00~5月25日(月)6:00

測定地点: A

時間帯	測定時間	等価騒音レベル(dB)	時間率騒音レベル(dB)					最大値(dB)
			$L_{Aeq}$	$L_{A5}$	$L_{A10}$	$L_{A50}$	$L_{A90}$	
昼間	06:00	68.4	75	73	58	44	43	86
	07:00	69.7	76	74	65	46	44	85
	08:00	70.5	77	75	67	49	47	84
	09:00	70.6	77	75	68	54	50	85
	10:00	69.6	76	74	67	53	50	84
	11:00	69.9	76	74	67	54	51	86
	12:00	70.2	76	75	67	52	49	85
	13:00	69.9	76	74	66	52	49	83
	14:00	69.8	76	74	66	55	52	83
	15:00	70.3	76	75	67	54	51	85
	16:00	70.7	77	75	67	56	53	87
	17:00	70.9	77	75	67	55	53	83
	18:00	70.8	77	76	67	53	51	85
	19:00	69.7	76	74	65	51	49	85
20:00	69.0	76	74	63	47	46	84	
21:00	68.8	76	74	62	45	44	85	
夜間	22:00	68.2	75	73	59	44	43	84
	23:00	66.5	74	70	55	43	42	83
	00:00	66.3	73	69	54	42	41	86
	01:00	65.2	72	68	50	41	41	85
	02:00	64.5	71	68	51	41	41	83
	03:00	65.8	73	69	52	41	41	88
	04:00	67.1	75	71	55	43	42	85
05:00	69.4	77	74	61	45	44	87	
時間帯別 平均値	昼間	70	76	74	66	51	49	-
	夜間	67	74	70	55	43	42	-

注) 時間帯別平均値において、等価騒音レベルはエネルギー平均、時間率騒音レベルは算術平均により求めた。

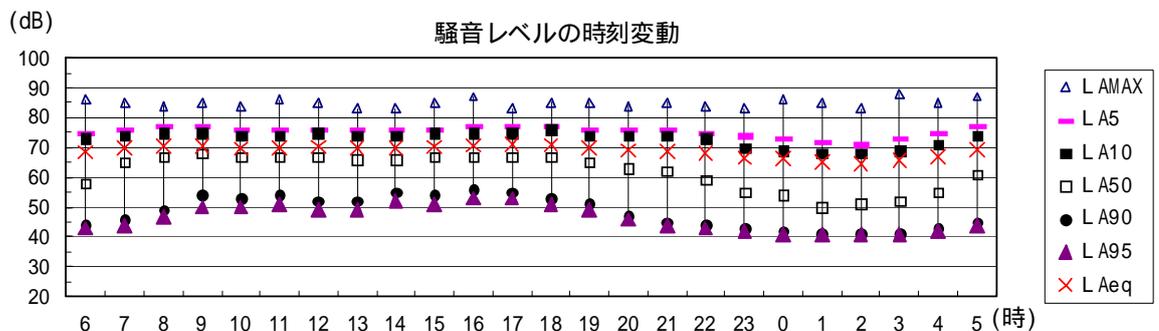


表 2-2-3(2) 道路交通騒音調査結果 (地点 B : 休日)

測定日時： 平成21年5月24日 (日) 6:00 ~ 5月25日 (月) 6:00  
 測定地点： B

時間帯	測定時間	等価騒音レベル(dB)	時間率騒音レベル(dB)					最大値(dB)
			$L_{Aeq}$	$L_{A5}$	$L_{A10}$	$L_{A50}$	$L_{A90}$	
昼間	06:00	57.3	61	56	41	34	34	81
	07:00	59.2	67	63	46	38	36	77
	08:00	63.4	70	68	55	45	43	79
	09:00	62.2	69	67	54	45	43	86
	10:00	61.8	68	65	52	44	42	84
	11:00	61.5	68	65	54	45	44	82
	12:00	61.6	69	65	54	45	43	81
	13:00	61.1	68	65	51	42	41	86
	14:00	61.4	67	64	52	45	44	86
	15:00	59.2	66	62	50	44	43	83
	16:00	58.1	64	61	49	43	42	82
	17:00	59.2	65	60	48	43	42	88
	18:00	57.3	63	60	46	41	40	86
	19:00	56.4	62	58	45	40	39	77
20:00	55.4	61	56	42	38	37	79	
21:00	55.8	61	56	41	37	37	80	
夜間	22:00	53.2	59	54	40	36	35	78
	23:00	58.6	63	57	39	36	36	84
	00:00	57.7	62	56	37	34	33	79
	01:00	56.1	57	51	36	33	32	79
	02:00	58.2	62	56	37	33	33	80
	03:00	57.1	60	53	36	32	31	82
	04:00	57.2	61	54	40	34	33	80
05:00	61.6	68	64	47	39	37	82	
時間帯別 平均値	昼間	60	66	62	49	42	41	-
	夜間	58	62	56	39	35	34	-

注) 時間区分別平均値において、等価騒音レベルはエネルギー平均、時間率騒音レベルは算術平均により求めた。

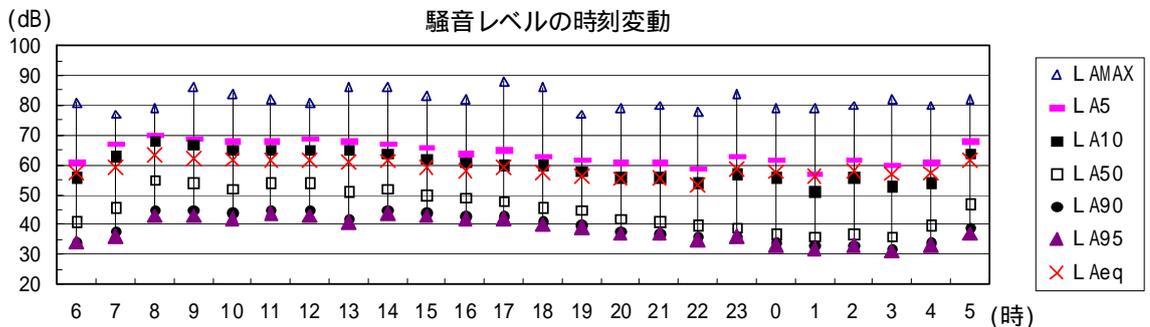


表 2-2-3(3) 道路交通騒音調査結果 (地点 C : 休日)

測定日時： 平成21年5月24日 (日) 6:00 ~ 5月25日 (月) 6:00  
 測定地点： C

時間帯	測定時間	等価騒音レベル(dB)	時間率騒音レベル(dB)					最大値(dB)
			$L_{Aeq}$	$L_{A5}$	$L_{A10}$	$L_{A50}$	$L_{A90}$	
昼間	06:00	61.3	69	64	44	40	40	84
	07:00	64.7	70	68	51	41	41	88
	08:00	65.8	71	69	56	43	42	89
	09:00	64.6	71	69	56	43	41	86
	10:00	65.5	71	69	55	42	41	90
	11:00	64.8	71	69	55	43	42	88
	12:00	65.5	71	69	57	43	41	88
	13:00	65.1	71	69	56	42	41	86
	14:00	65.8	71	69	55	44	43	90
	15:00	65.3	71	69	57	44	43	89
	16:00	65.6	71	69	58	45	44	86
	17:00	66.3	72	70	59	45	44	90
	18:00	66.3	72	70	57	44	43	90
19:00	64.5	71	68	53	43	42	86	
20:00	66.4	71	68	51	43	42	91	
21:00	65.9	70	67	47	42	41	94	
夜間	22:00	61.9	69	65	45	41	41	85
	23:00	66.0	68	63	42	40	40	95
	00:00	61.0	65	58	41	40	40	89
	01:00	58.2	57	46	40	40	40	90
	02:00	57.1	61	54	40	39	39	85
	03:00	56.4	60	51	40	40	40	81
	04:00	58.4	61	57	42	40	40	85
05:00	60.2	67	62	43	41	40	82	
時間帯別 平均値	昼間	65	71	69	54	43	42	-
	夜間	61	64	57	42	40	40	-

注) 時間帯別平均値において、等価騒音レベルはエネルギー平均、時間率騒音レベルは算術平均により求めた。

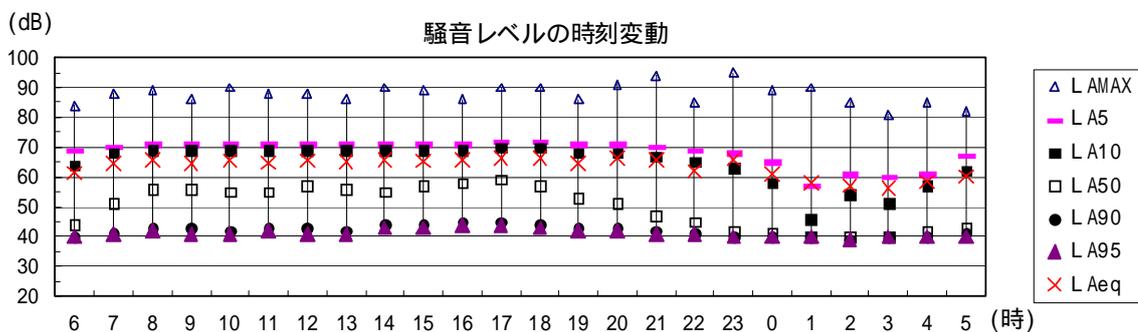
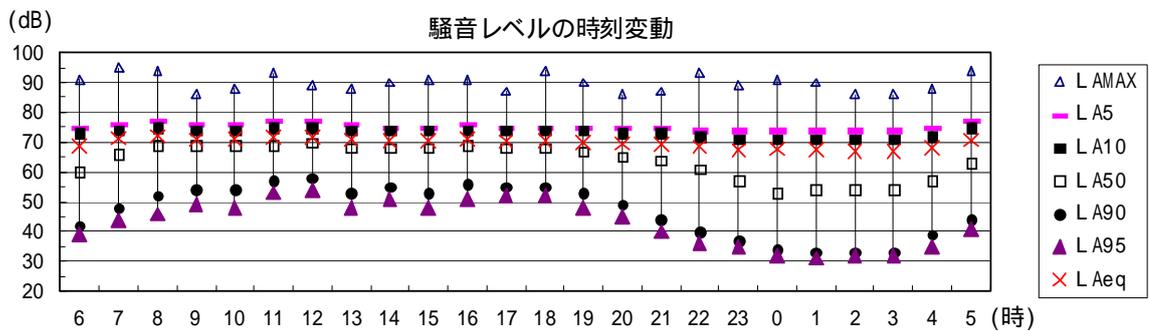


表 2-2-3(4) 道路交通騒音調査結果 (地点D : 休日)

測定日時： 平成21年5月24日(日)6:00 ~ 5月25日(月)6:00  
 測定地点： D

時間帯	測定時間	等価騒音レベル(dB)	時間率騒音レベル(dB)					最大値(dB)
			$L_{Aeq}$	$L_{A5}$	$L_{A10}$	$L_{A50}$	$L_{A90}$	
昼間	06:00	68.8	75	73	60	42	39	91
	07:00	71.2	76	74	66	48	44	95
	08:00	72.0	77	75	69	52	46	94
	09:00	70.8	76	74	69	54	49	86
	10:00	71.0	76	74	69	54	48	88
	11:00	71.5	77	75	69	57	53	93
	12:00	71.8	77	75	70	58	54	89
	13:00	70.8	76	74	68	53	48	88
	14:00	70.5	75	74	68	55	51	90
	15:00	70.4	75	74	68	53	48	91
	16:00	71.1	76	74	69	56	51	91
	17:00	70.2	75	74	68	55	52	87
	18:00	70.5	75	74	68	55	52	94
	19:00	70.0	75	74	67	53	48	90
20:00	69.5	75	73	65	49	45	86	
21:00	69.2	75	73	64	44	40	87	
夜間	22:00	68.4	74	72	61	40	36	93
	23:00	67.3	74	71	57	37	35	89
	00:00	67.7	74	71	53	34	32	91
	01:00	67.4	74	71	54	33	31	90
	02:00	67.1	74	71	54	33	32	86
	03:00	67.0	74	71	54	33	32	86
	04:00	68.1	75	72	57	39	35	88
05:00	70.7	77	75	63	44	41	94	
時間帯別 平均値	昼間	71	76	74	67	52	48	-
	夜間	68	75	72	57	37	34	-

注) 時間区分別平均値において、等価騒音レベルはエネルギー平均、時間率騒音レベルは算術平均により求めた。





## 2-3 振動

## 2-3 振動

### 2-3-1 現地調査

#### 1)振動レベル(平日)

平日における環境振動レベル及び道路交通振動レベルの調査結果を以下に示す。

#### (1)環境振動

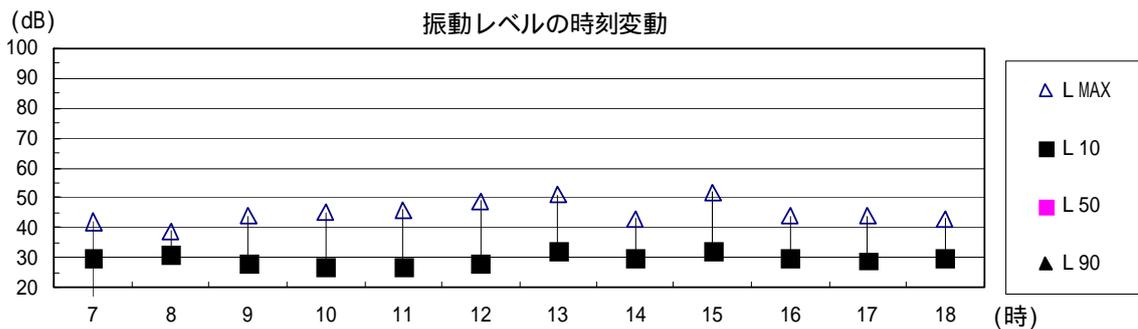
表 2-3-1(1) 振動調査結果(環境振動)

測定日時： 平成21年4月22日(水)7:00~4月23日(水)19:00  
 測定地点： 敷地境界

時間帯	測定時間	時間率振動レベル(dB)			最大値(dB)
		$L_{10}$	$L_{50}$	$L_{90}$	
昼間	07:00	30	25未満	25未満	42
	08:00	31	25未満	25未満	39
	09:00	28	25未満	25未満	44
	10:00	27	25未満	25未満	45
	11:00	27	25未満	25未満	46
	12:00	28	25未満	25未満	49
	13:00	32	25未満	25未満	51
	14:00	30	25未満	25未満	43
	15:00	32	25未満	25未満	52
	16:00	30	25未満	25未満	44
17:00	29	25未満	25未満	44	
18:00	30	25未満	25未満	43	
平均値	昼間	30	25	25	-

注1) 定量下限値は25dBである。

注2) 時間帯別平均は25dB未満の値を25dBとして平均した。



(2)道路交通振動

表 2-3-2(1) 道路交通振動調査結果 (地点 A : 平日)

測定日時： 平成21年4月22日(水)7:00~4月23日(水)7:00  
 測定地点： A

時間帯	測定時間	時間率振動レベル(dB)			最大値(dB)
		$L_{10}$	$L_{50}$	$L_{90}$	$L_{MAX}$
昼間	07:00	38	29	25未満	49
	08:00	40	31	25未満	49
	09:00	41	29	25未満	48
	10:00	42	31	25未満	52
	11:00	40	29	25未満	51
	12:00	40	28	25未満	50
	13:00	41	27	25未満	49
	14:00	40	28	25未満	50
	15:00	39	30	25未満	50
	16:00	38	28	25未満	47
夜間	17:00	40	29	25未満	49
	18:00	39	29	25未満	51
	19:00	37	27	25未満	51
	20:00	38	25未満	25未満	51
	21:00	37	25未満	25未満	51
	22:00	37	25未満	25未満	49
	23:00	35	25未満	25未満	51
	00:00	38	25未満	25未満	51
	01:00	34	25未満	25未満	51
	02:00	38	25未満	25未満	52
03:00	39	25未満	25未満	51	
04:00	36	25未満	25未満	48	
05:00	35	25未満	25未満	47	
06:00	41	26	25未満	52	
時間帯別 平均値	昼間	40	29	25	-
	夜間	37	25	25	-

注1) 定量下限値は25dBである。

注2) 時間帯別平均は25dB未満の値を25dBとして平均した。

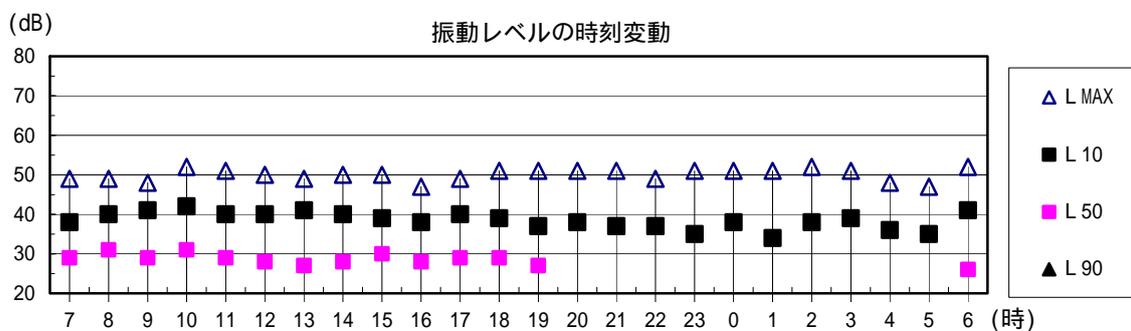


表 2-3-2(2) 道路交通振動調査結果 (地点 B : 平日)

測定日時： 平成21年4月22日(水)7:00~4月23日(水)7:00  
 測定地点： B

時間帯	測定時間	時間率振動レベル(dB)			最大値(dB)
		$L_{10}$	$L_{50}$	$L_{90}$	$L_{MAX}$
昼間	07:00	34	25未満	25未満	47
	08:00	33	25未満	25未満	45
	09:00	31	25未満	25未満	45
	10:00	32	25未満	25未満	43
	11:00	34	25未満	25未満	46
	12:00	32	25未満	25未満	47
	13:00	33	25未満	25未満	47
	14:00	30	25未満	25未満	44
	15:00	35	25未満	25未満	49
	16:00	33	25未満	25未満	48
夜間	17:00	32	25未満	25未満	44
	18:00	27	25未満	25未満	43
	19:00	27	25未満	25未満	46
	20:00	25未満	25未満	25未満	44
	21:00	32	25未満	25未満	50
	22:00	27	25未満	25未満	46
	23:00	30	25未満	25未満	50
	00:00	25未満	25未満	25未満	30
	01:00	33	25未満	25未満	51
	02:00	29	25未満	25未満	45
03:00	27	25未満	25未満	43	
04:00	32	25未満	25未満	47	
05:00	31	25未満	25未満	50	
06:00	32	25未満	25未満	50	
時間帯別 平均値	昼間	32	25	25	-
	夜間	29	25	25	-

注1) 定量下限値は25dBである。

注2) 時間帯別平均は25dB未満の値を25dBとして平均した。

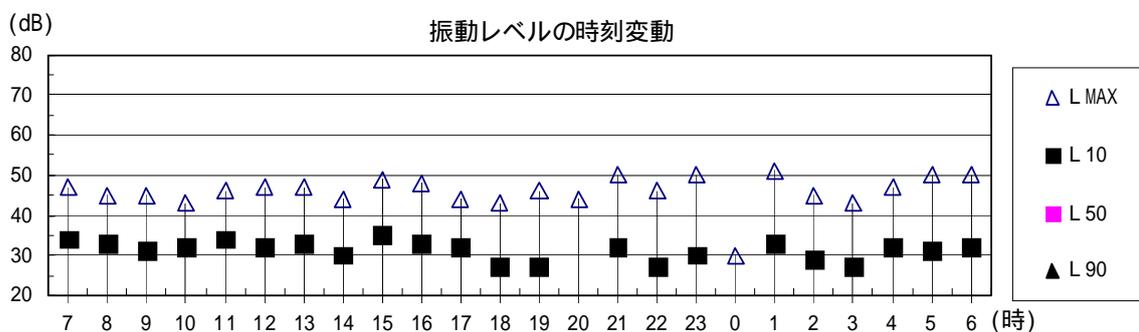


表 2-3-2(3) 道路交通振動調査結果 (地点 C : 平日)

測定日時： 平成21年4月22日(水)7:00~4月23日(水)7:00  
 測定地点： C

時間帯	測定時間	時間率振動レベル(dB)			最大値(dB)
		$L_{10}$	$L_{50}$	$L_{90}$	$L_{MAX}$
昼間	07:00	36	26	25未満	51
	08:00	35	26	25未満	48
	09:00	35	25未満	25未満	44
	10:00	36	25未満	25未満	48
	11:00	35	25未満	25未満	52
	12:00	36	25未満	25未満	53
	13:00	37	25未満	25未満	57
	14:00	35	25未満	25未満	49
	15:00	37	25未満	25未満	52
	16:00	35	25未満	25未満	53
夜間	17:00	38	25	25未満	53
	18:00	40	28	25未満	50
	19:00	39	25	25未満	51
	20:00	33	25未満	25未満	46
	21:00	34	25未満	25未満	54
	22:00	35	25未満	25未満	48
	23:00	26	25未満	25未満	48
	00:00	25未満	25未満	25未満	48
	01:00	25未満	25未満	25未満	48
	02:00	25未満	25未満	25未満	42
03:00	25未満	25未満	25未満	48	
04:00	25未満	25未満	25未満	52	
05:00	25未満	25未満	25未満	44	
06:00	31	25未満	25未満	55	
時間帯別 平均値	昼間	36	25	25	-
	夜間	29	25	25	-

注1) 定量下限値は25dBである。

注2) 時間帯別平均は25dB未満の値を25dBとして平均した。

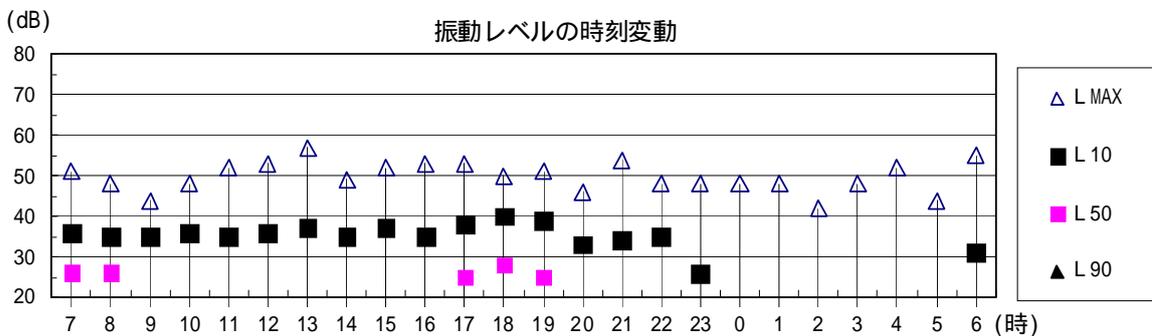


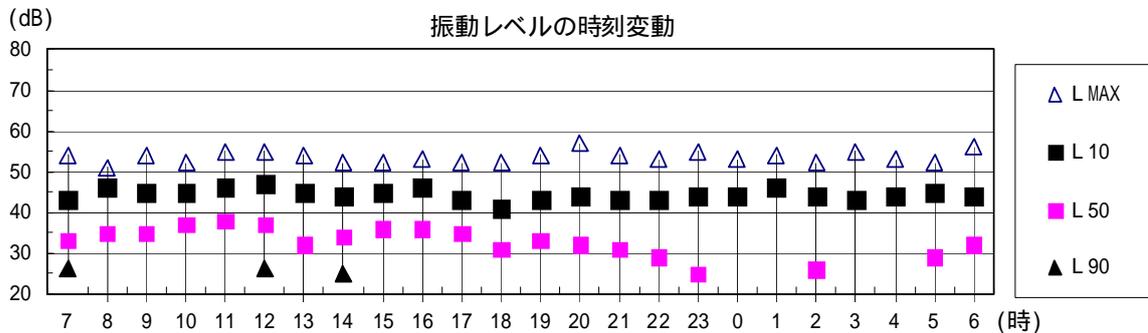
表 2-3-2(4) 道路交通振動調査結果 (地点 D : 平日)

測定日時： 平成21年4月22日(水)7:00~4月23日(水)7:00  
 測定地点： D

時間帯	測定時間	時間率振動レベル(dB)			最大値(dB)
		$L_{10}$	$L_{50}$	$L_{90}$	$L_{MAX}$
昼間	07:00	43	33	26	54
	08:00	46	35	25未満	51
	09:00	45	35	25未満	54
	10:00	45	37	25未満	52
	11:00	46	38	25未満	55
	12:00	47	37	26	55
	13:00	45	32	25未満	54
	14:00	44	34	25	52
	15:00	45	36	25未満	52
	16:00	46	36	25未満	53
夜間	17:00	43	35	25未満	52
	18:00	41	31	25未満	52
	19:00	43	33	25未満	54
	20:00	44	32	25未満	57
	21:00	43	31	25未満	54
	22:00	43	29	25未満	53
	23:00	44	25	25未満	55
	00:00	44	25未満	25未満	53
	01:00	46	25未満	25未満	54
	02:00	44	26	25未満	52
時間帯別 平均値	昼間	45	35	25	-
	夜間	44	28	25	-

注1) 定量下限値は25dBである。

注2) 時間帯別平均は25dB未満の値を25dBとして平均した。



2)振動レベル(休日)

休日における道路交通振動レベルの現況調査結果を以下に示す。

表 2-3-3(1) 道路交通振動調査結果(地点A:休日)

測定日時: 平成21年5月24日(日)7:00~5月25日(月)7:00  
 測定地点: A

時間帯	測定時間	時間率振動レベル(dB)			最大値(dB)
		$L_{10}$	$L_{50}$	$L_{90}$	
昼間	07:00	30	25未満	25未満	43
	08:00	35	25未満	25未満	46
	09:00	34	25	25未満	45
	10:00	35	25未満	25未満	49
	11:00	34	25未満	25未満	48
	12:00	34	25未満	25未満	47
	13:00	34	25未満	25未満	50
	14:00	34	25未満	25未満	46
	15:00	34	25	25未満	49
	16:00	36	26	25未満	49
	17:00	34	25	25未満	45
夜間	18:00	34	25未満	25未満	49
	19:00	33	25未満	25未満	49
	20:00	34	25未満	25未満	47
	21:00	33	25未満	25未満	50
	22:00	33	25未満	25未満	52
	23:00	32	25未満	25未満	48
	00:00	34	25未満	25未満	49
	01:00	33	25未満	25未満	48
	02:00	31	25未満	25未満	48
	03:00	37	25未満	25未満	47
	04:00	35	25未満	25未満	49
05:00	34	25未満	25未満	52	
06:00	39	25	25未満	49	
時間帯別 平均値	昼間	34	25	25	-
	夜間	34	25	25	-

注1) 定量下限値は25dBである。

注2) 時間帯別平均は25dB未満の値を25dBとして平均した。

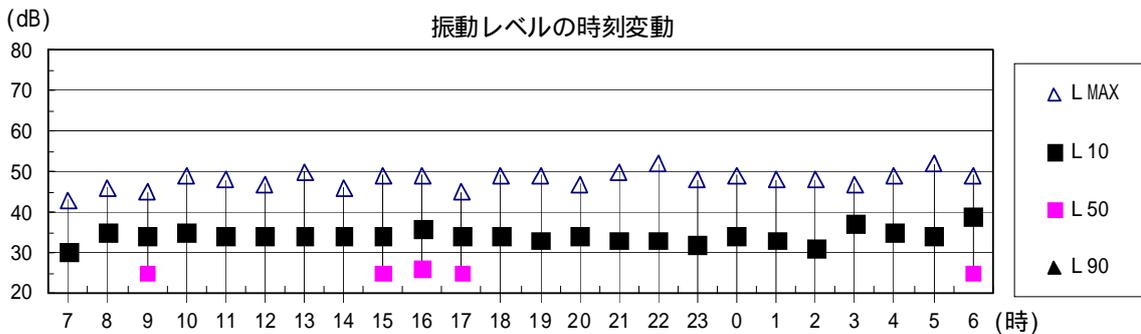


表 2-3-3(2) 道路交通振動調査結果 (地点 B : 休日)

測定日時: 平成21年5月24日(日)7:00~5月25日(月)7:00  
 測定地点: B

時間帯	測定時間	時間率振動レベル(dB)			最大値(dB)
		L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	
昼間	07:00	25未満	25未満	25未満	47
	08:00	27	25未満	25未満	46
	09:00	27	25未満	25未満	40
	10:00	28	25未満	25未満	50
	11:00	28	25未満	25未満	47
	12:00	27	25未満	25未満	44
	13:00	25	25未満	25未満	42
	14:00	26	25未満	25未満	49
	15:00	25未満	25未満	25未満	30
	16:00	25	25未満	25未満	47
	17:00	25未満	25未満	25未満	32
18:00	25未満	25未満	25未満	31	
夜間	19:00	25未満	25未満	25未満	33
	20:00	25未満	25未満	25未満	38
	21:00	25未満	25未満	25未満	45
	22:00	25未満	25未満	25未満	25
	23:00	25未満	25未満	25未満	52
	00:00	33	25未満	25未満	45
	01:00	25未満	25未満	25未満	42
	02:00	29	25未満	25未満	45
	03:00	28	25未満	25未満	44
	04:00	30	25未満	25未満	44
05:00	28	25未満	25未満	47	
06:00	33	25未満	25未満	49	
時間帯別 平均値	昼間	26	25	25	-
	夜間	28	25	25	-

注1) 定量下限値は25dBである。

注2) 時間帯別平均は25dB未満の値を25dBとして平均した。

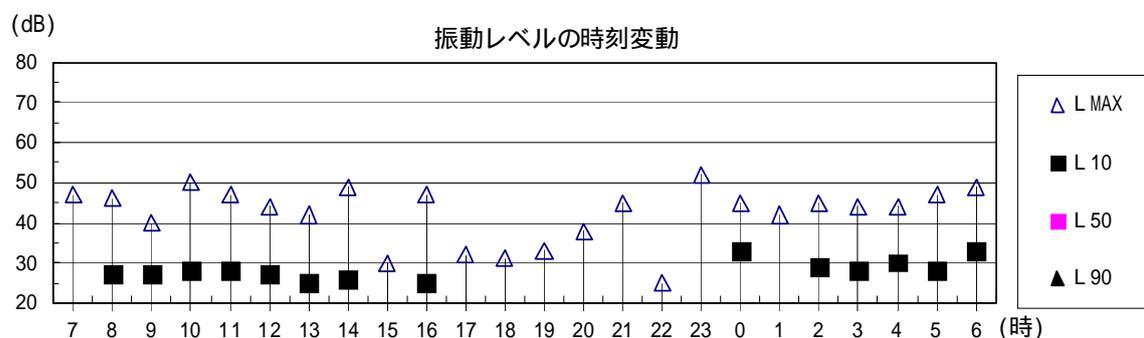


表 2-3-3(3) 道路交通振動調査結果 (地点 C : 休日)

測定日時： 平成21年5月24日(日)7:00 ~ 5月25日(月)7:00  
 測定地点： C

時間帯	測定時間	時間率振動レベル(dB)			最大値(dB)
		L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	
昼間	07:00	25未満	25未満	25未満	46
	08:00	33	25未満	25未満	49
	09:00	33	25未満	25未満	52
	10:00	35	25未満	25未満	52
	11:00	35	25未満	25未満	52
	12:00	36	25未満	25未満	53
	13:00	34	25未満	25未満	51
	14:00	36	25未満	25未満	54
	15:00	33	25未満	25未満	53
	16:00	37	25未満	25未満	52
	17:00	39	25未満	25未満	51
18:00	37	25未満	25未満	56	
夜間	19:00	35	25未満	25未満	53
	20:00	34	25未満	25未満	53
	21:00	27	25未満	25未満	48
	22:00	30	25未満	25未満	48
	23:00	25	25未満	25未満	47
	00:00	25未満	25未満	25未満	49
	01:00	25未満	25未満	25未満	45
	02:00	25未満	25未満	25未満	42
	03:00	25未満	25未満	25未満	43
	04:00	25未満	25未満	25未満	49
05:00	25未満	25未満	25未満	38	
06:00	29	25未満	25未満	47	
時間帯別 平均値	昼間	34	25	25	-
	夜間	28	25	25	-

注1) 定量下限値は25dBである。

注2) 時間帯別平均は25dB未満の値を25dBとして平均した。

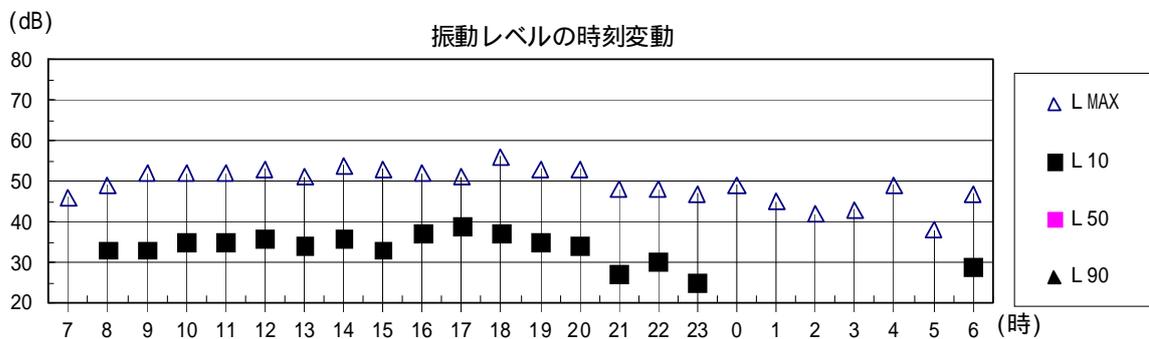


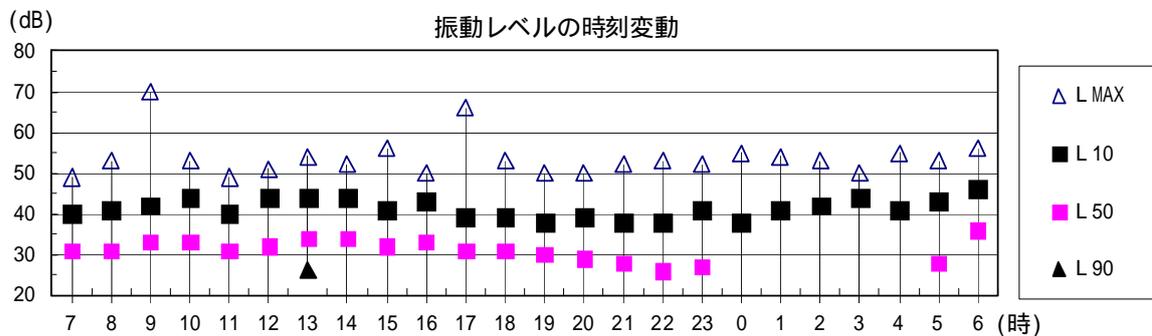
表 2-3-3(4) 道路交通振動調査結果 (地点 D : 休日)

測定日時: 平成21年5月24日(日)7:00~5月25日(月)7:00  
 測定地点: D

時間帯	測定時間	時間率振動レベル(dB)			最大値(dB)
		$L_{10}$	$L_{50}$	$L_{90}$	$L_{MAX}$
昼間	07:00	40	31	25未満	49
	08:00	41	31	25未満	53
	09:00	42	33	25未満	70
	10:00	44	33	25未満	53
	11:00	40	31	25未満	49
	12:00	44	32	25未満	51
	13:00	44	34	26	54
	14:00	44	34	25未満	52
	15:00	41	32	25未満	56
	16:00	43	33	25未満	50
	17:00	39	31	25未満	66
18:00	39	31	25未満	53	
夜間	19:00	38	30	25未満	50
	20:00	39	29	25未満	50
	21:00	38	28	25未満	52
	22:00	38	26	25未満	53
	23:00	41	27	25未満	52
	00:00	38	25未満	25未満	55
	01:00	41	25未満	25未満	54
	02:00	42	25未満	25未満	53
	03:00	44	25未満	25未満	50
	04:00	41	25未満	25未満	55
05:00	43	28	25未満	53	
06:00	46	36	25未満	56	
時間帯別 平均値	昼間	42	32	25	-
	夜間	41	27	25	-

注1) 定量下限値は25dBである。

注2) 時間帯別平均は25dB未満の値を25dBとして平均した。



### 3)地盤卓越振動数

地盤卓越振動数の現況調査結果を以下に示す。

表 2-3-4(1) 地盤卓越振動調査結果 (地点 A)

1/3オクターブ別周波数分析結果

[大型車ピーク値]

地点 A

調査日 平成21年4月24日

中心周波数 【Hz】	最大値(ピーク値)【dB】										平均値【Hz】	
	1台目	2台目	3台目	4台目	5台目	6台目	7台目	8台目	9台目	10台目		
1	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	
1.25	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	
1.6	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	
2	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	
2.5	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	
3.15	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	
4	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	
5	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	
6.3	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	
8	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	
10	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	
12.5	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	
16	33.9	<30	33.0	38.4	35.7	39.8	40.6	36.6	40.4	34.7		
20	49.5	<b>44.7</b>	44.0	<b>50.3</b>	<b>47.0</b>	48.8	52.0	<b>54.2</b>	50.2	50.4		
25	<b>52.6</b>	43.7	<b>46.4</b>	49.6	46.4	<b>54.9</b>	53.1	52.7	<b>52.6</b>	<b>52.6</b>		
31.5	51.4	44.6	44.7	47.6	46.3	52.6	<b>53.5</b>	48.8	48.5	47.5		
40	47.3	39.3	44.2	50.1	44.2	50.8	52.7	44.4	48.4	47.6		
50	43.5	38.6	44.3	46.8	41.7	50.5	50.7	49.6	50.6	44.5		
63	42.6	<30	39.9	44.5	40.4	46.8	47.9	48.4	48.9	42.6		
80	47.4	31.8	38.2	45.5	38.0	44.6	40.1	47.4	46.7	45.8		
AP	58.3	51.1	53.6	57.5	53.7	60.4	60.5	59.9	54.2	57.7	平均値【Hz】	
卓越周波数	25	20	25	20	20	25	31.5	20	25	25	23.7	

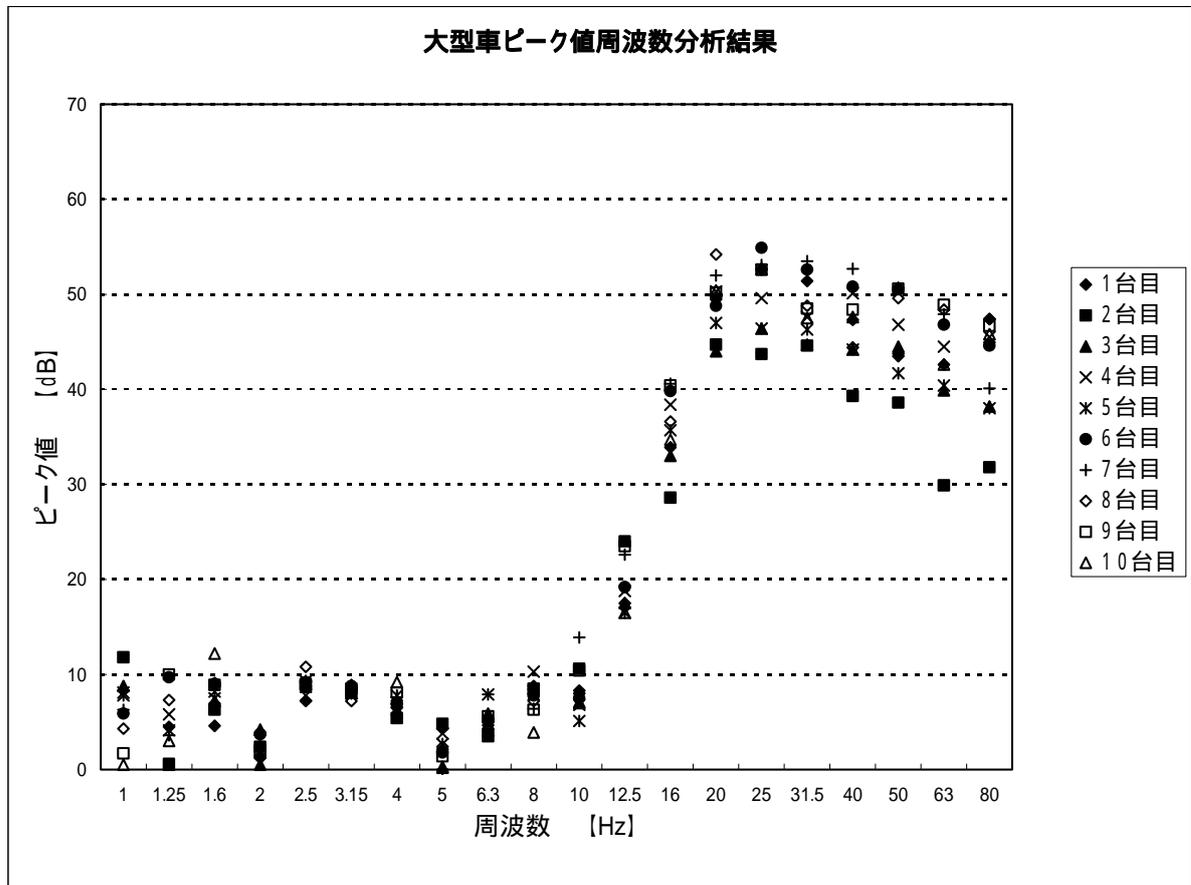


表 2-3-4(2) 地盤卓越振動調査結果 (地点 B)

1/3オクターブ別周波数分析結果

[大型車ピーク値]

地点 B

調査日 平成21年4月24日

中心周波数 【Hz】	最大値(ピーク値)【dB】										平均値【Hz】	
	1台目	2台目	3台目	4台目	5台目	6台目	7台目	8台目	9台目	10台目		
1	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	
1.25	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	
1.6	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	
2	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	
2.5	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	
3.15	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	
4	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	
5	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	
6.3	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	
8	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	
10	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	34.3	<30	<30	<30	
12.5	33.7	<30	<30	42.6	30.6	<30	32.5	35.1	<30	<30	31.0	
16	35.8	36.9	<b>38.2</b>	40.3	36.0	37.4	42.9	42.1	34.4	39.1		
20	<b>40.1</b>	<b>39.1</b>	34.6	<b>50.6</b>	<b>39.9</b>	41.9	39.4	<b>45.2</b>	<b>36.2</b>	<b>46.1</b>		
25	38.9	33.9	37.6	46.6	36.7	<b>42.1</b>	<b>44.3</b>	40.5	35.6	38.6		
31.5	30.5	30.0	33.2	44.7	30.8	38.6	34.2	31.8	34.0	33.1		
40	<30	<30	<30	32.7	<30	30.0	32.4	<30	<30	<30		
50	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30		
63	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30		
80	<30	<30	<30	31.1	<30	<30	<30	<30	<30	<30		
AP	46.2	44.0	44.1	55.0	44.9	47.4	49.9	49.0	42.9	48.0	平均値【Hz】	
卓越周波数	20	20	16	20	20	25	25	20	20	20		<b>20.6</b>

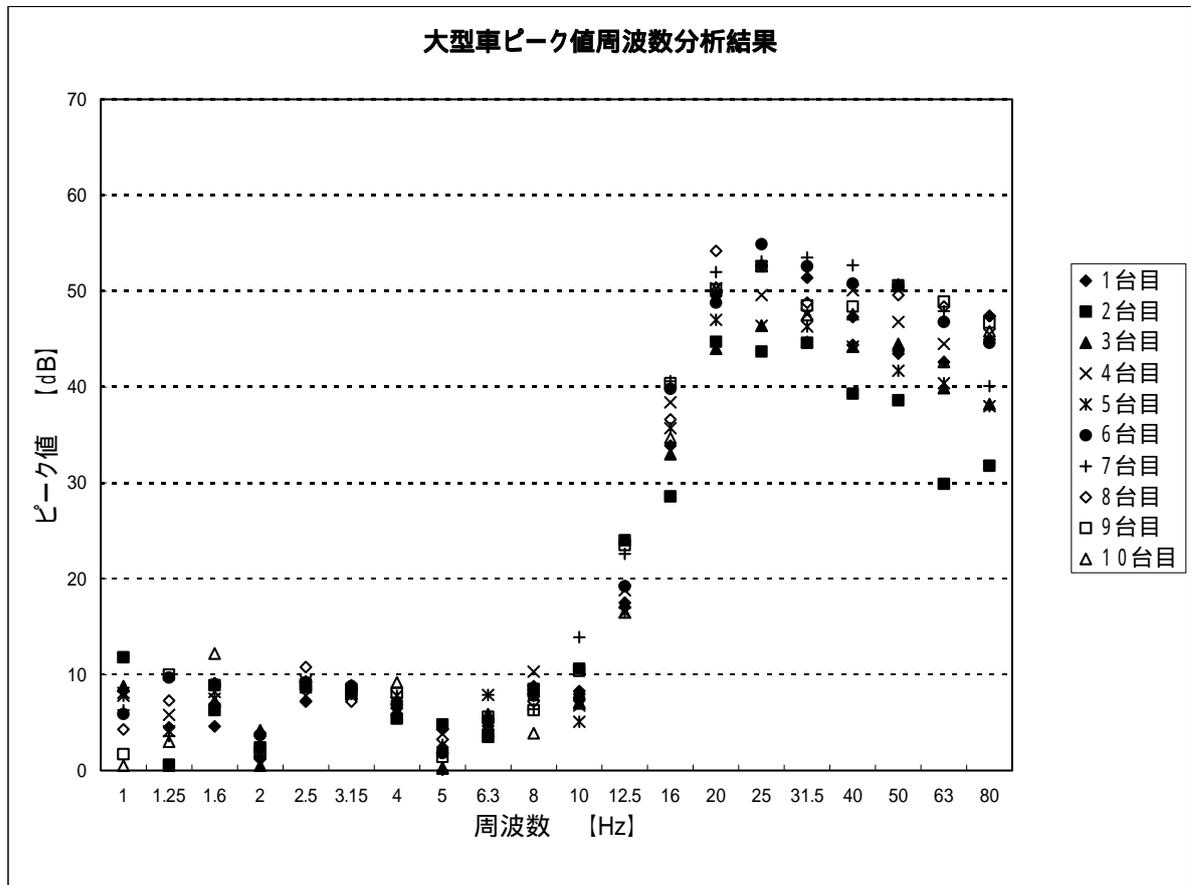


表 2-3-4(3) 地盤卓越振動調査結果 (地点 C)

1/3オクターブ別周波数分析結果

[大型車ピーク値]

地点 C

調査日 平成21年4月24日

中心周波数 【Hz】	最大値(ピーク値)【dB】										平均値【Hz】	
	1台目	2台目	3台目	4台目	5台目	6台目	7台目	8台目	9台目	10台目		
1	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	
1.25	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	
1.6	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	
2	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	
2.5	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	
3.15	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	
4	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	
5	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	
6.3	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	
8	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	
10	36.0	34.6	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	
12.5	41.0	41.3	35.9	40.9	37.2	<30	37.9	37.1	<30	<30	38.6	
16	45.5	47.8	49.0	46.7	40.4	41.0	50.6	38.0	41.9	46.4		
20	52.6	53.5	47.2	55.1	46.1	46.5	58.5	45.7	46.5	54.6		
25	<b>61.4</b>	<b>59.9</b>	<b>56.4</b>	57.5	52.8	<b>51.7</b>	59.8	<b>55.6</b>	53.8	60.3		
31.5	57.9	59.4	55.2	<b>59.5</b>	<b>56.0</b>	48.5	<b>63.5</b>	51.3	<b>55.6</b>	<b>61.0</b>		
40	49.5	49.6	52.6	55.5	40.4	41.3	56.9	49.3	49.7	55.9		
50	47.1	46.3	46.4	50.5	47.5	43.1	51.6	46.8	47.6	54.2		
63	44.3	41.9	45.5	44.9	43.3	39.1	47.9	45.2	45.8	52.1		
80	40.9	41.1	41.8	42.2	37.3	36.9	44.5	40.9	39.3	45.5		
AP	64.4	64.5	62.0	65.2	59.1	55.5	66.8	59.1	62.3	65.9	平均値【Hz】	
卓越周波数	25	25	25	31.5	31.5	25	31.5	25	31.5	31.5		<b>28.3</b>

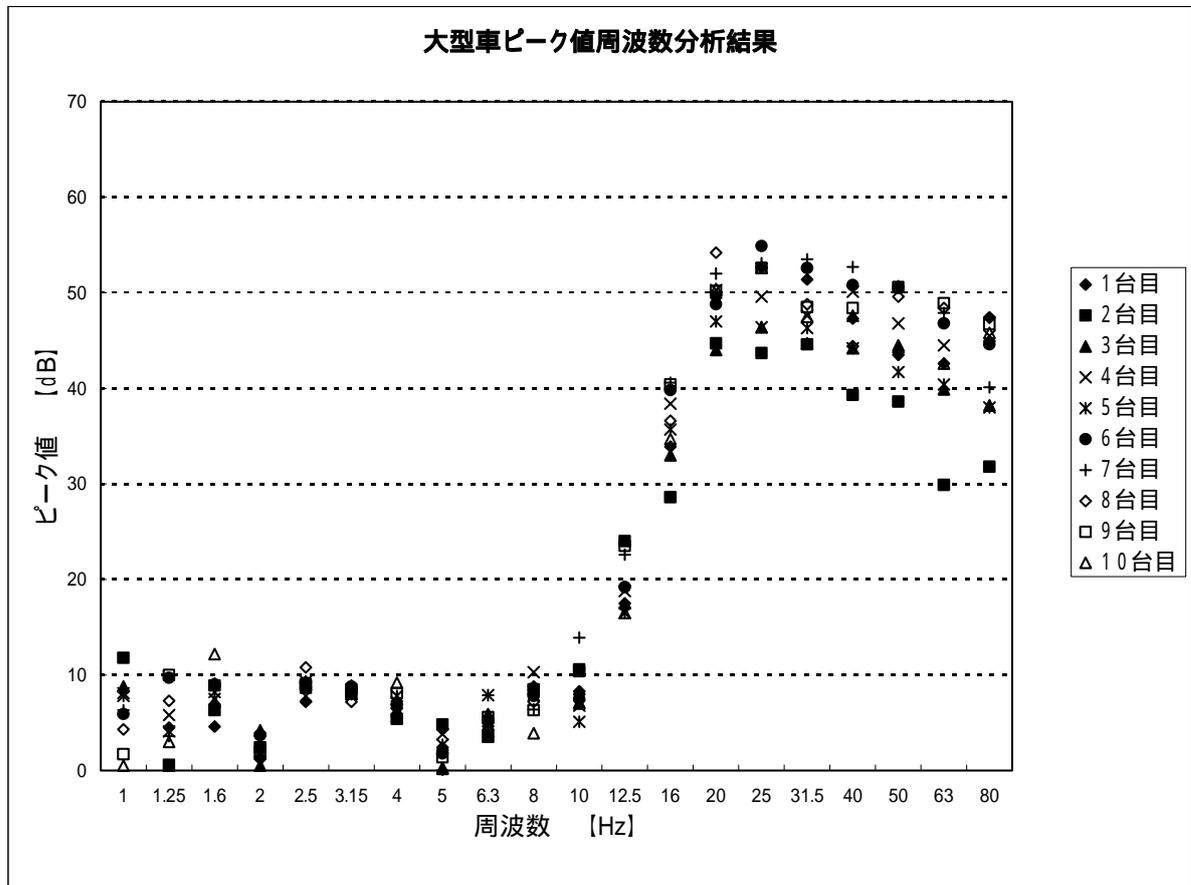


表 2-3-4(4) 地盤卓越振動調査結果 (地点 D)

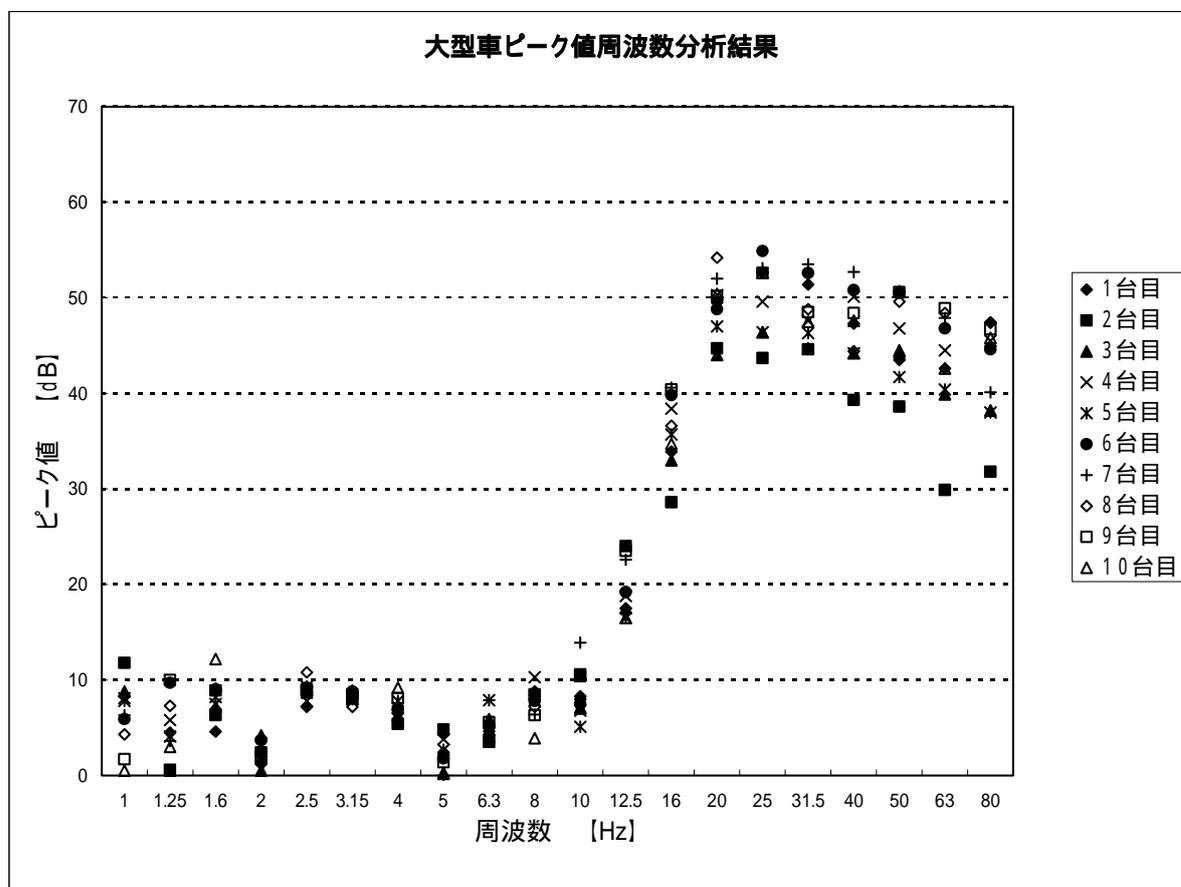
1/3オクターブ別周波数分析結果

[大型車ピーク値]

地点 D

調査日 平成21年4月24日

中心周波数 【Hz】	最大値(ピーク値)【dB】										平均値【Hz】	
	1台目	2台目	3台目	4台目	5台目	6台目	7台目	8台目	9台目	10台目		
1	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	
1.25	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	
1.6	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	
2	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	
2.5	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	
3.15	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	
4	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	
5	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	
6.3	30.1	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	
8	35.9	<30	31.2	<30	30.4	<30	30.1	35.7	31.2	35.7		
10	41.6	<30	<30	<30	<30	<30	<30	40.3	37.2	37.3		
12.5	44.5	38.7	33.9	43.4	35.9	39.0	37.2	44.1	49.1	41.5		
16	50.2	44.0	40.4	<b>52.2</b>	50.3	41.6	46.5	47.3	49.1	43.1		
20	51.2	<b>49.6</b>	45.8	49.1	54.4	51.7	52.0	40.4	<b>57.3</b>	52.4		
25	51.7	47.4	<b>49.0</b>	45.9	<b>56.5</b>	<b>54.1</b>	<b>52.1</b>	<b>51.4</b>	53.3	<b>55.0</b>		
31.5	<b>51.9</b>	45.1	47.1	50.8	52.8	47.1	49.7	49.0	50.4	46.2		
40	41.9	47.7	43.1	46.4	50.1	44.0	45.9	44.5	48.1	37.3		
50	43.2	45.7	41.9	45.6	45.9	44.4	42.2	45.1	42.6	35.4		
63	42.3	39.6	40.7	40.9	41.0	38.1	36.5	42.4	38.2	33.8		
80	47.4	37.8	41.2	43.0	35.1	37.8	36.9	34.8	41.1	34.8		
AP	59.5	56.2	55.2	58.2	61.1	57.9	57.8	56.9	61.5	53.1	平均値【Hz】	
卓越周波数	31.5	20	25	16	25	25	25	25	20	25		<b>23.8</b>



## 2-4 水質

## 2-4 水 質

### 2-4-1 現地調査

#### 1)水質調査結果

晴天時及び降雨時における水質調査結果を表 2-4-1(1), (2)に示す。また、降雨時の水質変動を図 2-4-1 に示す。

表 2-4-1(1) 水質調査結果（晴天時）

項 目	晴天時（平成21年6月9日）				
	地点 No.1			地点 No.2	
	最小	～	最大	平均	平均
S S (mg/L)	<1	～	1	<1	<1
流 量 (m <sup>3</sup> /日)	660	～	690	680	2,800

注 1) 晴天時の調査は、日3回である。

表 2-4-1(2) 水質調査結果（降雨時）

項 目	降雨時 1回目（平成21年7月8日）				
	地点 No.1			地点 No.2	
	最小	～	最大	平均	平均
S S (mg/L)	4	～	24	10	26
流 量 (m <sup>3</sup> /s)	0.057	～	0.628	0.227	0.664
降 雨 量 (mm/日)	38（調査期間中の時間最大：4mm/h）				

項 目	降雨時 2回目（平成21年10月2日）				
	地点 No.1			地点 No.2	
	最小	～	最大	平均	平均
S S (mg/L)	3	～	69	19	100
流 量 (m <sup>3</sup> /s)	0.076	～	0.592	0.231	0.716
降 雨 量 (mm/日)	28（調査期間中の時間最大：6mm/h）				

注 1) 降雨時の調査は、日8回である。

注 2) 降雨量は、降り始めからの総降雨量を示す。

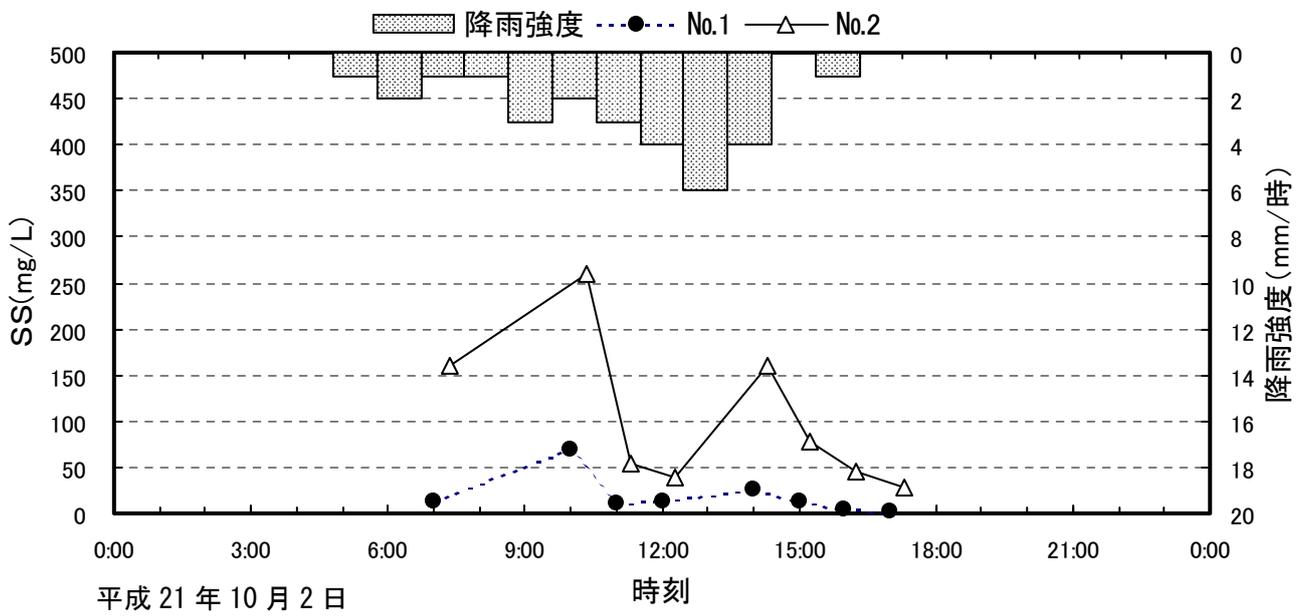
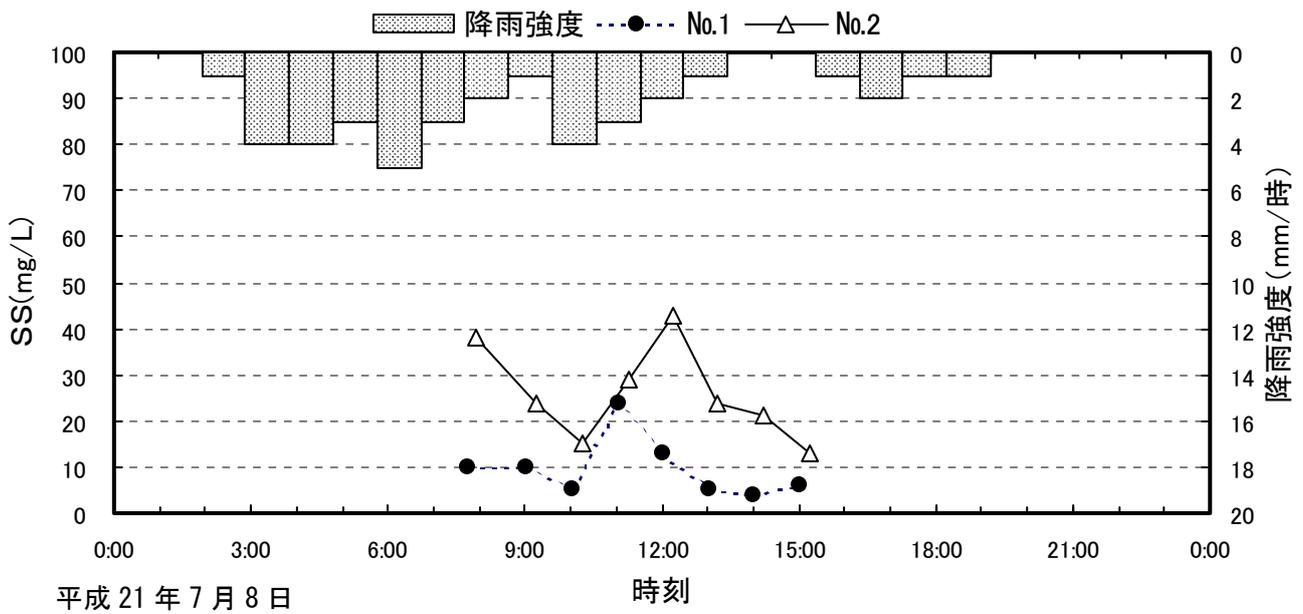


図 2-4-1 降雨時の水質 (SS) 変動

## 2) 土砂沈降試験

### (1) 粒度組成

対象土砂の粒度組成は、表 2-4-2 に示すとおりである。

水質の濁りに最も関与する微細粒子の割合は、約 18～27%である。土砂沈降試験はこの微細粒子を対象に実施した。

表 2-4-2 対象土砂の粒度組成

区分 \ 地点	Ba.2	Ba.3	Ba.5	
礫分	粗礫分	0.0	0.0	0.0
	中礫分	1.3	2.0	1.2
	細礫分	7.9	12.9	15.3
	小計	9.2	14.9	16.5
砂分	粗砂分	17.8	23.0	21.9
	中砂分	28.2	27.5	26.6
	細砂分	17.9	16.5	17.3
	小計	63.9	67.0	65.8
微細粒子	シルト分	17.2	10.5	6.8
	粘土分	9.7	7.6	10.9
	小計	26.9	18.1	17.7
合計	100.0	100.0	100.0	

### (2) 初期 SS 濃度

沈降試験を実施する濁水の初期 SS 濃度は、一般的な造成工事において流出する濁水として、表 2-4-3 の既存事例を参考に 2,000 mg/L とした。

表 2-4-3 濁水の SS 濃度事例

濁水の SS 濃度の調査例	参考文献等
造成工事 (140,000 m <sup>2</sup> ) : 100～1,000 mg/L	「建設工事における濁水・泥水の処理工法」 (小林勲他著 鹿島出版会)
市街地近郊 (広域整地工事) 宅地造成工事 : 200～2,000 mg/L 飛行場造成工事 : 200～2,000 mg/L ゴルフ場造成工事 : 200～2,000 mg/L	「濁水の発生と処理の動向」 (1975、施工技術)



2-5 水象

## 2-5 水象

### 2-5-1 予測・評価

#### 1) 切土による影響

地下水への影響の予測方法は、山岳トンネルを対象とした以下に示す「高橋の水文学的方法」を準用し、切土による影響範囲を求めた。

#### 高橋の水文学的方法(恒常湧水量)

トンネルの湧水予測手法の一つで、「トンネル掘削時の恒常湧水量は、周辺沢の基底流量に比例する」という考え方にもとづき、1961年高橋彦治により提案されたものである。採用する数値が比較的容易に得られやすいことや、適用上の条件を適切に設定することで大勢を誤らない予測精度が得られるため、比較的良く用いられる方法である。

この方法は、湧水比流量と流出範囲より恒常湧水量 $Q$ を求めるものであり、特に流出範囲の算出に関して水文学的方法、水理学的方法、地質学的方法について4つの方法があるが、ここでは最も一般的に用いられている方法とする。

#### a) 平均透水性( $K_t$ )を平均流路幅( $R$ )および平均比高( $H_m$ )から次の順で算定する。

単位流域における平均流路幅( $R$ )の算定

地形図(1/10,000 または 1/5,000)に分水界を記入し、単位流域を描く(下図(a)参照)。この面積を $A\text{ km}^2$ とする。主流路を直線でとりその延長を $L\text{ km}$ とする。したがって、単位流域の平均流路幅は $2R=A/L$ で求められる。この際選定する流域は沢と稜線との比高がトンネルの平均的な土被りに一致しているような規模のものを採用する。大きな土被りの場合は大きな流域で、小さな土被りの場合は小さな流域を採用する。

流路の平均比高( $H_m$ )の算定

主流路を適当な長さ(50~100m)に分割し、各位置で左右分水界の標高、河床の標高をプロットし比高図を描く(下図(a)のグラフ参照)。河床と分水界との比高差を $H$ とした左右の比高の合計を $H_{1-n}$ とすると、流路全体の平均比高は $H_m=H_{1-n}/(2\cdot n)$ で求められる。

平均透水性 $K_t$ の算定

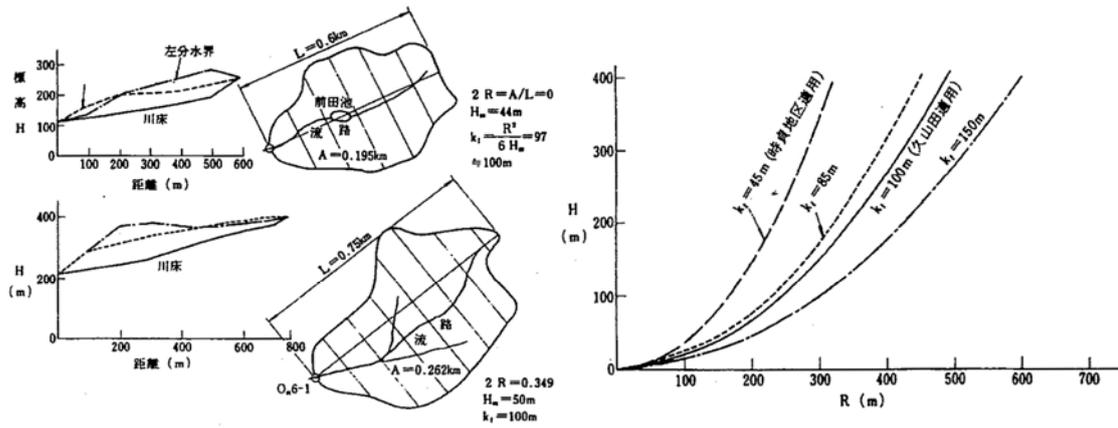
平均透水性は $K_t=R^2/(6\cdot H_m)$ で求められる。計算結果は5m又は10m単位としてよい。

#### b) 流出範囲の算定

前述の $K_t$ を $R=(6\cdot K_t\cdot H)^{0.5}$ に代入し、任意の $H$ に対する $R$ を求め、 $H$ - $R$ 曲線を作成する(下図(b)参照)。次にトンネルと直行する断面を適当間隔ごとに画く(下図(c)参照)。この場合、問題が予想される地点付近は間隔を小さくする。この横断面に地質を記入しておき地下水流動の参考とする。トンネルF.L.と $H$ - $R$ 曲線の0点を合わせ、2枚の比高図と断面ごとの流出範囲図を重ね、 $H$ - $R$ 曲線と地面が交差する箇所をトンネル湧水影響範囲と考える。これを結んでいけば湧水流出範囲となる(下図(d)参照)。

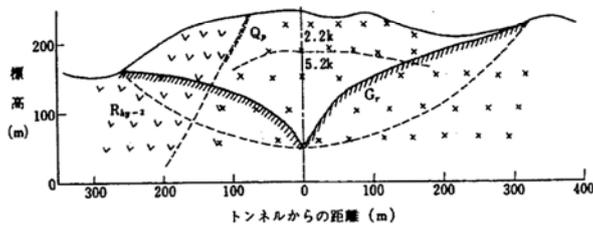
#### c) 恒常湧水量 $Q$ の算定

b)の湧水流出範囲の面積に、トンネル周辺の代表河川の湧水比流量を掛けたものが恒常湧水量となる

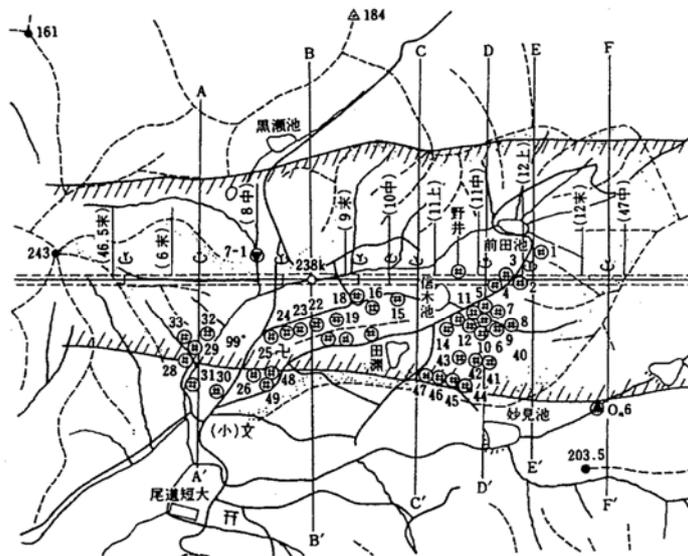


(a) 単位流域図

(b) 比高図



(c) 断面ごとの流出範囲図



(d) トンネル流出範囲図

図 2-5-1 高橋の水文学的方法の流出範囲の概念図

ここで、「トンネル F.L.」を「切土造成面」に読み替える。

図 2-5-2 に示す切土部を通る 7 箇所の水系を抽出し、図 2-5-3 に示す各水系の H-R 曲線を求める。

H に対する R が最も大きい(水位低下に対する影響範囲が最も大きい)H-R 曲線と地形図を重ね合わせ、流出影響範囲を求めた。

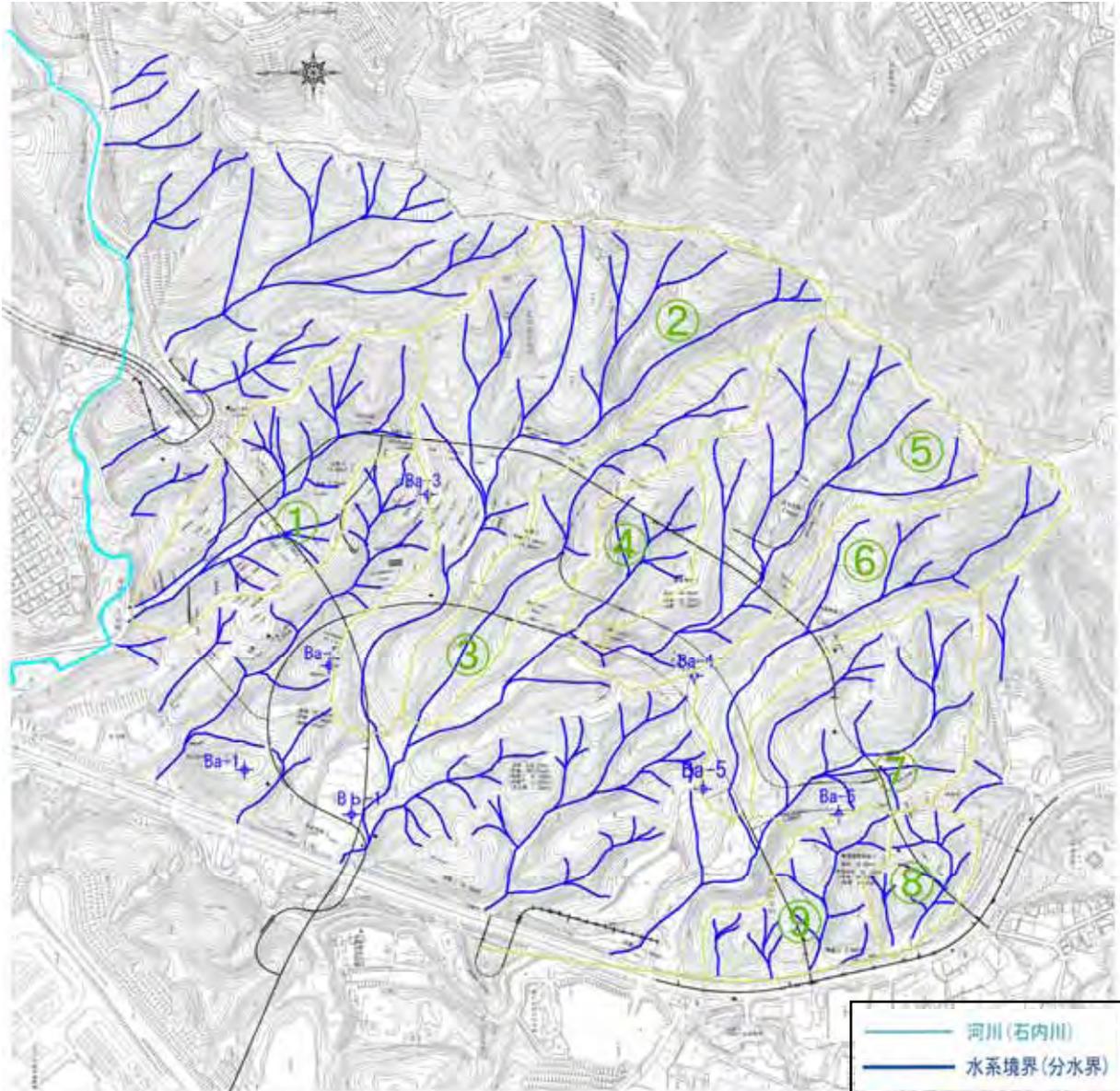
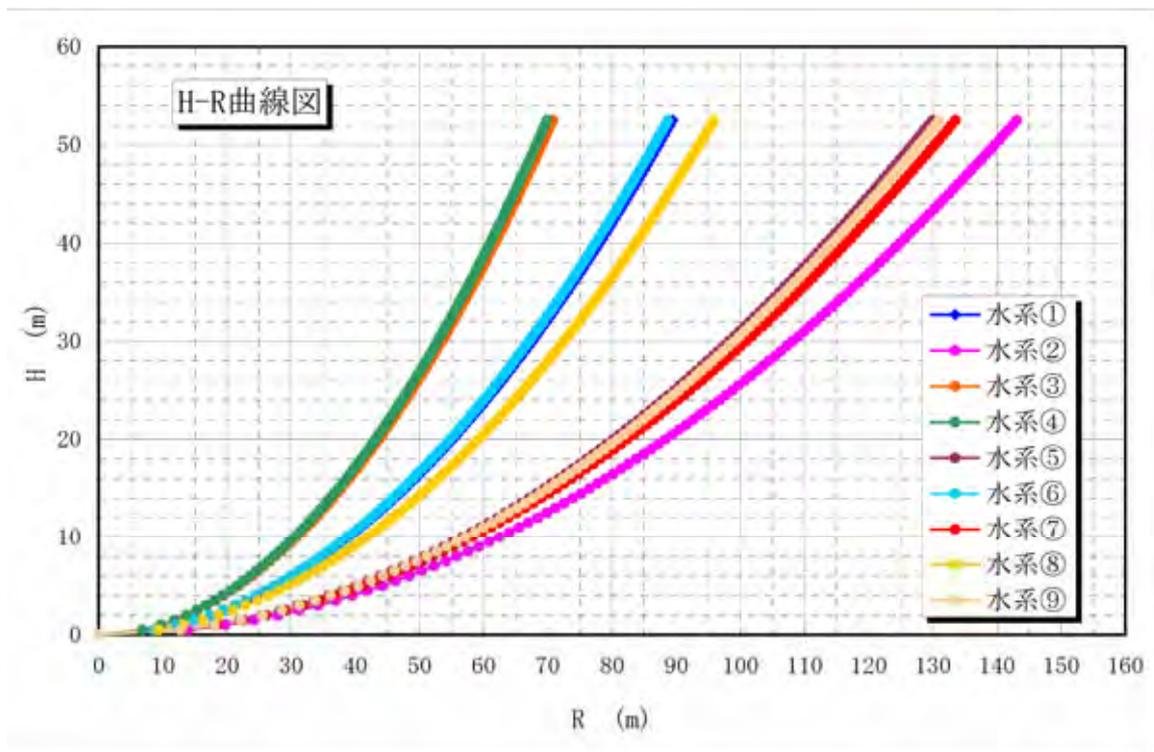


図 2-5-2 水系区分図



H-R曲線群の中から、最も広い影響範囲を示す「水系②」のH-R曲線を採用する

採用H-R関係式

$$R = (6 \times Kt \times H)^{1/2} = (6 \times 65.0 \times H)^{1/2} = (390.0 \times H)^{1/2}$$

図 2-5-3 H - R 曲線図

各水系の流域面積、比高差の計算結果を以下に示す。

また、各水域の河床、分水界の標高・比高差を図 2-5-4(1) ~ (9)に示す。

流域面積計算

番	面積(1回目)	面積(2回目)	面積(3回目)	面積(4回目)	平均(m2)
①- 1	14045.6763	14042.3022	14039.0591	14042.8939	14042.4829
①- 2	30988.3101	30987.6987	30994.5609	30992.6429	30990.8032
①- 3	27878.9989	27891.5992	27889.5321	27887.7979	27886.9820
①- 4	13435.4695	13435.4695	13435.4695	13435.4695	13435.4695
				計	86355.7376
②- 1	14580.8984	14580.6179	14580.8984	14584.7400	14581.7887
②- 2	21204.8229	21204.2365	21204.4270	21204.4489	21204.4838
②- 3	26835.2827	26835.4697	26835.4697	26835.4697	26835.4230
②- 4	39596.9485	39596.7049	39599.7256	39596.7049	39597.5210
②- 5	22467.1331	22467.1331	22467.1331		22467.1331
②- 6	21230.3710	21230.3710	21230.3710		21230.3710
②- 7	22607.4578	22608.4588	22606.9108	22609.8878	22608.1788
②- 8	16236.1859	16236.1859	16236.1859		16236.1859
				計	184761.0852
③- 1	11435.3506	11435.2715	11435.8068	11435.6965	11435.5314
③- 2	16692.7782	16692.7782	16692.7782		16692.7782
③- 3	10644.4700	10644.4700	10644.4700		10644.4700
③- 4	11249.0770	11249.0770	11249.0770		11249.0770
③- 5	13550.3245	13550.3245	13550.3245		13550.3245
				計	63572.1811
④- 1	7519.1211	7518.8200	7518.9972	7518.9972	7518.9839
④- 2	14333.8819	14333.8819	14333.8819		14333.8819
④- 3	9089.8992	9089.8992	9089.8992		9089.8992
				計	30942.7650
⑤- 1	16458.6402	16458.6402	16458.6402		16458.6402
⑤- 2	6151.4195	6151.4195	6151.4195		6151.4195
⑤- 3	16604.6775	16604.6775	16604.6775		16604.6775
⑤- 4	23592.8892	23592.8892	23592.8892		23592.8892
⑤- 5	14214.9548	14214.9548	14214.9548		14214.9548
⑤- 6	19851.2932	19851.2932	19851.2932		19851.2932
⑤- 7	5585.5516	5585.5516	5585.5516		5585.5516
⑤- 8	14635.0782	14635.0782	14635.0782		14635.0782
⑤- 9	9034.6691	9034.6691	9034.6691		9034.6691
				計	126129.1733
⑥- 1	4576.8417	4576.8417	4576.8417		4576.8417
⑥- 2	6709.4721	6709.4721	6709.4721		6709.4721
⑥- 3	11420.5724	11420.5724	11420.5724		11420.5724
⑥- 4	13507.0388	13507.0388	13507.0388		13507.0388
⑥- 5	12742.3718	12742.3718	12742.3718		12742.3718
⑥- 6	8893.9980	8893.9980	8893.9980		8893.9980
⑥- 7	11830.6681	11830.6681	11830.6681		11830.6681
⑥- 8	7027.3538	7027.3538	7027.1080	7027.1080	7027.2309
⑥- 9	6518.9136	6518.9136	6518.9136		6518.9136
				計	83227.1074
⑦- 1	5048.9692	5048.9692	5048.9692		5048.9692
⑦- 2	4086.2008	4086.2008	4086.2008		4086.2008
⑦- 3	13779.1756	13779.1756	13779.1756		13779.1756
⑦- 4	12096.5227	12096.5227	12096.5227		12096.5227
⑦- 5	13018.4980	13018.4980	13018.4980		13018.4980
⑦- 6	21366.9232	21366.9232	21366.9232		21366.9232
⑦- 7	2450.5370	2450.5370	2450.5370		2450.5370
⑦- 8	8338.5584	8338.5584	8338.5584		8338.5584
				計	80185.3849
⑧- 1	23859.0041	23857.7466	23857.8993	23857.8993	23858.1373
				計	23858.1373
⑨- 1	42304.9115	42298.0180	42319.7677	42298.0120	42305.1773
				計	42305.1773