

(仮称)石内東地区開発事業 環境影響評価準備書

【資料 編】

平成 22 年 11 月

広島電鉄株式会社

(仮称)石内東地区開発事業 環境影響評価準備書 資料編

目 次

第 1 章 事業計画	1
1-1 石内東地区開発将来交通量推計	1
1-2 工事計画	9
第 2 章 調査結果の概要並びに予測及び評価の結果	13
2-1 大気質及び気象	13
2-2 騒音	81
2-3 振動	91
2-4 水質	105
2-5 水象	109
2-6 地形・地質	127
2-7 動物	165
2-8 植物	195
2-9 温室効果ガス等	281

第1章 事業計画

1-1 石内東地区開発将来交通量推計

1-1-1 目的

西風新都区域における石内東地区開発による開発地周辺道路を含む将来交通量推計を行う。

推計年度は、石内東開発地内に整備予定の大規模商業施設の完成予定年次である平成 26 年とする。

1-1-2 設定条件

1) 現況、完成（H26）年次 OD⁽¹⁾の設定

- ・現況は、平成 17 年道路交通センサス（広島市提供）を使用した。
- ・完成（H26）年次の OD の設定は、石内東地区内については、商業、住宅、流通の各施設が全て立地した状態を仮定し、その他の地区については、H26 における西風新都内の開発状況（想定：広島市協議）を基に行った。
- ・平成 17 年度道路交通センサスベースの H170D 表（実績）と H420D 表（推計）（広島市提供）をもとに、H260D 表を作成した。なお、H420D 表については、広島市との協議を経て、西風新都内の他の開発動向をふまえ、見直したものをを使用した。

2) 自動車発生交通量の算出根拠

石内東地区の自動車発生集中量は以下の方法により算出した。

- (1)住居系：「大規模開発地区関連交通計画マニュアル改訂版(平成 19 年 3 月 国土交通省)」による。
- (2)商業系：「大規模小売店舗を設置する者が配慮すべき事項に関する指針(平成 19 年 2 月 経済産業省)」による。
- (3)流通系：平成 17 年度道路交通センサスベースの「広島県将来交通量推計担当者会議 H21.2」で採用された発生集中量予測モデル式（広島市提供）による。

3) 現況、完成（H26）年次道路ネットワークの設定

- ・平成 17 年及び平成 26 年の道路ネットワークデータを作成した。なお、道路網については、H26 における西風新都等の道路整備状況（広島市提供）をふまえたものとした。

4) 現況交通量推計

- ・OD 表、ネットワークデータ等の検証として、現況交通量推計(現況再現)を行った。

(1) OD …Origin(起点・出発点)、Destination(終点・目的地)の略

1-1-3 交通量推計フロー

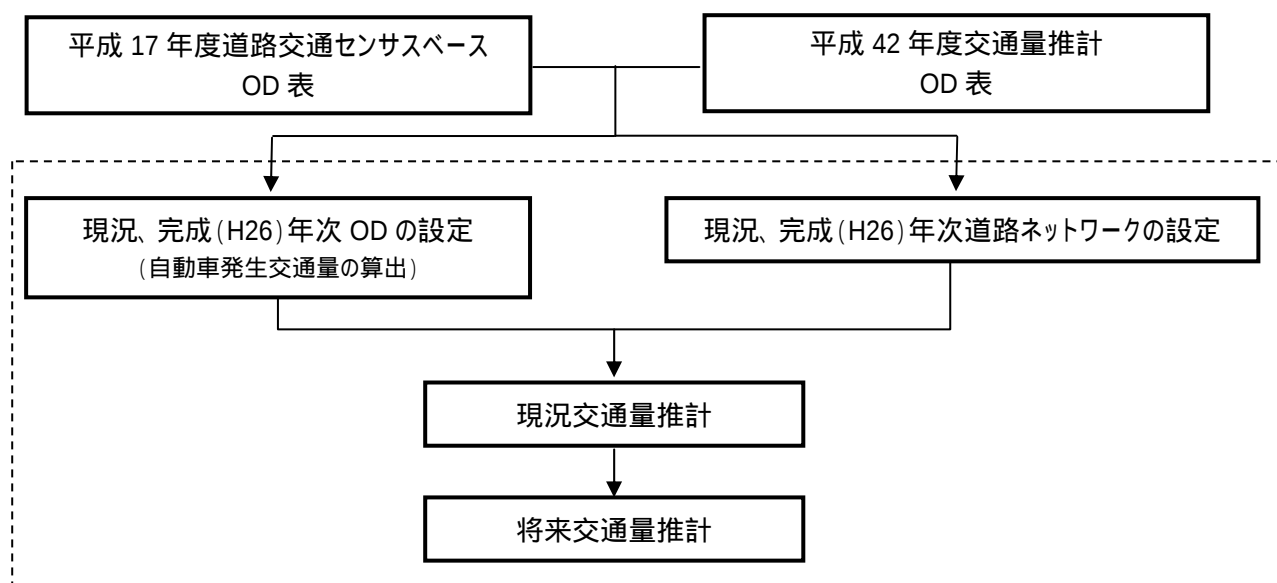


図 1-1-1 交通量推計フロー

1-1-4 自動車発生交通量の算定

1) 住居系

「大規模開発地区関連交通計画マニュアル改訂版(平成 19 年 3 月 国土交通省)」により算出。

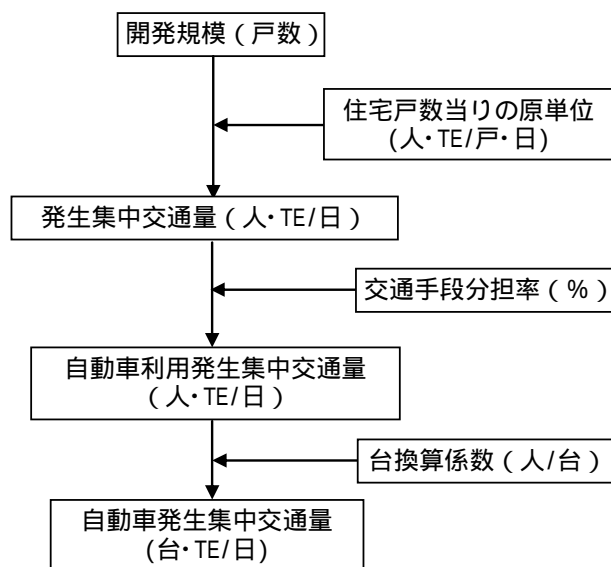


図 1-1-2 開発交通量算出フロー(住宅)

住宅戸数当りの原単位・・・ 7.0 (人・TE⁽²⁾/戸・日)

出典「大規模開発地区関連交通計画マニュアル改訂版」

交通手段分担率・・・ 平日 51 (％)

出典「広島市パーソントリップ調査データ、「私用」を採用」

台換算係数・・・ 1.4 人/台

出典「大規模開発地区関連交通計画マニュアル改訂版」

(2) TE・・・トリップエンドの略、発生集中交通量。

2) 商業系

「大規模小売店舗を設置する者が配慮すべき事項に関する指針(平成 19 年 2 月 経済産業省)」により算出。

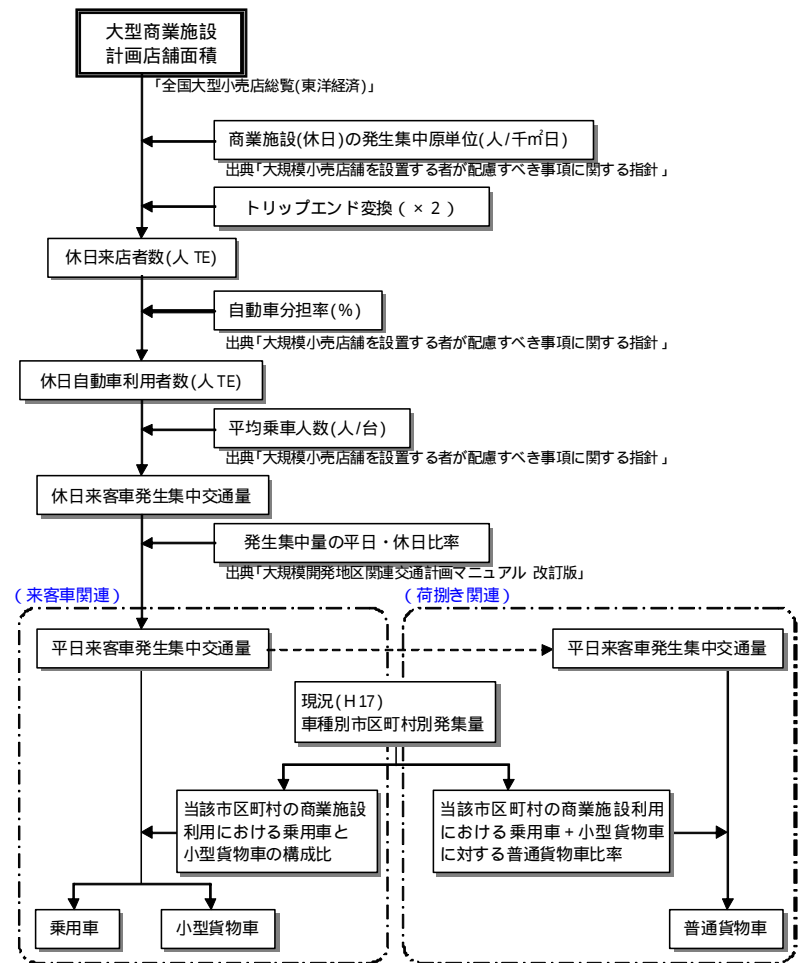


図 1-1-3 開発交通量算出フロー（大規模小売店舗）

▼来客車発生集中原単位の設定				
項目	指標			備考(出典等)
店舗面積当り 日來客数原単位	人口40万人以上 人口40万人未満	商業地区	その他地区	Sは店舗面積 単位:人/千㎡ 「大規模小売店舗を設置する者が配慮すべき事項に関する指針」 (経済産業省H19.2.1)
		1,500-20S (S<20)	1,400-40S (S<10)	
		1,100 (S 20)	1,000 (S 10)	
		1,100-30S (S<5)		
TE換算	×2(人TE/人)	950 (S 5)		-

自動車分担率	人口100万人以上 人口40万人以上 100万人未満 人口10万人以上 40万人未満 人口10万人未満	商業地区	その他地区	商業地区 人口規模、駅からの距離 「大規模小売店舗を設置する者が配慮すべき事項に関する指針」 (経済産業省H19.2.1) P6参照 Lは駅からの距離(m)
		7.5+0.045L (L<500)	50	
		30 (L 500)		
		12.5+0.055L (L<500)	65	
		40 (L 500)		
		37.5+0.075L (L<300)	70	
平均乗車人数	店舗面積 乗車人数 10,000㎡未満 2.0 10,000㎡以上 1.5+0.05S 20,000㎡未満 2.5 20,000㎡以上 2.5 注) Sは店舗面積(千㎡)			単位:人/台 「大規模小売店舗を設置する者が配慮すべき事項に関する指針」 (経済産業省H19.2.1)
平日・休日比率	単位(人TE/ha・日) 地方中核都市 平日 11,600 休日 18,600 平休比 0.624 地方都市 10,600 16,100 0.658 地方中核都市は広島市のみ			「大規模開発地区関連交通計画マニュアル 改訂版」 (国土交通省H19.3)
来客車 発生集中原単位	× × × ×			上記で求めた値より算出

3) 流通系

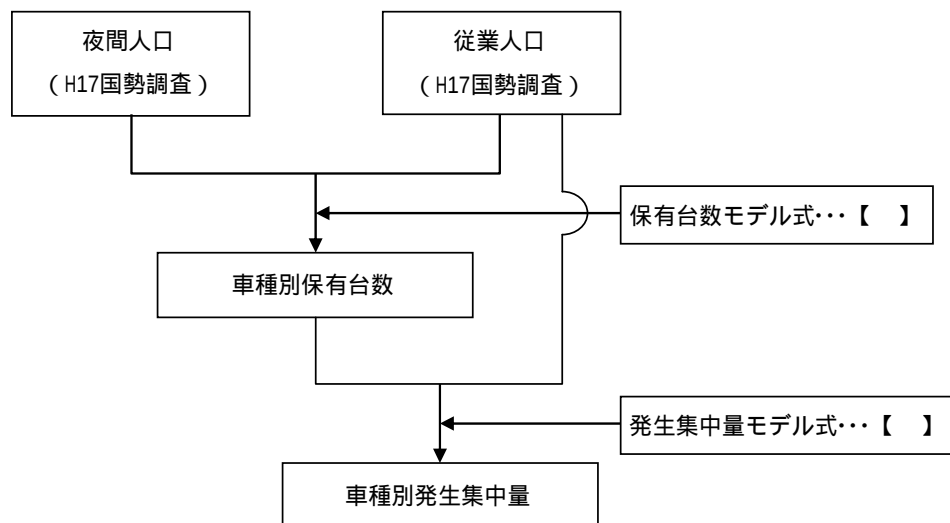


図 1-1-4 開発交通量算出フロー（流通系）

保有台数モデル、発生集中量モデルは、平成 17 年度道路交通センサスペースの「広島県将来交通量推計担当者会議 H21.2」で採用された下記の発生集中量予測モデル式（広島市提供）とした。

【 】地域区分別保有台数モデル式

地域	車種	モデル	相関係数
人口集積地区 (人口 5 万人以上)	乗用車	$Y = 0.399 \cdot X_1 + 0.2161 \cdot X_2$ (5.69) (1.53)	0.992
	小型貨物車	$Y = 0.007 \cdot X_1 + 0.228 \cdot X_2$ (0.29) (4.45)	0.979
	普通貨物車	$Y = 0.003 \cdot X_1 + 0.059 \cdot X_2$ (0.48) (3.99)	0.979

Y：車種別保有台数

X₁：夜間人口，X₂：従業人口

()内は t 値

【 】地域区分別発生集中交通モデル式

地域	車種	モデル	相関係数
人口集積地区 (人口 5 万人以上)	乗用車	$Y = 1.220 \cdot X_2 + 2.867 \cdot X_3$ (3.96) (9.15)	0.987
	小型貨物車	$Y = 0.037 \cdot X_2 + 4.300 \cdot X_3$ (0.36) (9.88)	0.982
	普通貨物車	$Y = 0.112 \cdot X_2 + 3.908 \cdot X_3$ (3.12) (7.20)	0.976

Y：車種別発生集中交通量

X₂：従業人口，X₃：車種別保有台数

()内は t 値

4) 発生集中交通量算定結果(平日)

(1) 住居系(平休比 1.47)

住居系		
完成年次	計画 発生集中 (台/日)	発生集中量
		H26 (台/日)
		乗用車
H26	1903	1903

(2) 商業系(平休比 1.60)

大規模小売店舗					
店舗面積 (㎡)	発生集中量				
	来客車関連 (※1)			荷捌き 普通貨物 (※2)	計
	乗用車	小型貨物	計		
84,000	17,852	3,418	21,270	1,316	22,586

(※1) 来客車発生量×立地市区町村(合併前)現況商業施設利用発生量の構成比

(※2) 来客車発生量×普通貨物車比率

(3) 流通系(平休比 0.35)

流通系								
計画面積 (ha)	完成年次	従業人口(人)			発生集中量			
		現況 (H17)	将来人口		全車	乗用車	小型貨物	普通貨物
			H26	H42				
6.7	H26	0	255	255	820	472	260	88

5) 石内東開発による将来交通量算定結果

平日

H26 開発計画 発生集中量(台/日)			
乗用車	小型 貨物車	普通 貨物車	合計
20227	3678	1404	25309

休日

H26 開発計画 発生集中量(台/日)			
乗用車	小型 貨物車	普通 貨物車	合計
31525	5560	2136	39221

1-1-5 将来交通量推計

1) 将来交通量推計結果

H26における将来交通量推計結果を以下に示す。

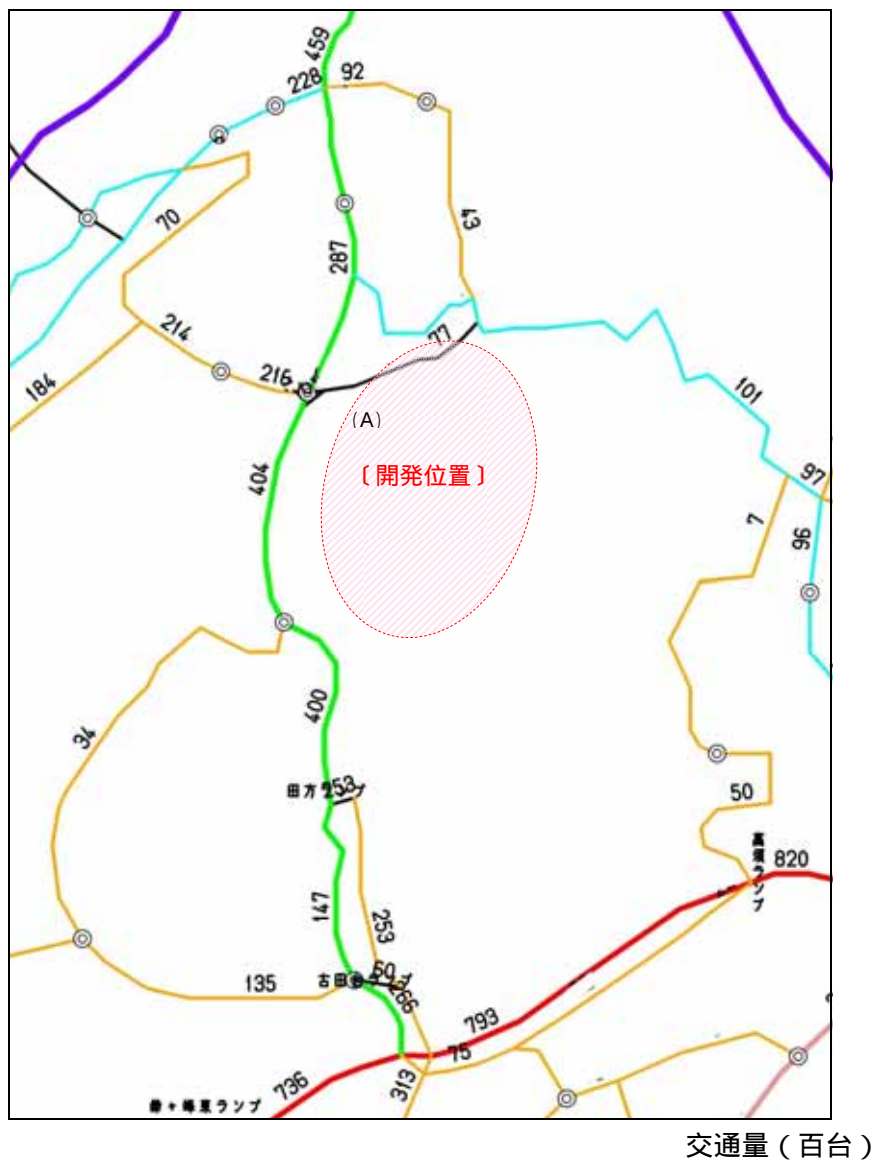


図 1-1-5 石内東開発地区周辺 H26 交通量推計図

注) 開発による発生交通量は、交差点(A)に集約させ、推計を行った。

前頁結果は、平日の将来交通量推計を図示したものであり、休日については、平休比を考慮することにより、下記のように交通量推計を算出した。

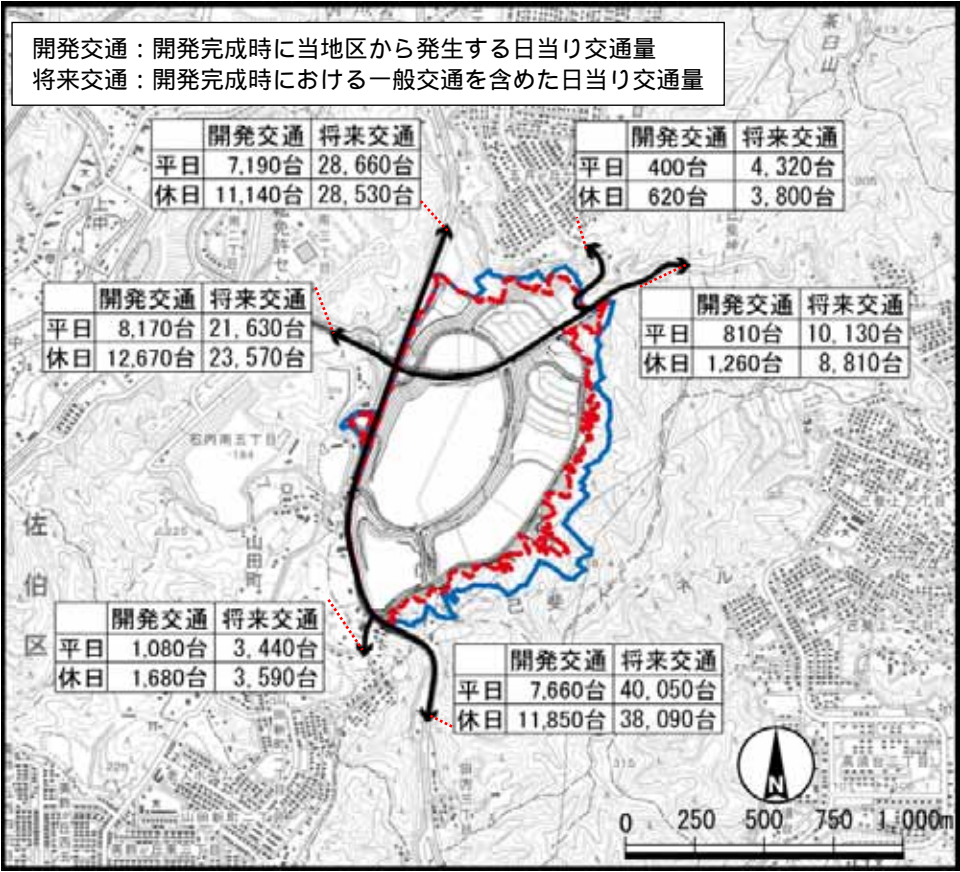


図 1-1-6 方向別将来交通量

1-2 工事計画

全体工事工程および工事用建設機械稼働台数算定表を表 1-2-1 に示す。

表1-2-1 全体工事工程および工事用建設機械稼働台数算定表

年		1年目												2年目												3年目												4年目												5年目												6年目																							
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72												
工事内容	準備工(測量・伐採)	A→B→C→D																																																																																			
	防災工	A→B・D→C																																																																																			
造成工事	切盛土工(Aブロック)	①																																																																																			
	切盛土工(Bブロック)	②																																																																																			
	切盛土工(Cブロック)	③																																																																																			
	切盛土工(Dブロック)	④																																																																																			
	調整池																																																																																				
	排水工													A→B→C→D																																																																							
	擁壁工													A→B→C→D																																																																							
	道路工																									A→B→C→D																																																											
	宅地工																																																																																				
	植栽工・公園工																																																																																				
	片付け																																																																																				
建築工事	店舗施設Ⅰ																																																																																				
	店舗施設Ⅱ																																																																																				
	物流施設																																																																																				
	集合住宅																																																																																				

[illegible]

第 2 章 調査結果の概要並びに予測及び評価の結果

2-1 大気質及び気象

2-1-1 現地調査

1)環境大気（計画地内）

計画地内における環境大気の調査結果を以下に示す。

表 2-1-1(1) 環境大気調査結果（二酸化窒素：秋季）

測定項目	二酸化窒素（NO ₂ ）				(単位：ppm)						
測定期間	平成20年10月25日　～　10月31日										
測定地点	計画地内										
測定日 測定時間	10月25日 (土)	10月26日 (日)	10月27日 (月)	10月28日 (火)	10月29日 (水)	10月30日 (木)	10月31日 (金)	平均値	最高値	最低値	
1	0.009	0.005	0.015	0.007	0.006	0.010	0.005	0.008	0.015	0.005	
2	0.004	0.005	0.010	0.006	0.008	0.011	0.005	0.007	0.011	0.004	
3	0.004	0.005	0.007	0.007	0.005	0.022	0.006	0.008	0.022	0.004	
4	0.006	0.006	0.006	0.016	0.006	0.016	0.007	0.009	0.016	0.006	
5	0.004	0.006	0.007	0.012	0.010	0.006	0.008	0.008	0.012	0.004	
6	0.006	0.007	0.005	0.011	0.013	0.003	0.009	0.008	0.013	0.003	
7	0.004	0.007	0.008	0.009	0.009	0.005	0.012	0.008	0.012	0.004	
8	0.010	0.009	0.019	0.012	0.013	0.007	0.013	0.012	0.019	0.007	
9	0.014	0.010	0.019	0.014	0.017	0.012	0.019	0.015	0.019	0.010	
10	0.014	0.011	0.020	0.016	0.022	0.020	0.020	0.018	0.022	0.011	
11	0.012	0.007	0.010	0.014	0.022	0.021	0.023	0.016	0.023	0.007	
12	0.007	0.013	0.009	0.012	0.012	0.015	0.025	0.013	0.025	0.007	
13	0.004	0.007	0.008	0.006	0.011	0.013	0.025	0.011	0.025	0.004	
14	0.007	0.005	0.009	0.005	0.009	0.012	0.032	0.011	0.032	0.005	
15	0.007	0.005	0.014	0.007	0.008	0.013	0.038	0.013	0.038	0.005	
16	0.008	0.007	0.012	0.008	0.011	0.014	0.039	0.014	0.039	0.007	
17	0.010	0.009	0.011	0.008	0.011	0.009	0.029	0.012	0.029	0.008	
18	0.010	0.010	0.010	0.006	0.009	0.011	0.028	0.012	0.028	0.006	
19	0.007	0.011	0.009	0.012	0.010	0.011	0.023	0.012	0.023	0.007	
20	0.012	0.012	0.012	0.011	0.011	0.017	0.021	0.014	0.021	0.011	
21	0.008	0.013	0.008	0.005	0.011	0.017	0.015	0.011	0.017	0.005	
22	0.009	0.012	0.009	0.007	0.005	0.017	0.022	0.012	0.022	0.005	
23	0.005	0.018	0.009	0.011	0.005	0.012	0.012	0.010	0.018	0.005	
24	0.007	0.014	0.005	0.006	0.010	0.008	0.010	0.009	0.014	0.005	
平均値	0.008	0.009	0.010	0.010	0.011	0.013	0.019	0.011			
最高値	0.014	0.018	0.020	0.016	0.022	0.022	0.039		0.039		
最低値	0.004	0.005	0.005	0.005	0.005	0.003	0.005			0.003	

区 分	日数	割合(%)
日平均値が0.06ppmを超えた 日数とその割合	0	0.0
日平均値が0.04～0.06ppmの ゾ - ン内の日数とその割合	0	0.0

表 2-1-1(2) 環境大気調査結果（二酸化窒素：冬季）

測定項目	二酸化窒素（NO ₂ ）				(単位：ppm)						
測定期間	平成21年1月13日　～　1月19日										
測定地点	計画地内										
測定日 測定時間	1月13日 (火)	1月14日 (水)	1月15日 (木)	1月16日 (金)	1月17日 (土)	1月18日 (日)	1月19日 (月)	平均値	最高値	最低値	
1	0.015	0.026	0.007	0.013	0.024	0.012	0.024	0.017	0.026	0.007	
2	0.010	0.016	0.010	0.013	0.020	0.008	0.023	0.014	0.023	0.008	
3	0.013	0.009	0.010	0.010	0.021	0.008	0.019	0.013	0.021	0.008	
4	0.015	0.013	0.012	0.010	0.017	0.006	0.020	0.013	0.020	0.006	
5	0.014	0.009	0.008	0.018	0.014	0.006	0.011	0.011	0.018	0.006	
6	0.012	0.013	0.008	0.011	0.010	0.007	0.016	0.011	0.016	0.007	
7	0.009	0.019	0.009	0.011	0.010	0.008	0.009	0.011	0.019	0.008	
8	0.020	0.027	0.022	0.020	0.028	0.010	0.012	0.020	0.028	0.010	
9	0.031	0.031	0.039	0.038	0.014	0.009	0.020	0.026	0.039	0.009	
10	0.016	0.026	0.022	0.015	0.016	0.012	0.031	0.020	0.031	0.012	
11	0.009	0.013	0.021	0.021	0.017	0.016	0.012	0.016	0.021	0.009	
12	0.008	0.010	0.013	0.016	0.016	0.015	0.009	0.012	0.016	0.008	
13	0.005	0.008	0.013	0.008	0.012	0.020	0.007	0.010	0.020	0.005	
14	0.006	0.007	0.012	0.008	0.014	0.018	0.008	0.010	0.018	0.006	
15	0.008	0.009	0.009	0.007	0.019	0.021	0.008	0.012	0.021	0.007	
16	0.007	0.011	0.009	0.007	0.019	0.025	0.011	0.013	0.025	0.007	
17	0.011	0.013	0.012	0.008	0.017	0.023	0.012	0.014	0.023	0.008	
18	0.016	0.016	0.010	0.013	0.016	0.021	0.015	0.015	0.021	0.010	
19	0.012	0.013	0.011	0.013	0.013	0.021	0.028	0.016	0.028	0.011	
20	0.009	0.012	0.010	0.015	0.017	0.024	0.025	0.016	0.025	0.009	
21	0.007	0.017	0.009	0.008	0.013	0.024	0.012	0.013	0.024	0.007	
22	0.009	0.014	0.006	0.008	0.013	0.024	0.005	0.011	0.024	0.005	
23	0.011	0.016	0.005	0.011	0.012	0.024	0.006	0.012	0.024	0.005	
24	0.029	0.008	0.007	0.019	0.013	0.025	0.008	0.016	0.029	0.007	
平均値	0.013	0.015	0.012	0.013	0.016	0.016	0.015	0.014			
最高値	0.031	0.031	0.039	0.038	0.028	0.025	0.031		0.039		
最低値	0.005	0.007	0.005	0.007	0.010	0.006	0.005			0.005	

区 分	日数	割合(%)
日平均値が0.06ppmを超えた 日数とその割合	0	0.0
日平均値が0.04～0.06ppmの ゾ ン内の日数とその割合	0	0.0

表 2-1-1(3) 環境大気調査結果（二酸化窒素：春季）

測定項目	二酸化窒素（NO ₂ ）				(単位：ppm)						
測定期間	平成21年4月14日 ～ 4月20日										
測定地点	計画地内										
測定日 測定時間	4月14日 (火)	4月15日 (水)	4月16日 (木)	4月17日 (金)	4月18日 (土)	4月19日 (日)	4月20日 (月)	平均値	最高値	最低値	
1	0.013	0.006	0.022	0.016	0.006	0.005	0.005	0.010	0.022	0.005	
2	0.023	0.005	0.029	0.020	0.008	0.005	0.006	0.014	0.029	0.005	
3	0.016	0.006	0.027	0.022	0.006	0.004	0.004	0.012	0.027	0.004	
4	0.010	0.003	0.020	0.012	0.006	0.003	0.004	0.008	0.020	0.003	
5	0.017	0.001	0.020	0.002	0.008	0.004	0.006	0.008	0.020	0.001	
6	0.018	0.006	0.021	0.006	0.006	0.004	0.009	0.010	0.021	0.004	
7	0.010	0.011	0.022	0.009	0.006	0.004	0.016	0.011	0.022	0.004	
8	0.022	0.011	0.024	0.009	0.011	0.006	0.036	0.017	0.036	0.006	
9	0.024	0.005	0.030	0.008	0.015	0.007	0.031	0.017	0.031	0.005	
10	0.025	0.012	0.033	0.006	0.019	0.011	0.031	0.020	0.033	0.006	
11	0.020	0.011	0.025	0.009	0.011	0.013	0.027	0.017	0.027	0.009	
12	0.021	0.007	0.019	0.012	0.008	0.009	0.018	0.013	0.021	0.007	
13	0.013	0.006	0.019	0.007	0.006	0.006	0.020	0.011	0.020	0.006	
14	0.015	0.009	0.020	0.007	0.005	0.006	0.023	0.012	0.023	0.005	
15	0.011	0.009	0.019	0.007	0.005	0.004	0.026	0.012	0.026	0.004	
16	0.009	0.009	0.019	0.007	0.006	0.005	0.023	0.011	0.023	0.005	
17	0.007	0.010	0.015	0.010	0.007	0.006	0.026	0.012	0.026	0.006	
18	0.007	0.009	0.017	0.010	0.009	0.010	0.022	0.012	0.022	0.007	
19	0.005	0.011	0.023	0.012	0.013	0.017	0.010	0.013	0.023	0.005	
20	0.006	0.011	0.014	0.008	0.009	0.011	0.010	0.010	0.014	0.006	
21	0.008	0.010	0.021	0.009	0.007	0.010	0.011	0.011	0.021	0.007	
22	0.005	0.020	0.022	0.007	0.008	0.007	0.013	0.012	0.022	0.005	
23	0.008	0.018	0.023	0.007	0.008	0.009	0.005	0.011	0.023	0.005	
24	0.003	0.017	0.016	0.007	0.008	0.006	0.011	0.010	0.017	0.003	
平均値	0.013	0.009	0.022	0.010	0.008	0.007	0.016	0.012			
最高値	0.025	0.020	0.033	0.022	0.019	0.017	0.036		0.036		
最低値	0.003	0.001	0.014	0.002	0.005	0.003	0.004			0.001	

区 分	日数	割合(%)
日平均値が0.06ppmを超えた 日数とその割合	0	0.0
日平均値が0.04～0.06ppmの ゾ ン内の日数とその割合	0	0.0

表 2-1-1(4) 環境大気調査結果（二酸化窒素：夏季）

測定項目	二酸化窒素（NO ₂ ）				(単位：ppm)					
測定期間	平成21年7月23日 ~ 7月29日									
測定地点	計画地内									
測定日 測定時間	7月23日 (木)	7月24日 (金)	7月25日 (土)	7月26日 (日)	7月27日 (月)	7月28日 (火)	7月29日 (水)	平均値	最高値	最低値
1	0.010	0.010	0.010	0.010	0.014	0.005	0.012	0.010	0.014	0.005
2	0.004	0.011	0.015	0.007	0.009	0.004	0.019	0.010	0.019	0.004
3	0.009	0.007	0.008	0.007	0.011	0.012	0.011	0.009	0.012	0.007
4	0.011	0.012	0.010	0.007	0.011	0.009	0.013	0.010	0.013	0.007
5	0.009	0.012	0.004	0.004	0.011	0.008	0.013	0.009	0.013	0.004
6	0.010	0.011	0.006	0.004	0.010	0.009	0.016	0.009	0.016	0.004
7	0.010	0.006	0.008	0.008	0.011	0.009	0.019	0.010	0.019	0.006
8	0.013	0.012	0.010	0.005	0.004	0.012	0.018	0.011	0.018	0.004
9	0.011	0.019	0.015	0.007	0.002	0.015	0.016	0.012	0.019	0.002
10	0.011	0.022	0.013	0.008	0.002	0.014	0.018	0.013	0.022	0.002
11	0.006	0.024	0.013	0.010	0.006	0.012	0.014	0.012	0.024	0.006
12	0.006	0.024	0.008	0.010	0.012	0.009	0.014	0.012	0.024	0.006
13	0.006	0.017	0.010	0.010	0.007	0.010	0.012	0.010	0.017	0.006
14	0.011	0.014	0.010	0.009	0.006	0.011	0.009	0.010	0.014	0.006
15	0.009	0.013	0.009	0.005	0.006	0.014	0.011	0.010	0.014	0.005
16	0.010	0.018	0.009	0.010	0.006	0.018	0.009	0.011	0.018	0.006
17	0.010	0.014	0.007	0.012	0.009	0.020	0.010	0.012	0.020	0.007
18	0.008	0.014	0.008	0.013	0.008	0.016	0.010	0.011	0.016	0.008
19	0.011	0.013	0.010	0.012	0.008	0.015	0.008	0.011	0.015	0.008
20	0.009	0.009	0.006	0.007	0.009	0.021	0.008	0.010	0.021	0.006
21	0.010	0.021	0.010	0.007	0.010	0.015	0.007	0.011	0.021	0.007
22	0.011	0.013	0.008	0.012	0.007	0.008	0.007	0.009	0.013	0.007
23	0.010	0.008	0.008	0.014	0.007	0.015	0.003	0.009	0.015	0.003
24	0.012	0.008	0.011	0.015	0.005	0.011	0.002	0.009	0.015	0.002
平均値	0.009	0.014	0.009	0.009	0.008	0.012	0.012	0.010		
最高値	0.013	0.024	0.015	0.015	0.014	0.021	0.019		0.024	
最低値	0.004	0.006	0.004	0.004	0.002	0.004	0.002			0.002

区 分	日数	割合(%)
日平均値が0.06ppmを超えた 日数とその割合	0	0.0
日平均値が0.04～0.06ppmの ゾ ン内の日数とその割合	0	0.0

表 2-1-1(5) 環境大気調査結果（一酸化窒素：秋季）

測定項目	一酸化窒素（NO）									
測定期間	平成20年10月25日 ~ 10月31日									
測定地点	計画地内							(単位：ppm)		
測定日 測定時間	10月25日 (土)	10月26日 (日)	10月27日 (月)	10月28日 (火)	10月29日 (水)	10月30日 (木)	10月31日 (金)	平均値	最高値	最低値
1	0.001	0.000	0.002	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.002	0.000
2	0.000	0.000	0.002	0.001	0.001	0.002	0.000	0.001	0.002	0.000
3	0.000	0.000	0.001	0.006	0.000	0.030	0.000	0.005	0.030	0.000
4	0.002	0.001	0.003	0.014	0.000	0.010	0.000	0.004	0.014	0.000
5	0.001	0.001	0.004	0.007	0.011	0.000	0.000	0.003	0.011	0.000
6	0.002	0.001	0.002	0.008	0.004	0.001	0.000	0.003	0.008	0.000
7	0.001	0.001	0.007	0.002	0.001	0.001	0.001	0.002	0.007	0.001
8	0.005	0.003	0.020	0.015	0.010	0.004	0.004	0.009	0.020	0.003
9	0.006	0.009	0.006	0.013	0.011	0.005	0.022	0.010	0.022	0.005
10	0.004	0.007	0.008	0.008	0.025	0.009	0.045	0.015	0.045	0.004
11	0.003	0.001	0.002	0.005	0.012	0.006	0.047	0.011	0.047	0.001
12	0.001	0.002	0.003	0.003	0.003	0.004	0.048	0.009	0.048	0.001
13	0.001	0.001	0.002	0.001	0.002	0.003	0.011	0.003	0.011	0.001
14	0.002	0.000	0.001	0.001	0.001	0.001	0.016	0.003	0.016	0.000
15	0.001	0.000	0.002	0.001	0.000	0.001	0.009	0.002	0.009	0.000
16	0.001	0.000	0.001	0.001	0.001	0.001	0.016	0.003	0.016	0.000
17	0.000	0.000	0.000	0.000	0.001	0.001	0.018	0.003	0.018	0.000
18	0.000	0.000	0.001	0.000	0.000	0.001	0.023	0.004	0.023	0.000
19	0.000	0.000	0.000	0.000	0.001	0.001	0.014	0.002	0.014	0.000
20	0.002	0.001	0.003	0.000	0.001	0.003	0.005	0.002	0.005	0.000
21	0.001	0.001	0.002	0.000	0.002	0.003	0.003	0.002	0.003	0.000
22	0.001	0.002	0.001	0.001	0.000	0.000	0.018	0.003	0.018	0.000
23	0.001	0.004	0.006	0.005	0.001	0.000	0.006	0.003	0.006	0.000
24	0.001	0.001	0.000	0.001	0.000	0.000	0.002	0.001	0.002	0.000
平均値	0.002	0.002	0.003	0.004	0.004	0.004	0.013	0.004		
最高値	0.006	0.009	0.020	0.015	0.025	0.030	0.048		0.048	
最低値	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000			0.000

表 2-1-1(6) 環境大気調査結果（一酸化窒素：冬季）

測定項目	一酸化窒素（NO）				(単位：ppm)						
測定期間	平成21年1月13日 ～ 1月19日										
測定地点	計画地内										
測定日 測定時間	1月13日 (火)	1月14日 (水)	1月15日 (木)	1月16日 (金)	1月17日 (土)	1月18日 (日)	1月19日 (月)	平均値	最高値	最低値	
1	0.003	0.016	0.001	0.003	0.011	0.010	0.031	0.011	0.031	0.001	
2	0.001	0.001	0.002	0.001	0.002	0.001	0.025	0.005	0.025	0.001	
3	0.004	0.001	0.002	0.001	0.002	0.001	0.008	0.003	0.008	0.001	
4	0.003	0.001	0.002	0.001	0.002	0.001	0.006	0.002	0.006	0.001	
5	0.002	0.001	0.001	0.002	0.002	0.000	0.001	0.001	0.002	0.000	
6	0.002	0.005	0.001	0.000	0.001	0.001	0.003	0.002	0.005	0.000	
7	0.007	0.015	0.005	0.001	0.007	0.003	0.001	0.006	0.015	0.001	
8	0.020	0.048	0.009	0.026	0.042	0.004	0.002	0.022	0.048	0.002	
9	0.029	0.086	0.053	0.045	0.006	0.009	0.014	0.035	0.086	0.006	
10	0.010	0.029	0.012	0.008	0.009	0.012	0.048	0.018	0.048	0.008	
11	0.004	0.006	0.017	0.017	0.009	0.009	0.007	0.010	0.017	0.004	
12	0.004	0.005	0.009	0.011	0.006	0.006	0.003	0.006	0.011	0.003	
13	0.003	0.004	0.005	0.003	0.003	0.012	0.002	0.005	0.012	0.002	
14	0.002	0.003	0.005	0.002	0.004	0.005	0.003	0.003	0.005	0.002	
15	0.002	0.003	0.002	0.003	0.010	0.005	0.002	0.004	0.010	0.002	
16	0.002	0.004	0.003	0.002	0.011	0.007	0.002	0.004	0.011	0.002	
17	0.002	0.003	0.003	0.002	0.004	0.010	0.002	0.004	0.010	0.002	
18	0.002	0.002	0.001	0.002	0.001	0.022	0.001	0.004	0.022	0.001	
19	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.019	0.005	0.004	0.019	0.001	
20	0.001	0.000	0.001	0.001	0.001	0.031	0.002	0.005	0.031	0.000	
21	0.000	0.002	0.002	0.001	0.001	0.015	0.001	0.003	0.015	0.000	
22	0.001	0.001	0.001	0.002	0.001	0.014	0.001	0.003	0.014	0.001	
23	0.002	0.001	0.000	0.005	0.001	0.017	0.000	0.004	0.017	0.000	
24	0.026	0.000	0.001	0.005	0.001	0.034	0.001	0.010	0.034	0.000	
平均値	0.006	0.010	0.006	0.006	0.006	0.010	0.007	0.007			
最高値	0.029	0.086	0.053	0.045	0.042	0.034	0.048		0.086		
最低値	0.000	0.000	0.000	0.000	0.001	0.000	0.000			0.000	

表 2-1-1(7) 環境大気調査結果（一酸化窒素：春季）

測定項目	一酸化窒素（NO）				(単位：ppm)						
測定期間	平成21年4月14日 ～ 4月20日										
測定地点	計画地内										
測定日 測定時間	4月14日 (火)	4月15日 (水)	4月16日 (木)	4月17日 (金)	4月18日 (土)	4月19日 (日)	4月20日 (月)	平均値	最高値	最低値	
1	0.003	0.001	0.004	0.002	0.001	0.001	0.001	0.002	0.004	0.001	
2	0.004	0.001	0.017	0.004	0.001	0.001	0.001	0.004	0.017	0.001	
3	0.002	0.001	0.008	0.007	0.001	0.001	0.001	0.003	0.008	0.001	
4	0.003	0.001	0.004	0.002	0.001	0.001	0.001	0.002	0.004	0.001	
5	0.004	0.001	0.008	0.001	0.001	0.001	0.001	0.002	0.008	0.001	
6	0.003	0.002	0.015	0.001	0.001	0.001	0.001	0.003	0.015	0.001	
7	0.002	0.006	0.022	0.002	0.002	0.001	0.008	0.006	0.022	0.001	
8	0.004	0.003	0.056	0.002	0.005	0.002	0.023	0.014	0.056	0.002	
9	0.007	0.002	0.032	0.002	0.006	0.002	0.007	0.008	0.032	0.002	
10	0.009	0.003	0.021	0.002	0.005	0.002	0.006	0.007	0.021	0.002	
11	0.006	0.003	0.007	0.003	0.002	0.003	0.004	0.004	0.007	0.002	
12	0.005	0.002	0.003	0.003	0.001	0.002	0.002	0.003	0.005	0.001	
13	0.003	0.002	0.002	0.002	0.001	0.001	0.002	0.002	0.003	0.001	
14	0.004	0.002	0.003	0.001	0.001	0.001	0.002	0.002	0.004	0.001	
15	0.002	0.002	0.003	0.001	0.001	0.002	0.002	0.002	0.003	0.001	
16	0.002	0.002	0.002	0.002	0.001	0.001	0.002	0.002	0.002	0.001	
17	0.002	0.002	0.001	0.002	0.001	0.001	0.002	0.002	0.002	0.001	
18	0.002	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.002	0.001	0.002	0.001	
19	0.002	0.001	0.002	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.002	0.001	
20	0.001	0.001	0.002	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.002	0.001	
21	0.001	0.002	0.004	0.001	0.001	0.001	0.001	0.002	0.004	0.001	
22	0.001	0.002	0.004	0.001	0.001	0.001	0.002	0.002	0.004	0.001	
23	0.001	0.003	0.006	0.001	0.001	0.001	0.001	0.002	0.006	0.001	
24	0.001	0.002	0.002	0.001	0.001	0.001	0.002	0.001	0.002	0.001	
平均値	0.003	0.002	0.010	0.002	0.002	0.001	0.003	0.003			
最高値	0.009	0.006	0.056	0.007	0.006	0.003	0.023		0.056		
最低値	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001			0.001	

表 2-1-1(8) 環境大気調査結果（一酸化窒素：夏季）

測定項目	一酸化窒素（NO）									
測定期間	平成21年7月23日 ~ 7月29日									
測定地点	計画地内							(単位：ppm)		
測定日 測定時間	7月23日 (木)	7月24日 (金)	7月25日 (土)	7月26日 (日)	7月27日 (月)	7月28日 (火)	7月29日 (水)	平均値	最高値	最低値
1	0.001	0.001	0.001	0.001	0.003	0.001	0.001	0.001	0.003	0.001
2	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.002	0.001	0.002	0.001
3	0.001	0.001	0.001	0.001	0.002	0.005	0.001	0.002	0.005	0.001
4	0.001	0.002	0.001	0.001	0.001	0.002	0.001	0.001	0.002	0.001
5	0.001	0.002	0.001	0.001	0.001	0.002	0.001	0.001	0.002	0.001
6	0.002	0.006	0.001	0.001	0.002	0.003	0.001	0.002	0.006	0.001
7	0.004	0.002	0.001	0.001	0.008	0.006	0.001	0.003	0.008	0.001
8	0.009	0.012	0.001	0.001	0.002	0.017	0.002	0.006	0.017	0.001
9	0.004	0.020	0.001	0.001	0.001	0.008	0.002	0.005	0.020	0.001
10	0.002	0.008	0.001	0.001	0.001	0.004	0.006	0.003	0.008	0.001
11	0.001	0.007	0.002	0.001	0.002	0.003	0.005	0.003	0.007	0.001
12	0.001	0.005	0.001	0.001	0.002	0.002	0.005	0.002	0.005	0.001
13	0.001	0.002	0.002	0.001	0.001	0.002	0.005	0.002	0.005	0.001
14	0.001	0.001	0.001	0.002	0.001	0.002	0.004	0.002	0.004	0.001
15	0.001	0.001	0.002	0.001	0.001	0.001	0.004	0.002	0.004	0.001
16	0.001	0.002	0.001	0.003	0.001	0.001	0.002	0.002	0.003	0.001
17	0.001	0.001	0.001	0.003	0.001	0.001	0.003	0.002	0.003	0.001
18	0.001	0.001	0.001	0.002	0.001	0.001	0.002	0.001	0.002	0.001
19	0.001	0.001	0.001	0.002	0.001	0.001	0.001	0.001	0.002	0.001
20	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001
21	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001
22	0.001	0.001	0.001	0.002	0.001	0.001	0.001	0.001	0.002	0.001
23	0.001	0.001	0.001	0.004	0.001	0.001	0.001	0.001	0.004	0.001
24	0.001	0.001	0.001	0.002	0.001	0.001	0.001	0.001	0.002	0.001
平均値	0.002	0.003	0.001	0.002	0.002	0.003	0.002	0.002		
最高値	0.009	0.020	0.002	0.004	0.008	0.017	0.006		0.020	
最低値	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001			0.001

表 2-1-1(9) 環境大気調査結果（窒素酸化物：秋季）

測定項目	窒素酸化物（NO _x ）									
測定期間	平成20年10月25日 ~ 10月31日									
測定地点	計画地内							(単位：ppm)		
測定日 測定時間	10月25日 (土)	10月26日 (日)	10月27日 (月)	10月28日 (火)	10月29日 (水)	10月30日 (木)	10月31日 (金)	平均値	最高値	最低値
1	0.010	0.005	0.017	0.007	0.006	0.010	0.005	0.009	0.017	0.005
2	0.004	0.005	0.012	0.007	0.009	0.013	0.005	0.008	0.013	0.004
3	0.004	0.005	0.008	0.013	0.005	0.052	0.006	0.013	0.052	0.004
4	0.008	0.007	0.009	0.030	0.006	0.026	0.007	0.013	0.030	0.006
5	0.005	0.007	0.011	0.019	0.021	0.006	0.008	0.011	0.021	0.005
6	0.008	0.008	0.007	0.019	0.017	0.004	0.009	0.010	0.019	0.004
7	0.005	0.008	0.015	0.011	0.010	0.006	0.013	0.010	0.015	0.005
8	0.015	0.012	0.039	0.027	0.023	0.011	0.017	0.021	0.039	0.011
9	0.020	0.019	0.025	0.027	0.028	0.017	0.041	0.025	0.041	0.017
10	0.018	0.018	0.028	0.024	0.047	0.029	0.065	0.033	0.065	0.018
11	0.015	0.008	0.012	0.019	0.034	0.027	0.070	0.026	0.070	0.008
12	0.008	0.015	0.012	0.015	0.015	0.019	0.073	0.022	0.073	0.008
13	0.005	0.008	0.010	0.007	0.013	0.016	0.036	0.014	0.036	0.005
14	0.009	0.005	0.010	0.006	0.010	0.013	0.048	0.014	0.048	0.005
15	0.008	0.005	0.016	0.008	0.008	0.014	0.047	0.015	0.047	0.005
16	0.009	0.007	0.013	0.009	0.012	0.015	0.055	0.017	0.055	0.007
17	0.010	0.009	0.011	0.008	0.012	0.010	0.047	0.015	0.047	0.008
18	0.010	0.010	0.011	0.006	0.009	0.012	0.051	0.016	0.051	0.006
19	0.007	0.011	0.009	0.012	0.011	0.012	0.037	0.014	0.037	0.007
20	0.014	0.013	0.015	0.011	0.012	0.020	0.026	0.016	0.026	0.011
21	0.009	0.014	0.010	0.005	0.013	0.020	0.018	0.013	0.020	0.005
22	0.010	0.014	0.010	0.008	0.005	0.017	0.040	0.015	0.040	0.005
23	0.006	0.022	0.015	0.016	0.006	0.012	0.018	0.014	0.022	0.006
24	0.008	0.015	0.005	0.007	0.010	0.008	0.012	0.009	0.015	0.005
平均値	0.009	0.010	0.014	0.013	0.014	0.016	0.031	0.016		
最高値	0.020	0.022	0.039	0.030	0.047	0.052	0.073		0.073	
最低値	0.004	0.005	0.005	0.005	0.005	0.004	0.005			0.004

表 2-1-1(10) 環境大気調査結果（窒素酸化物：冬季）

測定項目	窒素酸化物（NO _x ）				(単位：ppm)					
測定期間	平成21年1月13日 ～ 1月19日									
測定地点	計画地内									
測定日 測定時間	1月13日 (火)	1月14日 (水)	1月15日 (木)	1月16日 (金)	1月17日 (土)	1月18日 (日)	1月19日 (月)	平均値	最高値	最低値
1	0.018	0.042	0.008	0.016	0.035	0.022	0.055	0.028	0.055	0.008
2	0.011	0.017	0.012	0.014	0.022	0.009	0.048	0.019	0.048	0.009
3	0.017	0.010	0.012	0.011	0.023	0.009	0.027	0.016	0.027	0.009
4	0.018	0.014	0.014	0.011	0.019	0.007	0.026	0.016	0.026	0.007
5	0.016	0.010	0.009	0.020	0.016	0.006	0.012	0.013	0.020	0.006
6	0.014	0.018	0.009	0.011	0.011	0.008	0.019	0.013	0.019	0.008
7	0.016	0.034	0.014	0.012	0.017	0.011	0.010	0.016	0.034	0.010
8	0.040	0.075	0.031	0.046	0.070	0.014	0.014	0.041	0.075	0.014
9	0.060	0.117	0.092	0.083	0.020	0.018	0.034	0.061	0.117	0.018
10	0.026	0.055	0.034	0.023	0.025	0.024	0.079	0.038	0.079	0.023
11	0.013	0.019	0.038	0.038	0.026	0.025	0.019	0.025	0.038	0.013
12	0.012	0.015	0.022	0.027	0.022	0.021	0.012	0.019	0.027	0.012
13	0.008	0.012	0.018	0.011	0.015	0.032	0.009	0.015	0.032	0.008
14	0.008	0.010	0.017	0.010	0.018	0.023	0.011	0.014	0.023	0.008
15	0.010	0.012	0.011	0.010	0.029	0.026	0.010	0.015	0.029	0.010
16	0.009	0.015	0.012	0.009	0.030	0.032	0.013	0.017	0.032	0.009
17	0.013	0.016	0.015	0.010	0.021	0.033	0.014	0.017	0.033	0.010
18	0.018	0.018	0.011	0.015	0.017	0.043	0.016	0.020	0.043	0.011
19	0.013	0.014	0.012	0.014	0.014	0.040	0.033	0.020	0.040	0.012
20	0.010	0.012	0.011	0.016	0.018	0.055	0.027	0.021	0.055	0.010
21	0.007	0.019	0.011	0.009	0.014	0.039	0.013	0.016	0.039	0.007
22	0.010	0.015	0.007	0.010	0.014	0.038	0.006	0.014	0.038	0.006
23	0.013	0.017	0.005	0.016	0.013	0.041	0.006	0.016	0.041	0.005
24	0.055	0.008	0.008	0.024	0.014	0.059	0.009	0.025	0.059	0.008
平均値	0.018	0.025	0.018	0.019	0.022	0.026	0.022	0.021		
最高値	0.060	0.117	0.092	0.083	0.070	0.059	0.079		0.117	
最低値	0.007	0.008	0.005	0.009	0.011	0.006	0.006			0.005

表 2-1-1(11) 環境大気調査結果（窒素酸化物：春季）

測定項目	窒素酸化物（NO _x ）										
測定期間	平成21年4月14日 ~ 4月20日										
測定地点	計画地内				(単位：ppm)						
測定日 測定時間	4月14日 (火)	4月15日 (水)	4月16日 (木)	4月17日 (金)	4月18日 (土)	4月19日 (日)	4月20日 (月)	平均値	最高値	最低値	
1	0.016	0.007	0.026	0.018	0.007	0.006	0.006	0.012	0.026	0.006	
2	0.027	0.006	0.046	0.024	0.009	0.006	0.007	0.018	0.046	0.006	
3	0.018	0.007	0.035	0.029	0.007	0.005	0.005	0.015	0.035	0.005	
4	0.013	0.004	0.024	0.014	0.007	0.004	0.005	0.010	0.024	0.004	
5	0.021	0.002	0.028	0.003	0.009	0.005	0.007	0.011	0.028	0.002	
6	0.021	0.008	0.036	0.007	0.007	0.005	0.010	0.013	0.036	0.005	
7	0.012	0.017	0.044	0.011	0.008	0.005	0.024	0.017	0.044	0.005	
8	0.026	0.014	0.080	0.011	0.016	0.008	0.059	0.031	0.080	0.008	
9	0.031	0.007	0.062	0.010	0.021	0.009	0.038	0.025	0.062	0.007	
10	0.034	0.015	0.054	0.008	0.024	0.013	0.037	0.026	0.054	0.008	
11	0.026	0.014	0.032	0.012	0.013	0.016	0.031	0.021	0.032	0.012	
12	0.026	0.009	0.022	0.015	0.009	0.011	0.020	0.016	0.026	0.009	
13	0.016	0.008	0.021	0.009	0.007	0.007	0.022	0.013	0.022	0.007	
14	0.019	0.011	0.023	0.008	0.006	0.007	0.025	0.014	0.025	0.006	
15	0.013	0.011	0.022	0.008	0.006	0.006	0.028	0.013	0.028	0.006	
16	0.011	0.011	0.021	0.009	0.007	0.006	0.025	0.013	0.025	0.006	
17	0.009	0.012	0.016	0.012	0.008	0.007	0.028	0.013	0.028	0.007	
18	0.009	0.010	0.018	0.011	0.010	0.011	0.024	0.013	0.024	0.009	
19	0.007	0.012	0.025	0.013	0.014	0.018	0.011	0.014	0.025	0.007	
20	0.007	0.012	0.016	0.009	0.010	0.012	0.011	0.011	0.016	0.007	
21	0.009	0.012	0.025	0.010	0.008	0.011	0.012	0.012	0.025	0.008	
22	0.006	0.022	0.026	0.008	0.009	0.008	0.015	0.013	0.026	0.006	
23	0.009	0.021	0.029	0.008	0.009	0.010	0.006	0.013	0.029	0.006	
24	0.004	0.019	0.018	0.008	0.009	0.007	0.013	0.011	0.019	0.004	
平均値	0.016	0.011	0.031	0.011	0.010	0.008	0.020	0.015			
最高値	0.034	0.022	0.080	0.029	0.024	0.018	0.059		0.080		
最低値	0.004	0.002	0.016	0.003	0.006	0.004	0.005			0.002	

表 2-1-1(12) 環境大気調査結果（窒素酸化物：夏季）

測定項目	窒素酸化物（NO _x ）									
測定期間	平成21年7月23日 ~ 7月29日									
測定地点	計画地内							(単位：ppm)		
測定日 測定時間	7月23日 (木)	7月24日 (金)	7月25日 (土)	7月26日 (日)	7月27日 (月)	7月28日 (火)	7月29日 (水)	平均値	最高値	最低値
1	0.011	0.011	0.011	0.011	0.017	0.006	0.013	0.011	0.017	0.006
2	0.005	0.012	0.016	0.008	0.010	0.005	0.021	0.011	0.021	0.005
3	0.010	0.008	0.009	0.008	0.013	0.017	0.012	0.011	0.017	0.008
4	0.012	0.014	0.011	0.008	0.012	0.011	0.014	0.012	0.014	0.008
5	0.010	0.014	0.005	0.005	0.012	0.010	0.014	0.010	0.014	0.005
6	0.012	0.017	0.007	0.005	0.012	0.012	0.017	0.012	0.017	0.005
7	0.014	0.008	0.009	0.009	0.019	0.015	0.020	0.013	0.020	0.008
8	0.022	0.024	0.011	0.006	0.006	0.029	0.020	0.017	0.029	0.006
9	0.015	0.039	0.016	0.008	0.003	0.023	0.018	0.017	0.039	0.003
10	0.013	0.030	0.014	0.009	0.003	0.018	0.024	0.016	0.030	0.003
11	0.007	0.031	0.015	0.011	0.008	0.015	0.019	0.015	0.031	0.007
12	0.007	0.029	0.009	0.011	0.014	0.011	0.019	0.014	0.029	0.007
13	0.007	0.019	0.012	0.011	0.008	0.012	0.017	0.012	0.019	0.007
14	0.012	0.015	0.011	0.011	0.007	0.013	0.013	0.012	0.015	0.007
15	0.010	0.014	0.011	0.006	0.007	0.015	0.015	0.011	0.015	0.006
16	0.011	0.020	0.010	0.013	0.007	0.019	0.011	0.013	0.020	0.007
17	0.011	0.015	0.008	0.015	0.010	0.021	0.013	0.013	0.021	0.008
18	0.009	0.015	0.009	0.015	0.009	0.017	0.012	0.012	0.017	0.009
19	0.012	0.014	0.011	0.014	0.009	0.016	0.009	0.012	0.016	0.009
20	0.010	0.010	0.007	0.008	0.010	0.022	0.009	0.011	0.022	0.007
21	0.011	0.022	0.011	0.008	0.011	0.016	0.008	0.012	0.022	0.008
22	0.012	0.014	0.009	0.014	0.008	0.009	0.008	0.011	0.014	0.008
23	0.011	0.009	0.009	0.018	0.008	0.016	0.004	0.011	0.018	0.004
24	0.013	0.009	0.012	0.017	0.006	0.012	0.003	0.010	0.017	0.003
平均値	0.011	0.017	0.011	0.010	0.010	0.015	0.014	0.013		
最高値	0.022	0.039	0.016	0.018	0.019	0.029	0.024		0.039	
最低値	0.005	0.008	0.005	0.005	0.003	0.005	0.003			0.003

表 2-1-1(13) 環境大気調査結果（浮遊粒子状物質：秋季）

測定項目	浮遊粒子状物質（ S P M ）										
測定期間	平成20年10月25日 ~ 10月31日										
測定地点	計画地内				(単位：mg/m ³)						
測定日 測定時間	10月25日 (土)	10月26日 (日)	10月27日 (月)	10月28日 (火)	10月29日 (水)	10月30日 (木)	10月31日 (金)	平均値	最高値	最低値	
1	0.031	0.006	0.032	0.031	0.012	0.019	0.034	0.024	0.034	0.006	
2	0.020	0.024	0.029	0.023	0.023	0.021	0.034	0.025	0.034	0.020	
3	0.013	0.026	0.030	0.019	0.027	0.020	0.037	0.025	0.037	0.013	
4	0.023	0.017	0.038	0.012	0.017	0.019	0.049	0.025	0.049	0.012	
5	0.025	0.023	0.010	0.014	0.009	0.010	0.045	0.019	0.045	0.009	
6	0.028	0.016	0.020	0.014	0.008	0.014	0.049	0.021	0.049	0.008	
7	0.028	0.018	0.034	0.025	0.017	0.010	0.062	0.028	0.062	0.010	
8	0.049	0.031	0.051	0.053	0.013	0.031	0.068	0.042	0.068	0.013	
9	0.020	0.030	0.004	0.022	0.009	0.034	0.052	0.024	0.052	0.004	
10	0.003	0.014	0.011	0.003	0.012	0.004	0.072	0.017	0.072	0.003	
11	0.001	0.008	0.010	0.009	0.005	0.011	0.036	0.011	0.036	0.001	
12	0.006	0.010	0.001	0.009	0.001	0.017	0.049	0.013	0.049	0.001	
13	0.004	0.001	0.002	0.010	0.012	0.015	0.034	0.011	0.034	0.001	
14	0.005	0.012	0.016	0.014	0.008	0.026	0.069	0.021	0.069	0.005	
15	0.013	0.011	0.020	0.011	0.005	0.018	0.038	0.017	0.038	0.005	
16	0.013	0.016	0.017	0.011	0.016	0.012	0.063	0.021	0.063	0.011	
17	0.012	0.015	0.016	0.013	0.008	0.042	0.078	0.026	0.078	0.008	
18	0.031	0.025	0.023	0.027	0.025	0.031	0.063	0.032	0.063	0.023	
19	0.024	0.041	0.019	0.023	0.038	0.042	0.050	0.034	0.050	0.019	
20	0.033	0.026	0.010	0.013	0.030	0.047	0.056	0.031	0.056	0.010	
21	0.023	0.028	0.008	0.017	0.028	0.041	0.040	0.026	0.041	0.008	
22	0.021	0.027	0.019	0.012	0.032	0.035	0.033	0.026	0.035	0.012	
23	0.021	0.028	0.034	0.011	0.029	0.038	0.040	0.029	0.040	0.011	
24	0.014	0.021	0.018	0.019	0.034	0.039	0.042	0.027	0.042	0.014	
平均値	0.019	0.020	0.020	0.017	0.017	0.025	0.050	0.024			
最高値	0.049	0.041	0.051	0.053	0.038	0.047	0.078		0.078		
最低値	0.001	0.001	0.001	0.003	0.001	0.004	0.033			0.001	

区 分	日数及び 時間数	割合(%)
日平均値が0.10mg/m ³ を超えた 日数とその割合	0	0.0
1時間値が 0.20mg/m ³ を超えた 時間数とその割合	0	0.0

表 2-1-1(14) 環境大気調査結果（浮遊粒子状物質：冬季）

測定項目	浮遊粒子状物質（ S P M ）				(単位：mg/m ³)						
測定期間	平成21年1月13日 ~ 1月19日										
測定地点	計画地内										
測定日 測定時間	1月13日 (火)	1月14日 (水)	1月15日 (木)	1月16日 (金)	1月17日 (土)	1月18日 (日)	1月19日 (月)	平均値	最高値	最低値	
1	0.014	0.011	0.008	0.007	0.007	0.022	0.039	0.015	0.039	0.007	
2	0.008	0.014	0.014	0.020	0.016	0.021	0.034	0.018	0.034	0.008	
3	0.008	0.013	0.014	0.011	0.021	0.019	0.027	0.016	0.027	0.008	
4	0.008	0.014	0.011	0.005	0.011	0.021	0.040	0.016	0.040	0.005	
5	0.009	0.007	0.012	0.024	0.017	0.016	0.037	0.017	0.037	0.007	
6	0.013	0.009	0.017	0.013	0.012	0.016	0.042	0.017	0.042	0.009	
7	0.003	0.015	0.010	0.012	0.016	0.021	0.053	0.019	0.053	0.003	
8	0.009	0.017	0.013	0.010	0.019	0.025	0.050	0.020	0.050	0.009	
9	0.013	0.022	0.022	0.013	0.011	0.023	0.066	0.024	0.066	0.011	
10	0.006	0.005	0.010	0.002	0.009	0.017	0.069	0.017	0.069	0.002	
11	0.002	0.003	0.015	0.002	0.011	0.030	0.047	0.016	0.047	0.002	
12	0.007	0.006	0.012	0.003	0.022	0.043	0.032	0.018	0.043	0.003	
13	0.001	0.003	0.002	0.001	0.023	0.053	0.019	0.015	0.053	0.001	
14	0.000	0.011	0.014	0.002	0.030	0.060	0.022	0.020	0.060	0.000	
15	0.003	0.017	0.019	0.000	0.026	0.050	0.015	0.019	0.050	0.000	
16	0.001	0.031	0.014	0.001	0.025	0.052	0.022	0.021	0.052	0.001	
17	0.008	0.027	0.018	0.004	0.032	0.050	0.028	0.024	0.050	0.004	
18	0.016	0.020	0.011	0.009	0.023	0.050	0.029	0.023	0.050	0.009	
19	0.020	0.020	0.020	0.014	0.031	0.052	0.031	0.027	0.052	0.014	
20	0.015	0.019	0.017	0.009	0.036	0.052	0.032	0.026	0.052	0.009	
21	0.014	0.022	0.013	0.014	0.029	0.047	0.021	0.023	0.047	0.013	
22	0.012	0.018	0.011	0.012	0.037	0.045	0.023	0.023	0.045	0.011	
23	0.009	0.019	0.005	0.015	0.032	0.044	0.016	0.020	0.044	0.005	
24	0.006	0.019	0.009	0.009	0.024	0.035	0.026	0.018	0.035	0.006	
平均値	0.009	0.015	0.013	0.009	0.022	0.036	0.034	0.020			
最高値	0.020	0.031	0.022	0.024	0.037	0.060	0.069		0.069		
最低値	0.000	0.003	0.002	0.000	0.007	0.016	0.015			0.000	

区 分	日数及び 時間数	割合(%)
日平均値が0.10mg/m ³ を超えた 日数とその割合	0	0.0
1時間値が 0.20mg/m ³ を超えた 時間数とその割合	0	0.0

表 2-1-1(15) 環境大気調査結果（浮遊粒子状物質：春季）

測定項目	浮遊粒子状物質（SPM）									
測定期間	平成21年4月14日 ~ 4月20日									
測定地点	計画地内							(単位：mg/m ³)		
測定日 測定時間	4月14日 (火)	4月15日 (水)	4月16日 (木)	4月17日 (金)	4月18日 (土)	4月19日 (日)	4月20日 (月)	平均値	最高値	最低値
1	0.048	0.014	0.050	0.024	0.014	0.029	0.027	0.029	0.050	0.014
2	0.042	0.011	0.037	0.012	0.008	0.015	0.016	0.020	0.042	0.008
3	0.035	0.025	0.037	0.022	0.026	0.017	0.030	0.027	0.037	0.017
4	0.026	0.017	0.026	0.012	0.017	0.025	0.028	0.022	0.028	0.012
5	0.047	0.023	0.072	0.009	0.014	0.012	0.032	0.030	0.072	0.009
6	0.034	0.035	0.035	0.008	0.016	0.018	0.022	0.024	0.035	0.008
7	0.036	0.041	0.040	0.019	0.033	0.011	0.021	0.029	0.041	0.011
8	0.033	0.029	0.045	0.020	0.013	0.013	0.031	0.026	0.045	0.013
9	0.030	0.004	0.030	0.013	0.001	0.001	0.038	0.017	0.038	0.001
10	0.020	0.004	0.073	0.005	0.007	0.005	0.034	0.021	0.073	0.004
11	0.010	0.009	0.039	0.001	0.011	0.002	0.048	0.017	0.048	0.001
12	0.003	0.019	0.031	0.013	0.016	0.003	0.027	0.016	0.031	0.003
13	0.005	0.012	0.031	0.014	0.018	0.002	0.033	0.016	0.033	0.002
14	0.001	0.010	0.024	0.006	0.021	0.001	0.041	0.015	0.041	0.001
15	0.003	0.014	0.030	0.005	0.012	0.009	0.053	0.018	0.053	0.003
16	0.004	0.018	0.044	0.014	0.026	0.014	0.049	0.024	0.049	0.004
17	0.001	0.015	0.037	0.015	0.019	0.021	0.058	0.024	0.058	0.001
18	0.001	0.033	0.043	0.022	0.027	0.020	0.053	0.028	0.053	0.001
19	0.015	0.024	0.047	0.027	0.034	0.021	0.041	0.030	0.047	0.015
20	0.003	0.039	0.045	0.037	0.040	0.032	0.050	0.035	0.050	0.003
21	0.012	0.042	0.043	0.030	0.036	0.024	0.042	0.033	0.043	0.012
22	0.008	0.033	0.038	0.039	0.029	0.025	0.035	0.030	0.039	0.008
23	0.002	0.042	0.024	0.030	0.030	0.037	0.025	0.027	0.042	0.002
24	0.012	0.046	0.022	0.012	0.021	0.019	0.010	0.020	0.046	0.010
平均値	0.018	0.023	0.039	0.017	0.020	0.016	0.035	0.024		
最高値	0.048	0.046	0.073	0.039	0.040	0.037	0.058		0.073	
最低値	0.001	0.004	0.022	0.001	0.001	0.001	0.010			0.001

区 分	日数及び 時間数	割合(%)
日平均値が0.10mg/m ³ を超えた 日数とその割合	0	0.0
1時間値が 0.20mg/m ³ を超えた 時間数とその割合	0	0.0

表 2-1-1(16) 環境大気調査結果（浮遊粒子状物質：夏季）

測定項目	浮遊粒子状物質（SPM）									
測定期間	平成21年7月23日 ~ 7月29日									
測定地点	計画地内				(単位：mg/m ³)					
測定日 測定時間	7月23日 (木)	7月24日 (金)	7月25日 (土)	7月26日 (日)	7月27日 (月)	7月28日 (火)	7月29日 (水)	平均値	最高値	最低値
1	0.044	0.052	0.013	0.014	0.011	0.005	0.030	0.024	0.052	0.005
2	0.030	0.052	0.011	0.014	0.005	0.003	0.039	0.022	0.052	0.003
3	0.041	0.046	0.013	0.023	0.008	0.011	0.046	0.027	0.046	0.008
4	0.038	0.051	0.008	0.022	0.026	0.008	0.027	0.026	0.051	0.008
5	0.032	0.040	0.014	0.017	0.015	0.004	0.021	0.020	0.040	0.004
6	0.037	0.060	0.012	0.006	0.014	0.009	0.040	0.025	0.060	0.006
7	0.032	0.066	0.016	0.010	0.015	0.011	0.036	0.027	0.066	0.010
8	0.023	0.057	0.011	0.007	0.005	0.001	0.038	0.020	0.057	0.001
9	0.004	0.062	0.012	0.002	0.002	0.001	0.034	0.017	0.062	0.001
10	0.009	0.072	0.006	0.012	0.001	0.003	0.028	0.019	0.072	0.001
11	0.029	0.070	0.010	0.007	0.002	0.002	0.016	0.019	0.070	0.002
12	0.031	0.051	0.001	0.002	0.002	0.014	0.023	0.018	0.051	0.001
13	0.035	0.048	0.003	0.004	0.007	0.021	0.024	0.020	0.048	0.003
14	0.037	0.031	0.001	0.004	0.013	0.021	0.008	0.016	0.037	0.001
15	0.037	0.052	0.001	0.002	0.010	0.029	0.001	0.019	0.052	0.001
16	0.046	0.057	0.001	0.003	0.012	0.027	0.006	0.022	0.057	0.001
17	0.057	0.051	0.001	0.005	0.018	0.026	0.012	0.024	0.057	0.001
18	0.044	0.060	0.005	0.007	0.020	0.045	0.010	0.027	0.060	0.005
19	0.028	0.041	0.003	0.007	0.009	0.038	0.005	0.019	0.041	0.003
20	0.051	0.055	0.003	0.004	0.016	0.046	0.006	0.026	0.055	0.003
21	0.061	0.059	0.013	0.013	0.024	0.059	0.008	0.034	0.061	0.008
22	0.045	0.046	0.023	0.009	0.016	0.034	0.014	0.027	0.046	0.009
23	0.049	0.011	0.007	0.008	0.014	0.047	0.013	0.021	0.049	0.007
24	0.042	0.006	0.009	0.012	0.004	0.038	0.018	0.018	0.042	0.004
平均値	0.037	0.050	0.008	0.009	0.011	0.021	0.021	0.022		
最高値	0.061	0.072	0.023	0.023	0.026	0.059	0.046		0.072	
最低値	0.004	0.006	0.001	0.002	0.001	0.001	0.001			0.001

区 分	日数及び 時間数	割合(%)
日平均値が0.10mg/m ³ を超えた 日数とその割合	0	0.0
1時間値が 0.20mg/m ³ を超えた 時間数とその割合	0	0.0

2) 沿道大気(広島湯来線沿道)

事業計画地周辺の広島湯来線沿道における沿道大気質の調査結果を以下に示す。

表 2-1-2(1) 沿道大気調査結果(二酸化窒素：秋季)

測定項目	二酸化窒素 (NO ₂)							(単位：ppm)		
測定期間	平成20年10月25日 ~ 10月31日									
測定地点	広島湯来線沿道									
測定日 測定時間	10月25日 (土)	10月26日 (日)	10月27日 (月)	10月28日 (火)	10月29日 (水)	10月30日 (木)	10月31日 (金)	平均値	最高値	最低値
1	0.013	0.010	0.012	0.017	0.021	0.020	0.020	0.016	0.021	0.010
2	0.012	0.011	0.012	0.019	0.017	0.020	0.017	0.015	0.020	0.011
3	0.012	0.009	0.011	0.017	0.016	0.021	0.018	0.015	0.021	0.009
4	0.012	0.008	0.013	0.017	0.015	0.020	0.018	0.015	0.020	0.008
5	0.013	0.010	0.014	0.016	0.015	0.018	0.016	0.015	0.018	0.010
6	0.012	0.010	0.017	0.017	0.017	0.019	0.018	0.016	0.019	0.010
7	0.014	0.008	0.020	0.017	0.017	0.018	0.021	0.016	0.021	0.008
8	0.019	0.013	0.025	0.023	0.025	0.024	0.026	0.022	0.026	0.013
9	0.027	0.013	0.032	0.032	0.034	0.036	0.037	0.030	0.037	0.013
10	0.029	0.017	0.028	0.038	0.034	0.037	0.033	0.031	0.038	0.017
11	0.026	0.012	0.038	0.023	0.035	0.029	0.040	0.029	0.040	0.012
12	0.023	0.013	0.033	0.023	0.031	0.024	0.035	0.026	0.035	0.013
13	0.018	0.011	0.026	0.012	0.033	0.017	0.031	0.021	0.033	0.011
14	0.017	0.011	0.029	0.013	0.032	0.015	0.037	0.022	0.037	0.011
15	0.011	0.012	0.022	0.013	0.042	0.020	0.034	0.022	0.042	0.011
16	0.013	0.012	0.027	0.011	0.038	0.016	0.033	0.021	0.038	0.011
17	0.013	0.015	0.023	0.015	0.023	0.020	0.026	0.019	0.026	0.013
18	0.017	0.016	0.020	0.025	0.023	0.026	0.025	0.022	0.026	0.016
19	0.018	0.016	0.024	0.023	0.026	0.025	0.023	0.022	0.026	0.016
20	0.019	0.015	0.024	0.022	0.022	0.030	0.022	0.022	0.030	0.015
21	0.017	0.012	0.021	0.018	0.024	0.028	0.021	0.020	0.028	0.012
22	0.013	0.010	0.018	0.021	0.023	0.024	0.019	0.018	0.024	0.010
23	0.010	0.010	0.018	0.021	0.022	0.021	0.019	0.017	0.022	0.010
24	0.011	0.010	0.015	0.019	0.020	0.020	0.018	0.016	0.020	0.010
平均値	0.016	0.012	0.022	0.020	0.025	0.023	0.025	0.020		
最高値	0.029	0.017	0.038	0.038	0.042	0.037	0.040		0.042	
最低値	0.010	0.008	0.011	0.011	0.015	0.015	0.016			0.008

区 分	日数	割合(%)
日平均値が0.06ppmを超えた 日数とその割合	0	0.0
日平均値が0.04～0.06ppmの ゾ ン内の日数とその割合	0	0.0

表 2-1-2(2) 沿道大気調査結果（二酸化窒素：冬季）

二酸化窒素（ NO_2 ）測定結果表

測定項目	二酸化窒素（NO ₂ ）										
測定期間	平成21年1月13日～1月19日										
測定地点	広島湯来線沿道				(単位：ppm)						
測定日 測定時間	1月13日 (火)	1月14日 (水)	1月15日 (木)	1月16日 (金)	1月17日 (土)	1月18日 (日)	1月19日 (月)	平均値	最高値	最低値	
1	0.022	0.027	0.026	0.029	0.030	0.014	0.022	0.024	0.030	0.014	
2	0.017	0.024	0.021	0.028	0.029	0.011	0.022	0.022	0.029	0.011	
3	0.021	0.023	0.023	0.027	0.024	0.010	0.021	0.021	0.027	0.010	
4	0.023	0.023	0.028	0.027	0.028	0.009	0.025	0.023	0.028	0.009	
5	0.021	0.025	0.024	0.026	0.024	0.011	0.027	0.023	0.027	0.011	
6	0.022	0.023	0.024	0.026	0.022	0.010	0.026	0.022	0.026	0.010	
7	0.027	0.023	0.026	0.028	0.021	0.010	0.027	0.023	0.028	0.010	
8	0.032	0.032	0.028	0.027	0.021	0.012	0.030	0.026	0.032	0.012	
9	0.034	0.040	0.040	0.032	0.033	0.017	0.041	0.034	0.041	0.017	
10	0.042	0.043	0.045	0.039	0.038	0.021	0.044	0.039	0.045	0.021	
11	0.037	0.035	0.045	0.041	0.039	0.024	0.042	0.038	0.045	0.024	
12	0.027	0.026	0.025	0.031	0.030	0.022	0.038	0.028	0.038	0.022	
13	0.025	0.030	0.029	0.029	0.020	0.026	0.030	0.027	0.030	0.020	
14	0.031	0.030	0.028	0.027	0.024	0.029	0.030	0.028	0.031	0.024	
15	0.030	0.035	0.043	0.028	0.028	0.031	0.029	0.032	0.043	0.028	
16	0.034	0.031	0.036	0.026	0.030	0.031	0.032	0.031	0.036	0.026	
17	0.040	0.043	0.039	0.035	0.026	0.028	0.038	0.036	0.043	0.026	
18	0.026	0.031	0.028	0.025	0.031	0.024	0.028	0.028	0.031	0.024	
19	0.024	0.028	0.026	0.026	0.024	0.028	0.031	0.027	0.031	0.024	
20	0.025	0.025	0.027	0.026	0.023	0.030	0.027	0.026	0.030	0.023	
21	0.024	0.024	0.027	0.030	0.019	0.024	0.028	0.025	0.030	0.019	
22	0.024	0.025	0.027	0.026	0.015	0.026	0.025	0.024	0.027	0.015	
23	0.027	0.023	0.028	0.031	0.014	0.024	0.023	0.024	0.031	0.014	
24	0.032	0.018	0.026	0.030	0.012	0.020	0.021	0.023	0.032	0.012	
平均値	0.028	0.029	0.030	0.029	0.025	0.021	0.029	0.027			
最高値	0.042	0.043	0.045	0.041	0.039	0.031	0.044		0.045		
最低値	0.017	0.018	0.021	0.025	0.012	0.009	0.021			0.009	

区 分	日数	割合(%)
日平均値が0.06ppmを超えた 日数とその割合	0	0.0
日平均値が0.04～0.06ppmの ゾーンの日数とその割合	0	0.0

表 2-1-2(3) 沿道大気調査結果（二酸化窒素：春季）

二酸化窒素（NO₂）測定結果表

測定項目	二酸化窒素（NO ₂ ）										
測定期間	平成21年4月14日 ～ 4月20日										
測定地点	広島湯来線沿道				(単位：ppm)						
測定日 測定時間	4月14日 (火)	4月15日 (水)	4月16日 (木)	4月17日 (金)	4月18日 (土)	4月19日 (日)	4月20日 (月)	平均値	最高値	最低値	
1	0.025	0.022	0.027	0.021	0.018	0.022	0.026	0.023	0.027	0.018	
2	0.025	0.019	0.024	0.020	0.018	0.023	0.024	0.022	0.025	0.018	
3	0.021	0.014	0.024	0.022	0.017	0.017	0.027	0.020	0.027	0.014	
4	0.020	0.011	0.023	0.016	0.017	0.014	0.024	0.018	0.024	0.011	
5	0.021	0.018	0.023	0.019	0.017	0.015	0.024	0.020	0.024	0.015	
6	0.026	0.018	0.021	0.016	0.016	0.014	0.028	0.020	0.028	0.014	
7	0.029	0.029	0.026	0.019	0.022	0.017	0.031	0.025	0.031	0.017	
8	0.031	0.037	0.036	0.029	0.029	0.016	0.042	0.031	0.042	0.016	
9	0.032	0.024	0.043	0.033	0.032	0.024	0.053	0.034	0.053	0.024	
10	0.038	0.023	0.040	0.027	0.028	0.026	0.048	0.033	0.048	0.023	
11	0.034	0.020	0.031	0.022	0.020	0.019	0.040	0.027	0.040	0.019	
12	0.034	0.014	0.023	0.018	0.013	0.014	0.033	0.021	0.034	0.013	
13	0.029	0.010	0.023	0.012	0.009	0.010	0.027	0.017	0.029	0.009	
14	0.029	0.016	0.025	0.014	0.009	0.009	0.030	0.019	0.030	0.009	
15	0.027	0.015	0.024	0.013	0.009	0.006	0.032	0.018	0.032	0.006	
16	0.024	0.018	0.019	0.011	0.007	0.006	0.031	0.017	0.031	0.006	
17	0.027	0.018	0.039	0.014	0.011	0.008	0.027	0.021	0.039	0.008	
18	0.029	0.013	0.027	0.015	0.014	0.012	0.028	0.020	0.029	0.012	
19	0.026	0.019	0.032	0.021	0.016	0.018	0.028	0.023	0.032	0.016	
20	0.027	0.027	0.018	0.026	0.027	0.029	0.019	0.025	0.029	0.018	
21	0.019	0.032	0.026	0.033	0.026	0.035	0.019	0.027	0.035	0.019	
22	0.012	0.029	0.025	0.029	0.031	0.034	0.021	0.026	0.034	0.012	
23	0.011	0.029	0.025	0.025	0.030	0.034	0.015	0.024	0.034	0.011	
24	0.011	0.025	0.022	0.020	0.023	0.030	0.019	0.021	0.030	0.011	
平均値	0.025	0.021	0.027	0.021	0.019	0.019	0.029	0.023			
最高値	0.038	0.037	0.043	0.033	0.032	0.035	0.053		0.053		
最低値	0.011	0.010	0.018	0.011	0.007	0.006	0.015			0.006	

区 分	日数	割合(%)
日平均値が0.06ppmを超えた 日数とその割合	0	0.0
日平均値が0.04～0.06ppmの ゾーンの日数とその割合	0	0.0

表 2-1-2(4) 沿道大気調査結果（二酸化窒素：夏季）

二酸化窒素（NO₂）測定結果表

測定項目	二酸化窒素（NO ₂ ）				(単位：ppm)						
測定期間	平成21年7月23日 ～ 7月29日										
測定地点	広島湯来線沿道										
測定日 測定時間	7月23日 (木)	7月24日 (金)	7月25日 (土)	7月26日 (日)	7月27日 (月)	7月28日 (火)	7月29日 (水)	平均値	最高値	最低値	
1	0.015	0.011	0.016	0.010	0.012	0.006	0.006	0.011	0.016	0.006	
2	0.015	0.009	0.014	0.009	0.011	0.006	0.009	0.010	0.015	0.006	
3	0.014	0.009	0.012	0.008	0.012	0.009	0.011	0.011	0.014	0.008	
4	0.013	0.009	0.007	0.007	0.011	0.009	0.011	0.010	0.013	0.007	
5	0.012	0.010	0.006	0.007	0.013	0.008	0.010	0.009	0.013	0.006	
6	0.013	0.010	0.004	0.006	0.015	0.009	0.013	0.010	0.015	0.004	
7	0.027	0.009	0.008	0.016	0.019	0.010	0.015	0.015	0.027	0.008	
8	0.026	0.011	0.009	0.008	0.018	0.012	0.012	0.014	0.026	0.008	
9	0.032	0.021	0.017	0.011	0.017	0.016	0.014	0.018	0.032	0.011	
10	0.038	0.016	0.012	0.007	0.018	0.016	0.013	0.017	0.038	0.007	
11	0.027	0.028	0.015	0.014	0.014	0.027	0.011	0.019	0.028	0.011	
12	0.026	0.020	0.013	0.015	0.010	0.022	0.011	0.017	0.026	0.010	
13	0.013	0.025	0.009	0.013	0.007	0.009	0.008	0.012	0.025	0.007	
14	0.009	0.018	0.009	0.013	0.008	0.014	0.007	0.011	0.018	0.007	
15	0.007	0.012	0.008	0.005	0.006	0.010	0.007	0.008	0.012	0.005	
16	0.009	0.019	0.007	0.010	0.005	0.011	0.009	0.010	0.019	0.005	
17	0.009	0.013	0.007	0.008	0.008	0.013	0.010	0.010	0.013	0.007	
18	0.009	0.014	0.008	0.009	0.008	0.010	0.010	0.010	0.014	0.008	
19	0.013	0.020	0.008	0.009	0.012	0.009	0.014	0.012	0.020	0.008	
20	0.013	0.024	0.008	0.010	0.009	0.014	0.009	0.012	0.024	0.008	
21	0.015	0.029	0.006	0.010	0.008	0.015	0.012	0.014	0.029	0.006	
22	0.015	0.021	0.008	0.012	0.006	0.009	0.007	0.011	0.021	0.006	
23	0.014	0.009	0.012	0.015	0.008	0.010	0.007	0.011	0.015	0.007	
24	0.012	0.010	0.008	0.010	0.006	0.008	0.010	0.009	0.012	0.006	
平均値	0.017	0.016	0.010	0.010	0.011	0.012	0.010	0.012			
最高値	0.038	0.029	0.017	0.016	0.019	0.027	0.015		0.038		
最低値	0.007	0.009	0.004	0.005	0.005	0.006	0.006			0.004	

区 分	日数	割合(%)
日平均値が0.06ppmを超えた 日数とその割合	0	0.0
日平均値が0.04～0.06ppmの ゾーンの日数とその割合	0	0.0

表 2-1-2(5) 沿道大気調査結果（一酸化窒素：秋季）

測定項目	一酸化窒素（NO）				(単位：ppm)						
測定期間	平成20年10月25日～10月31日										
測定地点	広島湯来線沿道										
測定日 測定時間	10月25日 (土)	10月26日 (日)	10月27日 (月)	10月28日 (火)	10月29日 (水)	10月30日 (木)	10月31日 (金)	平均値	最高値	最低値	
1	0.018	0.009	0.024	0.037	0.046	0.039	0.043	0.031	0.046	0.009	
2	0.025	0.015	0.027	0.046	0.036	0.037	0.031	0.031	0.046	0.015	
3	0.027	0.014	0.024	0.058	0.034	0.069	0.029	0.036	0.069	0.014	
4	0.030	0.009	0.039	0.053	0.032	0.063	0.047	0.039	0.063	0.009	
5	0.031	0.011	0.034	0.036	0.044	0.052	0.032	0.034	0.052	0.011	
6	0.033	0.016	0.048	0.066	0.061	0.072	0.034	0.047	0.072	0.016	
7	0.059	0.009	0.090	0.087	0.067	0.087	0.072	0.067	0.090	0.009	
8	0.077	0.031	0.111	0.131	0.111	0.138	0.104	0.100	0.138	0.031	
9	0.088	0.039	0.124	0.125	0.131	0.117	0.137	0.109	0.137	0.039	
10	0.067	0.062	0.067	0.119	0.099	0.092	0.117	0.089	0.119	0.062	
11	0.048	0.012	0.059	0.029	0.076	0.029	0.122	0.054	0.122	0.012	
12	0.039	0.012	0.059	0.020	0.043	0.022	0.100	0.042	0.100	0.012	
13	0.022	0.005	0.034	0.006	0.034	0.007	0.070	0.025	0.070	0.005	
14	0.015	0.005	0.046	0.006	0.030	0.004	0.054	0.023	0.054	0.004	
15	0.003	0.006	0.029	0.005	0.050	0.012	0.024	0.018	0.050	0.003	
16	0.006	0.007	0.034	0.002	0.040	0.008	0.033	0.019	0.040	0.002	
17	0.005	0.019	0.018	0.006	0.021	0.016	0.049	0.019	0.049	0.005	
18	0.008	0.026	0.016	0.022	0.013	0.030	0.072	0.027	0.072	0.008	
19	0.012	0.019	0.024	0.025	0.028	0.030	0.088	0.032	0.088	0.012	
20	0.019	0.019	0.029	0.030	0.023	0.042	0.067	0.033	0.067	0.019	
21	0.016	0.025	0.029	0.013	0.029	0.036	0.061	0.030	0.061	0.013	
22	0.010	0.015	0.023	0.020	0.029	0.023	0.051	0.024	0.051	0.010	
23	0.008	0.026	0.034	0.032	0.031	0.035	0.059	0.032	0.059	0.008	
24	0.011	0.033	0.019	0.031	0.025	0.031	0.060	0.030	0.060	0.011	
平均値	0.028	0.019	0.043	0.042	0.047	0.045	0.065	0.041			
最高値	0.088	0.062	0.124	0.131	0.131	0.138	0.137		0.138		
最低値	0.003	0.005	0.016	0.002	0.013	0.004	0.024			0.002	

表 2-1-2(6) 沿道大気調査結果（一酸化窒素：冬季）

測定項目	一酸化窒素（NO）										
測定期間	平成21年1月13日～1月19日										
測定地点	広島湯来線沿道				(単位：ppm)						
測定日 測定時間	1月13日 (火)	1月14日 (水)	1月15日 (木)	1月16日 (金)	1月17日 (土)	1月18日 (日)	1月19日 (月)	平均値	最高値	最低値	
1	0.019	0.046	0.040	0.084	0.080	0.026	0.102	0.057	0.102	0.019	
2	0.012	0.037	0.021	0.057	0.056	0.024	0.084	0.042	0.084	0.012	
3	0.017	0.050	0.031	0.064	0.045	0.013	0.034	0.036	0.064	0.013	
4	0.021	0.055	0.054	0.050	0.068	0.011	0.044	0.043	0.068	0.011	
5	0.018	0.066	0.023	0.055	0.053	0.021	0.041	0.040	0.066	0.018	
6	0.044	0.043	0.036	0.078	0.038	0.018	0.029	0.041	0.078	0.018	
7	0.073	0.078	0.030	0.116	0.074	0.025	0.036	0.062	0.116	0.025	
8	0.087	0.150	0.060	0.110	0.076	0.041	0.048	0.082	0.150	0.041	
9	0.131	0.194	0.144	0.128	0.144	0.071	0.141	0.136	0.194	0.071	
10	0.109	0.152	0.126	0.151	0.124	0.039	0.143	0.121	0.152	0.039	
11	0.079	0.064	0.097	0.102	0.081	0.025	0.080	0.075	0.102	0.025	
12	0.049	0.039	0.024	0.041	0.032	0.024	0.061	0.039	0.061	0.024	
13	0.036	0.044	0.038	0.038	0.011	0.029	0.043	0.034	0.044	0.011	
14	0.040	0.047	0.028	0.030	0.014	0.027	0.044	0.033	0.047	0.014	
15	0.039	0.049	0.068	0.026	0.018	0.028	0.034	0.037	0.068	0.018	
16	0.042	0.037	0.060	0.025	0.021	0.052	0.032	0.038	0.060	0.021	
17	0.058	0.069	0.052	0.045	0.011	0.044	0.042	0.046	0.069	0.011	
18	0.019	0.042	0.017	0.017	0.020	0.057	0.029	0.029	0.057	0.017	
19	0.015	0.035	0.016	0.022	0.019	0.085	0.025	0.031	0.085	0.015	
20	0.024	0.024	0.027	0.021	0.033	0.068	0.031	0.033	0.068	0.021	
21	0.022	0.018	0.031	0.035	0.035	0.042	0.058	0.034	0.058	0.018	
22	0.028	0.013	0.043	0.042	0.023	0.057	0.030	0.034	0.057	0.013	
23	0.037	0.012	0.061	0.068	0.026	0.061	0.023	0.041	0.068	0.012	
24	0.063	0.013	0.050	0.070	0.011	0.069	0.018	0.042	0.070	0.011	
平均値	0.045	0.057	0.049	0.061	0.046	0.040	0.052	0.050			
最高値	0.131	0.194	0.144	0.151	0.144	0.085	0.143		0.194		
最低値	0.012	0.012	0.016	0.017	0.011	0.011	0.018			0.011	

表 2-1-2(7) 沿道大気調査結果（一酸化窒素：春季）

測定項目	一酸化窒素（NO）									
測定期間	平成21年4月14日 ~ 4月20日									
測定地点	広島湯来線沿道				(単位：ppm)					
測定日 測定時間	4月14日 (火)	4月15日 (水)	4月16日 (木)	4月17日 (金)	4月18日 (土)	4月19日 (日)	4月20日 (月)	平均値	最高値	最低値
1	0.027	0.016	0.045	0.015	0.010	0.007	0.006	0.018	0.045	0.006
2	0.013	0.010	0.043	0.012	0.013	0.012	0.005	0.015	0.043	0.005
3	0.017	0.006	0.044	0.023	0.019	0.005	0.008	0.017	0.044	0.005
4	0.028	0.005	0.028	0.014	0.019	0.004	0.006	0.015	0.028	0.004
5	0.032	0.010	0.046	0.017	0.016	0.006	0.009	0.019	0.046	0.006
6	0.048	0.012	0.048	0.011	0.022	0.006	0.015	0.023	0.048	0.006
7	0.061	0.082	0.093	0.015	0.075	0.022	0.050	0.057	0.093	0.015
8	0.039	0.091	0.128	0.027	0.084	0.018	0.097	0.069	0.128	0.018
9	0.050	0.021	0.135	0.036	0.056	0.024	0.098	0.060	0.135	0.021
10	0.066	0.016	0.064	0.029	0.029	0.018	0.043	0.038	0.066	0.016
11	0.052	0.010	0.017	0.018	0.010	0.010	0.028	0.021	0.052	0.010
12	0.044	0.006	0.007	0.011	0.004	0.005	0.013	0.013	0.044	0.004
13	0.032	0.004	0.006	0.004	0.003	0.003	0.008	0.009	0.032	0.003
14	0.027	0.005	0.008	0.005	0.003	0.003	0.008	0.008	0.027	0.003
15	0.019	0.004	0.007	0.005	0.003	0.002	0.007	0.007	0.019	0.002
16	0.018	0.005	0.005	0.002	0.001	0.002	0.008	0.006	0.018	0.001
17	0.024	0.004	0.038	0.002	0.002	0.002	0.006	0.011	0.038	0.002
18	0.025	0.002	0.018	0.002	0.002	0.001	0.017	0.010	0.025	0.001
19	0.016	0.003	0.029	0.003	0.002	0.002	0.021	0.011	0.029	0.002
20	0.025	0.005	0.009	0.004	0.003	0.002	0.015	0.009	0.025	0.002
21	0.012	0.012	0.024	0.011	0.003	0.004	0.011	0.011	0.024	0.003
22	0.007	0.011	0.026	0.014	0.004	0.006	0.016	0.012	0.026	0.004
23	0.005	0.021	0.028	0.016	0.005	0.007	0.010	0.013	0.028	0.005
24	0.005	0.018	0.013	0.013	0.004	0.002	0.015	0.010	0.018	0.002
平均値	0.029	0.016	0.038	0.013	0.016	0.007	0.022	0.020		
最高値	0.066	0.091	0.135	0.036	0.084	0.024	0.098		0.135	
最低値	0.005	0.002	0.005	0.002	0.001	0.001	0.005			0.001

表 2-1-2(8) 沿道大気調査結果（一酸化窒素：夏季）

測定項目	一酸化窒素（NO）									
測定期間	平成21年7月23日 ~ 7月29日									
測定地点	広島湯来線沿道				(単位：ppm)					
測定日 測定時間	7月23日 (木)	7月24日 (金)	7月25日 (土)	7月26日 (日)	7月27日 (月)	7月28日 (火)	7月29日 (水)	平均値	最高値	最低値
1	0.012	0.017	0.020	0.018	0.018	0.010	0.014	0.016	0.020	0.010
2	0.016	0.018	0.012	0.019	0.015	0.011	0.017	0.015	0.019	0.011
3	0.020	0.020	0.015	0.009	0.028	0.024	0.014	0.019	0.028	0.009
4	0.025	0.027	0.002	0.007	0.024	0.015	0.011	0.016	0.027	0.002
5	0.016	0.023	0.003	0.003	0.041	0.027	0.009	0.017	0.041	0.003
6	0.023	0.036	0.001	0.001	0.047	0.023	0.016	0.021	0.047	0.001
7	0.110	0.045	0.002	0.016	0.082	0.047	0.033	0.048	0.110	0.002
8	0.097	0.058	0.003	0.003	0.064	0.039	0.012	0.039	0.097	0.003
9	0.071	0.074	0.013	0.009	0.035	0.036	0.020	0.037	0.074	0.009
10	0.060	0.038	0.005	0.004	0.030	0.027	0.014	0.025	0.060	0.004
11	0.030	0.052	0.010	0.014	0.019	0.050	0.012	0.027	0.052	0.010
12	0.023	0.024	0.006	0.014	0.004	0.034	0.010	0.016	0.034	0.004
13	0.006	0.028	0.003	0.013	0.002	0.006	0.005	0.009	0.028	0.002
14	0.002	0.016	0.003	0.018	0.002	0.010	0.008	0.008	0.018	0.002
15	0.001	0.014	0.002	0.004	0.001	0.002	0.004	0.004	0.014	0.001
16	0.001	0.024	0.001	0.012	0.001	0.001	0.006	0.007	0.024	0.001
17	0.001	0.017	0.003	0.006	0.001	0.001	0.009	0.005	0.017	0.001
18	0.001	0.025	0.004	0.004	0.005	0.001	0.013	0.008	0.025	0.001
19	0.002	0.041	0.004	0.006	0.014	0.002	0.014	0.012	0.041	0.002
20	0.003	0.036	0.006	0.010	0.007	0.004	0.005	0.010	0.036	0.003
21	0.007	0.029	0.003	0.015	0.006	0.013	0.008	0.012	0.029	0.003
22	0.010	0.009	0.004	0.013	0.004	0.007	0.004	0.007	0.013	0.004
23	0.014	0.002	0.009	0.031	0.007	0.011	0.008	0.012	0.031	0.002
24	0.009	0.007	0.006	0.011	0.006	0.009	0.019	0.010	0.019	0.006
平均値	0.023	0.028	0.006	0.011	0.019	0.017	0.012	0.017		
最高値	0.110	0.074	0.020	0.031	0.082	0.050	0.033		0.110	
最低値	0.001	0.002	0.001	0.001	0.001	0.001	0.004			0.001

表 2-1-2(9) 沿道大気調査結果（窒素酸化物：秋季）

測定項目	窒素酸化物（NO _x ）									
測定期間	平成20年10月25日 ~ 10月31日									
測定地点	広島湯来線沿道				(単位：ppm)					
測定日 測定時間	10月25日 (土)	10月26日 (日)	10月27日 (月)	10月28日 (火)	10月29日 (水)	10月30日 (木)	10月31日 (金)	平均値	最高値	最低値
1	0.031	0.019	0.036	0.054	0.067	0.059	0.063	0.047	0.067	0.019
2	0.037	0.026	0.039	0.065	0.053	0.057	0.048	0.046	0.065	0.026
3	0.039	0.023	0.035	0.075	0.050	0.090	0.047	0.051	0.090	0.023
4	0.042	0.017	0.052	0.070	0.047	0.083	0.065	0.054	0.083	0.017
5	0.044	0.021	0.048	0.052	0.059	0.070	0.048	0.049	0.070	0.021
6	0.045	0.026	0.065	0.083	0.078	0.091	0.052	0.063	0.091	0.026
7	0.073	0.017	0.110	0.104	0.084	0.105	0.093	0.084	0.110	0.017
8	0.096	0.044	0.136	0.154	0.136	0.162	0.130	0.123	0.162	0.044
9	0.115	0.052	0.156	0.157	0.165	0.153	0.174	0.139	0.174	0.052
10	0.096	0.079	0.095	0.157	0.133	0.129	0.150	0.120	0.157	0.079
11	0.074	0.024	0.097	0.052	0.111	0.058	0.162	0.083	0.162	0.024
12	0.062	0.025	0.092	0.043	0.074	0.046	0.135	0.068	0.135	0.025
13	0.040	0.016	0.060	0.018	0.067	0.024	0.101	0.047	0.101	0.016
14	0.032	0.016	0.075	0.019	0.062	0.019	0.091	0.045	0.091	0.016
15	0.014	0.018	0.051	0.018	0.092	0.032	0.058	0.040	0.092	0.014
16	0.019	0.019	0.061	0.013	0.078	0.024	0.066	0.040	0.078	0.013
17	0.018	0.034	0.041	0.021	0.044	0.036	0.075	0.038	0.075	0.018
18	0.025	0.042	0.036	0.047	0.036	0.056	0.097	0.048	0.097	0.025
19	0.030	0.035	0.048	0.048	0.054	0.055	0.111	0.054	0.111	0.030
20	0.038	0.034	0.053	0.052	0.045	0.072	0.089	0.055	0.089	0.034
21	0.033	0.037	0.050	0.031	0.053	0.064	0.082	0.050	0.082	0.031
22	0.023	0.025	0.041	0.041	0.052	0.047	0.070	0.043	0.070	0.023
23	0.018	0.036	0.052	0.053	0.053	0.056	0.078	0.049	0.078	0.018
24	0.022	0.043	0.034	0.050	0.045	0.051	0.078	0.046	0.078	0.022
平均値	0.044	0.030	0.065	0.062	0.072	0.068	0.090	0.062		
最高値	0.115	0.079	0.156	0.157	0.165	0.162	0.174		0.174	
最低値	0.014	0.016	0.034	0.013	0.036	0.019	0.047			0.013

表 2-1-2(10) 沿道大気調査結果（窒素酸化物：冬季）

測定項目	窒素酸化物（NO _x ）				(単位：ppm)						
測定期間	平成21年1月13日 ～ 1月19日										
測定地点	広島湯来線沿道										
測定日 測定時間	1月13日 (火)	1月14日 (水)	1月15日 (木)	1月16日 (金)	1月17日 (土)	1月18日 (日)	1月19日 (月)	平均値	最高値	最低値	
1	0.041	0.073	0.066	0.113	0.110	0.040	0.124	0.081	0.124	0.040	
2	0.029	0.061	0.042	0.085	0.085	0.035	0.106	0.063	0.106	0.029	
3	0.038	0.073	0.054	0.091	0.069	0.023	0.055	0.058	0.091	0.023	
4	0.044	0.078	0.082	0.077	0.096	0.020	0.069	0.067	0.096	0.020	
5	0.039	0.091	0.047	0.081	0.077	0.032	0.068	0.062	0.091	0.032	
6	0.066	0.066	0.060	0.104	0.060	0.028	0.055	0.063	0.104	0.028	
7	0.100	0.101	0.056	0.144	0.095	0.035	0.063	0.085	0.144	0.035	
8	0.119	0.182	0.088	0.137	0.097	0.053	0.078	0.108	0.182	0.053	
9	0.165	0.234	0.184	0.160	0.177	0.088	0.182	0.170	0.234	0.088	
10	0.151	0.195	0.171	0.190	0.162	0.060	0.187	0.159	0.195	0.060	
11	0.116	0.099	0.142	0.143	0.120	0.049	0.122	0.113	0.143	0.049	
12	0.076	0.065	0.049	0.072	0.062	0.046	0.099	0.067	0.099	0.046	
13	0.061	0.074	0.067	0.067	0.031	0.055	0.073	0.061	0.074	0.031	
14	0.071	0.077	0.056	0.057	0.038	0.056	0.074	0.061	0.077	0.038	
15	0.069	0.084	0.111	0.054	0.046	0.059	0.063	0.069	0.111	0.046	
16	0.076	0.068	0.096	0.051	0.051	0.083	0.064	0.070	0.096	0.051	
17	0.098	0.112	0.091	0.080	0.037	0.072	0.080	0.081	0.112	0.037	
18	0.045	0.073	0.045	0.042	0.051	0.081	0.057	0.056	0.081	0.042	
19	0.039	0.063	0.042	0.048	0.043	0.113	0.056	0.058	0.113	0.039	
20	0.049	0.049	0.054	0.047	0.056	0.098	0.058	0.059	0.098	0.047	
21	0.046	0.042	0.058	0.065	0.054	0.066	0.086	0.060	0.086	0.042	
22	0.052	0.038	0.070	0.068	0.038	0.083	0.055	0.058	0.083	0.038	
23	0.064	0.035	0.089	0.099	0.040	0.085	0.046	0.065	0.099	0.035	
24	0.095	0.031	0.076	0.100	0.023	0.089	0.039	0.065	0.100	0.023	
平均値	0.073	0.086	0.079	0.091	0.072	0.060	0.082	0.077			
最高値	0.165	0.234	0.184	0.190	0.177	0.113	0.187		0.234		
最低値	0.029	0.031	0.042	0.042	0.023	0.020	0.039			0.020	

表 2-1-2(11) 沿道大気調査結果（窒素酸化物：春季）

測定項目	窒素酸化物（NO _x ）				(単位：ppm)					
測定期間	平成21年4月14日　～　4月20日									
測定地点	広島湯来線沿道									
測定日 測定時間	4月14日 (火)	4月15日 (水)	4月16日 (木)	4月17日 (金)	4月18日 (土)	4月19日 (日)	4月20日 (月)	平均値	最高値	最低値
1	0.052	0.038	0.072	0.036	0.028	0.029	0.032	0.041	0.072	0.028
2	0.038	0.029	0.067	0.032	0.031	0.035	0.029	0.037	0.067	0.029
3	0.038	0.020	0.068	0.045	0.036	0.022	0.035	0.038	0.068	0.020
4	0.048	0.016	0.051	0.030	0.036	0.018	0.030	0.033	0.051	0.016
5	0.053	0.028	0.069	0.036	0.033	0.021	0.033	0.039	0.069	0.021
6	0.074	0.030	0.069	0.027	0.038	0.020	0.043	0.043	0.074	0.020
7	0.090	0.111	0.119	0.034	0.097	0.039	0.081	0.082	0.119	0.034
8	0.070	0.128	0.164	0.056	0.113	0.034	0.139	0.101	0.164	0.034
9	0.082	0.045	0.178	0.069	0.088	0.048	0.151	0.094	0.178	0.045
10	0.104	0.039	0.104	0.056	0.057	0.044	0.091	0.071	0.104	0.039
11	0.086	0.030	0.048	0.040	0.030	0.029	0.068	0.047	0.086	0.029
12	0.078	0.020	0.030	0.029	0.017	0.019	0.046	0.034	0.078	0.017
13	0.061	0.014	0.029	0.016	0.012	0.013	0.035	0.026	0.061	0.012
14	0.056	0.021	0.033	0.019	0.012	0.012	0.038	0.027	0.056	0.012
15	0.046	0.019	0.031	0.018	0.012	0.008	0.039	0.025	0.046	0.008
16	0.042	0.023	0.024	0.013	0.008	0.008	0.039	0.022	0.042	0.008
17	0.051	0.022	0.077	0.016	0.013	0.010	0.033	0.032	0.077	0.010
18	0.054	0.015	0.045	0.017	0.016	0.013	0.045	0.029	0.054	0.013
19	0.042	0.022	0.061	0.024	0.018	0.020	0.049	0.034	0.061	0.018
20	0.052	0.032	0.027	0.030	0.030	0.031	0.034	0.034	0.052	0.027
21	0.031	0.044	0.050	0.044	0.029	0.039	0.030	0.038	0.050	0.029
22	0.019	0.040	0.051	0.043	0.035	0.040	0.037	0.038	0.051	0.019
23	0.016	0.050	0.053	0.041	0.035	0.041	0.025	0.037	0.053	0.016
24	0.016	0.043	0.035	0.033	0.027	0.032	0.034	0.031	0.043	0.016
平均値	0.054	0.037	0.065	0.034	0.035	0.026	0.051	0.043		
最高値	0.104	0.128	0.178	0.069	0.113	0.048	0.151		0.178	
最低値	0.016	0.014	0.024	0.013	0.008	0.008	0.025			0.008

表 2-1-2(12) 沿道大気調査結果（窒素酸化物：夏季）

測定項目	窒素酸化物（NO _x ）									
測定期間	平成21年7月23日 ~ 7月29日									
測定地点	広島湯来線沿道				(単位：ppm)					
測定日 測定時間	7月23日 (木)	7月24日 (金)	7月25日 (土)	7月26日 (日)	7月27日 (月)	7月28日 (火)	7月29日 (水)	平均値	最高値	最低値
1	0.027	0.028	0.036	0.028	0.030	0.016	0.020	0.026	0.036	0.016
2	0.031	0.027	0.026	0.028	0.026	0.017	0.026	0.026	0.031	0.017
3	0.034	0.029	0.027	0.017	0.040	0.033	0.025	0.029	0.040	0.017
4	0.038	0.036	0.009	0.014	0.035	0.024	0.022	0.025	0.038	0.009
5	0.028	0.033	0.009	0.010	0.054	0.035	0.019	0.027	0.054	0.009
6	0.036	0.046	0.005	0.007	0.062	0.032	0.029	0.031	0.062	0.005
7	0.137	0.054	0.010	0.032	0.101	0.057	0.048	0.063	0.137	0.010
8	0.123	0.069	0.012	0.011	0.082	0.051	0.024	0.053	0.123	0.011
9	0.103	0.095	0.030	0.020	0.052	0.052	0.034	0.055	0.103	0.020
10	0.098	0.054	0.017	0.011	0.048	0.043	0.027	0.043	0.098	0.011
11	0.057	0.080	0.025	0.028	0.033	0.077	0.023	0.046	0.080	0.023
12	0.049	0.044	0.019	0.029	0.014	0.056	0.021	0.033	0.056	0.014
13	0.019	0.053	0.012	0.026	0.009	0.015	0.013	0.021	0.053	0.009
14	0.011	0.034	0.012	0.031	0.010	0.024	0.015	0.020	0.034	0.010
15	0.008	0.026	0.010	0.009	0.007	0.012	0.011	0.012	0.026	0.007
16	0.010	0.043	0.008	0.022	0.006	0.012	0.015	0.017	0.043	0.006
17	0.010	0.030	0.010	0.014	0.009	0.014	0.019	0.015	0.030	0.009
18	0.010	0.039	0.012	0.013	0.013	0.011	0.023	0.017	0.039	0.010
19	0.015	0.061	0.012	0.015	0.026	0.011	0.028	0.024	0.061	0.011
20	0.016	0.060	0.014	0.020	0.016	0.018	0.014	0.023	0.060	0.014
21	0.022	0.058	0.009	0.025	0.014	0.028	0.020	0.025	0.058	0.009
22	0.025	0.030	0.012	0.025	0.010	0.016	0.011	0.018	0.030	0.010
23	0.028	0.011	0.021	0.046	0.015	0.021	0.015	0.022	0.046	0.011
24	0.021	0.017	0.014	0.021	0.012	0.017	0.029	0.019	0.029	0.012
平均値	0.040	0.044	0.015	0.021	0.030	0.029	0.022	0.029		
最高値	0.137	0.095	0.036	0.046	0.101	0.077	0.048		0.137	
最低値	0.008	0.011	0.005	0.007	0.006	0.011	0.011			0.005

表 2-1-2(13) 沿道大気調査結果（浮遊粒子状物質：秋季）

測定項目	浮遊粒子状物質（SPM）									
測定期間	平成20年10月25日 ~ 10月31日									
測定地点	広島湯来線沿道							(単位：mg/m ³)		
測定日 測定時間	10月25日 (土)	10月26日 (日)	10月27日 (月)	10月28日 (火)	10月29日 (水)	10月30日 (木)	10月31日 (金)	平均値	最高値	最低値
1	0.034	0.012	0.020	0.016	0.011	0.025	0.037	0.022	0.037	0.011
2	0.021	0.014	0.029	0.018	0.012	0.015	0.033	0.020	0.033	0.012
3	0.029	0.020	0.030	0.019	0.009	0.022	0.042	0.024	0.042	0.009
4	0.026	0.011	0.019	0.017	0.021	0.017	0.041	0.022	0.041	0.011
5	0.018	0.012	0.030	0.018	0.018	0.017	0.035	0.021	0.035	0.012
6	0.019	0.015	0.034	0.020	0.016	0.022	0.045	0.024	0.045	0.015
7	0.024	0.012	0.041	0.032	0.022	0.021	0.052	0.029	0.052	0.012
8	0.028	0.021	0.045	0.039	0.019	0.024	0.051	0.032	0.051	0.019
9	0.022	0.013	0.053	0.020	0.036	0.017	0.074	0.034	0.074	0.013
10	0.028	0.028	0.037	0.022	0.019	0.023	0.053	0.030	0.053	0.019
11	0.024	0.029	0.029	0.015	0.016	0.019	0.053	0.026	0.053	0.015
12	0.018	0.022	0.032	0.012	0.023	0.015	0.062	0.026	0.062	0.012
13	0.010	0.037	0.021	0.022	0.025	0.017	0.051	0.026	0.051	0.010
14	0.024	0.059	0.029	0.018	0.016	0.021	0.061	0.033	0.061	0.016
15	0.016	0.051	0.018	0.021	0.030	0.022	0.058	0.031	0.058	0.016
16	0.022	0.043	0.025	0.016	0.023	0.022	0.063	0.031	0.063	0.016
17	0.019	0.067	0.018	0.027	0.021	0.032	0.061	0.035	0.067	0.018
18	0.029	0.052	0.027	0.021	0.022	0.037	0.057	0.035	0.057	0.021
19	0.023	0.052	0.014	0.028	0.019	0.034	0.063	0.033	0.063	0.014
20	0.023	0.032	0.024	0.028	0.026	0.035	0.048	0.031	0.048	0.023
21	0.018	0.024	0.018	0.025	0.026	0.045	0.052	0.030	0.052	0.018
22	0.009	0.013	0.025	0.007	0.023	0.045	0.048	0.024	0.048	0.007
23	0.018	0.020	0.017	0.015	0.026	0.045	0.040	0.026	0.045	0.015
24	0.015	0.026	0.014	0.003	0.027	0.045	0.043	0.025	0.045	0.003
平均値	0.022	0.029	0.027	0.020	0.021	0.027	0.051	0.028		
最高値	0.034	0.067	0.053	0.039	0.036	0.045	0.074		0.074	
最低値	0.009	0.011	0.014	0.003	0.009	0.015	0.033			0.003

区 分	日数及び 時間数	割合(%)
日平均値が0.10mg/m ³ を超えた 日数とその割合	0	0.0
1時間値が 0.20mg/m ³ を超えた 時間数とその割合	0	0.0

表 2-1-2(14) 沿道大気調査結果（浮遊粒子状物質：冬季）

測定項目	浮遊粒子状物質（SPM）									
測定期間	平成21年1月13日 ~ 1月19日									
測定地点	広島湯来線沿道				(単位：mg/m ³)					
測定日 測定時間	1月13日 (火)	1月14日 (水)	1月15日 (木)	1月16日 (金)	1月17日 (土)	1月18日 (日)	1月19日 (月)	平均値	最高値	最低値
1	0.006	0.014	0.012	0.018	0.008	0.022	0.030	0.016	0.030	0.006
2	0.004	0.016	0.009	0.016	0.010	0.019	0.032	0.015	0.032	0.004
3	0.008	0.006	0.006	0.016	0.019	0.015	0.015	0.012	0.019	0.006
4	0.012	0.010	0.019	0.011	0.013	0.008	0.014	0.012	0.019	0.008
5	0.008	0.014	0.003	0.003	0.018	0.000	0.020	0.009	0.020	0.000
6	0.013	0.007	0.007	0.008	0.012	0.002	0.039	0.013	0.039	0.002
7	0.014	0.017	0.006	0.010	0.005	0.012	0.026	0.013	0.026	0.005
8	0.012	0.025	0.008	0.010	0.013	0.008	0.060	0.019	0.060	0.008
9	0.017	0.026	0.018	0.026	0.022	0.014	0.068	0.027	0.068	0.014
10	0.031	0.045	0.024	0.011	0.023	0.004	0.079	0.031	0.079	0.004
11	0.004	0.022	0.024	0.019	0.024	0.016	0.057	0.024	0.057	0.004
12	0.004	0.027	0.015	0.011	0.028	0.032	0.052	0.024	0.052	0.004
13	0.003	0.008	0.011	0.008	0.033	0.039	0.031	0.019	0.039	0.003
14	0.004	0.004	0.016	0.024	0.028	0.040	0.035	0.022	0.040	0.004
15	0.002	0.006	0.014	0.041	0.046	0.041	0.030	0.026	0.046	0.002
16	0.000	0.020	0.022	0.033	0.026	0.057	0.038	0.028	0.057	0.000
17	0.017	0.034	0.027	0.021	0.024	0.036	0.025	0.026	0.036	0.017
18	0.007	0.024	0.023	0.018	0.047	0.042	0.029	0.027	0.047	0.007
19	0.010	0.010	0.036	0.017	0.021	0.039	0.032	0.024	0.039	0.010
20	0.005	0.017	0.029	0.010	0.040	0.036	0.033	0.024	0.040	0.005
21	0.014	0.023	0.025	0.006	0.026	0.046	0.021	0.023	0.046	0.006
22	0.011	0.007	0.013	0.005	0.022	0.036	0.020	0.016	0.036	0.005
23	0.009	0.012	0.006	0.012	0.020	0.029	0.033	0.017	0.033	0.006
24	0.003	0.006	0.008	0.006	0.013	0.030	0.021	0.012	0.030	0.003
平均値	0.009	0.017	0.016	0.015	0.023	0.026	0.035	0.020		
最高値	0.031	0.045	0.036	0.041	0.047	0.057	0.079		0.079	
最低値	0.000	0.004	0.003	0.003	0.005	0.000	0.014			0.000

区 分	日数及び 時間数	割合(%)
日平均値が0.10mg/m ³ を超えた 日数とその割合	0	0.0
1時間値が 0.20mg/m ³ を超えた 時間数とその割合	0	0.0

表 2-1-2(15) 沿道大気調査結果（浮遊粒子状物質：春季）

測定項目	浮遊粒子状物質（ S P M ）				(単位：mg/m ³)						
測定期間	平成21年4月14日 ~ 4月20日										
測定地点	広島湯来線沿道										
測定日 測定時間	4月14日 (火)	4月15日 (水)	4月16日 (木)	4月17日 (金)	4月18日 (土)	4月19日 (日)	4月20日 (月)	平均値	最高値	最低値	
1	0.048	0.024	0.046	0.021	0.025	0.035	0.025	0.032	0.048	0.021	
2	0.036	0.026	0.039	0.021	0.024	0.016	0.028	0.027	0.039	0.016	
3	0.030	0.008	0.028	0.012	0.006	0.025	0.014	0.018	0.030	0.006	
4	0.012	0.006	0.051	0.024	0.009	0.003	0.019	0.018	0.051	0.003	
5	0.013	0.016	0.033	0.015	0.017	0.006	0.028	0.018	0.033	0.006	
6	0.023	0.023	0.038	0.028	0.015	0.019	0.015	0.023	0.038	0.015	
7	0.042	0.037	0.042	0.032	0.018	0.021	0.039	0.033	0.042	0.018	
8	0.036	0.036	0.042	0.023	0.014	0.001	0.035	0.027	0.042	0.001	
9	0.032	0.016	0.056	0.026	0.025	0.003	0.034	0.027	0.056	0.003	
10	0.031	0.024	0.051	0.007	0.023	0.000	0.050	0.027	0.051	0.000	
11	0.010	0.010	0.031	0.010	0.016	0.010	0.065	0.022	0.065	0.010	
12	0.012	0.017	0.026	0.018	0.012	0.008	0.043	0.019	0.043	0.008	
13	0.003	0.007	0.019	0.015	0.013	0.013	0.075	0.021	0.075	0.003	
14	0.013	0.020	0.025	0.019	0.008	0.004	0.052	0.020	0.052	0.004	
15	0.013	0.028	0.038	0.020	0.018	0.014	0.069	0.029	0.069	0.013	
16	0.009	0.038	0.036	0.018	0.016	0.014	0.083	0.031	0.083	0.009	
17	0.020	0.070	0.050	0.018	0.023	0.015	0.150	0.049	0.150	0.015	
18	0.006	0.023	0.050	0.013	0.054	0.018	0.107	0.039	0.107	0.006	
19	0.005	0.034	0.054	0.013	0.039	0.034	0.074	0.036	0.074	0.005	
20	0.004	0.025	0.043	0.030	0.038	0.014	0.059	0.030	0.059	0.004	
21	0.002	0.048	0.042	0.043	0.047	0.022	0.032	0.034	0.048	0.002	
22	0.007	0.031	0.032	0.018	0.043	0.031	0.038	0.029	0.043	0.007	
23	0.012	0.029	0.039	0.033	0.025	0.034	0.019	0.027	0.039	0.012	
24	0.009	0.053	0.028	0.032	0.029	0.019	0.016	0.027	0.053	0.009	
平均値	0.018	0.027	0.039	0.021	0.023	0.016	0.049	0.028			
最高値	0.048	0.070	0.056	0.043	0.054	0.035	0.150		0.150		
最低値	0.002	0.006	0.019	0.007	0.006	0.000	0.014			0.000	

区 分	日数及び 時間数	割合(%)
日平均値が0.10mg/m ³ を超えた 日数とその割合	0	0.0
1時間値が 0.20mg/m ³ を超えた 時間数とその割合	0	0.0

表 2-1-2(16) 沿道大気調査結果（浮遊粒子状物質：夏季）

測定項目	浮遊粒子状物質（SPM）									
測定期間	平成21年7月23日 ~ 7月29日									
測定地点	広島湯来線沿道				(単位：mg/m ³)					
測定日 測定時間	7月23日 (木)	7月24日 (金)	7月25日 (土)	7月26日 (日)	7月27日 (月)	7月28日 (火)	7月29日 (水)	平均値	最高値	最低値
1	0.050	0.042	0.011	0.014	0.019	0.008	0.039	0.026	0.050	0.008
2	0.037	0.048	0.010	0.012	0.011	0.007	0.037	0.023	0.048	0.007
3	0.048	0.035	0.018	0.019	0.018	0.013	0.044	0.028	0.048	0.013
4	0.033	0.042	0.013	0.010	0.005	0.006	0.034	0.020	0.042	0.005
5	0.032	0.041	0.008	0.012	0.023	0.015	0.027	0.023	0.041	0.008
6	0.033	0.051	0.010	0.008	0.017	0.016	0.032	0.024	0.051	0.008
7	0.028	0.046	0.010	0.008	0.014	0.022	0.029	0.022	0.046	0.008
8	0.037	0.055	0.007	0.010	0.016	0.017	0.036	0.025	0.055	0.007
9	0.036	0.076	0.006	0.015	0.017	0.017	0.038	0.029	0.076	0.006
10	0.039	0.073	0.004	0.003	0.022	0.014	0.038	0.028	0.073	0.003
11	0.049	0.083	0.012	0.013	0.018	0.037	0.045	0.037	0.083	0.012
12	0.041	0.063	0.011	0.013	0.013	0.030	0.037	0.030	0.063	0.011
13	0.040	0.056	0.007	0.008	0.014	0.041	0.042	0.030	0.056	0.007
14	0.051	0.053	0.007	0.015	0.025	0.038	0.024	0.030	0.053	0.007
15	0.055	0.059	0.012	0.004	0.026	0.040	0.039	0.034	0.059	0.004
16	0.051	0.064	0.006	0.004	0.011	0.033	0.029	0.028	0.064	0.004
17	0.044	0.064	0.007	0.006	0.008	0.038	0.030	0.028	0.064	0.006
18	0.044	0.053	0.011	0.020	0.012	0.038	0.027	0.029	0.053	0.011
19	0.053	0.064	0.025	0.010	0.011	0.043	0.017	0.032	0.064	0.010
20	0.051	0.048	0.020	0.018	0.011	0.044	0.008	0.029	0.051	0.008
21	0.039	0.054	0.015	0.006	0.008	0.040	0.014	0.025	0.054	0.006
22	0.053	0.044	0.013	0.012	0.010	0.040	0.014	0.027	0.053	0.010
23	0.046	0.007	0.007	0.011	0.006	0.043	0.009	0.018	0.046	0.006
24	0.051	0.005	0.014	0.013	0.012	0.044	0.008	0.021	0.051	0.005
平均値	0.043	0.051	0.011	0.011	0.014	0.029	0.029	0.027		
最高値	0.055	0.083	0.025	0.020	0.026	0.044	0.045		0.083	
最低値	0.028	0.005	0.004	0.003	0.005	0.006	0.008			0.003

区 分	日数及び 時間数	割合(%)
日平均値が0.10mg/m ³ を超えた 日数とその割合	0	0.0
1時間値が 0.20mg/m ³ を超えた 時間数とその割合	0	0.0

3) 気 象

計画地内における気象（風向及び風速）の調査結果を以下に示す。測定期間は平成 20（2008）年 9 月から平成 21（2009）年 8 月までの 1 年間である。

(1)月別測定結果

測定結果を表 2-1-3 及び図 2-1-1 に示す。

これによると、年間の平均風速は 1.0m/s、最大風速は 6.5m/s、最多風向は S S E であった。風速は 1 月～3 月にかけて、季節風の影響により風速が大きくなる傾向がみられた。

表 2-1-3 月別気象測定結果

（単位：m/s）

区 分	2008年				2009年								年 間
	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	
平均風速	0.8	0.7	0.7	0.9	1.2	1.2	1.4	1.3	1.1	1.1	1.2	0.8	1.0
最大風速	3.0	3.4	3.6	5.1	5.3	6.5	5.4	4.8	4.0	4.3	4.1	3.6	6.5
最多風向	NNE	SSE	NNE	NNE	NNE	NNE	NNE	SSE	SSE	SSE	SSE	SSE	SSE

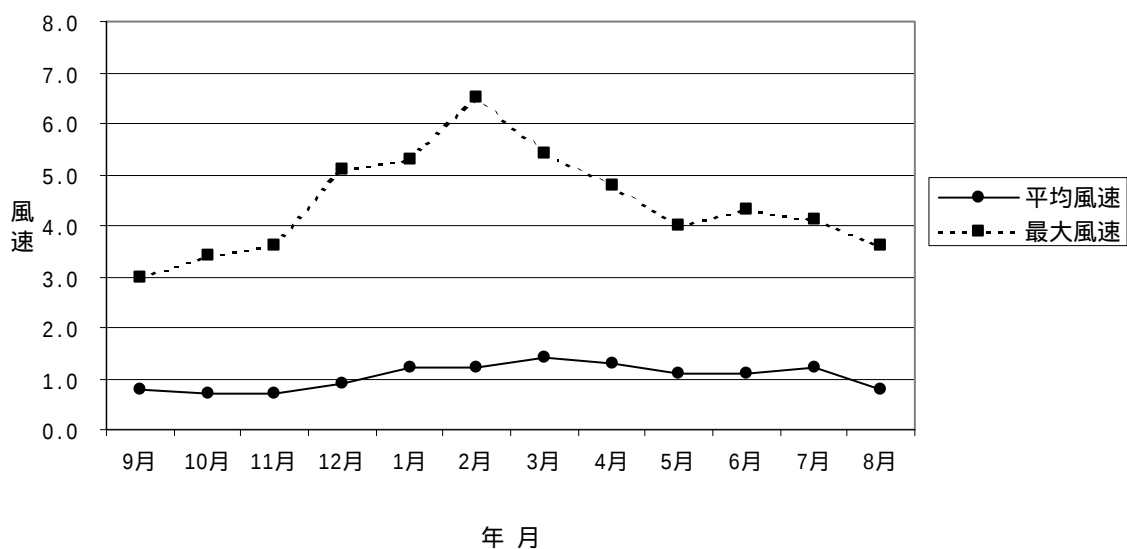


図 2-1-1 風速の月変動図

(2)時刻別平均風速

月ごとの時刻別平均風速を表 2-1-4 に示す。

表 2-1-4 時刻別平均風速

単位：m/s

年 月		1時	2時	3時	4時	5時	6時	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	19時	20時	21時	22時	23時	24時	平均
2008年	9月	0.4	0.4	0.3	0.4	0.3	0.3	0.3	0.5	0.7	0.9	1.0	1.2	1.3	1.5	1.4	1.4	1.4	1.1	0.8	0.7	0.6	0.5	0.4	0.4	0.8
	10月	0.3	0.3	0.3	0.3	0.4	0.3	0.3	0.4	0.5	0.8	0.9	1.2	1.2	1.4	1.5	1.3	1.1	0.9	0.5	0.5	0.3	0.3	0.4	0.4	0.7
	11月	0.4	0.3	0.5	0.4	0.4	0.5	0.4	0.3	0.5	0.7	1.1	1.5	1.4	1.5	1.3	1.4	1.1	0.7	0.6	0.4	0.5	0.4	0.4	0.4	0.7
	12月	0.7	0.6	0.8	0.8	0.7	0.6	0.6	0.7	0.7	1.0	1.2	1.6	1.9	1.9	1.7	1.3	1.0	0.8	0.9	0.8	0.8	0.7	0.6	0.5	0.9
2009年	1月	0.8	0.9	1.0	0.9	0.8	1.0	0.9	0.9	0.9	1.2	1.5	1.6	1.7	1.7	1.9	1.9	1.4	1.2	1.1	1.0	1.1	0.8	1.0	0.9	1.2
	2月	0.9	0.9	0.8	0.8	0.8	0.6	0.9	0.6	0.9	1.3	1.7	1.8	1.7	1.9	2.0	2.1	2.0	1.3	1.3	1.0	0.9	0.7	0.8	0.9	1.2
	3月	0.9	0.9	0.8	0.9	0.9	1.0	0.9	1.0	1.4	1.8	1.9	2.2	2.3	2.3	2.3	2.3	1.9	1.7	1.4	1.2	1.2	1.1	0.9	0.9	1.4
	4月	0.8	0.8	0.9	0.9	0.8	0.7	0.8	1.0	1.1	1.6	2.0	2.3	2.4	2.6	2.6	2.2	1.9	1.7	1.0	0.8	0.8	0.8	0.7	0.7	1.3
	5月	0.4	0.5	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.6	0.9	1.5	1.9	2.1	2.0	2.3	2.1	2.0	1.7	1.7	1.2	0.9	0.7	0.6	0.5	0.6	1.1
	6月	0.5	0.4	0.4	0.4	0.4	0.5	0.5	0.6	0.9	1.6	1.7	1.9	2.0	2.1	2.2	2.1	1.7	1.6	1.4	1.1	0.8	0.6	0.7	0.6	1.1
	7月	0.9	0.7	0.7	0.8	0.7	0.8	1.0	1.1	1.3	1.4	1.6	1.7	1.9	2.0	2.1	2.0	1.8	1.4	1.1	1.2	1.0	0.9	0.8	0.8	1.2
	8月	0.4	0.4	0.3	0.4	0.3	0.4	0.3	0.6	0.9	1.1	1.4	1.4	1.4	1.6	1.6	1.7	1.4	1.3	0.9	0.8	0.6	0.5	0.4	0.5	0.8
全期間		0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.7	0.9	1.2	1.5	1.7	1.8	1.9	1.9	1.8	1.5	1.3	1.0	0.9	0.8	0.7	0.6	0.6	1.0

(3)風向別測定結果

月ごとの風向別出現率を表 2-1-3 に示す。なお、風配図は本編において示したとおりである (p. ● 図 7-1-7(1) ~ (5)参照)。

表 2-1-5 風向別出現率

単位：%

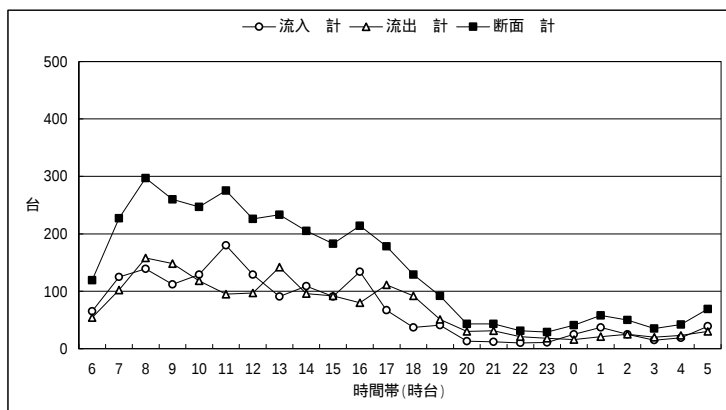
年 月		静穏	N	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW
2008年	9月	42.2	7.2	15.6	2.6	1.9	1.1	1.1	6.9	13.3	3.6	1.0	0.8	0.7	0.6	0.4	0.4	0.4
	10月	51.7	5.6	8.9	3.1	2.2	0.7	0.7	3.8	11.4	4.4	1.5	1.2	1.1	0.7	0.9	0.4	1.7
	11月	46.4	3.2	10.0	3.6	1.8	0.8	1.1	4.7	6.7	6.0	4.3	3.2	2.4	2.4	1.4	1.0	1.1
	12月	27.8	4.8	15.6	9.3	1.2	0.3	0.3	2.4	9.7	7.0	5.6	3.4	2.0	4.3	2.3	2.0	2.0
2009年	1月	16.3	6.5	21.6	11.6	1.3	0.7	1.2	3.4	4.8	6.0	4.2	7.5	5.4	3.2	1.2	2.4	2.7
	2月	17.7	9.4	26.8	9.8	1.8	0.7	0.6	3.1	10.3	6.3	3.9	2.7	0.9	1.8	0.7	1.8	1.8
	3月	13.4	9.3	23.5	8.1	1.9	0.7	0.9	3.2	16.1	6.2	4.3	3.5	2.2	2.6	0.8	0.7	2.7
	4月	17.9	6.4	17.4	7.2	1.4	0.8	0.7	7.2	18.6	8.2	4.0	3.6	1.5	1.7	0.4	1.3	1.7
	5月	33.7	6.5	10.8	1.5	1.5	0.9	2.0	12.2	18.7	4.2	3.2	1.3	0.3	0.4	0.4	0.7	1.7
	6月	35.8	2.1	2.1	0.6	0.6	0.6	1.3	13.5	25.6	8.2	5.1	2.1	0.6	0.4	0.6	0.4	0.7
	7月	30.1	1.7	2.0	0.7	0.4	0.4	0.9	10.1	33.2	13.2	3.0	2.2	0.5	0.5	0.1	0.1	0.8
	8月	45.4	4.0	5.5	1.5	0.7	0.5	0.4	11.6	21.2	3.8	2.0	0.7	0.8	0.1	0.3	0.5	0.9
全期間		31.6	5.5	13.2	4.9	1.4	0.7	0.9	6.9	15.8	6.4	3.5	2.7	1.5	1.6	0.8	1.0	1.5

静穏 (Calm) は風速 0.4m / s 以下を示す。

4) 交通量（平日）

平日における交通量の調査結果を次ページ以降に示す。

調査日：平成21年4月22日（水）～23日（木）
天 候：晴れ
地点名：№1

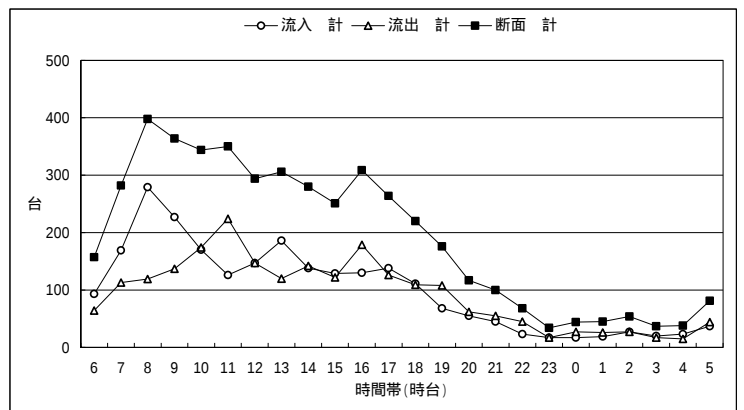


方向：	直進：					右折：				
	小型車	大型車	合計	大型車 混入率	バイク	小型車	大型車	合計	大型車 混入率	バイク
06:00-07:00	26	18	44	40.9%	0	9	1	10	10.0%	0
07:00-08:00	50	22	72	30.6%	4	25	5	30	16.7%	2
08:00-09:00	126	21	147	14.3%	2	9	2	11	18.2%	1
09:00-10:00	105	24	129	18.6%	0	15	4	19	21.1%	0
10:00-11:00	69	24	93	25.8%	6	17	8	25	32.0%	0
11:00-12:00	54	18	72	25.0%	3	20	3	23	13.0%	1
12:00-13:00	64	10	74	13.5%	0	20	3	23	13.0%	0
13:00-14:00	85	36	121	29.8%	9	18	3	21	14.3%	2
14:00-15:00	56	14	70	20.0%	2	20	6	26	23.1%	0
15:00-16:00	38	25	63	39.7%	2	19	10	29	34.5%	1
16:00-17:00	44	14	58	24.1%	1	16	6	22	27.3%	3
17:00-18:00	66	8	74	10.8%	2	31	6	37	16.2%	3
18:00-19:00	47	7	54	13.0%	1	37	1	38	2.6%	2
19:00-20:00	25	5	30	16.7%	0	21	0	21	0.0%	2
20:00-21:00	14	4	18	22.2%	0	12	0	12	0.0%	0
21:00-22:00	7	22	29	75.9%	0	2	0	2	0.0%	0
22:00-23:00	6	10	16	62.5%	0	5	0	5	0.0%	0
23:00-00:00	8	7	15	46.7%	0	3	0	3	0.0%	0
00:00-01:00	3	9	12	75.0%	0	4	0	4	0.0%	0
01:00-02:00	3	16	19	84.2%	0	2	0	2	0.0%	0
02:00-03:00	7	15	22	68.2%	0	1	2	3	66.7%	0
03:00-04:00	3	13	16	81.3%	1	4	0	4	0.0%	0
04:00-05:00	2	16	18	88.9%	0	1	4	5	80.0%	0
05:00-06:00	5	15	20	75.0%	0	6	4	10	40.0%	1
昼12h計	804	223	1,027	21.7%	32	247	57	304	18.8%	15
夜12h計	109	150	259	57.9%	1	70	11	81	13.6%	3
24h計	913	373	1,286	29.0%	33	317	68	385	17.7%	18

方向：	流入 計					流出 計					断面 計				
	小型車	大型車	合計	大型車 混入率	バイク	小型車	大型車	合計	大型車 混入率	バイク	小型車	大型車	合計	大型車 混入率	バイク
06:00-07:00	49	16	65	24.6%	2	35	19	54	35.2%	0	84	35	119	29.4%	2
07:00-08:00	113	12	125	9.6%	7	75	27	102	26.5%	6	188	39	227	17.2%	13
08:00-09:00	119	20	139	14.4%	6	135	23	158	14.6%	3	254	43	297	14.5%	9
09:00-10:00	78	34	112	30.4%	2	120	28	148	18.9%	0	198	62	260	23.8%	2
10:00-11:00	113	16	129	12.4%	6	86	32	118	27.1%	6	199	48	247	19.4%	12
11:00-12:00	136	44	180	24.4%	9	74	21	95	22.1%	4	210	65	275	23.6%	13
12:00-13:00	88	41	129	31.8%	7	84	13	97	13.4%	0	172	54	226	23.9%	7
13:00-14:00	60	31	91	34.1%	4	103	39	142	27.5%	11	163	70	233	30.0%	15
14:00-15:00	83	26	109	23.9%	5	76	20	96	20.8%	2	159	46	205	22.4%	7
15:00-16:00	60	31	91	34.1%	5	57	35	92	38.0%	3	117	66	183	36.1%	8
16:00-17:00	105	29	134	21.6%	4	60	20	80	25.0%	4	165	49	214	22.9%	8
17:00-18:00	55	12	67	17.9%	1	97	14	111	12.6%	5	152	26	178	14.6%	6
18:00-19:00	27	10	37	27.0%	2	84	8	92	8.7%	3	111	18	129	14.0%	5
19:00-20:00	22	19	41	46.3%	1	46	5	51	9.8%	2	68	24	92	26.1%	3
20:00-21:00	12	1	13	7.7%	1	26	4	30	13.3%	0	38	5	43	11.6%	1
21:00-22:00	9	3	12	25.0%	1	9	22	31	71.0%	0	18	25	43	58.1%	1
22:00-23:00	4	6	10	60.0%	1	11	10	21	47.6%	0	15	16	31	51.6%	1
23:00-00:00	4	7	11	63.6%	0	11	7	18	38.9%	0	15	14	29	48.3%	0
00:00-01:00	8	17	25	68.0%	0	7	9	16	56.3%	0	15	26	41	63.4%	0
01:00-02:00	16	21	37	56.8%	0	5	16	21	76.2%	0	21	37	58	63.8%	0
02:00-03:00	17	8	25	32.0%	0	8	17	25	68.0%	0	25	25	50	50.0%	0
03:00-04:00	6	9	15	60.0%	1	7	13	20	65.0%	1	13	22	35	62.9%	2
04:00-05:00	9	10	19	52.6%	1	3	20	23	87.0%	0	12	30	42	71.4%	1
05:00-06:00	22	17	39	43.6%	0	11	19	30	63.3%	1	33	36	69	52.2%	1
昼12h計	1,037	306	1,343	22.8%	58	1,051	280	1,331	21.0%	47	2,088	586	2,674	21.9%	105
夜12h計	178	134	312	42.9%	8	179	161	340	47.4%	4	357	295	652	45.2%	12
24h計	1,215	440	1,655	26.6%	66	1,230	441	1,671	26.4%	51	2,445	881	3,326	26.5%	117

夜12h計：調査開始直後の6時台と19時～翌朝6時の合計値

調査日：平成21年4月22日（水）～23日（木）
天 候：晴れ
地点名：№1

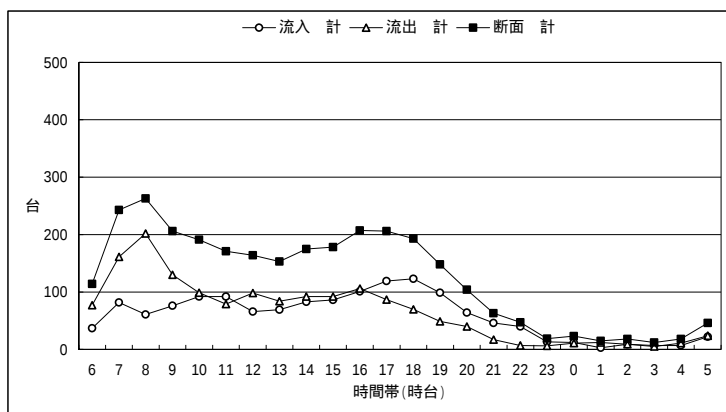


方向：	左折：	直進：
	小型車 大型車 合計 大型車混入率 バイク	小型車 大型車 合計 大型車混入率 バイク
06:00-07:00	25 2 27 7.4% 5	27 10 37 27.0% 1
07:00-08:00	50 2 52 3.8% 5	52 9 61 14.8% 4
08:00-09:00	49 1 50 2.0% 2	56 13 69 18.8% 3
09:00-10:00	52 5 57 8.8% 1	56 24 80 30.0% 1
10:00-11:00	59 8 67 11.9% 2	95 12 107 11.2% 3
11:00-12:00	60 9 69 13.0% 0	119 36 155 23.2% 9
12:00-13:00	42 1 43 2.3% 1	68 36 104 34.6% 7
13:00-14:00	45 3 48 6.3% 2	50 22 72 30.6% 2
14:00-15:00	45 12 57 21.1% 5	71 14 85 16.5% 5
15:00-16:00	47 10 57 17.5% 1	41 24 65 36.9% 5
16:00-17:00	72 7 79 8.9% 1	82 18 100 18.0% 1
17:00-18:00	76 6 82 7.3% 5	37 7 44 15.9% 1
18:00-19:00	81 4 85 4.7% 9	15 9 24 37.5% 1
19:00-20:00	72 6 78 7.7% 5	15 15 30 50.0% 1
20:00-21:00	51 1 52 1.9% 1	9 1 10 10.0% 0
21:00-22:00	44 0 44 0.0% 2	9 2 11 18.2% 0
22:00-23:00	35 0 35 0.0% 5	4 6 10 60.0% 1
23:00-00:00	9 1 10 10.0% 2	1 6 7 85.7% 0
00:00-01:00	8 0 8 0.0% 1	6 13 19 68.4% 0
01:00-02:00	1 0 1 0.0% 0	8 17 25 68.0% 0
02:00-03:00	6 0 6 0.0% 0	13 8 21 38.1% 0
03:00-04:00	3 0 3 0.0% 0	5 9 14 64.3% 0
04:00-05:00	2 0 2 0.0% 0	3 10 13 76.9% 1
05:00-06:00	11 1 12 8.3% 3	15 17 32 53.1% 0
昼12h計	678 68 746 9.1% 34	742 224 966 23.2% 42
夜12h計	267 11 278 4.0% 24	115 114 229 49.8% 4
24h計	945 79 1,024 7.7% 58	857 338 1,195 28.3% 46

方向：	流入 計	流出 計	断面 計
	小型車 大型車 合計 大型車混入率 バイク	小型車 大型車 合計 大型車混入率 バイク	小型車 大型車 合計 大型車混入率 バイク
06:00-07:00	70 23 93 24.7% 2	52 12 64 18.8% 6	122 35 157 22.3% 8
07:00-08:00	142 27 169 16.0% 16	102 11 113 9.7% 9	244 38 282 13.5% 25
08:00-09:00	249 30 279 10.8% 13	105 14 119 11.8% 5	354 44 398 11.1% 18
09:00-10:00	196 31 227 13.7% 3	108 29 137 21.2% 2	304 60 364 16.5% 5
10:00-11:00	144 26 170 15.3% 10	154 20 174 11.5% 5	298 46 344 13.4% 15
11:00-12:00	104 22 126 17.5% 3	179 45 224 20.1% 9	283 67 350 19.1% 12
12:00-13:00	133 14 147 9.5% 1	110 37 147 25.2% 8	243 51 294 17.3% 9
13:00-14:00	139 47 186 25.3% 12	95 25 120 20.8% 4	234 72 306 23.5% 16
14:00-15:00	122 16 138 11.6% 3	116 26 142 18.3% 10	238 42 280 15.0% 13
15:00-16:00	101 28 129 21.7% 8	88 34 122 27.9% 6	189 62 251 24.7% 14
16:00-17:00	106 24 130 18.5% 1	154 25 179 14.0% 2	260 49 309 15.9% 3
17:00-18:00	126 12 138 8.7% 8	113 13 126 10.3% 6	239 25 264 9.5% 14
18:00-19:00	102 9 111 8.1% 8	96 13 109 11.9% 10	198 22 220 10.0% 18
19:00-20:00	62 6 68 8.8% 1	87 21 108 19.4% 6	149 27 176 15.3% 7
20:00-21:00	51 4 55 7.3% 0	60 2 62 3.2% 1	111 6 117 5.1% 1
21:00-22:00	22 23 45 51.1% 5	53 2 55 3.6% 2	75 25 100 25.0% 7
22:00-23:00	13 10 23 43.5% 1	39 6 45 13.3% 6	52 16 68 23.5% 7
23:00-00:00	8 9 17 52.9% 0	10 7 17 41.2% 2	18 16 34 47.1% 2
00:00-01:00	8 9 17 52.9% 0	14 13 27 48.1% 1	22 22 44 50.0% 1
01:00-02:00	3 16 19 84.2% 0	9 17 26 65.4% 0	12 33 45 73.3% 0
02:00-03:00	11 16 27 59.3% 0	19 8 27 29.6% 0	30 24 54 44.4% 0
03:00-04:00	7 13 20 65.0% 1	8 9 17 52.9% 0	15 22 37 59.5% 1
04:00-05:00	5 18 23 78.3% 0	5 10 15 66.7% 1	10 28 38 73.7% 1
05:00-06:00	17 20 37 54.1% 0	26 18 44 40.9% 3	43 38 81 46.9% 3
昼12h計	1,664 286 1,950 14.7% 86	1,420 292 1,712 17.1% 76	3,084 578 3,662 15.8% 162
夜12h計	277 167 444 37.6% 10	382 125 507 24.7% 28	659 292 951 30.7% 38
24h計	1,941 453 2,394 18.9% 96	1,802 417 2,219 18.8% 104	3,743 870 4,613 18.9% 200

夜12h計：調査開始直後の6時台と19時～翌朝6時の合計値

調査日：平成21年4月22日（水）～23日（木）
天 候：晴れ
地点名：№1



方向：左折：

	小型車	大型車	合計	大型車 混入率	バイク
06:00-07:00	22	6	28	21.4%	1
07:00-08:00	61	3	64	4.7%	3
08:00-09:00	63	7	70	10.0%	3
09:00-10:00	22	10	32	31.3%	1
10:00-11:00	18	4	22	18.2%	3
11:00-12:00	17	8	25	32.0%	0
12:00-13:00	20	5	25	20.0%	0
13:00-14:00	10	9	19	47.4%	2
14:00-15:00	12	12	24	50.0%	0
15:00-16:00	19	7	26	26.9%	0
16:00-17:00	23	11	34	32.4%	3
17:00-18:00	18	5	23	21.7%	0
18:00-19:00	12	1	13	7.7%	1
19:00-20:00	7	4	11	36.4%	0
20:00-21:00	3	0	3	0.0%	1
21:00-22:00	0	1	1	100.0%	1
22:00-23:00	0	0	0	-	0
23:00-00:00	3	1	4	25.0%	0
00:00-01:00	2	4	6	66.7%	0
01:00-02:00	8	4	12	33.3%	0
02:00-03:00	4	0	4	0.0%	0
03:00-04:00	1	0	1	0.0%	1
04:00-05:00	6	0	6	0.0%	0
05:00-06:00	7	0	7	0.0%	0
昼12h計	295	82	377	21.8%	16
夜12h計	63	20	83	24.1%	4
24h計	358	102	460	22.2%	20

右折：

	小型車	大型車	合計	大型車 混入率	バイク
06:00-07:00	44	5	49	10.2%	2
07:00-08:00	92	5	97	5.2%	12
08:00-09:00	123	9	132	6.8%	11
09:00-10:00	91	7	98	7.1%	3
10:00-11:00	75	2	77	2.6%	4
11:00-12:00	50	4	54	7.4%	0
12:00-13:00	69	4	73	5.5%	1
13:00-14:00	54	11	65	16.9%	3
14:00-15:00	66	2	68	2.9%	1
15:00-16:00	63	3	66	4.5%	6
16:00-17:00	62	10	72	13.9%	0
17:00-18:00	60	4	64	6.3%	6
18:00-19:00	55	2	57	3.5%	7
19:00-20:00	37	1	38	2.6%	1
20:00-21:00	37	0	37	0.0%	0
21:00-22:00	15	1	16	6.3%	5
22:00-23:00	7	0	7	0.0%	1
23:00-00:00	0	2	2	100.0%	0
00:00-01:00	5	0	5	0.0%	0
01:00-02:00	0	0	0	-	0
02:00-03:00	4	1	5	20.0%	0
03:00-04:00	4	0	4	0.0%	0
04:00-05:00	3	2	5	40.0%	0
05:00-06:00	12	5	17	29.4%	0
昼12h計	860	63	923	6.8%	54
夜12h計	168	17	185	9.2%	9
24h計	1,028	80	1,108	7.2%	63

方向：流入 計

	小型車	大型車	合計	大型車 混入率	バイク
06:00-07:00	34	3	37	8.1%	5
07:00-08:00	75	7	82	8.5%	7
08:00-09:00	58	3	61	4.9%	3
09:00-10:00	67	9	76	11.8%	1
10:00-11:00	76	16	92	17.4%	2
11:00-12:00	80	12	92	13.0%	1
12:00-13:00	62	4	66	6.1%	1
13:00-14:00	63	6	69	8.7%	4
14:00-15:00	65	18	83	21.7%	5
15:00-16:00	66	20	86	23.3%	2
16:00-17:00	88	13	101	12.9%	4
17:00-18:00	107	12	119	10.1%	8
18:00-19:00	118	5	123	4.1%	11
19:00-20:00	93	6	99	6.1%	7
20:00-21:00	63	1	64	1.6%	1
21:00-22:00	46	0	46	0.0%	2
22:00-23:00	40	0	40	0.0%	5
23:00-00:00	12	1	13	7.7%	2
00:00-01:00	12	0	12	0.0%	1
01:00-02:00	3	0	3	0.0%	0
02:00-03:00	7	2	9	22.2%	0
03:00-04:00	7	0	7	0.0%	0
04:00-05:00	3	4	7	57.1%	0
05:00-06:00	17	5	22	22.7%	4
昼12h計	925	125	1,050	11.9%	49
夜12h計	337	22	359	6.1%	27
24h計	1,262	147	1,409	10.4%	76

流出 計

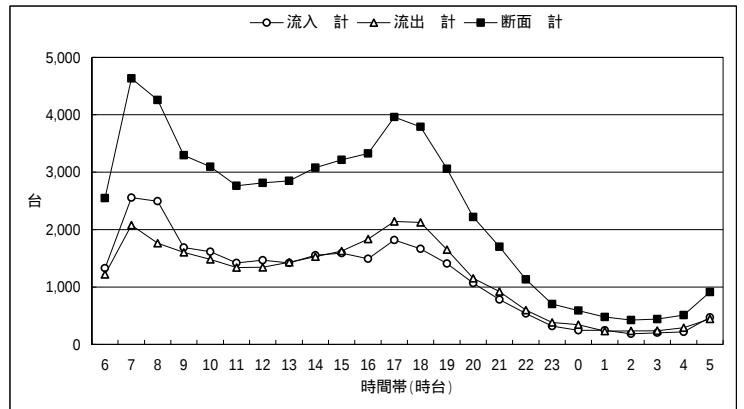
	小型車	大型車	合計	大型車 混入率	バイク
06:00-07:00	66	11	77	14.3%	3
07:00-08:00	153	8	161	5.0%	15
08:00-09:00	186	16	202	7.9%	14
09:00-10:00	113	17	130	13.1%	4
10:00-11:00	93	6	99	6.1%	7
11:00-12:00	67	12	79	15.2%	0
12:00-13:00	89	9	98	9.2%	1
13:00-14:00	64	20	84	23.8%	5
14:00-15:00	78	14	92	15.2%	1
15:00-16:00	82	10	92	10.9%	6
16:00-17:00	85	21	106	19.8%	3
17:00-18:00	78	9	87	10.3%	6
18:00-19:00	67	3	70	4.3%	8
19:00-20:00	44	5	49	10.2%	1
20:00-21:00	40	0	40	0.0%	1
21:00-22:00	15	2	17	11.8%	6
22:00-23:00	7	0	7	0.0%	1
23:00-00:00	3	3	6	50.0%	0
00:00-01:00	7	4	11	36.4%	0
01:00-02:00	8	4	12	33.3%	0
02:00-03:00	8	1	9	11.1%	0
03:00-04:00	5	0	5	0.0%	1
04:00-05:00	9	2	11	18.2%	0
05:00-06:00	19	5	24	20.8%	0
昼12h計	1,155	145	1,300	11.2%	70
夜12h計	231	37	268	13.8%	13
24h計	1,386	182	1,568	11.6%	83

断面 計

	小型車	大型車	合計	大型車 混入率	バイク
06:00-07:00	100	14	114	12.3%	8
07:00-08:00	228	15	243	6.2%	22
08:00-09:00	244	19	263	7.2%	17
09:00-10:00	180	26	206	12.6%	5
10:00-11:00	169	22	191	11.5%	9
11:00-12:00	147	24	171	14.0%	1
12:00-13:00	151	13	164	7.9%	2
13:00-14:00	127	26	153	17.0%	9
14:00-15:00	143	32	175	18.3%	6
15:00-16:00	148	30	178	16.9%	8
16:00-17:00	173	34	207	16.4%	7
17:00-18:00	185	21	206	10.2%	14
18:00-19:00	185	8	193	4.1%	19
19:00-20:00	137	11	148	7.4%	8
20:00-21:00	103	1	104	1.0%	2
21:00-22:00	61	2	63	3.2%	8
22:00-23:00	47	0	47	0.0%	6
23:00-00:00	15	4	19	21.1%	2
00:00-01:00	19	4	23	17.4%	1
01:00-02:00	11	4	15	26.7%	0
02:00-03:00	15	3	18	16.7%	0
03:00-04:00	12	0	12	0.0%	1
04:00-05:00	12	6	18	33.3%	0
05:00-06:00	36	10	46	21.7%	4
昼12h計	2,080	270	2,350	11.5%	119
夜12h計	568	59	627	9.4%	40
24h計	2,648	329	2,977	11.1%	159

夜12h計：調査開始直後の6時台と19時～翌朝6時の合計値

調査日：平成21年4月22日（水）～23日（木）
天 候：晴れ
地点名：No2

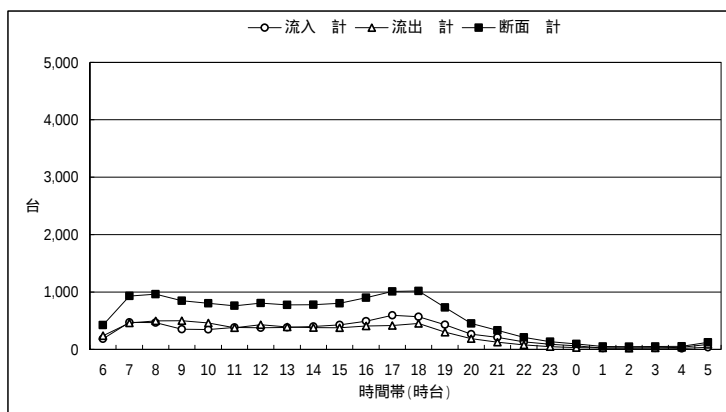


方向：	左折：	直進：	右折：
	小型車 大型車 合計 大型車混入率 バイク	小型車 大型車 合計 大型車混入率 バイク	小型車 大型車 合計 大型車混入率 バイク
06:00-07:00	98 3 101 3.0% 1	589 144 733 19.6% 25	326 60 386 15.5% 8
07:00-08:00	206 7 213 3.3% 5	1,026 123 1,149 10.7% 76	652 65 717 9.1% 27
08:00-09:00	148 12 160 7.5% 8	748 129 877 14.7% 40	656 71 727 9.8% 34
09:00-10:00	140 21 161 13.0% 5	604 193 797 24.2% 11	537 110 647 17.0% 5
10:00-11:00	129 15 144 10.4% 5	556 183 739 24.8% 11	496 101 597 16.9% 10
11:00-12:00	125 11 136 8.1% 4	465 171 636 26.9% 9	475 94 569 16.5% 6
12:00-13:00	134 5 139 3.6% 10	524 149 673 22.1% 23	437 95 532 17.9% 9
13:00-14:00	138 9 147 6.1% 7	594 169 763 22.1% 16	445 74 519 14.3% 8
14:00-15:00	149 11 160 6.9% 7	600 184 784 23.5% 34	511 72 583 12.3% 13
15:00-16:00	152 14 166 8.4% 7	630 147 777 18.9% 14	594 90 684 13.2% 19
16:00-17:00	201 13 214 6.1% 19	765 173 938 18.4% 65	605 78 683 11.4% 47
17:00-18:00	263 3 266 1.1% 17	895 144 1,039 13.9% 48	759 80 839 9.5% 27
18:00-19:00	244 7 251 2.8% 17	869 123 992 12.4% 56	820 62 882 7.0% 34
19:00-20:00	185 4 189 2.1% 6	686 69 755 9.1% 52	664 43 707 6.1% 20
20:00-21:00	119 2 121 1.7% 6	448 79 527 15.0% 23	470 35 505 6.9% 8
21:00-22:00	87 3 90 3.3% 4	365 80 445 18.0% 15	343 43 386 11.1% 13
22:00-23:00	58 1 59 1.7% 6	224 71 295 24.1% 13	212 30 242 12.4% 12
23:00-00:00	39 1 40 2.5% 1	110 47 157 29.9% 8	171 14 185 7.6% 5
00:00-01:00	27 1 28 3.6% 3	86 98 184 53.3% 3	88 44 132 33.3% 6
01:00-02:00	10 0 10 0.0% 2	80 54 134 40.3% 4	63 24 87 27.6% 2
02:00-03:00	7 5 12 41.7% 1	63 77 140 55.0% 2	64 20 84 23.8% 0
03:00-04:00	10 2 12 16.7% 1	75 75 150 50.0% 5	43 35 78 44.9% 1
04:00-05:00	5 0 5 0.0% 0	104 85 189 45.0% 3	54 43 97 44.3% 2
05:00-06:00	17 3 20 15.0% 0	190 94 284 33.1% 7	92 48 140 34.3% 1
昼12h計	2,029 128 2,157 5.9% 111	8,276 1,888 10,164 18.6% 403	6,987 992 7,979 12.4% 239
夜12h計	662 25 687 3.6% 31	3,020 973 3,993 24.4% 160	2,590 439 3,029 14.5% 78
24h計	2,691 153 2,844 5.4% 142	11,296 2,861 14,157 20.2% 563	9,577 1,431 11,008 13.0% 317

方向：	流入計	流出計	断面計
	小型車 大型車 合計 大型車混入率 バイク	小型車 大型車 合計 大型車混入率 バイク	小型車 大型車 合計 大型車混入率 バイク
06:00-07:00	1,084 245 1,329 18.4% 34	1,013 207 1,220 17.0% 34	2,097 452 2,549 17.7% 68
07:00-08:00	2,295 262 2,557 10.2% 103	1,884 195 2,079 9.4% 108	4,179 457 4,636 9.9% 211
08:00-09:00	2,180 315 2,495 12.6% 214	1,552 212 1,764 12.0% 82	3,732 527 4,259 12.4% 296
09:00-10:00	1,354 334 1,688 19.8% 72	1,281 324 1,605 20.2% 21	2,635 658 3,293 20.0% 93
10:00-11:00	1,386 230 1,616 14.2% 73	1,181 299 1,480 20.2% 26	2,567 529 3,096 17.1% 99
11:00-12:00	1,199 222 1,421 15.6% 37	1,065 276 1,341 20.6% 19	2,264 498 2,762 18.0% 56
12:00-13:00	1,204 264 1,468 18.0% 50	1,095 249 1,344 18.5% 42	2,299 513 2,812 18.2% 92
13:00-14:00	1,164 257 1,421 18.1% 30	1,177 252 1,429 17.6% 31	2,341 509 2,850 17.9% 61
14:00-15:00	1,288 264 1,552 17.0% 42	1,260 267 1,527 17.5% 54	2,548 531 3,079 17.2% 96
15:00-16:00	1,319 270 1,589 17.0% 35	1,376 251 1,627 15.4% 40	2,695 521 3,216 16.2% 75
16:00-17:00	1,283 208 1,491 14.0% 51	1,571 264 1,835 14.4% 131	2,854 472 3,326 14.2% 182
17:00-18:00	1,673 143 1,816 7.9% 76	1,917 227 2,144 10.6% 92	3,590 370 3,960 9.3% 168
18:00-19:00	1,534 130 1,664 7.8% 73	1,933 192 2,125 9.0% 107	3,467 322 3,789 8.5% 180
19:00-20:00	1,289 119 1,408 8.5% 68	1,535 116 1,651 7.0% 78	2,824 235 3,059 7.7% 146
20:00-21:00	962 106 1,068 9.9% 57	1,037 116 1,153 10.1% 37	1,999 222 2,221 10.0% 94
21:00-22:00	714 67 781 8.6% 35	795 126 921 13.7% 32	1,509 193 1,702 11.3% 67
22:00-23:00	466 72 538 13.4% 34	494 102 596 17.1% 31	960 174 1,134 15.3% 65
23:00-00:00	274 46 320 14.4% 15	320 62 382 16.2% 14	594 108 702 15.4% 29
00:00-01:00	184 63 247 25.5% 13	201 143 344 41.6% 12	385 206 591 34.9% 25
01:00-02:00	127 119 246 48.4% 10	153 78 231 33.8% 8	280 197 477 41.3% 18
02:00-03:00	88 98 186 52.7% 6	134 102 236 43.2% 3	222 200 422 47.4% 9
03:00-04:00	76 125 201 62.2% 5	128 112 240 46.7% 7	204 237 441 53.7% 12
04:00-05:00	175 43 218 19.7% 7	163 128 291 44.0% 5	338 171 509 33.6% 12
05:00-06:00	375 94 469 20.0% 8	299 145 444 32.7% 8	674 239 913 26.2% 16
昼12h計	17,879 2,899 20,778 14.0% 856	17,292 3,008 20,300 14.8% 753	35,171 5,907 41,078 14.4% 1,609
夜12h計	5,814 1,197 7,011 17.1% 292	6,272 1,437 7,709 18.6% 269	12,086 2,634 14,720 17.9% 561
24h計	23,693 4,096 27,789 14.7% 1,148	23,564 4,445 28,009 15.9% 1,022	47,257 8,541 55,798 15.3% 2,170

夜12h計：調査開始直後の6時台と19時～翌朝6時の合計値

調査日：平成21年4月22日（水）～23日（木）
天 候：晴れ
地点名：No2

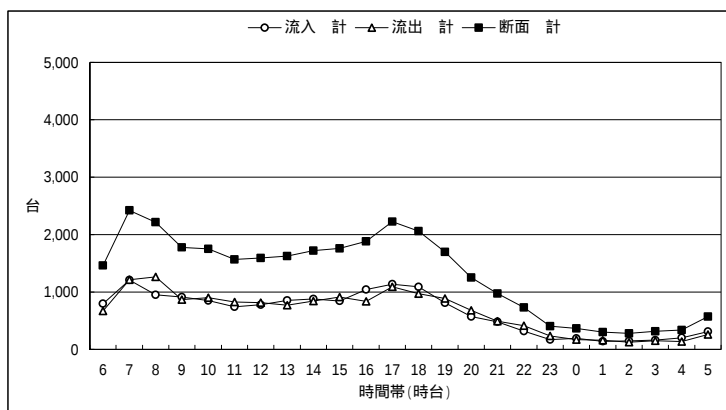


方向：	左折：					直進：					右折：				
	小型車	大型車	合計	大型車混入率	バイク	小型車	大型車	合計	大型車混入率	バイク	小型車	大型車	合計	大型車混入率	バイク
06:00-07:00	45	0	45	0.0%	3	68	4	72	5.6%	8	118	5	123	4.1%	4
07:00-08:00	47	2	49	4.1%	8	190	8	198	4.0%	31	205	8	213	3.8%	12
08:00-09:00	53	4	57	7.0%	3	229	11	240	4.6%	27	187	11	198	5.6%	20
09:00-10:00	73	2	75	2.7%	2	211	15	226	6.6%	12	180	17	197	8.6%	5
10:00-11:00	59	11	70	15.7%	2	178	20	198	10.1%	12	181	10	191	5.2%	6
11:00-12:00	57	9	66	13.6%	3	151	23	174	13.2%	11	126	10	136	7.4%	3
12:00-13:00	72	4	76	5.3%	3	171	11	182	6.0%	24	166	8	174	4.6%	6
13:00-14:00	53	5	58	8.6%	2	140	19	159	11.9%	11	164	10	174	5.7%	6
14:00-15:00	53	3	56	5.4%	4	141	15	156	9.6%	14	161	7	168	4.2%	4
15:00-16:00	37	4	41	9.8%	0	144	15	159	9.4%	11	169	8	177	4.5%	4
16:00-17:00	60	5	65	7.7%	4	163	7	170	4.1%	14	164	11	175	6.3%	6
17:00-18:00	48	4	52	7.7%	4	193	6	199	3.0%	15	160	7	167	4.2%	6
18:00-19:00	60	4	64	6.3%	4	204	4	208	1.9%	12	175	4	179	2.2%	7
19:00-20:00	41	1	42	2.4%	0	111	2	113	1.8%	31	140	4	144	2.8%	9
20:00-21:00	26	0	26	0.0%	2	67	1	68	1.5%	21	86	7	93	7.5%	8
21:00-22:00	23	0	23	0.0%	0	38	1	39	2.6%	7	61	2	63	3.2%	11
22:00-23:00	19	0	19	0.0%	1	17	1	18	5.6%	6	40	2	42	4.8%	4
23:00-00:00	8	2	10	20.0%	2	17	1	18	5.6%	6	18	0	18	0.0%	2
00:00-01:00	4	0	4	0.0%	0	7	7	14	50.0%	1	16	0	16	0.0%	4
01:00-02:00	6	0	6	0.0%	1	13	0	13	0.0%	1	7	1	8	12.5%	0
02:00-03:00	3	1	4	25.0%	0	11	0	11	0.0%	0	5	2	7	28.6%	2
03:00-04:00	7	1	8	12.5%	0	6	0	6	0.0%	1	7	3	10	30.0%	1
04:00-05:00	6	2	8	25.0%	1	12	1	13	7.7%	8	15	0	15	0.0%	1
05:00-06:00	18	0	18	0.0%	2	20	1	21	4.8%	5	47	1	48	2.1%	0
昼12h計	672	57	729	7.8%	39	2,115	154	2,269	6.8%	194	2,038	111	2,149	5.2%	85
夜12h計	206	7	213	3.3%	12	387	19	406	4.7%	95	560	27	587	4.6%	46
24h計	878	64	942	6.8%	51	2,502	173	2,675	6.5%	289	2,598	138	2,736	5.0%	131

方向：	流入計	流出計	断面計
	小型車 大型車 合計 大型車混入率 バイク	小型車 大型車 合計 大型車混入率 バイク	小型車 大型車 合計 大型車混入率 バイク
06:00-07:00	179 5 184 2.7% 12	231 9 240 3.8% 15	410 14 424 3.3% 27
07:00-08:00	455 17 472 3.6% 24	442 18 460 3.9% 51	897 35 932 3.8% 75
08:00-09:00	431 36 467 7.7% 30	469 26 495 5.3% 50	900 62 962 6.4% 80
09:00-10:00	309 42 351 12.0% 18	464 34 498 6.8% 19	773 76 849 9.0% 37
10:00-11:00	307 39 346 11.3% 19	418 41 459 8.9% 20	725 80 805 9.9% 39
11:00-12:00	354 31 385 8.1% 15	334 42 376 11.2% 17	688 73 761 9.6% 32
12:00-13:00	357 18 375 4.8% 24	409 23 432 5.3% 33	766 41 807 5.1% 57
13:00-14:00	354 31 385 8.1% 14	357 34 391 8.7% 19	711 65 776 8.4% 33
14:00-15:00	365 35 400 8.8% 23	355 25 380 6.6% 22	720 60 780 7.7% 45
15:00-16:00	401 26 427 6.1% 14	350 27 377 7.2% 15	751 53 804 6.6% 29
16:00-17:00	467 26 493 5.3% 27	387 23 410 5.6% 24	854 49 903 5.4% 51
17:00-18:00	582 10 592 1.7% 37	401 17 418 4.1% 25	983 27 1,010 2.7% 62
18:00-19:00	554 14 568 2.5% 35	439 12 451 2.7% 23	993 26 1,019 2.6% 58
19:00-20:00	423 9 432 2.1% 17	292 7 299 2.3% 40	715 16 731 2.2% 57
20:00-21:00	259 5 264 1.9% 14	179 8 187 4.3% 31	438 13 451 2.9% 45
21:00-22:00	203 6 209 2.9% 8	122 3 125 2.4% 18	325 9 334 2.7% 26
22:00-23:00	131 1 132 0.8% 11	76 3 79 3.8% 11	207 4 211 1.9% 22
23:00-00:00	88 1 89 1.1% 3	43 3 46 6.5% 10	131 4 135 3.0% 13
00:00-01:00	57 3 60 5.0% 5	27 7 34 20.6% 5	84 10 94 10.6% 10
01:00-02:00	22 1 23 4.3% 3	26 1 27 3.7% 2	48 2 50 4.0% 5
02:00-03:00	18 6 24 25.0% 2	19 3 22 13.6% 2	37 9 46 19.6% 4
03:00-04:00	22 5 27 18.5% 5	20 4 24 16.7% 2	42 9 51 17.6% 7
04:00-05:00	17 1 18 5.6% 2	33 3 36 8.3% 10	50 4 54 7.4% 12
05:00-06:00	33 3 36 8.3% 3	85 2 87 2.3% 7	118 5 123 4.1% 10
昼12h計	4,936 325 5,261 6.2% 280	4,825 322 5,147 6.3% 318	9,761 647 10,408 6.2% 598
夜12h計	1,452 46 1,498 3.1% 85	1,153 53 1,206 4.4% 153	2,605 99 2,704 3.7% 238
24h計	6,388 371 6,759 5.5% 365	5,978 375 6,353 5.9% 471	12,366 746 13,112 5.7% 836

夜12h計：調査開始直後の6時台と19時～翌朝6時の合計値

調査日：平成21年4月22日（水）～23日（木）
天 候：晴れ
地点名：No2

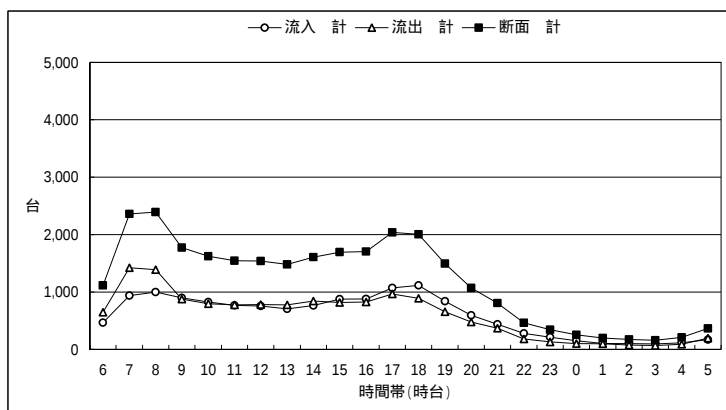


方向：	左折：					直進：					右折：				
	小型車	大型車	合計	大型車混入率	バイク	小型車	大型車	合計	大型車混入率	バイク	小型車	大型車	合計	大型車混入率	バイク
06:00-07:00	6	3	9	33.3%	1	501	142	643	22.1%	18	14	2	16	12.5%	1
07:00-08:00	21	0	21	0.0%	4	1,008	153	1,161	13.2%	52	28	2	30	6.7%	1
08:00-09:00	34	0	34	0.0%	0	981	190	1,171	16.2%	95	52	7	59	11.9%	1
09:00-10:00	23	2	25	8.0%	1	599	188	787	23.9%	30	50	6	56	10.7%	0
10:00-11:00	25	5	30	16.7%	0	690	145	835	17.4%	45	34	3	37	8.1%	0
11:00-12:00	25	1	26	3.8%	1	590	140	730	19.2%	16	64	4	68	5.9%	3
12:00-13:00	39	2	41	4.9%	0	570	152	722	21.1%	23	52	1	53	1.9%	0
13:00-14:00	22	5	27	18.5%	1	516	161	677	23.8%	14	61	5	66	7.6%	1
14:00-15:00	24	1	25	4.0%	1	614	166	780	21.3%	22	31	7	38	18.4%	2
15:00-16:00	28	4	32	12.5%	0	644	161	805	20.0%	16	71	5	76	6.6%	0
16:00-17:00	25	3	28	10.7%	2	605	119	724	16.4%	23	83	3	86	3.5%	1
17:00-18:00	34	1	35	2.9%	3	898	80	978	8.2%	38	77	1	78	1.3%	4
18:00-19:00	24	2	26	7.7%	1	757	86	843	10.2%	44	102	0	102	0.0%	3
19:00-20:00	21	0	21	0.0%	1	705	82	787	10.4%	38	77	2	79	2.5%	3
20:00-21:00	20	0	20	0.0%	1	523	74	597	12.4%	35	59	3	62	4.8%	3
21:00-22:00	12	0	12	0.0%	1	382	39	421	9.3%	17	56	3	59	5.1%	0
22:00-23:00	20	0	20	0.0%	0	301	45	346	13.0%	23	47	0	47	0.0%	2
23:00-00:00	10	0	10	0.0%	0	161	39	200	19.5%	6	25	0	25	0.0%	1
00:00-01:00	5	1	6	16.7%	0	99	51	150	34.0%	9	13	2	15	13.3%	0
01:00-02:00	4	0	4	0.0%	3	66	85	151	56.3%	4	4	1	5	20.0%	0
02:00-03:00	4	1	5	20.0%	0	52	66	118	55.9%	4	4	0	4	0.0%	0
03:00-04:00	8	1	9	11.1%	0	36	100	136	73.5%	1	7	0	7	0.0%	1
04:00-05:00	4	3	7	42.9%	2	98	27	125	21.6%	2	4	0	4	0.0%	0
05:00-06:00	6	3	9	33.3%	0	194	51	245	20.8%	5	6	0	6	0.0%	0
昼12h計	324	26	350	7.4%	14	8,472	1,741	10,213	17.0%	418	705	44	749	5.9%	16
夜12h計	120	12	132	9.1%	9	3,118	801	3,919	20.4%	162	316	13	329	4.0%	11
24h計	444	38	482	7.9%	23	11,590	2,542	14,132	18.0%	580	1,021	57	1,078	5.3%	27

方向：	流入計	流出計	断面計
	小型車 大型車 合計 大型車混入率 バイク	小型車 大型車 合計 大型車混入率 バイク	小型車 大型車 合計 大型車混入率 バイク
06:00-07:00	646 149 795 18.7% 30	521 147 668 22.0% 20	1,167 296 1,463 20.2% 50
07:00-08:00	1,081 128 1,209 10.6% 84	1,057 155 1,212 12.8% 57	2,138 283 2,421 11.7% 141
08:00-09:00	817 135 952 14.2% 46	1,067 197 1,264 15.6% 96	1,884 332 2,216 15.0% 142
09:00-10:00	708 203 911 22.3% 14	672 196 868 22.6% 31	1,380 399 1,779 22.4% 45
10:00-11:00	650 202 852 23.7% 13	749 153 902 17.0% 45	1,399 355 1,754 20.2% 58
11:00-12:00	553 189 742 25.5% 13	679 145 824 17.6% 20	1,232 334 1,566 21.3% 33
12:00-13:00	622 155 777 19.9% 27	661 155 816 19.0% 23	1,283 310 1,593 19.5% 50
13:00-14:00	679 176 855 20.6% 19	599 171 770 22.2% 16	1,278 347 1,625 21.4% 35
14:00-15:00	684 194 878 22.1% 38	669 174 843 20.6% 25	1,353 368 1,721 21.4% 63
15:00-16:00	689 156 845 18.5% 15	743 170 913 18.6% 16	1,432 326 1,758 18.5% 31
16:00-17:00	861 182 1,043 17.4% 70	713 125 838 14.9% 26	1,574 307 1,881 16.3% 96
17:00-18:00	984 153 1,137 13.5% 53	1,009 82 1,091 7.5% 45	1,993 235 2,228 10.5% 98
18:00-19:00	958 132 1,090 12.1% 62	883 88 971 9.1% 48	1,841 220 2,061 10.7% 110
19:00-20:00	740 71 811 8.8% 52	803 84 887 9.5% 42	1,543 155 1,698 9.1% 94
20:00-21:00	494 79 573 13.8% 25	602 77 679 11.3% 39	1,096 156 1,252 12.5% 64
21:00-22:00	401 80 481 16.6% 17	450 42 492 8.5% 18	851 122 973 12.5% 35
22:00-23:00	249 71 320 22.2% 14	368 45 413 10.9% 25	617 116 733 15.8% 39
23:00-00:00	122 49 171 28.7% 10	196 39 235 16.6% 7	318 88 406 21.7% 17
00:00-01:00	93 100 193 51.8% 3	117 54 171 31.6% 9	210 154 364 42.3% 12
01:00-02:00	87 54 141 38.3% 5	74 86 160 53.8% 7	161 140 301 46.5% 12
02:00-03:00	66 84 150 56.0% 2	60 67 127 52.8% 4	126 151 277 54.5% 6
03:00-04:00	83 79 162 48.8% 5	51 101 152 66.4% 2	134 180 314 57.3% 7
04:00-05:00	113 89 202 44.1% 4	106 30 136 22.1% 4	219 119 338 35.2% 8
05:00-06:00	211 100 311 32.2% 9	206 54 260 20.8% 5	417 154 571 27.0% 14
昼12h計	9,286 2,005 11,291 17.8% 454	9,501 1,811 11,312 16.0% 448	18,787 3,816 22,603 16.9% 902
夜12h計	3,305 1,005 4,310 23.3% 176	3,554 826 4,380 18.9% 182	6,859 1,831 8,690 21.1% 358
24h計	12,591 3,010 15,601 19.3% 630	13,055 2,637 15,692 16.8% 630	25,646 5,647 31,293 18.0% 1,260

夜12h計：調査開始直後の6時台と19時～翌朝6時の合計値

調査日：平成21年4月22日（水）～23日（木）
天 候：晴れ
地点名：No2

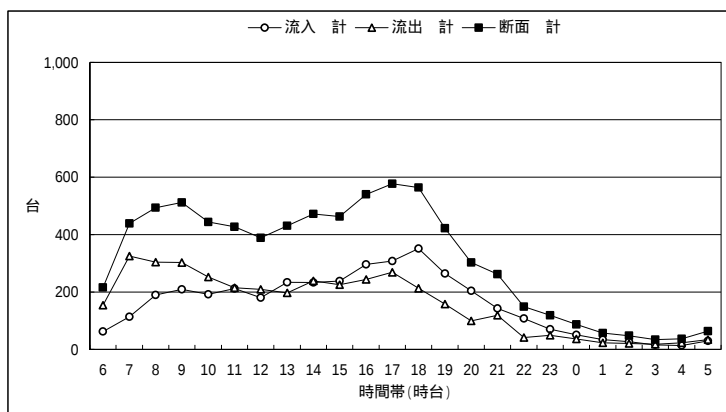


方向：	左折：					直進：					右折：				
	小型車	大型車	合計	大型車 混入率	バイク	小型車	大型車	合計	大型車 混入率	バイク	小型車	大型車	合計	大型車 混入率	バイク
06:00-07:00	465	98	563	17.4%	12	67	0	67	0.0%	10	12	5	17	29.4%	2
07:00-08:00	1,082	101	1,183	8.5%	39	221	8	229	3.5%	18	8	3	11	27.3%	0
08:00-09:00	1,012	114	1,126	10.1%	99	231	17	248	6.9%	21	16	2	18	11.1%	3
09:00-10:00	575	129	704	18.3%	37	119	15	134	11.2%	13	31	8	39	20.5%	1
10:00-11:00	515	75	590	12.7%	22	144	21	165	12.7%	14	35	8	43	18.6%	0
11:00-12:00	483	72	555	13.0%	18	165	16	181	8.8%	8	31	9	40	22.5%	1
12:00-13:00	468	104	572	18.2%	21	171	12	183	6.6%	14	26	2	28	7.1%	1
13:00-14:00	484	86	570	15.1%	10	155	17	172	9.9%	6	32	2	34	5.9%	1
14:00-15:00	513	91	604	15.1%	16	185	17	202	8.4%	14	31	7	38	18.4%	0
15:00-16:00	506	101	607	16.6%	15	178	7	185	3.8%	7	22	5	27	18.5%	1
16:00-17:00	514	78	592	13.2%	22	183	10	193	5.2%	7	36	4	40	10.0%	1
17:00-18:00	615	56	671	8.3%	32	242	6	248	2.4%	16	41	5	46	10.9%	1
18:00-19:00	602	40	642	6.2%	22	208	7	215	3.3%	15	29	5	34	14.7%	2
19:00-20:00	444	33	477	6.9%	21	161	3	164	1.8%	8	13	1	14	7.1%	0
20:00-21:00	353	25	378	6.6%	14	81	0	81	0.0%	5	20	0	20	0.0%	0
21:00-22:00	271	26	297	8.8%	7	60	0	60	0.0%	4	13	0	13	0.0%	2
22:00-23:00	125	25	150	16.7%	7	26	0	26	0.0%	3	6	0	6	0.0%	0
23:00-00:00	95	7	102	6.9%	7	24	0	24	0.0%	1	4	0	4	0.0%	0
00:00-01:00	69	12	81	14.8%	0	17	0	17	0.0%	2	3	2	5	40.0%	0
01:00-02:00	54	33	87	37.9%	6	8	0	8	0.0%	1	1	0	1	0.0%	0
02:00-03:00	31	30	61	49.2%	0	7	1	8	12.5%	1	0	6	6	100.0%	0
03:00-04:00	33	22	55	40.0%	3	5	3	8	37.5%	3	1	3	4	75.0%	0
04:00-05:00	62	16	78	20.5%	4	8	1	9	11.1%	2	3	2	5	40.0%	0
05:00-06:00	134	42	176	23.9%	3	10	0	10	0.0%	3	3	6	9	66.7%	0
昼12h計	7,369	1,047	8,416	12.4%	353	2,202	153	2,355	6.5%	153	338	60	398	15.1%	12
夜12h計	2,136	369	2,505	14.7%	84	474	8	482	1.7%	43	79	25	104	24.0%	4
24h計	9,505	1,416	10,921	13.0%	437	2,676	161	2,837	5.7%	196	417	85	502	16.9%	16

方向：	流入計	流出計	断面計
	小型車 大型車 合計 大型車混入率 バイク	小型車 大型車 合計 大型車混入率 バイク	小型車 大型車 合計 大型車混入率 バイク
06:00-07:00	400 67 467 14.3% 17	544 103 647 15.9% 24	944 170 1,114 15.3% 41
07:00-08:00	863 73 936 7.8% 62	1,311 112 1,423 7.9% 57	2,174 185 2,359 7.8% 119
08:00-09:00	919 82 1,001 8.2% 61	1,259 133 1,392 9.6% 123	2,178 215 2,393 9.0% 184
09:00-10:00	771 127 898 14.1% 18	725 152 877 17.3% 51	1,496 279 1,775 15.7% 69
10:00-11:00	699 126 825 15.3% 22	694 104 798 13.0% 36	1,393 230 1,623 14.2% 58
11:00-12:00	651 118 769 15.3% 18	679 97 776 12.5% 27	1,330 215 1,545 13.9% 45
12:00-13:00	647 108 755 14.3% 33	665 118 783 15.1% 36	1,312 226 1,538 14.7% 69
13:00-14:00	607 98 705 13.9% 20	671 105 776 13.5% 17	1,278 203 1,481 13.7% 37
14:00-15:00	676 88 764 11.5% 28	729 115 844 13.6% 30	1,405 203 1,608 12.6% 58
15:00-16:00	766 109 875 12.5% 30	706 113 819 13.8% 23	1,472 222 1,694 13.1% 53
16:00-17:00	793 88 881 10.0% 63	733 92 825 11.2% 30	1,526 180 1,706 10.6% 93
17:00-18:00	986 87 1,073 8.1% 45	898 67 965 6.9% 49	1,884 154 2,038 7.6% 94
18:00-19:00	1,048 68 1,116 6.1% 47	839 52 891 5.8% 39	1,887 120 2,007 6.0% 86
19:00-20:00	796 45 841 5.4% 52	618 37 655 5.6% 29	1,414 82 1,496 5.5% 81
20:00-21:00	557 36 593 6.1% 30	454 25 479 5.2% 19	1,011 61 1,072 5.7% 49
21:00-22:00	393 44 437 10.1% 21	344 26 370 7.0% 13	737 70 807 8.7% 34
22:00-23:00	249 31 280 11.1% 18	157 25 182 13.7% 10	406 56 462 12.1% 28
23:00-00:00	198 15 213 7.0% 11	123 7 130 5.4% 8	321 22 343 6.4% 19
00:00-01:00	100 52 152 34.2% 7	89 14 103 13.6% 2	189 66 255 25.9% 9
01:00-02:00	80 24 104 23.1% 6	63 33 96 34.4% 7	143 57 200 28.5% 13
02:00-03:00	79 21 100 21.0% 0	38 37 75 49.3% 1	117 58 175 33.1% 1
03:00-04:00	57 36 93 38.7% 2	39 28 67 41.8% 6	96 64 160 40.0% 8
04:00-05:00	70 47 117 40.2% 12	73 19 92 20.7% 6	143 66 209 31.6% 18
05:00-06:00	118 52 170 30.6% 6	147 48 195 24.6% 6	265 100 365 27.4% 12
昼12h計	9,426 1,172 10,598 11.1% 447	9,909 1,260 11,169 11.3% 518	19,335 2,432 21,767 11.2% 965
夜12h計	3,097 470 3,567 13.2% 182	2,689 402 3,091 13.0% 131	5,786 872 6,658 13.1% 313
24h計	12,523 1,642 14,165 11.6% 629	12,598 1,662 14,260 11.7% 649	25,121 3,304 28,425 11.6% 1,278

夜12h計：調査開始直後の6時台と19時～翌朝6時の合計値

調査日：平成21年4月22日（水）～23日（木）
天 候：晴れ
地点名：№3

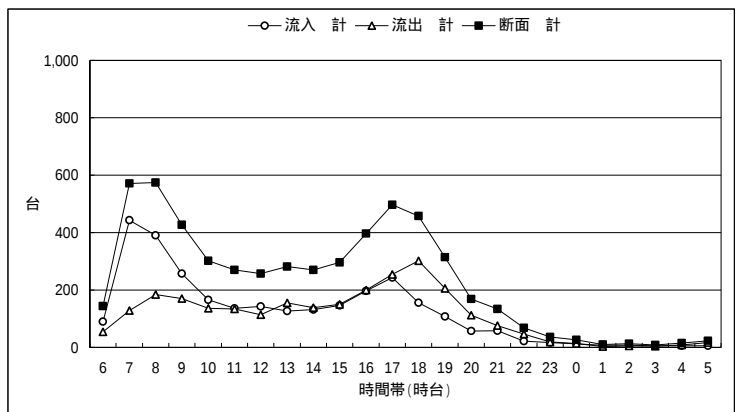


方向：	左折：	直進：	右折：
	小型車 大型車 合計 大型車混入率 バイク	小型車 大型車 合計 大型車混入率 バイク	小型車 大型車 合計 大型車混入率 バイク
06:00-07:00	19 0 19 0.0% 7	106 9 115 7.8% 22	19 1 20 5.0% 1
07:00-08:00	97 2 99 2.0% 14	151 15 166 9.0% 73	60 0 60 0.0% 2
08:00-09:00	96 5 101 5.0% 33	135 9 144 6.3% 64	55 4 59 6.8% 8
09:00-10:00	72 4 76 5.3% 15	167 13 180 7.2% 61	44 3 47 6.4% 5
10:00-11:00	46 0 46 0.0% 6	158 14 172 8.1% 32	32 2 34 5.9% 4
11:00-12:00	38 1 39 2.6% 11	136 10 146 6.8% 47	25 5 30 16.7% 2
12:00-13:00	32 0 32 0.0% 11	136 11 147 7.5% 36	28 2 30 6.7% 1
13:00-14:00	37 1 38 2.6% 3	128 7 135 5.2% 29	23 1 24 4.2% 3
14:00-15:00	40 3 43 7.0% 9	155 10 165 6.1% 24	28 3 31 9.7% 1
15:00-16:00	46 4 50 8.0% 10	119 11 130 8.5% 20	42 3 45 6.7% 3
16:00-17:00	58 2 60 3.3% 14	138 7 145 4.8% 32	38 1 39 2.6% 2
17:00-18:00	60 3 63 4.8% 7	140 13 153 8.5% 30	52 1 53 1.9% 6
18:00-19:00	47 1 48 2.1% 13	120 9 129 7.0% 19	36 0 36 0.0% 4
19:00-20:00	29 0 29 0.0% 4	81 9 90 10.0% 18	39 0 39 0.0% 2
20:00-21:00	11 0 11 0.0% 3	61 8 69 11.6% 14	19 0 19 0.0% 1
21:00-22:00	17 1 18 5.6% 2	72 6 78 7.7% 7	23 0 23 0.0% 1
22:00-23:00	4 0 4 0.0% 0	30 0 30 0.0% 9	6 1 7 14.3% 0
23:00-00:00	3 1 4 25.0% 2	42 0 42 0.0% 1	3 0 3 0.0% 0
00:00-01:00	2 0 2 0.0% 0	28 0 28 0.0% 2	6 0 6 0.0% 0
01:00-02:00	0 0 0 - 0	18 2 20 10.0% 2	3 0 3 0.0% 0
02:00-03:00	3 0 3 0.0% 0	16 0 16 0.0% 3	2 0 2 0.0% 0
03:00-04:00	1 1 2 50.0% 4	11 2 13 15.4% 7	3 0 3 0.0% 0
04:00-05:00	1 0 1 0.0% 5	19 0 19 0.0% 6	3 0 3 0.0% 1
05:00-06:00	1 0 1 0.0% 8	27 2 29 6.9% 8	4 0 4 0.0% 3
昼12h計	669 26 695 3.7% 146	1,683 129 1,812 7.1% 467	463 25 488 5.1% 41
夜12h計	91 3 94 3.2% 35	511 38 549 6.9% 99	130 2 132 1.5% 9
24h計	760 29 789 3.7% 181	2,194 167 2,361 7.1% 566	593 27 620 4.4% 50

方向：	流入計	流出計	断面計
	小型車 大型車 合計 大型車混入率 バイク	小型車 大型車 合計 大型車混入率 バイク	小型車 大型車 合計 大型車混入率 バイク
06:00-07:00	56 6 62 9.7% 15	144 10 154 6.5% 30	200 16 216 7.4% 45
07:00-08:00	100 14 114 12.3% 15	308 17 325 5.2% 89	408 31 439 7.1% 104
08:00-09:00	169 21 190 11.1% 26	286 18 304 5.9% 105	455 39 494 7.9% 131
09:00-10:00	189 20 209 9.6% 29	283 20 303 6.6% 81	472 40 512 7.8% 110
10:00-11:00	183 9 192 4.7% 40	236 16 252 6.3% 42	419 25 444 5.6% 82
11:00-12:00	194 18 212 8.5% 29	199 16 215 7.4% 60	393 34 427 8.0% 89
12:00-13:00	169 11 180 6.1% 52	196 13 209 6.2% 48	365 24 389 6.2% 100
13:00-14:00	220 14 234 6.0% 45	188 9 197 4.6% 35	408 23 431 5.3% 80
14:00-15:00	215 18 233 7.7% 39	223 16 239 6.7% 34	438 34 472 7.2% 73
15:00-16:00	224 14 238 5.9% 46	207 18 225 8.0% 33	431 32 463 6.9% 79
16:00-17:00	278 18 296 6.1% 59	234 10 244 4.1% 48	512 28 540 5.2% 107
17:00-18:00	295 13 308 4.2% 71	252 17 269 6.3% 43	547 30 577 5.2% 114
18:00-19:00	335 16 351 4.6% 78	203 10 213 4.7% 36	538 26 564 4.6% 114
19:00-20:00	254 10 264 3.8% 54	149 9 158 5.7% 24	403 19 422 4.5% 78
20:00-21:00	195 9 204 4.4% 46	91 8 99 8.1% 18	286 17 303 5.6% 64
21:00-22:00	139 4 143 2.8% 55	112 7 119 5.9% 10	251 11 262 4.2% 65
22:00-23:00	105 3 108 2.8% 28	40 1 41 2.4% 9	145 4 149 2.7% 37
23:00-00:00	69 1 70 1.4% 16	48 1 49 2.0% 3	117 2 119 1.7% 19
00:00-01:00	49 2 51 3.9% 12	36 0 36 0.0% 2	85 2 87 2.3% 14
01:00-02:00	33 1 34 2.9% 7	21 2 23 8.7% 2	54 3 57 5.3% 9
02:00-03:00	26 1 27 3.7% 4	21 0 21 0.0% 3	47 1 48 2.1% 7
03:00-04:00	13 3 16 18.8% 7	15 3 18 16.7% 11	28 6 34 17.6% 18
04:00-05:00	14 0 14 0.0% 14	23 0 23 0.0% 12	37 0 37 0.0% 26
05:00-06:00	28 2 30 6.7% 16	32 2 34 5.9% 19	60 4 64 6.3% 35
昼12h計	2,571 186 2,757 6.7% 529	2,815 180 2,995 6.0% 654	5,386 366 5,752 6.4% 1,183
夜12h計	981 42 1,023 4.1% 274	732 43 775 5.5% 143	1,713 85 1,798 4.7% 417
24h計	3,552 228 3,780 6.0% 803	3,547 223 3,770 5.9% 797	7,099 451 7,550 6.0% 1,600

夜12h計：調査開始直後の6時台と19時～翌朝6時の合計値

調査日：平成21年4月22日（水）～23日（木）
天 候：晴れ
地点名：№3

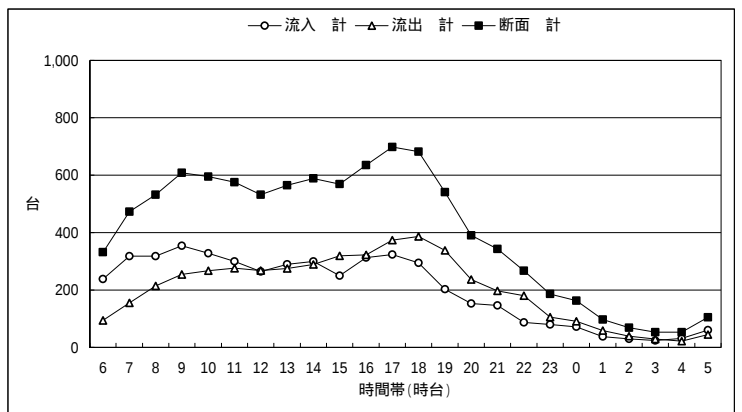


方向：	左折：	直進：	右折：
	小型車 大型車 合計 大型車混入率 バイク	小型車 大型車 合計 大型車混入率 バイク	小型車 大型車 合計 大型車混入率 バイク
06:00-07:00	3 0 3 0.0% 5	41 0 41 0.0% 4	9 1 10 10.0% 3
07:00-08:00	5 0 5 0.0% 0	95 1 96 1.0% 6	25 2 27 7.4% 4
08:00-09:00	17 1 18 5.6% 3	98 2 100 2.0% 19	61 5 66 7.6% 9
09:00-10:00	28 0 28 0.0% 8	86 2 88 2.3% 8	51 3 54 5.6% 5
10:00-11:00	15 0 15 0.0% 8	70 3 73 4.1% 16	46 2 48 4.2% 6
11:00-12:00	26 0 26 0.0% 3	67 3 70 4.3% 5	35 3 38 7.9% 5
12:00-13:00	19 1 20 5.0% 1	62 1 63 1.6% 4	29 2 31 6.5% 3
13:00-14:00	18 1 19 5.3% 4	59 5 64 7.8% 7	70 2 72 2.8% 7
14:00-15:00	18 1 19 5.3% 3	62 2 64 3.1% 6	51 4 55 7.3% 7
15:00-16:00	17 0 17 0.0% 5	82 4 86 4.7% 7	44 3 47 6.4% 6
16:00-17:00	22 1 23 4.3% 1	91 7 98 7.1% 4	75 4 79 5.1% 5
17:00-18:00	27 0 27 0.0% 9	141 5 146 3.4% 14	79 2 81 2.5% 19
18:00-19:00	23 0 23 0.0% 4	177 1 178 0.6% 31	99 2 101 2.0% 20
19:00-20:00	14 0 14 0.0% 2	119 3 122 2.5% 24	69 1 70 1.4% 12
20:00-21:00	11 0 11 0.0% 2	51 2 53 3.8% 14	47 1 48 2.1% 6
21:00-22:00	9 0 9 0.0% 4	43 1 44 2.3% 6	23 0 23 0.0% 5
22:00-23:00	3 0 3 0.0% 1	28 0 28 0.0% 2	14 1 15 6.7% 2
23:00-00:00	4 0 4 0.0% 0	9 0 9 0.0% 0	6 0 6 0.0% 1
00:00-01:00	2 0 2 0.0% 0	8 0 8 0.0% 4	4 0 4 0.0% 0
01:00-02:00	0 0 0 - 0	2 0 2 0.0% 2	1 0 1 0.0% 1
02:00-03:00	1 0 1 0.0% 0	2 0 2 0.0% 0	2 0 2 0.0% 1
03:00-04:00	2 0 2 0.0% 2	2 0 2 0.0% 4	0 0 0 - 1
04:00-05:00	1 0 1 0.0% 4	6 0 6 0.0% 3	2 0 2 0.0% 9
05:00-06:00	2 0 2 0.0% 5	7 1 8 12.5% 1	7 0 7 0.0% 7
昼12h計	235 5 240 2.1% 49	1,090 36 1,126 3.2% 127	665 34 699 4.9% 96
夜12h計	52 0 52 0.0% 25	318 7 325 2.2% 64	184 4 188 2.1% 48
24h計	287 5 292 1.7% 74	1,408 43 1,451 3.0% 191	849 38 887 4.3% 144

方向：	流入計	流出計	断面計
	小型車 大型車 合計 大型車混入率 バイク	小型車 大型車 合計 大型車混入率 バイク	小型車 大型車 合計 大型車混入率 バイク
06:00-07:00	87 3 90 3.3% 11	53 1 54 1.9% 12	140 4 144 2.8% 23
07:00-08:00	438 5 443 1.1% 45	125 3 128 2.3% 10	563 8 571 1.4% 55
08:00-09:00	373 17 390 4.4% 81	176 8 184 4.3% 31	549 25 574 4.4% 112
09:00-10:00	247 10 257 3.9% 41	165 5 170 2.9% 21	412 15 427 3.5% 62
10:00-11:00	163 3 166 1.8% 21	131 5 136 3.7% 30	294 8 302 2.6% 51
11:00-12:00	130 6 136 4.4% 20	128 6 134 4.5% 13	258 12 270 4.4% 33
12:00-13:00	142 1 143 0.7% 16	110 4 114 3.5% 8	252 5 257 1.9% 24
13:00-14:00	121 6 127 4.7% 25	147 8 155 5.2% 18	268 14 282 5.0% 43
14:00-15:00	127 5 132 3.8% 24	131 7 138 5.1% 16	258 12 270 4.4% 40
15:00-16:00	139 7 146 4.8% 24	143 7 150 4.7% 18	282 14 296 4.7% 42
16:00-17:00	190 7 197 3.6% 39	188 12 200 6.0% 10	378 19 397 4.8% 49
17:00-18:00	238 5 243 2.1% 44	247 7 254 2.8% 42	485 12 497 2.4% 86
18:00-19:00	153 3 156 1.9% 27	299 3 302 1.0% 55	452 6 458 1.3% 82
19:00-20:00	107 1 108 0.9% 17	202 4 206 1.9% 38	309 5 314 1.6% 55
20:00-21:00	56 1 57 1.8% 13	109 3 112 2.7% 22	165 4 169 2.4% 35
21:00-22:00	57 1 58 1.7% 6	75 1 76 1.3% 15	132 2 134 1.5% 21
22:00-23:00	22 0 22 0.0% 7	45 1 46 2.2% 5	67 1 68 1.5% 12
23:00-00:00	16 1 17 5.9% 4	19 0 19 0.0% 1	35 1 36 2.8% 5
00:00-01:00	12 0 12 0.0% 5	14 0 14 0.0% 4	26 0 26 0.0% 9
01:00-02:00	7 0 7 0.0% 0	3 0 3 0.0% 3	10 0 10 0.0% 3
02:00-03:00	8 0 8 0.0% 1	5 0 5 0.0% 1	13 0 13 0.0% 2
03:00-04:00	3 2 5 40.0% 7	4 0 4 0.0% 7	7 2 9 22.2% 14
04:00-05:00	6 0 6 0.0% 9	9 0 9 0.0% 16	15 0 15 0.0% 25
05:00-06:00	5 1 6 16.7% 13	16 1 17 5.9% 13	21 2 23 8.7% 26
昼12h計	2,461 75 2,536 3.0% 407	1,990 75 2,065 3.6% 272	4,451 150 4,601 3.3% 679
夜12h計	386 10 396 2.5% 93	554 11 565 1.9% 137	940 21 961 2.2% 230
24h計	2,847 85 2,932 2.9% 500	2,544 86 2,630 3.3% 409	5,391 171 5,562 3.1% 909

夜12h計：調査開始直後の6時台と19時～翌朝6時の合計値

調査日：平成21年4月22日（水）～23日（木）
天 候：晴れ
地点名：№3

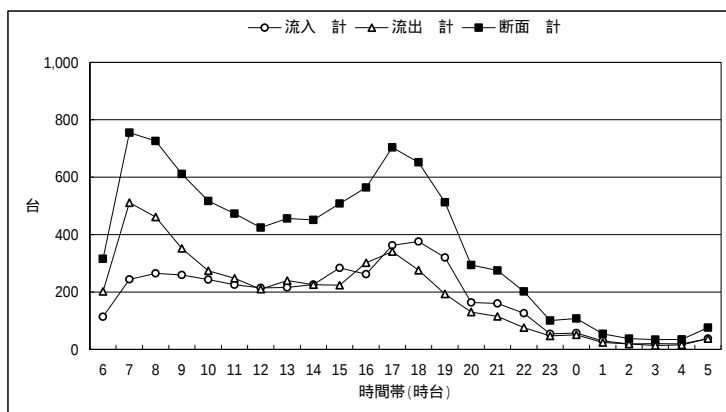


方向：	左折：	直進：	右折：
	小型車 大型車 合計 大型車混入率 バイク	小型車 大型車 合計 大型車混入率 バイク	小型車 大型車 合計 大型車混入率 バイク
06:00-07:00	51 2 53 3.8% 8	33 5 38 13.2% 10	3 0 3 0.0% 0
07:00-08:00	83 5 88 5.7% 8	48 12 60 20.0% 8	7 0 7 0.0% 1
08:00-09:00	90 16 106 15.1% 27	74 15 89 16.9% 14	18 1 19 5.3% 0
09:00-10:00	101 23 124 18.5% 15	106 12 118 10.2% 21	12 0 12 0.0% 5
10:00-11:00	125 11 136 8.1% 18	112 7 119 5.9% 30	12 0 12 0.0% 5
11:00-12:00	113 12 125 9.6% 11	123 12 135 8.9% 19	16 0 16 0.0% 3
12:00-13:00	113 8 121 6.6% 24	116 8 124 6.5% 46	23 0 23 0.0% 2
13:00-14:00	122 6 128 4.7% 11	113 9 122 7.4% 34	23 2 25 8.0% 5
14:00-15:00	118 13 131 9.9% 20	134 13 147 8.8% 29	11 0 11 0.0% 7
15:00-16:00	143 10 153 6.5% 15	144 7 151 4.6% 36	15 0 15 0.0% 8
16:00-17:00	119 6 125 4.8% 16	155 14 169 8.3% 47	27 1 28 3.6% 6
17:00-18:00	155 9 164 5.5% 30	166 11 177 6.2% 49	33 0 33 0.0% 9
18:00-19:00	153 9 162 5.6% 34	193 14 207 6.8% 51	18 0 18 0.0% 9
19:00-20:00	152 7 159 4.4% 34	145 8 153 5.2% 40	26 0 26 0.0% 4
20:00-21:00	87 5 92 5.4% 26	123 8 131 6.1% 40	14 0 14 0.0% 2
21:00-22:00	87 6 93 6.5% 32	92 4 96 4.2% 48	8 0 8 0.0% 3
22:00-23:00	86 5 91 5.5% 20	82 2 84 2.4% 24	5 0 5 0.0% 2
23:00-00:00	42 0 42 0.0% 11	57 1 58 1.7% 14	6 0 6 0.0% 0
00:00-01:00	40 3 43 7.0% 11	43 1 44 2.3% 12	4 0 4 0.0% 1
01:00-02:00	25 0 25 0.0% 6	30 1 31 3.2% 6	3 0 3 0.0% 0
02:00-03:00	15 0 15 0.0% 2	22 1 23 4.3% 3	1 0 1 0.0% 0
03:00-04:00	13 2 15 13.3% 1	10 3 13 23.1% 5	1 0 1 0.0% 2
04:00-05:00	9 1 10 10.0% 2	10 0 10 0.0% 5	2 0 2 0.0% 1
05:00-06:00	26 0 26 0.0% 7	17 1 18 5.6% 6	1 0 1 0.0% 2
昼12h計	1,435 128 1,563 8.2% 229	1,484 134 1,618 8.3% 384	215 4 219 1.8% 60
夜12h計	633 31 664 4.7% 160	664 35 699 5.0% 213	74 0 74 0.0% 17
24h計	2,068 159 2,227 7.1% 389	2,148 169 2,317 7.3% 597	289 4 293 1.4% 77

方向：	流入計	流出計	断面計
	小型車 大型車 合計 大型車混入率 バイク	小型車 大型車 合計 大型車混入率 バイク	小型車 大型車 合計 大型車混入率 バイク
06:00-07:00	224 14 238 5.9% 41	87 7 94 7.4% 18	311 21 332 6.3% 59
07:00-08:00	288 30 318 9.4% 136	138 17 155 11.0% 17	426 47 473 9.9% 153
08:00-09:00	292 26 318 8.2% 117	182 32 214 15.0% 41	474 58 532 10.9% 158
09:00-10:00	333 21 354 5.9% 90	219 35 254 13.8% 41	552 56 608 9.2% 131
10:00-11:00	301 27 328 8.2% 55	249 18 267 6.7% 53	550 45 595 7.6% 108
11:00-12:00	281 19 300 6.3% 62	252 24 276 8.7% 33	533 43 576 7.5% 95
12:00-13:00	245 19 264 7.2% 69	252 16 268 6.0% 72	497 35 532 6.6% 141
13:00-14:00	270 20 290 6.9% 48	258 17 275 6.2% 50	528 37 565 6.5% 98
14:00-15:00	278 22 300 7.3% 54	263 26 289 9.0% 56	541 48 589 8.1% 110
15:00-16:00	231 19 250 7.6% 44	302 17 319 5.3% 59	533 36 569 6.3% 103
16:00-17:00	294 19 313 6.1% 57	301 21 322 6.5% 69	595 40 635 6.3% 126
17:00-18:00	303 21 324 6.5% 64	354 20 374 5.3% 88	657 41 698 5.9% 152
18:00-19:00	276 19 295 6.4% 43	364 23 387 5.9% 94	640 42 682 6.2% 137
19:00-20:00	185 18 203 8.9% 29	323 15 338 4.4% 78	508 33 541 6.1% 107
20:00-21:00	139 14 153 9.2% 23	224 13 237 5.5% 68	363 27 390 6.9% 91
21:00-22:00	136 10 146 6.8% 18	187 10 197 5.1% 83	323 20 343 5.8% 101
22:00-23:00	86 1 87 1.1% 14	173 7 180 3.9% 46	259 8 267 3.0% 60
23:00-00:00	80 0 80 0.0% 4	105 1 106 0.9% 25	185 1 186 0.5% 29
00:00-01:00	71 1 72 1.4% 3	87 4 91 4.4% 24	158 5 163 3.1% 27
01:00-02:00	36 2 38 5.3% 3	58 1 59 1.7% 12	94 3 97 3.1% 15
02:00-03:00	29 1 30 3.3% 4	38 1 39 2.6% 5	67 2 69 2.9% 9
03:00-04:00	21 3 24 12.5% 12	24 5 29 17.2% 8	45 8 53 15.1% 20
04:00-05:00	31 0 31 0.0% 12	21 1 22 4.5% 8	52 1 53 1.9% 20
05:00-06:00	55 5 60 8.3% 15	44 1 45 2.2% 15	99 6 105 5.7% 30
昼12h計	3,392 262 3,654 7.2% 839	3,134 266 3,400 7.8% 673	6,526 528 7,054 7.5% 1,512
夜12h計	1,093 69 1,162 5.9% 178	1,371 66 1,437 4.6% 390	2,464 135 2,599 5.2% 568
24h計	4,485 331 4,816 6.9% 1,017	4,505 332 4,837 6.9% 1,063	8,990 663 9,653 6.9% 2,080

夜12h計：調査開始直後の6時台と19時～翌朝6時の合計値

調査日：平成21年4月22日（水）～23日（木）
天 候：晴れ
地点名：№3

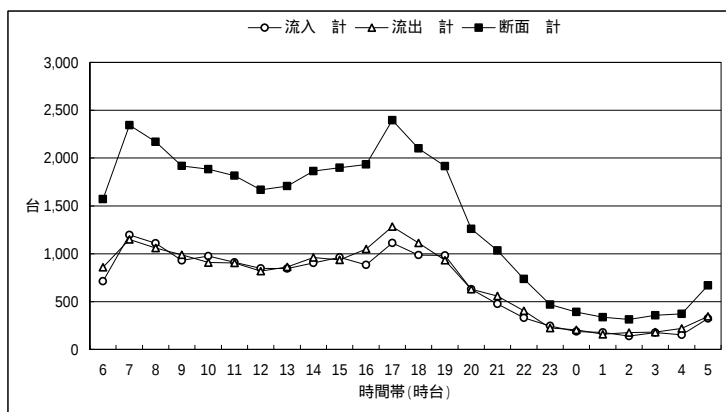


方向：	左折：	直進：	右折：
	小型車 大型車 合計 大型車混入率 バイク	小型車 大型車 合計 大型車混入率 バイク	小型車 大型車 合計 大型車混入率 バイク
06:00-07:00	14 0 14 0.0% 2	65 3 68 4.4% 4	115 5 120 4.2% 14
07:00-08:00	27 0 27 0.0% 3	334 3 337 0.9% 30	132 15 147 10.2% 63
08:00-09:00	34 1 35 2.9% 3	259 11 270 4.1% 48	140 16 156 10.3% 50
09:00-10:00	32 5 37 13.5% 3	163 6 169 3.6% 21	138 8 146 5.5% 21
10:00-11:00	25 0 25 0.0% 4	105 3 108 2.8% 10	128 13 141 9.2% 15
11:00-12:00	36 3 39 7.7% 5	76 5 81 6.2% 6	119 9 128 7.0% 12
12:00-13:00	24 1 25 4.0% 3	87 1 88 1.1% 3	90 7 97 7.2% 32
13:00-14:00	37 3 40 7.5% 4	61 3 64 4.7% 17	124 12 136 8.8% 15
14:00-15:00	30 1 31 3.2% 3	76 2 78 2.6% 8	105 11 116 9.5% 27
15:00-16:00	36 4 40 10.0% 4	78 3 81 3.7% 6	95 8 103 7.8% 19
16:00-17:00	48 0 48 0.0% 7	105 4 109 3.7% 19	134 11 145 7.6% 24
17:00-18:00	50 0 50 0.0% 3	145 2 147 1.4% 28	136 8 144 5.6% 25
18:00-19:00	43 0 43 0.0% 7	88 2 90 2.2% 5	133 10 143 7.0% 20
19:00-20:00	40 1 41 2.4% 2	52 1 53 1.9% 9	90 9 99 9.1% 9
20:00-21:00	25 0 25 0.0% 0	31 1 32 3.1% 8	67 6 73 8.2% 7
21:00-22:00	24 0 24 0.0% 2	32 0 32 0.0% 1	55 4 59 6.8% 7
22:00-23:00	9 0 9 0.0% 2	13 0 13 0.0% 5	53 1 54 1.9% 4
23:00-00:00	6 0 6 0.0% 1	7 0 7 0.0% 2	34 0 34 0.0% 3
00:00-01:00	2 1 3 33.3% 0	6 0 6 0.0% 4	41 1 42 2.4% 1
01:00-02:00	2 0 2 0.0% 0	4 0 4 0.0% 0	18 0 18 0.0% 1
02:00-03:00	2 0 2 0.0% 0	4 0 4 0.0% 1	12 1 13 7.7% 1
03:00-04:00	3 0 3 0.0% 1	1 1 2 50.0% 1	8 1 9 11.1% 3
04:00-05:00	2 0 2 0.0% 0	3 0 3 0.0% 3	11 0 11 0.0% 2
05:00-06:00	4 1 5 20.0% 3	3 1 4 25.0% 3	26 3 29 10.3% 2
昼12h計	422 18 440 4.1% 49	1,577 45 1,622 2.8% 201	1,474 128 1,602 8.0% 323
夜12h計	133 3 136 2.2% 13	221 7 228 3.1% 41	530 31 561 5.5% 54
24h計	555 21 576 3.6% 62	1,798 52 1,850 2.8% 242	2,004 159 2,163 7.4% 377

方向：	流入計	流出計	断面計
	小型車 大型車 合計 大型車混入率 バイク	小型車 大型車 合計 大型車混入率 バイク	小型車 大型車 合計 大型車混入率 バイク
06:00-07:00	111 3 114 2.6% 13	194 8 202 4.0% 20	305 11 316 3.5% 33
07:00-08:00	238 6 244 2.5% 16	493 18 511 3.5% 96	731 24 755 3.2% 112
08:00-09:00	243 22 265 8.3% 54	433 28 461 6.1% 101	676 50 726 6.9% 155
09:00-10:00	231 28 259 10.8% 28	333 19 352 5.4% 45	564 47 611 7.7% 73
10:00-11:00	227 16 243 6.6% 38	258 16 274 5.8% 29	485 32 517 6.2% 67
11:00-12:00	205 20 225 8.9% 18	231 17 248 6.9% 23	436 37 473 7.8% 41
12:00-13:00	203 11 214 5.1% 29	201 9 210 4.3% 38	404 20 424 4.7% 67
13:00-14:00	204 12 216 5.6% 21	222 18 240 7.5% 36	426 30 456 6.6% 57
14:00-15:00	208 18 226 8.0% 27	211 14 225 6.2% 38	419 32 451 7.1% 65
15:00-16:00	267 17 284 6.0% 25	209 15 224 6.7% 29	476 32 508 6.3% 54
16:00-17:00	248 14 262 5.3% 22	287 15 302 5.0% 50	535 29 564 5.1% 72
17:00-18:00	348 15 363 4.1% 50	331 10 341 2.9% 56	679 25 704 3.6% 106
18:00-19:00	366 10 376 2.7% 69	264 12 276 4.3% 32	630 22 652 3.4% 101
19:00-20:00	310 10 320 3.1% 60	182 11 193 5.7% 20	492 21 513 4.1% 80
20:00-21:00	157 7 164 4.3% 41	123 7 130 5.4% 15	280 14 294 4.8% 56
21:00-22:00	153 7 160 4.4% 39	111 4 115 3.5% 10	264 11 275 4.0% 49
22:00-23:00	120 6 126 4.8% 22	75 1 76 1.3% 11	195 7 202 3.5% 33
23:00-00:00	54 0 54 0.0% 11	47 0 47 0.0% 6	101 0 101 0.0% 17
00:00-01:00	54 3 57 5.3% 15	49 2 51 3.9% 5	103 5 108 4.6% 20
01:00-02:00	30 0 30 0.0% 8	24 0 24 0.0% 1	54 0 54 0.0% 9
02:00-03:00	19 0 19 0.0% 2	18 1 19 5.3% 2	37 1 38 2.6% 4
03:00-04:00	18 2 20 10.0% 5	12 2 14 14.3% 5	30 4 34 11.8% 10
04:00-05:00	18 1 19 5.3% 6	16 0 16 0.0% 5	34 1 35 2.9% 11
05:00-06:00	37 1 38 2.6% 11	33 5 38 13.2% 8	70 6 76 7.9% 19
昼12h計	2,988 189 3,177 5.9% 397	3,473 191 3,664 5.2% 573	6,461 380 6,841 5.6% 970
夜12h計	1,081 40 1,121 3.6% 233	884 41 925 4.4% 108	1,965 81 2,046 4.0% 341
24h計	4,069 229 4,298 5.3% 630	4,357 232 4,589 5.1% 681	8,426 461 8,887 5.2% 1,311

夜12h計：調査開始直後の6時台と19時～翌朝6時の合計値

調査日：平成21年4月22日（水）～23日（木）
天 候：晴れ
地点名：№4



方向：	直進：	小型車	大型車	合計	大型車 混入率	バイク
06:00-07:00		91	28	119	23.5%	9
07:00-08:00		401	37	438	8.4%	16
08:00-09:00		345	42	387	10.9%	21
09:00-10:00		156	33	189	17.5%	6
10:00-11:00		131	38	169	22.5%	7
11:00-12:00		104	36	140	25.7%	2
12:00-13:00		106	24	130	18.5%	1
13:00-14:00		87	39	126	31.0%	2
14:00-15:00		115	29	144	20.1%	5
15:00-16:00		112	29	141	20.6%	1
16:00-17:00		116	30	146	20.5%	5
17:00-18:00		203	45	248	18.1%	4
18:00-19:00		163	32	195	16.4%	7
19:00-20:00		86	15	101	14.9%	2
20:00-21:00		50	11	61	18.0%	2
21:00-22:00		27	11	38	28.9%	1
22:00-23:00		25	18	43	41.9%	1
23:00-00:00		9	10	19	52.6%	0
00:00-01:00		9	18	27	66.7%	0
01:00-02:00		4	8	12	66.7%	1
02:00-03:00		6	11	17	64.7%	1
03:00-04:00		11	13	24	54.2%	1
04:00-05:00		9	10	19	52.6%	1
05:00-06:00		22	15	37	40.5%	2
昼12h計		2,039	414	2,453	16.9%	77
夜12h計		349	168	517	32.5%	21
24h計		2,388	582	2,970	19.6%	98

右折：	小型車	大型車	合計	大型車 混入率	バイク
06:00-07:00	596	144	740	19.5%	33
07:00-08:00	568	143	711	20.1%	94
08:00-09:00	556	117	673	17.4%	52
09:00-10:00	575	225	800	28.1%	16
10:00-11:00	585	154	739	20.8%	13
11:00-12:00	604	160	764	20.9%	10
12:00-13:00	542	148	690	21.4%	27
13:00-14:00	550	187	737	25.4%	14
14:00-15:00	648	169	817	20.7%	25
15:00-16:00	628	168	796	21.1%	25
16:00-17:00	765	139	904	15.4%	55
17:00-18:00	940	95	1,035	9.2%	68
18:00-19:00	836	82	918	8.9%	57
19:00-20:00	765	67	832	8.1%	48
20:00-21:00	513	57	570	10.0%	35
21:00-22:00	430	91	521	17.5%	19
22:00-23:00	307	55	362	15.2%	21
23:00-00:00	159	46	205	22.4%	8
00:00-01:00	97	81	178	45.5%	7
01:00-02:00	83	63	146	43.2%	7
02:00-03:00	77	81	158	51.3%	4
03:00-04:00	77	80	157	51.0%	3
04:00-05:00	98	102	200	51.0%	4
05:00-06:00	182	126	308	40.9%	15
昼12h計	7,797	1,787	9,584	18.6%	456
夜12h計	3,384	993	4,377	22.7%	204
24h計	11,181	2,780	13,961	19.9%	660

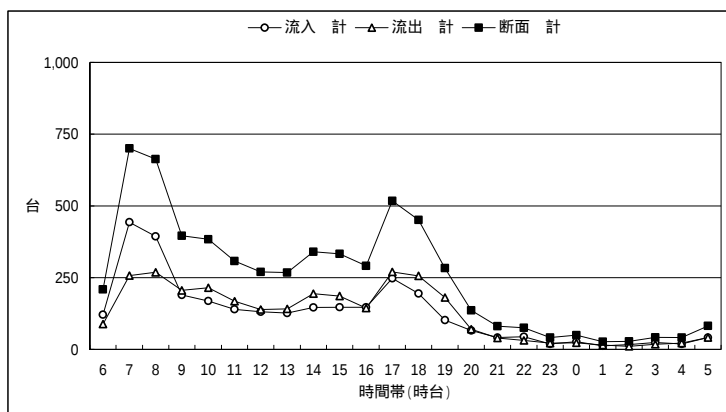
方向：	流入 計	小型車	大型車	合計	大型車 混入率	バイク
06:00-07:00		577	135	712	19.0%	28
07:00-08:00		1,042	154	1,196	12.9%	71
08:00-09:00		928	183	1,111	16.5%	77
09:00-10:00		685	245	930	26.3%	25
10:00-11:00		740	236	976	24.2%	36
11:00-12:00		614	297	911	32.6%	24
12:00-13:00		659	189	848	22.3%	26
13:00-14:00		630	214	844	25.4%	17
14:00-15:00		681	222	903	24.6%	27
15:00-16:00		737	225	962	23.4%	18
16:00-17:00		668	216	884	24.4%	24
17:00-18:00		981	132	1,113	11.9%	47
18:00-19:00		881	106	987	10.7%	68
19:00-20:00		860	122	982	12.4%	63
20:00-21:00		548	82	630	13.0%	42
21:00-22:00		433	43	476	9.0%	24
22:00-23:00		263	68	331	20.5%	21
23:00-00:00		168	78	246	31.7%	10
00:00-01:00		111	75	186	40.3%	13
01:00-02:00		75	103	178	57.9%	5
02:00-03:00		72	66	138	47.8%	1
03:00-04:00		70	106	176	60.2%	4
04:00-05:00		67	86	153	56.2%	8
05:00-06:00		189	134	323	41.5%	13
昼12h計		9,246	2,419	11,665	20.7%	460
夜12h計		3,433	1,098	4,531	24.2%	232
24h計		12,679	3,517	16,196	21.7%	692

流出 計	小型車	大型車	合計	大型車 混入率	バイク
06:00-07:00	687	172	859	20.0%	42
07:00-08:00	969	180	1,149	15.7%	110
08:00-09:00	901	159	1,060	15.0%	73
09:00-10:00	731	258	989	26.1%	22
10:00-11:00	716	192	908	21.1%	20
11:00-12:00	708	196	904	21.7%	12
12:00-13:00	648	172	820	21.0%	28
13:00-14:00	637	226	863	26.2%	16
14:00-15:00	763	198	961	20.6%	30
15:00-16:00	740	197	937	21.0%	26
16:00-17:00	881	169	1,050	16.1%	60
17:00-18:00	1,143	140	1,283	10.9%	72
18:00-19:00	999	114	1,113	10.2%	64
19:00-20:00	851	82	933	8.8%	50
20:00-21:00	563	68	631	10.8%	37
21:00-22:00	457	102	559	18.2%	20
22:00-23:00	332	73	405	18.0%	22
23:00-00:00	168	56	224	25.0%	8
00:00-01:00	106	99	205	48.3%	7
01:00-02:00	87	71	158	44.9%	8
02:00-03:00	83	92	175	52.6%	5
03:00-04:00	88	93	181	51.4%	4
04:00-05:00	107	112	219	51.1%	5
05:00-06:00	204	141	345	40.9%	17
昼12h計	9,836	2,201	12,037	18.3%	533
夜12h計	3,733	1,161	4,894	23.7%	225
24h計	13,569	3,362	16,931	19.9%	758

断面 計	小型車	大型車	合計	大型車 混入率	バイク
06:00-07:00	1,264	307	1,571	19.5%	70
07:00-08:00	2,011	334	2,345	14.2%	181
08:00-09:00	1,829	342	2,171	15.8%	150
09:00-10:00	1,416	503	1,919	26.2%	47
10:00-11:00	1,456	428	1,884	22.7%	56
11:00-12:00	1,322	493	1,815	27.2%	36
12:00-13:00	1,307	361	1,668	21.6%	54
13:00-14:00	1,267	440	1,707	25.8%	33
14:00-15:00	1,444	420	1,864	22.5%	57
15:00-16:00	1,477	422	1,899	22.2%	44
16:00-17:00	1,549	385	1,934	19.9%	84
17:00-18:00	2,124	272	2,396	11.4%	119
18:00-19:00	1,880	220	2,100	10.5%	132
19:00-20:00	1,711	204	1,915	10.7%	113
20:00-21:00	1,111	150	1,261	11.9%	79
21:00-22:00	890	145	1,035	14.0%	44
22:00-23:00	595	141	736	19.2%	43
23:00-00:00	336	134	470	28.5%	18
00:00-01:00	217	174	391	44.5%	20
01:00-02:00	162	174	336	51.8%	13
02:00-03:00	155	158	313	50.5%	6
03:00-04:00	158	199	357	55.7%	8
04:00-05:00	174	198	372	53.2%	13
05:00-06:00	393	275	668	41.2%	30
昼12h計	19,082	4,620	23,702	19.5%	993
夜12h計	7,166	2,259	9,425	24.0%	457
24h計	26,248	6,879	33,127	20.8%	1,450

夜12h計：調査開始直後の6時台と19時～翌朝6時の合計値

調査日：平成21年4月22日（水）～23日（木）
天 候：晴れ
地点名：№4

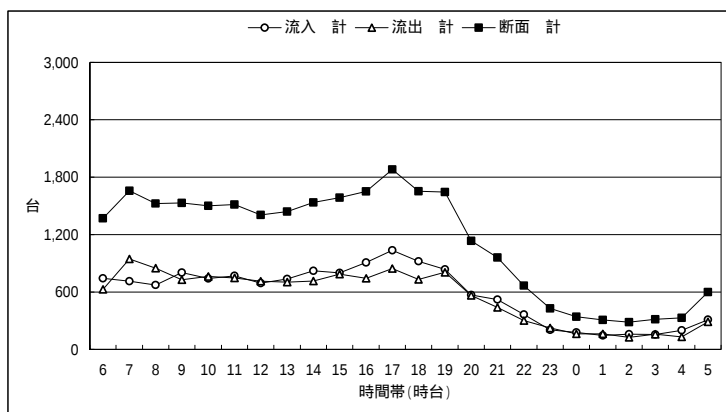


方向：	左折：	直進：
	小型車 大型車 合計 大型車混入率 バイク	小型車 大型車 合計 大型車混入率 バイク
06:00-07:00	2 0 2 0.0% 0	60 26 86 30.2% 0
07:00-08:00	1 0 1 0.0% 0	193 63 256 24.6% 6
08:00-09:00	1 0 1 0.0% 0	217 51 268 19.0% 8
09:00-10:00	2 1 3 33.3% 0	154 49 203 24.1% 1
10:00-11:00	1 0 1 0.0% 0	173 41 214 19.2% 4
11:00-12:00	4 0 4 0.0% 1	118 46 164 28.0% 5
12:00-13:00	3 0 3 0.0% 0	110 26 136 19.1% 6
13:00-14:00	0 0 0 - 0	113 28 141 19.9% 0
14:00-15:00	3 1 4 25.0% 1	143 47 190 24.7% 5
15:00-16:00	4 0 4 0.0% 0	149 33 182 18.1% 1
16:00-17:00	2 1 3 33.3% 0	96 45 141 31.9% 1
17:00-18:00	1 1 2 50.0% 0	236 32 268 11.9% 6
18:00-19:00	2 0 2 0.0% 0	218 36 254 14.2% 13
19:00-20:00	5 0 5 0.0% 0	141 35 176 19.9% 10
20:00-21:00	0 0 0 - 0	59 11 70 15.7% 5
21:00-22:00	0 0 0 - 0	36 4 40 10.0% 2
22:00-23:00	2 0 2 0.0% 0	21 8 29 27.6% 2
23:00-00:00	0 0 0 - 0	12 10 22 45.5% 0
00:00-01:00	0 0 0 - 0	7 16 23 69.6% 2
01:00-02:00	0 0 0 - 0	3 12 15 80.0% 0
02:00-03:00	0 0 0 - 0	3 8 11 72.7% 0
03:00-04:00	0 0 0 - 0	6 12 18 66.7% 0
04:00-05:00	0 0 0 - 0	3 19 22 86.4% 0
05:00-06:00	2 1 3 33.3% 0	14 24 38 63.2% 0
昼12h計	24 4 28 14.3% 2	1,920 497 2,417 20.6% 56
夜12h計	11 1 12 8.3% 0	365 185 550 33.6% 21
24h計	35 5 40 12.5% 2	2,285 682 2,967 23.0% 77

方向：	流入計	流出計	断面計
	小型車 大型車 合計 大型車混入率 バイク	小型車 大型車 合計 大型車混入率 バイク	小型車 大型車 合計 大型車混入率 バイク
06:00-07:00	93 28 121 23.1% 11	62 26 88 29.5% 0	155 54 209 25.8% 11
07:00-08:00	406 37 443 8.4% 21	194 63 257 24.5% 6	600 100 700 14.3% 27
08:00-09:00	352 42 394 10.7% 28	218 51 269 19.0% 8	570 93 663 14.0% 36
09:00-10:00	157 33 190 17.4% 8	156 50 206 24.3% 1	313 83 396 21.0% 9
10:00-11:00	131 38 169 22.5% 7	174 41 215 19.1% 4	305 79 384 20.6% 11
11:00-12:00	104 36 140 25.7% 2	122 46 168 27.4% 6	226 82 308 26.6% 8
12:00-13:00	107 24 131 18.3% 2	113 26 139 18.7% 6	220 50 270 18.5% 8
13:00-14:00	88 39 127 30.7% 3	113 28 141 19.9% 0	201 67 268 25.0% 3
14:00-15:00	117 29 146 19.9% 7	146 48 194 24.7% 6	263 77 340 22.6% 13
15:00-16:00	117 30 147 20.4% 7	153 33 186 17.7% 1	270 63 333 18.9% 8
16:00-17:00	117 30 147 20.4% 6	98 46 144 31.9% 1	215 76 291 26.1% 7
17:00-18:00	203 45 248 18.1% 4	237 33 270 12.2% 6	440 78 518 15.1% 10
18:00-19:00	163 32 195 16.4% 7	220 36 256 14.1% 13	383 68 451 15.1% 20
19:00-20:00	87 15 102 14.7% 3	146 35 181 19.3% 10	233 50 283 17.7% 13
20:00-21:00	55 11 66 16.7% 7	59 11 70 15.7% 5	114 22 136 16.2% 12
21:00-22:00	29 12 41 29.3% 4	36 4 40 10.0% 2	65 16 81 19.8% 6
22:00-23:00	25 19 44 43.2% 2	23 8 31 25.8% 2	48 27 75 36.0% 4
23:00-00:00	9 10 19 52.6% 0	12 10 22 45.5% 0	21 20 41 48.8% 0
00:00-01:00	9 18 27 66.7% 0	7 16 23 69.6% 2	16 34 50 68.0% 2
01:00-02:00	4 8 12 66.7% 1	3 12 15 80.0% 0	7 20 27 74.1% 1
02:00-03:00	6 11 17 64.7% 1	3 8 11 72.7% 0	9 19 28 67.9% 1
03:00-04:00	11 13 24 54.2% 1	6 12 18 66.7% 0	17 25 42 59.5% 1
04:00-05:00	9 10 19 52.6% 2	3 19 22 86.4% 0	12 29 41 70.7% 2
05:00-06:00	26 15 41 36.6% 6	16 25 41 61.0% 0	42 40 82 48.8% 6
昼12h計	2,062 415 2,477 16.8% 102	1,944 501 2,445 20.5% 58	4,006 916 4,922 18.6% 160
夜12h計	363 170 533 31.9% 38	376 186 562 33.1% 21	739 356 1,095 32.5% 59
24h計	2,425 585 3,010 19.4% 140	2,320 687 3,007 22.8% 79	4,745 1,272 6,017 21.1% 219

夜12h計：調査開始直後の6時台と19時～翌朝6時の合計値

調査日：平成21年4月22日（水）～23日（木）
天 候：晴れ
地点名：№4



方向：左折：

	小型車	大型車	合計	大型車 混入率	バイク
06:00-07:00	517	109	626	17.4%	28
07:00-08:00	849	91	940	9.7%	65
08:00-09:00	711	132	843	15.7%	69
09:00-10:00	531	196	727	27.0%	24
10:00-11:00	567	195	762	25.6%	32
11:00-12:00	496	251	747	33.6%	19
12:00-13:00	549	163	712	22.9%	20
13:00-14:00	517	186	703	26.5%	17
14:00-15:00	538	175	713	24.5%	22
15:00-16:00	588	192	780	24.6%	17
16:00-17:00	572	171	743	23.0%	23
17:00-18:00	745	100	845	11.8%	41
18:00-19:00	663	70	733	9.5%	55
19:00-20:00	719	87	806	10.8%	53
20:00-21:00	489	71	560	12.7%	37
21:00-22:00	397	39	436	8.9%	22
22:00-23:00	242	60	302	19.9%	19
23:00-00:00	156	68	224	30.4%	10
00:00-01:00	104	59	163	36.2%	11
01:00-02:00	72	91	163	55.8%	5
02:00-03:00	69	58	127	45.7%	1
03:00-04:00	64	94	158	59.5%	4
04:00-05:00	64	67	131	51.1%	8
05:00-06:00	175	110	285	38.6%	13
昼12h計	7,326	1,922	9,248	20.8%	404
夜12h計	3,068	913	3,981	22.9%	211
24h計	10,394	2,835	13,229	21.4%	615

右折：

	小型車	大型車	合計	大型車 混入率	バイク
06:00-07:00	2	0	2	0.0%	2
07:00-08:00	5	0	5	0.0%	5
08:00-09:00	7	0	7	0.0%	7
09:00-10:00	1	0	1	0.0%	2
10:00-11:00	0	0	0	-	0
11:00-12:00	0	0	0	-	0
12:00-13:00	1	0	1	0.0%	1
13:00-14:00	1	0	1	0.0%	1
14:00-15:00	2	0	2	0.0%	2
15:00-16:00	5	1	6	16.7%	6
16:00-17:00	1	0	1	0.0%	1
17:00-18:00	0	0	0	-	0
18:00-19:00	0	0	0	-	0
19:00-20:00	1	0	1	0.0%	1
20:00-21:00	5	0	5	0.0%	5
21:00-22:00	2	1	3	33.3%	3
22:00-23:00	0	1	1	100.0%	1
23:00-00:00	0	0	0	-	0
00:00-01:00	0	0	0	-	0
01:00-02:00	0	0	0	-	0
02:00-03:00	0	0	0	-	0
03:00-04:00	0	0	0	-	0
04:00-05:00	0	0	0	-	1
05:00-06:00	4	0	4	0.0%	4
昼12h計	23	1	24	4.2%	25
夜12h計	14	2	16	12.5%	17
24h計	37	3	40	7.5%	42

方向：流入計

	小型車	大型車	合計	大型車 混入率	バイク
06:00-07:00	598	144	742	19.4%	33
07:00-08:00	569	143	712	20.1%	94
08:00-09:00	557	117	674	17.4%	52
09:00-10:00	577	226	803	28.1%	16
10:00-11:00	586	154	740	20.8%	13
11:00-12:00	608	160	768	20.8%	11
12:00-13:00	545	148	693	21.4%	27
13:00-14:00	550	187	737	25.4%	14
14:00-15:00	651	170	821	20.7%	26
15:00-16:00	632	168	800	21.0%	25
16:00-17:00	767	140	907	15.4%	55
17:00-18:00	941	96	1,037	9.3%	68
18:00-19:00	838	82	920	8.9%	57
19:00-20:00	770	67	837	8.0%	48
20:00-21:00	513	57	570	10.0%	35
21:00-22:00	430	91	521	17.5%	19
22:00-23:00	309	55	364	15.1%	21
23:00-00:00	159	46	205	22.4%	8
00:00-01:00	97	81	178	45.5%	7
01:00-02:00	83	63	146	43.2%	7
02:00-03:00	77	81	158	51.3%	4
03:00-04:00	77	80	157	51.0%	3
04:00-05:00	98	102	200	51.0%	4
05:00-06:00	184	127	311	40.8%	15
昼12h計	7,821	1,791	9,612	18.6%	458
夜12h計	3,395	994	4,389	22.6%	204
24h計	11,216	2,785	14,001	19.9%	662

流出計

	小型車	大型車	合計	大型車 混入率	バイク
06:00-07:00	519	109	628	17.4%	30
07:00-08:00	854	91	945	9.6%	70
08:00-09:00	718	132	850	15.5%	76
09:00-10:00	532	196	728	26.9%	26
10:00-11:00	567	195	762	25.6%	32
11:00-12:00	496	251	747	33.6%	19
12:00-13:00	550	163	713	22.9%	21
13:00-14:00	518	186	704	26.4%	18
14:00-15:00	540	175	715	24.5%	24
15:00-16:00	593	193	786	24.6%	23
16:00-17:00	573	171	744	23.0%	24
17:00-18:00	745	100	845	11.8%	41
18:00-19:00	663	70	733	9.5%	55
19:00-20:00	720	87	807	10.8%	54
20:00-21:00	494	71	565	12.6%	42
21:00-22:00	399	40	439	9.1%	25
22:00-23:00	242	61	303	20.1%	20
23:00-00:00	156	68	224	30.4%	10
00:00-01:00	104	59	163	36.2%	11
01:00-02:00	72	91	163	55.8%	5
02:00-03:00	69	58	127	45.7%	1
03:00-04:00	64	94	158	59.5%	4
04:00-05:00	64	67	131	51.1%	9
05:00-06:00	179	110	289	38.1%	17
昼12h計	7,349	1,923	9,272	20.7%	429
夜12h計	3,082	915	3,997	22.9%	228
24h計	10,431	2,838	13,269	21.4%	657

断面計

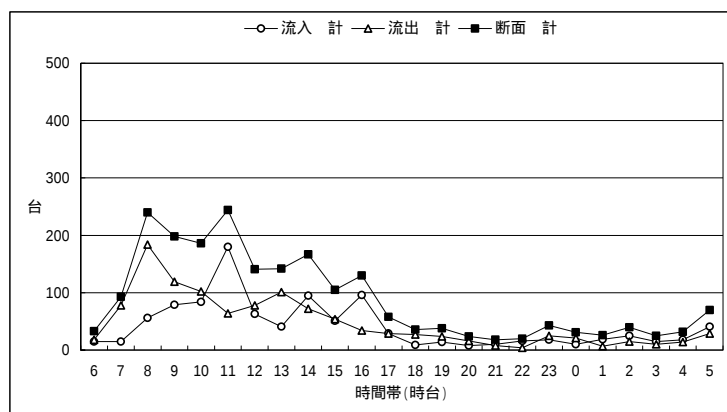
	小型車	大型車	合計	大型車 混入率	バイク
06:00-07:00	1,117	253	1,370	18.5%	63
07:00-08:00	1,423	234	1,657	14.1%	164
08:00-09:00	1,275	249	1,524	16.3%	128
09:00-10:00	1,109	422	1,531	27.6%	42
10:00-11:00	1,153	349	1,502	23.2%	45
11:00-12:00	1,104	411	1,515	27.1%	30
12:00-13:00	1,095	311	1,406	22.1%	48
13:00-14:00	1,068	373	1,441	25.9%	32
14:00-15:00	1,191	345	1,536	22.5%	50
15:00-16:00	1,225	361	1,586	22.8%	48
16:00-17:00	1,340	311	1,651	18.8%	79
17:00-18:00	1,686	196	1,882	10.4%	109
18:00-19:00	1,501	152	1,653	9.2%	112
19:00-20:00	1,490	154	1,644	9.4%	102
20:00-21:00	1,007	128	1,135	11.3%	77
21:00-22:00	829	131	960	13.6%	44
22:00-23:00	551	116	667	17.4%	41
23:00-00:00	315	114	429	26.6%	18
00:00-01:00	201	140	341	41.1%	18
01:00-02:00	155	154	309	49.8%	12
02:00-03:00	146	139	285	48.8%	5
03:00-04:00	141	174	315	55.2%	7
04:00-05:00	162	169	331	51.1%	13
05:00-06:00	363	237	600	39.5%	32
昼12h計	15,170	3,714	18,884	19.7%	887
夜12h計	6,477	1,909	8,386	22.8%	432
24h計	21,647	5,623	27,270	20.6%	1,319

夜12h計：調査開始直後の6時台と19時～翌朝6時の合計値

5) 交通量（休日）

休日における交通量の調査結果を次ページ以降に示す。

調査日：平成21年5月24日（日）～25日（月）
天 候：曇
地点名：№1



方向：直進：

	小型車	大型車	合計	大型車混入率	バイク
06:00-07:00	7	8	15	53.3%	0
07:00-08:00	61	9	70	12.9%	0
08:00-09:00	174	2	176	1.1%	11
09:00-10:00	107	7	114	6.1%	3
10:00-11:00	88	5	93	5.4%	2
11:00-12:00	44	4	48	8.3%	2
12:00-13:00	62	9	71	12.7%	2
13:00-14:00	79	6	85	7.1%	2
14:00-15:00	59	1	60	1.7%	1
15:00-16:00	34	7	41	17.1%	2
16:00-17:00	20	1	21	4.8%	0
17:00-18:00	18	0	18	0.0%	1
18:00-19:00	12	4	16	25.0%	2
19:00-20:00	14	5	19	26.3%	0
20:00-21:00	8	5	13	38.5%	1
21:00-22:00	5	2	7	28.6%	0
22:00-23:00	1	2	3	66.7%	0
23:00-00:00	14	6	20	30.0%	1
00:00-01:00	4	16	20	80.0%	0
01:00-02:00	1	5	6	83.3%	0
02:00-03:00	6	7	13	53.8%	0
03:00-04:00	0	9	9	100.0%	0
04:00-05:00	2	11	13	84.6%	0
05:00-06:00	7	15	22	68.2%	0
昼12h計	758	55	813	6.8%	28
夜12h計	69	91	160	56.9%	2
24h計	827	146	973	15.0%	30

右折：

	小型車	大型車	合計	大型車混入率	バイク
06:00-07:00	2	1	3	33.3%	0
07:00-08:00	6	2	8	25.0%	0
08:00-09:00	7	1	8	12.5%	0
09:00-10:00	5	0	5	0.0%	0
10:00-11:00	4	5	9	55.6%	1
11:00-12:00	15	1	16	6.3%	1
12:00-13:00	5	2	7	28.6%	0
13:00-14:00	16	0	16	0.0%	1
14:00-15:00	12	0	12	0.0%	0
15:00-16:00	12	1	13	7.7%	0
16:00-17:00	11	2	13	15.4%	2
17:00-18:00	10	1	11	9.1%	0
18:00-19:00	11	0	11	0.0%	1
19:00-20:00	5	0	5	0.0%	0
20:00-21:00	3	0	3	0.0%	0
21:00-22:00	1	0	1	0.0%	0
22:00-23:00	1	0	1	0.0%	0
23:00-00:00	3	2	5	40.0%	0
00:00-01:00	1	0	1	0.0%	0
01:00-02:00	1	0	1	0.0%	0
02:00-03:00	1	1	2	50.0%	0
03:00-04:00	1	0	1	0.0%	0
04:00-05:00	0	1	1	100.0%	0
05:00-06:00	4	3	7	42.9%	1
昼12h計	114	15	129	11.6%	6
夜12h計	23	8	31	25.8%	1
24h計	137	23	160	14.4%	7

方向：流入計

	小型車	大型車	合計	大型車混入率	バイク
06:00-07:00	9	6	15	40.0%	0
07:00-08:00	13	2	15	13.3%	0
08:00-09:00	46	10	56	17.9%	1
09:00-10:00	74	5	79	6.3%	4
10:00-11:00	81	3	84	3.6%	1
11:00-12:00	162	18	180	10.0%	5
12:00-13:00	41	22	63	34.9%	10
13:00-14:00	36	5	41	12.2%	2
14:00-15:00	89	6	95	6.3%	3
15:00-16:00	50	1	51	2.0%	6
16:00-17:00	93	3	96	3.1%	3
17:00-18:00	29	0	29	0.0%	1
18:00-19:00	9	0	9	0.0%	1
19:00-20:00	12	2	14	14.3%	1
20:00-21:00	8	0	8	0.0%	0
21:00-22:00	5	5	10	50.0%	1
22:00-23:00	9	7	16	43.8%	0
23:00-00:00	12	6	18	33.3%	0
00:00-01:00	8	2	10	20.0%	1
01:00-02:00	13	6	19	31.6%	0
02:00-03:00	13	12	25	48.0%	0
03:00-04:00	8	7	15	46.7%	0
04:00-05:00	10	8	18	44.4%	2
05:00-06:00	23	18	41	43.9%	3
昼12h計	723	75	798	9.4%	37
夜12h計	130	79	209	37.8%	8
24h計	853	154	1,007	15.3%	45

流出計

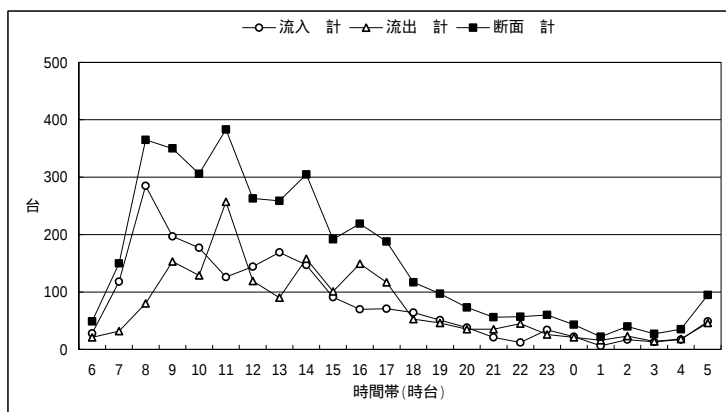
	小型車	大型車	合計	大型車混入率	バイク
06:00-07:00	9	9	18	50.0%	0
07:00-08:00	67	11	78	14.1%	0
08:00-09:00	181	3	184	1.6%	11
09:00-10:00	112	7	119	5.9%	3
10:00-11:00	92	10	102	9.8%	3
11:00-12:00	59	5	64	7.8%	3
12:00-13:00	67	11	78	14.1%	2
13:00-14:00	95	6	101	5.9%	3
14:00-15:00	71	1	72	1.4%	1
15:00-16:00	46	8	54	14.8%	2
16:00-17:00	31	3	34	8.8%	2
17:00-18:00	28	1	29	3.4%	1
18:00-19:00	23	4	27	14.8%	3
19:00-20:00	19	5	24	20.8%	0
20:00-21:00	11	5	16	31.3%	1
21:00-22:00	6	2	8	25.0%	0
22:00-23:00	2	2	4	50.0%	0
23:00-00:00	17	8	25	32.0%	1
00:00-01:00	5	16	21	76.2%	0
01:00-02:00	2	5	7	71.4%	0
02:00-03:00	7	8	15	53.3%	0
03:00-04:00	1	9	10	90.0%	0
04:00-05:00	2	12	14	85.7%	0
05:00-06:00	11	18	29	62.1%	1
昼12h計	872	70	942	7.4%	34
夜12h計	92	99	191	51.8%	3
24h計	964	169	1,133	14.9%	37

断面計

	小型車	大型車	合計	大型車混入率	バイク
06:00-07:00	18	15	33	45.5%	0
07:00-08:00	80	13	93	14.0%	0
08:00-09:00	227	13	240	5.4%	12
09:00-10:00	186	12	198	6.1%	7
10:00-11:00	173	13	186	7.0%	4
11:00-12:00	221	23	244	9.4%	8
12:00-13:00	108	33	141	23.4%	12
13:00-14:00	131	11	142	7.7%	5
14:00-15:00	160	7	167	4.2%	4
15:00-16:00	96	9	105	8.6%	8
16:00-17:00	124	6	130	4.6%	5
17:00-18:00	57	1	58	1.7%	2
18:00-19:00	32	4	36	11.1%	4
19:00-20:00	31	7	38	18.4%	1
20:00-21:00	19	5	24	20.8%	1
21:00-22:00	11	7	18	38.9%	1
22:00-23:00	11	9	20	45.0%	0
23:00-00:00	29	14	43	32.6%	1
00:00-01:00	13	18	31	58.1%	1
01:00-02:00	15	11	26	42.3%	0
02:00-03:00	20	20	40	50.0%	0
03:00-04:00	9	16	25	64.0%	0
04:00-05:00	12	20	32	62.5%	2
05:00-06:00	34	36	70	51.4%	4
昼12h計	1,595	145	1,740	8.3%	71
夜12h計	222	178	400	44.5%	11
24h計	1,817	323	2,140	15.1%	82

夜12h計：調査開始直後の6時台と19時～翌朝6時の合計値

調査日：平成21年5月24日（日）～25日（月）
 天 候：曇
 地点名：№1

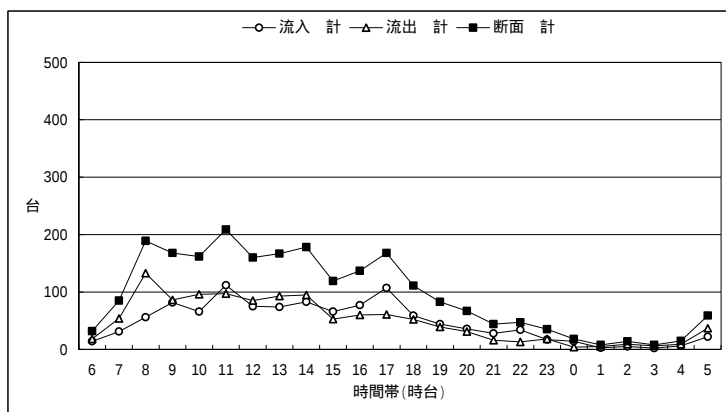


方向：	左折：	直進：
	小型車 大型車 合計 大型車混入率 バイク	小型車 大型車 合計 大型車混入率 バイク
06:00-07:00	10 1 11 9.1% 0	7 3 10 30.0% 0
07:00-08:00	23 0 23 0.0% 1	8 1 9 11.1% 0
08:00-09:00	47 1 48 2.1% 2	24 8 32 25.0% 0
09:00-10:00	76 1 77 1.3% 4	73 3 76 3.9% 4
10:00-11:00	56 1 57 1.8% 2	71 1 72 1.4% 1
11:00-12:00	95 1 96 1.0% 5	148 13 161 8.1% 4
12:00-13:00	66 2 68 2.9% 4	31 20 51 39.2% 9
13:00-14:00	57 1 58 1.7% 2	28 4 32 12.5% 2
14:00-15:00	70 1 71 1.4% 3	81 6 87 6.9% 3
15:00-16:00	52 1 53 1.9% 9	47 1 48 2.1% 6
16:00-17:00	63 1 64 1.6% 2	83 2 85 2.4% 3
17:00-18:00	94 2 96 2.1% 2	21 0 21 0.0% 1
18:00-19:00	48 0 48 0.0% 1	5 0 5 0.0% 1
19:00-20:00	39 0 39 0.0% 1	5 2 7 28.6% 0
20:00-21:00	33 0 33 0.0% 4	2 0 2 0.0% 0
21:00-22:00	27 0 27 0.0% 3	3 5 8 62.5% 0
22:00-23:00	32 1 33 3.0% 1	5 7 12 58.3% 0
23:00-00:00	11 1 12 8.3% 1	8 6 14 42.9% 0
00:00-01:00	11 2 13 15.4% 1	7 1 8 12.5% 0
01:00-02:00	1 1 2 50.0% 0	8 6 14 42.9% 0
02:00-03:00	3 0 3 0.0% 0	10 10 20 50.0% 0
03:00-04:00	1 0 1 0.0% 0	6 7 13 53.8% 0
04:00-05:00	5 0 5 0.0% 1	6 7 13 53.8% 1
05:00-06:00	13 2 15 13.3% 1	15 16 31 51.6% 2
昼12h計	747 12 759 1.6% 37	620 59 679 8.7% 34
夜12h計	186 8 194 4.1% 13	82 70 152 46.1% 3
24h計	933 20 953 2.1% 50	702 129 831 15.5% 37

方向：	流入計	流出計	断面計
	小型車 大型車 合計 大型車混入率 バイク	小型車 大型車 合計 大型車混入率 バイク	小型車 大型車 合計 大型車混入率 バイク
06:00-07:00	19 9 28 32.1% 0	17 4 21 19.0% 0	36 13 49 26.5% 0
07:00-08:00	109 9 118 7.6% 2	31 1 32 3.1% 1	140 10 150 6.7% 3
08:00-09:00	281 4 285 1.4% 17	71 9 80 11.3% 2	352 13 365 3.6% 19
09:00-10:00	189 8 197 4.1% 5	149 4 153 2.6% 8	338 12 350 3.4% 13
10:00-11:00	170 7 177 4.0% 8	127 2 129 1.6% 3	297 9 306 2.9% 11
11:00-12:00	121 5 126 4.0% 4	243 14 257 5.4% 9	364 19 383 5.0% 13
12:00-13:00	133 11 144 7.6% 2	97 22 119 18.5% 13	230 33 263 12.5% 15
13:00-14:00	160 9 169 5.3% 7	85 5 90 5.6% 4	245 14 259 5.4% 11
14:00-15:00	145 2 147 1.4% 5	151 7 158 4.4% 6	296 9 305 3.0% 11
15:00-16:00	84 7 91 7.7% 3	99 2 101 2.0% 15	183 9 192 4.7% 17
16:00-17:00	69 1 70 1.4% 2	146 3 149 2.0% 5	215 4 219 1.8% 7
17:00-18:00	69 2 71 2.8% 4	115 2 117 1.7% 3	184 4 188 2.1% 7
18:00-19:00	59 5 64 7.8% 3	53 0 53 0.0% 2	112 5 117 4.3% 5
19:00-20:00	46 5 51 9.8% 1	44 2 46 4.3% 1	90 7 97 7.2% 2
20:00-21:00	33 5 38 13.2% 2	35 0 35 0.0% 4	68 5 73 6.8% 6
21:00-22:00	18 3 21 14.3% 1	30 5 35 14.3% 3	48 8 56 14.3% 4
22:00-23:00	10 2 12 16.7% 0	37 8 45 17.8% 1	47 10 57 17.5% 1
23:00-00:00	25 9 34 26.5% 1	19 7 26 26.9% 1	44 16 60 26.7% 2
00:00-01:00	5 17 22 77.3% 0	18 3 21 14.3% 1	23 20 43 46.5% 1
01:00-02:00	1 5 6 83.3% 0	9 7 16 43.8% 0	10 12 22 54.5% 0
02:00-03:00	6 11 17 64.7% 0	13 10 23 43.5% 0	19 21 40 52.5% 0
03:00-04:00	2 11 13 84.6% 0	7 7 14 50.0% 0	9 18 27 66.7% 0
04:00-05:00	5 12 17 70.6% 0	11 7 18 38.9% 2	16 19 35 54.3% 2
05:00-06:00	24 25 49 51.0% 0	28 18 46 39.1% 3	52 43 95 45.3% 3
昼12h計	1,589 70 1,659 4.2% 62	1,367 71 1,438 4.9% 71	2,956 141 3,097 4.6% 133
夜12h計	194 114 308 37.0% 5	268 78 346 22.5% 16	462 192 654 29.4% 21
24h計	1,783 184 1,967 9.4% 67	1,635 149 1,784 8.4% 87	3,418 333 3,751 8.9% 154

夜12h計：調査開始直後の6時台と19時～翌朝6時の合計値

調査日：平成21年5月24日（日）～25日（月）
 天 候：曇
 地点名：№1



方向：左折：

	小型車	大型車	合計	大型車 混入率	バイク
06:00-07:00	2	3	5	60.0%	0
07:00-08:00	5	1	6	16.7%	0
08:00-09:00	22	2	24	8.3%	1
09:00-10:00	1	2	3	66.7%	0
10:00-11:00	10	2	12	16.7%	0
11:00-12:00	14	5	19	26.3%	1
12:00-13:00	10	2	12	16.7%	1
13:00-14:00	8	1	9	11.1%	0
14:00-15:00	8	0	8	0.0%	0
15:00-16:00	3	0	3	0.0%	0
16:00-17:00	10	1	11	9.1%	0
17:00-18:00	8	0	8	0.0%	0
18:00-19:00	4	0	4	0.0%	0
19:00-20:00	7	0	7	0.0%	1
20:00-21:00	6	0	6	0.0%	0
21:00-22:00	2	0	2	0.0%	1
22:00-23:00	4	0	4	0.0%	0
23:00-00:00	4	0	4	0.0%	0
00:00-01:00	1	1	2	50.0%	1
01:00-02:00	5	0	5	0.0%	0
02:00-03:00	3	2	5	40.0%	0
03:00-04:00	2	0	2	0.0%	0
04:00-05:00	4	1	5	20.0%	1
05:00-06:00	8	2	10	20.0%	1
昼12h計	103	16	119	13.4%	3
夜12h計	48	9	57	15.8%	5
24h計	151	25	176	14.2%	8

右折：

	小型車	大型車	合計	大型車 混入率	バイク
06:00-07:00	12	1	13	7.7%	0
07:00-08:00	48	0	48	0.0%	2
08:00-09:00	107	2	109	1.8%	6
09:00-10:00	82	1	83	1.2%	2
10:00-11:00	82	2	84	2.4%	6
11:00-12:00	77	1	78	1.3%	2
12:00-13:00	71	2	73	2.7%	0
13:00-14:00	81	3	84	3.6%	5
14:00-15:00	86	1	87	1.1%	4
15:00-16:00	50	0	50	0.0%	1
16:00-17:00	49	0	49	0.0%	2
17:00-18:00	51	2	53	3.8%	3
18:00-19:00	47	1	48	2.1%	1
19:00-20:00	32	0	32	0.0%	1
20:00-21:00	25	0	25	0.0%	1
21:00-22:00	13	1	14	7.1%	1
22:00-23:00	9	0	9	0.0%	0
23:00-00:00	11	3	14	21.4%	0
00:00-01:00	1	1	2	50.0%	0
01:00-02:00	0	0	0	-	0
02:00-03:00	0	4	4	100.0%	0
03:00-04:00	2	2	4	50.0%	0
04:00-05:00	3	1	4	25.0%	0
05:00-06:00	17	10	27	37.0%	0
昼12h計	831	15	846	1.8%	34
夜12h計	125	23	148	15.5%	3
24h計	956	38	994	3.8%	37

方向：流入 計

	小型車	大型車	合計	大型車 混入率	バイク
06:00-07:00	12	2	14	14.3%	0
07:00-08:00	29	2	31	6.5%	1
08:00-09:00	54	2	56	3.6%	2
09:00-10:00	81	1	82	1.2%	4
10:00-11:00	60	6	66	9.1%	3
11:00-12:00	110	2	112	1.8%	6
12:00-13:00	71	4	75	5.3%	4
13:00-14:00	73	1	74	1.4%	3
14:00-15:00	82	1	83	1.2%	3
15:00-16:00	64	2	66	3.0%	9
16:00-17:00	74	3	77	3.9%	4
17:00-18:00	104	3	107	2.8%	2
18:00-19:00	59	0	59	0.0%	2
19:00-20:00	44	0	44	0.0%	1
20:00-21:00	36	0	36	0.0%	4
21:00-22:00	28	0	28	0.0%	3
22:00-23:00	33	1	34	2.9%	1
23:00-00:00	14	3	17	17.6%	1
00:00-01:00	12	2	14	14.3%	1
01:00-02:00	2	1	3	33.3%	0
02:00-03:00	4	1	5	20.0%	0
03:00-04:00	2	0	2	0.0%	0
04:00-05:00	5	1	6	16.7%	1
05:00-06:00	17	5	22	22.7%	2
昼12h計	861	27	888	3.0%	43
夜12h計	209	16	225	7.1%	14
24h計	1,070	43	1,113	3.9%	57

流出 計

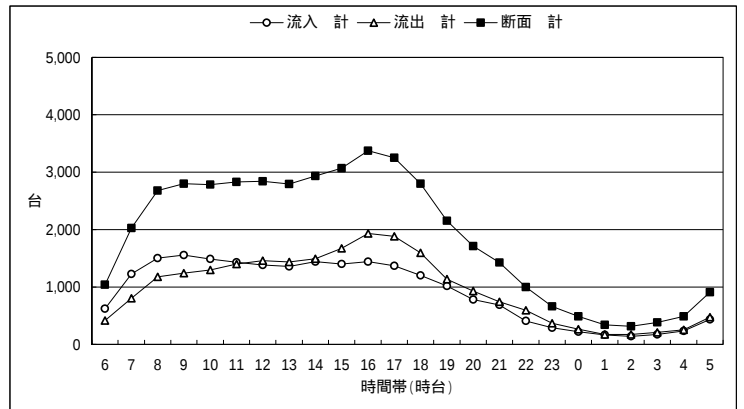
	小型車	大型車	合計	大型車 混入率	バイク
06:00-07:00	14	4	18	22.2%	0
07:00-08:00	53	1	54	1.9%	2
08:00-09:00	129	4	133	3.0%	7
09:00-10:00	83	3	86	3.5%	2
10:00-11:00	92	4	96	4.2%	6
11:00-12:00	91	6	97	6.2%	3
12:00-13:00	81	4	85	4.7%	1
13:00-14:00	89	4	93	4.3%	5
14:00-15:00	94	1	95	1.1%	4
15:00-16:00	53	0	53	0.0%	1
16:00-17:00	59	1	60	1.7%	2
17:00-18:00	59	2	61	3.3%	3
18:00-19:00	51	1	52	1.9%	1
19:00-20:00	39	0	39	0.0%	2
20:00-21:00	31	0	31	0.0%	1
21:00-22:00	15	1	16	6.3%	2
22:00-23:00	13	0	13	0.0%	0
23:00-00:00	15	3	18	16.7%	0
00:00-01:00	2	2	4	50.0%	1
01:00-02:00	5	0	5	0.0%	0
02:00-03:00	3	6	9	66.7%	0
03:00-04:00	4	2	6	33.3%	0
04:00-05:00	7	2	9	22.2%	1
05:00-06:00	25	12	37	32.4%	1
昼12h計	934	31	965	3.2%	37
夜12h計	173	32	205	15.6%	8
24h計	1,107	63	1,170	5.4%	45

断面 計

	小型車	大型車	合計	大型車 混入率	バイク
06:00-07:00	26	6	32	18.8%	0
07:00-08:00	82	3	85	3.5%	3
08:00-09:00	183	6	189	3.2%	9
09:00-10:00	164	4	168	2.4%	6
10:00-11:00	152	10	162	6.2%	9
11:00-12:00	201	8	209	3.8%	9
12:00-13:00	152	8	160	5.0%	5
13:00-14:00	162	5	167	3.0%	8
14:00-15:00	176	2	178	1.1%	7
15:00-16:00	117	2	119	1.7%	10
16:00-17:00	133	4	137	2.9%	6
17:00-18:00	163	5	168	3.0%	5
18:00-19:00	110	1	111	0.9%	3
19:00-20:00	83	0	83	0.0%	3
20:00-21:00	67	0	67	0.0%	5
21:00-22:00	43	1	44	2.3%	5
22:00-23:00	46	1	47	2.1%	1
23:00-00:00	29	6	35	17.1%	1
00:00-01:00	14	4	18	22.2%	2
01:00-02:00	7	1	8	12.5%	0
02:00-03:00	7	7	14	50.0%	0
03:00-04:00	6	2	8	25.0%	0
04:00-05:00	12	3	15	20.0%	2
05:00-06:00	42	17	59	28.8%	3
昼12h計	1,795	58	1,853	3.1%	80
夜12h計	382	48	430	11.2%	22
24h計	2,177	106	2,283	4.6%	102

夜12h計：調査開始直後の6時台と19時～翌朝6時の合計値

調査日：平成21年5月24日（日）～25日（月）
天 候：曇
地点名：No2

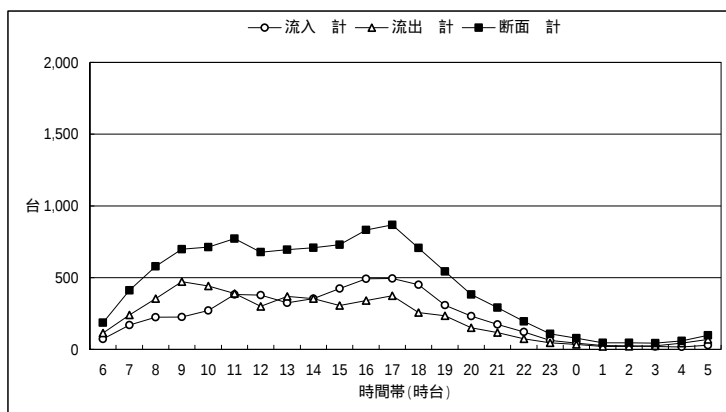


方向：	左折：	直進：	右折：
	小型車 大型車 合計 大型車混入率 バイク	小型車 大型車 合計 大型車混入率 バイク	小型車 大型車 合計 大型車混入率 バイク
06:00-07:00	30 2 32 6.3% 2	189 54 243 22.2% 12	125 16 141 11.3% 2
07:00-08:00	98 7 105 6.7% 4	340 42 382 11.0% 23	300 15 315 4.8% 8
08:00-09:00	106 4 110 3.6% 5	496 46 542 8.5% 25	512 14 526 2.7% 21
09:00-10:00	99 6 105 5.7% 3	583 65 648 10.0% 16	451 37 488 7.6% 14
10:00-11:00	140 2 142 1.4% 5	632 50 682 7.3% 21	448 23 471 4.9% 14
11:00-12:00	157 2 159 1.3% 5	672 37 709 5.2% 10	500 34 534 6.4% 12
12:00-13:00	163 2 165 1.2% 5	625 58 683 8.5% 18	590 22 612 3.6% 7
13:00-14:00	150 6 156 3.8% 6	714 38 752 5.1% 12	523 7 530 1.3% 3
14:00-15:00	148 4 152 2.6% 6	717 52 769 6.8% 19	557 13 570 2.3% 9
15:00-16:00	195 1 196 0.5% 6	772 35 807 4.3% 17	647 21 668 3.1% 9
16:00-17:00	228 3 231 1.3% 4	861 53 914 5.8% 24	761 27 788 3.4% 20
17:00-18:00	234 2 236 0.8% 3	851 57 908 6.3% 21	715 25 740 3.4% 19
18:00-19:00	235 1 236 0.4% 3	647 50 697 7.2% 20	649 15 664 2.3% 11
19:00-20:00	149 2 151 1.3% 4	541 37 578 6.4% 28	401 7 408 1.7% 2
20:00-21:00	101 1 102 1.0% 6	372 63 435 14.5% 9	383 12 395 3.0% 3
21:00-22:00	77 1 78 1.3% 3	305 39 344 11.3% 5	306 13 319 4.1% 10
22:00-23:00	57 0 57 0.0% 3	235 44 279 15.8% 6	238 18 256 7.0% 6
23:00-00:00	31 1 32 3.1% 3	144 33 177 18.6% 1	149 13 162 8.0% 2
00:00-01:00	21 1 22 4.5% 2	75 61 136 44.9% 3	85 22 107 20.6% 0
01:00-02:00	13 0 13 0.0% 1	59 42 101 41.6% 1	46 12 58 20.7% 0
02:00-03:00	7 5 12 41.7% 2	56 43 99 43.4% 2	49 13 62 21.0% 0
03:00-04:00	7 2 9 22.2% 1	72 56 128 43.8% 2	48 26 74 35.1% 2
04:00-05:00	8 0 8 0.0% 1	97 70 167 41.9% 4	50 30 80 37.5% 1
05:00-06:00	12 3 15 20.0% 0	212 78 290 26.9% 9	130 41 171 24.0% 2
昼12h計	1,953 40 1,993 2.0% 55	7,910 583 8,493 6.9% 226	6,653 253 6,906 3.7% 147
夜12h計	513 18 531 3.4% 28	2,357 620 2,977 20.8% 82	2,010 223 2,233 10.0% 30
24h計	2,466 58 2,524 2.3% 83	10,267 1,203 11,470 10.5% 308	8,663 476 9,139 5.2% 177

方向：	流入 計	流出 計	断面 計
	小型車 大型車 合計 大型車混入率 バイク	小型車 大型車 合計 大型車混入率 バイク	小型車 大型車 合計 大型車混入率 バイク
06:00-07:00	551 71 622 11.4% 10	344 72 416 17.3% 16	895 143 1,038 13.8% 26
07:00-08:00	1,137 89 1,226 7.3% 44	738 64 802 8.0% 35	1,875 153 2,028 7.5% 79
08:00-09:00	1,422 80 1,502 5.3% 49	1,114 64 1,178 5.4% 51	2,536 144 2,680 5.4% 100
09:00-10:00	1,489 67 1,556 4.3% 38	1,133 108 1,241 8.7% 33	2,622 175 2,797 6.3% 71
10:00-11:00	1,434 54 1,488 3.6% 29	1,220 75 1,295 5.8% 40	2,654 129 2,783 4.6% 69
11:00-12:00	1,387 43 1,430 3.0% 21	1,329 73 1,402 5.2% 27	2,716 116 2,832 4.1% 48
12:00-13:00	1,294 88 1,382 6.4% 24	1,378 82 1,460 5.6% 30	2,672 170 2,842 6.0% 54
13:00-14:00	1,296 62 1,358 4.6% 31	1,387 51 1,438 3.5% 21	2,683 113 2,796 4.0% 52
14:00-15:00	1,370 71 1,441 4.9% 32	1,422 69 1,491 4.6% 34	2,792 140 2,932 4.8% 66
15:00-16:00	1,341 59 1,400 4.2% 36	1,614 57 1,671 3.4% 32	2,955 116 3,071 3.8% 68
16:00-17:00	1,401 41 1,442 2.8% 45	1,850 83 1,933 4.3% 48	3,251 124 3,375 3.7% 93
17:00-18:00	1,334 35 1,369 2.6% 29	1,800 84 1,884 4.5% 43	3,134 119 3,253 3.7% 72
18:00-19:00	1,134 68 1,202 5.7% 28	1,531 66 1,597 4.1% 34	2,665 134 2,799 4.8% 62
19:00-20:00	963 53 1,016 5.2% 27	1,091 46 1,137 4.0% 34	2,054 99 2,153 4.6% 61
20:00-21:00	740 42 782 5.4% 21	856 76 932 8.2% 18	1,596 118 1,714 6.9% 39
21:00-22:00	652 35 687 5.1% 22	688 53 741 7.2% 18	1,340 88 1,428 6.2% 40
22:00-23:00	392 17 409 4.2% 22	530 62 592 10.5% 15	922 79 1,001 7.9% 37
23:00-00:00	260 30 290 10.3% 12	324 47 371 12.7% 6	584 77 661 11.6% 18
00:00-01:00	169 53 222 23.9% 7	181 84 265 31.7% 5	350 137 487 28.1% 12
01:00-02:00	104 64 168 38.1% 4	118 54 172 31.4% 2	222 118 340 34.7% 6
02:00-03:00	79 62 141 44.0% 7	112 61 173 35.3% 4	191 123 314 39.2% 11
03:00-04:00	87 85 172 49.4% 2	127 84 211 39.8% 5	214 169 383 44.1% 7
04:00-05:00	191 43 234 18.4% 1	155 100 255 39.2% 6	346 143 489 29.2% 7
05:00-06:00	341 93 434 21.4% 8	354 122 476 25.6% 11	695 215 910 23.6% 19
昼12h計	16,039 757 16,796 4.5% 406	16,516 876 17,392 5.0% 428	32,555 1,633 34,188 4.8% 834
夜12h計	4,529 648 5,177 12.5% 143	4,880 861 5,741 15.0% 140	9,409 1,509 10,918 13.8% 283
24h計	20,568 1,405 21,973 6.4% 549	21,396 1,737 23,133 7.5% 568	41,964 3,142 45,106 7.0% 1,117

夜12h計：調査開始直後の6時台と19時～翌朝6時の合計値

調査日：平成21年5月24日（日）～25日（月）
天 候：曇
地点名：No2

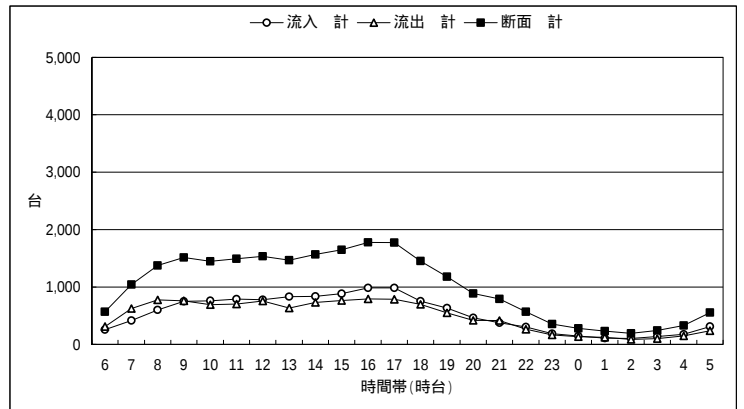


方向：	左折：					直進：					右折：				
	小型車	大型車	合計	大型車 混入率	バイク	小型車	大型車	合計	大型車 混入率	バイク	小型車	大型車	合計	大型車 混入率	バイク
06:00-07:00	9	1	10	10.0%	0	38	1	39	2.6%	3	65	1	66	1.5%	0
07:00-08:00	23	1	24	4.2%	1	68	3	71	4.2%	6	142	4	146	2.7%	4
08:00-09:00	42	0	42	0.0%	5	112	3	115	2.6%	14	194	3	197	1.5%	6
09:00-10:00	74	0	74	0.0%	4	180	4	184	2.2%	8	210	4	214	1.9%	3
10:00-11:00	57	1	58	1.7%	2	183	2	185	1.1%	10	196	3	199	1.5%	1
11:00-12:00	49	2	51	3.9%	1	157	3	160	1.9%	9	178	1	179	0.6%	3
12:00-13:00	55	0	55	0.0%	2	108	1	109	0.9%	15	132	4	136	2.9%	3
13:00-14:00	53	0	53	0.0%	1	142	2	144	1.4%	13	168	5	173	2.9%	4
14:00-15:00	43	0	43	0.0%	1	138	1	139	0.7%	7	171	1	172	0.6%	2
15:00-16:00	45	0	45	0.0%	4	124	4	128	3.1%	8	132	1	133	0.8%	4
16:00-17:00	37	1	38	2.6%	1	145	1	146	0.7%	12	151	6	157	3.8%	7
17:00-18:00	47	2	49	4.1%	1	138	2	140	1.4%	6	181	3	184	1.6%	3
18:00-19:00	34	2	36	5.6%	3	98	2	100	2.0%	10	119	1	120	0.8%	6
19:00-20:00	33	2	35	5.7%	0	87	1	88	1.1%	3	110	1	111	0.9%	3
20:00-21:00	23	0	23	0.0%	1	51	0	51	0.0%	5	77	0	77	0.0%	6
21:00-22:00	26	0	26	0.0%	2	33	0	33	0.0%	6	57	1	58	1.7%	6
22:00-23:00	16	1	17	5.9%	0	31	2	33	6.1%	4	24	0	24	0.0%	4
23:00-00:00	6	0	6	0.0%	0	15	2	17	11.8%	6	23	0	23	0.0%	4
00:00-01:00	5	0	5	0.0%	1	14	4	18	22.2%	4	11	1	12	8.3%	1
01:00-02:00	5	0	5	0.0%	0	7	0	7	0.0%	1	5	3	8	37.5%	0
02:00-03:00	2	0	2	0.0%	1	10	1	11	9.1%	1	8	1	9	11.1%	1
03:00-04:00	7	1	8	12.5%	0	10	0	10	0.0%	0	5	1	6	16.7%	1
04:00-05:00	6	2	8	25.0%	1	15	0	15	0.0%	3	19	1	20	5.0%	1
05:00-06:00	14	1	15	6.7%	2	18	1	19	5.3%	7	36	0	36	0.0%	0
昼12h計	559	9	568	1.6%	26	1,593	28	1,621	1.7%	118	1,974	36	2,010	1.8%	46
夜12h計	152	8	160	5.0%	8	329	12	341	3.5%	43	440	10	450	2.2%	27
24h計	711	17	728	2.3%	34	1,922	40	1,962	2.0%	161	2,414	46	2,460	1.9%	73

方向：	流入計	流出計	断面計
	小型車 大型車 合計 大型車混入率 バイク	小型車 大型車 合計 大型車混入率 バイク	小型車 大型車 合計 大型車混入率 バイク
06:00-07:00	70 2 72 2.8% 4	112 3 115 2.6% 3	182 5 187 2.7% 7
07:00-08:00	162 8 170 4.7% 7	233 8 241 3.3% 11	395 16 411 3.9% 18
08:00-09:00	214 11 225 4.9% 10	348 6 354 1.7% 25	562 17 579 2.9% 35
09:00-10:00	217 9 226 4.0% 12	464 8 472 1.7% 15	681 17 698 2.4% 27
10:00-11:00	264 7 271 2.6% 11	436 6 442 1.4% 13	700 13 713 1.8% 24
11:00-12:00	376 6 382 1.6% 15	384 6 390 1.5% 13	760 12 772 1.6% 28
12:00-13:00	373 5 378 1.3% 13	295 5 300 1.7% 20	668 10 678 1.5% 33
13:00-14:00	315 10 325 3.1% 12	363 7 370 1.9% 18	678 17 695 2.4% 30
14:00-15:00	347 7 354 2.0% 9	352 2 354 0.6% 10	699 9 708 1.3% 19
15:00-16:00	417 7 424 1.7% 13	301 5 306 1.6% 16	718 12 730 1.6% 29
16:00-17:00	487 5 492 1.0% 12	333 8 341 2.3% 20	820 13 833 1.6% 32
17:00-18:00	489 5 494 1.0% 14	366 7 373 1.9% 10	855 12 867 1.4% 24
18:00-19:00	446 5 451 1.1% 6	251 5 256 2.0% 19	697 10 707 1.4% 25
19:00-20:00	306 3 309 1.0% 12	230 4 234 1.7% 6	536 7 543 1.3% 18
20:00-21:00	230 2 232 0.9% 11	151 0 151 0.0% 12	381 2 383 0.5% 23
21:00-22:00	171 3 174 1.7% 9	116 1 117 0.9% 14	287 4 291 1.4% 23
22:00-23:00	121 1 122 0.8% 6	71 3 74 4.1% 8	192 4 196 2.0% 14
23:00-00:00	61 1 62 1.6% 7	44 2 46 4.3% 10	105 3 108 2.8% 17
00:00-01:00	42 1 43 2.3% 8	30 5 35 14.3% 6	72 6 78 7.7% 14
01:00-02:00	26 1 27 3.7% 2	17 3 20 15.0% 1	43 4 47 8.5% 3
02:00-03:00	19 6 25 24.0% 3	20 2 22 9.1% 3	39 8 47 17.0% 6
03:00-04:00	15 5 20 25.0% 2	22 2 24 8.3% 1	37 7 44 15.9% 3
04:00-05:00	14 3 17 17.6% 1	40 3 43 7.0% 5	54 6 60 10.0% 6
05:00-06:00	25 4 29 13.8% 7	68 2 70 2.9% 9	93 6 99 6.1% 16
昼12h計	4,107 85 4,192 2.0% 134	4,126 73 4,199 1.7% 190	8,233 158 8,391 1.9% 324
夜12h計	1,100 32 1,132 2.8% 72	921 30 951 3.2% 78	2,021 62 2,083 3.0% 150
24h計	5,207 117 5,324 2.2% 206	5,047 103 5,150 2.0% 268	10,254 220 10,474 2.1% 474

夜12h計：調査開始直後の6時台と19時～翌朝6時の合計値

調査日：平成21年5月24日（日）～25日（月）
天 候：曇
地点名：No2

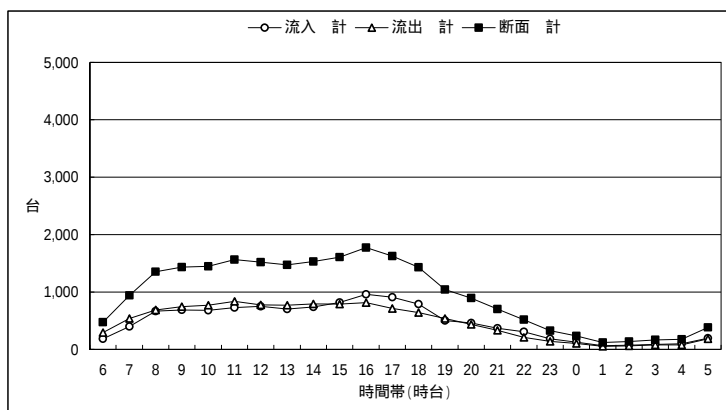


方向：	左折：					直進：					右折：				
	小型車	大型車	合計	大型車 混入率	バイク	小型車	大型車	合計	大型車 混入率	バイク	小型車	大型車	合計	大型車 混入率	バイク
06:00-07:00	2	1	3	33.3%	0	249	48	297	16.2%	6	12	0	12	0.0%	2
07:00-08:00	13	1	14	7.1%	1	542	53	595	8.9%	27	17	1	18	5.6%	1
08:00-09:00	25	0	25	0.0%	2	661	63	724	8.7%	27	21	4	25	16.0%	1
09:00-10:00	16	0	16	0.0%	1	663	43	706	6.1%	18	40	0	40	0.0%	1
10:00-11:00	23	0	23	0.0%	2	606	33	639	5.2%	17	27	1	28	3.6%	0
11:00-12:00	31	2	33	6.1%	1	602	24	626	3.8%	12	43	0	43	0.0%	2
12:00-13:00	27	1	28	3.6%	2	609	51	660	7.7%	12	66	1	67	1.5%	1
13:00-14:00	27	0	27	0.0%	1	533	39	572	6.8%	12	36	0	36	0.0%	3
14:00-15:00	28	1	29	3.4%	0	610	42	652	6.4%	14	50	1	51	2.0%	1
15:00-16:00	23	0	23	0.0%	2	648	33	681	4.8%	17	57	2	59	3.4%	1
16:00-17:00	26	0	26	0.0%	1	669	24	693	3.5%	24	74	0	74	0.0%	1
17:00-18:00	30	0	30	0.0%	0	660	20	680	2.9%	16	76	1	77	1.3%	1
18:00-19:00	24	1	25	4.0%	0	552	47	599	7.8%	15	74	2	76	2.6%	2
19:00-20:00	7	0	7	0.0%	1	456	34	490	6.9%	15	53	0	53	0.0%	1
20:00-21:00	14	0	14	0.0%	0	339	31	370	8.4%	8	37	0	37	0.0%	2
21:00-22:00	16	0	16	0.0%	0	338	22	360	6.1%	11	37	2	39	5.1%	3
22:00-23:00	18	0	18	0.0%	0	201	14	215	6.5%	11	31	0	31	0.0%	1
23:00-00:00	6	0	6	0.0%	0	120	26	146	17.8%	4	15	0	15	0.0%	1
00:00-01:00	3	0	3	0.0%	0	81	41	122	33.6%	5	8	0	8	0.0%	2
01:00-02:00	0	1	1	100.0%	0	76	40	116	34.5%	3	6	0	6	0.0%	1
02:00-03:00	1	0	1	0.0%	0	44	37	81	45.7%	5	6	0	6	0.0%	0
03:00-04:00	3	0	3	0.0%	0	43	55	98	56.1%	0	1	0	1	0.0%	0
04:00-05:00	3	0	3	0.0%	1	115	29	144	20.1%	0	1	1	2	50.0%	0
05:00-06:00	6	0	6	0.0%	0	181	48	229	21.0%	6	4	1	5	20.0%	1
昼12h計	293	6	299	2.0%	13	7,355	472	7,827	6.0%	211	581	13	594	2.2%	15
夜12h計	79	2	81	2.5%	2	2,243	425	2,668	15.9%	74	211	4	215	1.9%	14
24h計	372	8	380	2.1%	15	9,598	897	10,495	8.5%	285	792	17	809	2.1%	29

方向：	流入計	流出計	断面計
	小型車 大型車 合計 大型車混入率 バイク	小型車 大型車 合計 大型車混入率 バイク	小型車 大型車 合計 大型車混入率 バイク
06:00-07:00	203 55 258 21.3% 12	263 49 312 15.7% 8	466 104 570 18.2% 20
07:00-08:00	372 43 415 10.4% 25	572 55 627 8.8% 29	944 98 1,042 9.4% 54
08:00-09:00	554 47 601 7.8% 30	707 67 774 8.7% 30	1,261 114 1,375 8.3% 60
09:00-10:00	685 66 751 8.8% 22	719 43 762 5.6% 20	1,404 109 1,513 7.2% 42
10:00-11:00	708 52 760 6.8% 23	656 34 690 4.9% 19	1,364 86 1,450 5.9% 42
11:00-12:00	752 39 791 4.9% 12	676 26 702 3.7% 15	1,428 65 1,493 4.4% 27
12:00-13:00	721 58 779 7.4% 21	702 53 755 7.0% 15	1,423 111 1,534 7.2% 36
13:00-14:00	792 39 831 4.7% 13	596 39 635 6.1% 16	1,388 78 1,466 5.3% 29
14:00-15:00	783 53 836 6.3% 21	688 44 732 6.0% 15	1,471 97 1,568 6.2% 36
15:00-16:00	849 36 885 4.1% 23	728 35 763 4.6% 20	1,577 71 1,648 4.3% 43
16:00-17:00	931 55 986 5.6% 25	769 24 793 3.0% 26	1,700 79 1,779 4.4% 51
17:00-18:00	926 60 986 6.1% 22	766 21 787 2.7% 17	1,692 81 1,773 4.6% 39
18:00-19:00	701 52 753 6.9% 24	650 50 700 7.1% 17	1,351 102 1,453 7.0% 41
19:00-20:00	592 40 632 6.3% 30	516 34 550 6.2% 17	1,108 74 1,182 6.3% 47
20:00-21:00	401 64 465 13.8% 10	390 31 421 7.4% 10	791 95 886 10.7% 20
21:00-22:00	338 40 378 10.6% 7	391 24 415 5.8% 14	729 64 793 8.1% 21
22:00-23:00	257 46 303 15.2% 6	250 14 264 5.3% 12	507 60 567 10.6% 18
23:00-00:00	153 34 187 18.2% 1	141 26 167 15.6% 5	294 60 354 16.9% 6
00:00-01:00	84 62 146 42.5% 4	92 41 133 30.8% 7	176 103 279 36.9% 11
01:00-02:00	65 43 108 39.8% 1	82 41 123 33.3% 4	147 84 231 36.4% 5
02:00-03:00	59 46 105 43.8% 3	51 37 88 42.0% 5	110 83 193 43.0% 8
03:00-04:00	80 59 139 42.4% 2	47 55 102 53.9% 0	127 114 241 47.3% 2
04:00-05:00	105 74 179 41.3% 5	119 30 149 20.1% 1	224 104 328 31.7% 6
05:00-06:00	231 82 313 26.2% 11	191 49 240 20.4% 7	422 131 553 23.7% 18
昼12h計	8,774 600 9,374 6.4% 261	8,229 491 8,720 5.6% 239	17,003 1,091 18,094 6.0% 500
夜12h計	2,568 645 3,213 20.1% 92	2,533 431 2,964 14.5% 90	5,101 1,076 6,177 17.4% 182
24h計	11,342 1,245 12,587 9.9% 353	10,762 922 11,684 7.9% 329	22,104 2,167 24,271 8.9% 682

夜12h計：調査開始直後の6時台と19時～翌朝6時の合計値

調査日：平成21年5月24日（日）～25日（月）
天 候：曇
地点名：No2

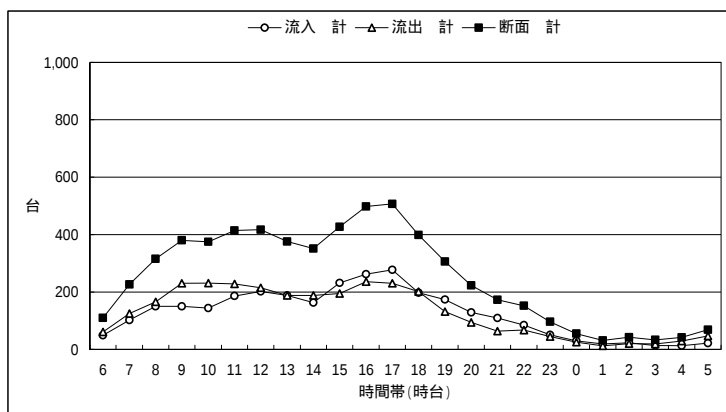


方向：	左折：					直進：					右折：				
	小型車	大型車	合計	大型車 混入率	バイク	小型車	大型車	合計	大型車 混入率	バイク	小型車	大型車	合計	大型車 混入率	バイク
06:00-07:00	237	22	259	8.5%	4	28	0	28	0.0%	0	5	0	5	0.0%	0
07:00-08:00	453	32	485	6.6%	13	47	0	47	0.0%	2	9	0	9	0.0%	1
08:00-09:00	567	14	581	2.4%	16	87	3	90	3.3%	4	16	1	17	5.9%	0
09:00-10:00	616	20	636	3.1%	17	78	3	81	3.7%	8	28	1	29	3.4%	2
10:00-11:00	632	18	650	2.8%	11	97	4	101	4.0%	6	19	1	20	5.0%	0
11:00-12:00	607	18	625	2.9%	6	176	4	180	2.2%	8	31	0	31	0.0%	1
12:00-13:00	553	33	586	5.6%	9	144	2	146	1.4%	7	41	0	41	0.0%	1
13:00-14:00	595	18	613	2.9%	15	129	4	133	3.0%	3	25	1	26	3.8%	0
14:00-15:00	589	28	617	4.5%	16	149	2	151	1.3%	2	23	1	24	4.2%	1
15:00-16:00	561	25	586	4.3%	15	165	4	169	2.4%	6	32	1	33	3.0%	2
16:00-17:00	581	11	592	1.9%	14	185	2	187	1.1%	7	33	1	34	2.9%	0
17:00-18:00	493	12	505	2.4%	10	179	2	181	1.1%	10	28	1	29	3.4%	0
18:00-19:00	463	20	483	4.1%	7	137	2	139	1.4%	1	20	0	20	0.0%	1
19:00-20:00	397	18	415	4.3%	9	104	1	105	1.0%	7	18	1	19	5.3%	2
20:00-21:00	324	11	335	3.3%	7	92	1	93	1.1%	3	6	1	7	14.3%	0
21:00-22:00	257	12	269	4.5%	5	57	0	57	0.0%	3	7	1	8	12.5%	0
22:00-23:00	167	3	170	1.8%	7	33	1	34	2.9%	2	6	1	7	14.3%	0
23:00-00:00	117	4	121	3.3%	4	15	0	15	0.0%	3	3	1	4	25.0%	0
00:00-01:00	77	11	88	12.5%	1	13	0	13	0.0%	4	4	1	5	20.0%	0
01:00-02:00	23	21	44	47.7%	1	7	1	8	12.5%	0	1	1	2	50.0%	0
02:00-03:00	27	24	51	47.1%	1	6	1	7	14.3%	1	1	3	4	75.0%	0
03:00-04:00	39	29	68	42.6%	1	7	3	10	30.0%	1	1	2	3	66.7%	0
04:00-05:00	57	13	70	18.6%	0	5	2	7	28.6%	0	2	2	4	50.0%	0
05:00-06:00	124	45	169	26.6%	2	9	0	9	0.0%	6	5	3	8	37.5%	0
昼12h計	6,710	249	6,959	3.6%	149	1,573	32	1,605	2.0%	64	305	8	313	2.6%	9
夜12h計	1,846	213	2,059	10.3%	42	376	10	386	2.6%	30	59	17	76	22.4%	2
24h計	8,556	462	9,018	5.1%	191	1,949	42	1,991	2.1%	94	364	25	389	6.4%	11

方向：	流入計	流出計	断面計
	小型車 大型車 合計 大型車混入率 バイク	小型車 大型車 合計 大型車混入率 バイク	小型車 大型車 合計 大型車混入率 バイク
06:00-07:00	165 18 183 9.8% 5	270 22 292 7.5% 4	435 40 475 8.4% 9
07:00-08:00	381 19 400 4.8% 15	509 32 541 5.9% 16	890 51 941 5.4% 31
08:00-09:00	649 17 666 2.6% 37	670 18 688 2.6% 20	1,319 35 1,354 2.6% 57
09:00-10:00	647 41 688 6.0% 23	722 24 746 3.2% 27	1,369 65 1,434 4.5% 50
10:00-11:00	654 25 679 3.7% 26	748 23 771 3.0% 17	1,402 48 1,450 3.3% 43
11:00-12:00	688 39 727 5.4% 22	814 22 836 2.6% 15	1,502 61 1,563 3.9% 37
12:00-13:00	725 24 749 3.2% 24	738 35 773 4.5% 17	1,463 59 1,522 3.9% 41
13:00-14:00	692 9 701 1.3% 17	749 23 772 3.0% 18	1,441 32 1,473 2.2% 35
14:00-15:00	723 15 738 2.0% 16	761 31 792 3.9% 19	1,484 46 1,530 3.0% 35
15:00-16:00	794 25 819 3.1% 19	758 30 788 3.8% 23	1,552 55 1,607 3.4% 42
16:00-17:00	932 28 960 2.9% 33	799 14 813 1.7% 21	1,731 42 1,773 2.4% 54
17:00-18:00	883 27 910 3.0% 25	700 15 715 2.1% 20	1,583 42 1,625 2.6% 45
18:00-19:00	771 18 789 2.3% 21	620 22 642 3.4% 9	1,391 40 1,431 2.8% 30
19:00-20:00	495 8 503 1.6% 6	519 20 539 3.7% 18	1,014 28 1,042 2.7% 24
20:00-21:00	448 12 460 2.6% 8	422 13 435 3.0% 10	870 25 895 2.8% 18
21:00-22:00	355 13 368 3.5% 16	321 13 334 3.9% 8	676 26 702 3.7% 24
22:00-23:00	287 20 307 6.5% 10	206 5 211 2.4% 9	493 25 518 4.8% 19
23:00-00:00	170 15 185 8.1% 8	135 5 140 3.6% 7	305 20 325 6.2% 15
00:00-01:00	102 26 128 20.3% 4	94 12 106 11.3% 5	196 38 234 16.2% 9
01:00-02:00	53 13 66 19.7% 1	31 23 54 42.6% 1	84 36 120 30.0% 2
02:00-03:00	60 14 74 18.9% 1	34 28 62 45.2% 2	94 42 136 30.9% 3
03:00-04:00	61 26 87 29.9% 2	47 34 81 42.0% 2	108 60 168 35.7% 4
04:00-05:00	68 30 98 30.6% 5	64 17 81 21.0% 0	132 47 179 26.3% 5
05:00-06:00	154 42 196 21.4% 9	138 48 186 25.8% 8	292 90 382 23.6% 17
昼12h計	8,539 287 8,826 3.3% 278	8,588 289 8,877 3.3% 222	17,127 576 17,703 3.3% 500
夜12h計	2,418 237 2,655 8.9% 75	2,281 240 2,521 9.5% 74	4,699 477 5,176 9.2% 149
24h計	10,957 524 11,481 4.6% 353	10,869 529 11,398 4.6% 296	21,826 1,053 22,879 4.6% 649

夜12h計：調査開始直後の6時台と19時～翌朝6時の合計値

調査日：平成21年5月24日（日）～25日（月）
天 候：曇
地点名：№3

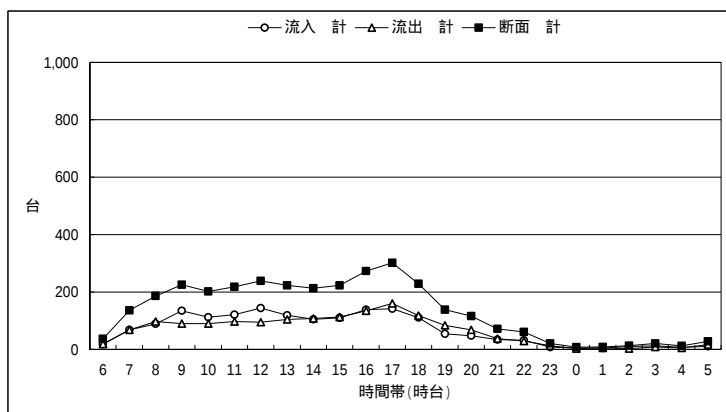


方向：	左折：	直進：	右折：
	小型車 大型車 合計 大型車混入率 バイク	小型車 大型車 合計 大型車混入率 バイク	小型車 大型車 合計 大型車混入率 バイク
06:00-07:00	6 0 6 0.0% 3	37 6 43 14.0% 14	12 0 12 0.0% 1
07:00-08:00	18 0 18 0.0% 2	81 9 90 10.0% 20	17 0 17 0.0% 3
08:00-09:00	19 1 20 5.0% 4	98 7 105 6.7% 30	41 0 41 0.0% 1
09:00-10:00	45 1 46 2.2% 2	136 6 142 4.2% 32	42 0 42 0.0% 3
10:00-11:00	27 0 27 0.0% 10	155 12 167 7.2% 33	37 0 37 0.0% 4
11:00-12:00	37 0 37 0.0% 8	141 11 152 7.2% 22	38 1 39 2.6% 3
12:00-13:00	42 1 43 2.3% 4	136 6 142 4.2% 15	29 1 30 3.3% 0
13:00-14:00	36 0 36 0.0% 2	118 7 125 5.6% 20	26 1 27 3.7% 5
14:00-15:00	24 0 24 0.0% 5	116 6 122 4.9% 22	42 0 42 0.0% 2
15:00-16:00	30 2 32 6.3% 2	126 6 132 4.5% 16	30 1 31 3.2% 2
16:00-17:00	34 1 35 2.9% 3	154 8 162 4.9% 27	37 2 39 5.1% 1
17:00-18:00	44 1 45 2.2% 8	143 7 150 4.7% 24	35 0 35 0.0% 2
18:00-19:00	25 0 25 0.0% 2	139 8 147 5.4% 15	29 0 29 0.0% 2
19:00-20:00	13 1 14 7.1% 4	92 6 98 6.1% 9	20 0 20 0.0% 1
20:00-21:00	9 0 9 0.0% 1	62 5 67 7.5% 9	18 0 18 0.0% 2
21:00-22:00	9 0 9 0.0% 2	42 3 45 6.7% 7	8 2 10 20.0% 0
22:00-23:00	14 0 14 0.0% 1	40 0 40 0.0% 5	13 0 13 0.0% 0
23:00-00:00	3 0 3 0.0% 0	34 0 34 0.0% 5	8 0 8 0.0% 2
00:00-01:00	2 0 2 0.0% 0	18 1 19 5.3% 0	4 0 4 0.0% 1
01:00-02:00	0 0 0 - 0	10 1 11 9.1% 4	1 0 1 0.0% 0
02:00-03:00	1 0 1 0.0% 1	15 1 16 6.3% 2	3 0 3 0.0% 0
03:00-04:00	5 0 5 0.0% 3	12 1 13 7.7% 8	1 0 1 0.0% 0
04:00-05:00	2 0 2 0.0% 10	25 1 26 3.8% 4	1 0 1 0.0% 1
05:00-06:00	2 0 2 0.0% 7	37 2 39 5.1% 10	6 0 6 0.0% 3
昼12h計	381 7 388 1.8% 52	1,543 93 1,636 5.7% 276	403 6 409 1.5% 28
夜12h計	66 1 67 1.5% 32	424 27 451 6.0% 77	95 2 97 2.1% 11
24h計	447 8 455 1.8% 84	1,967 120 2,087 5.7% 353	498 8 506 1.6% 39

方向：	流入計	流出計	断面計
	小型車 大型車 合計 大型車混入率 バイク	小型車 大型車 合計 大型車混入率 バイク	小型車 大型車 合計 大型車混入率 バイク
06:00-07:00	45 4 49 8.2% 15	55 6 61 9.8% 18	100 10 110 9.1% 33
07:00-08:00	92 10 102 9.8% 8	116 9 125 7.2% 25	208 19 227 8.4% 33
08:00-09:00	140 10 150 6.7% 11	158 8 166 4.8% 35	298 18 316 5.7% 46
09:00-10:00	140 10 150 6.7% 16	223 7 230 3.0% 37	363 17 380 4.5% 53
10:00-11:00	136 8 144 5.6% 24	219 12 231 5.2% 47	355 20 375 5.3% 71
11:00-12:00	178 8 186 4.3% 30	216 12 228 5.3% 33	394 20 414 4.8% 63
12:00-13:00	193 9 202 4.5% 13	207 8 215 3.7% 19	400 17 417 4.1% 32
13:00-14:00	179 9 188 4.8% 24	180 8 188 4.3% 27	359 17 376 4.5% 51
14:00-15:00	156 7 163 4.3% 28	182 6 188 3.2% 29	338 13 351 3.7% 57
15:00-16:00	223 9 232 3.9% 22	186 9 195 4.6% 20	409 18 427 4.2% 42
16:00-17:00	255 7 262 2.7% 40	225 11 236 4.7% 31	480 18 498 3.6% 71
17:00-18:00	269 8 277 2.9% 37	222 8 230 3.5% 34	491 16 507 3.2% 71
18:00-19:00	190 8 198 4.0% 32	193 8 201 4.0% 19	383 16 399 4.0% 51
19:00-20:00	168 6 174 3.4% 25	125 7 132 5.3% 14	293 13 306 4.2% 39
20:00-21:00	124 5 129 3.9% 31	89 5 94 5.3% 12	213 10 223 4.5% 43
21:00-22:00	108 1 109 0.9% 27	59 5 64 7.8% 9	167 6 173 3.5% 36
22:00-23:00	84 1 85 1.2% 24	67 0 67 0.0% 6	151 1 152 0.7% 30
23:00-00:00	51 0 51 0.0% 9	45 0 45 0.0% 7	96 0 96 0.0% 16
00:00-01:00	28 2 30 6.7% 8	24 1 25 4.0% 1	52 3 55 5.5% 9
01:00-02:00	18 1 19 5.3% 7	11 1 12 8.3% 4	29 2 31 6.5% 11
02:00-03:00	22 1 23 4.3% 4	19 1 20 5.0% 3	41 2 43 4.7% 7
03:00-04:00	13 1 14 7.1% 8	18 1 19 5.3% 11	31 2 33 6.1% 19
04:00-05:00	13 0 13 0.0% 13	28 1 29 3.4% 15	41 1 42 2.4% 28
05:00-06:00	19 3 22 13.6% 15	45 2 47 4.3% 20	64 5 69 7.2% 35
昼12h計	2,151 103 2,254 4.6% 285	2,327 106 2,433 4.4% 356	4,478 209 4,687 4.5% 641
夜12h計	693 25 718 3.5% 186	585 30 615 4.9% 120	1,278 55 1,333 4.1% 306
24h計	2,844 128 2,972 4.3% 471	2,912 136 3,048 4.5% 476	5,756 264 6,020 4.4% 947

夜12h計：調査開始直後の6時台と19時～翌朝6時の合計値

調査日：平成21年5月24日（日）～25日（月）
天 候：曇
地点名：№3

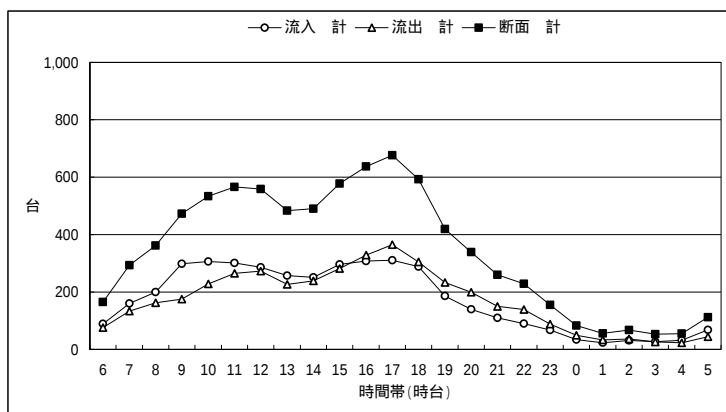


方向：	左折：	直進：	右折：
	小型車 大型車 合計 大型車混入率 バイク	小型車 大型車 合計 大型車混入率 バイク	小型車 大型車 合計 大型車混入率 バイク
06:00-07:00	3 0 3 0.0% 2	11 0 11 0.0% 2	5 0 5 0.0% 4
07:00-08:00	10 0 10 0.0% 3	39 0 39 0.0% 2	19 0 19 0.0% 2
08:00-09:00	6 0 6 0.0% 1	52 0 52 0.0% 3	37 2 39 5.1% 1
09:00-10:00	20 0 20 0.0% 1	37 2 39 5.1% 7	30 1 31 3.2% 6
10:00-11:00	14 0 14 0.0% 1	48 2 50 4.0% 5	25 1 26 3.8% 7
11:00-12:00	15 0 15 0.0% 3	51 2 53 3.8% 2	29 0 29 0.0% 4
12:00-13:00	11 0 11 0.0% 0	48 2 50 4.0% 4	34 0 34 0.0% 3
13:00-14:00	14 0 14 0.0% 1	56 1 57 1.8% 4	33 0 33 0.0% 1
14:00-15:00	9 0 9 0.0% 1	67 3 70 4.3% 4	29 0 29 0.0% 6
15:00-16:00	14 1 15 6.7% 6	44 3 47 6.4% 5	51 0 51 0.0% 4
16:00-17:00	15 0 15 0.0% 1	66 2 68 2.9% 6	52 0 52 0.0% 6
17:00-18:00	23 0 23 0.0% 3	76 1 77 1.3% 3	60 0 60 0.0% 5
18:00-19:00	17 1 18 5.6% 1	58 1 59 1.7% 4	39 2 41 4.9% 3
19:00-20:00	6 0 6 0.0% 4	47 1 48 2.1% 8	30 0 30 0.0% 4
20:00-21:00	14 0 14 0.0% 3	36 1 37 2.7% 4	17 0 17 0.0% 2
21:00-22:00	5 0 5 0.0% 1	19 1 20 5.0% 6	13 0 13 0.0% 2
22:00-23:00	2 0 2 0.0% 0	13 0 13 0.0% 4	14 0 14 0.0% 3
23:00-00:00	0 0 0 - 0	9 0 9 0.0% 3	4 0 4 0.0% 0
00:00-01:00	1 0 1 0.0% 0	1 0 1 0.0% 1	1 0 1 0.0% 2
01:00-02:00	0 0 0 - 0	2 0 2 0.0% 1	3 0 3 0.0% 2
02:00-03:00	0 0 0 - 0	1 0 1 0.0% 1	2 0 2 0.0% 0
03:00-04:00	4 0 4 0.0% 3	3 0 3 0.0% 5	2 0 2 0.0% 3
04:00-05:00	1 0 1 0.0% 4	2 0 2 0.0% 3	2 0 2 0.0% 8
05:00-06:00	0 0 0 - 1	12 1 13 7.7% 2	4 0 4 0.0% 6
昼12h計	168 2 170 1.2% 22	642 19 661 2.9% 49	438 6 444 1.4% 48
夜12h計	36 0 36 0.0% 18	156 4 160 2.5% 40	97 0 97 0.0% 36
24h計	204 2 206 1.0% 40	798 23 821 2.8% 89	535 6 541 1.1% 84

方向：	流入計	流出計	断面計
	小型車 大型車 合計 大型車混入率 バイク	小型車 大型車 合計 大型車混入率 バイク	小型車 大型車 合計 大型車混入率 バイク
06:00-07:00	18 0 18 0.0% 7	19 0 19 0.0% 8	37 0 37 0.0% 15
07:00-08:00	67 1 68 1.5% 12	68 0 68 0.0% 7	135 1 136 0.7% 19
08:00-09:00	87 2 89 2.2% 15	95 2 97 2.1% 5	182 4 186 2.2% 20
09:00-10:00	132 3 135 2.2% 16	87 3 90 3.3% 14	219 6 225 2.7% 30
10:00-11:00	110 2 112 1.8% 18	87 3 90 3.3% 13	197 5 202 2.5% 31
11:00-12:00	119 2 121 1.7% 14	95 2 97 2.1% 9	214 4 218 1.8% 23
12:00-13:00	142 2 144 1.4% 13	93 2 95 2.1% 7	235 4 239 1.7% 20
13:00-14:00	117 2 119 1.7% 8	103 1 104 1.0% 6	220 3 223 1.3% 14
14:00-15:00	103 2 105 1.9% 11	105 3 108 2.8% 11	208 5 213 2.3% 22
15:00-16:00	106 4 110 3.6% 9	109 4 113 3.5% 15	215 8 223 3.6% 24
16:00-17:00	135 3 138 2.2% 11	133 2 135 1.5% 13	268 5 273 1.8% 24
17:00-18:00	138 4 142 2.8% 22	159 1 160 0.6% 11	297 5 302 1.7% 33
18:00-19:00	109 2 111 1.8% 12	114 4 118 3.4% 8	223 6 229 2.6% 20
19:00-20:00	52 2 54 3.7% 9	83 1 84 1.2% 16	135 3 138 2.2% 25
20:00-21:00	48 0 48 0.0% 5	67 1 68 1.5% 9	115 1 116 0.9% 14
21:00-22:00	33 1 34 2.9% 6	37 1 38 2.6% 9	70 2 72 2.8% 15
22:00-23:00	32 0 32 0.0% 4	29 0 29 0.0% 7	61 0 61 0.0% 11
23:00-00:00	8 0 8 0.0% 0	13 0 13 0.0% 3	21 0 21 0.0% 3
00:00-01:00	5 0 5 0.0% 1	3 0 3 0.0% 3	8 0 8 0.0% 4
01:00-02:00	4 0 4 0.0% 0	5 0 5 0.0% 3	9 0 9 0.0% 3
02:00-03:00	10 0 10 0.0% 3	3 0 3 0.0% 1	13 0 13 0.0% 4
03:00-04:00	11 1 12 8.3% 7	9 0 9 0.0% 11	20 1 21 4.8% 18
04:00-05:00	7 0 7 0.0% 13	5 0 5 0.0% 15	12 0 12 0.0% 28
05:00-06:00	10 1 11 9.1% 15	16 1 17 5.9% 9	26 2 28 7.1% 24
昼12h計	1,365 29 1,394 2.1% 161	1,248 27 1,275 2.1% 119	2,613 56 2,669 2.1% 280
夜12h計	238 5 243 2.1% 70	289 4 293 1.4% 94	527 9 536 1.7% 164
24h計	1,603 34 1,637 2.1% 231	1,537 31 1,568 2.0% 213	3,140 65 3,205 2.0% 444

夜12h計：調査開始直後の6時台と19時～翌朝6時の合計値

調査日：平成21年5月24日（日）～25日（月）
天 候：曇
地点名：№3

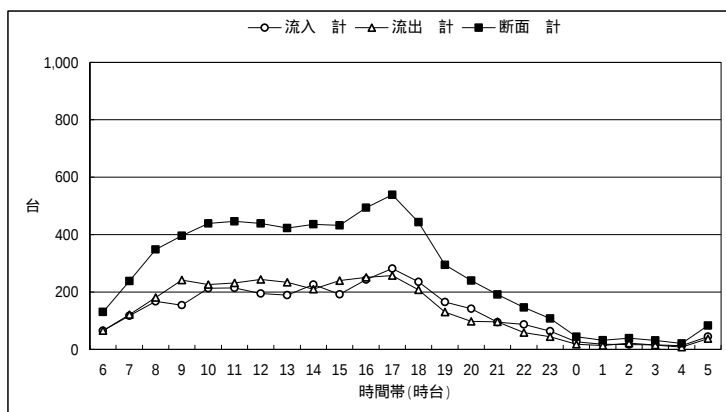


方向：	左折：	直進：	右折：
	小型車 大型車 合計 大型車混入率 バイク	小型車 大型車 合計 大型車混入率 バイク	小型車 大型車 合計 大型車混入率 バイク
06:00-07:00	42 0 42 0.0% 5	29 3 32 9.4% 8	2 0 2 0.0% 1
07:00-08:00	55 6 61 9.8% 9	60 8 68 11.8% 5	4 0 4 0.0% 2
08:00-09:00	66 8 74 10.8% 5	78 8 86 9.3% 10	2 0 2 0.0% 1
09:00-10:00	66 7 73 9.6% 5	79 8 87 9.2% 10	15 0 15 0.0% 0
10:00-11:00	118 8 126 6.3% 14	85 7 92 7.6% 12	10 0 10 0.0% 2
11:00-12:00	115 7 122 5.7% 11	114 7 121 5.8% 21	22 0 22 0.0% 3
12:00-13:00	110 5 115 4.3% 8	134 6 140 4.3% 9	18 0 18 0.0% 2
13:00-14:00	98 7 105 6.7% 6	104 8 112 7.1% 20	10 0 10 0.0% 3
14:00-15:00	109 5 114 4.4% 11	104 6 110 5.5% 20	15 0 15 0.0% 1
15:00-16:00	108 6 114 5.3% 19	142 8 150 5.3% 18	17 1 18 5.6% 3
16:00-17:00	130 6 136 4.4% 15	164 7 171 4.1% 30	22 0 22 0.0% 4
17:00-18:00	165 5 170 2.9% 19	169 8 177 4.5% 31	18 0 18 0.0% 6
18:00-19:00	140 7 147 4.8% 27	124 6 130 4.6% 26	27 1 28 3.6% 2
19:00-20:00	92 5 97 5.2% 14	117 6 123 4.9% 21	13 0 13 0.0% 3
20:00-21:00	81 6 87 6.9% 21	91 5 96 5.2% 28	16 0 16 0.0% 1
21:00-22:00	61 4 65 6.2% 15	79 1 80 1.3% 24	5 0 5 0.0% 1
22:00-23:00	60 1 61 1.6% 17	67 1 68 1.5% 21	10 0 10 0.0% 1
23:00-00:00	46 1 47 2.1% 13	40 0 40 0.0% 9	1 0 1 0.0% 0
00:00-01:00	21 0 21 0.0% 9	25 1 26 3.8% 5	2 0 2 0.0% 0
01:00-02:00	15 0 15 0.0% 3	14 1 15 6.7% 5	3 0 3 0.0% 0
02:00-03:00	13 0 13 0.0% 3	19 0 19 0.0% 4	4 0 4 0.0% 0
03:00-04:00	10 2 12 16.7% 3	8 1 9 11.1% 4	5 0 5 0.0% 3
04:00-05:00	7 3 10 30.0% 2	10 0 10 0.0% 5	3 0 3 0.0% 1
05:00-06:00	26 0 26 0.0% 4	14 2 16 12.5% 7	2 0 2 0.0% 3
昼12h計	1,280 77 1,357 5.7% 149	1,357 87 1,444 6.0% 212	180 2 182 1.1% 29
夜12h計	474 22 496 4.4% 109	513 21 534 3.9% 141	66 0 66 0.0% 14
24h計	1,754 99 1,853 5.3% 258	1,870 108 1,978 5.5% 353	246 2 248 0.8% 43

方向：	流入計	流出計	断面計
	小型車 大型車 合計 大型車混入率 バイク	小型車 大型車 合計 大型車混入率 バイク	小型車 大型車 合計 大型車混入率 バイク
06:00-07:00	80 9 89 10.1% 20	73 3 76 3.9% 14	153 12 165 7.3% 34
07:00-08:00	143 17 160 10.6% 35	119 14 133 10.5% 16	262 31 293 10.6% 51
08:00-09:00	188 12 200 6.0% 51	146 16 162 9.9% 16	334 28 362 7.7% 67
09:00-10:00	286 12 298 4.0% 58	160 15 175 8.6% 15	446 27 473 5.7% 73
10:00-11:00	286 20 306 6.5% 50	213 15 228 6.6% 28	499 35 534 6.6% 78
11:00-12:00	285 16 301 5.3% 38	251 14 265 5.3% 35	536 30 566 5.3% 73
12:00-13:00	273 13 286 4.5% 29	262 11 273 4.0% 19	535 24 559 4.3% 48
13:00-14:00	245 12 257 4.7% 31	212 15 227 6.6% 29	457 27 484 5.6% 60
14:00-15:00	239 12 251 4.8% 40	228 11 239 4.6% 32	467 23 490 4.7% 72
15:00-16:00	283 13 296 4.4% 31	267 15 282 5.3% 40	550 28 578 4.8% 71
16:00-17:00	294 14 308 4.5% 40	316 13 329 4.0% 49	610 27 637 4.2% 89
17:00-18:00	296 15 311 4.8% 44	352 13 365 3.6% 56	648 28 676 4.1% 100
18:00-19:00	274 14 288 4.9% 24	291 14 305 4.6% 55	565 28 593 4.7% 79
19:00-20:00	176 10 186 5.4% 25	222 11 233 4.7% 38	398 21 419 5.0% 63
20:00-21:00	130 10 140 7.1% 22	188 11 199 5.5% 50	318 21 339 6.2% 72
21:00-22:00	106 4 110 3.6% 13	145 5 150 3.3% 40	251 9 260 3.5% 53
22:00-23:00	90 0 90 0.0% 7	137 2 139 1.4% 39	227 2 229 0.9% 46
23:00-00:00	66 1 67 1.5% 7	87 1 88 1.1% 22	153 2 155 1.3% 29
00:00-01:00	32 2 34 5.9% 1	48 1 49 2.0% 14	80 3 83 3.6% 15
01:00-02:00	22 1 23 4.3% 4	32 1 33 3.0% 8	54 2 56 3.6% 12
02:00-03:00	29 2 31 6.5% 4	36 0 36 0.0% 7	65 2 67 3.0% 11
03:00-04:00	25 2 27 7.4% 13	23 3 26 11.5% 10	48 5 53 9.4% 23
04:00-05:00	31 1 32 3.1% 12	20 3 23 13.0% 8	51 4 55 7.3% 20
05:00-06:00	65 3 68 4.4% 15	42 2 44 4.5% 14	107 5 112 4.5% 29
昼12h計	3,092 170 3,262 5.2% 471	2,817 166 2,983 5.6% 390	5,909 336 6,245 5.4% 861
夜12h計	852 45 897 5.0% 143	1,053 43 1,096 3.9% 264	1,905 88 1,993 4.4% 407
24h計	3,944 215 4,159 5.2% 614	3,870 209 4,079 5.1% 654	7,814 424 8,238 5.1% 1,268

夜12h計：調査開始直後の6時台と19時～翌朝6時の合計値

調査日：平成21年5月24日（日）～25日（月）
天 候：曇
地点名：№3

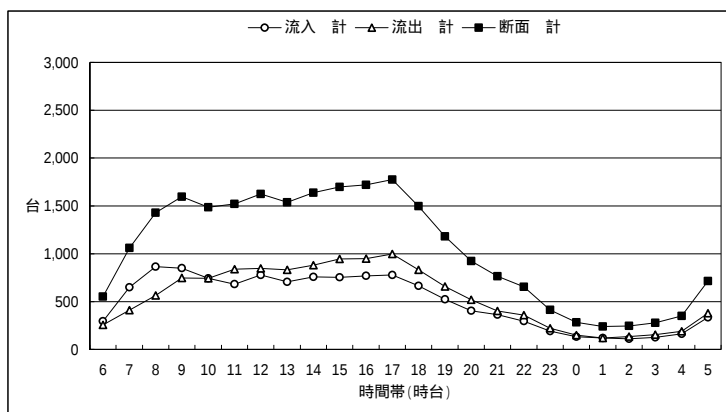


方向：	左折：					直進：					右折：				
	小型車	大型車	合計	大型車 混入率	バイク	小型車	大型車	合計	大型車 混入率	バイク	小型車	大型車	合計	大型車 混入率	バイク
06:00-07:00	11	1	12	8.3%	3	10	0	10	0.0%	3	40	3	43	7.0%	4
07:00-08:00	13	2	15	13.3%	1	45	1	46	2.2%	8	52	8	60	13.3%	12
08:00-09:00	25	0	25	0.0%	0	66	1	67	1.5%	10	84	5	89	5.6%	20
09:00-10:00	31	1	32	3.1%	0	72	2	74	2.7%	14	130	6	136	4.4%	25
10:00-11:00	26	0	26	0.0%	5	73	2	75	2.7%	6	117	8	125	6.4%	16
11:00-12:00	35	1	36	2.8%	5	60	2	62	3.2%	3	129	5	134	3.7%	13
12:00-13:00	25	3	28	10.7%	1	82	1	83	1.2%	7	126	7	133	5.3%	14
13:00-14:00	42	1	43	2.3%	3	71	2	73	2.7%	3	113	5	118	4.2%	10
14:00-15:00	23	1	24	4.2%	2	64	2	66	3.0%	5	114	6	120	5.0%	17
15:00-16:00	30	1	31	3.2%	0	59	1	60	1.7%	4	143	6	149	4.0%	9
16:00-17:00	39	0	39	0.0%	4	79	2	81	2.5%	4	125	6	131	4.6%	12
17:00-18:00	40	0	40	0.0%	1	76	3	79	3.8%	8	130	8	138	5.8%	17
18:00-19:00	27	0	27	0.0%	3	57	1	58	1.7%	8	118	5	123	4.1%	8
19:00-20:00	21	0	21	0.0%	0	26	1	27	3.7%	2	78	4	82	4.9%	12
20:00-21:00	16	0	16	0.0%	1	23	0	23	0.0%	3	54	5	59	8.5%	10
21:00-22:00	16	0	16	0.0%	1	19	1	20	5.0%	3	59	1	60	1.7%	5
22:00-23:00	3	0	3	0.0%	0	8	0	8	0.0%	2	48	0	48	0.0%	2
23:00-00:00	7	0	7	0.0%	0	4	0	4	0.0%	0	32	1	33	3.0%	2
00:00-01:00	2	1	3	33.3%	1	1	0	1	0.0%	1	13	1	14	7.1%	1
01:00-02:00	1	0	1	0.0%	0	1	0	1	0.0%	0	12	0	12	0.0%	0
02:00-03:00	1	1	2	50.0%	0	5	0	5	0.0%	2	14	1	15	6.7%	2
03:00-04:00	3	0	3	0.0%	1	1	1	2	50.0%	1	9	1	10	10.0%	2
04:00-05:00	1	0	1	0.0%	0	2	0	2	0.0%	2	5	0	5	0.0%	4
05:00-06:00	1	1	2	50.0%	2	6	1	7	14.3%	5	28	1	29	3.4%	4
昼12h計	356	10	366	2.7%	25	804	20	824	2.4%	80	1,381	75	1,456	5.2%	173
夜12h計	83	4	87	4.6%	9	106	4	110	3.6%	24	392	18	410	4.4%	48
24h計	439	14	453	3.1%	34	910	24	934	2.6%	104	1,773	93	1,866	5.0%	221

方向：	流入 計					流出 計					断面 計				
	小型車	大型車	合計	大型車 混入率	バイク	小型車	大型車	合計	大型車 混入率	バイク	小型車	大型車	合計	大型車 混入率	バイク
06:00-07:00	65	0	65	0.0%	8	61	4	65	6.2%	10	126	4	130	3.1%	18
07:00-08:00	111	6	117	5.1%	14	110	11	121	9.1%	21	221	17	238	7.1%	35
08:00-09:00	159	8	167	4.8%	9	175	6	181	3.3%	30	334	14	348	4.0%	39
09:00-10:00	145	9	154	5.8%	15	233	9	242	3.7%	39	378	18	396	4.5%	54
10:00-11:00	203	10	213	4.7%	23	216	10	226	4.4%	27	419	20	439	4.6%	50
11:00-12:00	204	10	214	4.7%	16	224	8	232	3.4%	21	428	18	446	4.0%	37
12:00-13:00	187	8	195	4.1%	12	233	11	244	4.5%	22	420	19	439	4.3%	34
13:00-14:00	180	9	189	4.8%	15	226	8	234	3.4%	16	406	17	423	4.0%	31
14:00-15:00	218	8	226	3.5%	17	201	9	210	4.3%	24	419	17	436	3.9%	41
15:00-16:00	182	10	192	5.2%	26	232	8	240	3.3%	13	414	18	432	4.2%	39
16:00-17:00	233	10	243	4.1%	22	243	8	251	3.2%	20	476	18	494	3.6%	42
17:00-18:00	276	6	282	2.1%	24	246	11	257	4.3%	26	522	17	539	3.2%	50
18:00-19:00	227	8	235	3.4%	33	202	6	208	2.9%	19	429	14	443	3.2%	52
19:00-20:00	159	6	165	3.6%	23	125	5	130	3.8%	14	284	11	295	3.7%	37
20:00-21:00	135	7	142	4.9%	27	93	5	98	5.1%	14	228	12	240	5.0%	41
21:00-22:00	88	7	95	7.4%	21	94	2	96	2.1%	9	182	9	191	4.7%	30
22:00-23:00	86	1	87	1.1%	21	59	0	59	0.0%	4	145	1	146	0.7%	25
23:00-00:00	63	1	64	1.6%	18	43	1	44	2.3%	2	106	2	108	1.9%	20
00:00-01:00	26	0	26	0.0%	11	16	2	18	11.1%	3	42	2	44	4.5%	14
01:00-02:00	18	0	18	0.0%	4	14	0	14	0.0%	0	32	0	32	0.0%	4
02:00-03:00	17	0	17	0.0%	4	20	2	22	9.1%	4	37	2	39	5.1%	8
03:00-04:00	14	2	16	12.5%	8	13	2	15	13.3%	4	27	4	31	12.9%	12
04:00-05:00	10	3	13	23.1%	6	8	0	8	0.0%	6	18	3	21	14.3%	12
05:00-06:00	44	1	45	2.2%	9	35	3	38	7.9%	11	79	4	83	4.8%	20
昼12h計	2,325	102	2,427	4.2%	226	2,541	105	2,646	4.0%	278	4,866	207	5,073	4.1%	504
夜12h計	725	28	753	3.7%	160	581	26	607	4.3%	81	1,306	54	1,360	4.0%	241
24h計	3,050	130	3,180	4.1%	386	3,122	131	3,253	4.0%	359	6,172	261	6,433	4.1%	745

夜12h計：調査開始直後の6時台と19時～翌朝6時の合計値

調査日：平成21年5月24日（日）～25日（月）
天 候：曇
地点名：№4



方向：	直進：	小型車	大型車	合計	大型車 混入率	バイク
06:00-07:00		22	3	25	12.0%	2
07:00-08:00		44	7	51	13.7%	2
08:00-09:00		78	7	85	8.2%	2
09:00-10:00		114	6	120	5.0%	4
10:00-11:00		122	13	135	9.6%	1
11:00-12:00		92	8	100	8.0%	2
12:00-13:00		98	6	104	5.8%	1
13:00-14:00		112	10	122	8.2%	1
14:00-15:00		106	5	111	4.5%	1
15:00-16:00		118	10	128	7.8%	3
16:00-17:00		109	17	126	13.5%	3
17:00-18:00		114	22	136	16.2%	2
18:00-19:00		111	15	126	11.9%	3
19:00-20:00		57	5	62	8.1%	2
20:00-21:00		37	8	45	17.8%	0
21:00-22:00		23	8	31	25.8%	0
22:00-23:00		15	13	28	46.4%	1
23:00-00:00		9	9	18	50.0%	0
00:00-01:00		4	9	13	69.2%	1
01:00-02:00		6	8	14	57.1%	0
02:00-03:00		6	6	12	50.0%	2
03:00-04:00		8	11	19	57.9%	1
04:00-05:00		18	3	21	14.3%	2
05:00-06:00		24	11	35	31.4%	3
昼12h計		1,218	126	1,344	9.4%	25
夜12h計		229	94	323	29.1%	14
24h計		1,447	220	1,667	13.2%	39

右折：	小型車	大型車	合計	大型車 混入率	バイク
17:00-18:00	175	56	231	24.2%	10
18:00-19:00	326	34	360	9.4%	15
19:00-20:00	434	45	479	9.4%	25
20:00-21:00	565	62	627	9.9%	13
21:00-22:00	555	52	607	8.6%	23
22:00-23:00	711	28	739	3.8%	22
23:00-00:00	675	69	744	9.3%	23
00:00-01:00	665	45	710	6.3%	13
01:00-02:00	731	37	768	4.8%	23
02:00-03:00	782	35	817	4.3%	17
03:00-04:00	783	41	824	5.0%	39
04:00-05:00	835	27	862	3.1%	32
05:00-06:00	670	36	706	5.1%	18
06:00-07:00	556	40	596	6.7%	27
07:00-08:00	415	59	474	12.4%	21
08:00-09:00	330	41	371	11.1%	9
09:00-10:00	299	32	331	9.7%	4
10:00-11:00	169	35	204	17.2%	7
11:00-12:00	81	56	137	40.9%	7
12:00-13:00	64	41	105	39.0%	1
13:00-14:00	56	67	123	54.5%	3
14:00-15:00	60	75	135	55.6%	1
15:00-16:00	91	76	167	45.5%	3
16:00-17:00	212	132	344	38.4%	8
昼12h計	7,732	511	8,243	6.2%	263
夜12h計	2,508	710	3,218	22.1%	101
24h計	10,240	1,221	11,461	10.7%	364

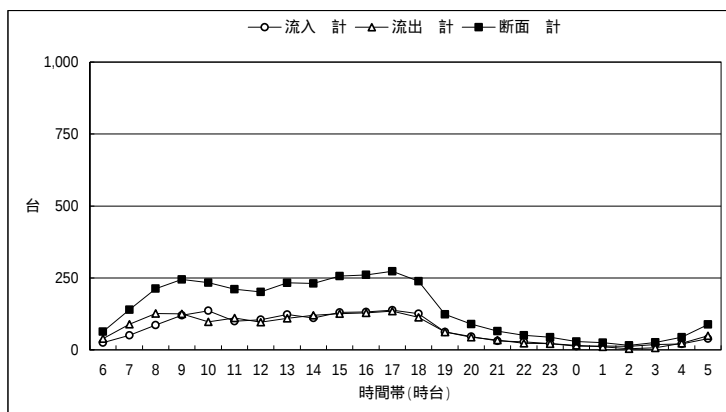
方向：	流入 計	小型車	大型車	合計	大型車 混入率	バイク
06:00-07:00		247	49	296	16.6%	9
07:00-08:00		597	52	649	8.0%	35
08:00-09:00		808	57	865	6.6%	40
09:00-10:00		803	46	849	5.4%	19
10:00-11:00		688	55	743	7.4%	26
11:00-12:00		606	76	682	11.1%	23
12:00-13:00		717	60	777	7.7%	22
13:00-14:00		651	55	706	7.8%	19
14:00-15:00		707	52	759	6.9%	12
15:00-16:00		713	40	753	5.3%	16
16:00-17:00		716	54	770	7.0%	19
17:00-18:00		724	53	777	6.8%	17
18:00-19:00		619	45	664	6.8%	18
19:00-20:00		481	42	523	8.0%	23
20:00-21:00		364	41	405	10.1%	9
21:00-22:00		329	34	363	9.4%	14
22:00-23:00		264	31	295	10.5%	10
23:00-00:00		137	54	191	28.3%	7
00:00-01:00		86	47	133	35.3%	6
01:00-02:00		64	55	119	46.2%	4
02:00-03:00		66	44	110	40.0%	6
03:00-04:00		62	63	125	50.4%	2
04:00-05:00		67	95	162	58.6%	4
05:00-06:00		213	122	335	36.4%	12
昼12h計		8,349	645	8,994	7.2%	266
夜12h計		2,380	677	3,057	22.1%	106
24h計		10,729	1,322	12,051	11.0%	372

流出 計	小型車	大型車	合計	大型車 混入率	バイク
17:00-18:00	197	59	256	23.0%	12
18:00-19:00	370	41	411	10.0%	17
19:00-20:00	512	52	564	9.2%	27
20:00-21:00	679	68	747	9.1%	17
21:00-22:00	677	65	742	8.8%	24
22:00-23:00	803	36	839	4.3%	24
23:00-00:00	773	75	848	8.8%	24
00:00-01:00	777	55	832	6.6%	14
01:00-02:00	837	42	879	4.8%	24
02:00-03:00	900	45	945	4.8%	20
03:00-04:00	892	58	950	6.1%	42
04:00-05:00	949	49	998	4.9%	34
05:00-06:00	781	51	832	6.1%	21
06:00-07:00	613	45	658	6.8%	29
07:00-08:00	452	67	519	12.9%	21
08:00-09:00	353	49	402	12.2%	9
09:00-10:00	314	45	359	12.5%	5
10:00-11:00	178	44	222	19.8%	7
11:00-12:00	85	65	150	43.3%	8
12:00-13:00	70	49	119	41.2%	1
13:00-14:00	62	73	135	54.1%	5
14:00-15:00	68	86	154	55.8%	2
15:00-16:00	109	79	188	42.0%	5
16:00-17:00	236	143	379	37.7%	11
昼12h計	8,950	637	9,587	6.6%	288
夜12h計	2,737	804	3,541	22.7%	115
24h計	11,687	1,441	13,128	11.0%	403

断面 計	小型車	大型車	合計	大型車 混入率	バイク
17:00-18:00	444	108	552	19.6%	21
18:00-19:00	967	93	1,060	8.8%	52
19:00-20:00	1,320	109	1,429	7.6%	67
20:00-21:00	1,482	114	1,596	7.1%	36
21:00-22:00	1,365	120	1,485	8.1%	50
22:00-23:00	1,409	112	1,521	7.4%	47
23:00-00:00	1,490	135	1,625	8.3%	46
00:00-01:00	1,428	110	1,538	7.2%	33
01:00-02:00	1,544	94	1,638	5.7%	36
02:00-03:00	1,613	85	1,698	5.0%	36
03:00-04:00	1,608	112	1,720	6.5%	61
04:00-05:00	1,673	102	1,775	5.7%	51
05:00-06:00	1,400	96	1,496	6.4%	39
06:00-07:00	1,094	87	1,181	7.4%	52
07:00-08:00	816	108	924	11.7%	30
08:00-09:00	682	83	765	10.8%	23
09:00-10:00	578	76	654	11.6%	15
10:00-11:00	315	98	413	23.7%	14
11:00-12:00	171	112	283	39.6%	14
12:00-13:00	134	104	238	43.7%	5
13:00-14:00	128	117	245	47.8%	11
14:00-15:00	130	149	279	53.4%	4
15:00-16:00	176	174	350	49.7%	9
16:00-17:00	449	265	714	37.1%	23
昼12h計	17,299	1,282	18,581	6.9%	554
夜12h計	5,117	1,481	6,598	22.4%	221
24h計	22,416	2,763	25,179	11.0%	775

夜12h計：調査開始直後の6時台と19時～翌朝6時の合計値

調査日：平成21年5月24日（日）～25日（月）
天 候：曇
地点名：№4

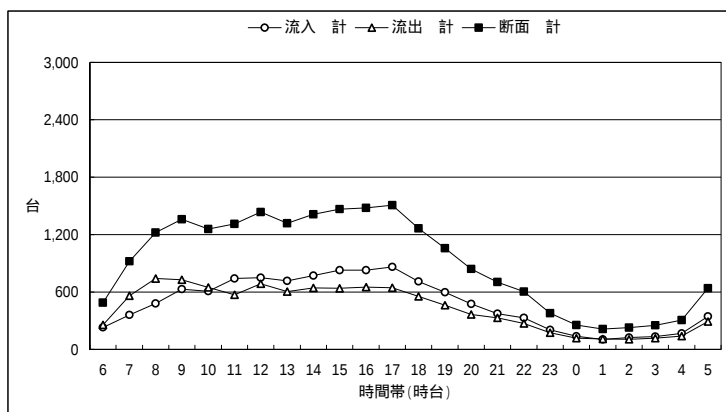


方向：	左折：	直進：
	小型車 大型車 合計 大型車混入率 バイク	小型車 大型車 合計 大型車混入率 バイク
06:00-07:00	0 0 0 - 0	30 9 39 23.1% 2
07:00-08:00	1 0 1 0.0% 0	74 14 88 15.9% 1
08:00-09:00	1 0 1 0.0% 0	114 12 126 9.5% 6
09:00-10:00	4 0 4 0.0% 1	111 10 121 8.3% 1
10:00-11:00	2 0 2 0.0% 0	86 10 96 10.4% 2
11:00-12:00	1 0 1 0.0% 0	95 15 110 13.6% 3
12:00-13:00	5 0 5 0.0% 0	81 10 91 11.0% 4
13:00-14:00	6 0 6 0.0% 0	92 12 104 11.5% 0
14:00-15:00	3 0 3 0.0% 0	104 13 117 11.1% 2
15:00-16:00	10 0 10 0.0% 0	101 15 116 12.9% 0
16:00-17:00	4 0 4 0.0% 2	115 10 125 8.0% 0
17:00-18:00	0 1 1 100.0% 0	119 15 134 11.2% 2
18:00-19:00	3 1 4 25.0% 0	96 13 109 11.9% 3
19:00-20:00	1 0 1 0.0% 0	51 10 61 16.4% 2
20:00-21:00	2 0 2 0.0% 0	37 5 42 11.9% 2
21:00-22:00	2 0 2 0.0% 0	27 5 32 15.6% 0
22:00-23:00	0 0 0 - 0	22 1 23 4.3% 1
23:00-00:00	0 0 0 - 0	9 13 22 59.1% 0
00:00-01:00	0 0 0 - 0	8 8 16 50.0% 1
01:00-02:00	0 0 0 - 0	5 6 11 54.5% 0
02:00-03:00	0 0 0 - 0	1 3 4 75.0% 0
03:00-04:00	0 0 0 - 0	4 3 7 42.9% 0
04:00-05:00	0 0 0 - 0	4 19 23 82.6% 0
05:00-06:00	1 1 2 50.0% 0	26 21 47 44.7% 0
昼12h計	40 2 42 4.8% 3	1,188 149 1,337 11.1% 24
夜12h計	6 1 7 14.3% 0	224 103 327 31.5% 8
24h計	46 3 49 6.1% 3	1,412 252 1,664 15.1% 32

方向：	流入計	流出計	断面計
	小型車 大型車 合計 大型車混入率 バイク	小型車 大型車 合計 大型車混入率 バイク	小型車 大型車 合計 大型車混入率 バイク
06:00-07:00	22 3 25 12.0% 2	30 9 39 23.1% 2	52 12 64 18.8% 4
07:00-08:00	44 7 51 13.7% 2	75 14 89 15.7% 1	119 21 140 15.0% 3
08:00-09:00	79 7 86 8.1% 2	115 12 127 9.4% 6	194 19 213 8.9% 8
09:00-10:00	114 6 120 5.0% 4	115 10 125 8.0% 2	229 16 245 6.5% 6
10:00-11:00	123 13 136 9.6% 1	88 10 98 10.2% 2	211 23 234 9.8% 3
11:00-12:00	92 8 100 8.0% 2	96 15 111 13.5% 3	188 23 211 10.9% 5
12:00-13:00	99 6 105 5.7% 1	86 10 96 10.4% 4	185 16 201 8.0% 5
13:00-14:00	113 10 123 8.1% 1	98 12 110 10.9% 0	211 22 233 9.4% 1
14:00-15:00	106 5 111 4.5% 1	107 13 120 10.8% 2	213 18 231 7.8% 3
15:00-16:00	120 10 130 7.7% 3	111 15 126 11.9% 0	231 25 256 9.8% 3
16:00-17:00	115 17 132 12.9% 3	119 10 129 7.8% 2	234 27 261 10.3% 5
17:00-18:00	116 22 138 15.9% 2	119 16 135 11.9% 2	235 38 273 13.9% 4
18:00-19:00	111 15 126 11.9% 3	99 14 113 12.4% 3	210 29 239 12.1% 6
19:00-20:00	57 5 62 8.1% 2	52 10 62 16.1% 2	109 15 124 12.1% 4
20:00-21:00	38 8 46 17.4% 0	39 5 44 11.4% 2	77 13 90 14.4% 2
21:00-22:00	23 8 31 25.8% 0	29 5 34 14.7% 0	52 13 65 20.0% 0
22:00-23:00	15 13 28 46.4% 1	22 1 23 4.3% 1	37 14 51 27.5% 2
23:00-00:00	12 10 22 45.5% 0	9 13 22 59.1% 0	21 23 44 52.3% 0
00:00-01:00	4 9 13 69.2% 1	8 8 16 50.0% 1	12 17 29 58.6% 2
01:00-02:00	6 8 14 57.1% 0	5 6 11 54.5% 0	11 14 25 56.0% 0
02:00-03:00	6 6 12 50.0% 2	1 3 4 75.0% 0	7 9 16 56.3% 2
03:00-04:00	8 11 19 57.9% 1	4 3 7 42.9% 0	12 14 26 53.8% 1
04:00-05:00	18 3 21 14.3% 3	4 19 23 82.6% 0	22 22 44 50.0% 3
05:00-06:00	28 11 39 28.2% 3	27 22 49 44.9% 0	55 33 88 37.5% 3
昼12h計	1,232 126 1,358 9.3% 25	1,228 151 1,379 10.9% 27	2,460 277 2,737 10.1% 52
夜12h計	237 95 332 28.6% 15	230 104 334 31.1% 8	467 199 666 29.9% 23
24h計	1,469 221 1,690 13.1% 40	1,458 255 1,713 14.9% 35	2,927 476 3,403 14.0% 75

夜12h計：調査開始直後の6時台と19時～翌朝6時の合計値

調査日：平成21年5月24日（日）～25日（月）
天 候：曇
地点名：№4



方向：	左折：	小型車	大型車	合計	大型車 混入率	バイク
06:00-07:00		217	40	257	15.6%	7
07:00-08:00		523	38	561	6.8%	34
08:00-09:00		694	45	739	6.1%	34
09:00-10:00		692	36	728	4.9%	18
10:00-11:00		602	45	647	7.0%	24
11:00-12:00		511	61	572	10.7%	20
12:00-13:00		636	50	686	7.3%	18
13:00-14:00		559	43	602	7.1%	19
14:00-15:00		603	39	642	6.1%	10
15:00-16:00		612	25	637	3.9%	16
16:00-17:00		601	44	645	6.8%	19
17:00-18:00		605	38	643	5.9%	15
18:00-19:00		523	32	555	5.8%	15
19:00-20:00		430	32	462	6.9%	21
20:00-21:00		327	36	363	9.9%	7
21:00-22:00		302	29	331	8.8%	14
22:00-23:00		242	30	272	11.0%	9
23:00-00:00		128	41	169	24.3%	7
00:00-01:00		78	39	117	33.3%	5
01:00-02:00		59	49	108	45.4%	4
02:00-03:00		65	41	106	38.7%	6
03:00-04:00		58	60	118	50.8%	2
04:00-05:00		63	76	139	54.7%	4
05:00-06:00		187	101	288	35.1%	12
昼12h計		7,161	496	7,657	6.5%	242
夜12h計		2,156	574	2,730	21.0%	98
24h計		9,317	1,070	10,387	10.3%	340

右折：	小型車	大型車	合計	大型車 混入率	バイク
06:00-07:00	0	0	0	-	0
07:00-08:00	0	0	0	-	0
08:00-09:00	1	0	1	0.0%	0
09:00-10:00	0	0	0	-	0
10:00-11:00	1	0	1	0.0%	0
11:00-12:00	0	0	0	-	0
12:00-13:00	1	0	1	0.0%	0
13:00-14:00	1	0	1	0.0%	0
14:00-15:00	0	0	0	-	0
15:00-16:00	2	0	2	0.0%	0
16:00-17:00	6	0	6	0.0%	0
17:00-18:00	2	0	2	0.0%	0
18:00-19:00	0	0	0	-	0
19:00-20:00	0	0	0	-	0
20:00-21:00	1	0	1	0.0%	0
21:00-22:00	0	0	0	-	0
22:00-23:00	0	0	0	-	0
23:00-00:00	3	1	4	25.0%	0
00:00-01:00	0	0	0	-	0
01:00-02:00	0	0	0	-	0
02:00-03:00	0	0	0	-	0
03:00-04:00	0	0	0	-	0
04:00-05:00	0	0	0	-	1
05:00-06:00	4	0	4	0.0%	0
昼12h計	14	0	14	0.0%	0
夜12h計	8	1	9	11.1%	1
24h計	22	1	23	4.3%	1

方向：	流入 計	小型車	大型車	合計	大型車 混入率	バイク
06:00-07:00		175	56	231	24.2%	10
07:00-08:00		327	34	361	9.4%	15
08:00-09:00		435	45	480	9.4%	25
09:00-10:00		569	62	631	9.8%	14
10:00-11:00		557	52	609	8.5%	23
11:00-12:00		712	28	740	3.8%	22
12:00-13:00		680	69	749	9.2%	23
13:00-14:00		671	45	716	6.3%	13
14:00-15:00		734	37	771	4.8%	23
15:00-16:00		792	35	827	4.2%	17
16:00-17:00		787	41	828	5.0%	41
17:00-18:00		835	28	863	3.2%	32
18:00-19:00		673	37	710	5.2%	18
19:00-20:00		557	40	597	6.7%	27
20:00-21:00		417	59	476	12.4%	21
21:00-22:00		332	41	373	11.0%	9
22:00-23:00		299	32	331	9.7%	4
23:00-00:00		169	35	204	17.2%	7
00:00-01:00		81	56	137	40.9%	7
01:00-02:00		64	41	105	39.0%	1
02:00-03:00		56	67	123	54.5%	3
03:00-04:00		60	75	135	55.6%	1
04:00-05:00		91	76	167	45.5%	3
05:00-06:00		213	133	346	38.4%	8
昼12h計		7,772	513	8,285	6.2%	266
夜12h計		2,514	711	3,225	22.0%	101
24h計		10,286	1,224	11,510	10.6%	367

流出 計	小型車	大型車	合計	大型車 混入率	バイク
06:00-07:00	217	40	257	15.6%	7
07:00-08:00	523	38	561	6.8%	34
08:00-09:00	695	45	740	6.1%	34
09:00-10:00	692	36	728	4.9%	18
10:00-11:00	603	45	648	6.9%	24
11:00-12:00	511	61	572	10.7%	20
12:00-13:00	637	50	687	7.3%	18
13:00-14:00	560	43	603	7.1%	19
14:00-15:00	603	39	642	6.1%	10
15:00-16:00	614	25	639	3.9%	16
16:00-17:00	607	44	651	6.8%	19
17:00-18:00	607	38	645	5.9%	15
18:00-19:00	523	32	555	5.8%	15
19:00-20:00	430	32	462	6.9%	21
20:00-21:00	328	36	364	9.9%	7
21:00-22:00	302	29	331	8.8%	14
22:00-23:00	242	30	272	11.0%	9
23:00-00:00	131	42	173	24.3%	7
00:00-01:00	78	39	117	33.3%	5
01:00-02:00	59	49	108	45.4%	4
02:00-03:00	65	41	106	38.7%	6
03:00-04:00	58	60	118	50.8%	2
04:00-05:00	63	76	139	54.7%	5
05:00-06:00	191	101	292	34.6%	12
昼12h計	7,175	496	7,671	6.5%	242
夜12h計	2,164	575	2,739	21.0%	99
24h計	9,339	1,071	10,410	10.3%	341

断面 計	小型車	大型車	合計	大型車 混入率	バイク
06:00-07:00	392	96	488	19.7%	17
07:00-08:00	850	72	922	7.8%	49
08:00-09:00	1,130	90	1,220	7.4%	59
09:00-10:00	1,261	98	1,359	7.2%	32
10:00-11:00	1,160	97	1,257	7.7%	47
11:00-12:00	1,223	89	1,312	6.8%	42
12:00-13:00	1,317	119	1,436	8.3%	41
13:00-14:00	1,231	88	1,319	6.7%	32
14:00-15:00	1,337	76	1,413	5.4%	33
15:00-16:00	1,406	60	1,466	4.1%	33
16:00-17:00	1,394	85	1,479	5.7%	60
17:00-18:00	1,442	66	1,508	4.4%	47
18:00-19:00	1,196	69	1,265	5.5%	33
19:00-20:00	987	72	1,059	6.8%	48
20:00-21:00	745	95	840	11.3%	28
21:00-22:00	634	70	704	9.9%	23
22:00-23:00	541	62	603	10.3%	13
23:00-00:00	300	77	377	20.4%	14
00:00-01:00	159	95	254	37.4%	12
01:00-02:00	123	90	213	42.3%	5
02:00-03:00	121	108	229	47.2%	9
03:00-04:00	118	135	253	53.4%	3
04:00-05:00	154	152	306	49.7%	8
05:00-06:00	404	234	638	36.7%	20
昼12h計	14,947	1,009	15,956	6.3%	508
夜12h計	4,678	1,286	5,964	21.6%	200
24h計	19,625	2,295	21,920	10.5%	708

夜12h計：調査開始直後の6時台と19時～翌朝6時の合計値

2-1-2 既存資料調査

1) 大気質

(1)二酸化窒素（日平均値の年間 98%値）

伴小学校測定局における最近 5 年間（平成 16～20 年度）の二酸化窒素の測定結果を表 2-1-6 に示す。

表 2-1-6 伴小学校測定局における二酸化窒素の測定結果（平成 16～20 年度）

年度	日平均値の年間 98%値				
	平成 16 年度	平成 17 年度	平成 18 年度	平成 19 年度	平成 20 年度
伴小学校	0.025	0.027	0.026	0.025	0.022

(2)浮遊粒子状物質

伴小学校測定局における最近 5 年間（平成 16～20 年度）の浮遊粒子状物質の測定結果を表 2-1-7 に示す。

表 2-1-7 伴小学校測定局における二酸化窒素の測定結果（平成 16～20 年度）

年度	日平均値の 2%除外値				
	平成 16 年度	平成 17 年度	平成 18 年度	平成 19 年度	平成 20 年度
伴小学校	0.058	0.052	0.067	0.079	0.051

2) 既存測定局における気象データの異常年検定

伴小学校測定局における平成 20 年度の風向及び風速の異常年検定結果を表 2-1-8(1), (2)に示す。

異常年検定は、検定年（平成 20 年度）と統計期間 10 年間（平成 10 年度～平成 19 年度）の伴小学校測定局の測定データを使用し、F 分布棄却検定法を用いた。

F 分布棄却検定の結果、平成 20 年度の伴小学校測定局の風向データについては、WNW（西北西）は危険率 2.5%で採択され、その他の風向は危険率 5%で採択された。

風速データについては危険率 5%で採択された。以上のことから、平成 20 年度の伴小学校の風向および風速測定結果については、異常年ではないと判定した。

表 2-1-8(1) 風向の異常年検定結果（伴小学校測定局）

	統計年												検定年 2008	F0	判定		
	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	平均	S			5%	2.5%	1%
N	674	628	766	653	766	709	740	742	815	770	726.3	56.1	753	0.19	○	○	○
NNE	559	479	542	571	614	538	548	586	537	543	551.7	33.7	564	0.11	○	○	○
NE	447	417	458	471	499	412	399	461	417	419	440.0	30.4	398	1.57	○	○	○
ENE	333	309	255	328	314	315	265	280	310	273	298.2	26.1	277	0.54	○	○	○
E	224	223	218	219	217	230	204	198	197	227	215.7	11.3	197	2.25	○	○	○
ESE	78	93	79	88	76	90	81	77	70	67	79.9	8.0	71	1.02	○	○	○
SE	86	81	78	116	94	71	76	79	70	73	82.4	13.1	72	0.51	○	○	○
SSE	199	220	175	228	172	161	199	165	180	155	185.4	23.7	173	0.22	○	○	○
S	362	419	381	432	365	418	437	372	468	421	407.5	33.8	408	0.00	○	○	○
SSW	671	691	570	727	640	709	683	674	671	677	671.3	40.4	654	0.15	○	○	○
SW	716	841	576	744	737	775	624	632	655	626	692.6	78.6	643	0.33	○	○	○
WSW	458	451	299	414	373	509	439	405	382	406	413.6	53.9	452	0.42	○	○	○
W	646	584	364	523	499	546	525	501	476	443	510.7	72.7	488	0.08	○	○	○
WNW	971	1,000	749	900	903	937	919	878	878	887	902.2	63.8	731	5.90	×	○	○
NW	620	647	603	615	587	480	562	630	584	648	597.6	47.2	594	0.00	○	○	○
NNW	747	689	920	732	818	682	860	745	914	946	805.3	94.4	873	0.42	○	○	○
C	925	1,008	1,722	964	1,078	1,087	1,095	1,248	1,078	1,130	1133.5	213.8	1,135	0.00	○	○	○

統計期間：平成 10 年度（1998 年度）～平成 19 年度（2007 年度）

検定年：平成 20 年度（2008 年度）

表 2-1-8(2) 風速の異常年検定結果（伴小学校測定局）

	統計年												検定年 2008	F0	判定		
	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	平均	S			5%	2.5%	1%
0.0-0.9	3,556	3,754	4,186	3,567	3,738	3,717	3,927	4,069	3,708	3,806	3802.8	193.0	3,765	0.03	○	○	○
1.0-1.9	3,274	3,088	2,873	3,055	3,080	2,801	2,821	2,710	2,928	3,055	2968.5	162.0	2,881	0.24	○	○	○
2.0-2.9	1,160	1,126	1,024	1,221	1,121	1,087	1,084	1,072	1,168	1,080	1114.3	54.1	1,054	1.01	○	○	○
3.0-3.9	526	581	499	611	591	689	569	587	611	555	581.9	49.2	573	0.03	○	○	○
4.0-4.9	139	170	142	199	169	264	190	169	214	189	184.5	34.7	171	0.12	○	○	○
5.0-5.9	37	47	25	49	39	83	41	54	50	23	44.8	16.0	33	0.44	○	○	○
6.0-6.9	18	8	4	16	9	21	11	10	15	3	11.5	5.6	2	2.35	○	○	○
7.0-7.9	5	3	0	6	4	6	7	1	7	0	3.9	2.6	0	1.81	○	○	○
8.0-8.9	0	0	1	0	1	1	2	1	1	0	0.7	0.6	0	0.98	○	○	○
9.0-9.9	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0.3	0.5	1	1.91	○	○	○
10.0以上	1	2	0	0	0	0	4	0	0	0	0.7	1.3	3	2.69	○	○	○

統計期間：平成 10 年度（1998 年度）～平成 19 年度（2007 年度）

検定年：平成 20 年度（2008 年度）

2-1-3 予測

1) 予測条件

(1)建設機械の大気汚染物質排出量

各建設機械の排出緒元を表 2-1-9 に、排出係数原単位を表 2-1-10 に示す。

表 2-1-9 建設機械の排出緒元

建設機械の種類	規格	P 定格出力 (kW)	$B r$ 原動機燃料 消費率/1.2 (g/kW・h)	b ISO-C1 モード における 平均燃料 消費量 (g/kW・h)
ブルドーザ	32t 級	208	145.8	237
ブルドーザ	60t 級	391	145.8	237
ブルドーザ	21t 級	152	145.8	237
クローラ	-	224	145.8	237
バックホウ	0.7m ³ 級	116	145.8	239
バックホウ	3.8m ³ 級	466	145.8	237
ブレーカ	0.7m ³ 級	116	145.8	239
ブレーカ	1.2m ³ 級	165	145.8	237
振動ローラー	起振力 30t 級	113	126.7	239
グレーダー	-	115	90.0	239
散水車	10t	213	33.3	237
ダンプトラック	45t	537	70.8	237
キャリアオールスクレパー	-	208	145.8	237
タイヤローラー	8～20t	71	83.3	239
マカダムローラー	10～12t	56	90.0	244
アスファルトフィニッシャー	1.4～3m	39	126.7	244

出典「建設機械等損料算定表」(平成 20 年、財団法人 日本建設機械化協会)

「道路環境影響評価の技術手法 2007 改訂版」((財)道路環境研究所)

「国土交通省土木工事積算基準」(平成 20 年、財団法人 建設物価調査会)

表 2-1-10 建設機械の排出係数原単位

建設機械の種類	規格	窒素酸化物 (NO _x)		粒子状物質 (PM)	
		$\overline{EM}$ エンジン 排出係数 原単位 (g/kW・h)	Q 排出係数 原単位 (g/h)	$\overline{EM}$ エンジン 排出係数 原単位 (g/kW・h)	Q 排出係数 原単位 (g/h)
ブルドーザ	32t 級	7.8	998.1	0.31	40
ブルドーザ	60t 級	7.8	1876.2	0.31	75
ブルドーザ	21t 級	7.8	729.4	0.31	29
クローラ	-	7.8	1074.9	0.31	43
バックホウ	0.7m ³ 級	8.0	566.1	0.34	24
バックホウ	3.8m ³ 級	7.8	2236.1	0.31	89
ブレーカ	0.7m ³ 級	8.0	566.1	0.34	24
ブレーカ	1.2m ³ 級	7.8	791.7	0.31	31
振動ローラー	起振力 30t 級	8.0	436.8	0.34	19
グレーダー	-	8.0	346.4	0.34	15
散水車	10t	7.8	233.4	0.31	9
ダンプトラック	45t	7.8	1251.3	0.31	50
キャリオールスクレ パー	-	7.8	998.1	0.31	40
タイヤローラー	8～20t	8.0	198.0	0.34	8
マカダムローラー	10～12t	7.8	161.1	0.50	10
アスファルトフィニ ッシャー	1.4～3m	7.8	158.0	0.50	10

出典「道路環境影響評価の技術手法 2007 改訂版」((財)道路環境研究所)
エンジン排出係数原単位は一次排出ガス対策型のものとした。

2-2 騒音

2-2-1 現地調査

1)騒音レベル(平日)

平日における環境騒音レベル及び道路交通騒音レベルの調査結果を以下に示す。

(1)環境騒音

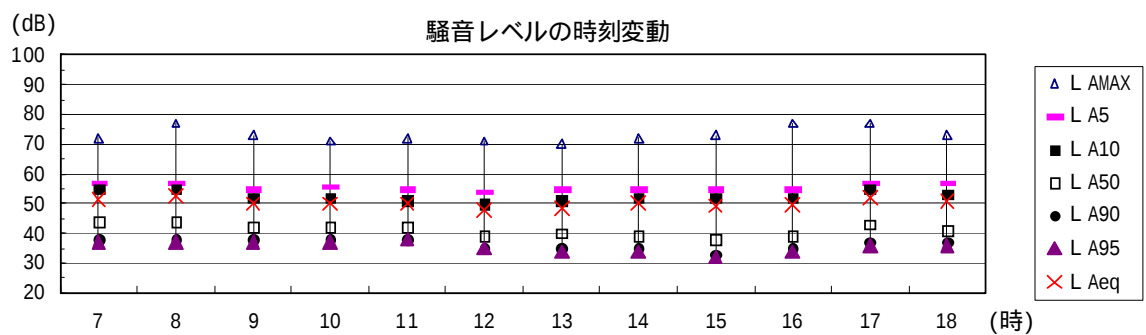
表 2-2-1 環境騒音調査結果

測定日時： 平成21年4月22日(水)7:00~4月22日(水)19:00

測定地点： 敷地境界

時間帯	測定時間	等価騒音レベル(dB)	時間率騒音レベル(dB)						最大値(dB)
		L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}	L_{AMAX}	
昼間	07:00	51.5	57	55	44	38	37	72	
	08:00	52.5	57	55	44	38	37	77	
	09:00	50.0	55	52	42	38	37	73	
	10:00	50.0	56	52	42	38	37	71	
	11:00	50.0	55	51	42	38	38	72	
	12:00	47.8	54	50	39	35	35	71	
	13:00	48.6	55	51	40	35	34	70	
	14:00	50.2	55	52	39	35	34	72	
	15:00	49.2	55	52	38	33	32	73	
	16:00	49.6	55	52	39	35	34	77	
	17:00	52.2	57	55	43	37	36	77	
	18:00	50.7	57	53	41	37	36	73	
平均値	昼間	50	56	53	41	36	36	-	

注) 時間区分別平均値において、等価騒音レベルはエネルギー平均、時間率騒音レベルは算術平均により求めた。



(2)道路交通騒音

表 2-2-2(1) 道路交通騒音調査結果（地点 A：平日）

測定日時： 平成21年4月22日（水）6：00～4月23日（木）6：00

測定地点： A

時間帯	測定時間	等価騒音レベル(dB)	時間率騒音レベル(dB)						最大値(dB)
		L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}	L_{AMAX}	
昼間	06:00	73.0	79	78	68	53	50	88	
	07:00	73.2	78	77	70	58	54	88	
	08:00	72.7	78	77	70	54	51	89	
	09:00	71.9	78	76	69	52	50	86	
	10:00	71.8	77	76	69	52	50	86	
	11:00	71.0	77	75	68	53	50	88	
	12:00	70.0	76	74	66	53	50	87	
	13:00	70.4	76	75	67	54	51	86	
	14:00	70.4	76	75	67	57	54	82	
	15:00	70.3	76	75	67	56	54	85	
	16:00	71.6	77	76	69	55	51	91	
	17:00	72.0	77	76	70	54	50	87	
	18:00	72.4	78	77	70	52	50	86	
	19:00	70.9	76	75	68	54	52	93	
	20:00	70.2	76	75	66	53	50	85	
	21:00	69.9	76	74	65	50	49	85	
夜間	22:00	68.8	75	73	63	49	48	85	
	23:00	67.8	75	72	58	48	47	87	
	00:00	68.2	76	72	55	47	46	85	
	01:00	66.7	74	71	53	46	46	85	
	02:00	66.8	74	71	54	46	46	85	
	03:00	67.1	74	71	55	46	45	85	
	04:00	68.0	76	72	54	46	45	85	
	05:00	69.8	77	75	61	47	47	85	
時間帯別 平均値	昼間	71	77	76	68	54	51	-	
	夜間	68	75	72	57	47	46	-	

注) 時間区分別平均値において、等価騒音レベルはエネルギー平均、時間率騒音レベルは算術平均により求めた。

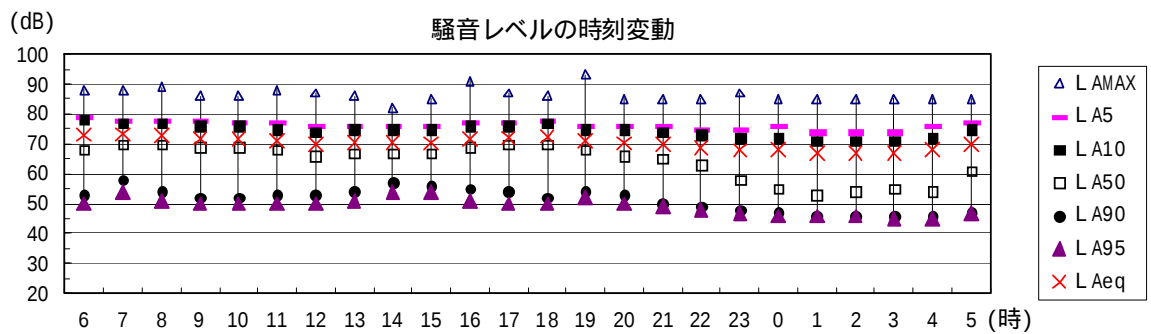


表 2-2-2(2) 道路交通騒音調査結果（地点 B：平日）

測定日時： 平成21年4月22日（水）6：00～4月23日（木）6：00
測定地点： B

時間帯	測定時間	等価騒音レベル(dB)	時間率騒音レベル(dB)						最大値(dB)
		L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}	L_{AMAX}	
昼間	06:00	63.3	70	66	54	50	47	83	
	07:00	64.4	71	68	58	53	51	83	
	08:00	65.7	72	70	58	50	48	86	
	09:00	63.8	71	68	57	48	47	83	
	10:00	63.6	70	67	55	47	46	86	
	11:00	62.5	69	66	55	47	45	84	
	12:00	62.4	69	66	55	49	49	87	
	13:00	63.6	70	67	55	49	49	83	
	14:00	61.5	68	65	53	47	44	82	
	15:00	62.5	69	66	54	45	43	82	
	16:00	61.8	68	66	54	45	44	83	
	17:00	61.6	68	65	53	45	44	80	
	18:00	62.1	68	65	51	45	44	88	
	19:00	59.9	66	63	50	45	44	81	
	20:00	57.1	63	59	47	43	42	77	
	21:00	59.4	65	60	47	42	41	79	
夜間	22:00	57.2	62	57	45	41	40	81	
	23:00	56.9	61	55	45	41	40	80	
	00:00	56.0	60	56	44	40	40	79	
	01:00	56.9	62	57	43	37	36	78	
	02:00	58.1	63	57	42	38	37	80	
	03:00	56.8	61	56	40	37	36	82	
	04:00	58.3	63	57	41	37	36	84	
	05:00	60.7	66	61	47	40	39	83	
時間帯別 平均値	昼間	63	69	65	54	47	46	-	
	夜間	58	62	57	43	39	38	-	

注) 時間区分別平均値において、等価騒音レベルはエネルギー平均、時間率騒音レベルは算術平均により求めた。

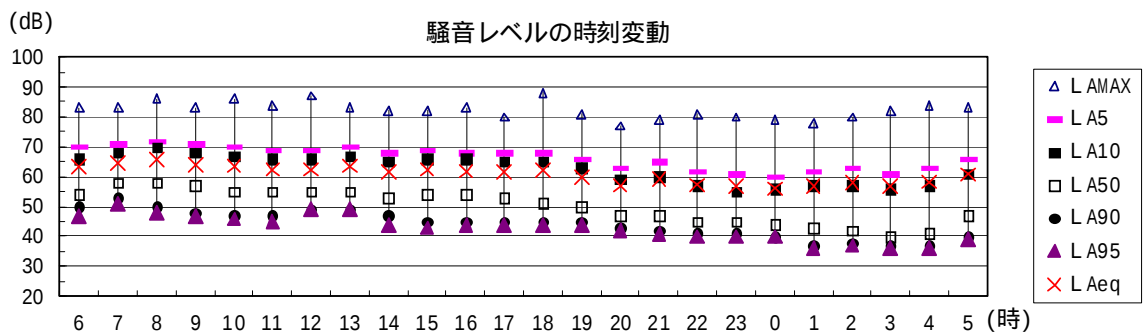


表 2-2-2(3) 道路交通騒音調査結果（地点 C：平日）

測定日時： 平成21年4月22日（水）6：00～4月23日（木）6：00
測定地点： C

時間帯	測定時間	等価騒音レベル(dB)	時間率騒音レベル(dB)						最大値(dB)
		L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}	L_{AMAX}	
昼間	06:00	65.6	71	69	55	42	41	92	
	07:00	67.9	73	71	64	50	46	90	
	08:00	69.7	74	71	63	49	45	97	
	09:00	68.6	73	71	60	45	43	94	
	10:00	67.4	73	70	58	44	42	90	
	11:00	67.5	72	69	56	43	42	91	
	12:00	65.7	71	69	55	42	41	91	
	13:00	65.2	71	68	55	43	42	90	
	14:00	66.0	71	69	56	43	42	88	
	15:00	66.2	72	69	57	42	41	89	
	16:00	66.2	72	70	57	43	42	87	
	17:00	68.3	73	71	62	47	44	94	
	18:00	67.7	73	71	62	47	44	86	
	19:00	67.1	73	71	60	44	43	88	
	20:00	68.7	72	69	53	41	40	98	
	21:00	65.9	71	68	51	41	40	92	
夜間	22:00	64.2	70	68	49	40	40	85	
	23:00	59.8	67	62	41	40	40	84	
	00:00	63.5	68	63	41	40	40	92	
	01:00	60.0	65	59	40	39	39	87	
	02:00	54.8	59	52	40	39	39	79	
	03:00	58.2	61	55	40	39	39	86	
	04:00	56.0	59	52	40	39	39	84	
時間帯別 平均値	昼間	67	72	70	58	44	42	-	
	夜間	61	65	59	42	40	40	-	

注) 時間区分別平均値において、等価騒音レベルはエネルギー平均、時間率騒音レベルは算術平均により求めた。

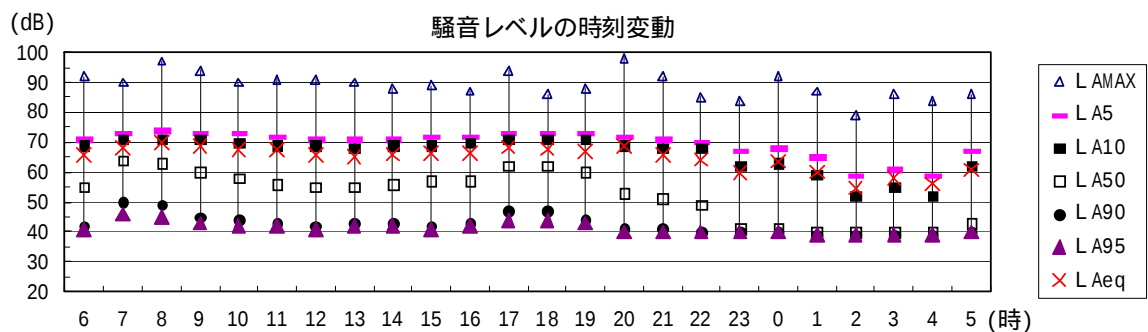
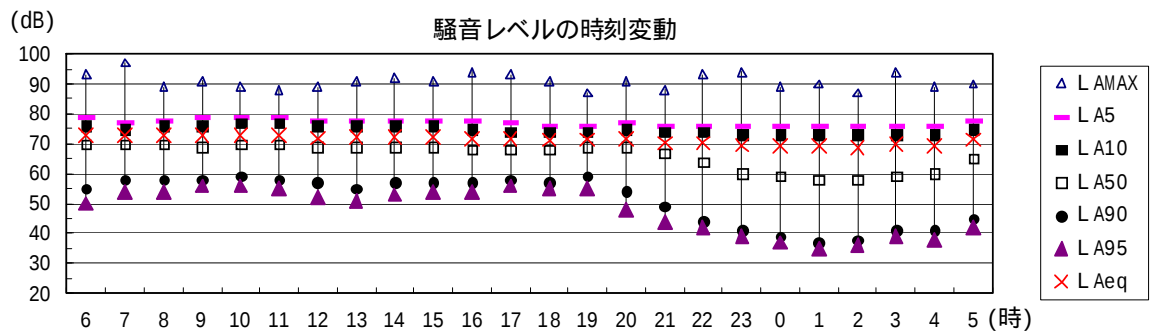


表 2-2-2(4) 道路交通騒音調査結果（地点D：平日）

測定日時： 平成21年4月22日（水）6：00～4月23日（木）6：00
 測定地点： D

時間帯	測定時間	等価騒音レベル(dB)	時間率騒音レベル(dB)						最大値(dB)
		L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}	L_{AMAX}	
昼間	06:00	72.9	79	76	70	55	50	93	
	07:00	72.8	77	75	70	58	54	97	
	08:00	72.7	78	76	70	58	54	89	
	09:00	72.8	79	76	69	58	56	91	
	10:00	72.9	79	77	70	59	56	89	
	11:00	72.9	79	77	70	58	55	88	
	12:00	71.9	78	76	69	57	52	89	
	13:00	72.3	78	76	69	55	51	91	
	14:00	72.3	78	76	69	57	53	92	
	15:00	72.2	78	76	69	57	54	91	
	16:00	71.7	78	75	68	57	54	94	
	17:00	71.6	77	74	68	58	56	93	
	18:00	71.3	76	74	68	57	55	91	
	19:00	71.4	76	74	69	59	55	87	
	20:00	71.8	77	75	69	54	48	91	
	21:00	70.3	76	74	67	49	44	88	
夜間	22:00	70.2	76	74	64	44	42	93	
	23:00	69.5	76	73	60	41	39	94	
	00:00	69.4	76	73	59	39	37	89	
	01:00	69.4	76	73	58	37	35	90	
	02:00	68.7	76	73	58	38	36	87	
	03:00	69.7	76	73	59	41	39	94	
	04:00	69.3	76	73	60	41	38	89	
	05:00	71.4	78	75	65	45	42	90	
時間帯別 平均値	昼間	72	78	75	69	57	53	-	
	夜間	70	76	73	60	41	39	-	

注) 時間区分別平均値において、等価騒音レベルはエネルギー平均、時間率騒音レベルは算術平均により求めた。



2)騒音レベル（休日）

休日における道路交通騒音レベルの現況調査結果を以下に示す。

表 2-2-3(1) 道路交通騒音調査結果（地点 A：休日）

測定日時： 平成21年5月24日（日）6：00～5月25日（月）6：00

測定地点： A

時間帯	測定時間	等価騒音レベル(dB)	時間率騒音レベル(dB)						最大値(dB)
		L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}	L_{AMAX}	
昼間	06:00	68.4	75	73	58	44	43	86	
	07:00	69.7	76	74	65	46	44	85	
	08:00	70.5	77	75	67	49	47	84	
	09:00	70.6	77	75	68	54	50	85	
	10:00	69.6	76	74	67	53	50	84	
	11:00	69.9	76	74	67	54	51	86	
	12:00	70.2	76	75	67	52	49	85	
	13:00	69.9	76	74	66	52	49	83	
	14:00	69.8	76	74	66	55	52	83	
	15:00	70.3	76	75	67	54	51	85	
	16:00	70.7	77	75	67	56	53	87	
	17:00	70.9	77	75	67	55	53	83	
	18:00	70.8	77	76	67	53	51	85	
	19:00	69.7	76	74	65	51	49	85	
	20:00	69.0	76	74	63	47	46	84	
	21:00	68.8	76	74	62	45	44	85	
夜間	22:00	68.2	75	73	59	44	43	84	
	23:00	66.5	74	70	55	43	42	83	
	00:00	66.3	73	69	54	42	41	86	
	01:00	65.2	72	68	50	41	41	85	
	02:00	64.5	71	68	51	41	41	83	
	03:00	65.8	73	69	52	41	41	88	
	04:00	67.1	75	71	55	43	42	85	
	05:00	69.4	77	74	61	45	44	87	
時間帯別 平均値	昼間	70	76	74	66	51	49	-	
	夜間	67	74	70	55	43	42	-	

注) 時間帯別平均値において、等価騒音レベルはエネルギー平均、時間率騒音レベルは算術平均により求めた。

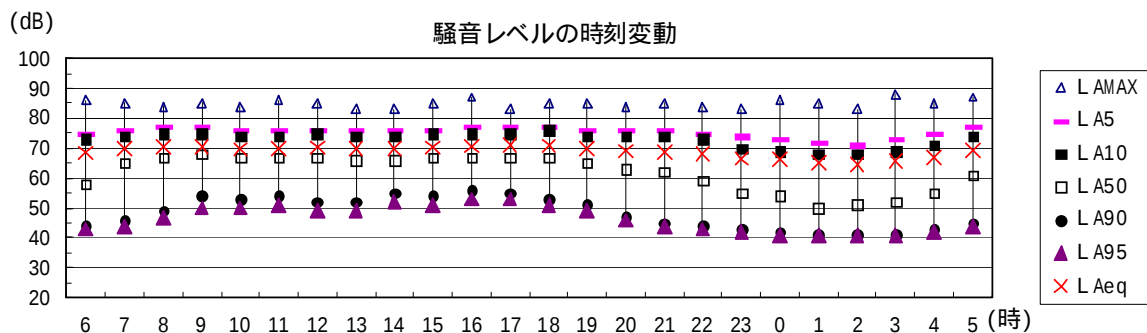


表 2-2-3(2) 道路交通騒音調査結果（地点 B：休日）

測定日時： 平成21年5月24日（日）6：00～5月25日（月）6：00
測定地点： B

時間帯	測定時間	等価騒音レベル(dB)	時間率騒音レベル(dB)						最大値(dB)
		L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}	L_{AMAX}	
昼間	06:00	57.3	61	56	41	34	34	81	
	07:00	59.2	67	63	46	38	36	77	
	08:00	63.4	70	68	55	45	43	79	
	09:00	62.2	69	67	54	45	43	86	
	10:00	61.8	68	65	52	44	42	84	
	11:00	61.5	68	65	54	45	44	82	
	12:00	61.6	69	65	54	45	43	81	
	13:00	61.1	68	65	51	42	41	86	
	14:00	61.4	67	64	52	45	44	86	
	15:00	59.2	66	62	50	44	43	83	
	16:00	58.1	64	61	49	43	42	82	
	17:00	59.2	65	60	48	43	42	88	
	18:00	57.3	63	60	46	41	40	86	
	19:00	56.4	62	58	45	40	39	77	
	20:00	55.4	61	56	42	38	37	79	
	21:00	55.8	61	56	41	37	37	80	
夜間	22:00	53.2	59	54	40	36	35	78	
	23:00	58.6	63	57	39	36	36	84	
	00:00	57.7	62	56	37	34	33	79	
	01:00	56.1	57	51	36	33	32	79	
	02:00	58.2	62	56	37	33	33	80	
	03:00	57.1	60	53	36	32	31	82	
	04:00	57.2	61	54	40	34	33	80	
	05:00	61.6	68	64	47	39	37	82	
時間帯別 平均値	昼間	60	66	62	49	42	41	-	
	夜間	58	62	56	39	35	34	-	

注) 時間帯別平均値において、等価騒音レベルはエネルギー平均、時間率騒音レベルは算術平均により求めた。

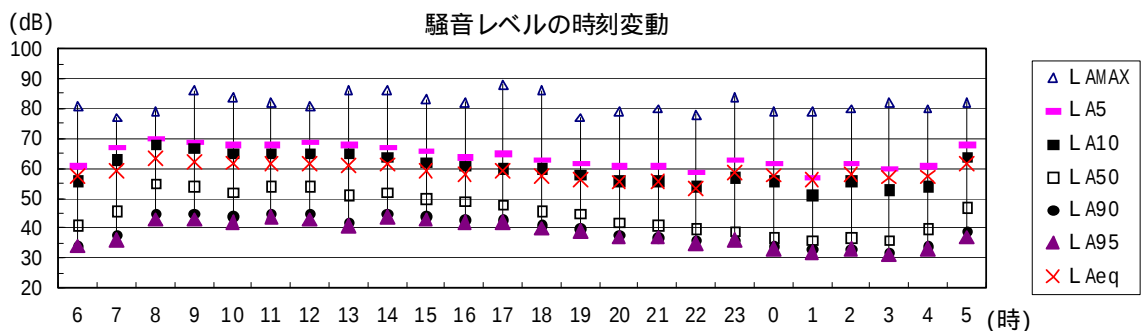


表 2-2-3(3) 道路交通騒音調査結果（地点 C：休日）

測定日時： 平成21年5月24日（日）6：00～5月25日（月）6：00
測定地点： C

時間帯	測定時間	等価騒音レベル(dB)	時間率騒音レベル(dB)						最大値(dB)
		L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}	L_{AMAX}	
昼間	06:00	61.3	69	64	44	40	40	84	
	07:00	64.7	70	68	51	41	41	88	
	08:00	65.8	71	69	56	43	42	89	
	09:00	64.6	71	69	56	43	41	86	
	10:00	65.5	71	69	55	42	41	90	
	11:00	64.8	71	69	55	43	42	88	
	12:00	65.5	71	69	57	43	41	88	
	13:00	65.1	71	69	56	42	41	86	
	14:00	65.8	71	69	55	44	43	90	
	15:00	65.3	71	69	57	44	43	89	
	16:00	65.6	71	69	58	45	44	86	
	17:00	66.3	72	70	59	45	44	90	
	18:00	66.3	72	70	57	44	43	90	
	19:00	64.5	71	68	53	43	42	86	
	20:00	66.4	71	68	51	43	42	91	
	21:00	65.9	70	67	47	42	41	94	
夜間	22:00	61.9	69	65	45	41	41	85	
	23:00	66.0	68	63	42	40	40	95	
	00:00	61.0	65	58	41	40	40	89	
	01:00	58.2	57	46	40	40	40	90	
	02:00	57.1	61	54	40	39	39	85	
	03:00	56.4	60	51	40	40	40	81	
	04:00	58.4	61	57	42	40	40	85	
	05:00	60.2	67	62	43	41	40	82	
時間帯別 平均値	昼間	65	71	69	54	43	42	-	
	夜間	61	64	57	42	40	40	-	

注) 時間区分別平均値において、等価騒音レベルはエネルギー平均、時間率騒音レベルは算術平均により求めた。

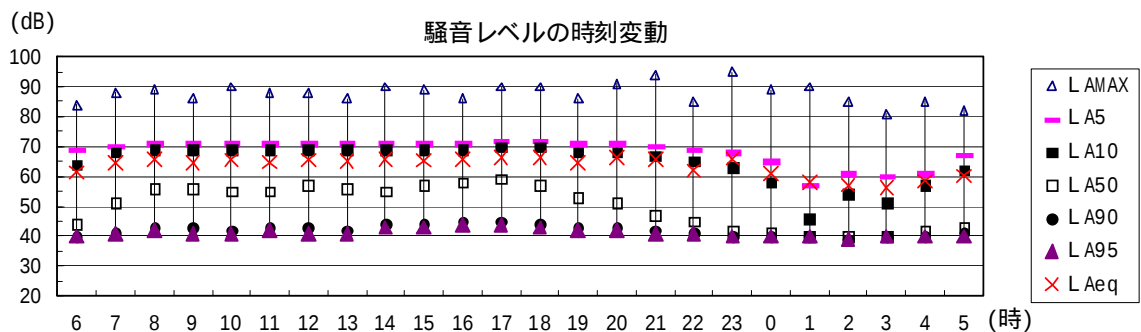
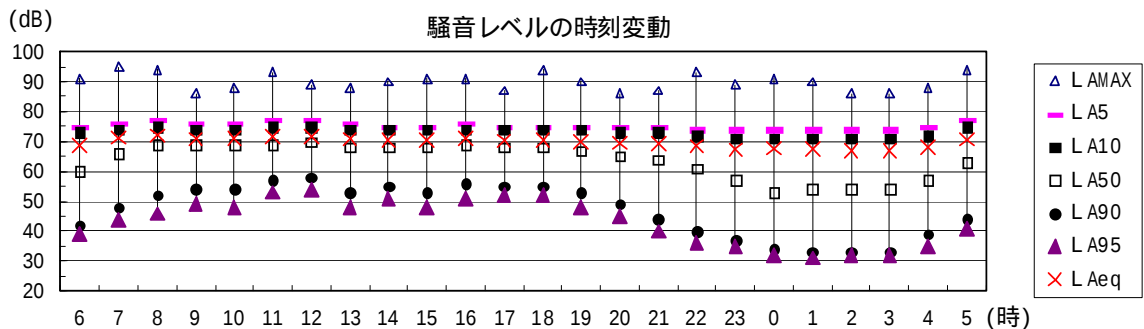


表 2-2-3(4) 道路交通騒音調査結果（地点 D：休日）

測定日時： 平成21年5月24日（日）6：00～5月25日（月）6：00
測定地点： D

時間帯	測定時間	等価騒音レベル(dB)	時間率騒音レベル(dB)						最大値(dB)
		L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}	L_{AMAX}	
昼間	06:00	68.8	75	73	60	42	39	91	
	07:00	71.2	76	74	66	48	44	95	
	08:00	72.0	77	75	69	52	46	94	
	09:00	70.8	76	74	69	54	49	86	
	10:00	71.0	76	74	69	54	48	88	
	11:00	71.5	77	75	69	57	53	93	
	12:00	71.8	77	75	70	58	54	89	
	13:00	70.8	76	74	68	53	48	88	
	14:00	70.5	75	74	68	55	51	90	
	15:00	70.4	75	74	68	53	48	91	
	16:00	71.1	76	74	69	56	51	91	
	17:00	70.2	75	74	68	55	52	87	
	18:00	70.5	75	74	68	55	52	94	
	19:00	70.0	75	74	67	53	48	90	
	20:00	69.5	75	73	65	49	45	86	
	21:00	69.2	75	73	64	44	40	87	
夜間	22:00	68.4	74	72	61	40	36	93	
	23:00	67.3	74	71	57	37	35	89	
	00:00	67.7	74	71	53	34	32	91	
	01:00	67.4	74	71	54	33	31	90	
	02:00	67.1	74	71	54	33	32	86	
	03:00	67.0	74	71	54	33	32	86	
	04:00	68.1	75	72	57	39	35	88	
	05:00	70.7	77	75	63	44	41	94	
時間帯別 平均値	昼間	71	76	74	67	52	48	-	
	夜間	68	75	72	57	37	34	-	

注) 時間区分別平均値において、等価騒音レベルはエネルギー平均、時間率騒音レベルは算術平均により求めた。



2-3 振 動

2-3-1 現地調査

1)振動レベル（平日）

平日における環境振動レベル及び道路交通振動レベルの調査結果を以下に示す。

(1)環境振動

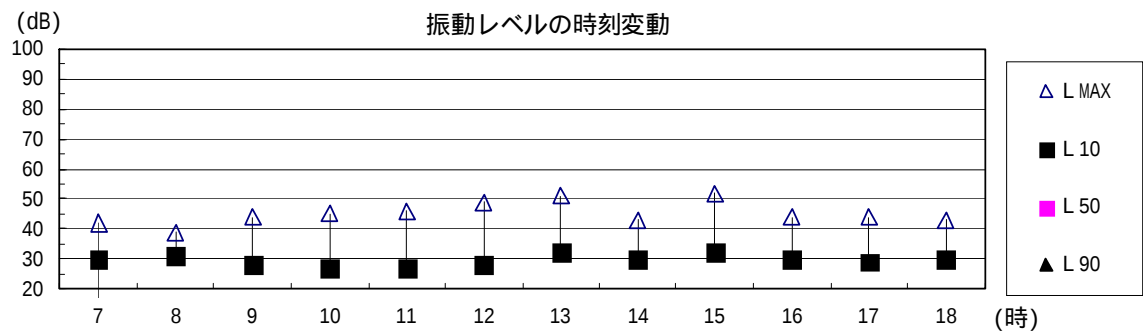
表 2-3-1(1) 振動調査結果（環境振動）

測定日時： 平成21年4月22日（水）7：00～4月23日（水）19：00
測定地点： 敷地境界

時間帯	測定時間	時間率振動レベル(dB)			最大値(dB)
		L_{10}	L_{50}	L_{90}	
昼間	07:00	30	25未満	25未満	42
	08:00	31	25未満	25未満	39
	09:00	28	25未満	25未満	44
	10:00	27	25未満	25未満	45
	11:00	27	25未満	25未満	46
	12:00	28	25未満	25未満	49
	13:00	32	25未満	25未満	51
	14:00	30	25未満	25未満	43
	15:00	32	25未満	25未満	52
	16:00	30	25未満	25未満	44
	17:00	29	25未満	25未満	44
	18:00	30	25未満	25未満	43
平均値	昼間	30	25	25	-

注1) 定量下限値は25dBである。

注2) 時間帯別平均は25dB未満の値を25dBとして平均した。



(2)道路交通振動

表 2-3-2(1) 道路交通振動調査結果（地点 A：平日）

測定日時： 平成21年4月22日（水）7：00～4月23日（水）7：00
測定地点： A

時間帯	測定時間	時間率振動レベル(dB)			最大値(dB)
		L_{10}	L_{50}	L_{90}	
昼間	07:00	38	29	25未満	49
	08:00	40	31	25未満	49
	09:00	41	29	25未満	48
	10:00	42	31	25未満	52
	11:00	40	29	25未満	51
	12:00	40	28	25未満	50
	13:00	41	27	25未満	49
	14:00	40	28	25未満	50
	15:00	39	30	25未満	50
	16:00	38	28	25未満	47
	17:00	40	29	25未満	49
	18:00	39	29	25未満	51
夜間	19:00	37	27	25未満	51
	20:00	38	25未満	25未満	51
	21:00	37	25未満	25未満	51
	22:00	37	25未満	25未満	49
	23:00	35	25未満	25未満	51
	00:00	38	25未満	25未満	51
	01:00	34	25未満	25未満	51
	02:00	38	25未満	25未満	52
	03:00	39	25未満	25未満	51
	04:00	36	25未満	25未満	48
	05:00	35	25未満	25未満	47
	06:00	41	26	25未満	52
時間帯別 平均値	昼間	40	29	25	-
	夜間	37	25	25	-

注1) 定量下限値は25dBである。

注2) 時間帯別平均は25dB未満の値を25dBとして平均した。

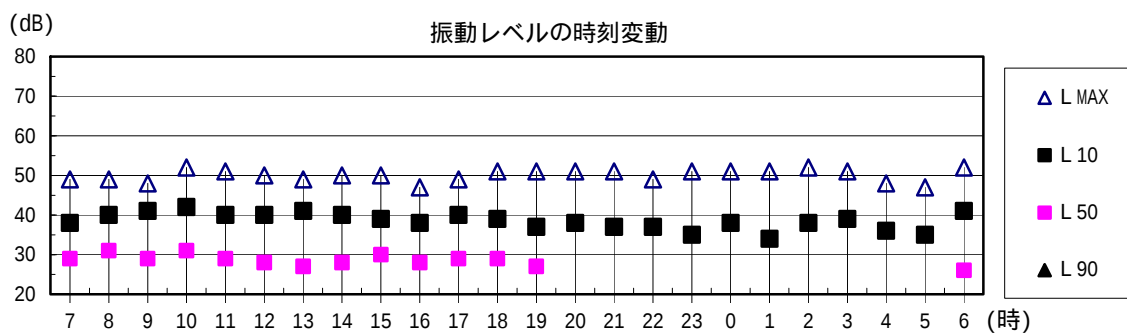


表 2-3-2(2) 道路交通振動調査結果（地点 B：平日）

測定日時： 平成21年4月22日（水）7：00～4月23日（水）7：00
測定地点： B

時間帯	測定時間	時間率振動レベル(dB)			最大値(dB)
		L_{10}	L_{50}	L_{90}	
昼間	07:00	34	25未満	25未満	47
	08:00	33	25未満	25未満	45
	09:00	31	25未満	25未満	45
	10:00	32	25未満	25未満	43
	11:00	34	25未満	25未満	46
	12:00	32	25未満	25未満	47
	13:00	33	25未満	25未満	47
	14:00	30	25未満	25未満	44
	15:00	35	25未満	25未満	49
	16:00	33	25未満	25未満	48
	17:00	32	25未満	25未満	44
	18:00	27	25未満	25未満	43
夜間	19:00	27	25未満	25未満	46
	20:00	25未満	25未満	25未満	44
	21:00	32	25未満	25未満	50
	22:00	27	25未満	25未満	46
	23:00	30	25未満	25未満	50
	00:00	25未満	25未満	25未満	30
	01:00	33	25未満	25未満	51
	02:00	29	25未満	25未満	45
	03:00	27	25未満	25未満	43
	04:00	32	25未満	25未満	47
	05:00	31	25未満	25未満	50
	06:00	32	25未満	25未満	50
時間帯別 平均値	昼間	32	25	25	-
	夜間	29	25	25	-

注1) 定量下限値は25dBである。

注2) 時間帯別平均は25dB未満の値を25dBとして平均した。

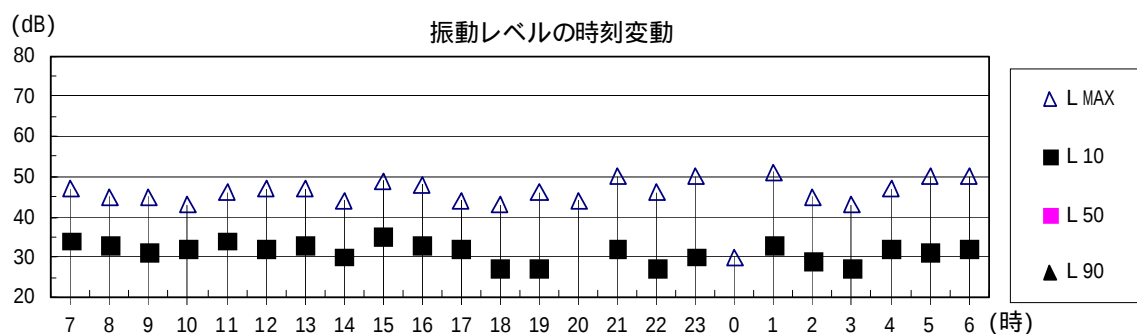


表 2-3-2(3) 道路交通振動調査結果（地点 C：平日）

測定日時： 平成21年4月22日（水）7：00～4月23日（水）7：00
測定地点： C

時間帯	測定時間	時間率振動レベル(dB)			最大値(dB)
		L_{10}	L_{50}	L_{90}	
昼間	07:00	36	26	25未満	51
	08:00	35	26	25未満	48
	09:00	35	25未満	25未満	44
	10:00	36	25未満	25未満	48
	11:00	35	25未満	25未満	52
	12:00	36	25未満	25未満	53
	13:00	37	25未満	25未満	57
	14:00	35	25未満	25未満	49
	15:00	37	25未満	25未満	52
	16:00	35	25未満	25未満	53
	17:00	38	25	25未満	53
	18:00	40	28	25未満	50
夜間	19:00	39	25	25未満	51
	20:00	33	25未満	25未満	46
	21:00	34	25未満	25未満	54
	22:00	35	25未満	25未満	48
	23:00	26	25未満	25未満	48
	00:00	25未満	25未満	25未満	48
	01:00	25未満	25未満	25未満	48
	02:00	25未満	25未満	25未満	42
	03:00	25未満	25未満	25未満	48
	04:00	25未満	25未満	25未満	52
	05:00	25未満	25未満	25未満	44
	06:00	31	25未満	25未満	55
時間帯別 平均値	昼間	36	25	25	-
	夜間	29	25	25	-

注1) 定量下限値は25dBである。

注2) 時間帯別平均は25dB未満の値を25dBとして平均した。

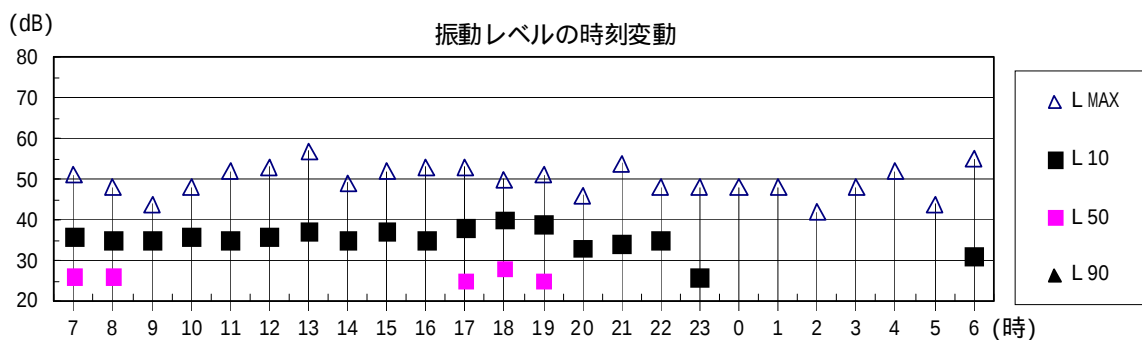


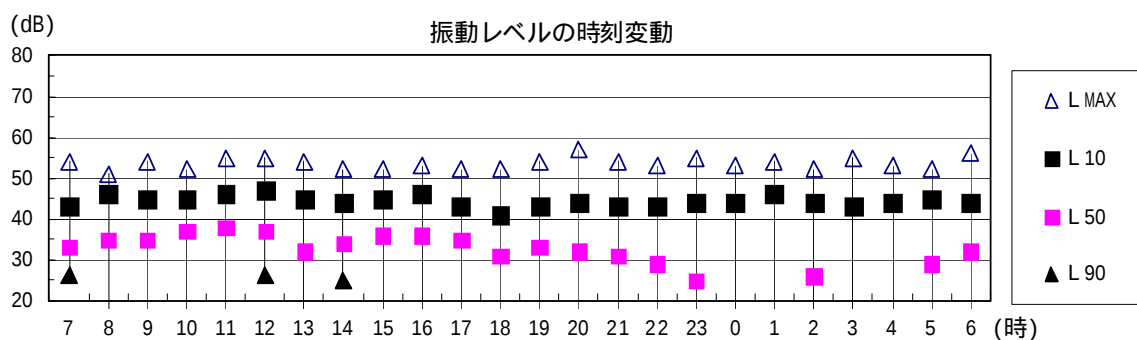
表 2-3-2(4) 道路交通振動調査結果（地点D：平日）

測定日時： 平成21年4月22日（水）7：00～4月23日（水）7：00
測定地点： D

時間帯	測定時間	時間率振動レベル(dB)			最大値(dB)
		L_{10}	L_{50}	L_{90}	
昼間	07:00	43	33	26	54
	08:00	46	35	25未満	51
	09:00	45	35	25未満	54
	10:00	45	37	25未満	52
	11:00	46	38	25未満	55
	12:00	47	37	26	55
	13:00	45	32	25未満	54
	14:00	44	34	25	52
	15:00	45	36	25未満	52
	16:00	46	36	25未満	53
	17:00	43	35	25未満	52
	18:00	41	31	25未満	52
夜間	19:00	43	33	25未満	54
	20:00	44	32	25未満	57
	21:00	43	31	25未満	54
	22:00	43	29	25未満	53
	23:00	44	25	25未満	55
	00:00	44	25未満	25未満	53
	01:00	46	25未満	25未満	54
	02:00	44	26	25未満	52
	03:00	43	25未満	25未満	55
	04:00	44	25未満	25未満	53
	05:00	45	29	25未満	52
	06:00	44	32	25未満	56
時間帯別 平均値	昼間	45	35	25	-
	夜間	44	28	25	-

注1) 定量下限値は25dBである。

注2) 時間帯別平均は25dB未満の値を25dBとして平均した。



2)振動レベル（休日）

休日における道路交通振動レベルの現況調査結果を以下に示す。

表 2-3-3(1) 道路交通振動調査結果（地点 A：休日）

測定日時： 平成21年5月24日（日）7：00～5月25日（月）7：00
測定地点： A

時間帯	測定時間	時間率振動レベル(dB)			最大値(dB)
		L_{10}	L_{50}	L_{90}	
昼間	07:00	30	25未満	25未満	43
	08:00	35	25未満	25未満	46
	09:00	34	25	25未満	45
	10:00	35	25未満	25未満	49
	11:00	34	25未満	25未満	48
	12:00	34	25未満	25未満	47
	13:00	34	25未満	25未満	50
	14:00	34	25未満	25未満	46
	15:00	34	25	25未満	49
	16:00	36	26	25未満	49
	17:00	34	25	25未満	45
	18:00	34	25未満	25未満	49
夜間	19:00	33	25未満	25未満	49
	20:00	34	25未満	25未満	47
	21:00	33	25未満	25未満	50
	22:00	33	25未満	25未満	52
	23:00	32	25未満	25未満	48
	00:00	34	25未満	25未満	49
	01:00	33	25未満	25未満	48
	02:00	31	25未満	25未満	48
	03:00	37	25未満	25未満	47
	04:00	35	25未満	25未満	49
	05:00	34	25未満	25未満	52
	06:00	39	25	25未満	49
時間帯別 平均値	昼間	34	25	25	-
	夜間	34	25	25	-

注1) 定量下限値は25dBである。

注2) 時間帯別平均は25dB未満の値を25dBとして平均した。

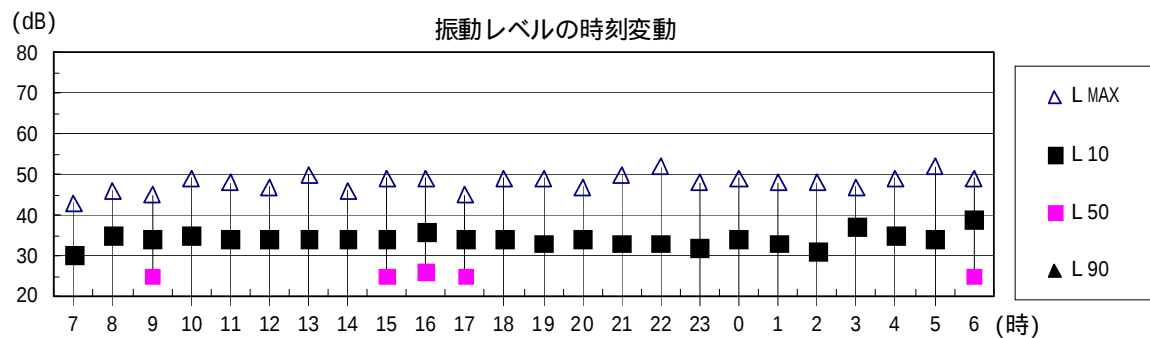


表 2-3-3(2) 道路交通振動調査結果 (地点 B : 休日)

測定日時： 平成21年5月24日 (日) 7 : 00 ~ 5月25日 (月) 7 : 00
測定地点： B

時間帯	測定時間	時間率振動レベル(dB)			最大値(dB)
		L_{10}	L_{50}	L_{90}	
昼間	07:00	25未満	25未満	25未満	47
	08:00	27	25未満	25未満	46
	09:00	27	25未満	25未満	40
	10:00	28	25未満	25未満	50
	11:00	28	25未満	25未満	47
	12:00	27	25未満	25未満	44
	13:00	25	25未満	25未満	42
	14:00	26	25未満	25未満	49
	15:00	25未満	25未満	25未満	30
	16:00	25	25未満	25未満	47
	17:00	25未満	25未満	25未満	32
	18:00	25未満	25未満	25未満	31
夜間	19:00	25未満	25未満	25未満	33
	20:00	25未満	25未満	25未満	38
	21:00	25未満	25未満	25未満	45
	22:00	25未満	25未満	25未満	25
	23:00	25未満	25未満	25未満	52
	00:00	33	25未満	25未満	45
	01:00	25未満	25未満	25未満	42
	02:00	29	25未満	25未満	45
	03:00	28	25未満	25未満	44
	04:00	30	25未満	25未満	44
	05:00	28	25未満	25未満	47
	06:00	33	25未満	25未満	49
時間帯別 平均値	昼間	26	25	25	-
	夜間	28	25	25	-

注1) 定量下限値は25dBである。

注2) 時間帯別平均は25dB未満の値を25dBとして平均した。

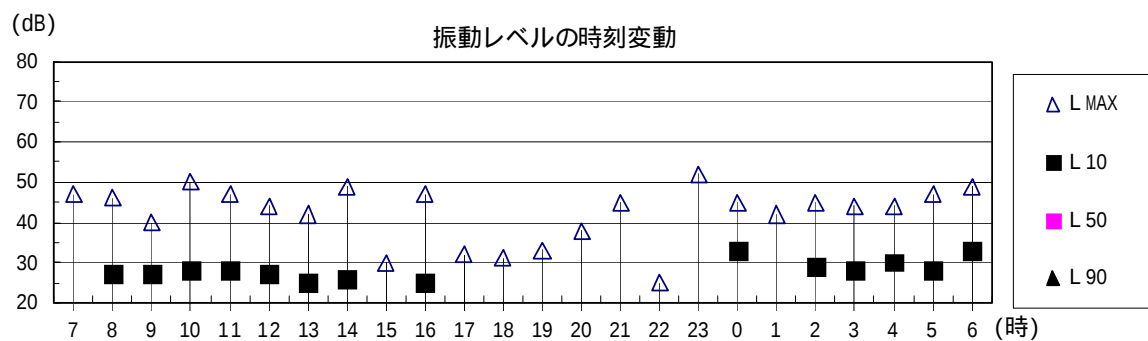


表 2-3-3(3) 道路交通振動調査結果 (地点 C : 休日)

測定日時： 平成21年5月24日 (日) 7:00 ~ 5月25日 (月) 7:00
測定地点： C

時間帯	測定時間	時間率振動レベル(dB)			最大値(dB)
		L_{10}	L_{50}	L_{90}	
昼間	07:00	25未満	25未満	25未満	46
	08:00	33	25未満	25未満	49
	09:00	33	25未満	25未満	52
	10:00	35	25未満	25未満	52
	11:00	35	25未満	25未満	52
	12:00	36	25未満	25未満	53
	13:00	34	25未満	25未満	51
	14:00	36	25未満	25未満	54
	15:00	33	25未満	25未満	53
	16:00	37	25未満	25未満	52
	17:00	39	25未満	25未満	51
	18:00	37	25未満	25未満	56
夜間	19:00	35	25未満	25未満	53
	20:00	34	25未満	25未満	53
	21:00	27	25未満	25未満	48
	22:00	30	25未満	25未満	48
	23:00	25	25未満	25未満	47
	00:00	25未満	25未満	25未満	49
	01:00	25未満	25未満	25未満	45
	02:00	25未満	25未満	25未満	42
	03:00	25未満	25未満	25未満	43
	04:00	25未満	25未満	25未満	49
	05:00	25未満	25未満	25未満	38
	06:00	29	25未満	25未満	47
時間帯別 平均値	昼間	34	25	25	-
	夜間	28	25	25	-

注1) 定量下限値は25dBである。

注2) 時間帯別平均は25dB未満の値を25dBとして平均した。

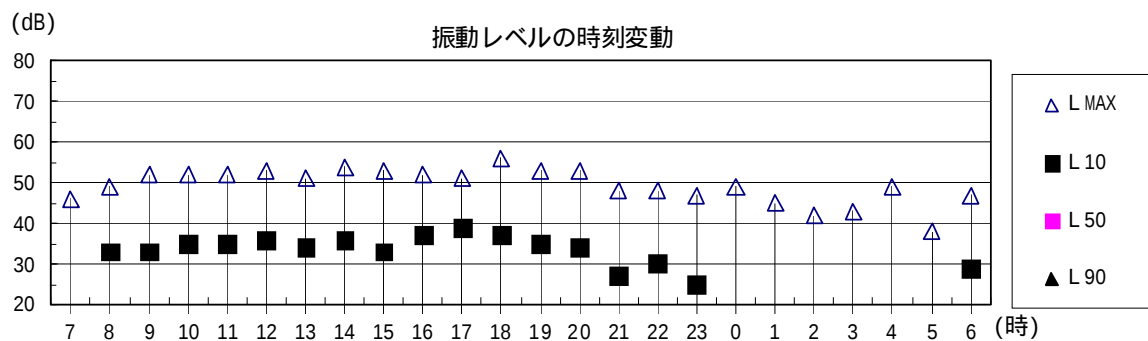


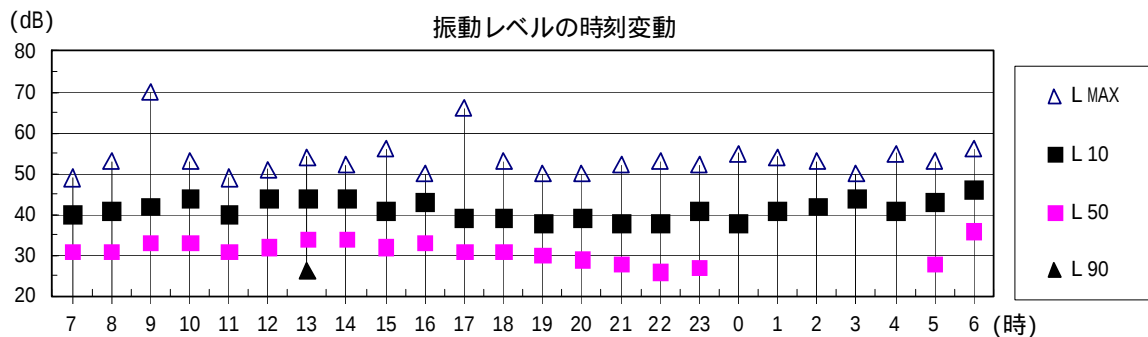
表 2-3-3(4) 道路交通振動調査結果 (地点 D : 休日)

測定日時： 平成21年5月24日 (日) 7 : 00 ~ 5月25日 (月) 7 : 00
測定地点： D

時間帯	測定時間	時間率振動レベル(dB)			最大値(dB)
		L_{10}	L_{50}	L_{90}	
昼間	07:00	40	31	25未満	49
	08:00	41	31	25未満	53
	09:00	42	33	25未満	70
	10:00	44	33	25未満	53
	11:00	40	31	25未満	49
	12:00	44	32	25未満	51
	13:00	44	34	26	54
	14:00	44	34	25未満	52
	15:00	41	32	25未満	56
	16:00	43	33	25未満	50
	17:00	39	31	25未満	66
	18:00	39	31	25未満	53
夜間	19:00	38	30	25未満	50
	20:00	39	29	25未満	50
	21:00	38	28	25未満	52
	22:00	38	26	25未満	53
	23:00	41	27	25未満	52
	00:00	38	25未満	25未満	55
	01:00	41	25未満	25未満	54
	02:00	42	25未満	25未満	53
	03:00	44	25未満	25未満	50
	04:00	41	25未満	25未満	55
	05:00	43	28	25未満	53
	06:00	46	36	25未満	56
時間帯別 平均値	昼間	42	32	25	-
	夜間	41	27	25	-

注1) 定量下限値は25dBである。

注2) 時間帯別平均は25dB未満の値を25dBとして平均した。



3)地盤卓越振動数

地盤卓越振動数の現況調査結果を以下に示す。

表 2-3-4(1) 地盤卓越振動調査結果 (地点 A)

1/3オクターブ別周波数分析結果

[大型車ピーク値]

地点 A

調査日 平成21年4月24日

中心周波数 【Hz】	最大値(ピーク値)【dB】									
	1台目	2台目	3台目	4台目	5台目	6台目	7台目	8台目	9台目	10台目
1	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30
1.25	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30
1.6	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30
2	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30
2.5	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30
3.15	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30
4	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30
5	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30
6.3	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30
8	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30
10	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30
12.5	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30
16	33.9	<30	33.0	38.4	35.7	39.8	40.6	36.6	40.4	34.7
20	49.5	44.7	44.0	50.3	47.0	48.8	52.0	54.2	50.2	50.4
25	52.6	43.7	46.4	49.6	46.4	54.9	53.1	52.7	52.6	52.6
31.5	51.4	44.6	44.7	47.6	46.3	52.6	53.5	48.8	48.5	47.5
40	47.3	39.3	44.2	50.1	44.2	50.8	52.7	44.4	48.4	47.6
50	43.5	38.6	44.3	46.8	41.7	50.5	50.7	49.6	50.6	44.5
63	42.6	<30	39.9	44.5	40.4	46.8	47.9	48.4	48.9	42.6
80	47.4	31.8	38.2	45.5	38.0	44.6	40.1	47.4	46.7	45.8
AP	58.3	51.1	53.6	57.5	53.7	60.4	60.5	59.9	54.2	57.7
卓越周波数	25	20	25	20	20	25	31.5	20	25	25

大型車ピーク値周波数分析結果

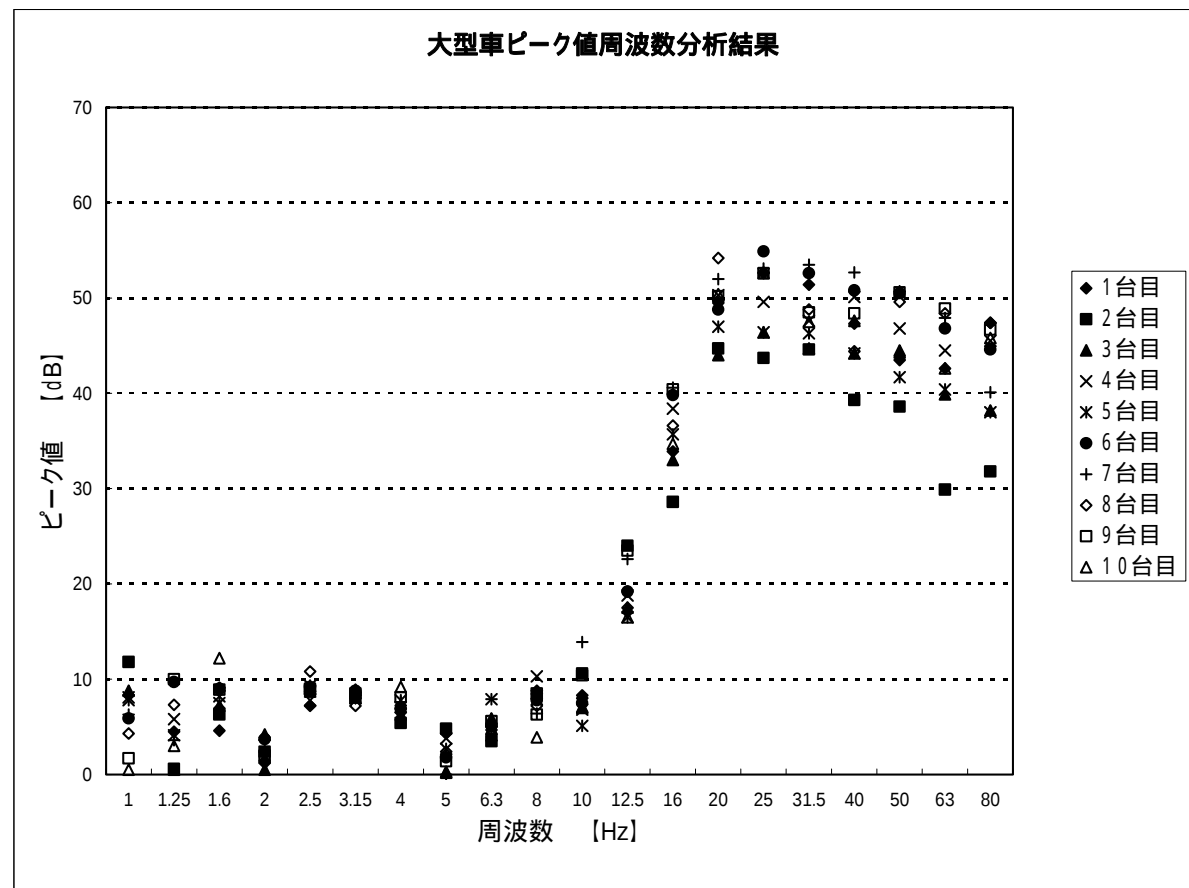


表 2-3-4(2) 地盤卓越振動調査結果 (地点 B)

1/3オクターブ別周波数分析結果

[大型車ピーク値]

地点 B

調査日 平成21年4月24日

中心周波数 【Hz】	最大値（ピーク値）【dB】									
	1台目	2台目	3台目	4台目	5台目	6台目	7台目	8台目	9台目	10台目
1	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30
1.25	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30
1.6	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30
2	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30
2.5	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30
3.15	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30
4	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30
5	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30
6.3	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30
8	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30
10	<30	<30	<30	<30	<30	<30	34.3	<30	<30	<30
12.5	33.7	<30	<30	42.6	30.6	<30	32.5	35.1	<30	31.0
16	35.8	36.9	38.2	40.3	36.0	37.4	42.9	42.1	34.4	39.1
20	40.1	39.1	34.6	50.6	39.9	41.9	39.4	45.2	36.2	46.1
25	38.9	33.9	37.6	46.6	36.7	42.1	44.3	40.5	35.6	38.6
31.5	30.5	30.0	33.2	44.7	30.8	38.6	34.2	31.8	34.0	33.1
40	<30	<30	<30	32.7	<30	30.0	32.4	<30	<30	<30
50	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30
63	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30
80	<30	<30	<30	31.1	<30	<30	<30	<30	<30	<30
AP	46.2	44.0	44.1	55.0	44.9	47.4	49.9	49.0	42.9	48.0
卓越周波数	20	20	16	20	20	25	25	20	20	20
										平均値【Hz】
										20.6

大型車ピーク値周波数分析結果

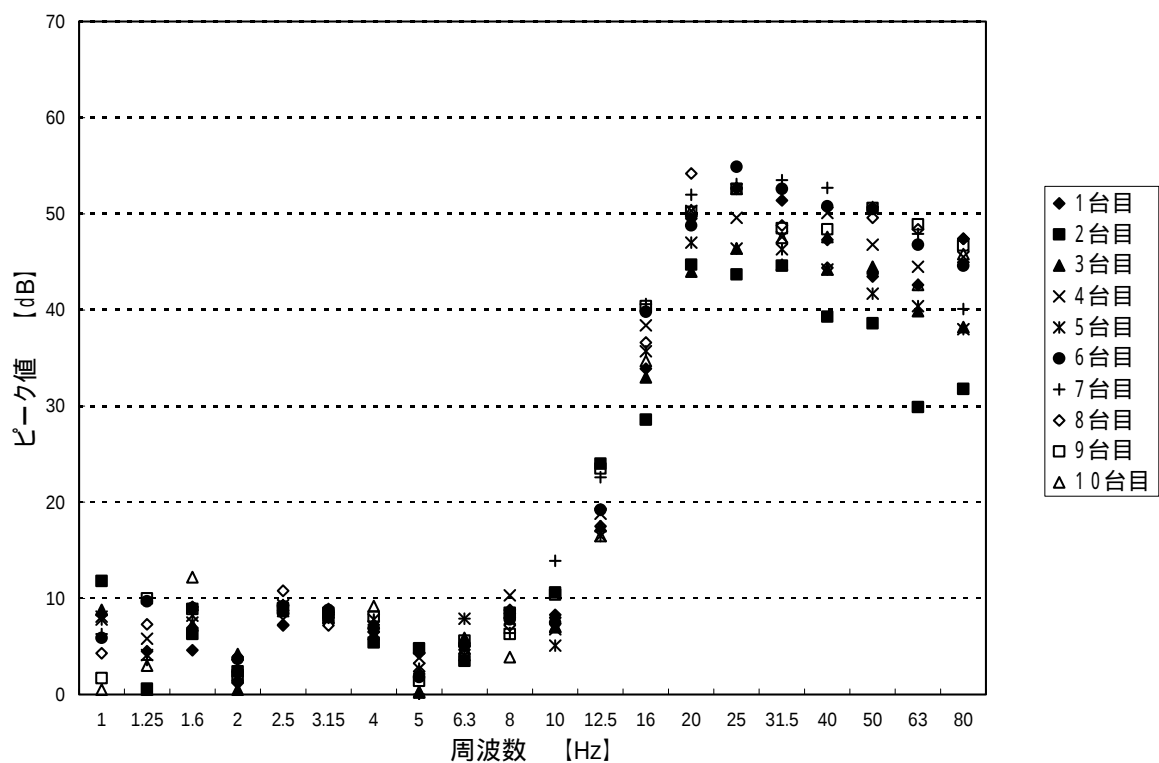


表 2-3-4(3) 地盤卓越振動調査結果 (地点 C)

1/3オクターブ別周波数分析結果

[大型車ピーク値]

地点 C

調査日 平成21年4月24日

中心周波数 【Hz】	最大値(ピーク値)【dB】									
	1台目	2台目	3台目	4台目	5台目	6台目	7台目	8台目	9台目	10台目
1	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30
1.25	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30
1.6	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30
2	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30
2.5	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30
3.15	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30
4	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30
5	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30
6.3	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30
8	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30
10	36.0	34.6	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30
12.5	41.0	41.3	35.9	40.9	37.2	<30	37.9	37.1	<30	38.6
16	45.5	47.8	49.0	46.7	40.4	41.0	50.6	38.0	41.9	46.4
20	52.6	53.5	47.2	55.1	46.1	46.5	58.5	45.7	46.5	54.6
25	61.4	59.9	56.4	57.5	52.8	51.7	59.8	55.6	53.8	60.3
31.5	57.9	59.4	55.2	59.5	56.0	48.5	63.5	51.3	55.6	61.0
40	49.5	49.6	52.6	55.5	40.4	41.3	56.9	49.3	49.7	55.9
50	47.1	46.3	46.4	50.5	47.5	43.1	51.6	46.8	47.6	54.2
63	44.3	41.9	45.5	44.9	43.3	39.1	47.9	45.2	45.8	52.1
80	40.9	41.1	41.8	42.2	37.3	36.9	44.5	40.9	39.3	45.5
AP	64.4	64.5	62.0	65.2	59.1	55.5	66.8	59.1	62.3	65.9
卓越周波数	25	25	25	31.5	31.5	25	31.5	25	31.5	31.5
										平均値【Hz】
										28.3

大型車ピーク値周波数分析結果

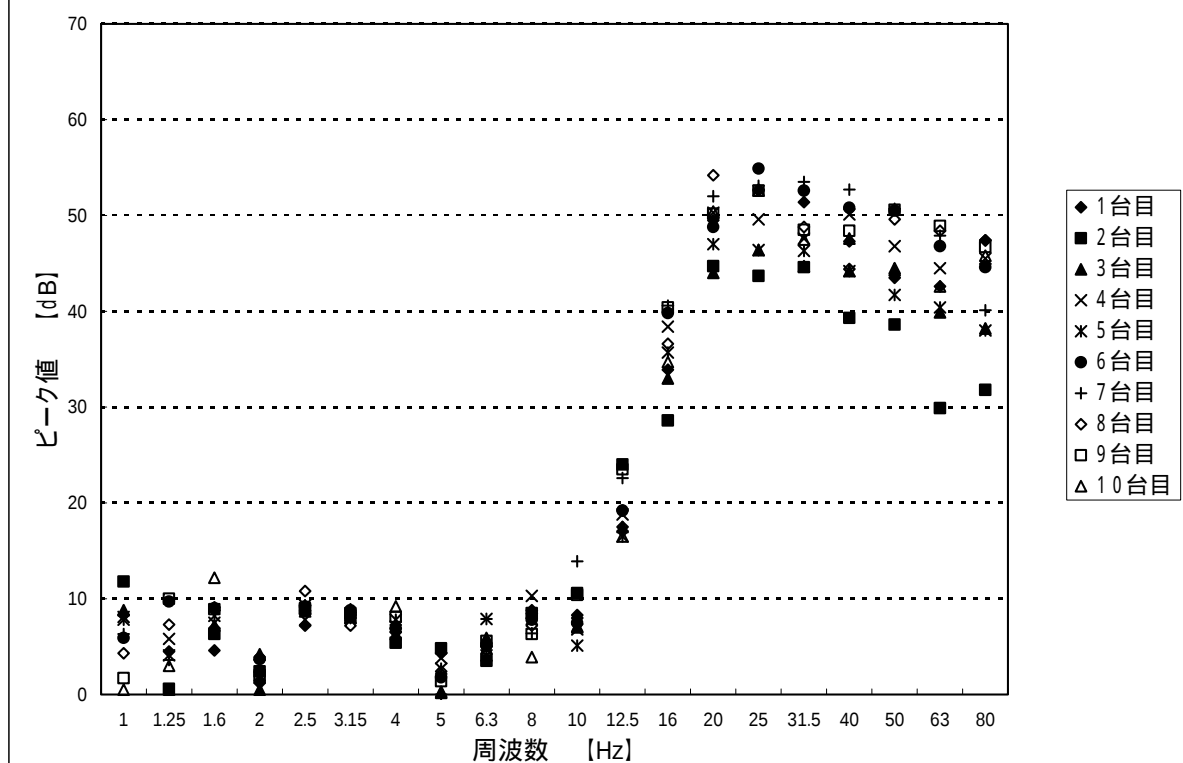


表 2-3-4(4) 地盤卓越振動調査結果 (地点 D)

1/3オクターブ別周波数分析結果

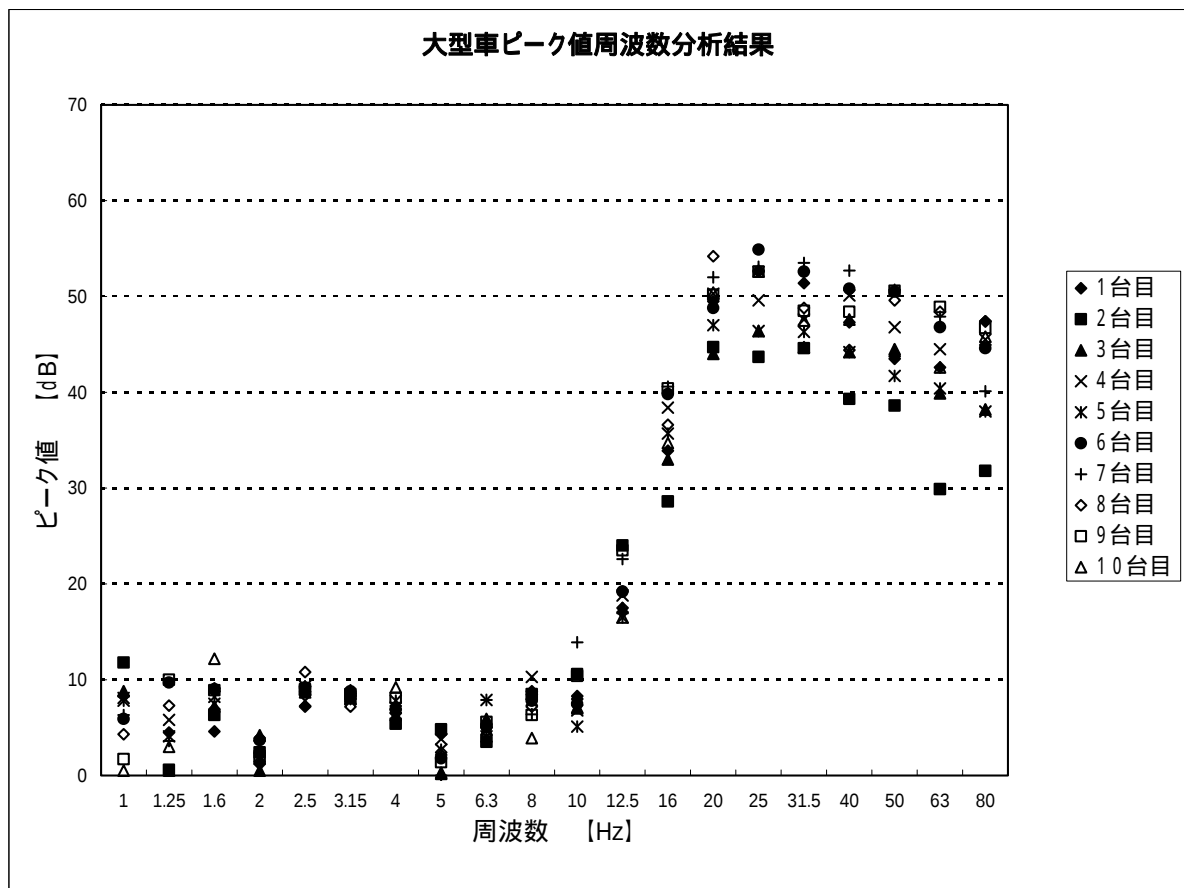
[大型車ピーク値]

地点 D

調査日 平成21年4月24日

中心周波数 【Hz】	最大値(ピーク値)【dB】									
	1台目	2台目	3台目	4台目	5台目	6台目	7台目	8台目	9台目	10台目
1	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30
1.25	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30
1.6	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30
2	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30
2.5	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30
3.15	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30
4	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30
5	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30
6.3	30.1	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30
8	35.9	<30	31.2	<30	30.4	<30	30.1	35.7	31.2	35.7
10	41.6	<30	<30	<30	<30	<30	<30	40.3	37.2	37.3
12.5	44.5	38.7	33.9	43.4	35.9	39.0	37.2	44.1	49.1	41.5
16	50.2	44.0	40.4	52.2	50.3	41.6	46.5	47.3	49.1	43.1
20	51.2	49.6	45.8	49.1	54.4	51.7	52.0	40.4	57.3	52.4
25	51.7	47.4	49.0	45.9	56.5	54.1	52.1	51.4	53.3	55.0
31.5	51.9	45.1	47.1	50.8	52.8	47.1	49.7	49.0	50.4	46.2
40	41.9	47.7	43.1	46.4	50.1	44.0	45.9	44.5	48.1	37.3
50	43.2	45.7	41.9	45.6	45.9	44.4	42.2	45.1	42.6	35.4
63	42.3	39.6	40.7	40.9	41.0	38.1	36.5	42.4	38.2	33.8
80	47.4	37.8	41.2	43.0	35.1	37.8	36.9	34.8	41.1	34.8
AP	59.5	56.2	55.2	58.2	61.1	57.9	57.8	56.9	61.5	53.1
卓越周波数	31.5	20	25	16	25	25	25	25	20	25
										平均値【Hz】
										23.8

大型車ピーク値周波数分析結果



2-4 水 質

2-4-1 現地調査

1)水質調査結果

晴天時及び降雨時における水質調査結果を表 2-4-1(1) , (2)に示す。また、降雨時の水質変動を図 2-4-1 に示す。

表 2-4-1(1) 水質調査結果（晴天時）

項 目	晴天時（平成21年6月9日）							
	地点 №1			地点 №2				
	最小	～	最大	平均	最小	～	最大	平均
S S （mg/L）	<1	～	1	<1	<1	～	1	<1
流 量（m ³ /日）	660	～	690	680	2,600	～	2,900	2,800

注 1) 晴天時の調査は、日3回である。

表 2-4-1(2) 水質調査結果（降雨時）

項 目	降雨時 1 回目（平成21年7月8日）							
	地点 №1			地点 №2				
	最小	～	最大	平均	最小	～	最大	平均
S S (mg/L)	4	～	24	10	13	～	43	26
流 量 (m³/s)	0.057	～	0.628	0.227	0.333	～	1.069	0.664
降 雨 量 (mm/日)	38（調査期間中の時間最大：4mm/h）							

項 目	降雨時 2回目（平成21年10月2日）							
	地点 №1			地点 №2				
	最小	～	最大	平均	最小	～	最大	平均
S S （mg/L）	3	～	69	19	29	～	260	100
流 量 （m³/s）	0.076	～	0.592	0.231	0.313	～	1.614	0.716
降 雨 量 （mm/日）	28（調査期間中の時間最大：6mm/h）							

注 1) 降雨時の調査は、日8回である。

注 2) 降雨量は、降り始めからの総降雨量を示す。

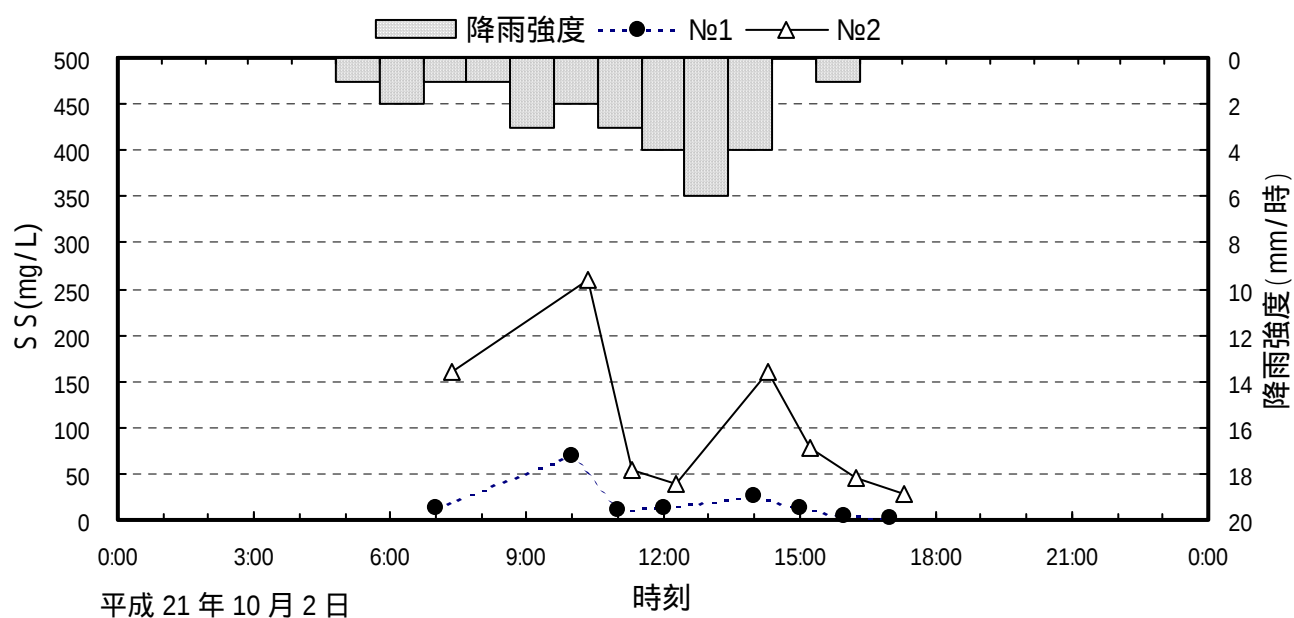
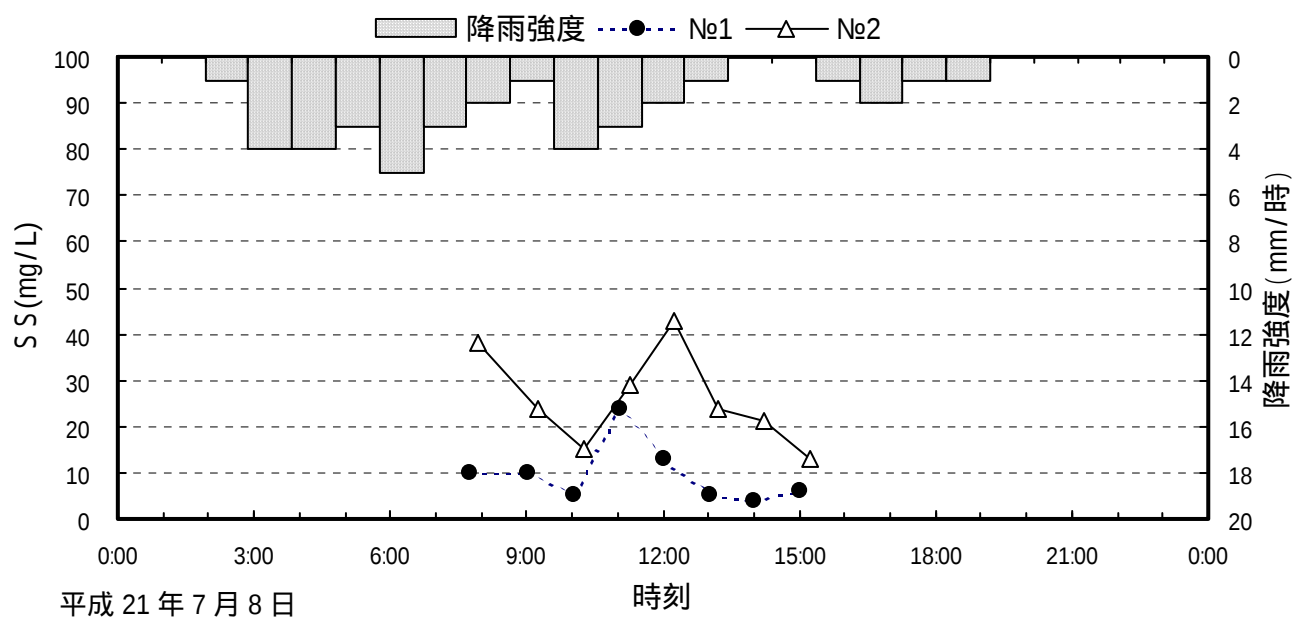


図 2-4-1 降雨時の水質 (SS) 変動

2) 土砂沈降試験

(1) 粒度組成

対象土砂の粒度組成は、表 2-4-2 に示すとおりである。

水質の濁りに最も関与する微細粒子の割合は、約 18～27% である。土砂沈降試験はこの微細粒子を対象に実施した。

表 2-4-2 対象土砂の粒度組成

区分 \ 地点		Ba.2	Ba.3	Ba.5
礫分	粗礫分	0.0	0.0	0.0
	中礫分	1.3	2.0	1.2
	細礫分	7.9	12.9	15.3
	小計	9.2	14.9	16.5
砂分	粗砂分	17.8	23.0	21.9
	中砂分	28.2	27.5	26.6
	細砂分	17.9	16.5	17.3
	小計	63.9	67.0	65.8
微細粒子	シルト分	17.2	10.5	6.8
	粘土分	9.7	7.6	10.9
	小計	26.9	18.1	17.7
合計		100.0	100.0	100.0

(2) 初期 SS 濃度

沈降試験を実施する濁水の初期 SS 濃度は、一般的な造成工事において流出する濁水として、表 2-4-3 の既存事例を参考に 2,000 mg/L とした。

表 2-4-3 濁水の SS 濃度事例

濁水の SS 濃度の調査例	参考文献等
造成工事 (140,000 m ²) : 100 ~ 1,000 mg/L	「建設工事における濁水・泥水の処理工法」 (小林勲他著 鹿島出版会)
市街地近郊 (広域整地工事) 宅地造成工事 : 200 ~ 2,000 mg/L 飛行場造成工事 : 200 ~ 2,000 mg/L ゴルフ場造成工事 : 200 ~ 2,000 mg/L	「濁水の発生と処理の動向」 (1975、施工技術)

