資 料 編

資　料　編　　目　次

１．事業計画関連

資料１－１　建設機械の稼働及び工事用車両の運行台数 ····· 資 1-1

資料１－２　工事用車両及び廃棄物運搬車両等のルート配分の考え方 ····· 資 1-7

２．大気質関連

資料２－１　気象の異常年検定結果 ····· 資 2-1

資料２－２　年平均値から日平均値の 98%値（または２%除外値）への変換式 ····· 資 2-3

３．騒音関連

資料３－１　騒音現地調査結果 ····· 資 3- 1

資料３－２　自動車交通量現地調査結果 ····· 資 3-14

資料３－３　施設の稼働による騒音の予測条件 ····· 資 3-30

資料３－４　施設の稼働による騒音の反射の影響を考慮した予測結果 ····· 資 3-32

４．振動関連

資料４－１　振動現地調査結果 ····· 資 4- 1

資料４－２　工事用車両による道路交通振動の予測結果 ····· 資 4-17

資料４－３　廃棄物運搬車両等による道路交通振動の予測結果 ····· 資 4-19

1.　事業計画関連

資料１－１　建設機械の稼働及び工事用車両の運行台数

建設機械の稼働台数及び工事用車両台数について、月間台数は表1-1に、月別ピーク日台数は表1-2に示すとおりです。

表1-1　建設機械の稼働台数及び工事用車両台数（月間台数）

区分	工　種	機　種	規格	工事１年目												工事２年目												工事３年目												工事４年目												工事５年目												工事６年目					
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66
建設機械稼働台数（台／月）	仮設工事	バックホウ	0.7㎥		22																																																																			
		ラフタークレーン	25t		22	22	22												22																																																			
		ラフタークレーン	50t					22	22	22																																																													
	解体撤去工事	バックホウ	0.7㎥					44	44	66	66			44	44	44	44	44	44	44				44	44	44	44	44	44	44																																										
		バックホウ	0.1㎥											22	22	22	22	22	22				22	22	22	22	22	22	22																																														
		バックホウ	2.7㎥					22	22	22	22			44	44	44	44	44	44				44	44	44	44	44	44	44																																											
		オールテレーンクレーン	130t															22	22	22																																																				
		ラフタークレーン	25t					22	22	22	22												22	22	22	22	22	22	22																																										
		ラフタークレーン	50t											22	22	22	22	22	22																																																				
	土木建築工事	バックホウ	0.25㎥																												66	66	66	66	66	22	22	22																																		
		バックホウ	0.7㎥																		44	44	44							44	44	66	66	66	66	66	44	44	44	44	22	22	22	22	22	22	22	44	44	44																		

表1-2　建設機械の稼働台数及び工事用車両台数（月別ピーク日台数）

| 区分 | 工　種 | 機　種 | 規格 | 工事１年目 | | | | | | | | | | | | 工事２年目 | | | | | | | | | | | | 工事３年目 | | | | | | | | | | | | 工事４年目 | | | | | | | | | | | | 工事５年目 | | | | | | | | | | | | 工事６年目 | | | | | |
|---|---|---

資料１－２　工事用車両及び廃棄物運搬車両等のルート配分の考え方

１．工事用車両のルート配分

工事用車両の方向別割合を、図1-1に示します。

工事用車両の運行ルートは、現時点で詳細が決まっていないことから、工事用車両の予測地点ごとの配分は行わず、すべての車両が各予測地点を運行する条件としました。

２．廃棄物運搬車両等のルート配分

廃棄物運搬車両等の方向別割合を、図1-2に示します。

廃棄物運搬車両等の運行ルートは、大型車については現地調査結果に基づき割合を設定し、各予測地点の運行台数を配分しました。また、小型車については予測地点ごとの配分は行わず、すべての車両が各予測地点を運行する条件としました。

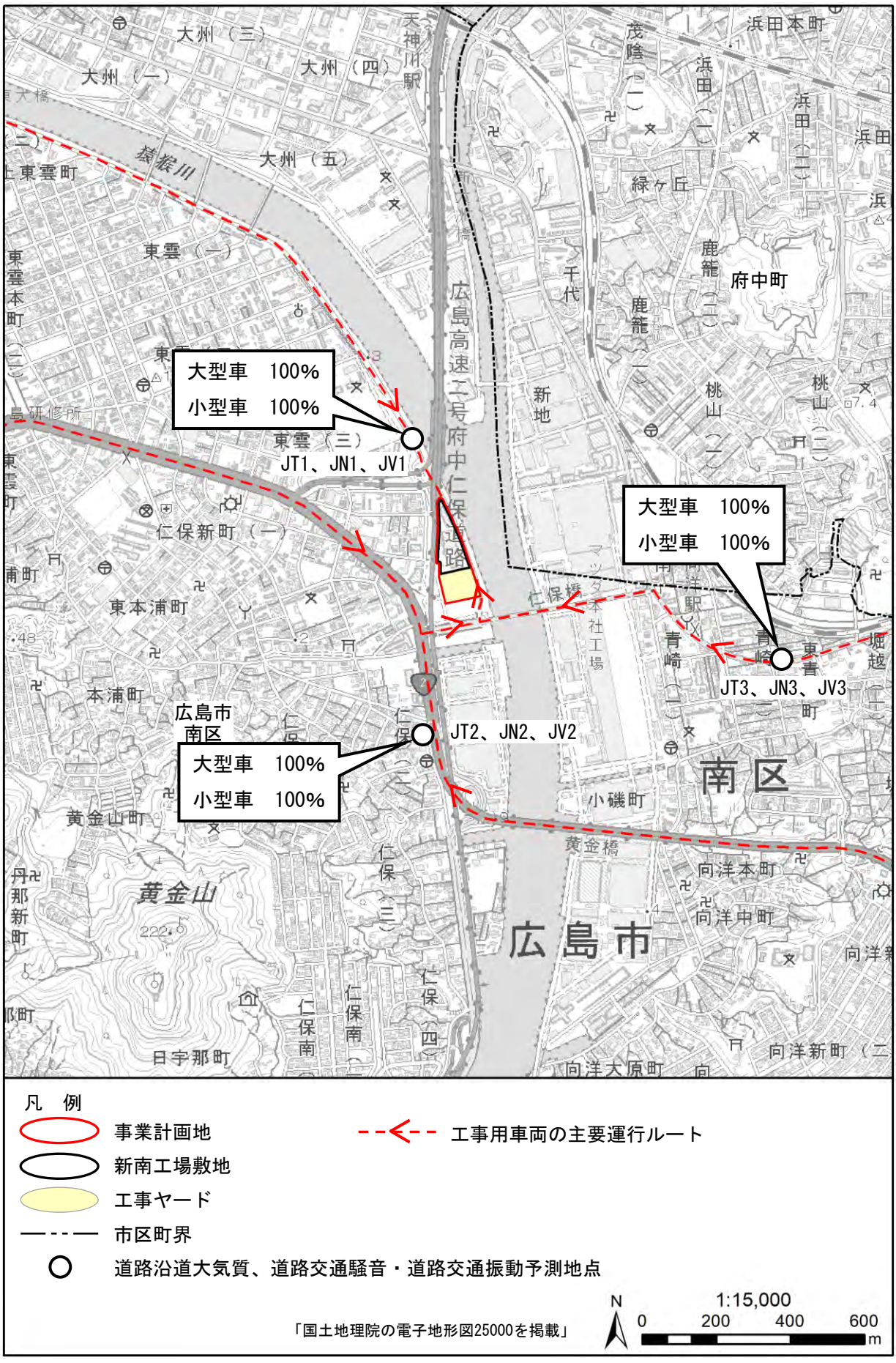


図1-1　工事用車両の方向別割合

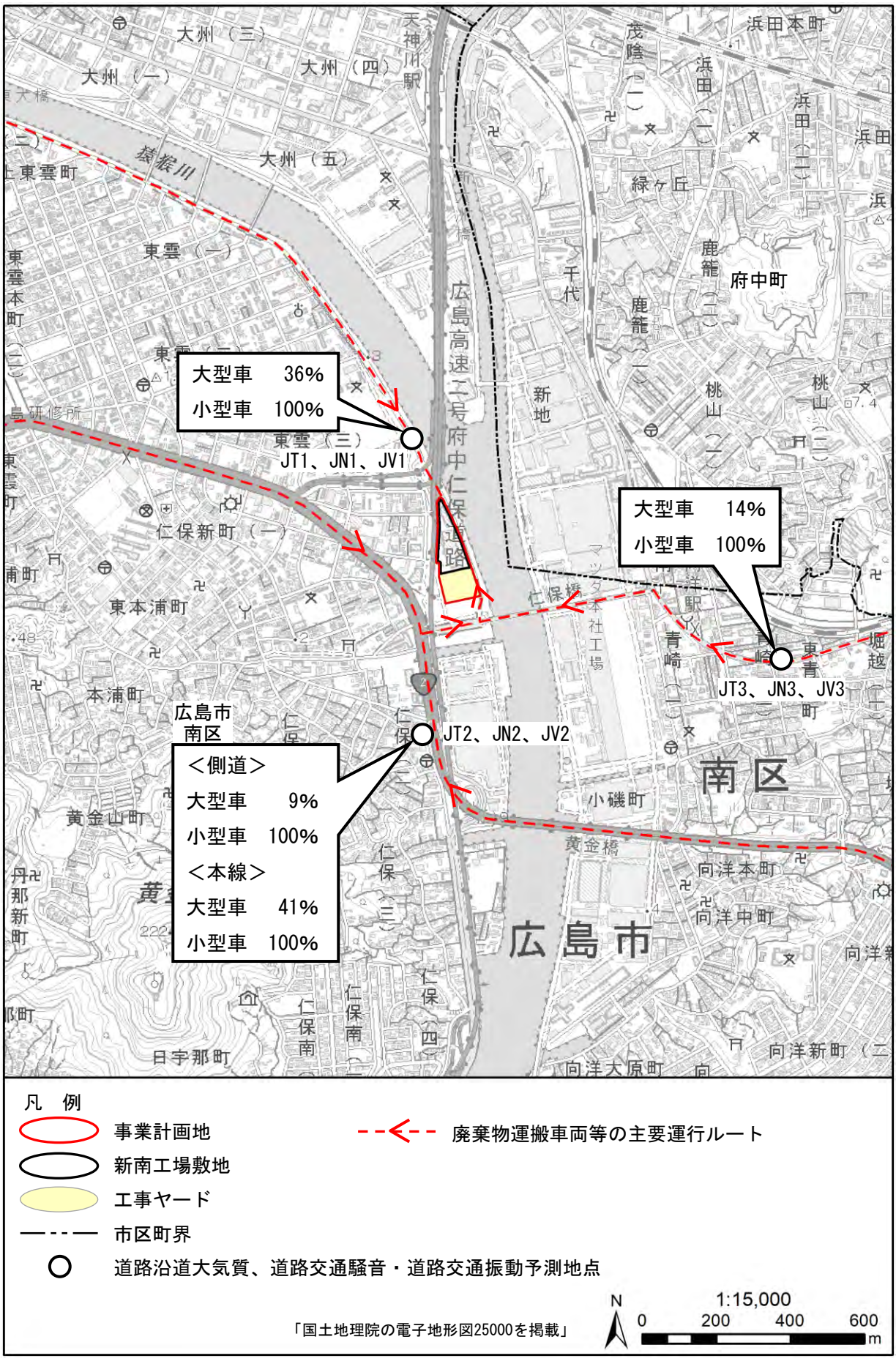


図1-2　廃棄物運搬車両等の方向別割合

2.　大気質関連

資料２－１　気象の異常年検定結果

予測に用いた令和2年6月～令和3年5月の気象状況が、平成22年6月～令和2年5月までの過去10年間と比較して異常でないことを、「窒素酸化物総量規制マニュアル（新版）」（平成12年12月　公害研究対策センター）に示される統計手法に従って検定を行うことにより確認しました。検定は事業計画地最寄りの常時監視測定局である皆実小学校測定局の気象データを対象に行いました。

検定の結果は、表2-1に示すとおりであり、予測に用いた令和2年6月～令和3年5月の気象データは、風向出現頻度について、東が危険率5.0%において棄却されたものの、危険率2.5%及び1.0%では採択されており、西が危険率5.0%及び2.5%において棄却されたものの、危険率1.0%では採択されています。

風速出現頻度を含むその他の項目については、すべて採択されており、予測に用いた気象データは異常ではなかったと考えられます。

表2-1　気象に関する異常年検定結果

皆実小学校		統計年										平均	標準偏差	検定年	検定量	判定			棄却限界	
		H22.6～	H23.6～	H24.6～	H25.6～	H26.6～	H27.6～	H28.6～	H29.6～	H30.6～	R1.6～	$\bar{X}$		R2.6～		○採択、×棄却			(1%)	
		H23.5	H24.5	H25.5	H26.5	H27.5	H28.5	H29.5	H30.5	R1.5	R2.5	X	S	R3.5	F_0	5%	2.5%	1%	上限	下限
風向出現頻度（%）	N	4.3	2.2	0.5	0.4	0.4	0.7	0.6	0.6	1.5	2.6	1.38	1.23	1.8	0.08	○	○	○	5.8	－3.1
	NNE	10.5	0.6	0.1	0.1	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	0.2	1.23	3.10	0.1	0.12	○	○	○	12.4	－9.9
	NE	9.5	0.5	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.2	0.2	1.10	2.80	0.1	0.11	○	○	○	11.2	－9.0
	ENE	0.4	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.4	0.2	0.25	0.09	0.2	1.01	○	○	○	0.6	－0.1
	E	0.6	0.6	0.5	0.6	0.6	0.5	0.6	0.5	0.7	0.4	0.55	0.09	0.3	6.88	×	○	○	0.9	0.2
	ESE	0.3	0.7	0.8	1.0	1.0	0.9	1.2	1.2	1.3	1.1	0.95	0.28	0.8	0.16	○	○	○	1.9	0.0
	SE	0.9	1.8	2.0	4.1	3.1	2.7	3.2	3.3	2.5	2.1	2.57	0.87	2.3	0.07	○	○	○	5.7	－0.6
	SSE	3.1	2.0	0.7	1.8	1.6	1.7	2.2	2.6	2.6	3.6	2.19	0.77	4.1	4.82	○	○	○	4.9	－0.6
	S	2.1	1.2	0.9	1.5	1.2	1.3	1.1	1.2	1.1	1.0	1.27	0.32	1.4	0.06	○	○	○	2.4	0.1
	SSW	8.1	4.7	3.6	4.5	4.6	3.3	2.3	2.3	2.1	1.6	3.70	1.80	1.8	0.92	○	○	○	10.2	－2.8
	SW	12.4	10.4	10.9	10.9	9.5	10.7	13.0	11.8	11.6	10.4	11.18	0.99	11.3	0.02	○	○	○	14.7	7.6
	WSW	3.3	1.8	2.2	2.2	1.7	2.4	2.1	2.8	2.5	3.5	2.46	0.56	3.8	5.01	○	○	○	4.5	0.4
	W	1.5	0.8	1.2	0.7	1.1	1.1	1.1	1.5	1.1	1.1	1.13	0.23	1.9	8.14	×	×	○	2.0	0.3
	WNW	2.1	2.5	2.8	2.5	2.9	2.2	2.2	2.3	1.4	0.9	2.17	0.59	1.1	2.61	○	○	○	4.3	0.1
	NW	3.2	8.2	10.8	10.4	10.9	11.0	11.2	12.1	10.2	8.8	9.69	2.42	8.6	0.18	○	○	○	18.4	1.0
	NNW	2.3	9.6	12.0	11.5	10.9	11.7	11.3	9.6	10.2	11.6	10.08	2.71	9.5	0.03	○	○	○	19.8	0.4
	静穏	35.4	52.2	50.6	47.5	49.8	49.3	47.3	47.6	50.3	50.9	48.09	4.50	51.1	0.36	○	○	○	64.3	31.9
平均風速	[m/s]	1.4	1.0	1.1	1.2	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.14	0.09	1.1	0.23	○	○	○	1.5	0.8

注）静穏の風速は1.0m/s未満とした。

皆実小学校		統計年										平均	標準偏差	検定年	検定量	判定			棄却限界	
		H22.6～	H23.6～	H24.6～	H25.6～	H26.6～	H27.6～	H28.6～	H29.6～	H30.6～	R1.6～	$\bar{X}$		R2.6～		○採択、×棄却			(1%)	
		H23.5	H24.5	H25.5	H26.5	H27.5	H28.5	H29.5	H30.5	R1.5	R2.5	X	S	R3.5	F_0	5%	2.5%	1%	上限	下限
風速出現頻度（%）	～0.9	35.4	52.2	50.6	47.5	49.8	49.3	47.3	47.6	50.3	50.9	48.1	4.5	51.1	0.36	○	○	○	64.3	31.9
	1.0～1.9	41.3	34.7	36.7	36.9	37.5	38.0	38.6	38.5	36.7	37.2	37.6	1.6	37.2	0.06	○	○	○	43.4	31.8
	2.0～2.9	16.8	11.0	10.6	13.1	10.6	10.8	11.9	11.7	10.8	10.1	11.7	1.9	10.2	0.58	○	○	○	18.5	5.0
	3.0～3.9	5.4	2.0	1.9	2.3	1.8	1.7	2.1	2.0	1.9	1.5	2.2	1.1	1.2	0.77	○	○	○	6.1	－1.6
	4.0～5.9	1.1	0.1	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.3	0.2	0.3	0.3	0.4	0.07	○	○	○	1.2	－0.6
	6.0～7.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.36	○	○	○	0.1	0.0
	8.0～	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	○	○	○	0.0	0.0

資料２－２　年平均値から
日平均値の98%値（または２%除外値）への変換式

１．二酸化硫黄の年平均値から日平均値（２%除外値）への変換（一般環境）

一般環境における二酸化硫黄の年平均値から日平均値（２%除外値）への変換は、事業計画地からおおむね半径3km以内の一般環境大気測定局（皆実小学校測定局、海田高校測定局）の平成27～令和元年度の測定結果を用いて設定しました。

換算式の設定に用いたデータの散布図及び換算式は、図2-1に示すとおりです。

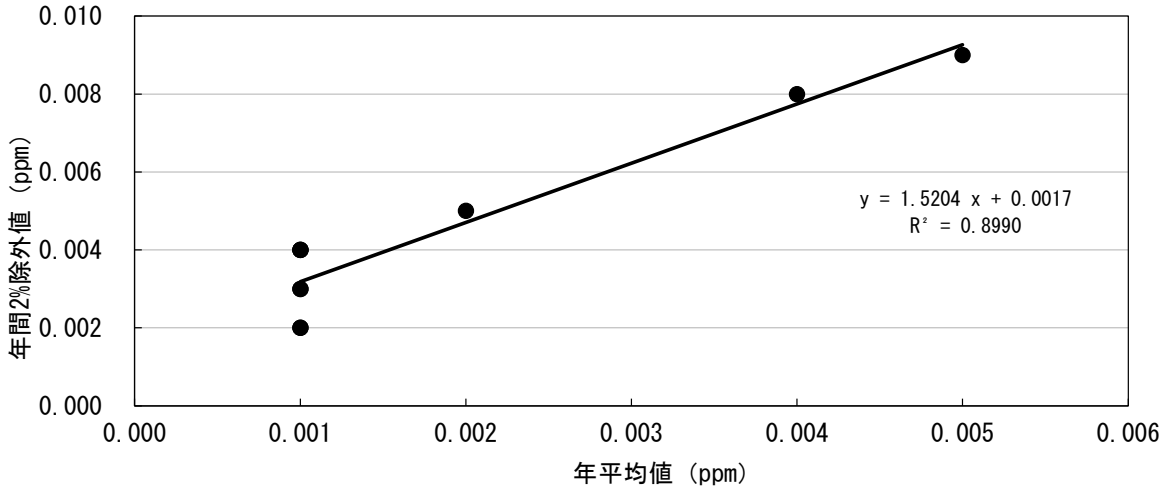


図2-1　二酸化硫黄の年平均値と日平均値（２%除外値）の関係（一般局）

２．二酸化窒素の年平均値から日平均値（年間98%値）への変換（一般環境）

一般環境における二酸化窒素の年平均値から日平均値（年間98%値）への変換は、事業計画地からおおむね半径3km以内の一般環境大気測定局（皆実小学校測定局、海田高校測定局）の平成27～令和元年度の測定結果を用いて設定しました。

換算式の設定に用いたデータの散布図及び換算式は、図2-2に示すとおりです。

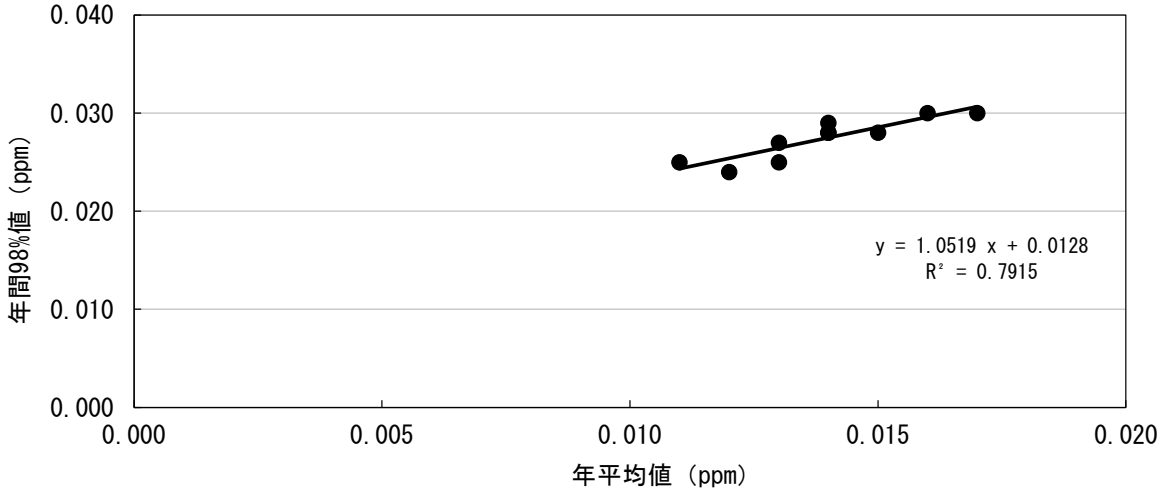


図2-2　二酸化窒素の年平均値と日平均値（年間98%値）の関係（一般局）

３．浮遊粒子状物質の年平均値から日平均値（２%除外値）への変換（一般環境）

一般環境における浮遊粒子状物質の年平均値から日平均値（２%除外値）への変換は、事業計画地からおおむね半径3km以内の一般環境大気測定局（皆実小学校測定局、海田高校測定局）の平成27～令和元年度の測定結果を用いて設定しました。

換算式の設定に用いたデータの散布図及び換算式は、図2-3に示すとおりです。

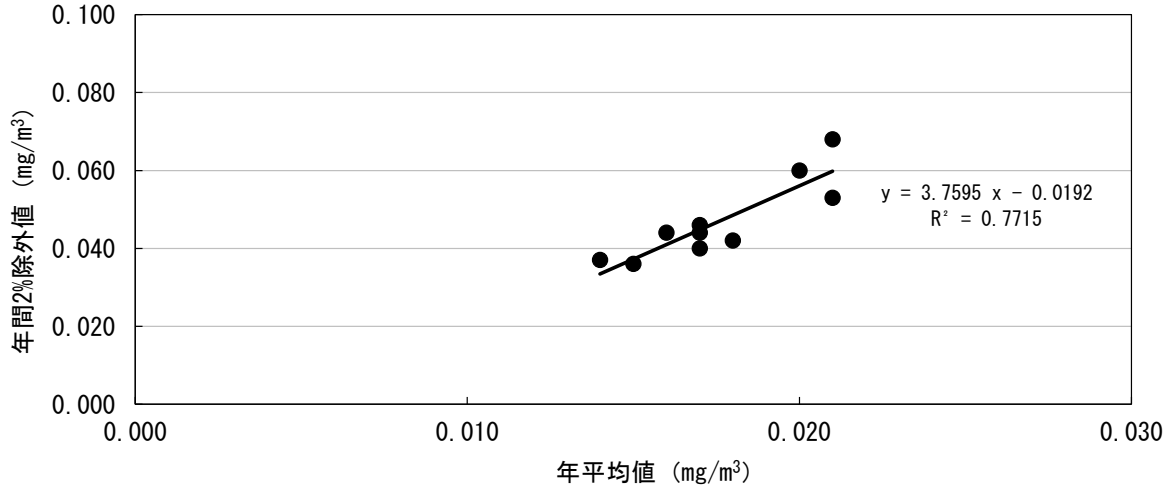


図2-3　浮遊粒子状物質の年平均値と日平均値（２%除外値）の関係（一般局）

3.　騒音関連

資料３－１　騒音現地調査結果

騒音現地調査の調査日及び調査時間帯は次のとおりです。

〔一般環境騒音〕　・平日：令和2年12月16日（水）18時～17日（木）18時（24時間）
・休日：令和2年12月19日（土）18時～20日（日）18時（24時間）

〔道路交通騒音〕　・平日：令和2年12月16日（水）18時～17日（木）18時（24時間）
・休日：令和2年12月19日（土）18時～20日（日）18時（24時間）

また、調査地点は、表3-1、図3-1及び図3-2に示すとおりです。一般環境騒音の調査地点は、事業計画地敷地境界及びその周辺の2地点、道路交通騒音の調査地点は、工事用車両及び廃棄物搬出入車両走行ルートである周辺道路沿道の3地点としました。

表3-1　騒音調査地点

区　分	調査地点	備　考
一般環境騒音	KN1	事業計画地敷地境界
	KN2	事業計画地西側住宅地
道路交通騒音	JN1	市道南3区129号線沿道
	JN2	国道2号沿道
	JN3	一般県道広島海田線沿道

一般環境騒音の現地調査結果は、表3-2及び図3-3に示すとおりです。
道路交通騒音の現地調査結果は、表3-3及び図3-4に示すとおりです。

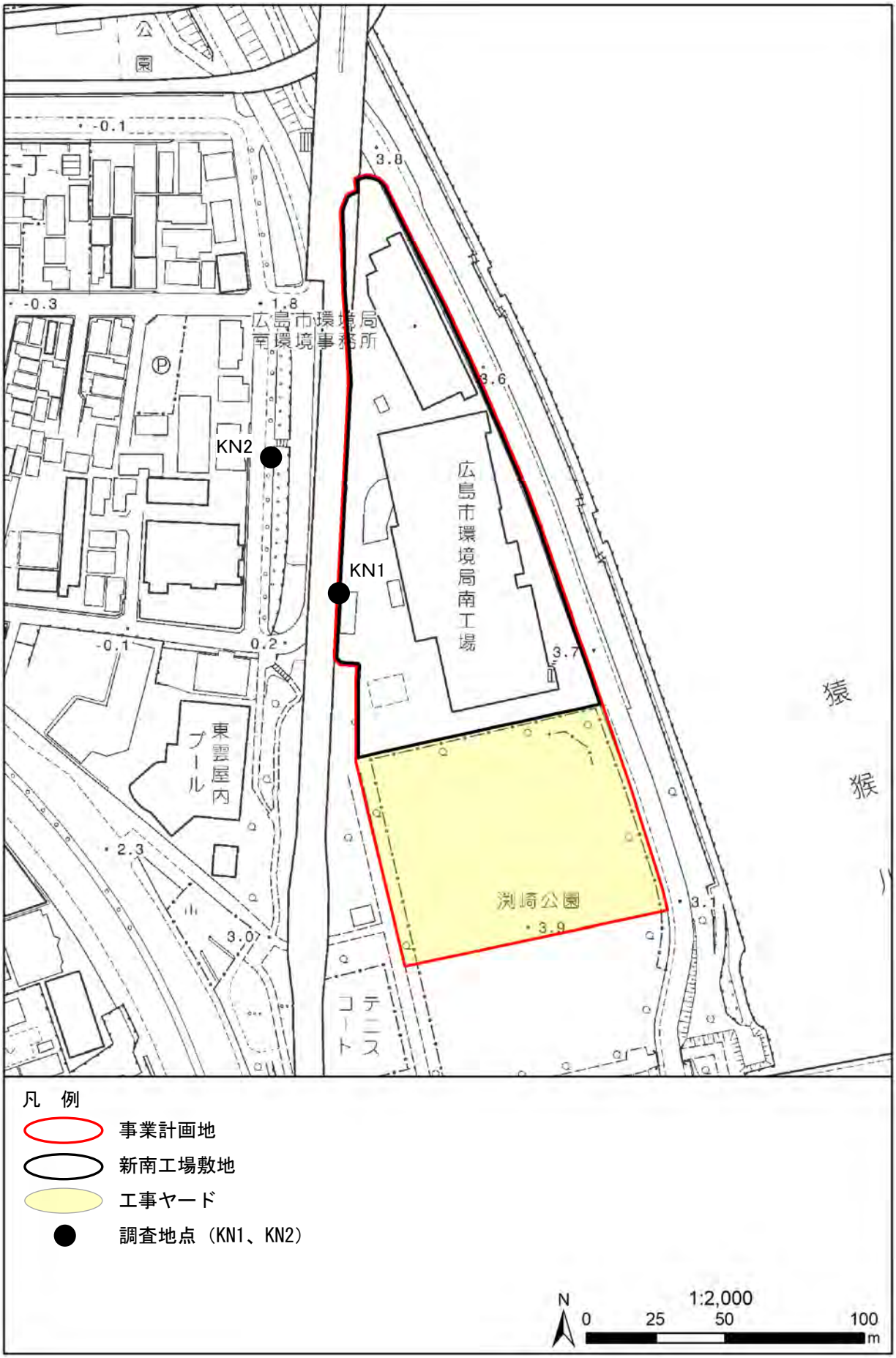


図3-1　一般環境騒音の調査地点（詳細図）

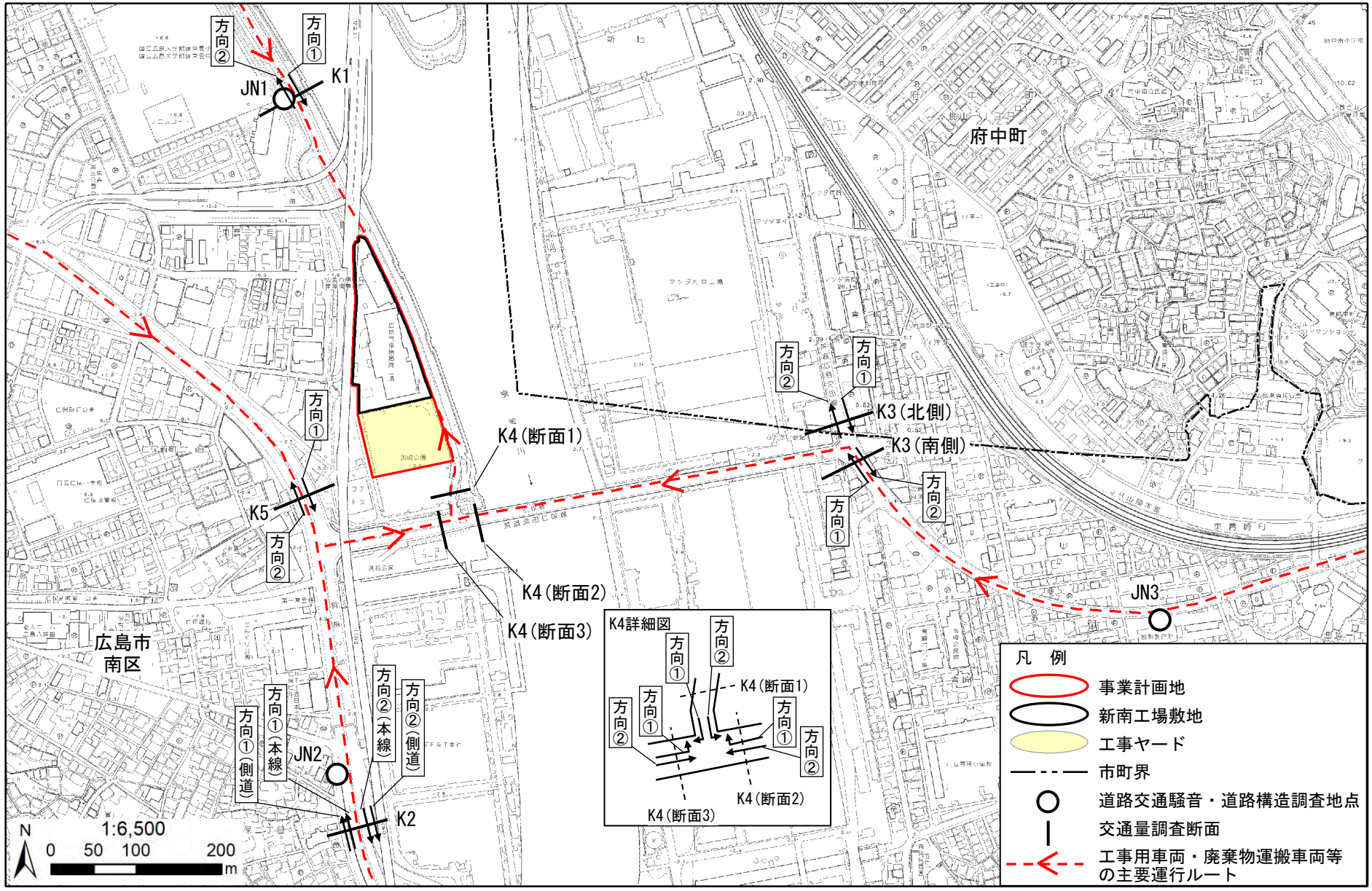


図3-2　道路交通騒音・自動車交通量の調査地点（詳細図）

表3-2(1)　環境騒音の調査結果（地点：KN1、平日）

調査地点：KN1
調査日時：令和2年12月16日18時～17日18時　　単位：デシベル

観測時間	1時間値							環境基準[注2]
	等価騒音レベル	時間率騒音レベル					最大騒音レベル	
	L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}	L_{Amax}	
18～19時	55.6	58.9	57.9	54.8	52.3	51.6	67.0	60
19～20時	54.8	58.8	57.3	53.6	50.1	49.3	70.0	
20～21時	53.5	57.0	56.0	52.7	48.7	48.0	65.8	
21～22時	53.1	57.2	56.1	52.0	47.6	47.0	66.3	
22～23時	52.1	56.3	54.8	50.9	46.5	45.9	66.2	50
23～24時	51.2	55.6	54.2	49.4	45.6	45.2	65.1	
0～ 1時	51.1	55.8	54.3	49.4	45.6	45.2	63.0	
1～ 2時	50.7	55.3	53.8	48.7	45.3	44.9	61.9	
2～ 3時	50.1	54.5	53.2	48.3	45.0	44.7	61.8	
3～ 4時	51.1	55.8	54.4	48.9	45.3	45.0	65.2	
4～ 5時	58.3	58.8	54.8	49.7	45.7	45.3	79.0	
5～ 6時	54.0	57.5	56.3	52.7	49.6	49.3	73.2	
6～ 7時	56.4	59.7	58.6	55.5	52.1	51.2	68.7	60
7～ 8時	59.4	62.6	60.2	56.7	54.8	54.3	84.1	
8～ 9時	58.1	61.3	60.0	57.0	55.0	54.5	74.7	
9～10時	60.2	63.9	62.5	58.5	56.3	55.7	79.3	
10～11時	59.8	63.9	62.1	58.0	55.7	55.1	75.4	
11～12時	59.3	63.3	61.4	57.4	55.2	54.7	76.4	
12～13時	58.7	62.2	60.5	56.9	54.7	54.1	75.6	
13～14時	59.1	62.7	61.1	57.4	55.3	54.8	77.1	
14～15時	59.8	63.9	61.8	57.8	55.4	54.9	76.8	
15～16時	60.4	63.9	61.7	57.6	55.2	54.6	84.3	
16～17時	58.7	62.1	60.0	56.7	54.4	53.9	83.5	
17～18時	57.4	60.8	58.4	55.0	52.7	52.1	75.9	
全日(0-24時)	57	60	58	54	51	51	84	－
昼間(6-22時)	58	61	60	56	54	53	84	60
夜間(22-6時)	53	56	55	50	46	46	79	50

注1：規制基準における各時間区分平均値は、等価騒音レベルはエネルギー平均、時間率騒音レベルは算術平均により求めた。
注2：調査地点は、用途地域が準工業地域であることから、騒音に係る環境基準C類型の基準値が適用される。

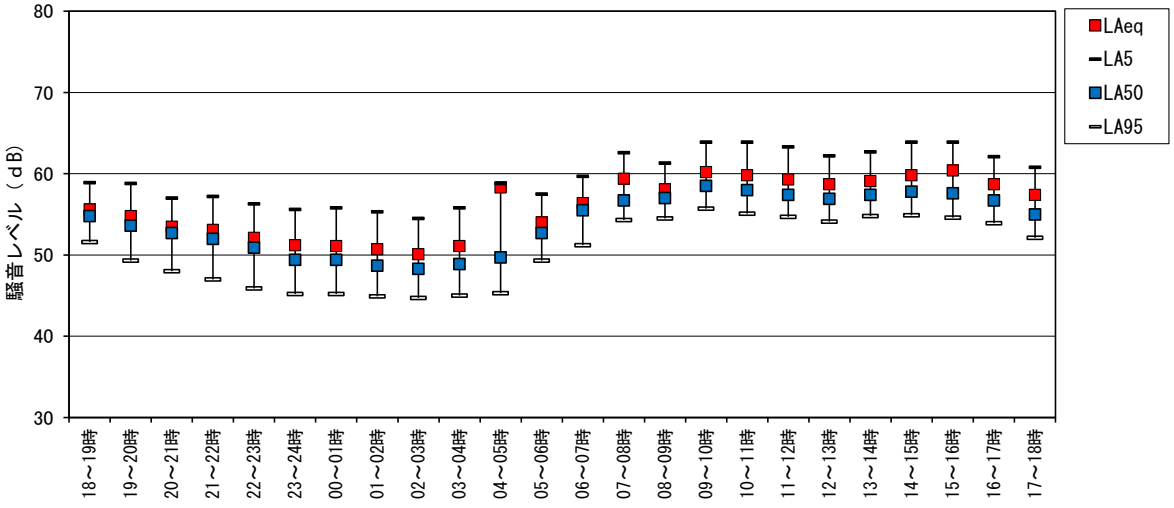


図3-3(1)　環境騒音の調査結果（地点：KN1、平日）

表3-2(2)　環境騒音の調査結果（地点：KN1、休日）

調査地点：KN1
調査日時：令和2年12月19日18時～20日18時　　単位：デシベル

観測時間	1時間値							環境基準[注2]
	等価騒音レベル	時間率騒音レベル					最大騒音レベル	
	L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}	L_{Amax}	
18～19時	54.4	57.9	56.9	53.4	50.8	50.2	67.5	60
19～20時	53.8	57.5	56.2	52.9	49.4	48.7	67.7	
20～21時	52.8	56.2	55.1	52.0	48.4	47.9	62.9	
21～22時	52.8	56.3	55.2	52.0	48.1	47.6	65.0	
22～23時	51.9	55.7	54.4	50.9	47.3	46.9	65.4	50
23～24時	50.4	54.1	53.1	49.2	46.4	46.1	62.4	
0～ 1時	49.9	53.5	52.5	48.5	46.2	46.0	62.6	
1～ 2時	49.4	52.9	51.8	48.2	45.8	45.5	60.4	
2～ 3時	49.0	52.6	51.4	47.4	45.5	45.2	65.9	
3～ 4時	48.7	52.3	51.0	47.4	45.4	45.2	61.2	
4～ 5時	49.3	52.8	51.7	48.0	45.8	45.5	60.4	
5～ 6時	49.9	53.6	52.4	48.8	46.0	45.7	59.8	
6～ 7時	50.7	54.1	53.1	49.8	46.8	46.4	61.0	60
7～ 8時	53.5	57.3	56.0	52.4	48.9	48.3	67.5	
8～ 9時	54.4	57.8	56.6	53.6	50.2	49.4	68.3	
9～10時	54.3	57.7	56.7	53.5	50.2	49.5	68.4	
10～11時	54.6	58.0	56.8	53.7	50.9	50.1	71.2	
11～12時	54.1	57.1	56.2	53.6	50.6	50.0	68.1	
12～13時	54.2	57.4	56.3	53.3	50.4	49.7	67.9	
13～14時	54.5	57.7	56.8	53.7	50.9	50.1	67.6	
14～15時	54.7	58.0	56.9	54.1	50.9	50.0	66.6	
15～16時	54.4	57.6	56.5	53.8	51.0	50.3	65.9	
16～17時	55.0	58.3	57.2	54.2	51.4	50.5	65.5	
17～18時	53.8	56.9	56.0	53.1	50.3	49.5	68.1	
全日(0-24時)	53	56	55	52	49	48	71	－
昼間(6-22時)	54	57	56	53	50	49	71	60
夜間(22-6時)	50	53	52	49	46	46	66	50

注1：規制基準における各時間区分平均値は、等価騒音レベルはエネルギー平均、時間率騒音レベルは算術平均により求めた。
注2：調査地点は、用途地域が準工業地域であることから、騒音に係る環境基準C類型の基準値が適用される。

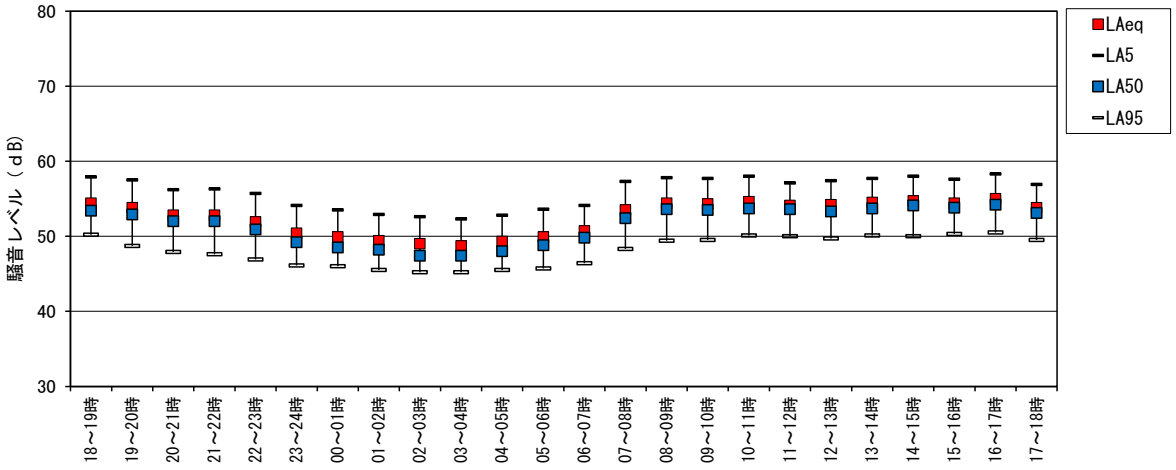


図3-3(2)　環境騒音の調査結果（地点：KN1　休日）

表3-2(3)　環境騒音の調査結果（地点：KN2、平日）

調査地点：KN2
調査日時：令和2年12月16日18時～17日18時　　単位：デシベル

観測時間	1時間値							環境基準[注2]
	等価騒音レベル	時間率騒音レベル					最大騒音レベル	
	L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}	L_{Amax}	
18～19時	53.2	56.0	54.8	51.5	49.0	48.4	73.9	60
19～20時	52.8	55.8	54.4	50.4	47.1	46.0	74.0	
20～21時	51.5	54.5	53.1	48.9	45.4	44.7	75.7	
21～22時	50.9	54.6	52.9	48.1	44.1	43.2	73.3	
22～23時	49.3	53.8	51.9	46.8	42.1	41.2	70.7	50
23～24時	47.5	52.4	50.5	45.1	41.0	40.6	69.2	
0～ 1時	47.9	53.5	51.2	45.2	41.2	40.6	60.8	
1～ 2時	47.0	52.3	50.2	44.4	40.6	40.1	61.9	
2～ 3時	46.2	51.1	48.8	43.8	40.6	40.1	59.0	
3～ 4時	47.3	52.6	50.6	44.6	40.6	40.2	60.9	
4～ 5時	48.0	53.2	50.9	45.4	41.4	40.9	63.6	
5～ 6時	49.2	54.2	52.6	47.2	42.6	42.0	66.7	
6～ 7時	52.7	56.1	55.1	51.5	47.9	46.8	73.3	60
7～ 8時	54.5	58.0	56.6	52.8	50.0	49.3	73.3	
8～ 9時	54.1	57.0	56.0	53.2	50.7	50.0	71.4	
9～10時	56.1	58.0	56.6	53.5	51.2	50.6	83.4	
10～11時	54.9	58.2	56.6	52.8	50.2	49.6	73.2	
11～12時	54.4	56.4	55.2	51.9	49.0	48.2	79.3	
12～13時	54.2	57.4	55.3	51.4	48.5	47.6	81.1	
13～14時	53.5	56.7	55.2	51.6	49.0	48.3	73.1	
14～15時	54.9	57.6	56.4	53.3	50.6	49.9	76.9	
15～16時	55.8	59.0	56.9	53.5	50.7	50.0	76.6	
16～17時	55.3	57.5	55.8	52.2	49.3	48.6	81.3	
17～18時	54.6	57.5	55.9	52.4	49.9	49.2	75.6	
全日(0-24時)	53	56	54	50	46	46	83	－
昼間(6-22時)	54	57	55	52	49	48	83	60
夜間(22-6時)	48	53	51	45	41	41	71	50

注1：環境基準における各時間区分平均値は、等価騒音レベルはエネルギー平均、時間率騒音レベルは算術平均により求めた。
注2：調査地点は準工業地域であり騒音に係る環境基準C類型の基準が適用される。

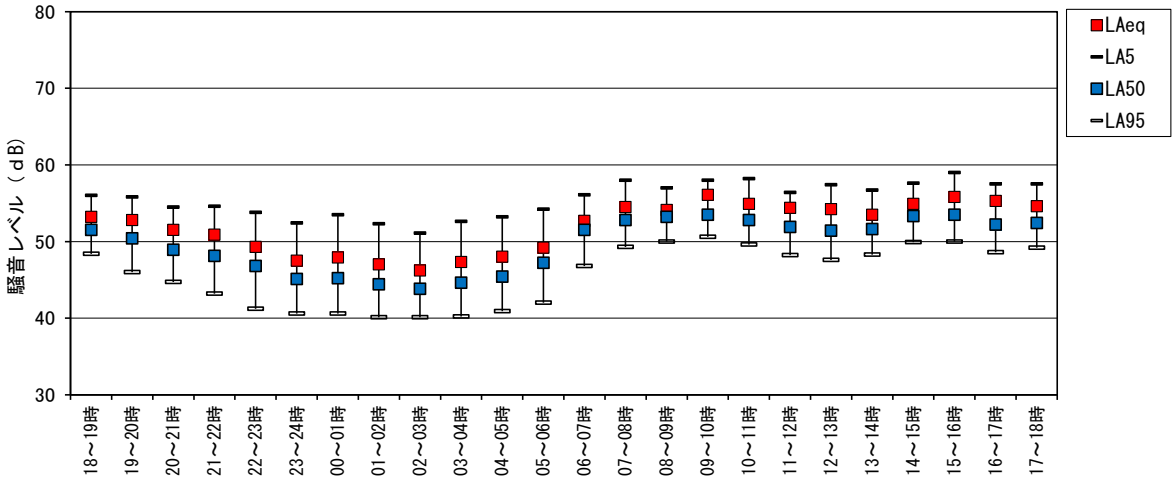


図3-3(3)　環境騒音の調査結果（地点：KN2、平日）

表3-2(4)　環境騒音の調査結果（地点：KN2、休日）

調査地点：KN2

調査日時：令和2年12月19日18時～20日18時　　単位：デシベル

観測時間	1時間値							環境基準[注2]
	等価騒音レベル	時間率騒音レベル					最大騒音レベル	
	L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}	L_{Amax}	
18～19時	52.4	55.5	54.1	50.7	47.8	47.1	72.6	60
19～20時	51.4	54.5	53.1	49.4	46.1	44.9	74.2	
20～21時	49.9	53.6	52.0	47.9	44.3	43.3	72.4	
21～22時	50.2	53.3	51.7	47.7	43.4	42.5	77.3	
22～23時	49.4	53.2	51.2	46.7	42.5	41.7	76.4	50
23～24時	47.0	50.7	48.8	44.0	40.7	40.3	75.5	
0～ 1時	46.2	50.3	48.3	43.3	40.3	39.9	71.2	
1～ 2時	45.0	49.2	47.5	43.2	40.4	40.1	60.1	
2～ 3時	45.0	49.0	47.1	42.5	40.1	39.9	65.9	
3～ 4時	44.3	48.4	46.8	42.5	40.2	40.0	59.2	
4～ 5時	45.2	49.4	47.6	43.2	40.7	40.3	63.0	
5～ 6時	46.6	50.6	48.6	44.2	41.1	40.7	71.2	
6～ 7時	47.0	50.9	49.6	45.6	42.2	41.7	66.9	60
7～ 8時	50.6	54.6	52.9	48.8	45.2	44.2	70.7	
8～ 9時	53.1	56.6	54.5	50.2	46.5	45.5	72.2	
9～10時	52.2	55.4	53.9	50.1	46.7	45.7	75.0	
10～11時	53.2	56.1	54.5	50.8	47.7	46.8	75.9	
11～12時	54.0	57.3	55.0	50.3	46.9	46.1	77.8	
12～13時	53.1	56.4	54.2	50.0	46.8	46.0	74.2	
13～14時	53.0	56.3	54.6	50.6	47.5	46.6	72.6	
14～15時	52.3	55.1	53.7	50.2	46.9	45.8	73.5	
15～16時	52.0	54.9	53.3	50.1	47.4	46.6	72.9	
16～17時	53.4	56.7	54.7	50.7	47.8	46.9	74.7	
17～18時	53.0	55.9	53.8	50.1	46.9	46.0	77.3	
全日(0-24時)	51	54	52	48	44	44	78	－
昼間(6-22時)	52	55	54	50	46	45	78	60
夜間(22-6時)	46	50	48	44	41	40	76	50

注1：環境基準における各時間区分平均値は、等価騒音レベルはエネルギー平均、時間率騒音レベルは算術平均により求めた。

注2：調査地点は準工業地域であり騒音に係る環境基準C類型の基準が適用される。

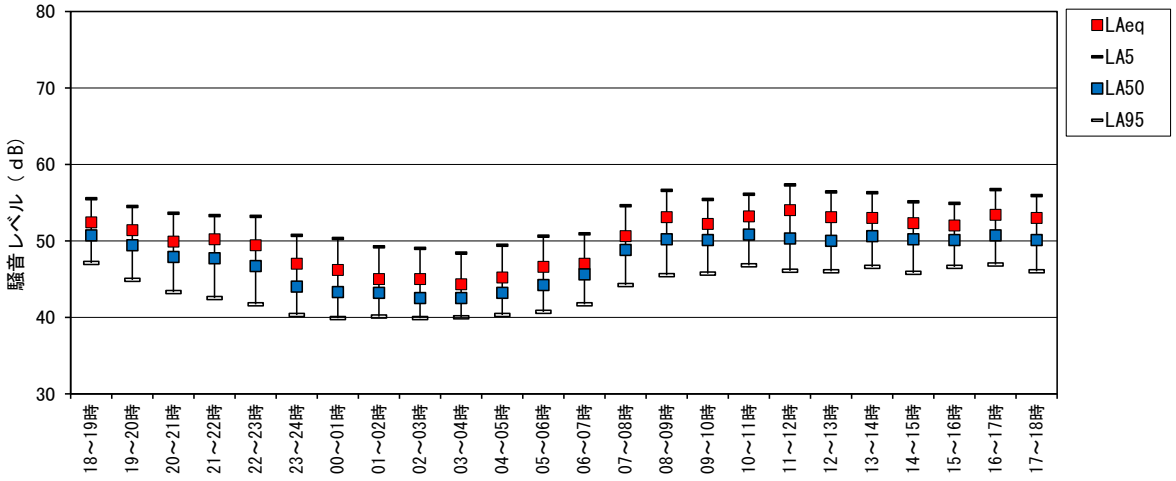


図3-3(4)　環境騒音の調査結果（地点：KN2、休日）

表3-3(1)　道路交通騒音の調査結果（地点：JN1、平日）

調査地点：JN1
調査日時：令和2年12月16日18時～17日18時　　単位：デシベル

観測時間	1時間値							環境基準[注2]
	等価騒音レベル	時間率騒音レベル					最大騒音レベル	
	L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}	L_{Amax}	
18～19時	60.1	65.0	63.5	57.4	51.5	50.7	79.8	65
19～20時	59.5	65.0	63.3	54.4	48.6	47.6	79.0	
20～21時	59.2	64.6	63.0	52.2	47.2	46.6	83.7	
21～22時	57.1	63.6	61.4	50.0	45.8	45.2	74.3	
22～23時	56.9	63.7	60.6	49.3	45.0	44.4	75.5	60
23～24時	54.8	61.9	56.7	46.8	44.3	43.9	73.5	
0～ 1時	54.1	59.5	54.8	46.3	43.6	43.3	73.5	
1～ 2時	53.4	57.3	52.7	45.2	43.4	43.1	76.7	
2～ 3時	51.6	54.9	51.0	44.6	43.1	42.9	72.7	
3～ 4時	52.1	54.4	51.5	44.4	42.9	42.6	77.2	
4～ 5時	53.8	58.3	53.2	45.6	43.5	43.1	76.1	
5～ 6時	55.6	61.2	56.9	47.9	44.2	43.8	74.0	
6～ 7時	59.9	65.9	63.9	53.8	48.2	47.2	77.2	65
7～ 8時	62.2	67.4	65.4	58.2	51.7	50.8	80.7	
8～ 9時	61.6	66.5	65.0	58.7	52.3	51.5	80.4	
9～10時	60.9	66.1	64.2	57.4	51.8	51.0	76.9	
10～11時	60.2	65.5	63.5	56.4	51.9	51.2	76.9	
11～12時	60.5	65.8	63.7	56.4	51.5	50.8	76.2	
12～13時	60.1	65.4	63.4	55.7	50.1	49.3	76.8	
13～14時	60.0	65.2	63.2	56.0	50.9	50.2	76.2	
14～15時	60.3	65.4	63.4	56.1	50.9	50.2	78.4	
15～16時	59.8	64.8	63.2	56.8	51.4	50.7	75.9	
16～17時	59.5	64.5	62.9	56.2	51.3	50.6	77.7	
17～18時	60.5	65.2	63.7	57.6	51.6	50.8	77.2	
全日(0-24時)	59	63	61	53	48	48	84	－
昼間(6-22時)	60	65	64	56	50	50	84	65
夜間(22-6時)	54	59	55	46	44	43	77	60

注1：環境基準における各時間区分平均値は、等価騒音レベルはエネルギー平均、時間率騒音レベルは算術平均により求めた。
注2：調査地点は準工業地域となっており、道路騒音に係る環境基準（C地域のうち車線を有する道路に面する地域）の基準が適用される。

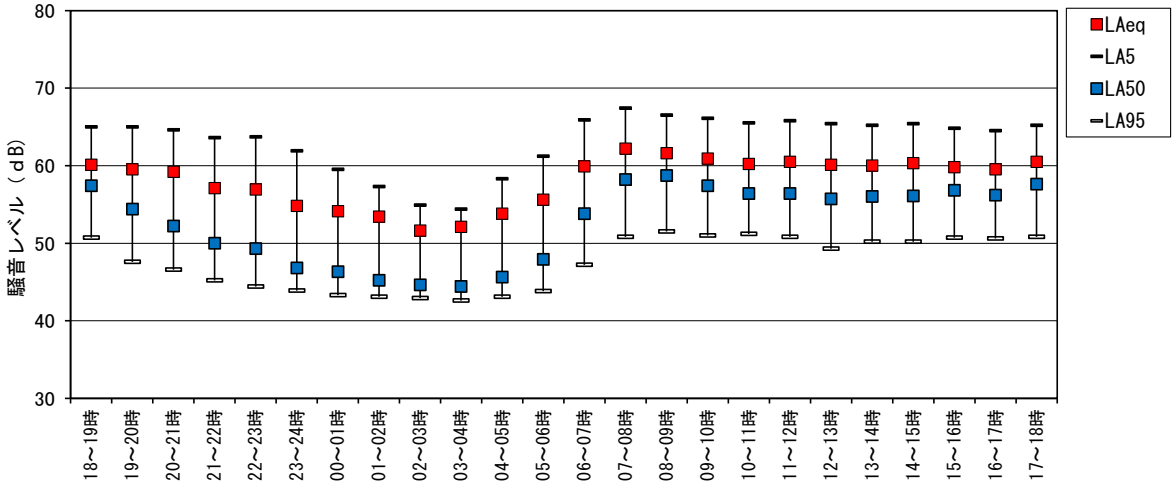


図3-4(1)　道路交通騒音の調査結果（地点：JN1、平日）

表3-3(2)　道路交通騒音の調査結果（地点：JN1、休日）

調査地点：JN1
調査日時：令和2年12月19日18時～20日18時　　単位：デシベル

観測時間	1時間値							環境基準[注2]
	等価騒音レベル	時間率騒音レベル					最大騒音レベル	
	L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}	L_{Amax}	
18～19時	60.1	65.2	63.7	56.5	50.1	49.1	75.0	65
19～20時	59.2	65.3	63.6	53.2	47.1	46.1	77.2	
20～21時	58.4	64.8	62.8	50.8	45.8	45.1	75.4	
21～22時	57.5	64.1	61.9	49.3	44.7	44.0	77.6	
22～23時	56.4	63.6	61.0	48.2	43.7	43.2	74.5	60
23～24時	55.3	61.4	56.4	45.4	42.6	42.2	78.2	
0～ 1時	53.6	59.9	53.8	44.1	41.7	41.4	73.9	
1～ 2時	52.8	56.1	50.6	42.6	40.7	40.4	76.1	
2～ 3時	52.3	54.7	49.9	42.4	41.0	40.7	74.9	
3～ 4時	51.0	53.0	48.4	42.3	41.0	40.8	76.9	
4～ 5時	51.0	53.9	49.7	43.1	41.5	41.2	74.5	
5～ 6時	53.6	58.6	53.5	44.5	41.9	41.5	73.2	
6～ 7時	54.6	61.3	56.9	46.6	43.4	43.0	74.6	65
7～ 8時	58.2	64.9	62.6	50.6	46.3	45.5	75.3	
8～ 9時	59.4	65.5	63.7	53.1	47.7	46.7	80.1	
9～10時	59.8	65.4	63.8	54.6	47.8	46.4	77.4	
10～11時	59.9	65.0	63.3	55.0	48.1	47.2	82.1	
11～12時	59.2	64.6	63.1	54.7	48.0	47.0	81.0	
12～13時	59.0	64.7	63.0	53.7	47.8	46.8	77.5	
13～14時	58.6	64.0	62.6	54.7	47.4	46.5	78.3	
14～15時	59.0	64.3	62.6	53.4	47.1	46.2	83.5	
15～16時	59.2	64.7	63.2	55.0	48.6	47.6	74.2	
16～17時	59.8	64.9	63.3	55.6	49.1	48.1	79.4	
17～18時	58.9	64.4	63.0	54.9	48.6	47.6	74.3	
全日(0-24時)	58	62	59	50	46	45	84	－
昼間(6-22時)	59	65	63	53	47	46	84	65
夜間(22-6時)	54	58	53	44	42	41	78	60

注1：環境基準における各時間区分平均値は、等価騒音レベルはエネルギー平均、時間率騒音レベルは算術平均により求めた。
注2：調査地点は準工業地域となっており、道路騒音に係る環境基準（C地域のうち車線を有する道路に面する地域）の基準が適用される。

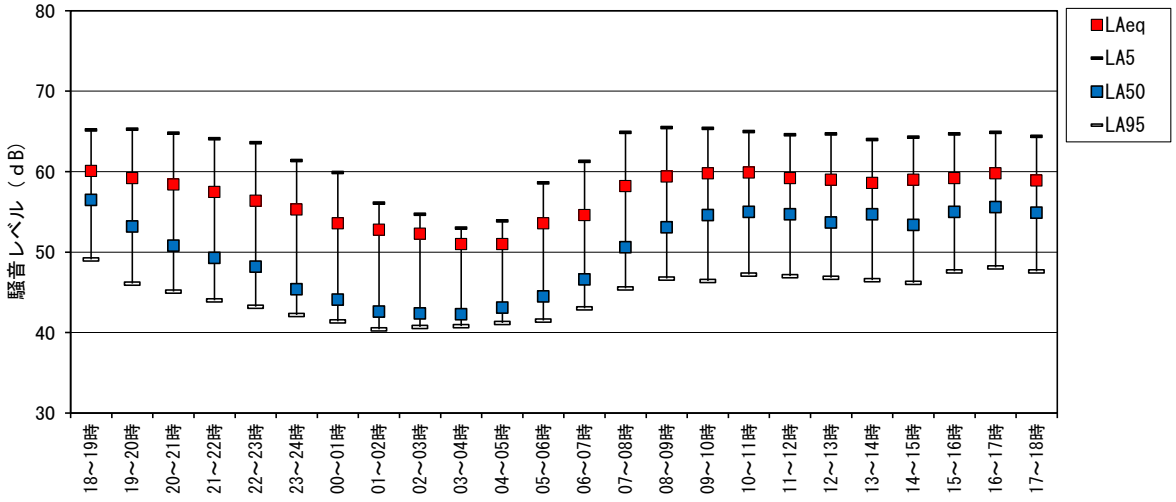


図3-4(2)　道路交通騒音の調査結果（地点：JN1、休日）

表3-3(3)　道路交通騒音の調査結果（地点：JN2　平日）

調査地点：JN2
調査日時：令和2年12月16日18時～17日18時　　単位：デシベル

観測時間	1時間値							環境基準[注2]
	等価騒音レベル	時間率騒音レベル					最大騒音レベル	
	L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}	L_{Amax}	
18～19時	68.5	71.8	70.6	67.6	62.3	60.7	84.7	70
19～20時	69.3	73.0	71.9	68.5	61.9	59.8	82.4	
20～21時	69.9	74.4	73.1	68.5	60.4	58.4	86.9	
21～22時	70.3	75.5	74.1	68.0	58.6	55.9	83.6	
22～23時	69.6	74.9	73.3	66.3	57.5	56.0	88.4	65
23～24時	68.9	74.3	72.7	64.6	54.7	52.2	89.8	
0～ 1時	68.3	74.4	72.4	63.1	53.3	50.2	84.0	
1～ 2時	68.0	74.2	72.3	62.7	52.3	49.0	83.2	
2～ 3時	67.8	74.2	72.1	61.8	52.4	49.7	83.4	
3～ 4時	67.8	74.2	72.2	62.4	53.4	49.4	82.3	
4～ 5時	69.0	75.3	73.4	63.9	54.6	52.4	82.1	
5～ 6時	70.2	75.4	74.1	67.4	59.0	57.4	84.3	
6～ 7時	71.5	75.6	74.5	70.4	62.0	60.3	85.1	70
7～ 8時	69.9	73.3	72.2	69.0	63.9	62.3	83.7	
8～ 9時	69.3	72.7	71.3	68.3	63.1	61.3	84.3	
9～10時	69.2	72.7	71.6	68.2	62.3	61.0	87.1	
10～11時	68.9	72.7	71.4	67.9	61.5	59.8	83.6	
11～12時	69.2	72.9	71.8	68.2	61.7	59.9	83.1	
12～13時	69.0	72.9	71.7	68.0	61.1	59.4	84.5	
13～14時	69.0	72.9	71.7	68.2	60.9	59.4	83.4	
14～15時	68.9	72.3	71.2	68.0	61.5	60.0	87.4	
15～16時	68.4	72.1	70.8	67.3	60.1	58.4	83.6	
16～17時	68.6	72.1	71.1	67.7	60.8	58.9	84.4	
17～18時	68.3	71.6	70.4	67.2	61.8	60.4	84.7	
全日(0-24時)	69	74	72	67	59	57	90	－
昼間(6-22時)	69	73	72	68	62	60	87	70
夜間(22-6時)	69	75	73	64	55	52	90	65

注1：環境基準における各時間区分平均値は、等価騒音レベルはエネルギー平均、時間率騒音レベルは算術平均により求めた。
注2：調査対象は一般国道及び一般県道となっており、道路騒音に係る環境基準（幹線交通を担う道路に近接する空間）の基準が適用される。

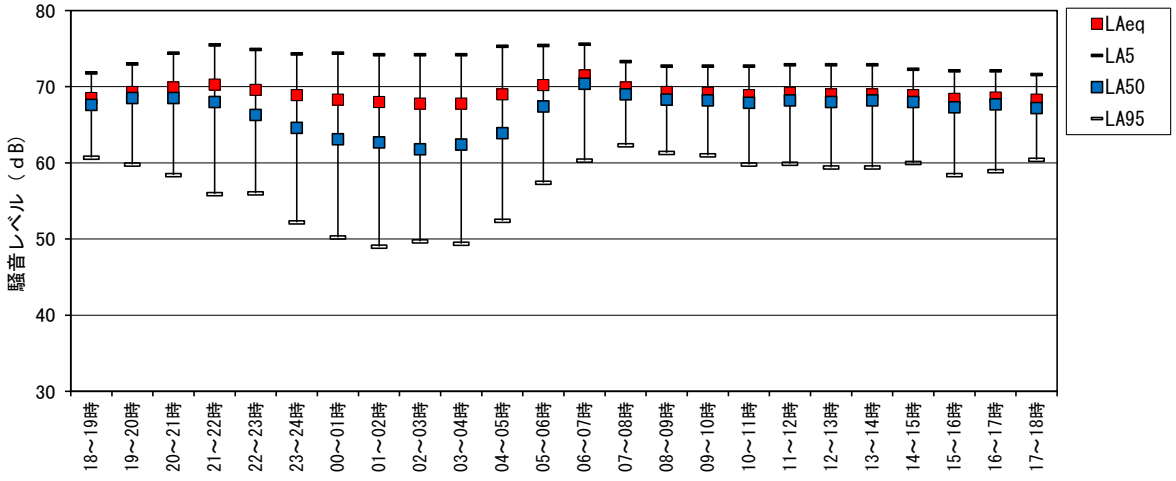


図3-4(3)　道路交通騒音の調査結果（地点：JN2、平日）

表3-3(4)　道路交通騒音の調査結果（地点：JN2、休日）

調査地点：JN2
調査日時：令和2年12月19日18時～20日18時　　単位：デシベル

観測時間	1時間値							環境基準[注2]
	等価騒音レベル	時間率騒音レベル					最大騒音レベル	
	L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}	L_{Amax}	
18～19時	68.8	72.2	71.3	68.0	60.5	58.5	86.8	70
19～20時	69.1	73.2	72.1	68.2	59.7	57.8	82.2	
20～21時	68.6	73.3	71.8	67.0	58.7	56.5	82.5	
21～22時	68.2	72.9	71.6	66.5	57.7	55.6	82.5	
22～23時	68.3	73.5	72.0	65.8	56.8	54.2	80.9	65
23～24時	67.0	72.5	70.8	63.5	54.5	52.5	83.0	
0～ 1時	66.5	72.5	70.7	61.7	51.0	46.6	83.1	
1～ 2時	66.4	72.7	70.6	61.1	49.9	46.2	83.8	
2～ 3時	64.9	71.1	68.9	58.5	46.6	43.8	86.9	
3～ 4時	64.8	71.2	68.8	58.4	47.8	45.1	85.6	
4～ 5時	65.7	72.0	69.9	59.9	50.4	45.8	82.4	
5～ 6時	66.7	72.9	70.9	61.8	51.8	49.3	80.4	
6～ 7時	67.8	73.2	71.7	64.9	54.9	52.2	83.3	70
7～ 8時	69.7	74.5	73.2	67.8	57.9	56.6	85.3	
8～ 9時	69.5	74.1	72.9	68.2	59.2	57.7	81.5	
9～10時	68.7	72.5	71.5	67.7	59.6	57.8	84.2	
10～11時	67.8	71.7	70.2	66.9	59.6	57.4	85.0	
11～12時	67.2	70.8	69.6	66.2	58.8	57.2	84.6	
12～13時	68.1	72.1	71.1	66.8	58.1	56.7	84.8	
13～14時	67.5	71.1	69.8	66.7	60.2	57.9	82.6	
14～15時	68.1	71.7	70.6	67.0	60.0	58.2	83.3	
15～16時	67.7	71.2	70.2	67.0	58.4	56.5	85.2	
16～17時	67.7	71.3	70.2	66.9	59.8	57.9	82.3	
17～18時	67.4	71.2	69.9	66.5	59.7	58.1	83.9	
全日(0-24時)	68	72	71	65	56	54	87	－
昼間(6-22時)	68	72	71	67	59	57	87	70
夜間(22-6時)	66	72	70	61	51	48	87	65

注1：環境基準における各時間区分平均値は、等価騒音レベルはエネルギー平均、時間率騒音レベルは算術平均により求めた。
注2：調査対象は一般国道及び一般県道となっており、道路騒音に係る環境基準（幹線交通を担う道路に近接する空間）の基準が適用される。

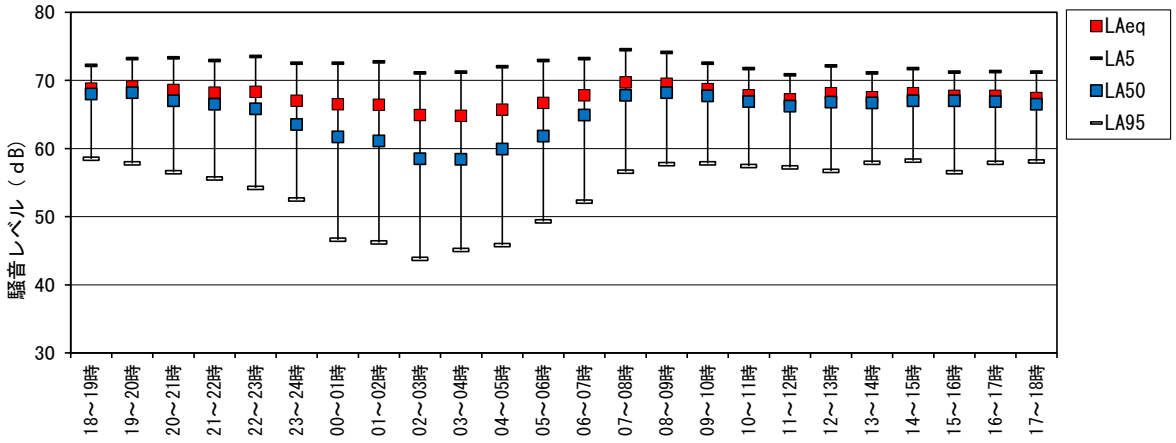


図3-4(4)　道路交通騒音の調査結果（地点：JN2、休日）

表3-3(5)　道路交通騒音の調査結果（地点：JN3　平日）

調査地点：JN3
調査日時：令和2年12月16日18時～17日18時　　単位：デシベル

観測時間	1時間値							環境基準[注2]
	等価騒音レベル	時間率騒音レベル					最大騒音レベル	
	L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}	L_{Amax}	
18～19時	67.2	72.2	70.5	64.5	56.2	54.3	86.5	70
19～20時	70.0	75.2	73.7	67.5	55.4	52.1	87.1	
20～21時	69.3	75.1	73.3	65.2	52.6	48.7	84.4	
21～22時	68.6	74.5	72.7	62.9	49.6	46.4	85.8	
22～23時	67.7	73.8	71.8	61.1	47.5	44.5	88.2	65
23～24時	66.3	73.3	71.0	58.3	45.5	41.7	83.5	
0～ 1時	64.7	71.6	68.7	55.7	43.4	39.7	83.8	
1～ 2時	64.9	71.4	67.7	53.8	39.5	37.9	85.2	
2～ 3時	64.3	71.2	67.7	54.3	39.9	37.3	82.9	
3～ 4時	65.3	71.6	68.1	54.1	44.2	43.4	86.3	
4～ 5時	67.3	73.8	70.6	57.8	46.4	44.4	87.7	
5～ 6時	69.6	75.6	73.3	63.3	53.3	50.3	89.4	
6～ 7時	70.4	75.4	73.7	67.3	57.6	55.4	86.7	70
7～ 8時	69.4	75.1	73.0	66.3	58.4	56.6	85.5	
8～ 9時	68.5	73.9	72.0	65.6	57.5	55.8	85.4	
9～10時	68.8	73.6	71.8	65.6	57.7	55.5	84.3	
10～11時	67.6	72.8	71.1	64.8	57.2	55.5	87.4	
11～12時	67.0	71.8	69.9	64.2	57.4	55.4	85.3	
12～13時	68.5	73.6	71.6	65.3	55.8	53.7	85.6	
13～14時	68.3	73.4	71.7	65.9	57.6	55.3	83.2	
14～15時	68.1	73.0	71.3	65.4	57.6	55.7	87.6	
15～16時	68.8	73.7	72.1	66.4	57.7	55.5	85.8	
16～17時	68.9	74.1	72.3	66.4	56.8	54.9	85.0	
17～18時	67.3	72.2	70.4	64.8	56.9	55.2	85.1	
全日(0-24時)	68	73	71	63	53	50	89	－
昼間(6-22時)	69	74	72	66	56	54	88	70
夜間(22-6時)	67	73	70	57	45	42	89	65

注1：環境基準における各時間区分平均値は、等価騒音レベルはエネルギー平均、時間率騒音レベルは算術平均により求めた。
注2：調査対象は一般県道となっており、道路騒音に係る環境基準（幹線交通を担う道路に近接する空間）の基準が適用される。

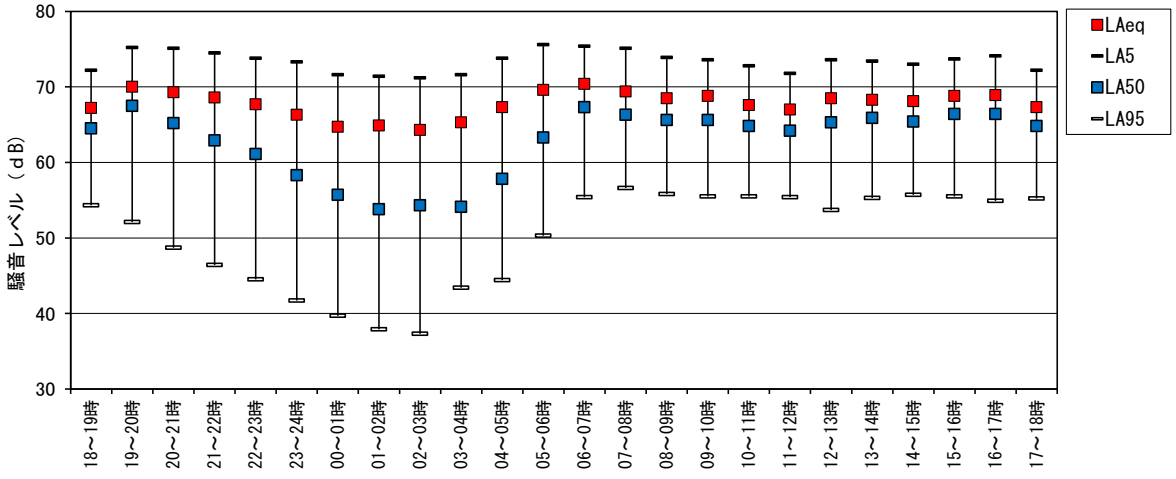


図3-4(5)　道路交通騒音の調査結果（地点：JN3　平日）

表3-3(6)　道路交通騒音の調査結果（地点：JN3、休日）

調査地点：JN3
調査日時：令和2年12月19日18時～20日18時　　単位：デシベル

観測時間	1時間値							環境基準[注2]
	等価騒音レベル	時間率騒音レベル					最大騒音レベル	
	L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}	L_{Amax}	
18～19時	68.9	73.5	72.1	66.5	55.2	52.7	83.7	70
19～20時	70.1	75.3	73.8	67.9	54.6	49.4	85.5	
20～21時	69.6	75.2	73.6	66.6	50.6	47.1	85.4	
21～22時	68.5	74.3	72.6	64.6	52.0	48.5	83.9	
22～23時	67.8	73.9	72.0	62.7	51.9	48.2	85.2	65
23～24時	66.6	73.1	71.1	59.3	48.1	45.4	83.7	
0～ 1時	65.7	72.9	69.9	56.8	43.7	40.1	82.2	
1～ 2時	64.6	71.5	68.0	54.1	38.8	36.0	84.0	
2～ 3時	63.7	70.6	66.4	49.0	35.2	34.4	84.8	
3～ 4時	64.0	70.7	66.2	50.4	36.3	34.9	84.1	
4～ 5時	63.8	70.4	66.4	52.3	38.7	36.7	82.5	
5～ 6時	65.5	72.5	69.3	56.3	42.4	39.8	84.0	
6～ 7時	66.9	73.6	71.1	58.1	45.7	43.1	82.9	70
7～ 8時	69.8	75.9	74.0	65.0	52.4	49.0	86.1	
8～ 9時	70.5	76.3	74.5	66.5	53.1	50.2	86.6	
9～10時	69.5	74.3	72.9	66.5	55.2	52.6	84.4	
10～11時	69.1	74.2	72.8	66.8	55.2	52.6	84.1	
11～12時	68.6	73.7	72.2	66.3	55.0	52.1	81.1	
12～13時	69.1	74.1	72.7	66.8	54.9	52.0	81.8	
13～14時	69.1	74.1	72.7	66.8	53.4	50.6	84.3	
14～15時	68.4	73.4	71.9	65.8	54.2	51.7	83.3	
15～16時	69.0	74.1	72.6	66.6	55.1	52.5	86.0	
16～17時	69.3	74.5	73.2	67.4	53.6	50.3	81.2	
17～18時	69.4	74.6	73.0	67.3	54.0	50.2	85.1	
全日(0-24時)	68	74	72	62	50	47	87	－
昼間(6-22時)	69	74	73	66	53	50	87	70
夜間(22-6時)	65	72	69	55	42	39	85	65

注1：環境基準における各時間区分平均値は、等価騒音レベルはエネルギー平均、時間率騒音レベルは算術平均により求めた。
注2：調査対象は一般県道となっており、道路騒音に係る環境基準（幹線交通を担う道路に近接する空間）の基準が適用される。

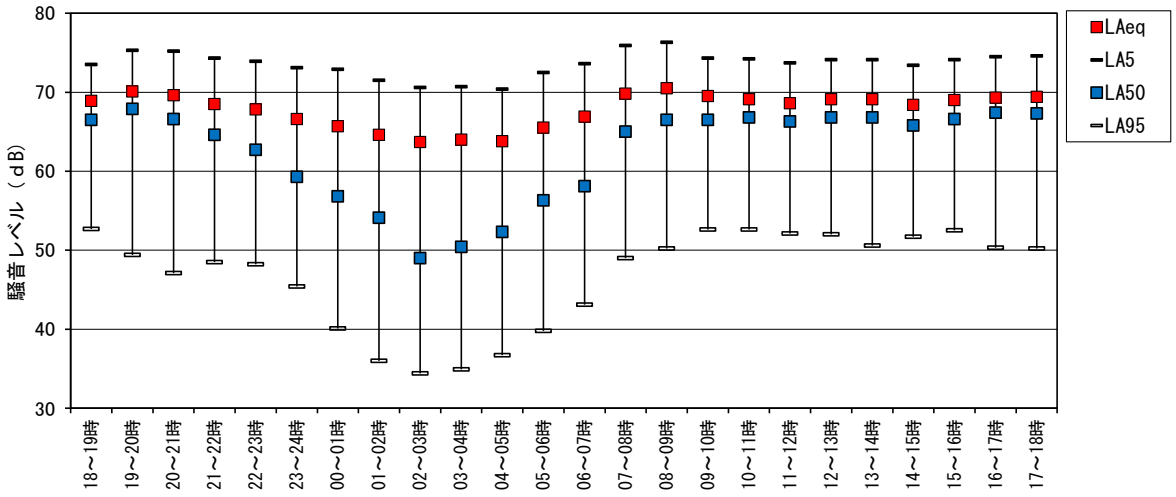


図3-4(6)　道路交通騒音の調査結果（地点：JN3、休日）

資料３－２　自動車交通量現地調査結果

自動車交通量調査地点の位置は、図3-2及び表3-4に示したとおりです。

調査日時は次のとおりです。

なお、交通量調査は、調査地域の代表的な状況を把握することができる平日及び休日の各１日（24時間）としました。

・平日：令和2年12月16日（水）18時～17日（木）18時（24時間）
・休日：令和2年12月19日（土）18時～20日（日）18時（24時間）

表3-4　交通量調査地点

区　分	調査地点	備　考
交通量	K1	市道南3区129号線沿道
	K2	国道2号沿道
	K3	一般県道広島海田線沿道
	K4	仁保橋西詰交差点
	K5	仁保交差点

自動車交通量調査結果は表3-5に、走行速度調査結果は表3-6に示すとおりです。

表3-5(1)　交通量の調査結果（地点：K1、平日）

観測時間	交通量（台）											
	K1　調査日：令和2年12月16日(水)18時～17日(木)18時											
	方向1				方向2				断面			
	大型車	小型車	二輪車	廃棄物運搬	大型車	小型車	二輪車	廃棄物運搬	大型車	小型車	二輪車	廃棄物運搬
18：00～	1	384	39	0	2	306	38	0	3	690	77	0
19：00～	0	259	42	0	1	226	19	0	1	485	61	0
20：00～	0	196	18	0	3	161	11	0	3	357	29	0
21：00～	1	141	13	0	1	89	6	0	2	230	19	0
22：00～	1	106	12	0	0	86	5	0	1	192	17	0
23：00～	0	64	11	0	0	31	2	0	0	95	13	0
0：00～	0	47	2	0	0	24	2	1	0	71	4	1
1：00～	1	23	3	1	0	21	1	1	1	44	4	2
2：00～	3	17	3	0	1	11	1	0	4	28	4	0
3：00～	0	20	1	0	3	8	2	1	3	28	3	1
4：00～	1	26	6	0	1	25	2	0	2	51	8	0
5：00～	2	60	5	0	1	51	5	0	3	111	10	0
6：00～	3	240	21	0	6	152	23	0	9	392	44	0
7：00～	8	276	39	0	11	352	66	2	19	628	105	2
8：00～	5	261	15	2	14	414	75	2	19	675	90	4
9：00～	15	290	7	13	13	333	25	15	28	623	32	28
10：00～	11	264	11	12	18	321	16	14	29	585	27	26
11：00～	11	281	12	14	17	298	10	8	28	579	22	22
12：00～	14	267	14	7	18	296	12	10	32	563	26	17
13：00～	16	285	12	10	10	297	8	6	26	582	20	16
14：00～	8	309	5	10	19	302	18	12	27	611	23	22
15：00～	13	320	14	10	10	298	11	10	23	618	25	20
16：00～	4	317	19	2	14	288	22	6	18	605	41	8
17：00～	2	367	34	0	6	329	33	0	8	696	67	0
全日合計	120	4,820	358	81	169	4,719	413	88	289	9,539	771	169
昼間(6-22)計	112	4,457	315	80	163	4,462	393	85	275	8,919	708	165
夜間(22-6)計	8	363	43	1	6	257	20	3	14	620	63	4

表3-5(2)　交通量の調査結果（地点：K1、休日）

観測時間	交通量（台）											
	K1　調査日：令和2年12月19日(土)18時～20日(日)18時											
	方向1				方向2				断面			
	大型車	小型車	二輪車	廃棄物運搬	大型車	小型車	二輪車	廃棄物運搬	大型車	小型車	二輪車	廃棄物運搬
18：00～	3	375	17	0	3	266	17	0	6	641	34	0
19：00～	3	245	15	0	2	173	19	0	5	418	34	0
20：00～	0	179	16	0	0	136	11	0	0	315	27	0
21：00～	0	142	11	0	0	96	10	1	0	238	21	1
22：00～	0	96	11	0	0	85	3	0	0	181	14	0
23：00～	2	60	1	0	2	43	1	0	4	103	2	0
0：00～	1	44	3	0	0	32	2	1	1	76	5	1
1：00～	1	18	3	1	0	21	1	1	1	39	4	2
2：00～	3	20	0	0	0	12	1	1	3	32	1	1
3：00～	0	12	2	0	2	12	4	0	2	24	6	0
4：00～	0	23	0	0	1	19	0	0	1	42	0	0
5：00～	1	35	0	1	1	28	2	0	2	63	2	1
6：00～	0	60	1	1	0	57	6	0	0	117	7	1
7：00～	3	119	10	0	0	132	12	0	3	251	22	0
8：00～	2	210	8	0	2	198	21	0	4	408	29	0
9：00～	5	217	8	0	5	317	22	0	10	534	30	0
10：00～	2	227	12	0	7	345	13	1	9	572	25	1
11：00～	3	257	12	1	1	327	14	0	4	584	26	1
12：00～	1	272	16	0	1	271	15	1	2	543	31	1
13：00～	1	292	11	0	0	293	16	0	1	585	27	0
14：00～	3	256	14	0	3	300	14	0	6	556	28	0
15：00～	3	256	12	0	1	280	14	0	4	536	26	0
16：00～	2	314	18	0	2	287	10	0	4	601	28	0
17：00～	2	290	13	0	3	253	13	0	5	543	26	0
全日合計	41	4,019	214	4	36	3,983	241	6	77	8,002	455	10
昼間(6-22)計	33	3,711	194	2	30	3,731	227	3	63	7,442	421	5
夜間(22-6)計	8	308	20	2	6	252	14	3	14	560	34	5

表3-5(3)　交通量の調査結果（地点：K2、平日）

観測時間	交通量（台）											
	K2側道　調査日：令和2年12月16日(水)18時～17日(木)18時											
	方向1				方向2				断面			
	大型車	小型車	二輪車	廃棄物運搬	大型車	小型車	二輪車	廃棄物運搬	大型車	小型車	二輪車	廃棄物運搬
18：00～	14	497	16	0	22	396	12	0	36	893	28	0
19：00～	13	363	22	0	12	274	8	0	25	637	30	0
20：00～	10	164	8	0	11	121	4	1	21	285	12	1
21：00～	11	101	5	0	10	101	3	0	21	202	8	0
22：00～	10	74	1	0	8	71	2	1	18	145	3	1
23：00～	3	40	2	0	5	48	2	0	8	88	4	0
0：00～	3	26	0	0	4	37	0	0	7	63	0	0
1：00～	2	22	0	0	5	18	1	1	7	40	1	1
2：00～	4	13	0	0	2	21	1	0	6	34	1	0
3：00～	6	13	8	1	3	23	3	1	9	36	11	2
4：00～	4	15	0	1	2	35	0	0	6	50	0	1
5：00～	7	52	0	2	8	78	8	0	15	130	8	2
6：00～	15	272	7	0	24	467	17	0	39	739	24	0
7：00～	41	547	27	0	30	571	37	0	71	1118	64	0
8：00～	33	400	11	1	33	352	12	0	66	752	23	1
9：00～	40	424	11	1	46	311	15	6	86	735	26	7
10：00～	39	332	2	4	45	298	11	1	84	630	13	5
11：00～	29	378	11	2	45	320	2	8	74	698	13	10
12：00～	31	308	5	1	35	322	5	1	66	630	10	2
13：00～	28	375	6	1	34	310	1	2	62	685	7	3
14：00～	21	360	3	2	27	363	3	1	48	723	6	3
15：00～	28	416	10	4	30	327	3	4	58	743	13	8
16：00～	20	384	11	0	28	310	7	2	48	694	18	2
17：00～	19	532	24	2	17	336	9	0	36	868	33	2
全日合計	431	6,108	190	22	486	5,510	166	29	917	11,618	356	51
昼間(6-22)計	392	5,853	179	18	449	5,179	149	26	841	11,032	328	44
夜間(22-6)計	39	255	11	4	37	331	17	3	76	586	28	7

観測時間	交通量（台）											
	K2本線　調査日：令和2年12月16日(水)18時～17日(木)18時											
	方向1				方向2				断面			
	大型車	小型車	二輪車	廃棄物運搬	大型車	小型車	二輪車	廃棄物運搬	大型車	小型車	二輪車	廃棄物運搬
18：00～	58	1,583	127	0	70	2,104	186	4	128	3,687	313	4
19：00～	85	1,259	56	0	100	1,737	135	0	185	2,996	191	0
20：00～	85	876	56	0	95	1,049	81	0	180	1,925	137	0
21：00～	104	555	21	0	128	865	51	0	232	1,420	72	0
22：00～	88	382	8	5	111	613	44	3	199	995	52	8
23：00～	91	207	8	1	83	349	19	0	174	556	27	1
0：00～	93	123	4	3	101	223	16	1	194	346	20	4
1：00～	111	122	0	4	91	192	12	4	202	314	12	8
2：00～	88	122	4	2	108	146	3	0	196	268	7	2
3：00～	119	98	1	2	123	149	11	0	242	247	12	2
4：00～	152	156	8	1	126	225	14	1	278	381	22	2
5：00～	193	428	22	5	172	546	26	1	365	974	48	6
6：00～	197	1,210	75	1	217	1,595	95	3	414	2,805	170	4
7：00～	115	1,447	256	1	143	1,486	191	8	258	2,933	447	9
8：00～	138	1,432	167	6	225	1,190	89	0	363	2,622	256	6
9：00～	202	1,548	57	6	382	1,197	30	11	584	2,745	87	17
10：00～	226	1,392	39	11	303	1,347	26	15	529	2,739	65	26
11：00～	212	1,294	34	11	281	1,368	31	17	493	2,662	65	28
12：00～	202	1,226	33	8	286	1,408	31	12	488	2,634	64	20
13：00～	178	1,319	23	6	289	1,404	20	8	467	2,723	43	14
14：00～	187	1,373	25	9	355	1,267	27	11	542	2,640	52	20
15：00～	191	1,432	42	14	245	1,451	51	22	436	2,883	93	36
16：00～	158	1,510	39	3	196	1,697	70	10	354	3,207	109	13
17：00～	89	1,663	125	1	103	1,825	136	3	192	3,488	261	4
全日合計	3,362	22,757	1,230	100	4,333	25,433	1,395	134	7,695	48,190	2,625	234
昼間(6-22)計	2,427	21,119	1,175	77	3,418	22,990	1,250	124	5,845	44,109	2,425	201
夜間(22-6)計	935	1,638	55	23	915	2,443	145	10	1,850	4,081	200	33

表3-5(4)　交通量の調査結果（地点：K2、休日）

観測時間	交通量（台）											
	K2側道　調査日：令和2年12月19日(土)18時～20日(日)18時											
	方向1(下り方面)				方向2(上り方面)				断面			
	大型車	小型車	二輪車	廃棄物運搬	大型車	小型車	二輪車	廃棄物運搬	大型車	小型車	二輪車	廃棄物運搬
18：00～	15	430	10	0	16	332	8	0	31	762	18	0
19：00～	6	206	4	0	12	237	7	0	18	443	11	0
20：00～	11	213	5	0	10	146	3	0	21	359	8	0
21：00～	5	136	4	1	6	129	4	0	11	265	8	1
22：00～	3	78	2	1	3	74	3	1	6	152	5	2
23：00～	0	62	1	0	1	54	1	0	1	116	2	0
0：00～	1	50	1	1	4	45	2	0	5	95	3	1
1：00～	2	28	1	0	3	30	0	0	5	58	1	0
2：00～	0	24	1	0	3	29	0	0	3	53	1	0
3：00～	5	20	3	0	0	27	0	0	5	47	3	0
4：00～	2	22	5	1	1	37	1	1	3	59	6	2
5：00～	1	21	0	1	1	61	3	0	2	82	3	1
6：00～	6	55	3	1	13	114	1	1	19	169	4	2
7：00～	10	160	1	0	23	272	12	0	33	432	13	0
8：00～	12	239	5	0	19	250	6	0	31	489	11	0
9：00～	12	379	23	0	9	285	5	1	21	664	28	1
10：00～	16	428	9	0	6	328	4	0	22	756	13	0
11：00～	9	407	11	0	13	317	12	0	22	724	23	0
12：00～	12	429	8	1	10	324	7	0	22	753	15	1
13：00～	11	402	4	0	14	335	12	0	25	737	16	0
14：00～	16	421	18	0	13	353	9	0	29	774	27	0
15：00～	5	395	7	0	11	377	9	0	16	772	16	0
16：00～	10	498	17	0	10	312	11	0	20	810	28	0
17：00～	7	437	10	0	8	299	8	0	15	736	18	0
全日合計	177	5,540	153	7	209	4,767	128	4	386	10,307	281	11
昼間(6-22)計	163	5,235	139	3	193	4,410	118	2	356	9,645	257	5
夜間(22-6)計	14	305	14	4	16	357	10	2	30	662	24	6

観測時間	交通量（台）											
	K2本線　調査日：令和2年12月19日(土)18時～20日(日)18時											
	方向1(下り方面)				方向2(上り方面)				断面			
	大型車	小型車	二輪車	廃棄物運搬	大型車	小型車	二輪車	廃棄物運搬	大型車	小型車	二輪車	廃棄物運搬
18：00～	38	1,405	70	0	91	1,769	88	0	129	3,174	158	0
19：00～	40	923	32	0	58	1,341	52	0	98	2,264	84	0
20：00～	30	700	22	0	43	1,074	48	0	73	1,774	70	0
21：00～	31	534	18	0	60	1,007	44	1	91	1,541	62	1
22：00～	41	416	15	6	52	705	33	3	93	1,121	48	9
23：00～	31	307	7	0	42	420	14	2	73	727	21	2
0：00～	45	220	4	3	26	295	10	1	71	515	14	4
1：00～	31	168	2	2	35	236	7	2	66	404	9	4
2：00～	33	120	2	1	30	142	5	1	63	262	7	2
3：00～	45	103	2	0	43	105	5	1	88	208	7	1
4：00～	48	121	4	3	54	140	6	0	102	261	10	3
5：00～	62	190	13	1	59	212	13	4	121	402	26	5
6：00～	43	423	23	1	48	414	16	4	91	837	39	5
7：00～	64	738	57	3	34	718	37	5	98	1,456	94	8
8：00～	68	1,145	62	0	45	949	28	0	113	2,094	90	0
9：00～	55	1,486	64	2	69	1,111	69	3	124	2,597	133	5
10：00～	75	1,498	50	3	53	1,162	51	2	128	2,660	101	5
11：00～	57	1,387	50	0	49	1,271	69	1	106	2,658	119	1
12：00～	53	1,444	39	0	51	1,394	53	2	104	2,838	92	2
13：00～	44	1,509	51	1	43	1,511	46	2	87	3,020	97	3
14：00～	54	1,398	63	0	51	1,440	52	1	105	2,838	115	1
15：00～	52	1,487	63	1	45	1,590	55	0	97	3,077	118	1
16：00～	46	1,374	57	0	43	1,483	56	0	89	2,857	113	0
17：00～	49	1,282	49	0	41	1,414	63	0	90	2,696	112	0
全日合計	1,135	20,378	819	27	1,165	21,903	920	35	2,300	42,281	1,739	62
昼間(6-22)計	799	18,733	770	11	824	19,648	827	21	1,623	38,381	1,597	32
夜間(22-6)計	336	1,645	49	16	341	2,255	93	14	677	3,900	142	30

表3-5(5)　交通量の調査結果（地点：K3、平日）

観測時間	交通量（台）											
	K3南側　調査日：令和2年12月16日(水)18時～17日(木)18時											
	方向1				方向2				断面			
	大型車	小型車	二輪車	廃棄物運搬	大型車	小型車	二輪車	廃棄物運搬	大型車	小型車	二輪車	廃棄物運搬
18：00～	22	768	98	1	12	713	110	0	34	1,481	208	1
19：00～	15	679	80	0	20	646	87	0	35	1,325	167	0
20：00～	16	425	50	3	21	469	52	0	37	894	102	3
21：00～	21	271	16	0	20	360	37	0	41	631	53	0
22：00～	10	179	13	3	25	281	38	2	35	460	51	5
23：00～	13	144	4	0	12	157	25	0	25	301	29	0
0：00～	9	88	3	0	12	115	11	0	21	203	14	0
1：00～	14	50	8	1	11	77	10	1	25	127	18	2
2：00～	16	59	2	1	24	62	7	0	40	121	9	1
3：00～	33	45	5	0	21	38	5	1	54	83	10	1
4：00～	46	72	8	0	30	72	9	3	76	144	17	3
5：00～	38	174	7	2	35	199	18	2	73	373	25	4
6：00～	77	548	70	1	36	533	78	1	113	1,081	148	2
7：00～	68	881	168	5	37	525	138	2	105	1,406	306	7
8：00～	79	792	160	0	73	478	78	6	152	1,270	238	6
9：00～	86	692	49	8	63	469	33	5	149	1,161	82	13
10：00～	70	778	47	7	74	635	35	3	144	1,413	82	10
11：00～	79	692	38	4	52	643	29	1	131	1,335	67	5
12：00～	62	710	35	5	44	620	39	2	106	1,330	74	7
13：00～	74	740	38	2	61	639	39	7	135	1,379	77	9
14：00～	69	693	36	2	55	640	29	2	124	1,333	65	4
15：00～	51	692	33	2	56	682	44	3	107	1,374	77	5
16：00～	59	698	49	1	39	693	49	2	98	1,391	98	3
17：00～	28	828	110	2	27	734	106	0	55	1,562	216	2
全日合計	1,055	11,698	1,127	50	860	10,480	1,106	43	1,915	22,178	2,233	93
昼間(6-22)計	876	10,887	1,077	43	690	9,479	983	34	1,566	20,366	2,060	77
夜間(22-6)計	179	811	50	7	170	1,001	123	9	349	1,812	173	16

観測時間	交通量（台）											
	K3北側　調査日：令和2年12月16日(水)18時～17日(木)18時											
	方向1				方向2				断面			
	大型車	小型車	二輪車	廃棄物運搬	大型車	小型車	二輪車	廃棄物運搬	大型車	小型車	二輪車	廃棄物運搬
18：00～	13	777	94	0	24	802	99	1	37	1,579	193	1
19：00～	26	630	57	0	18	751	84	0	44	1,381	141	0
20：00～	23	469	31	0	17	461	47	2	40	930	78	2
21：00～	14	396	29	0	24	330	25	0	38	726	54	0
22：00～	20	283	26	0	14	193	8	2	34	476	34	2
23：00～	17	158	12	0	13	148	4	1	30	306	16	1
0：00～	13	103	6	1	12	111	2	0	25	214	8	1
1：00～	13	68	7	2	12	51	6	1	25	119	13	3
2：00～	29	67	7	1	18	63	0	0	47	130	7	1
3：00～	28	49	7	1	31	37	3	3	59	86	10	4
4：00～	32	97	10	3	52	74	8	1	84	171	18	4
5：00～	34	221	13	1	63	167	15	1	97	388	28	2
6：00～	33	750	82	1	60	517	42	3	93	1,267	124	4
7：00～	46	695	155	4	63	657	115	4	109	1,352	270	8
8：00～	77	596	94	7	29	451	59	4	106	1,047	153	11
9：00～	79	626	31	4	92	595	23	3	171	1,221	54	7
10：00～	75	699	27	2	66	772	36	9	141	1,471	63	11
11：00～	72	708	24	3	66	647	27	8	138	1,355	51	11
12：00～	62	757	22	4	56	672	28	5	118	1,429	50	9
13：00～	83	724	31	9	68	703	32	7	151	1,427	63	16
14：00～	79	722	21	7	69	717	28	3	148	1,439	49	10
15：00～	55	754	27	3	47	708	25	2	102	1,462	52	5
16：00～	56	734	42	4	57	756	32	3	113	1,490	74	7
17：00～	30	817	90	0	30	810	97	1	60	1,627	187	1
全日合計	1,009	11,900	945	57	1,001	11,193	845	64	2,010	23,093	1,790	121
昼間(6-22)計	823	10,854	857	48	786	10,349	799	55	1,609	21,203	1,656	103
夜間(22-6)計	186	1,046	88	9	215	844	46	9	401	1,890	134	18

表3-5(6)　交通量の調査結果（地点：K3、休日）

観測時間	交通量（台）											
	K3南側　調査日：令和2年12月19日(土)18時～20日(日)18時											
	方向1				方向2				断面			
	大型車	小型車	二輪車	廃棄物運搬	大型車	小型車	二輪車	廃棄物運搬	大型車	小型車	二輪車	廃棄物運搬
18：00～	15	705	46	1	15	762	56	1	30	1,467	102	2
19：00～	14	556	41	1	12	635	55	0	26	1,191	96	1
20：00～	8	434	23	0	12	480	29	1	20	914	52	1
21：00～	9	335	19	1	17	464	30	0	26	799	49	1
22：00～	5	240	13	3	9	381	25	1	14	621	38	4
23：00～	6	156	5	0	6	208	12	0	12	364	17	0
0：00～	5	135	3	1	1	131	9	0	6	266	12	1
1：00～	3	87	2	1	4	80	8	0	7	167	10	1
2：00～	4	64	4	0	9	54	7	0	13	118	11	0
3：00～	15	78	7	1	8	53	3	0	23	131	10	1
4：00～	10	59	6	0	12	60	1	4	22	119	7	4
5：00～	20	80	11	1	9	87	7	2	29	167	18	3
6：00～	19	181	11	2	7	141	9	1	26	322	20	3
7：00～	35	382	35	0	22	265	31	0	57	647	66	0
8：00～	34	601	48	1	22	351	23	1	56	952	71	2
9：00～	22	773	47	0	15	463	23	0	37	1,236	70	0
10：00～	18	789	39	0	10	476	34	0	28	1,265	73	0
11：00～	21	755	39	0	22	603	29	0	43	1,358	68	0
12：00～	19	749	45	2	17	654	42	1	36	1,403	87	3
13：00～	17	754	48	0	17	675	39	1	34	1,429	87	1
14：00～	19	762	25	0	23	627	34	0	42	1,389	59	0
15：00～	21	770	44	0	16	707	34	0	37	1,477	78	0
16：00～	21	645	30	0	11	690	42	0	32	1,335	72	0
17：00～	14	644	24	0	16	721	46	0	30	1,365	70	0
全日合計	374	10,734	615	15	312	9,768	628	13	686	20,502	1,243	28
昼間(6-22)計	306	9,835	564	8	254	8,714	556	6	560	18,549	1,120	14
夜間(22-6)計	68	899	51	7	58	1,054	72	7	126	1,953	123	14

観測時間	交通量（台）											
	K3北側　調査日：令和2年12月19日(土)18時～20日(日)18時											
	方向1				方向2				断面			
	大型車	小型車	二輪車	廃棄物運搬	大型車	小型車	二輪車	廃棄物運搬	大型車	小型車	二輪車	廃棄物運搬
18：00～	20	738	42	0	16	811	38	2	36	1,549	80	2
19：00～	17	684	39	0	12	629	29	1	29	1,313	68	1
20：00～	7	564	20	1	9	460	18	0	16	1,024	38	1
21：00～	11	518	22	1	7	381	12	0	18	899	34	1
22：00～	7	368	19	0	6	276	12	4	13	644	31	4
23：00～	7	210	10	1	5	177	5	0	12	387	15	1
0：00～	4	172	4	0	6	150	5	0	10	322	9	0
1：00～	4	93	5	0	4	111	2	1	8	204	7	1
2：00～	10	49	6	0	4	61	2	0	14	110	8	0
3：00～	4	61	2	0	17	60	2	0	21	121	4	0
4：00～	12	75	1	3	11	48	6	0	23	123	7	3
5：00～	11	113	9	2	24	82	7	1	35	195	16	3
6：00～	5	213	10	0	5	94	8	1	10	307	18	1
7：00～	23	415	35	1	22	292	16	0	45	707	51	1
8：00～	24	421	24	0	25	518	39	0	49	939	63	0
9：00～	11	456	20	0	22	748	29	2	33	1,204	49	2
10：00～	14	746	28	1	15	806	32	0	29	1,552	60	1
11：00～	22	701	23	0	25	803	29	0	47	1,504	52	0
12：00～	12	841	34	1	16	718	33	2	28	1,559	67	3
13：00～	18	857	27	2	12	773	35	0	30	1,630	62	2
14：00～	19	766	21	1	17	818	21	0	36	1,584	42	1
15：00～	17	860	27	1	20	797	40	0	37	1,657	67	1
16：00～	11	808	32	0	15	768	22	0	26	1,576	54	0
17：00～	16	796	37	0	11	777	34	0	27	1,573	71	0
全日合計	306	11,525	497	15	326	11,158	476	14	632	22,683	973	29
昼間(6-22)計	247	10,384	441	9	249	10,193	435	8	496	20,577	876	17
夜間(22-6)計	59	1,141	56	6	77	965	41	6	136	2,106	97	12

表3-5(7)　交通量の調査結果（地点：K4、平日）

観測時間	交通量（台）											
	K4断面1　調査日：令和2年12月16日(水)18時～17日(木)18時											
	方向1				方向2				断面			
	大型車	小型車	二輪車	廃棄物運搬	大型車	小型車	二輪車	廃棄物運搬	大型車	小型車	二輪車	廃棄物運搬
18：00～	1	166	3	0	0	50	4	0	1	216	7	0
19：00～	1	118	6	0	0	40	7	0	1	158	13	0
20：00～	1	135	5	0	1	24	9	0	2	159	14	0
21：00～	1	89	5	0	2	11	2	0	3	100	7	0
22：00～	1	64	1	0	1	19	3	0	2	83	4	0
23：00～	0	41	2	0	0	8	6	0	0	49	8	0
0：00～	0	1	0	0	0	15	1	0	0	16	1	0
1：00～	0	8	0	1	0	6	2	0	0	14	2	1
2：00～	0	11	1	0	1	6	1	0	1	17	2	0
3：00～	0	7	0	0	0	2	0	0	0	9	0	0
4：00～	1	12	2	0	0	3	1	0	1	15	3	0
5：00～	1	36	3	0	0	5	0	0	1	41	3	0
6：00～	1	114	5	0	0	9	3	0	1	123	8	0
7：00～	5	105	4	0	2	33	6	0	7	138	10	0
8：00～	4	124	4	2	4	40	5	0	8	164	9	2
9：00～	12	170	3	8	1	33	2	2	13	203	5	10
10：00～	11	122	6	9	0	29	1	2	11	151	7	11
11：00～	19	147	3	12	2	43	3	1	21	190	6	13
12：00～	10	148	4	6	1	47	2	2	11	195	6	8
13：00～	7	151	1	6	8	39	4	1	15	190	5	7
14：00～	5	193	1	2	2	44	0	1	7	237	1	3
15：00～	6	176	3	17	6	41	4	1	12	217	7	18
16：00～	5	133	2	5	1	47	2	2	6	180	4	7
17：00～	4	180	5	0	1	66	11	0	5	246	16	0
全日合計	96	2,451	69	68	33	660	79	12	129	3,111	148	80
昼間(6-22)計	93	2,271	60	67	31	596	65	12	124	2,867	125	79
夜間(22-6)計	3	180	9	1	2	64	14	0	5	244	23	1

観測時間	交通量（台）											
	K4断面2　調査日：令和2年12月16日(水)18時～17日(木)18時											
	方向1				方向2				断面			
	大型車	小型車	二輪車	廃棄物運搬	大型車	小型車	二輪車	廃棄物運搬	大型車	小型車	二輪車	廃棄物運搬
18：00～	0	103	24	0	2	385	22	0	2	488	46	0
19：00～	1	87	16	0	9	321	20	0	10	408	36	0
20：00～	3	45	13	0	7	202	14	0	10	247	27	0
21：00～	1	37	4	0	3	125	8	0	4	162	12	0
22：00～	0	33	5	0	1	68	3	1	1	101	8	1
23：00～	0	16	2	0	6	66	2	0	6	82	4	0
0：00～	0	19	2	0	3	24	1	0	3	43	3	0
1：00～	0	4	2	0	3	18	3	0	3	22	5	0
2：00～	1	5	0	0	7	19	5	1	8	24	5	1
3：00～	0	2	0	0	5	8	3	0	5	10	3	0
4：00～	0	7	2	0	8	38	4	1	8	45	6	1
5：00～	0	13	4	0	16	126	15	1	16	139	19	1
6：00～	2	48	12	0	14	373	33	1	16	421	45	1
7：00～	3	182	37	0	31	473	73	1	34	655	110	1
8：00～	8	192	54	0	35	403	66	0	43	595	120	0
9：00～	2	112	19	3	31	324	22	1	33	436	41	4
10：00～	2	130	13	1	42	348	17	2	44	478	30	3
11：00～	2	115	8	2	27	345	10	3	29	460	18	5
12：00～	2	105	7	3	28	360	3	4	30	465	10	7
13：00～	8	114	8	4	63	332	8	1	71	446	16	5
14：00～	11	122	12	3	40	331	12	0	51	453	24	3
15：00～	0	94	4	0	28	374	16	0	28	468	20	0
16：00～	4	87	13	3	20	370	23	1	24	457	36	4
17：00～	1	116	15	0	8	402	41	0	9	518	56	0
全日合計	51	1,788	276	19	437	5,835	424	18	488	7,623	700	37
昼間(6-22)計	50	1,689	259	19	388	5,468	388	14	438	7,157	647	33
夜間(22-6)計	1	99	17	0	49	367	36	4	50	466	53	4

表3-5(8)　交通量の調査結果（地点：K4、平日）

観測時間	交通量（台）											
	K4断面3　調査日：令和2年12月16日(水)18時～17日(木)18時											
	方向1				方向2				断面			
	大型車	小型車	二輪車	廃棄物運搬	大型車	小型車	二輪車	廃棄物運搬	大型車	小型車	二輪車	廃棄物運搬
18：00～	2	206	13	0	4	393	63	0	6	599	76	0
19：00～	6	166	4	0	6	319	54	0	12	485	58	0
20：00～	0	124	1	0	6	239	35	0	6	363	36	0
21：00～	0	68	3	0	10	173	22	0	10	241	25	0
22：00～	2	53	0	0	8	106	14	1	10	159	14	1
23：00～	0	17	0	0	2	54	5	0	2	71	5	0
0：00～	0	8	0	0	6	44	3	1	6	52	3	1
1：00～	0	16	0	1	4	24	4	0	4	40	4	1
2：00～	1	8	0	0	1	16	0	0	2	24	0	0
3：00～	3	8	0	1	9	13	3	2	12	21	3	3
4：00～	3	16	0	0	9	20	3	2	12	36	3	2
5：00～	5	37	2	0	8	37	5	0	13	74	7	0
6：00～	3	104	9	0	10	193	20	0	13	297	29	0
7：00～	9	205	30	2	23	259	51	0	32	464	81	2
8：00～	11	235	17	0	14	275	28	3	25	510	45	3
9：00～	15	231	7	13	28	275	17	0	43	506	24	13
10：00～	28	234	4	7	38	295	13	1	66	529	17	8
11：00～	28	201	1	11	28	278	14	0	56	479	15	11
12：00～	15	183	4	9	18	268	18	2	33	451	22	11
13：00～	8	222	5	7	24	316	18	1	32	538	23	8
14：00～	14	218	7	5	11	363	25	1	25	581	32	6
15：00～	12	206	4	17	15	345	21	0	27	551	25	17
16：00～	20	229	8	4	10	390	21	1	30	619	29	5
17：00～	14	200	8	0	11	327	40	0	25	527	48	0
全日合計	199	3,195	127	77	303	5,022	497	15	502	8,217	624	92
昼間(6-22)計	185	3,032	125	75	256	4,708	460	9	441	7,740	585	84
夜間(22-6)計	14	163	2	2	47	314	37	6	61	477	39	8

表3-5(9)　交通量の調査結果（地点：K4、休日）

観測時間	交通量（台）											
	K4断面1　調査日：令和2年12月19日(土)18時～20日(日)18時											
	方向1				方向2				断面			
	大型車	小型車	二輪車	廃棄物運搬	大型車	小型車	二輪車	廃棄物運搬	大型車	小型車	二輪車	廃棄物運搬
18：00～	1	200	4	0	0	65	7	0	1	265	11	0
19：00～	2	143	2	0	0	48	5	0	2	191	7	0
20：00～	0	107	4	0	0	27	2	0	0	134	6	0
21：00～	0	98	4	0	0	20	5	0	0	118	9	0
22：00～	0	51	2	0	0	20	3	0	0	71	5	0
23：00～	1	42	2	0	1	7	1	0	2	49	3	0
0：00～	0	27	2	0	1	3	0	0	1	30	2	0
1：00～	1	12	0	1	0	2	1	0	1	14	1	1
2：00～	1	9	0	0	1	2	0	0	2	11	0	0
3：00～	0	2	2	0	0	5	0	0	0	7	2	0
4：00～	1	14	0	0	0	3	0	0	1	17	0	0
5：00～	1	13	0	1	0	7	0	0	1	20	0	1
6：00～	0	30	0	0	0	3	0	1	0	33	0	1
7：00～	3	69	4	0	0	8	1	0	3	77	5	0
8：00～	1	99	3	0	0	20	1	0	1	119	4	0
9：00～	3	132	1	0	1	28	3	0	4	160	4	0
10：00～	1	136	3	0	2	24	4	0	3	160	7	0
11：00～	3	138	5	1	0	43	5	0	3	181	10	1
12：00～	0	154	1	0	0	64	13	0	0	218	14	0
13：00～	3	162	4	0	0	31	1	0	3	193	5	0
14：00～	2	125	1	0	0	26	0	0	2	151	1	0
15：00～	2	122	2	0	0	60	4	0	2	182	6	0
16：00～	1	144	3	0	0	58	2	0	1	202	5	0
17：00～	2	167	4	0	0	32	2	0	2	199	6	0
全日合計	29	2,196	53	3	6	606	60	1	35	2,802	113	4
昼間(6-22)計	24	2,026	45	1	3	557	55	1	27	2,583	100	2
夜間(22-6)計	5	170	8	2	3	49	5	0	8	219	13	2

観測時間	交通量（台）											
	K4断面2　調査日：令和2年12月19日(土)18時～20日(日)18時											
	方向1				方向2				断面			
	大型車	小型車	二輪車	廃棄物運搬	大型車	小型車	二輪車	廃棄物運搬	大型車	小型車	二輪車	廃棄物運搬
18：00～	0	99	13	0	5	303	13	0	5	402	26	0
19：00～	2	69	17	0	3	283	9	0	5	352	26	0
20：00～	0	58	12	0	1	215	4	0	1	273	16	0
21：00～	0	31	9	1	0	155	5	0	0	186	14	1
22：00～	1	31	2	0	2	124	6	1	3	155	8	1
23：00～	0	16	1	0	4	61	2	1	4	77	3	1
0：00～	0	10	0	0	3	46	0	1	3	56	0	1
1：00～	0	6	1	0	1	23	1	0	1	29	2	0
2：00～	0	3	1	0	1	21	1	0	1	24	2	0
3：00～	1	6	4	0	4	20	1	0	5	26	5	0
4：00～	0	8	0	0	4	35	3	0	4	43	3	0
5：00～	0	6	1	0	3	44	5	0	3	50	6	0
6：00～	0	15	3	0	7	96	3	0	7	111	6	0
7：00～	1	55	8	0	9	260	20	0	10	315	28	0
8：00～	0	83	11	0	12	262	17	0	12	345	28	0
9：00～	1	92	18	0	10	336	12	0	11	428	30	0
10：00～	2	112	9	0	5	382	13	0	7	494	22	0
11：00～	0	115	8	0	5	388	16	0	5	503	24	0
12：00～	1	93	16	1	4	427	12	0	5	520	28	1
13：00～	0	94	16	0	7	363	18	0	7	457	34	0
14：00～	0	94	6	0	6	396	9	0	6	490	15	0
15：00～	0	114	7	0	4	435	20	0	4	549	27	0
16：00～	1	85	5	0	4	338	15	0	5	423	20	0
17：00～	1	57	12	0	6	320	7	0	7	377	19	0
全日合計	11	1,352	180	2	110	5,333	212	3	121	6,685	392	5
昼間(6-22)計	9	1,266	170	2	88	4,959	193	0	97	6,225	363	2
夜間(22-6)計	2	86	10	0	22	374	19	3	24	460	29	3

表3-5(10)　交通量の調査結果（地点：K4、休日）

観測時間	交通量（台）											
	K4断面3　調査日：令和2年12月19日(土)18時～20日(日)18時											
	方向1				方向2				断面			
	大型車	小型車	二輪車	廃棄物運搬	大型車	小型車	二輪車	廃棄物運搬	大型車	小型車	二輪車	廃棄物運搬
18：00～	5	206	9	0	5	401	24	0	10	607	33	0
19：00～	1	140	7	0	0	287	34	0	1	427	41	0
20：00～	0	114	5	0	4	248	17	1	4	362	22	1
21：00～	1	69	1	1	7	190	13	0	8	259	14	1
22：00～	1	54	4	0	4	146	7	1	5	200	11	1
23：00～	2	28	1	0	0	82	4	0	2	110	5	0
0：00～	0	20	2	1	0	61	5	0	0	81	7	1
1：00～	0	20	1	1	2	41	1	0	2	61	2	1
2：00～	0	7	0	1	3	22	2	0	3	29	2	1
3：00～	0	7	0	0	6	17	3	0	6	24	3	0
4：00～	1	11	0	0	2	18	2	1	3	29	2	1
5：00～	0	27	2	0	6	33	5	0	6	60	7	0
6：00～	0	44	3	0	7	55	5	0	7	99	8	0
7：00～	1	93	8	0	6	100	3	0	7	193	11	0
8：00～	0	143	9	0	4	163	18	1	4	306	27	1
9：00～	3	252	3	0	4	258	5	2	7	510	8	2
10：00～	5	257	4	1	2	257	18	0	7	514	22	1
11：00～	8	236	6	0	3	297	20	0	11	533	26	0
12：00～	1	219	6	0	10	319	16	1	11	538	22	1
13：00～	0	225	6	0	3	372	29	0	3	597	35	0
14：00～	3	188	3	0	4	341	20	0	7	529	23	0
15：00～	3	211	7	0	3	344	25	0	6	555	32	0
16：00～	1	208	3	0	6	326	17	0	7	534	20	0
17：00～	3	186	4	0	5	383	29	0	8	569	33	0
全日合計	39	2,965	94	5	96	4,761	322	7	135	7,726	416	12
昼間(6-22)計	35	2,791	84	2	73	4,341	293	5	108	7,132	377	7
夜間(22-6)計	4	174	10	3	23	420	29	2	27	594	39	5

表3-5(11)　交通量の調査結果（地点：K5、平日）

観測時間	交通量（台）											
	K5　調査日：令和2年12月16日(水)18時～17日(木)18時											
	方向1				方向2				断面			
	大型車	小型車	二輪車	廃棄物運搬	大型車	小型車	二輪車	廃棄物運搬	大型車	小型車	二輪車	廃棄物運搬
18：00～	80	2,346	230	3	74	1,877	129	0	154	4,223	359	3
19：00～	110	1,612	143	0	89	1,431	79	0	199	3,043	222	0
20：00～	98	1,235	103	0	89	915	65	0	187	2,150	168	0
21：00～	148	920	67	0	110	588	23	1	258	1,508	90	1
22：00～	123	631	55	4	95	403	11	6	218	1,034	66	10
23：00～	96	411	26	0	92	246	9	1	188	657	35	1
0：00～	109	257	20	1	98	137	4	2	207	394	24	3
1：00～	94	195	15	4	113	131	2	3	207	326	17	7
2：00～	107	158	2	1	99	129	7	3	206	287	9	4
3：00～	138	159	12	6	126	106	9	1	264	265	21	7
4：00～	146	209	14	1	165	156	9	2	311	365	23	3
5：00～	206	478	38	1	211	460	32	6	417	938	70	7
6：00～	236	1,738	105	6	210	1,364	83	1	446	3,102	188	7
7：00～	180	2,099	234	10	138	1,796	284	2	318	3,895	518	12
8：00～	218	1,515	97	9	167	1,640	201	10	385	3,155	298	19
9：00～	337	1,454	43	19	236	1,665	73	18	573	3,119	116	37
10：00～	304	1,386	39	7	261	1,576	45	12	565	2,962	84	19
11：00～	300	1,489	40	22	240	1,458	54	18	540	2,947	94	40
12：00～	285	1,492	49	20	211	1,392	38	13	496	2,884	87	33
13：00～	299	1,623	34	13	223	1,449	31	7	522	3,072	65	20
14：00～	311	1,707	45	25	206	1,434	27	8	517	3,141	72	33
15：00～	230	1,680	56	12	240	1,640	47	6	470	3,320	103	18
16：00～	185	1,856	80	6	159	1,717	64	4	344	3,573	144	10
17：00～	126	1,969	171	3	105	1,992	151	2	231	3,961	322	5
全日合計	4,466	28,619	1,718	173	3,757	25,702	1,477	126	8,223	54,321	3,195	299
昼間(6-22)計	3,447	26,121	1,536	155	2,758	23,934	1,394	102	6,205	50,055	2,930	257
夜間(22-6)計	1,019	2,498	182	18	999	1,768	83	24	2,018	4,266	265	42

表3-5(12)　交通量の調査結果（地点：K5、休日）

観測時間	交通量（台）											
	K5　調査日：令和2年12月19日(土)18時～20日(日)18時											
	方向1				方向2				断面			
	大型車	小型車	二輪車	廃棄物運搬	大型車	小型車	二輪車	廃棄物運搬	大型車	小型車	二輪車	廃棄物運搬
18：00～	79	2,068	110	1	49	1,597	77	1	128	3,665	187	2
19：00～	80	1,521	91	1	46	1,039	41	0	126	2,560	132	1
20：00～	52	1,173	62	3	35	790	22	0	87	1,963	84	3
21：00～	69	1,064	52	2	37	624	19	1	106	1,688	71	3
22：00～	56	758	38	4	40	436	18	6	96	1,194	56	10
23：00～	43	476	15	1	33	345	9	0	76	821	24	1
0：00～	30	309	14	1	52	248	2	3	82	557	16	4
1：00～	38	273	8	1	33	181	4	1	71	454	12	2
2：00～	33	151	5	1	33	136	3	0	66	287	8	1
3：00～	47	141	6	1	53	114	6	0	100	255	12	1
4：00～	54	161	7	1	52	132	8	4	106	293	15	5
5：00～	58	266	15	4	62	187	16	2	120	453	31	6
6：00～	58	485	22	3	53	439	18	2	111	924	40	5
7：00～	68	822	37	6	86	832	66	2	154	1,654	103	8
8：00～	67	1,082	35	3	80	323	65	1	147	1,405	100	4
9：00～	63	1,193	68	6	67	2,748	94	3	130	3,941	162	9
10：00～	69	1,430	68	1	88	1,642	55	1	157	3,072	123	2
11：00～	58	1,683	88	0	65	1,626	66	0	123	3,309	154	0
12：00～	55	1,599	69	2	65	1,711	45	1	120	3,310	114	3
13：00～	49	1,615	68	2	53	1,762	61	1	102	3,377	129	3
14：00～	64	1,671	70	2	66	1,623	76	0	130	3,294	146	2
15：00～	56	1,843	71	0	59	1,692	70	0	115	3,535	141	0
16：00～	57	1,973	84	0	55	1,530	68	0	112	3,503	152	0
17：00～	44	1,690	88	0	65	1,365	55	0	109	3,055	143	0
全日合計	1,347	25,447	1,191	46	1,327	23,122	964	29	2,674	48,569	2,155	75
昼間(6-22)計	988	22,912	1,083	32	969	21,343	898	13	1,957	44,255	1,981	45
夜間(22-6)計	359	2,535	108	14	358	1,779	66	16	717	4,314	174	30

表3-6(1)　走行速度の調査結果（地点：K1、平日）

観測時間	K1　調査日：令和2年12月16日(水)18時～17日(木)18時			
	方向1(大型)	方向2（大型）	方向1（小型）	方向2（小型）
18：00～	—	44.4	36.7	36.6
19：00～	—	37.7	42.1	46.2
20：00～	—	42.1	47.5	48.9
21：00～	40.0	46.5	52.7	52.9
22：00～	43.9	—	53.5	53.6
23：00～	—	—	55.1	51.2
0：00～	—	—	60.3	47.9
1：00～	57.0	—	57.7	53.5
2：00～	44.4	56.8	59.6	48.8
3：00～	—	53.2	57.5	48.5
4：00～	—	46.0	57.4	49.0
5：00～	55.0	41.0	59.7	52.5
6：00～	45.5	52.8	56.0	45.6
7：00～	47.3	46.0	49.3	48.7
8：00～	40.8	43.4	47.4	47.8
9：00～	40.0	44.1	43.8	48.2
10：00～	45.3	43.0	44.1	49.4
11：00～	51.8	45.1	52.3	45.1
12：00～	46.8	42.3	55.0	49.1
13：00～	46.8	44.2	45.8	43.4
14：00～	47.2	43.1	48.6	44.4
15：00～	40.9	44.4	49.0	47.8
16：00～	39.1	41.9	42.0	47.2
17：00～	42.4	38.2	50.1	44.4
全日平均	45.5	44.8	51.0	47.9
昼間(6～22)平均	44.1	43.7	47.7	46.6
夜間(22～6)平均	50.1	49.3	57.6	50.6

注1：「—」は測定時間内のデータがないことを示す。
注2：数値の単位はkm/hであり、時間内に通過した車両速度の平均値を示す。

表3-6(2)　走行速度の調査結果（地点：K1、休日）

観測時間	K1　調査日：令和2年12月19日(土)18時～20日(日)18時			
	方向1(大型)	方向2（大型）	方向1（小型）	方向2（小型）
18：00～	37.9	39.8	46.1	45.7
19：00～	39.5	37.7	47.6	46.2
20：00～	—	—	51.4	51.9
21：00～	—	—	52.4	49.6
22：00～	—	—	55.0	50.5
23：00～	56.3	57.5	52.0	52.2
0：00～	43.9	—	49.6	56.5
1：00～	50.2	—	53.9	56.8
2：00～	54.7	—	57.1	46.8
3：00～	—	37.6	58.6	52.1
4：00～	—	51.2	58.6	52.2
5：00～	48.1	50.6	51.5	57.6
6：00～	—	—	50.7	51.4
7：00～	48.2	—	53.6	46.0
8：00～	45.8	41.7	51.1	48.3
9：00～	49.8	50.3	55.0	51.0
10：00～	53.4	48.8	55.6	51.0
11：00～	42.2	—	47.7	49.5
12：00～	43.2	42.4	46.0	50.3
13：00～	49.8	—	50.0	46.5
14：00～	33.8	45.2	46.1	45.8
15：00～	56.2	48.8	55.7	49.7
16：00～	52.7	47.9	57.5	53.7
17：00～	—	43.4	49.2	48.3
全日平均	47.4	45.9	52.2	50.4
昼間(6～22)平均	46.0	44.6	51.0	49.1
夜間(22～6)平均	50.6	49.2	54.5	53.1

注1：「—」は測定時間内のデータがないことを示す。
注2：数値の単位はkm/hであり、時間内に通過した車両速度の平均値を示す。

表3-6(3)　走行速度の調査結果（地点：K2、平日）

観測時間	K2側道　調査日：令和2年12月16日(水) 18時～17日(木)18時				K2本線　調査日：令和2年12月16日(水) 18時～17日(木)18時			
	方向1 (大型)	方向2 (大型)	方向1 (小型)	方向2 (小型)	方向1 (大型)	方向2 (大型)	方向1 (小型)	方向2 (小型)
18：00～	36.0	33.6	48.4	34.2	32.9	47.8	32.8	43.8
19：00～	25.8	38.4	46.6	40.9	37.9	44.8	50.1	48.1
20：00～	29.4	41.2	33.5	48.9	52.5	55.8	64.1	55.0
21：00～	39.6	42.2	42.5	53.1	55.6	59.5	65.9	62.6
22：00～	30.6	38.0	41.4	47.7	62.3	58.2	61.2	81.1
23：00～	31.0	44.3	44.7	52.6	69.5	72.9	67.1	74.5
0：00～	37.5	55.2	46.6	49.6	59.4	58.3	65.2	66.4
1：00～	—	51.1	39.0	49.2	72.8	55.5	82.5	73.8
2：00～	33.4	46.0	38.0	55.1	59.0	69.8	69.0	70.1
3：00～	43.3	60.5	42.5	47.9	58.8	64.6	68.9	78.5
4：00～	43.3	48.1	42.9	40.4	65.8	79.0	70.8	79.1
5：00～	42.3	45.1	50.3	47.8	56.2	75.6	67.2	77.3
6：00～	36.6	35.1	44.2	48.4	49.6	60.2	59.5	57.2
7：00～	27.5	33.0	31.0	48.8	38.4	45.5	50.4	47.9
8：00～	35.3	41.0	30.4	47.2	34.0	52.2	40.6	51.0
9：00～	32.7	36.6	35.7	48.5	35.3	50.4	32.6	57.4
10：00～	34.7	39.3	41.4	48.9	43.0	68.7	35.5	70.9
11：00～	39.3	42.6	43.1	48.0	40.4	69.2	50.3	67.0
12：00～	35.3	49.8	37.7	58.7	39.6	54.4	48.3	52.3
13：00～	35.3	41.3	39.4	45.7	52.9	57.5	60.7	53.4
14：00～	35.5	41.3	33.9	48.3	61.5	47.2	54.3	50.6
15：00～	33.0	42.0	43.4	45.7	38.3	57.4	45.9	47.9
16：00～	42.4	42.0	46.2	51.3	36.6	61.5	43.2	70.5
17：00～	34.0	45.2	31.4	51.7	35.8	58.5	41.9	61.4
全日平均	35.4	43.0	40.6	48.3	49.5	59.4	55.3	62.4
昼間(6～22)平均	34.5	40.3	39.3	48.0	42.8	55.7	48.5	56.1
夜間(22～6)平均	37.3	48.5	43.2	48.8	63.0	66.7	69.0	75.1

注1：「—」は測定時間内のデータがないことを示す。
注2：数値の単位はkm/hであり、時間内に通過した車両速度の平均値を示す。

表3-6(4)　走行速度の調査結果（地点：K2、休日）

観測時間	K2側道　調査日：令和2年12月19日(土) 18時～20日(日)18時				K2本線　調査日：令和2年12月19日(土) 18時～20日(日)18時			
	方向1 (大型)	方向2 (大型)	方向1 (小型)	方向2 (小型)	方向1 (大型)	方向2 (大型)	方向1 (小型)	方向2 (小型)
18：00～	32.8	34.8	41.1	48.2	32.3	43.7	29.0	46.2
19：00～	36.5	45.9	35.6	53.7	48.8	53.3	45.9	46.9
20：00～	35.0	39.0	39.4	45.2	45.2	61.9	58.1	69.7
21：00～	30.1	43.6	40.4	41.9	63.4	58.5	61.7	55.7
22：00～	41.5	34.7	40.5	44.7	54.3	59.7	59.5	54.0
23：00～	—	55.2	42.3	49.7	53.0	56.7	68.2	58.9
0：00～	—	58.0	41.6	54.4	59.6	55.4	64.9	55.2
1：00～	36.4	52.7	50.7	57.3	70.3	51.7	78.7	66.2
2：00～	—	41.8	41.4	46.3	60.7	72.1	70.9	75.8
3：00～	36.8	—	42.6	44.9	71.4	64.4	70.8	77.1
4：00～	—	30.0	38.6	51.6	70.2	59.2	73.0	65.1
5：00～	—	44.1	39.9	53.1	52.6	62.3	62.8	64.6
6：00～	36.4	38.7	44.2	57.7	57.1	51.9	74.6	61.3
7：00～	3.0	35.8	45.8	44.0	53.7	55.5	60.1	69.4
8：00～	35.0	37.5	38.6	51.2	47.0	58.1	63.4	60.3
9：00～	40.3	40.3	43.2	44.8	48.5	56.0	53.8	65.6
10：00～	39.8	38.1	40.6	45.3	33.5	49.3	39.9	44.6
11：00～	39.4	41.4	40.2	47.7	38.4	55.8	49.5	54.4
12：00～	32.3	39.1	40.2	44.9	43.3	54.3	47.1	52.4
13：00～	34.8	37.9	43.3	44.7	38.1	53.8	42.6	49.8
14：00～	28.2	36.9	41.3	39.1	42.6	54.0	52.6	47.5
15：00～	30.0	39.7	42.3	45.5	43.8	48.9	51.0	53.8
16：00～	35.6	37.6	37.4	43.4	43.1	52.6	46.0	51.4
17：00～	34.0	36.8	37.5	39.2	36.6	52.5	46.5	52.6
全日平均	33.6	40.9	41.2	47.4	50.3	55.9	57.1	58.3
昼間(6～22)平均	32.7	38.9	40.7	46.0	44.7	53.8	51.4	55.1
夜間(22～6)平均	38.2	45.2	42.2	50.3	61.5	60.2	68.6	64.6

注1：「—」は測定時間内のデータがないことを示す。
注2：数値の単位はkm/hであり、時間内に通過した車両速度の平均値を示す。

表3-6(5)　走行速度の調査結果（地点：K3、平日）

観測時間	K3南側　調査日：令和2年12月16日(水)18時～17日(木)18時			
	方向1(大型)	方向2（大型）	方向1（小型）	方向2（小型）
18：00～	26.3	33.7	31.9	36.1
19：00～	34.7	33.5	32.9	33.9
20：00～	33.9	33.2	32.8	34.7
21：00～	30.2	37.0	31.5	41.6
22：00～	35.4	37.9	37.5	44.6
23：00～	34.0	40.0	36.4	48.3
0：00～	39.0	43.2	42.4	44.3
1：00～	44.2	41.7	49.1	44.7
2：00～	44.1	47.9	50.7	50.5
3：00～	42.0	42.3	44.1	41.2
4：00～	42.8	41.2	40.9	47.8
5：00～	40.5	39.6	39.6	45.0
6：00～	43.2	41.3	37.8	45.8
7：00～	33.7	33.1	30.2	40.1
8：00～	33.2	34.3	35.8	39.8
9：00～	35.2	36.3	38.4	37.8
10：00～	35.9	37.7	40.1	37.1
11：00～	36.2	33.1	34.9	39.5
12：00～	36.5	35.7	37.2	33.0
13：00～	32.6	34.7	37.1	37.9
14：00～	33.4	33.9	38.3	40.2
15：00～	31.1	37.3	39.7	41.4
16：00～	37.1	38.6	38.9	38.7
17：00～	37.3	31.8	33.4	35.4
全日平均	36.4	37.5	38.0	40.8
昼間(6～22)平均	34.4	35.3	35.7	38.3
夜間(22～6)平均	40.3	41.7	42.6	45.8

注1：「―」は測定時間内のデータがないことを示す。
注2：数値の単位はkm/hであり、時間内に通過した車両速度の平均値を示す。

表3-6(6)　走行速度の調査結果（地点：K3、休日）

観測時間	K3南側　調査日：令和2年12月19日(土)18時～20日(日)18時			
	方向1(大型)	方向2（大型）	方向1（小型）	方向2（小型）
18：00～	24.4	30.9	30.7	36.6
19：00～	31.4	34.7	30.5	38.2
20：00～	39.6	36.9	38.9	42.9
21：00～	35.6	34.8	39.6	39.1
22：00～	33.3	30.6	38.7	34.7
23：00～	39.0	40.2	37.9	37.9
0：00～	43.9	―	38.5	41.4
1：00～	46.1	41.7	38.5	45.7
2：00～	46.9	47.4	43.0	46.5
3：00～	42.5	45.3	44.7	48.2
4：00～	40.7	47.3	42.5	51.6
5：00～	43.9	45.7	44.1	46.3
6：00～	37.4	43.9	41.6	48.6
7：00～	30.5	39.8	36.1	42.6
8：00～	36.0	40.7	36.5	36.4
9：00～	36.0	33.3	40.0	45.6
10：00～	32.5	38.1	36.0	43.7
11：00～	32.7	37.5	38.0	42.7
12：00～	35.6	31.6	34.0	46.5
13：00～	32.9	36.6	37.2	42.5
14：00～	30.5	33.1	36.0	38.2
15：00～	32.8	32.6	35.4	37.5
16：00～	31.2	36.2	35.9	38.7
17：00～	31.3	30.6	35.7	41.6
全日平均	36.1	37.8	37.9	42.2
昼間(6～22)平均	33.2	35.7	36.4	41.3
夜間(22～6)平均	42.0	42.6	41.0	44.0

注1：「―」は測定時間内のデータがないことを示す。
注2：数値の単位はkm/hであり、時間内に通過した車両速度の平均値を示す。

表3-6(7)　走行速度の調査結果（地点：K4、平日）

観測時間	K4断面1　調査日：令和2年12月16日(水)18時～17日(木)18時			
	方向1(大型)	方向2（大型）	方向1（小型）	方向2（小型）
18：00～	38.9	28.2	42.7	28.4
19：00～	36.1	—	39.7	36.6
20：00～	38.7	—	38.0	40.1
21：00～	39.4	36.7	43.6	45.5
22：00～	40.4	44.2	40.3	40.4
23：00～	—	—	48.0	52.0
0：00～	44.5	—	46.8	57.1
1：00～	—	48.6	53.2	51.0
2：00～	44.5	45.7	49.0	50.2
3：00～	42.8	—	39.2	44.5
4：00～	53.5	53.7	45.8	54.2
5：00～	43.0	55.0	48.6	50.4
6：00～	37.7	39.9	45.1	49.5
7：00～	38.3	42.4	44.2	49.8
8：00～	37.5	37.4	41.0	46.3
9：00～	36.2	35.2	36.0	42.1
10：00～	41.6	37.6	43.7	39.7
11：00～	38.8	38.2	39.3	41.5
12：00～	38.5	43.7	41.0	43.3
13：00～	39.3	38.9	41.6	47.6
14：00～	35.8	35.6	36.8	43.4
15：00～	45.2	39.6	36.5	41.4
16：00～	38.8	44.8	41.5	38.4
17：00～	38.1	36.5	38.6	41.5
全日平均	40.3	41.2	42.5	44.8
昼間(6～22)平均	38.7	38.2	40.6	42.2
夜間(22～6)平均	44.8	49.4	46.4	50.0

注1：「—」は測定時間内のデータがないことを示す。
注2：数値の単位はkm/hであり、時間内に通過した車両速度の平均値を示す。

表3-6(8)　走行速度の調査結果（地点：K4、休日）

観測時間	K4断面1　調査日：令和2年12月19日(土)18時～20日(日)18時			
	方向1(大型)	方向2（大型）	方向1（小型）	方向2（小型）
18：00～	36.1	34.6	43.2	38.9
19：00～	44.1	42.6	39.1	40.7
20：00～	—	—	42.9	45.4
21：00～	38.2	—	45.9	45.7
22：00～	38.3	—	44.6	45.0
23：00～	56.4	50.9	44.2	49.2
0：00～	48.5	—	51.8	52.0
1：00～	—	50.9	47.0	51.2
2：00～	39.5	49.5	44.1	52.7
3：00～	42.0	—	45.4	49.1
4：00～	40.8	—	41.5	48.9
5：00～	45.2	41.7	51.0	48.3
6：00～	—	—	47.3	48.1
7：00～	—	39.4	43.2	43.8
8：00～	—	45.4	48.2	46.8
9：00～	44.2	49.1	41.7	48.5
10：00～	38.2	48.2	41.6	51.4
11：00～	46.7	34.4	42.8	45.8
12：00～	38.2	—	42.4	38.1
13：00～	—	44.1	41.1	42.4
14：00～	35.9	30.5	38.8	44.9
15：00～	38.1	46.1	41.2	42.0
16：00～	39.2	40.2	46.6	44.3
17：00～	38.3	—	43.2	43.1
全日平均	41.6	43.2	44.1	46.1
昼間(6～22)平均	39.7	41.3	43.1	44.4
夜間(22～6)平均	44.4	48.3	46.2	49.6

注1：「—」は測定時間内のデータがないことを示す。
注2：数値の単位はkm/hであり、時間内に通過した車両速度の平均値を示す。

表3-6(9)　走行速度の調査結果（地点：K5、平日）

観測時間	K5　調査日：令和2年12月16日(水)18時～17日(木)18時			
	方向1(大型)	方向2（大型）	方向1（小型）	方向2（小型）
18：00～	43.1	47.5	56.6	54.2
19：00～	44.7	49.8	43.0	45.9
20：00～	56.6	53.8	56.8	60.2
21：00～	53.3	50.4	55.2	55.5
22：00～	57.4	53.0	62.6	60.5
23：00～	61.5	64.7	67.8	70.8
0：00～	58.5	63.4	66.1	63.5
1：00～	66.4	65.3	71.2	81.4
2：00～	59.6	64.8	67.9	63.5
3：00～	67.7	63.5	70.2	71.0
4：00～	61.8	63.9	72.4	68.9
5：00～	63.0	65.2	67.3	70.7
6：00～	55.3	59.2	58.1	71.4
7：00～	52.0	61.1	59.1	67.7
8：00～	51.4	50.6	61.1	51.3
9：00～	67.2	55.0	64.9	65.9
10：00～	55.6	51.9	58.7	56.8
11：00～	60.4	62.1	66.6	62.8
12：00～	52.3	55.0	62.9	59.6
13：00～	55.7	57.5	63.6	65.9
14：00～	51.6	47.5	56.4	54.6
15：00～	60.4	54.3	72.2	65.3
16：00～	49.0	51.2	54.6	53.0
17：00～	54.3	52.1	65.9	69.6
全日平均	56.6	56.8	62.6	62.9
昼間(6～22)平均	53.9	53.7	59.7	60.0
夜間(22～6)平均	62.0	63.0	68.2	68.8

注1：「―」は測定時間内のデータがないことを示す。
注2：数値の単位はkm/hであり、時間内に通過した車両速度の平均値を示す。

表3-6(10)　走行速度の調査結果（地点：K5、休日）

観測時間	K5　調査日：令和2年12月19日(土)18時～20日(日)18時			
	方向1(大型)	方向2（大型）	方向1（小型）	方向2（小型）
18：00～	39.3	55.5	52.5	53.6
19：00～	51.9	58.5	57.3	55.1
20：00～	54.2	58.9	63.7	69.7
21：00～	53.4	60.5	57.4	62.9
22：00～	62.1	60.2	58.2	66.3
23：00～	53.2	53.4	62.7	61.3
0：00～	60.2	67.5	68.8	67.3
1：00～	58.0	65.5	63.9	70.8
2：00～	56.8	62.5	66.6	63.7
3：00～	56.8	58.5	62.6	62.6
4：00～	59.6	61.6	66.3	72.1
5：00～	66.1	60.9	66.5	61.2
6：00～	60.9	53.3	64.5	69.4
7：00～	57.1	53.4	63.0	61.2
8：00～	55.4	51.0	61.7	59.8
9：00～	49.5	56.7	59.9	59.2
10：00～	56.9	50.0	59.6	59.8
11：00～	53.6	49.8	56.8	56.2
12：00～	49.9	55.8	56.5	62.6
13：00～	51.9	53.7	60.1	51.9
14：00～	53.0	55.1	58.0	57.3
15：00～	52.1	51.3	57.1	54.3
16：00～	49.7	49.6	55.2	57.6
17：00～	53.4	52.5	55.2	54.0
全日平均	54.8	56.5	60.6	61.2
昼間(6～22)平均	52.6	54.1	58.7	59.0
夜間(22～6)平均	59.1	61.3	64.5	65.7

注1：「―」は測定時間内のデータがないことを示す。
注2：数値の単位はkm/hであり、時間内に通過した車両速度の平均値を示す。

資料３－３　施設の稼働による騒音の予測条件

１．吸音率

室内壁際の騒音レベルの算出に当たっての吸音率は、建屋内表面の材質により表3-7に示す値を用いました。

表3-7　吸音率

周波数	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1KHz	2KHz	4KHz	8KHz	資料番号等[注]
コンクリート	0.01	0.01	0.02	0.02	0.02	0.02	0.03	0.03	①
ガラス	0.01	0.01	0.02	0.02	0.02	0.02	0.03	0.03	②
扉	0.01	0.01	0.02	0.02	0.02	0.02	0.03	0.03	②
シャッター	0.13	0.13	0.12	0.07	0.04	0.04	0.04	0.04	①
開口部	1	1	1	1	1	1	1	1	③

注：材質ごとに以下の考え方をもとに吸音率を算出した。
①「建築の音環境設計（新訂版）」（昭和55年4月　日本建築学会設計計画パンフレット4）
②吸音率はコンクリートと同等と判断した。
③各周波数の音すべてが出て行くと考え吸音率1とした。

２．透過損失

外壁面からの放射パワーレベルの算出に当たっての透過損失は、壁面の構造をもとに表3-8に示すとおり設定しました。

表3-8　透過損失

単位：デシベル

周波数	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1KHz	2KHz	4KHz	8KHz	資料番号等[注]
ｺﾝｸﾘｰﾄ200mm	30	36	47	53	58	64	69	69	②
ガラス	14	14	18	21	23	23	24	24	②
扉	19	25	30	34	37	36	35	35	①
シャッター	10	15	20	24	23	23	23	23	③
開口部	0	0	0	0	0	0	0	0	④

注：材質ごとに以下の考え方をもとに透過損失を算出した。
①「建築の音環境設計（新訂版）」（昭和55年4月　日本建築学会設計計画パンフレット4）
②「騒音制御工学ハンドブック」（平成13年　技報堂出版）
③「建築設計資料作成Ⅰ　環境」（1978年　（社）日本建築学会）
④各周波数の音すべてが出て行くと考え透過損失0とした。

３．音源条件

音源として配置する設備機器の周波数別騒音レベルを表3-9に示します。

表3-9　施設の稼働による騒音の音源条件

番号	設備機器名称	台数（台）	騒音レベル注）（デシベル）	中心周波数（Hz）								夜間停止	設置場所
				63	125	250	500	1K	2K	4K	8K		
1	低速二軸式回転破砕機	1	103	58	72	84	102	88	89	78	61	○	地下1階
2	剪断式破砕機	1	91	63	65	80	86	86	84	77	68	○	地下1階～1階
3	焼却炉駆動用油圧装置	2	90	70	76	80	85	81	78	73	65		1階
4	ボイラ給水ポンプ	2	110	79	89	95	102	105	105	98	88		
5	脱気器給水ポンプ	1	110	79	89	95	102	105	105	98	88		
6	蒸気タービン	1	87	－	71	74	78	80	82	81	73		
7	蒸気タービン発電機	1	93	62	71	77	85	87	87	85	82		
8	機器冷却水ポンプ	1	85	55	68	75	77	81	80	75	68		
9	押込送風機	2	92	70	81	87	88	86	80	71	61		
10	二次燃焼用送風機	2	90	69	80	86	87	84	79	70	60		
11	誘引通風機	2	95	73.1	83.6	89.9	91.3	88.5	82.9	74.3	64.4		
12	計装用空気圧縮機	1	110	85	88	101	104	104	103	98	90		
13	プラント用空気圧縮機	1	110	85	88	101	104	104	103	98	90		
14	灰クレーン	1	95	59	76	81	89	87	89	86	95		2階
15	薬剤供給ブロワ	2	83	52	60	64	68	78	79	75	69		3階
16	排ガス再循環送風機	2	95	73.1	83.6	89.9	91.3	88.5	82.9	74.3	64.4		
17	タービン排気復水器	4	104	79	89	93	98	99	95	91	83		4階
18	機器冷却水冷却塔	4	83	56	69	75	79	78	71	64	59		5階
19	ごみクレーン	2	112	86	93	99	107	104	106	103	83		
20	減湿用冷却器	2	96	74	84	87	91	92	87	83	76		

注：設備機器の騒音レベルは、機側1mの値を示しており、施設計画に係るメーカーヒアリング結果に基づき設定している。

資料３－４　施設の稼働による騒音の反射の影響を考慮した予測結果

事業計画地西側の住居等への施設の稼働に伴う騒音について、高速道路の橋脚など事業計画地付近の構造物による反射の影響を考慮した予測結果を参考として整理し、表3-10に示します。

なお、構造物による反射音の影響は極めて小さいため、反射の影響を考慮しても予測結果は変わりませんでした。

表3-10　施設の稼働に伴う騒音の反射の影響を考慮した予測結果（L_{A5}）[参考]

単位：デシベル

予測地点		予測結果①		反射音②		予測結果③（①＋②）	
		昼間	朝・夕 夜間	昼間	朝・夕 夜間	昼間	朝・夕 夜間
予測地点の 予測値	KN1	46	46	12	12	46	46
	KN2	40	40	21	21	40	40

注1：予測結果①は、構造物による反射影響を考慮しない結果（評価書（p7-138）表7.2-16と同じ）。
注2：反射音②は、高速道路の橋脚による反射、床板の裏面反射による騒音レベル。

反射音の計算には反射面を開口に置き換えるスリット法を用いました。

図3-5(a)に示すように。音源Sと予測点P及び平坦で有限幅の反射面0_1～0_2を考えます。この場合の反射音は図3-5(b)に示すように反射音に対するSの鏡像音源S’から反射面と同じ幅の開口（スリット）0_1～0_2を透過してPに到達する音波とみなすことができます。開口を通過する音のエネルギーは、図3-5(c)に示す二つの仮想障壁によって回折する音のエネルギーの差として求めます。

反射音の予測式は以下のとおり。

$$L2 = Lw - 8 - 20 \times \log_{10} r + \Delta L_{refl,slit}$$

ただし、反射面の吸音性は考慮しない

$$\Delta L_{refl,slit} = 10 \times \log_{10} \left| 10^{\Delta Lrefl,1/10} - 10^{\Delta Lref2,1/10} \right|$$

L2：反射音②
Lw：面音源を仮想点音源とみなした時のパワーレベル
ｒ：距離（発生源から反射面経由の予測地点までの距離）
$\Delta L_{refl,slit}$：スリット法による反射補正量

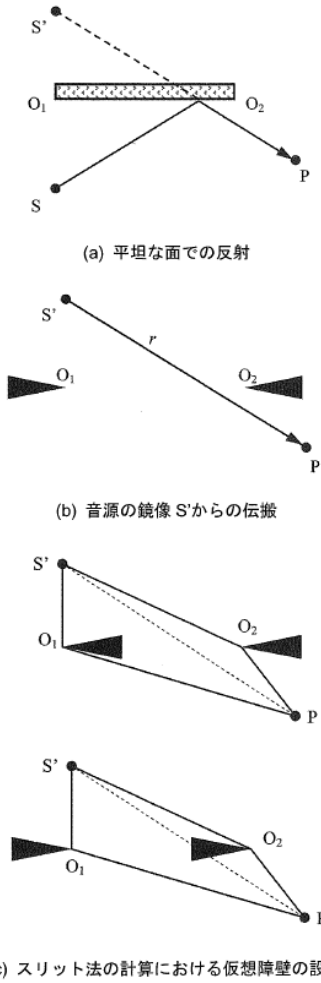
ここで$\Delta L_{refl,1}$ 及び$\Delta L_{refl,2}$ は 0_1 及び0_2 をエッジと考えた時の反射補正量であり、スリット端部を障壁とみなした回折減衰の計算により求めます。

注3：予測結果③は、予測結果①と反射音②を合成計算（デシベルで足し算）した結果。
デシベルの合成計算（足し算）の式は以下のとおり。

$$L = 10 \times \log_{10} (10^{L1/10} + 10^{L2/10})$$

ここで、
L ：予測結果③
L1：予測結果①
L2：反射音②

注4：朝は6～8時、昼間は8～18時、夕は18～22時、夜間は22～翌6時を示します。



出典：道路交通騒音の予測モデル　ASJ RTN-Model 2018
図3-5　スリット法による反射音の扱い方

4.　振動関連

資料４－１　振動現地調査結果

振動現地調査の調査日及び調査時間帯は次のとおりです。

〔一般環境振動〕　・平日：令和2年12月16日（水）18時～17日（木）18時（24時間）
・休日：令和2年12月19日（土）18時～20日（日）18時（24時間）

〔道路交通振動〕　・平日：令和2年12月16日（水）18時～17日（木）18時（24時間）
・休日：令和2年12月19日（土）18時～20日（日）18時（24時間）

また、調査地点は、表4-1、図4-1及び図4-2に示すとおりです。一般環境振動の調査地点は、事業計画地の敷地境界及びその周辺の2地点、道路環境振動の調査地点は、工事用車両及び廃棄物運搬車両等の走行ルートである周辺道路沿道の3地点としました。また、地盤卓越振動数の調査地点は、周辺道路沿道の3地点としました。

表4-1　振動調査地点

区　分	調査地点	備　考
一般環境振動	KV1	事業計画地敷地境界
	KV2	事業計画地西側住宅地
道路交通振動 地盤卓越振動数	JV1	市道南3区129号線沿道
	JV2	国道2号沿道
	JV3	一般県道広島海田線沿道

一般環境振動の現地調査結果は、表4-2及び図4-3に示すとおりです。

道路交通振動の現地調査結果は表4-3及び図4-4に、地盤卓越振動数の現地調査結果は表4-4及び図4-5に示すとおりです。

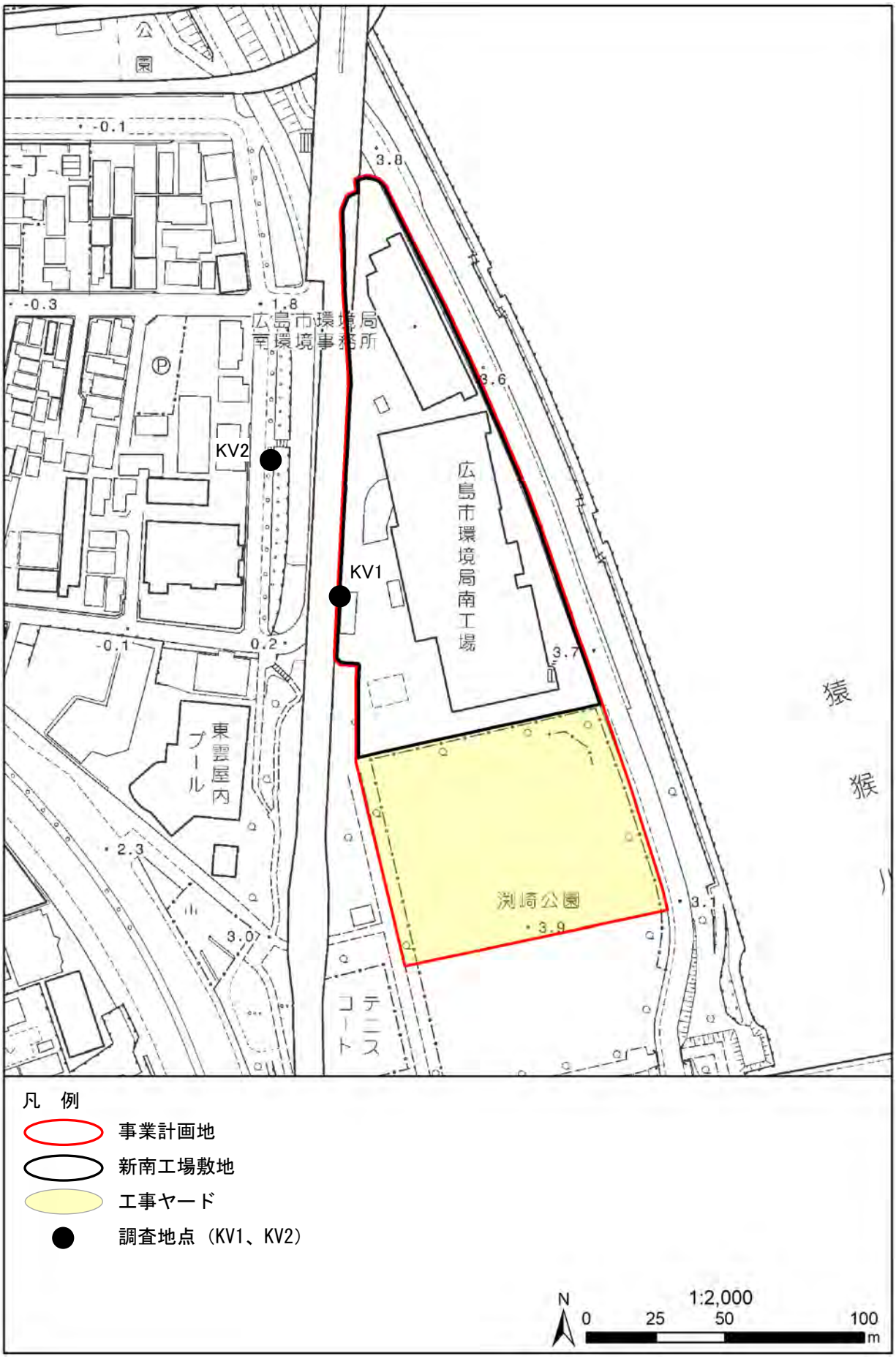


図4-1　一般環境振動の調査地点（詳細図）

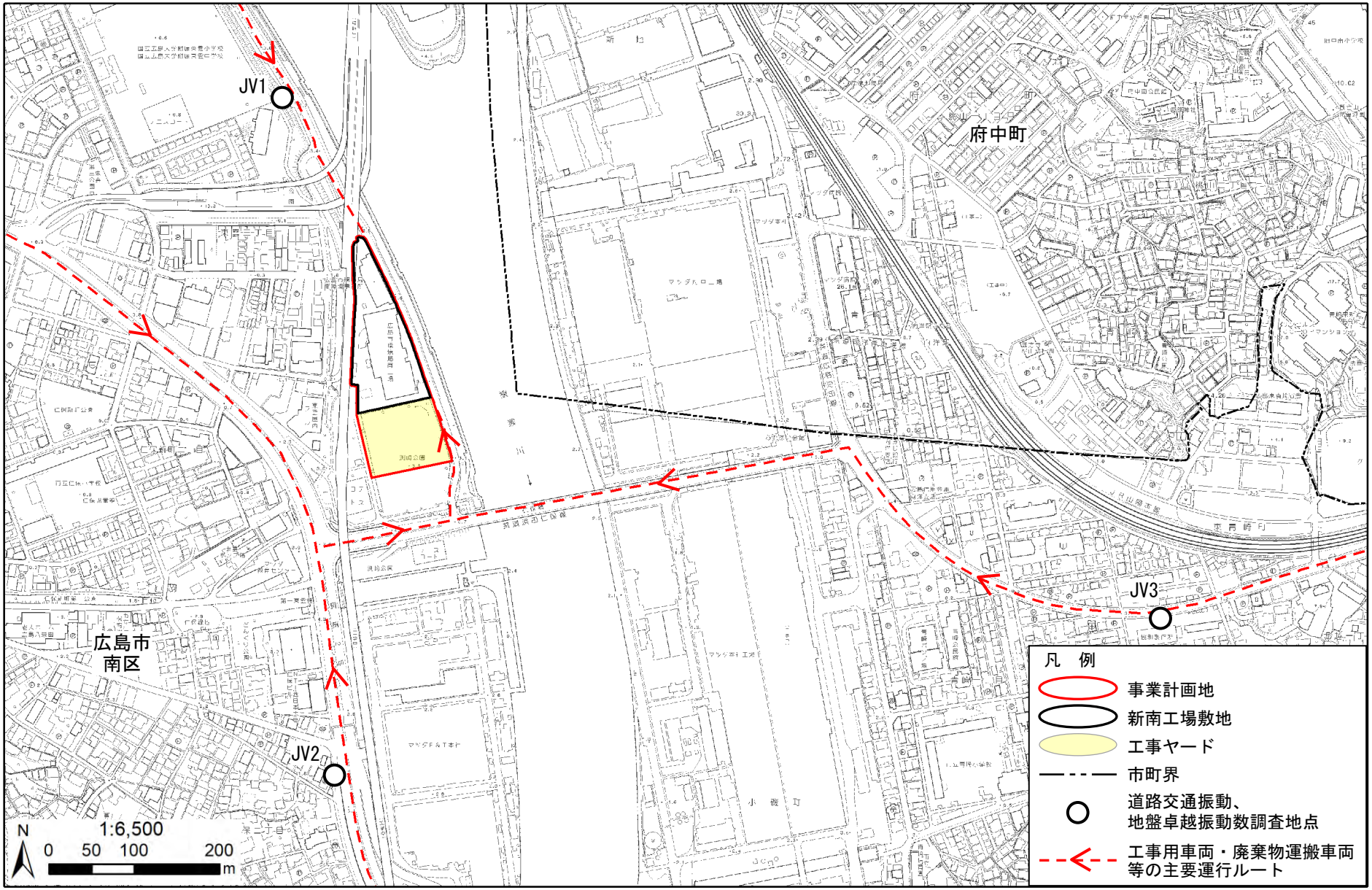


図4-2　道道路交通振動・地盤卓越振動数調査地点（詳細図）

表4-2(1)　環境振動の調査結果（地点：KV1、平日）

調査地点：KV1

調査日時：令和2年12月16日18時～17日18時　　単位：デシベル

観測時間	1時間値						規制基準[注3]
	時間率振動レベル					最大振動レベル	
	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}	L_{max}	
18～19時	41.2	39.9	37.3	36.3	36.1	50.0	65
19～20時	40.9	39.5	37.0	36.3	36.1	48.9	60
20～21時	40.0	38.8	36.4	35.9	35.8	52.1	
21～22時	40.2	38.7	36.5	35.9	35.8	52.5	
22～23時	39.8	38.5	36.4	35.8	35.7	50.2	
23～24時	39.3	38.0	36.2	35.6	35.5	46.5	
0～ 1時	40.4	39.0	36.4	35.8	35.7	49.6	
1～ 2時	40.0	38.3	36.3	35.9	35.8	52.8	
2～ 3時	39.7	38.6	36.9	36.0	35.9	48.4	
3～ 4時	40.2	39.0	36.9	36.1	35.9	51.6	
4～ 5時	40.3	39.1	37.3	36.4	36.2	47.9	
5～ 6時	41.6	39.8	36.9	36.2	36.0	50.1	
6～ 7時	41.5	40.4	37.1	36.3	36.1	51.4	
7～ 8時	42.5	41.2	38.6	37.1	36.8	51.1	65
8～ 9時	42.3	41.1	37.9	36.6	36.4	50.0	
9～10時	43.2	41.8	38.1	36.1	35.7	50.7	
10～11時	43.1	41.7	38.0	35.8	35.3	52.7	
11～12時	42.9	41.5	37.6	35.6	35.2	51.6	
12～13時	42.4	41.1	37.0	35.2	35.0	50.1	
13～14時	42.5	41.2	37.6	35.8	35.5	53.4	
14～15時	42.9	41.5	37.7	36.1	35.8	51.5	
15～16時	42.6	41.3	37.8	36.1	35.8	49.2	
16～17時	42.5	41.0	37.6	36.2	36.0	55.1	
17～18時	41.5	40.3	37.2	36.3	36.1	55.0	
全日(0-24時)	41	40	37	36	36	55	—
昼間(7-19時)	43	41	38	36	36	55	65
夜間(19- 7時)	40	39	37	36	36	53	60

注1：規制基準における各時間区分平均値は、算術平均により求めた。

注2：振動レベルが30dB未満の値は、振動レベル計の測定下限値以下であるため、参考値である。

注3：調査地点は準工業地域であり振動規制法に係る第二種区域の規制基準が適用される。

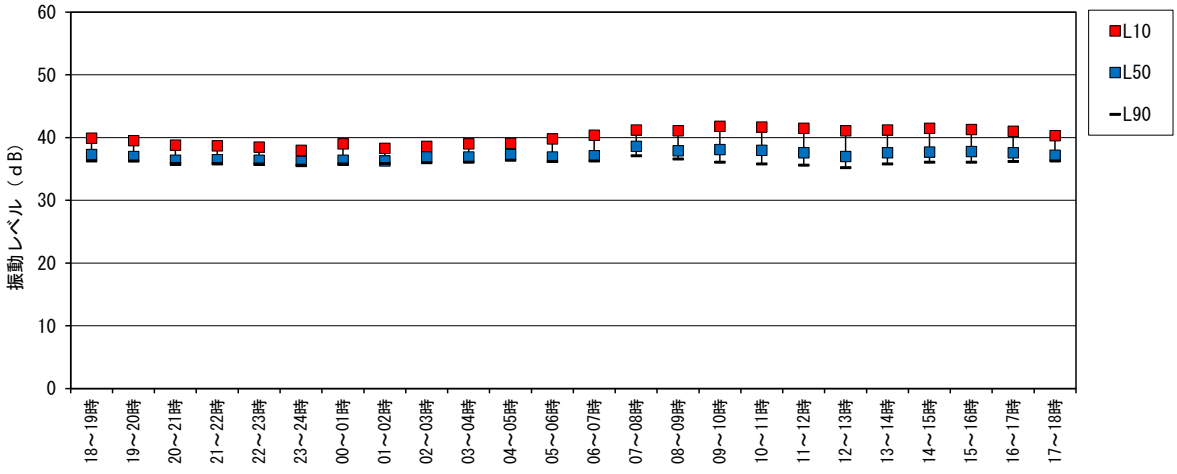


図4-3(1)　環境振動の調査結果（地点：KV1、平日）

表4-2(2)　環境振動の調査結果（地点：KV1、休日）

調査地点：KV1

調査日時：令和2年12月19日18時～20日18時　　単位：デシベル

観測時間	1時間値						規制基準[注3]
	時間率振動レベル					最大振動レベル	
	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}	L_{max}	
18～19時	40.6	39.4	37.3	36.5	36.4	50.8	65
19～20時	40.1	39.1	37.3	36.5	36.4	50.9	60
20～21時	40.0	39.3	37.9	36.7	36.5	47.3	
21～22時	39.7	39.1	37.6	36.7	36.5	48.0	
22～23時	39.0	38.3	37.1	36.6	36.5	49.8	
23～24時	38.8	38.0	37.0	36.4	36.3	49.2	
0～ 1時	38.5	38.0	36.9	36.4	36.2	48.9	
1～ 2時	38.6	38.0	36.9	36.3	36.2	50.4	
2～ 3時	39.3	38.7	37.4	36.4	36.2	46.8	
3～ 4時	38.2	37.8	36.8	36.3	36.1	49.0	
4～ 5時	38.1	37.4	36.6	36.2	36.0	50.1	
5～ 6時	38.1	37.6	36.7	36.2	36.1	47.1	
6～ 7時	38.4	37.7	36.8	36.2	36.1	50.3	
7～ 8時	38.8	38.1	37.0	36.4	36.3	46.3	65
8～ 9時	39.0	38.4	37.3	36.6	36.3	48.5	
9～10時	38.6	37.6	36.2	35.6	35.4	53.1	
10～11時	38.5	37.7	36.3	35.3	35.1	47.5	
11～12時	38.0	37.1	35.7	35.1	35.0	56.6	
12～13時	38.0	37.0	35.8	35.1	35.0	45.0	
13～14時	38.5	37.4	35.6	35.0	34.9	46.3	
14～15時	38.9	37.6	35.8	35.2	35.0	49.3	
15～16時	38.0	37.2	35.8	35.2	35.1	46.2	
16～17時	39.5	38.5	36.8	35.9	35.7	51.3	
17～18時	40.0	39.0	36.7	35.9	35.7	50.8	
全日(0-24時)	39	38	37	36	36	57	—
昼間(7-19時)	39	38	36	36	36	57	65
夜間(19- 7時)	39	38	37	36	36	51	60

注1：規制基準における各時間区分平均値は、算術平均により求めた。

注2：振動レベルが30dB未満の値は、振動レベル計の測定下限値以下であるため、参考値である。

注3：調査地点は準工業地域であり振動規制法に係る第二種区域の規制基準が適用される。

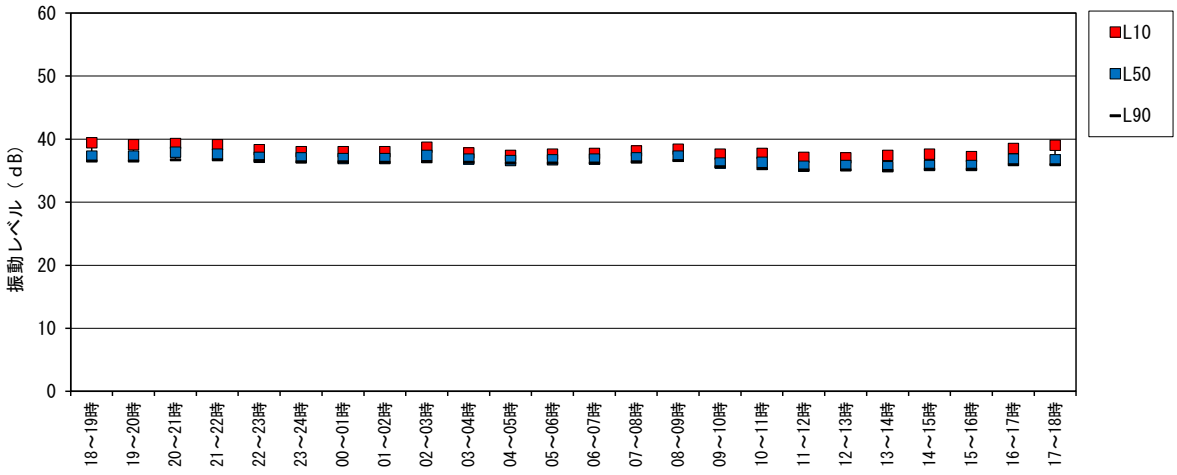


図4-3(2)　環境振動の調査結果（地点：KV1、休日）

表4-2(3)　環境振動の調査結果（地点：KV2、平日）

調査地点：KV2

調査日時：令和2年12月16日18時～17日18時　　単位：デシベル

観測時間	1時間値					
	時間率振動レベル					最大振動レベル
	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}	L_{max}
18～19時	40.0	38.1	32.4	28.3	27.5	57.7
19～20時	40.9	38.7	31.7	28.2	27.4	53.2
20～21時	38.2	36.1	29.3	26.0	25.4	54.6
21～22時	38.8	36.8	30.1	26.5	25.8	53.7
22～23時	38.2	36.1	30.0	27.0	26.4	54.7
23～24時	36.4	34.1	28.3	25.4	24.8	47.6
0～ 1時	38.8	36.4	29.2	25.7	24.9	47.6
1～ 2時	37.7	35.3	29.2	26.7	26.2	50.8
2～ 3時	37.1	34.6	29.9	26.2	25.2	46.1
3～ 4時	37.9	35.6	30.3	26.4	25.2	47.5
4～ 5時	38.2	36.0	31.2	28.0	27.1	46.7
5～ 6時	39.6	37.5	30.9	27.0	26.0	48.2
6～ 7時	40.1	38.4	32.7	28.9	28.0	49.9
7～ 8時	41.7	39.8	34.5	30.9	30.2	53.5
8～ 9時	41.1	39.6	34.2	29.8	28.9	56.3
9～10時	43.1	41.0	35.6	31.0	29.8	66.2
10～11時	43.0	41.0	35.8	31.6	30.7	57.1
11～12時	41.5	39.9	34.7	30.3	29.1	57.9
12～13時	41.7	39.8	33.9	29.6	28.6	57.4
13～14時	41.6	39.9	34.7	30.6	29.3	51.8
14～15時	42.0	40.1	34.6	30.4	29.4	59.8
15～16時	42.2	40.3	34.8	31.0	30.1	55.5
16～17時	42.2	40.0	34.3	29.7	28.8	61.7
17～18時	41.7	39.7	33.1	29.1	28.3	55.2
全日(0-24時)	40	38	32	29	28	66
昼間(7-19時)	42	40	34	30	29	66
夜間(19- 7時)	39	36	30	27	26	55

注1：規制基準における各時間区分平均値は、算術平均により求めた。

注2：振動レベルが30dB未満の値は、振動レベル計の測定下限値以下であるため、参考値である。

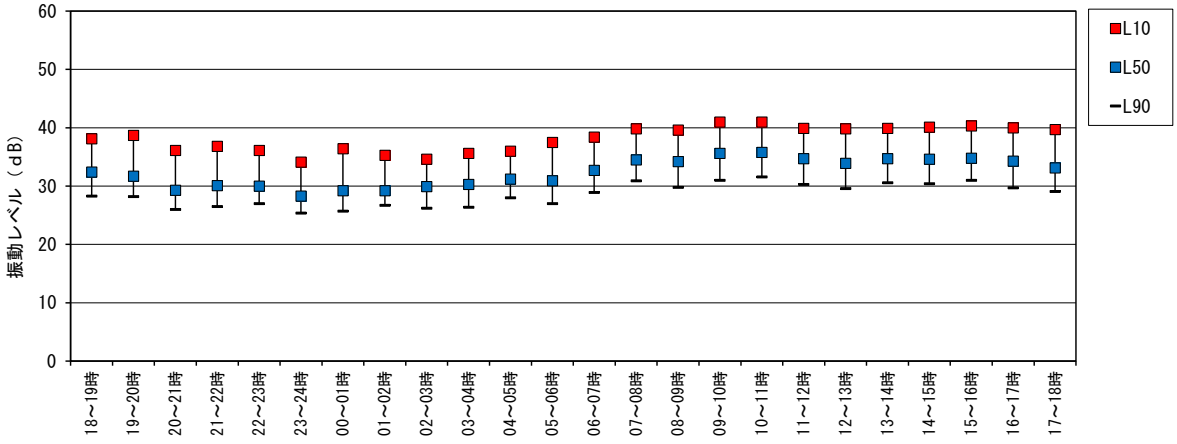


図4-3(3)　環境振動の調査結果（地点：KV2、平日）

表4-2(4)　環境振動の調査結果（地点：KV2、休日）

調査地点：KV2

調査日時：令和2年12月19日18時～20日18時　　単位：デシベル

観測時間	1時間値					
	時間率振動レベル					最大振動レベル
	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}	L_{max}
18～19時	40.3	37.9	32.0	28.6	27.9	59.6
19～20時	38.6	36.8	31.5	28.3	27.4	49.8
20～21時	37.8	36.2	31.9	28.7	27.8	55.3
21～22時	38.4	36.4	31.9	28.8	28.0	50.6
22～23時	36.8	34.9	29.9	27.8	27.4	51.9
23～24時	35.5	33.6	28.7	26.4	25.8	52.5
0～ 1時	35.3	33.5	28.5	26.0	25.5	49.4
1～ 2時	35.0	32.9	29.4	27.5	27.0	45.4
2～ 3時	35.4	33.9	30.1	26.7	25.9	51.2
3～ 4時	34.4	33.0	29.5	27.5	27.0	48.3
4～ 5時	34.4	32.9	29.7	27.7	27.1	48.3
5～ 6時	35.0	33.3	30.1	27.2	26.4	53.0
6～ 7時	35.5	33.4	30.3	28.0	27.5	46.5
7～ 8時	36.3	34.5	30.5	28.2	27.6	53.0
8～ 9時	39.9	37.6	31.6	28.6	27.9	55.5
9～10時	37.6	35.7	30.6	27.9	27.2	54.4
10～11時	38.1	35.9	30.5	27.7	27.0	55.5
11～12時	38.8	35.9	29.2	26.0	25.3	58.3
12～13時	38.4	35.9	29.4	26.4	25.9	56.0
13～14時	37.5	35.6	29.6	26.2	25.4	54.9
14～15時	38.1	36.1	30.1	27.0	26.4	52.5
15～16時	38.2	35.8	30.1	26.8	26.1	51.7
16～17時	39.8	37.5	31.8	28.6	27.7	53.4
17～18時	40.4	38.2	32.2	28.7	27.9	57.5
全日(0-24時)	37	35	30	28	27	60
昼間(7-19時)	39	36	31	28	27	60
夜間(19- 7時)	36	34	30	28	27	55

注1：規制基準における各時間区分平均値は、算術平均により求めた。

注2：振動レベルが30dB未満の値は、振動レベル計の測定下限値以下であるため、参考値である。

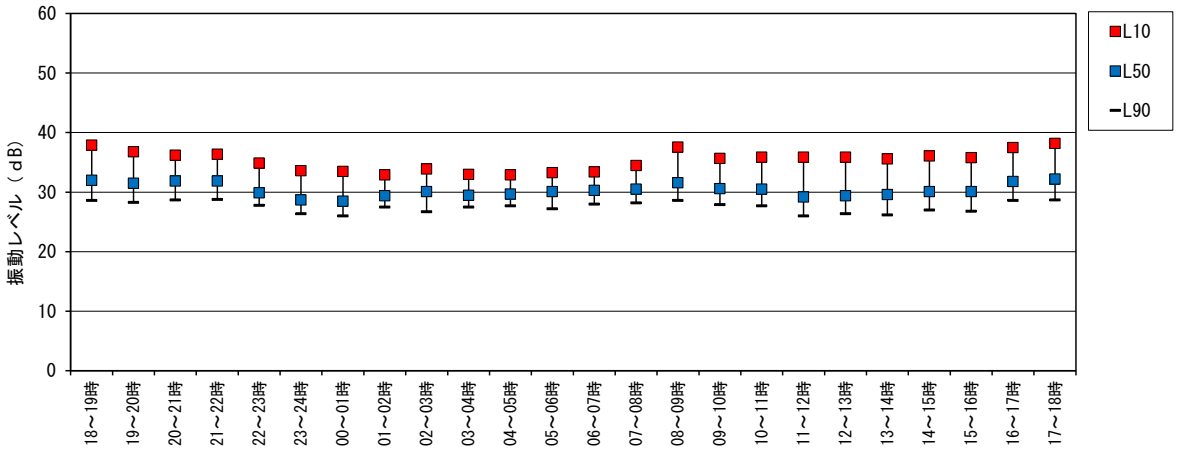


図4-3(4)　環境振動の調査結果（地点：KV2、休日）

表4-3(1)　道路交通振動の調査結果（地点：JV1、平日）

調査地点：JV1

調査日時：令和2年12月16日18時～17日18時　　単位：デシベル

観測時間	1時間値						規制基準[注3]
	時間率振動レベル					最大振動レベル	
	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}	L_{max}	
18～19時	34.4	33.0	27.6	22.0	20.8	50.6	70
19～20時	32.8	31.6	25.0	18.5	17.2	44.6	65
20～21時	32.6	31.1	23.3	16.4	14.9	46.2	
21～22時	32.3	30.1	21.9	15.5	14.2	47.8	
22～23時	31.2	28.8	20.2	13.5	12.4	50.3	
23～24時	29.2	26.6	18.0	12.5	11.5	39.1	
0～ 1時	28.6	25.4	17.1	11.4	10.4	45.6	
1～ 2時	27.8	24.1	15.9	11.0	10.1	50.1	
2～ 3時	27.2	23.4	14.5	10.5	9.9	49.1	
3～ 4時	26.7	24.1	15.8	10.7	9.9	50.0	
4～ 5時	28.3	25.1	16.6	11.3	10.3	47.2	
5～ 6時	31.3	28.6	21.1	15.1	13.9	51.1	
6～ 7時	34.9	32.8	25.4	19.7	18.3	50.6	
7～ 8時	37.8	35.2	28.8	23.1	21.9	54.3	70
8～ 9時	37.4	35.1	29.3	23.6	22.0	52.2	
9～10時	40.6	37.1	29.9	24.4	23.0	51.6	
10～11時	40.3	37.1	30.1	25.2	23.9	52.6	
11～12時	39.6	36.3	29.0	23.8	22.6	50.8	
12～13時	39.0	35.9	28.3	21.8	20.4	50.9	
13～14時	40.3	36.3	28.9	23.1	21.7	51.3	
14～15時	40.4	37.2	29.5	23.5	21.9	53.4	
15～16時	38.4	35.8	29.3	23.2	21.6	50.2	
16～17時	37.6	35.0	28.8	23.0	21.8	49.3	
17～18時	35.2	33.5	28.2	22.5	21.2	49.0	
全日(0-24時)	34	32	24	19	17	54	－
昼間(7-19時)	38	36	29	23	22	54	70
夜間(19- 7時)	30	28	20	14	13	51	65

注1：要請限度における各時間区分平均値は、算術平均により求めた。

注2：振動レベルが30dB未満の値は、振動レベル計の測定下限値以下であるため、参考値である。

注3：調査地点は準工業地域となっており、振動規制法に基づく要請限度の第二種区域の限度が適用される。

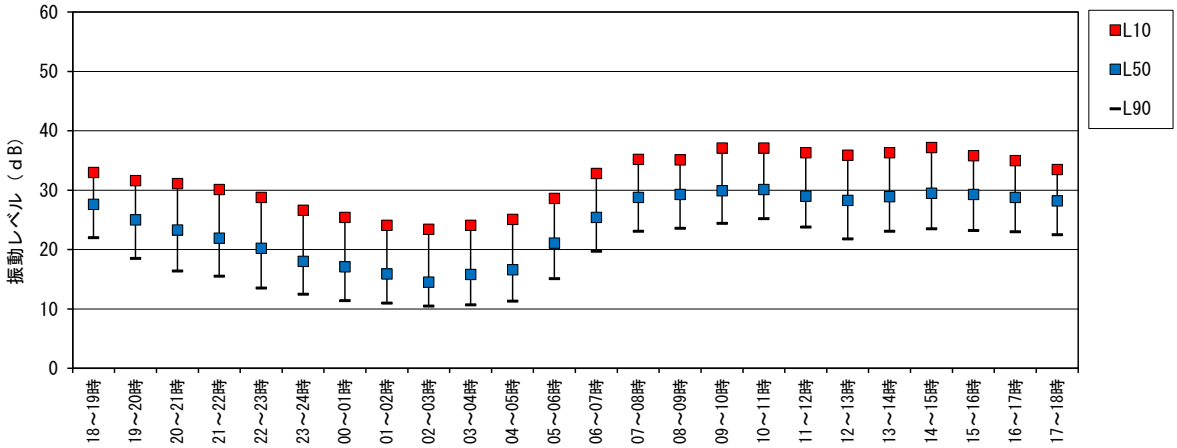


図4-4(1)　道路交通振動の調査結果（地点：JV1、平日）

表4-3(2)　道路交通振動の調査結果（地点：JV1、休日）

調査地点：JV1

調査日時：令和2年12月19日18時～20日18時　　単位：デシベル

観測時間	1時間値						規制基準[注3]
	時間率振動レベル					最大振動レベル	
	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}	L_{max}	
18～19時	33.9	32.6	26.6	19.5	17.9	48.2	70
19～20時	33.3	31.7	23.7	17.2	16.0	46.3	65
20～21時	32.6	30.7	21.6	15.1	13.9	50.4	
21～22時	31.7	30.0	22.3	14.4	13.0	43.0	
22～23時	30.9	29.1	20.7	12.7	11.5	49.6	
23～24時	29.0	25.7	16.0	10.8	10.0	45.0	
0～ 1時	28.0	24.0	13.6	9.4	8.7	46.0	
1～ 2時	26.0	22.1	12.8	9.3	8.7	49.2	
2～ 3時	26.1	22.4	12.9	8.6	8.0	48.9	
3～ 4時	24.4	20.4	11.5	8.7	8.2	45.8	
4～ 5時	24.5	21.4	13.6	9.6	8.9	48.9	
5～ 6時	27.4	23.8	14.7	10.8	10.1	47.3	
6～ 7時	29.9	26.9	16.6	11.7	10.8	45.4	
7～ 8時	32.3	30.4	21.2	14.9	13.6	50.0	70
8～ 9時	33.1	31.7	23.4	17.0	16.0	48.1	
9～10時	34.6	32.6	25.4	18.3	16.6	53.2	
10～11時	34.5	32.4	25.2	18.2	16.9	53.6	
11～12時	32.7	31.4	24.6	17.7	16.4	44.8	
12～13時	32.7	31.2	23.5	16.7	15.4	44.7	
13～14時	32.8	31.3	24.4	17.1	15.8	45.2	
14～15時	33.0	31.6	24.1	17.4	16.2	47.2	
15～16時	33.5	32.1	25.5	18.7	17.5	45.3	
16～17時	33.9	32.5	26.2	19.2	17.7	49.0	
17～18時	33.5	32.0	25.6	18.7	17.0	47.5	
全日(0-24時)	31	29	21	15	14	54	―
昼間(7-19時)	33	32	25	18	16	54	70
夜間(19- 7時)	29	26	17	12	11	50	65

注1：要請限度における各時間区分平均値は、算術平均により求めた。

注2：振動レベルが30dB未満の値は、振動レベル計の測定下限値以下であるため、参考値である。

注3：調査地点は準工業地域となっており、振動規制法に基づく要請限度の第二種区域の限度が適用される。

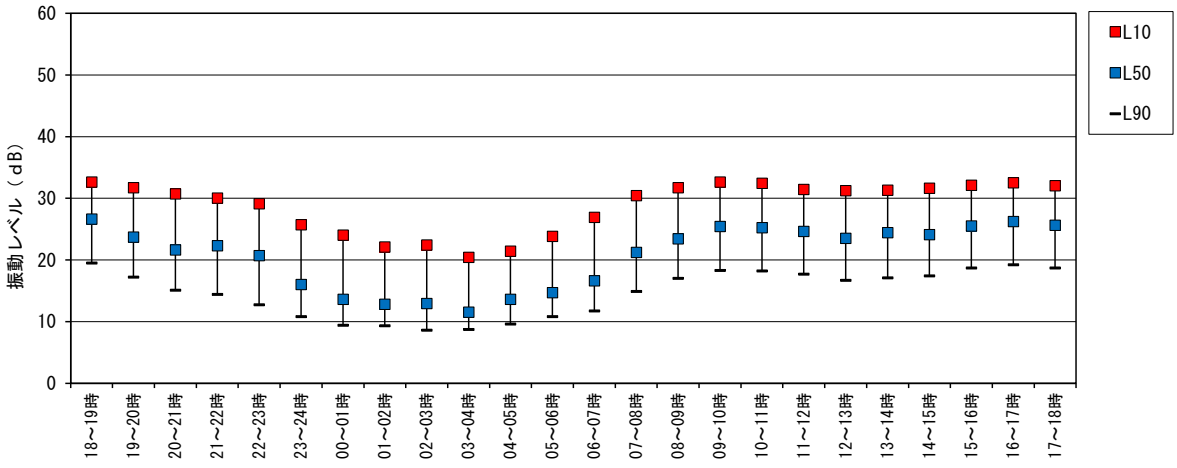


図4-4(2)　道路交通振動の調査結果（地点：JV1、休日）

表4-3(3)　道路交通振動の調査結果（地点：JV2、平日）

調査地点：JV2

調査日時：令和2年12月16日18時～17日18時　　単位：デシベル

観測時間	1時間値						規制基準[注3]
	時間率振動レベル					最大振動レベル	
	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}	L_{max}	
18～19時	49.4	46.2	37.6	31.6	29.9	64.2	65
19～20時	50.5	48.0	37.7	30.3	27.4	62.8	60
20～21時	49.7	46.9	35.6	26.9	24.6	61.8	
21～22時	50.5	47.8	35.9	24.7	21.6	64.6	
22～23時	48.5	46.1	33.8	22.4	19.9	67.4	
23～24時	48.9	45.7	30.6	18.5	16.7	63.4	
0～ 1時	48.1	45.1	30.8	18.1	15.7	60.4	
1～ 2時	48.9	45.4	30.3	17.3	15.3	64.7	
2～ 3時	47.8	44.9	29.7	17.4	15.3	62.4	
3～ 4時	48.1	45.3	31.5	18.7	16.3	61.3	
4～ 5時	50.2	47.1	32.6	20.2	18.2	64.7	
5～ 6時	49.8	47.2	36.0	24.9	22.5	65.3	
6～ 7時	50.9	48.7	39.2	29.4	26.4	66.4	
7～ 8時	50.9	48.2	39.5	33.1	30.9	63.7	65
8～ 9時	51.0	48.2	39.5	33.2	31.5	63.0	
9～10時	51.5	49.1	41.1	33.6	31.1	65.3	
10～11時	51.7	49.7	41.9	33.5	30.9	64.8	
11～12時	51.5	49.3	41.2	32.4	29.3	62.7	
12～13時	51.6	48.7	40.1	31.3	28.7	64.3	
13～14時	51.3	49.0	40.5	31.9	28.4	64.0	
14～15時	51.1	48.9	40.8	32.6	30.1	66.1	
15～16時	50.9	48.5	40.6	32.0	29.3	69.9	
16～17時	51.2	48.5	40.0	32.4	28.9	64.5	
17～18時	50.4	47.4	38.2	32.3	30.8	67.5	
全日(0-24時)	50	48	37	27	25	70	—
昼間(7-19時)	51	49	40	33	30	70	65
夜間(19- 7時)	49	47	34	22	20	67	60

注1：要請限度における各時間区分平均値は、算術平均により求めた。

注2：振動レベルが30dB未満の値は、振動レベル計の測定下限値以下であるため、参考値である。

注3：調査地点は準住居地域となっており、振動規制法に基づく要請限度の第一種区域の限度が適用される。

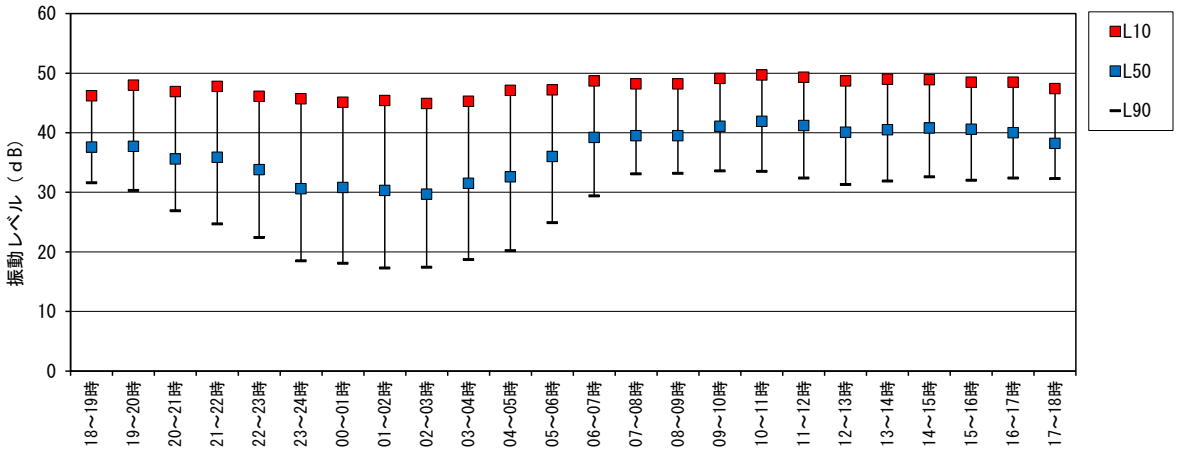


図4-4(3)　道路交通振動の調査結果（地点：JV2、平日）

表4-3(4)　道路交通振動の調査結果（地点：JV2、休日）

調査地点：JV2

調査日時：令和2年12月19日18時～20日18時　　単位：デシベル

観測時間	1時間値						規制基準[注3]
	時間率振動レベル					最大振動レベル	
	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}	L_{max}	
18～19時	46.6	43.5	36.1	29.0	26.0	63.3	65
19～20時	47.7	43.8	34.4	27.1	24.9	61.6	60
20～21時	47.2	43.3	32.9	23.6	20.7	66.5	
21～22時	46.6	42.6	31.8	23.3	20.3	58.8	
22～23時	44.9	41.1	29.7	20.1	17.6	61.8	
23～24時	42.9	38.8	27.4	16.9	14.7	58.3	
0～ 1時	43.2	38.6	26.2	14.8	12.8	58.3	
1～ 2時	42.5	38.6	25.6	13.5	11.8	59.8	
2～ 3時	42.3	37.6	23.0	11.8	11.0	56.7	
3～ 4時	43.1	38.6	24.8	13.5	12.2	63.3	
4～ 5時	43.8	39.5	25.7	13.7	12.1	57.0	
5～ 6時	44.7	40.6	27.5	15.0	12.9	57.0	
6～ 7時	45.2	41.2	30.2	18.4	16.0	61.3	
7～ 8時	47.9	44.5	34.3	24.0	20.8	60.3	65
8～ 9時	48.2	44.7	35.3	27.2	23.9	63.4	
9～10時	47.8	45.1	36.0	28.5	25.6	62.6	
10～11時	49.2	46.1	36.5	29.0	26.0	65.8	
11～12時	48.1	44.3	35.9	28.9	26.1	64.2	
12～13時	47.8	44.4	35.4	27.4	24.6	62.6	
13～14時	47.4	44.0	36.0	28.5	26.0	64.7	
14～15時	48.3	45.0	35.9	28.9	25.8	63.8	
15～16時	48.2	44.3	35.9	27.9	24.2	62.0	
16～17時	47.0	43.6	35.7	28.5	25.4	65.5	
17～18時	47.8	44.4	35.7	28.8	26.3	66.4	
全日(0-24時)	46	42	32	23	20	67	—
昼間(7-19時)	48	45	36	28	25	66	65
夜間(19- 7時)	45	40	28	18	16	67	60

注1：要請限度における各時間区分平均値は、算術平均により求めた。

注2：振動レベルが30dB未満の値は、振動レベル計の測定下限値以下であるため、参考値である。

注3：調査地点は準住居地域となっており、振動規制法に基づく要請限度の第一種区域の限度が適用される。

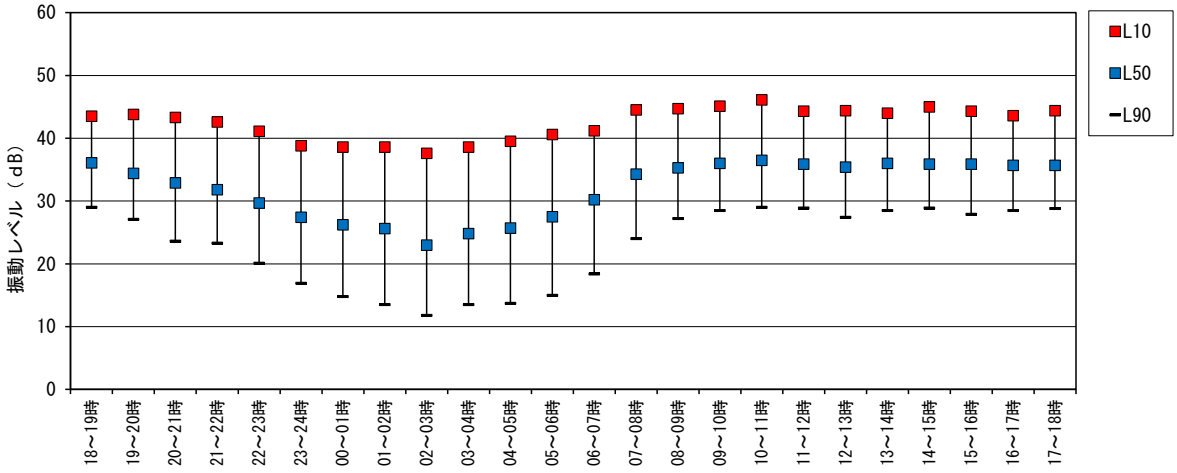


図4-4(4)　道路交通振動の調査結果（地点：JV2、休日）

表4-3(5)　道路交通振動の調査結果（地点：JV3、平日）

調査地点：JV3

調査日時：令和2年12月16日18時～17日18時　　単位：デシベル

観測時間	1時間値						規制基準[注3]
	時間率振動レベル					最大振動レベル	
	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}	L_{max}	
18～19時	36.4	33.8	28.0	23.0	21.7	53.1	70
19～20時	37.3	34.6	28.1	20.9	19.1	58.6	65
20～21時	36.3	33.6	25.4	16.0	14.7	57.6	
21～22時	37.3	33.7	23.0	14.2	13.1	59.2	
22～23時	36.6	32.8	20.8	12.6	11.7	57.3	
23～24時	34.3	30.9	18.1	11.9	11.1	54.5	
0～ 1時	33.6	30.3	15.2	10.5	9.9	58.5	
1～ 2時	34.1	29.3	13.7	9.9	9.4	59.5	
2～ 3時	35.1	30.3	14.1	10.1	9.5	55.6	
3～ 4時	39.1	32.3	15.0	10.2	9.6	59.8	
4～ 5時	41.3	36.2	18.5	10.9	10.1	59.8	
5～ 6時	43.1	38.1	24.3	14.6	13.4	58.3	
6～ 7時	41.4	37.6	28.9	19.7	17.8	58.2	
7～ 8時	40.7	37.4	29.3	23.9	22.6	52.5	70
8～ 9時	42.6	39.3	31.7	26.6	25.5	60.2	
9～10時	43.5	40.9	34.0	28.1	26.9	64.7	
10～11時	42.9	40.0	33.1	27.8	26.5	57.0	
11～12時	42.3	40.5	35.0	28.8	27.4	59.3	
12～13時	42.8	39.5	32.3	25.1	23.8	57.6	
13～14時	43.9	41.5	35.2	29.0	27.5	58.9	
14～15時	43.6	40.9	34.5	28.9	27.4	57.4	
15～16時	44.5	42.2	36.1	30.0	28.5	58.8	
16～17時	45.7	44.1	38.7	31.8	30.0	58.7	
17～18時	44.5	42.8	36.7	27.9	26.5	61.8	
全日(0-24時)	40	37	27	21	19	65	―
昼間(7-19時)	43	40	34	28	26	65	70
夜間(19- 7時)	38	33	20	14	13	60	65

注1：要請限度における各時間区分平均値は、算術平均により求めた。

注2：振動レベルが30dB未満の値は、振動レベル計の測定下限値以下であるため、参考値である。

注3：調査地点は準工業地域となっており、振動規制法に基づく要請限度の第二種区域の限度が適用される。

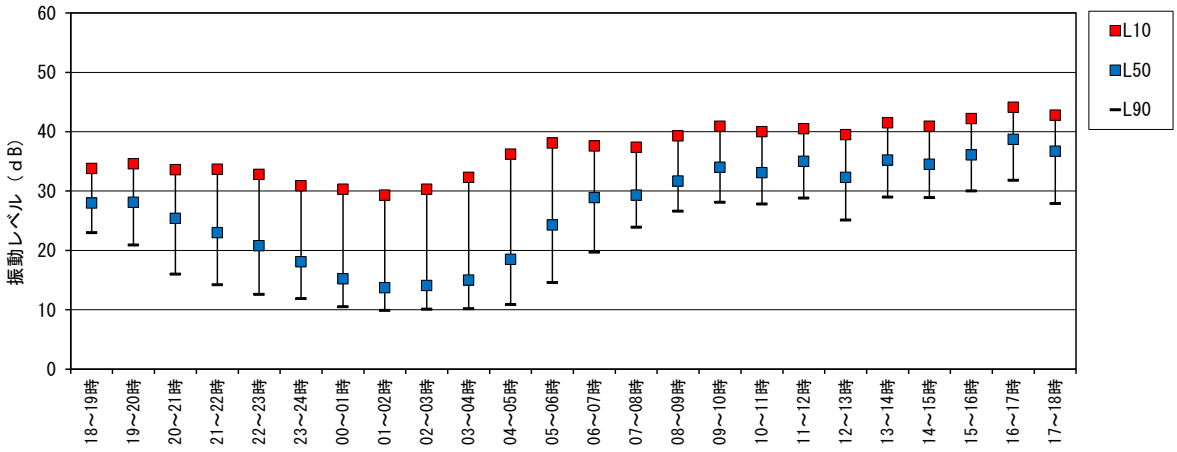


図4-4(5)　道路交通振動の調査結果（地点：JV3、平日）

表4-3(6)　道路交通振動の調査結果（地点：JV3、休日）

調査地点：JV3

調査日時：令和2年12月19日18時～20日18時　　単位：デシベル

観測時間	1時間値						規制基準[注3]
	時間率振動レベル					最大振動レベル	
	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}	L_{max}	
18～19時	36.6	33.9	27.7	20.2	18.6	56.4	70
19～20時	36.3	33.9	27.4	17.6	15.8	58.5	65
20～21時	34.7	32.7	25.0	15.5	14.3	58.5	
21～22時	35.4	32.8	23.9	14.9	13.9	57.1	
22～23時	33.9	31.5	21.1	12.8	11.9	53.4	
23～24時	32.6	30.2	17.3	11.5	10.7	56.6	
0～ 1時	32.2	29.6	15.0	10.3	9.7	50.3	
1～ 2時	30.3	26.0	11.7	9.0	8.4	51.9	
2～ 3時	29.5	25.1	11.0	8.5	8.1	55.3	
3～ 4時	32.4	27.2	12.5	9.3	8.6	60.7	
4～ 5時	33.7	30.0	13.0	9.3	8.7	55.8	
5～ 6時	35.2	31.5	15.8	10.3	9.6	57.1	
6～ 7時	34.5	31.8	19.2	11.6	10.8	58.0	
7～ 8時	38.7	35.0	25.3	14.8	13.2	56.3	70
8～ 9時	38.1	34.4	25.8	17.1	15.6	59.4	
9～10時	36.2	33.5	27.1	18.9	17.5	61.1	
10～11時	35.9	33.7	27.2	18.8	17.1	58.0	
11～12時	37.0	34.8	28.4	20.3	18.6	57.7	
12～13時	35.9	34.0	27.8	19.8	17.8	58.5	
13～14時	36.7	34.1	27.9	19.7	18.1	55.8	
14～15時	36.0	33.8	27.4	18.9	17.0	59.8	
15～16時	36.7	34.7	28.3	20.2	18.2	55.6	
16～17時	37.1	35.0	28.3	20.2	18.5	56.9	
17～18時	36.1	33.6	27.5	19.5	17.9	59.3	
全日(0-24時)	35	32	23	15	14	61	－
昼間(7-19時)	37	34	27	19	17	61	70
夜間(19- 7時)	33	30	18	12	11	61	65

注1：要請限度における各時間区分平均値は、算術平均により求めた。

注2：振動レベルが30dB未満の値は、振動レベル計の測定下限値以下であるため、参考値である。

注3：調査地点は準工業地域となっており、振動規制法に基づく要請限度の第二種区域の限度が適用される。

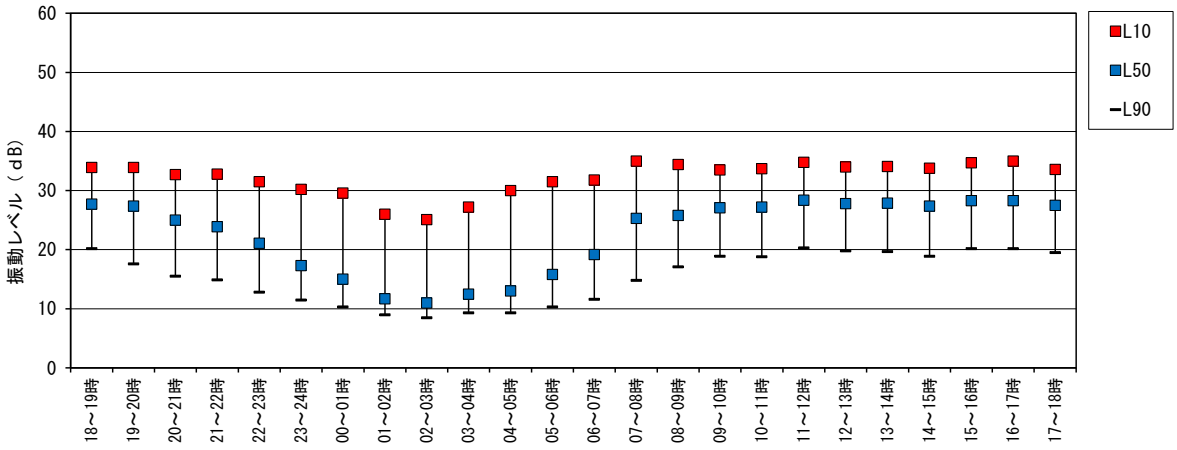


図4-4(6)　道路交通振動の調査結果（地点：JV3、休日）

表4-4(1)　地盤卓越振動数の調査結果（地点：JV1）

調査地点：JV1　　調査日：令和2年12月17日

中心周波数(Hz)		AP	1/3オクターブバンド中心周波数（Hz）																			地盤卓越振動数（Hz）	
			1	1.25	1.6	2	2.5	3.15	4	5	6.3	8	10	12.5	16	20	25	31.5	40	50	63	80	最大値が最も多い中心周波数	最大値を示す中心周波数の平均値
振動加速度レベル(dB)	1	55.7	7.9	7.9	6.3	4.5	21.4	30.5	26.5	23.5	25.2	24.7	39.1	47.0	50.8	50.4	46.6	41.1	40.6	38.6	28.9	20.9	20	19.8
	2	56.2	0.8	7.6	5.0	6.6	7.8	18.8	24.8	25.3	24.7	26.7	37.8	43.6	48.1	50.3	48.8	45.7	47.6	46.2	35.2	33.0		
	3	52.0	4.2	7.9	8.0	8.9	12.4	16.2	17.3	20.3	23.8	23.3	32.6	35.6	45.2	47.0	45.9	43.0	38.1	33.6	26.5	23.4		
	4	57.5	10.3	3.6	5.0	12.9	18.6	24.7	27.0	32.2	28.6	29.3	39.3	44.1	51.4	54.5	47.9	44.0	40.6	39.3	29.9	22.7		
	5	55.2	4.4	5.6	6.0	9.8	15.6	22.9	22.3	19.9	23.0	25.5	36.9	43.4	51.1	50.3	46.1	40.8	39.2	39.3	30.3	25.0		
	6	58.3	10.9	8.6	10.3	15.0	22.7	24.1	24.8	20.8	28.0	25.8	34.2	41.2	48.1	51.8	54.6	48.4	47.5	42.4	33.7	30.6		
	7	57.5	3.7	3.2	9.0	19.0	22.3	28.2	30.6	33.6	33.9	38.2	37.3	38.8	44.0	50.1	55.2	46.2	43.8	38.0	38.1	28.6		
	8	50.4	1.7	5.9	6.3	8.9	13.2	15.0	14.5	17.8	19.8	22.0	32.9	37.8	44.3	43.4	44.2	39.6	39.7	34.9	31.4	34.4		
	9	51.6	2.1	1.0	7.1	8.1	13.7	23.6	24.4	23.2	22.5	22.1	31.8	37.0	44.4	47.5	44.9	41.2	37.0	34.0	25.3	20.0		
	10	59.0	3.1	2.0	3.6	12.5	20.6	25.3	25.6	23.9	28.9	29.4	36.3	41.9	44.4	55.9	53.2	50.0	45.5	33.2	30.2	25.3		

注1：■は最大値

注2：30dB未満の測定値は測定下限値未満のため、参考値を示す。

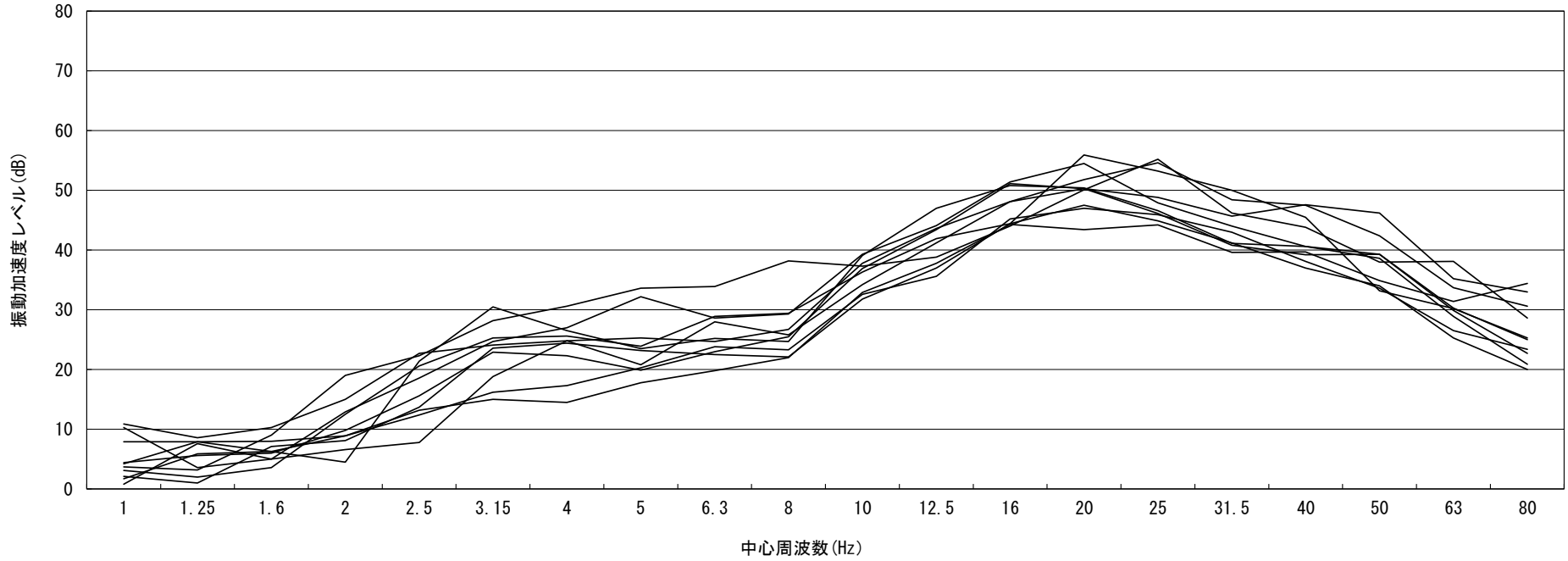


図4-5(1)　地盤卓越振動数の調査結果（地点：JV1）

表4-4(2)　地盤卓越振動数の調査結果（地点：JV2）

調査地点：JV2　　調査日：令和2年12月17日

中心周波数(Hz)		AP	1/3オクターブバンド中心周波数（Hz）																			地盤卓越振動数（Hz）	
			1	1.25	1.6	2	2.5	3.15	4	5	6.3	8	10	12.5	16	20	25	31.5	40	50	63	80	最大値が最も多い中心周波数	最大値を示す中心周波数の平均値
振動加速度レベル(dB)	1	56.9	6.0	5.5	10.2	13.3	20.2	22.3	29.3	32.3	33.2	32.4	42.1	49.7	53.2	49.5	47.3	41.3	37.8	31.4	28.5	29.1	16	16.8
	2	68.8	5.5	6.9	13.0	12.8	25.3	26.1	24.6	28.9	32.3	40.7	57.3	59.3	63.2	64.8	57.3	52.3	54.7	45.2	39.5	30.9		
	3	66.1	3.9	3.6	6.1	17.0	23.5	24.9	30.8	33.9	33.0	42.0	56.1	60.7	62.8	56.4	48.2	43.6	36.2	30.7	25.1	20.8		
	4	63.0	7.6	5.5	11.0	13.5	21.6	25.7	25.9	33.2	39.0	45.0	55.5	57.0	59.0	54.1	46.1	41.5	35.9	34.5	27.6	27.9		
	5	61.2	4.7	4.4	7.5	11.0	16.6	25.9	29.9	33.5	36.5	40.9	44.0	52.0	59.0	53.9	47.7	42.0	39.4	31.8	26.7	22.0		
	6	58.6	7.8	5.1	10.1	11.8	15.3	17.5	20.8	24.5	27.3	30.6	43.8	52.9	54.5	50.9	46.9	45.4	38.3	33.8	32.2	24.7		
	7	70.0	5.6	8.9	15.2	16.2	28.5	32.6	36.2	42.3	43.1	45.7	57.1	59.5	66.4	63.3	62.1	56.0	49.2	40.2	36.6	30.4		
	8	56.3	2.9	11.2	19.3	20.6	32.8	36.2	38.3	36.8	32.6	32.7	43.6	47.4	52.6	48.3	46.7	43.8	34.8	29.5	29.3	26.7		
	9	60.2	7.3	9.0	6.1	6.8	8.4	12.2	12.8	20.9	22.6	28.5	46.6	54.5	57.0	50.0	45.8	45.4	42.6	43.1	34.9	28.1		
	10	59.2	5.7	8.2	15.4	19.6	25.6	29.9	34.4	40.0	45.5	46.9	48.5	49.8	50.9	55.8	46.2	40.4	41.5	35.3	31.0	27.3		

注1：■は最大値

注2：30dB未満の測定値は測定下限値未満のため、参考値を示す。

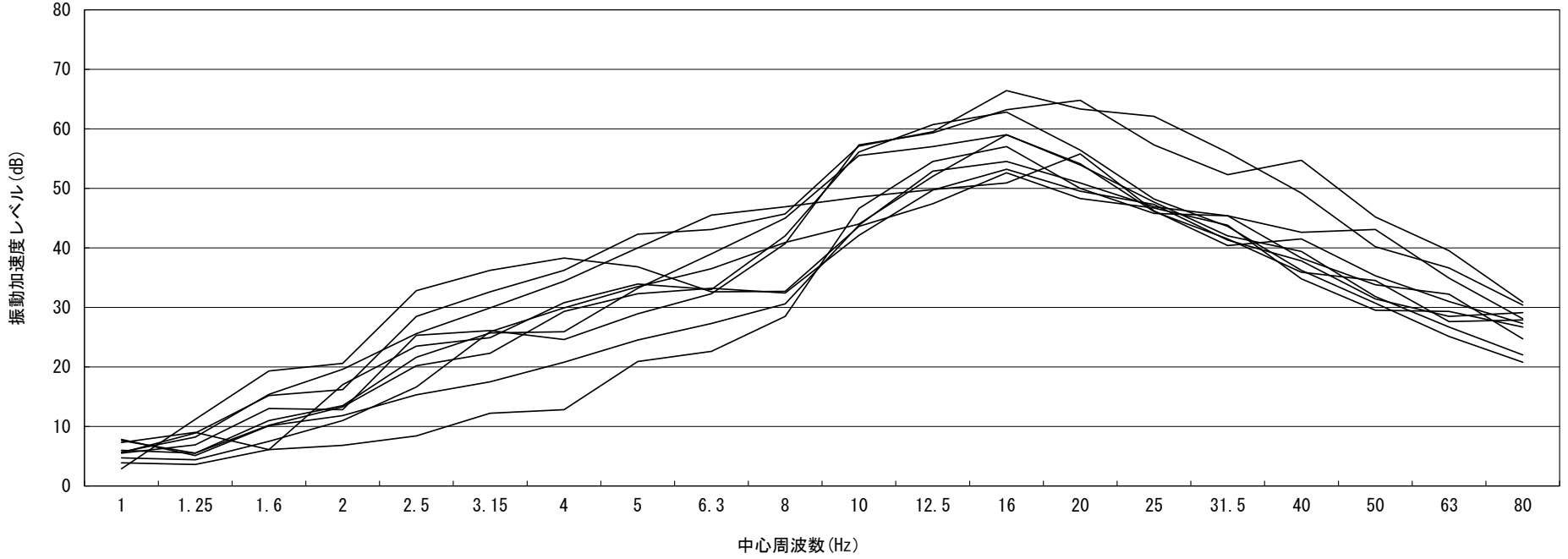


図4-5(2)　地盤卓越振動数の調査結果（地点：JV2）

表4-4(3)　地盤卓越振動数の調査結果（地点：JV3）

調査地点：JV3　　調査日：令和2年12月17日

中心周波数(Hz)		AP	1/3オクターブバンド中心周波数（Hz）																			地盤卓越振動数（Hz）	
			1	1.25	1.6	2	2.5	3.15	4	5	6.3	8	10	12.5	16	20	25	31.5	40	50	63	80	最大値が最も多い中心周波数	最大値を示す中心周波数の平均値
振動加速度レベル(dB)	1	52.8	9.9	10.2	2.8	11.2	20.6	25.8	22.8	31.7	31.6	31.4	32.6	39.6	45.4	49.9	42.8	37.0	40.5	34.7	33.3	32.8	16	17.6
	2	58.0	6.2	6.8	10.5	11.8	20.2	23.3	29.8	30.1	34.7	35.2	39.7	47.3	55.2	51.0	48.0	41.6	39.5	37.9	34.1	34.9		
	3	58.8	7.3	7.3	11.0	9.7	12.9	19.9	26.5	35.9	35.8	29.8	38.7	44.1	53.9	50.2	50.9	46.6	49.6	49.4	41.0	38.0		
	4	54.2	8.9	5.9	7.2	6.9	5.8	11.3	18.1	25.6	31.7	31.7	38.2	42.0	49.2	45.9	45.4	44.0	44.2	41.1	39.9	35.6		
	5	52.5	2.0	3.0	4.8	6.8	5.0	6.3	11.6	21.8	32.0	35.2	36.2	42.8	49.2	45.3	42.3	39.1	34.6	31.3	29.6	28.5		
	6	56.5	14.1	11.4	14.6	18.4	22.8	24.0	22.5	23.0	30.9	35.0	38.9	44.5	47.7	52.0	48.5	46.7	44.6	42.1	42.2	38.3		
	7	60.2	17.9	13.3	10.2	19.3	23.9	24.6	19.2	28.1	38.7	34.0	43.8	49.5	53.8	52.9	52.6	49.0	51.7	47.4	40.2	35.8		
	8	52.2	11.5	7.4	10.5	5.6	9.6	18.0	20.1	23.6	27.7	28.2	33.4	40.9	49.2	46.5	40.2	38.2	32.1	33.4	28.5	27.7		
	9	52.8	4.9	4.2	2.7	6.4	2.4	5.0	10.5	17.8	30.8	33.0	32.8	43.2	42.5	47.6	46.1	44.8	40.5	35.8	30.5	24.6		
	10	54.1	18.3	17.6	11.3	9.4	14.1	14.4	16.3	20.6	29.3	25.0	34.3	43.7	46.2	49.4	44.1	43.8	43.0	42.0	37.1	39.0		

注1：■は最大値

注2：30dB未満の測定値は測定下限値未満のため、参考値を示す。

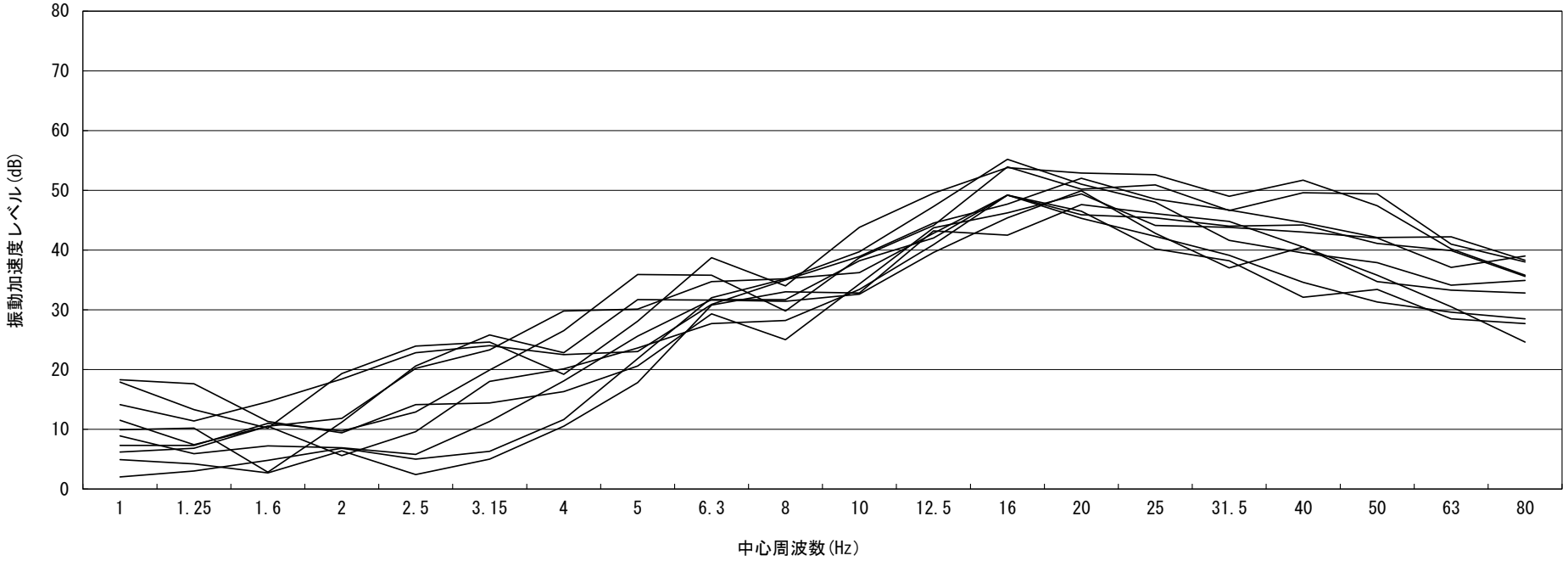


図4-5(3)　地盤卓越振動数の調査結果（地点：JV3）

資料４－２　工事用車両による道路交通振動の予測結果

工事用車両の走行に伴う振動レベルの予測結果は、表4-5に示すとおりです。

表4-5(1)　工事用車両の走行による振動レベル予測結果

単位：デシベル

区分	予測時間帯	一般交通による振動レベル予測結果（予測値）①	将来交通による振動レベル予測結果（予測値）②	工事用車両による振動レベルの増加量 ③（②－①）	現況振動レベル（現地調査結果）④	予測振動レベル（予測結果）④＋③
JV1	6時 ～ 7時	37.7	37.7	0.0	32.8	32.8
	7時 ～ 8時	40.6	43.9	3.3	35.2	38.5
	8時 ～ 9時	41.0	43.0	2.0	35.1	37.1
	9時 ～ 10時	42.5	44.4	1.9	37.1	39.0
	10時 ～ 11時	42.3	43.6	1.3	37.1	38.4
	11時 ～ 12時	42.1	42.1	0.0	36.3	36.3
	12時 ～ 13時	42.0	42.0	0.0	35.9	35.9
	13時 ～ 14時	41.7	42.6	0.9	36.3	37.2
	14時 ～ 15時	42.1	42.7	0.6	37.2	37.8
	15時 ～ 16時	41.9	41.9	0.0	35.8	35.8
	16時 ～ 17時	40.9	41.8	0.9	35.0	35.9
	17時 ～ 18時	40.1	41.8	1.7	33.5	35.2
	18時 ～ 19時	39.6	39.6	0.0	33.0	33.0
JV2	6時 ～ 7時	51.5	51.5	0.0	48.7	48.7
	7時 ～ 8時	51.3	51.6	0.3	48.2	48.5
	8時 ～ 9時	51.4	51.5	0.1	48.2	48.3
	9時 ～ 10時	52.3	52.5	0.2	49.1	49.3
	10時 ～ 11時	52.1	52.2	0.1	49.7	49.8
	11時 ～ 12時	52.0	52.0	0.0	49.3	49.3
	12時 ～ 13時	51.8	51.8	0.0	48.7	48.7
	13時 ～ 14時	51.8	51.8	0.0	49.0	49.0
	14時 ～ 15時	52.0	52.0	0.0	48.9	48.9
	15時 ～ 16時	51.8	51.8	0.0	48.5	48.5
	16時 ～ 17時	51.4	51.5	0.1	48.5	48.6
	17時 ～ 18時	50.7	50.8	0.1	47.4	47.5
	18時 ～ 19時	50.5	50.5	0.0	46.2	46.2

表4-5(2)　工事用車両の走行による振動レベル予測結果

単位：デシベル

区分	予測時間帯	一般交通による振動レベル予測結果（予測値）①	将来交通による振動レベル予測結果（予測値）②	工事用車両による振動レベルの増加量 ③（②－①）	現況振動レベル（現地調査結果）④	予測振動レベル（予測結果）④＋③
JV3	6時 ～ 7時	46.5	46.5	0.0	37.6	37.6
	7時 ～ 8時	46.9	48.1	1.1	37.4	38.5
	8時 ～ 9時	47.5	48.1	0.6	39.3	39.9
	9時 ～ 10時	47.4	48.2	0.8	40.9	41.7
	10時 ～ 11時	47.6	48.1	0.5	40.0	40.5
	11時 ～ 12時	47.2	47.2	0.0	40.5	40.5
	12時 ～ 13時	46.8	46.8	0.0	39.5	39.5
	13時 ～ 14時	47.4	47.7	0.3	41.5	41.8
	14時 ～ 15時	47.1	47.3	0.2	40.9	41.1
	15時 ～ 16時	46.9	46.9	0.0	42.2	42.2
	16時 ～ 17時	46.7	47.0	0.3	44.1	44.4
	17時 ～ 18時	46.1	46.6	0.6	42.8	43.4
	18時 ～ 19時	45.4	45.4	0.0	33.8	33.8

資料４－３　廃棄物運搬車両等による道路交通振動の予測結果

廃棄物運搬車両等の運行に伴う振動レベルの予測結果は、表4-6に示すとおりです。

表4-6　廃棄物運搬車両等の運行による振動レベル予測結果

単位：デシベル

区分	予測時間帯	一般交通による振動レベル予測結果（予測値）①	将来交通による振動レベル予測結果（予測値）②	廃棄物運搬車両等による振動レベルの増加量③（②－①）	現況振動レベル（現地調査結果）④	予測振動レベル（予測結果）④＋③
JV1	7時 ～ 8時	40.6	41.0	0.3	35.2	35.5
	8時 ～ 9時	41.0	41.2	0.2	35.1	35.3
	9時 ～ 10時	42.5	43.2	0.8	37.1	37.9
	10時 ～ 11時	42.3	43.0	0.7	37.1	37.8
	11時 ～ 12時	42.1	42.7	0.6	36.3	36.9
	12時 ～ 13時	42.0	42.5	0.5	35.9	36.4
	13時 ～ 14時	41.7	42.2	0.5	36.3	36.8
	14時 ～ 15時	42.1	42.8	0.6	37.2	37.8
	15時 ～ 16時	41.9	42.5	0.6	35.8	36.4
	16時 ～ 17時	40.9	41.2	0.4	35.0	35.4
	17時 ～ 18時	40.1	40.4	0.4	33.5	33.9
JV2	7時 ～ 8時	51.3	51.3	0.0	48.2	48.2
	8時 ～ 9時	51.4	51.4	0.0	48.2	48.2
	9時 ～ 10時	52.3	52.4	0.1	49.1	49.2
	10時 ～ 11時	52.1	52.2	0.1	49.7	49.8
	11時 ～ 12時	52.0	52.2	0.2	49.3	49.5
	12時 ～ 13時	51.8	51.9	0.1	48.7	48.8
	13時 ～ 14時	51.8	51.8	0.0	49.0	49.0
	14時 ～ 15時	52.0	52.0	0.0	48.9	48.9
	15時 ～ 16時	51.8	51.9	0.1	48.5	48.6
	16時 ～ 17時	51.4	51.4	0.0	48.5	48.5
	17時 ～ 18時	50.7	50.8	0.1	47.4	47.5
JV3	7時 ～ 8時	46.9	47.0	0.1	37.4	37.5
	8時 ～ 9時	47.5	47.6	0.1	39.3	39.4
	9時 ～ 10時	47.4	47.6	0.1	40.9	41.0
	10時 ～ 11時	47.6	47.7	0.1	40.0	40.1
	11時 ～ 12時	47.2	47.3	0.0	40.5	40.5
	12時 ～ 13時	46.8	46.9	0.1	39.5	39.6
	13時 ～ 14時	47.4	47.5	0.1	41.5	41.6
	14時 ～ 15時	47.1	47.2	0.0	40.9	40.9
	15時 ～ 16時	46.9	46.9	0.1	42.2	42.3
	16時 ～ 17時	46.7	46.7	0.0	44.1	44.1
	17時 ～ 18時	46.1	46.2	0.1	42.8	42.9

登 録 番 号	広Ｉ４－２０２２－５７
名　　称	南工場建替事業に係る環境影響評価書
編集・発行者	環境局施設部施設課 広島市中区国泰寺町一丁目６番３４号 （〒730-8586）　TEL 082-504-2211
発 行 年 月	令和４年５月