

3 都市計画道路川の内線(高架部)について

都市計画道路川の内線(高架部)は、JR 可部線を上越し、長束八木線と国道 54 号を接続させることにより、被災地の安全性や利便性が大きく向上するとともに、幹線道路ネットワークを強化します。

現在、長束八木線との接続部付近の橋台、橋脚 2 基の着手に向けて事務を進めており、令和 6 年度の完成に向けて着実に進めるよう、しっかりと取り組んでまいりますので、ご協力の程よろしくお願いします。



完成イメージ図(阿武山側から望む)



完成イメージ図(国道 54 号側から望む)



完成イメージ図(県道八木緑井線から望む)



広島市は、世界共通目標の SDGs と同じ社会を目指しています！



広島市が従来から目指す「平和」(戦争がないというだけでなく、良好な環境の下に人類が共存し、一人一人の尊厳が保たれながら人間らしい生活が営まれている状態)の実現と SDGs (持続可能な開発目標) が目指す「誰一人取り残さない」社会の実現は、方向性が一致しています。

当課で推進している「豪雨災害被災地の復興まちづくり」は、

SDGs のゴール 9 「産業と技術革新の基盤をつくろう」

ゴール 11 「住み続けられるまちづくりを」

ゴール 13 「気候変動に具体的な対策を」

ゴール 17 「パートナーシップで目標を達成しよう」 の達成に資するものです。

過去の「広島市復興工事事務所だより」等について

広島市ホームページでご覧いただけます。

<https://www.city.hiroshima.lg.jp/site/hukkoushien/141899.html>



発行 安佐南区役所 農林建設部 地域整備課 復興工務係
(731-0103 安佐南区緑井六丁目 29 番 28 号 TEL: 082-877-3354)

八木・緑井地区 復興だより

令和 3 年 2 月発行



発行

安佐南区役所 農林建設部
地域整備課 復興工務係

本号では、都市計画道路長束八木線(6工区)・川の内線(高架部)に関する説明会の開催などについてお知らせします！

- 1 説明会(面談形式)のお知らせ
- 2 都市計画道路長束八木線(6工区)について
- 3 都市計画道路川の内線(高架部)について

・・・1 ページ
・・・2～3 ページ
・・・4 ページ

1 説明会(面談形式)のお知らせ

現在工事中の長束八木線(5工区)に引き続き、本年度より長束八木線(6工区)及び川の内線(高架部)の整備を行っています。

このたび、地域の皆様を対象に、長束八木線(6工区)及び川の内線(高架部)の道路の完成形や完成後の通行ルート等に関する説明会を開催しますので、以下により御案内申し上げます。

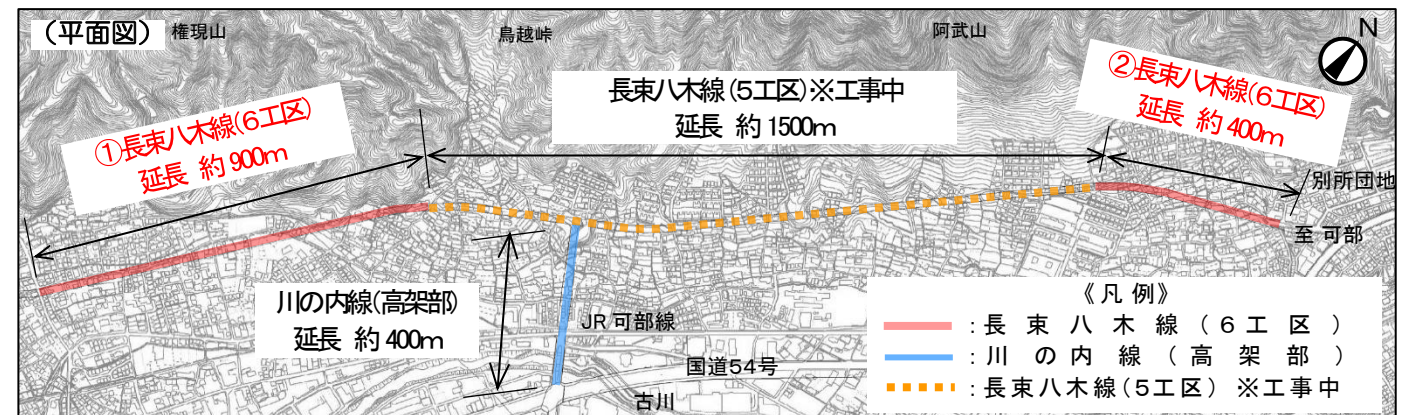
なお、説明会は、新型コロナウイルス感染症拡大防止の観点から、集会形式ではなく、3密回避のため個別に説明させていただき、**面談形式**とします。大変お手数ですが、佐東出張所 2F の会議室(特設ブース)へお越しいただきますようお願いいたします。

◎ 日時 令和 3 年 3 月 15 日(月)～3 月 21 日(日) 10:00～16:00

◎ 場所 佐東出張所 2F 会議室(特設ブース)(安佐南区緑井六丁目 29 番 28 号)

◎ 留意事項

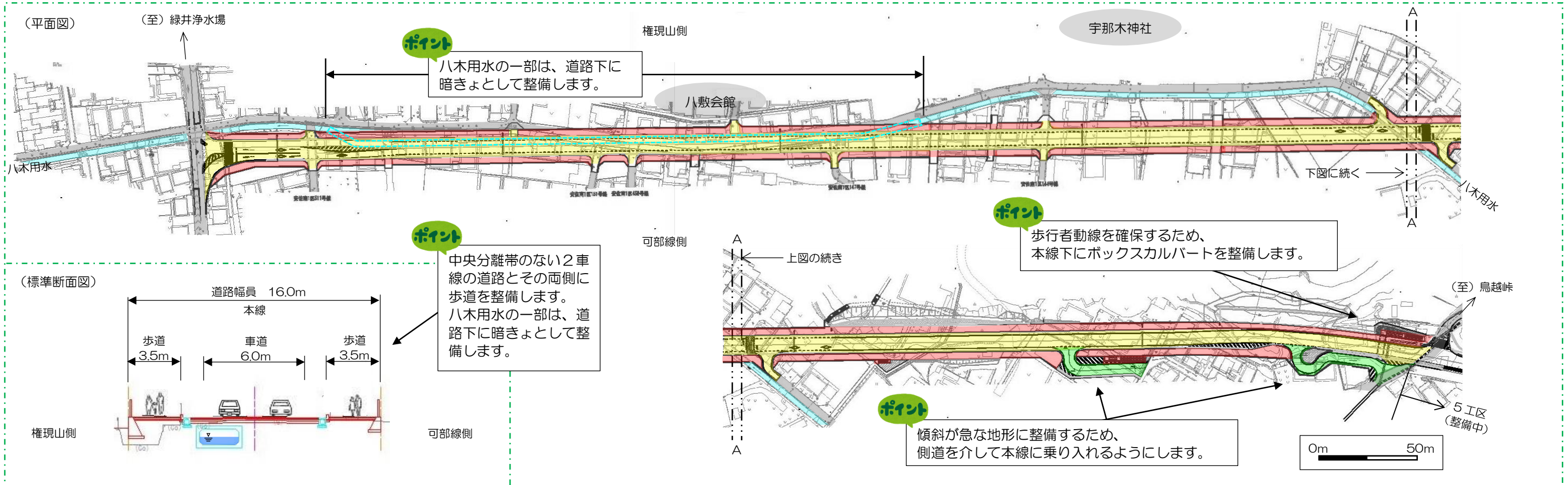
- ◆ 面談時間は、長時間の密接を避けるため、1 組当たり最大 15 分程度とします。なお、時間帯によってはお待ちいただく場合がありますので御了承ください。
- ◆ 来場の際には、マスク着用をお願いします。また、発熱や軽度であっても咳・咽頭痛などの症状がある方、過去 2 週間以内に感染拡大している地域や国への訪問歴がある方は、ご来場をお控えください。
- ◆ 会場は常に窓を開放しますので、必要に応じて防寒対策をお願いします。



2 都市計画道路長束八木線(6工区)について

都市計画道路長束八木線(6工区)は、川の内線とともに広域避難路として機能する道路であり、現在工事中の長束八木線(5工区)に引き続き整備することで、災害に強い安全なまちとして都市防災機能の向上を図ります。このたび、図面が完成いたしましたので、設計のポイントについて、平面図・標準断面図によりご紹介します。

① 長束八木線(6工区)【緑井側】の延長約 900m



② 長束八木線(6工区)【八木側】の延長約 400m

