

西区の対策実施状況一覧

【三篠小学校】

番号	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対応状況
03-58	西区三滝本町一丁26-2付近	急なカーブのある箇所であり、見通しが悪く危険である。	カーブミラーの設置	道路管理者	実施済
03-59	西区三滝本町一丁目三滝参道踏切	三滝駅方面からの車が多く、踏切を渡る児童が事故に巻き込まれる危険がある。	カラー舗装	道路管理者	実施済
03-60	西区三滝本町一丁目4番地付近の墓地からの道路とバス通りが交わる辺り	見通しが悪く、車もスピードを落とさない。	①金網フェンスの撤去 ②ラバーポールの設置	道路管理者	実施済
03-61	西区楠木町一丁目1番地付近 高架下トンネル内	片側歩道しかない上、高架下出口に横断歩道がないため、多くの児童が歩道がない路側帯を通っており車との接触の危険がある。	①路側帯のカラー舗装 ②通学路標識の設置	道路管理者	実施済
03-62	西区三滝町 三滝橋東詰交差点	以前、北から直進する車が、混雑のため赤信号で横断歩道上に侵入し、青信号で渡った児童と接触する事案があった。	安全指導	学校	実施済
03-63	西区横川三丁目1-18付近 JR高架下から広島信用金庫横川支店までの道路	JR高架下から歩道がなくなり細い路側帯になる。路上駐車も多く、児童が事故に巻き込まれる危険がある。	ラバーポールの設置	道路管理者	実施済

【天満小学校】

番号	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対応状況
03-64	西区天満町1番27号 天満小学校前の市道	幹線道路への抜け道となっており、児童の登校時間帯に通行する車が多く、大型トラックの通行もある。また、歩道が狭く、自転車の通行量も多い。	①路面標示「歩行者注意」 ②植栽の剪定 ③安全指導	①道路管理者 ②③学校	実施済

【己斐小学校】

番号	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対応状況
03-65 (29-15)	西区己斐本町一丁目 己斐本町踏切	交通量が多い。踏切内に片側外側線があるものの、車両と接触の危険性が高い。	①歩行者通行箇所の拡幅等 ②保護者・地域等の見守り ③安全指導	①道路管理者 ②③小学校	①令和9年度 整備予定 ②③実施済

【古田小学校】

番号	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対応状況
03-66	西区古江西町7付近の市道	道が狭いため、車との接触の危険がある。	①路面標示「学童注意」 ②通学路標識の設置 ③安全指導	①②道路管理者 ③学校	実施済
03-67	西区古江上二丁目付近 西広島バイパス側道	車、自転車及びバイクが速度をあげて通るので危険である。	①外側線の新設及び引き直し ②通学路標識の設置	道路管理者	実施済
03-68 (02-7)	西区古江西町23番 草津踏切(新井口駅から西広島駅間)	交通量が多い上、道路幅が狭く歩道がない。踏切内に侵入する車両と接触の危険性がある。	踏切内の拡幅及び路側帯の設置	道路管理者	実施済

【草津小学校】

番号	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対応状況
03-69	西区草津東二丁目21・22番地付近	道幅が狭いために、車と人との距離が非常に近く、傘をさしたり、大型車が通ったりすると、さらに危険である。	通学路標識の設置	道路管理者	実施済

【井口小学校】

番号	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対応状況
03-70	西区井口鈴が台三丁目33-4付近の坂道	バイパスから降りてくる自動車が速度を落とさず進入してくることに加え、見通しが悪く危険である。	安全指導	学校	実施済
03-71	西区井口二丁目 歩道橋	老朽化しており、さびが目立つ。通行時の揺れが大きい。滑り止めも剥がれている。	歩道橋階段の滑り止めの修繕	道路管理者	実施済
03-72	西区井口三丁目16～18付近までの旧道	登校時間に車や自転車の通行が非常に多い。横断歩道があるが、見通しが悪く危険である。また、道路幅員が狭く、歩行者との間隔がないため危険である。	①横断歩道のカラー化 ②安全指導	①道路管理者 ②学校	実施済

【己斐上小学校】

番号	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対応状況
03-73	西区己斐大迫二丁目8-1	一旦停止している車から、右側から歩いてくる児童が見えにくい。	①外側線の延長 ②ストップマークの設置 ③保護者等への注意喚起 ④停止線及び路面標示「止まれ」の塗り直し	①道路管理者 ②③学校 ④警察	実施済
03-74	西区己斐大迫二丁目7-1	車が減速せずに通ることがある。	①通学路標識の移設 ②カーブミラーの調整 ③保護者等への注意喚起	①②道路管理者 ③学校	実施済
03-75	西区己斐上五丁目 日生西公園下りのT字路	交通量が多く、下り坂のカーブになっており、また、カーブミラーでしか車の存在を確認することができない。	①路面標示「減速」「横断者注意」 ②外側線の引き直し ③停止線及び路面標示「止まれ」の位置変更	①②道路管理者 ③警察	実施済
03-76	西区己斐大迫三丁目24番地先	道路の横断勾配がきつい。	歩道の改良	道路管理者	実施済

【井口台小学校】

番号	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対応状況
03-77	西区井口台三丁目16番14号と二丁目32番24号付近の交差点	下校時に、児童が当該交差点を東から西に渡ろうとする時、道路の北側にカーブがあるため、井口台三丁目からスピードを出して南下してくる車が見えない。	①交差点改良 ②横断歩道の移設	①道路管理者 ②警察	実施済
03-78	西区井口台四丁目6番と井口台三丁目2番との間にある道路(井口台小学校前の信号に続く道)	井口台小学校前の信号機が、その手前にカーブがあるため見えにくい。歩行者が横断する際に危険である。	警戒標識の設置	道路管理者	実施済
03-79	西区井口台三丁目の井口台パークタウンから下ってくる道路と井口台公園北の横を通る道路との交差点	信号機がなく、見通しもよい道路であるため、車がスピードを出しやすいため、児童が道路を横切るタイミングが難しく、横断に危険が伴う。	安全指導	学校	実施済

【高須小学校】

番号	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対応状況
03-80	西区高須台五丁目1番 三叉路	横断歩道に信号がなく、坂道のため車両の速度が上がりやすい。	横断歩道の塗り直し	警察	実施済
03-81	西区高須台一丁目2番	横断歩道に信号がなく、坂道のため車両の速度が上がりやすい。	路面標示「減速」の修繕	道路管理者	実施済