

中学校社会科採点基準

3枚のうち1

【注意】問題によっては、部分点を可とする。

| 問題番号 | 正 答 [例] | 採 点 上 の 注 意 | 配 点 |
|------|---------|-------------|-----|
| 1 | 1 | | 5 |
| | 2 | | 5 |
| | 3 | | 5 |
| | 4 | | 5 |
| | 5 | | 5 |
| | 6 | | 5 |
| | 7 | | 5 |
| | 8 | | 5 |
| | 9 | | 5 |
| | 10 | | 5 |
| | 11 | | 5 |
| | 12 | | 5 |
| 2 | 1 | | 7 |
| | 2 | | 7 |
| | 3 | | 7 |
| | 4 | | 7 |

60

28

中学校社会科採点基準

3枚のうち2

【注意】問題によっては、部分点を可とする。

| 問題番号 | | 正 答 [例] | 採 点 上 の 注 意 | 配 点 |
|------|--------|--|-----------------------------|--------|
| 3 | 1 | 1 | | 7 |
| | 2 | 6 | | 7 |
| | 3 | 3 | | 7 |
| | 4 | 3 | | 7 |
| 4 | 1 1 | (1) 6 (2) 3 | | 7 7 |
| | 2 | 1 | | 7 |
| | 3 | 4 | | 7 |
| | 4 | 1 | | 7 |
| | | 水上交通は陸上交通よりも大量の物資を安価に輸送するには有利であり、南海路・東廻り海運・西廻り海運などの海運ネットワークが発展していた。江戸時代の物資輸送の中心は幕府・大名の蔵米・蔵物であり、それらは物資の集積地である大坂や消費地である江戸に廻送されていた。そのため、(富士川が甲府と駿河湾をつなぎだように)河川整備や開削は、積み替えの手間を省き内陸部と海運ネットワークを舟運でつなぐために盛んに行われた。 | 内容を正しくとらえていれば、表現は異なっていてもよい。 | 17 |
| 5 | 1 | 1 | | 5 |
| | 2 | 4 | | 5 |
| 6 | 1 | 1 | | 10 |
| | 2 | 4 | | |

中学校社会科採点基準

3枚のうち3

【注意】問題によっては、部分点を可とする。

| 問題番号 | 正 答 [例] | | 採 点 上 の 注 意 | 配 点 |
|------|--|--------------------------------------|-----------------------------|----------|
| 1 | X | 迷路のような街路網で、迷路型と呼ばれます。テヘランなどが代表的な例です。 | 内容を正しくとらえていれば、表現は異なっていてもよい。 | 5 |
| | Y | 主要には外敵の侵入を防ぐためにこのような形状になったと考えられる。 | 内容を正しくとらえていれば、表現は異なっていてもよい。 | 5 |
| 7 | 資料Ⅲにおいて 1986～1987 年にかけて地価が急上昇していることと、資料Ⅱにおいて同時期に東京 23 区から周辺地域への転出者数が急増していることとを関連付けて、ドーナツ化現象の進行を捉えさせ、資料Ⅲにおいて 1991～1994 年にかけて地価が急低下していることと、資料Ⅱにおいて同時期に周辺地域から東京 23 区への転入者数が増加していることとを関連付けて、都心部への人口の移動を捉えさせる。これらのことから、地価の変動に伴う人口の移動を捉えさせた上で、さらに、年齢階層別の移動人口の内訳等を調べることによって、年齢階層別の転出入の傾向に違いがみられる理由を考察させるような指導を行う。 | | 内容を正しくとらえていれば、表現は異なっていてもよい。 | 22 12 |