

対策実施状況一覧(平成30年度)

【瀬野小学校】

| 番号 | 箇所名・住所 | 通学路の状況・危険の内容 | 対策内容 | 事業主体 | 対応状況 |
|----|------------------------------|-----------------------------|------------------------|----------------|------|
| 1 | 広島市安芸区瀬野一丁目3番～4番 榎山川に架かる橋 | 豪雨災害により、橋が損壊し、通行できない。 | 通学路の変更 | 小学校 | 実施済 |
| 2 | 広島市安芸区瀬野一丁目2番～3番の国道 | 児童の登下校時間帯に交通量が多い。 歩道がない。 | ①歩道の設置 ②保護者・地域等の見守り | ①道路管理者 ②小学校 | 実施済 |

【石内小学校】

| 番号 | 箇所名・住所 | 通学路の状況・危険の内容 | 対策内容 | 事業主体 | 対応状況 |
|----|-------------------------------|---|--|-----------------------|---|
| 1 | 広島市佐伯区五日市町石内3511付近の県道 | 路側帯が狭く転落の危険がある。 交通量が多く、スピードを出して走行する車が多い。 | ①路肩の補修 ②保護者・地域等の見守り ③安全指導 | ①道路管理者 ②③小学校 | ①地元地権者と 官民境界の確定 ができないことから 補修時期は未 定 ②③実施済 |
| 2 | 広島市佐伯区五日市町石内3459 白山神社付近の県道 | 路側帯が狭い。 スピードを出したまま曲がってくる車がある。 | ①ポールの新設 ②ガードレールの設置 ③ポールの移動 ④保護者・地域等の見守り | ①②③道路管理者 ④小学校 | 実施済 |
| 3 | 広島市佐伯区五日市町石内 石内小学校東交差点 | 通学の時間帯に交通量が多い。 スピードを出して走行する車が多い。 | ①横断歩道のカラー化 ②信号機時間調節 ③安全指導 | ①道路管理者 ②警察 ③小学校 | 実施済 |
| 4 | 広島市佐伯区五日市町石内 石内小学校正門前の横断歩道 | 交通量が多い。 横断を待っている児童がいても、停止しない車が多い。 | ①横断歩道のカラー化 ②横断歩道縞の塗り直し | ①道路管理者 ②警察 | 実施済 |

【五日市観音小学校】

| 番号 | 箇所名・住所 | 通学路の状況・危険の内容 | 対策内容 | 事業主体 | 対応状況 |
|----|--|--|---|------------------|----------------------------------|
| 1 | 広島市佐伯区三宅一丁目5番と6番の間の市道 | 道幅が狭いうえ、左折車は進入禁止となっているが、右折車両は進入できるため、交通量も多い。 | 安全指導 | 小学校 | 実施済 |
| 2 | 広島市佐伯区三宅三丁目14番 三宅第一公園 前の交差点 | バス通りで、児童の登校時間帯は、車の通行が多いことに加え、横断歩道がないため、危険である。 | ①「学童注意」「減速」の路面標示 ②減速を促す破線の設置 | ①②道路管理者 | 実施済 |
| 3 | 広島市佐伯区坪井一丁目9番と10番の間の市道 | 道幅が狭い上、児童の登校時間帯は、車や自転車等、交通量が多い。また、路側帯がなく、車が離合する際は、児童と車が接触する危険性がある。 | ①「交差点注意」の路面標示 ②都市計画道路の整備 ③安全指導 ④保護者・地域等の見守り | ①②道路管理者 ③④小学校 | ①実施済 ②令和10年度 整備予定 ③④実施済 |
| 4 | 広島市佐伯区屋代二丁目3・4番間の市道～3・ 22番間の市道にかけてのバス通り | 交通量が多い。道路幅が狭い。 防護柵・歩道・路側帯がない。バスが通る。 スピードを出して走行する車が多い。 | 通学路の変更 | 小学校 | 実施済 |
| 5 | 広島市佐伯区屋代二丁目17・23番間～1・22番 間の市道にかけてのバス通り | 交通量が多い。道路幅が狭い。 防護柵・歩道・路側帯がない。バスが通る。 スピードを出して走行する車が多い。 | ①グリーンベルトの設置 ②グリーン色の横断帯の設置 ③安全指導 ④保護者・地域等の見守り | ①②道路管理者 ③④小学校 | 実施済 |