

広島市 戸坂城山小学校区 (通学路合同点検 要対策箇所)



1

- 交通量が多い。
- 狭い道路にもかかわらず、スピードを出す車も多い。

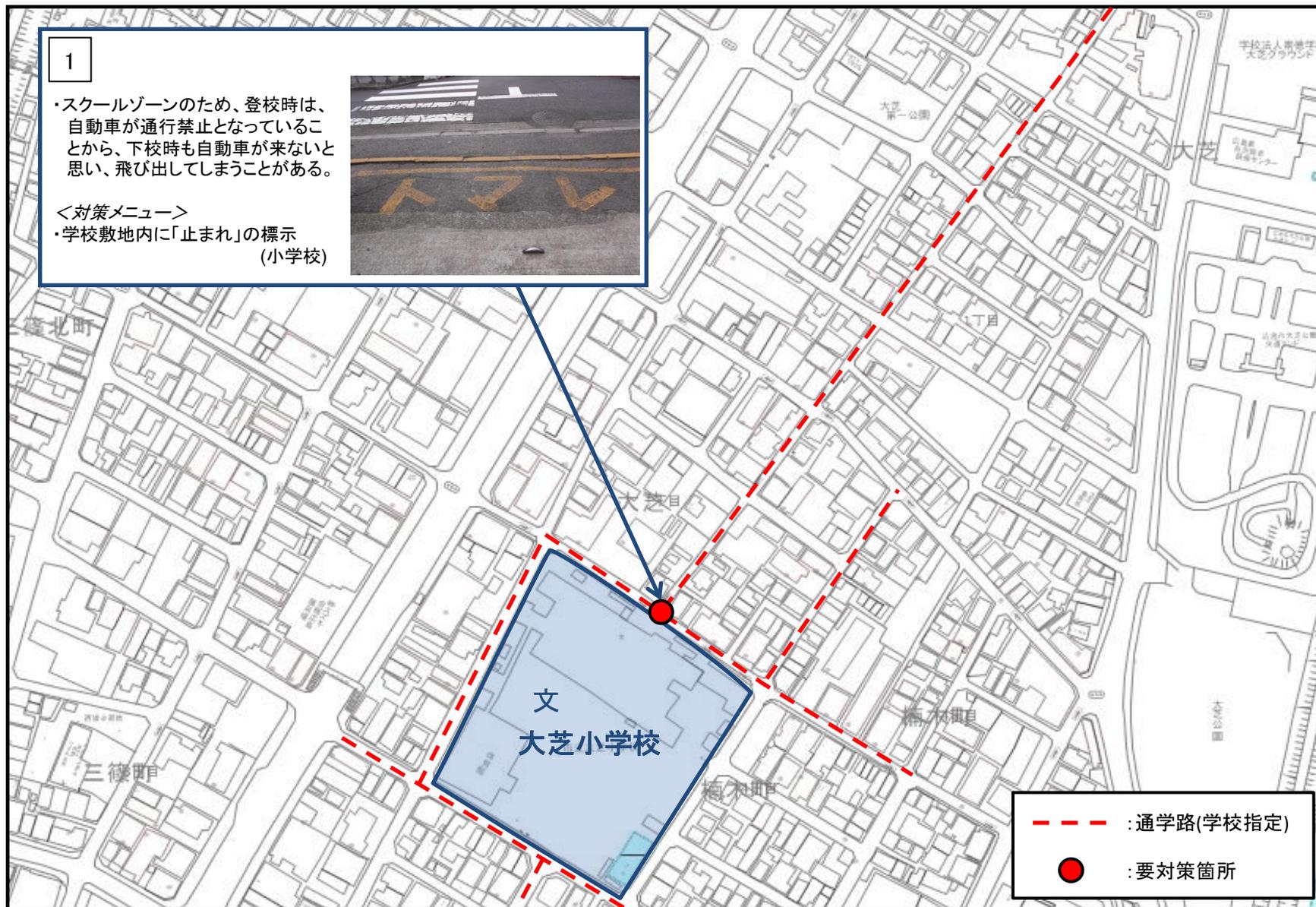
＜対策メニュー＞

- 通学路標識の向きを変更
- 「減速」の道路標示の設置 (道路管理者)



--- : 通学路(学校指定)
● : 要対策箇所

広島市 大芝小学校区 (通学路合同点検 要対策箇所)



広島市 三篠小学校区 (通学路合同点検 要対策箇所)

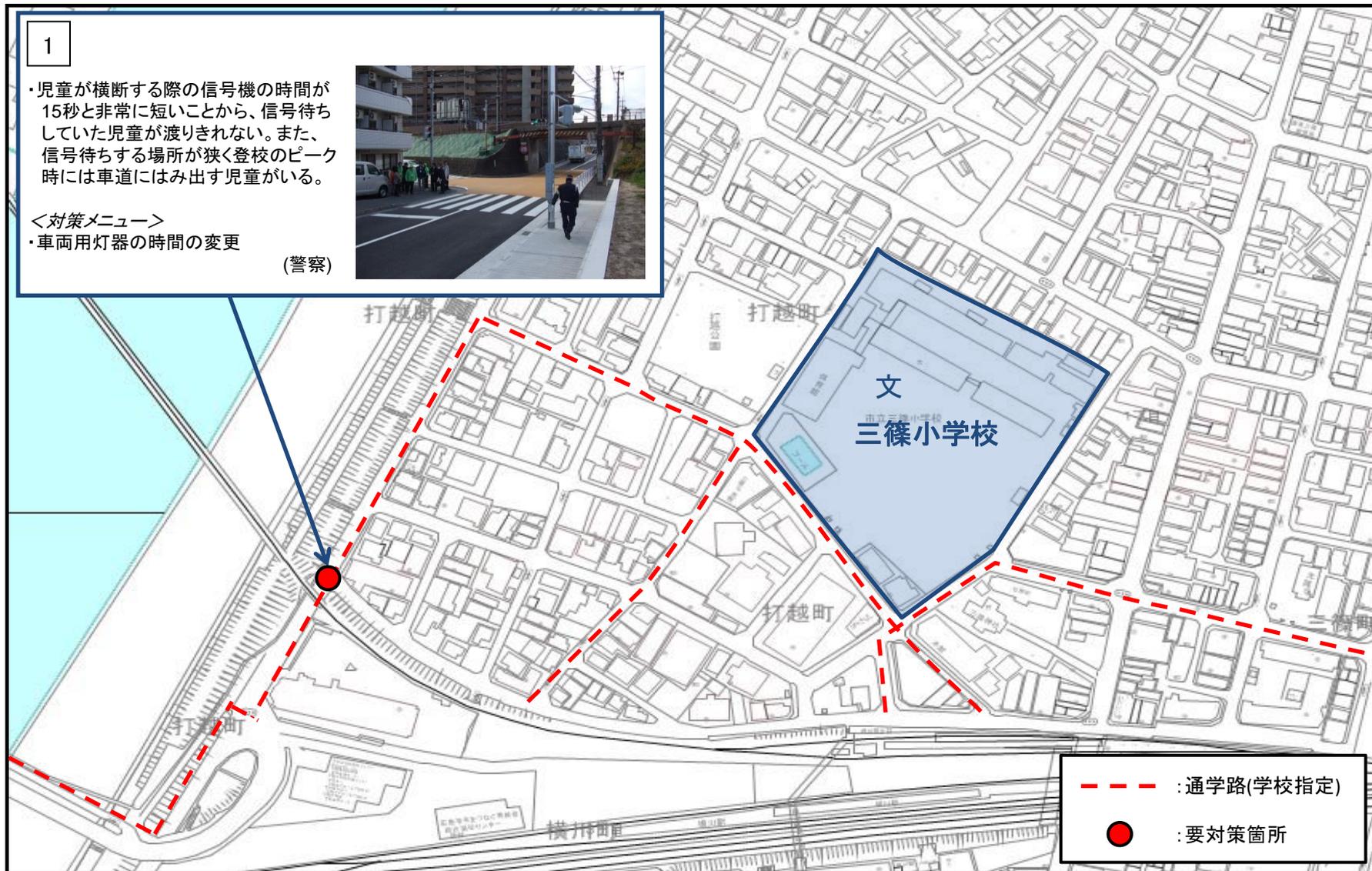
1

・児童が横断する際の信号機の時間が15秒と非常に短いことから、信号待ちしていた児童が渡りきれない。また、信号待ちする場所が狭く登校のピーク時には車道にはみ出す児童がいる。

<対策メニュー>

・車両用灯器の時間の変更

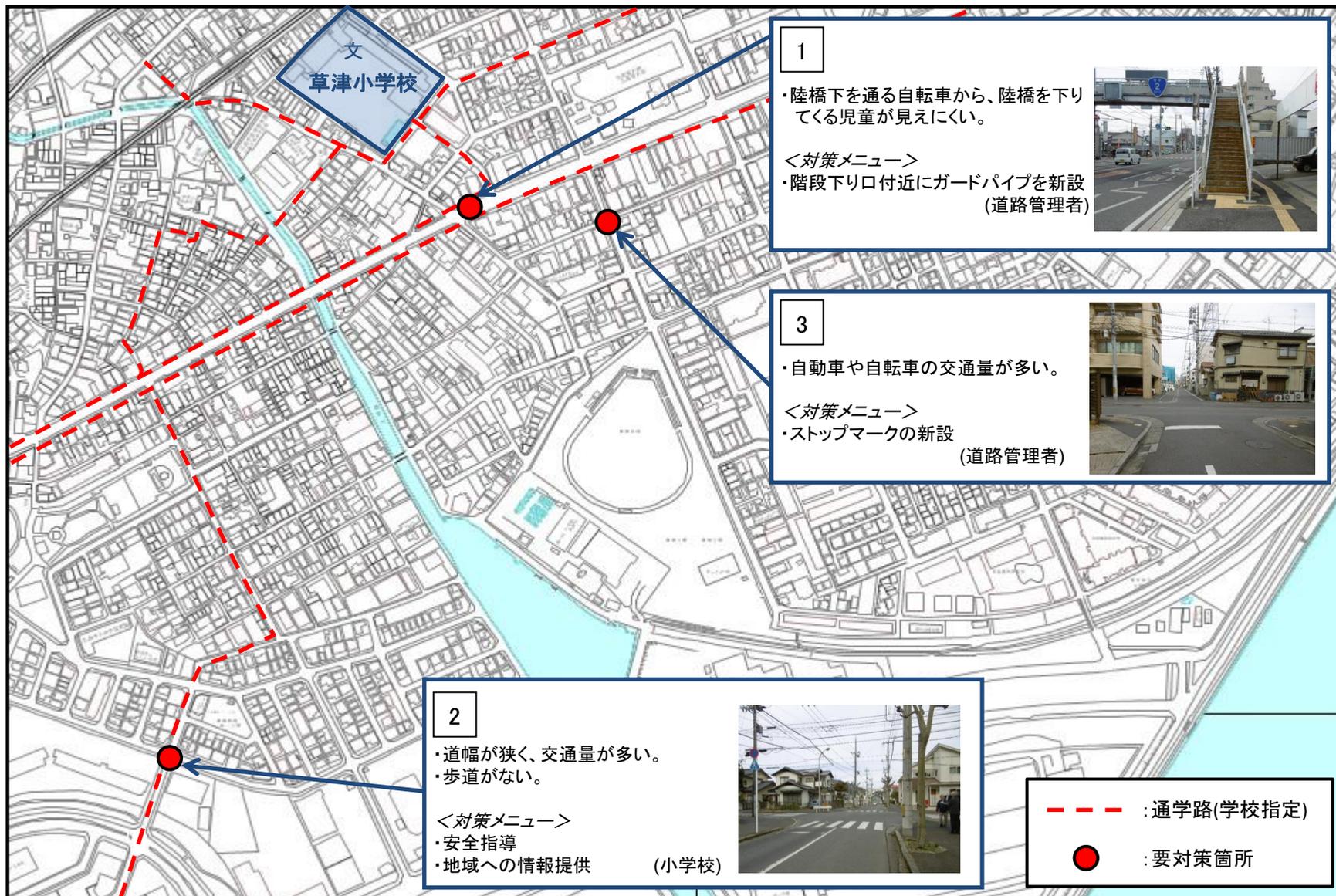
(警察)



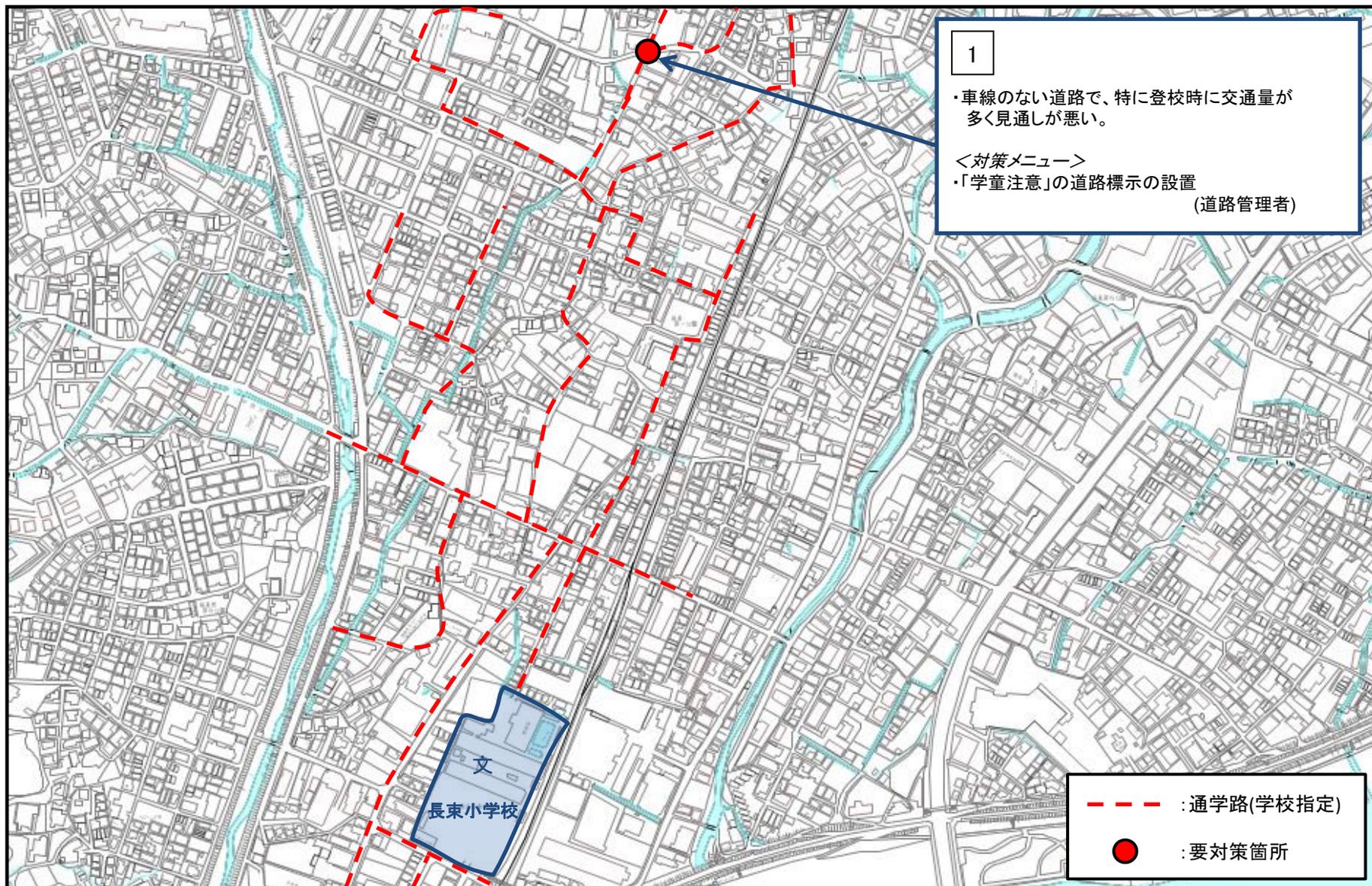
--- : 通学路(学校指定)

● : 要対策箇所

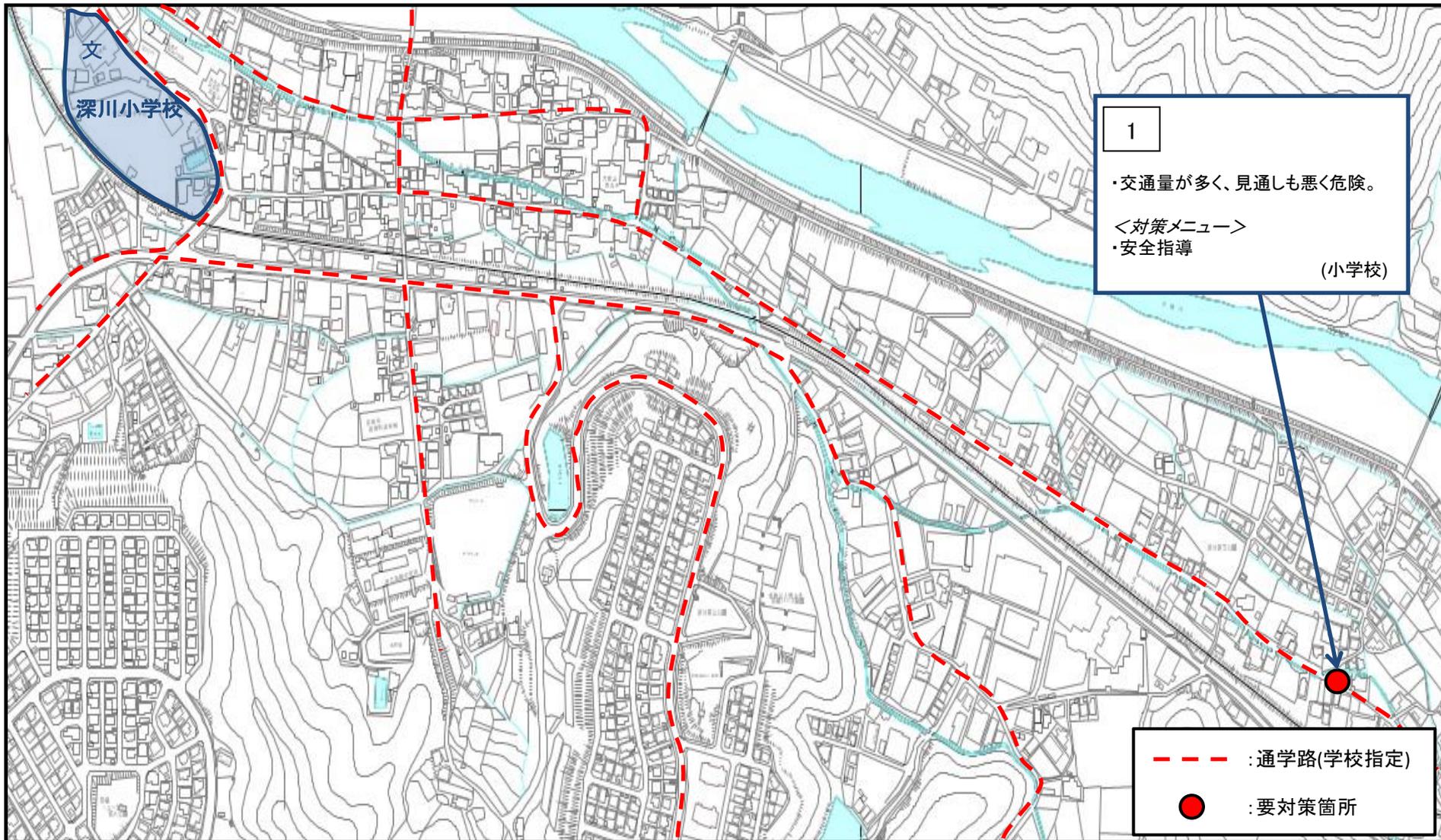
広島市 草津小学校区 (通学路合同点検 要対策箇所)



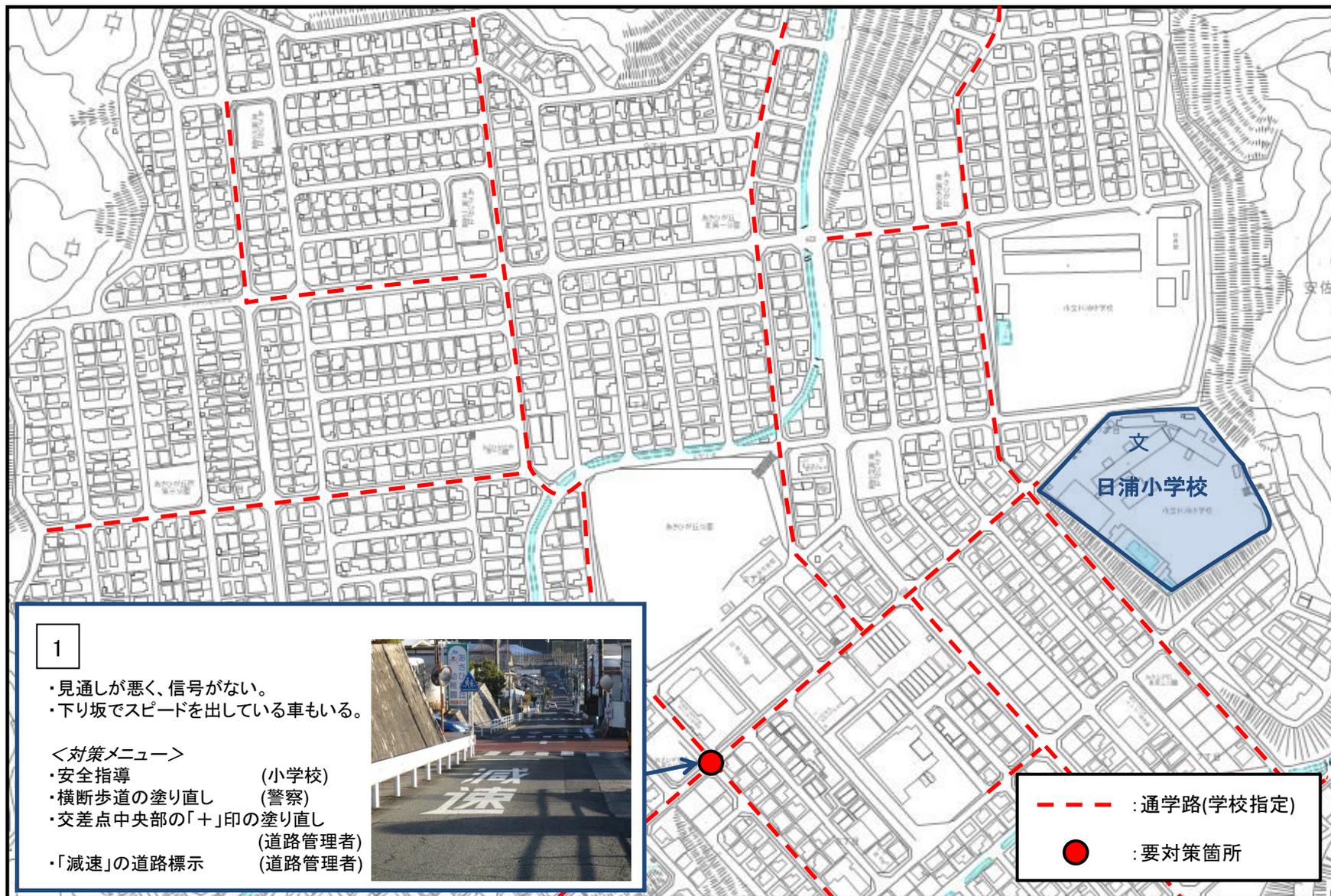
広島市 長束小学校区 (通学路合同点検 要対策箇所)



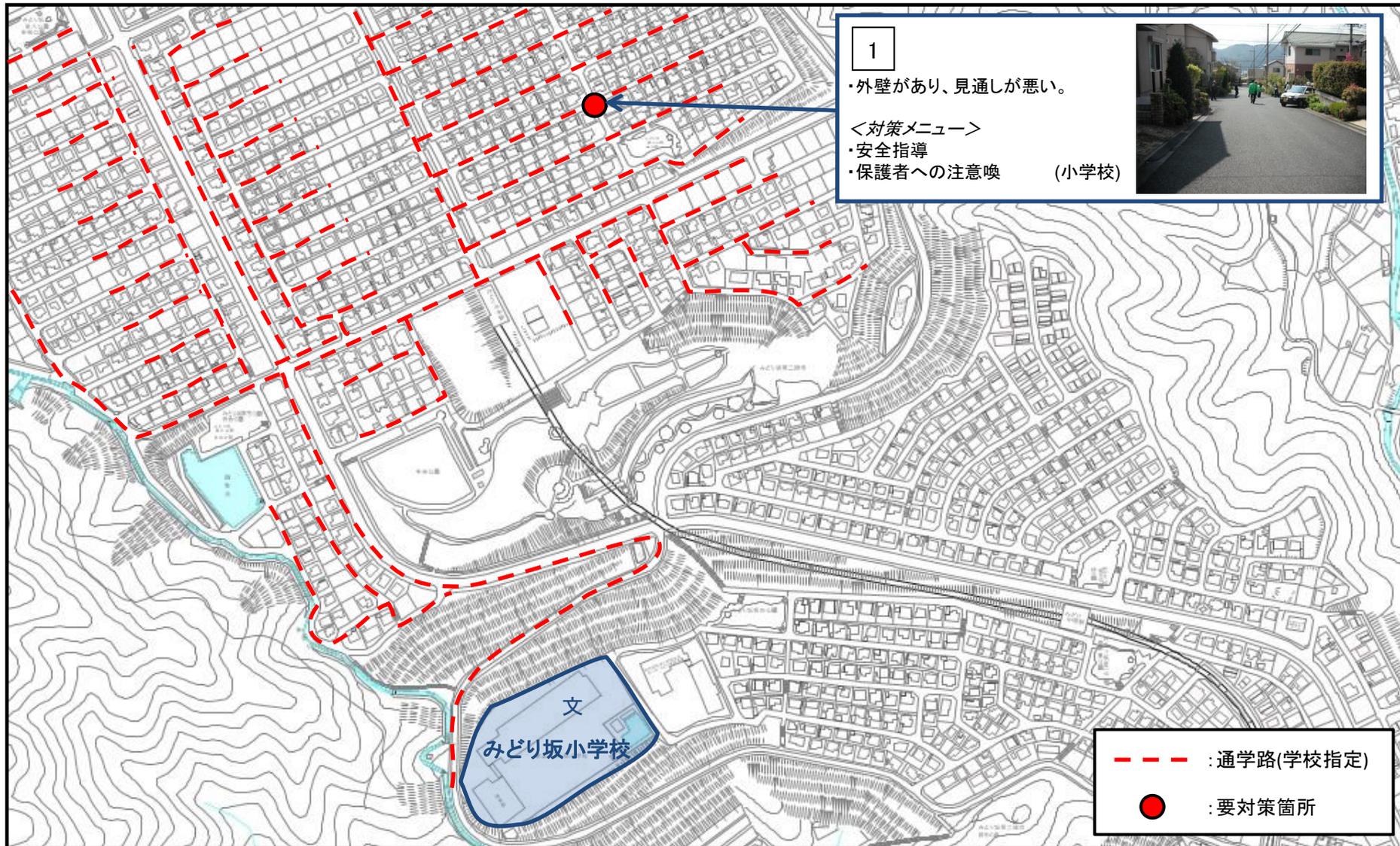
広島市 深川小学校区 (通学路合同点検 要対策箇所)



広島市 日浦小学校区 (通学路合同点検 要対策箇所)



広島市 みどり坂小学校区 (通学路合同点検 要対策箇所)



広島市 祇園小学校区 (通学路合同点検 対策実施箇所)

1

・通勤・通学時間帯は交通量が多い。
道路幅が狭く、路側帯のすぐ横を車が通り、通学する児童が大変危険である。

<対策メニュー>

- ・安全指導 (小学校)
- ・歩道整備((都)長束八木線 (道路管理者))



- - - : 通学路(学校指定)
- : 点検箇所
- : 歩道整備完了箇所
- : 歩道整備予定箇所