

令和6年4月25日

各 位

広島市安佐南区農林建設部地域整備課
前田・日本国土・河井建設工事共同企業体

天皇原トンネル（仮称）建設工事に関するお知らせ

日頃から、広島市の道路行政について御理解、御協力を賜り、厚くお礼申し上げます。
さて、「天皇原トンネル（仮称）建設工事」につきましては、現在、トンネル掘削に向けて準備を進めているところです。

2月に開催しました工事説明会では、多数の御意見や御質問をいただきましたが、その一部については、「今後検討する」と回答しておりました。

この度、この検討結果について、とりまとめましたので、お知らせいたします。

記

1 地元意見への対応について

工事説明会において「今後検討する」と回答していた御意見や検討結果については、**別紙1**のとおりです。

2 トンネル工事の進捗等の周知について

トンネル工事の進捗等について周知するため、「天皇原トンネル新聞（第1号）」（**別紙4**参照）を作成したので、回覧するとともに、本市（安佐南区）ホームページに掲載します。

また、トンネル工事の作業予定（1週間分）についても、同ホームページに掲載します。

本市（安佐南区）ホームページへのアクセスは、下記URLまたは「安佐南区 天皇原トンネル」で検索してください。

3 今後の予定について

5月より、湯来側において、仮設備ヤード造成工事やトンネル入口付近の山切工事に着手する予定です。

【URL】 <https://www.city.hiroshima.lg.jp/site/asaminamiku/list514-7742.html>

安佐南区 天皇原トンネル

検索

【問い合わせ先】

（計画に関すること）

安佐南区農林建設部地域整備課
担当：春木、増見（082 - 831 - 4960）

（工事に関すること）

前田・日本国土・河井建設工事共同企業体
現場代理人：下垣
監理技術者：郡山

地元意見への対応について

● 地元意見

- ダンプ運行時間は8時からとしているが、小・中学生の通学時間と重なるため危険である。

恵下埋立地の工事では通学時間を避け8時半から開始していた。

● 検討結果

- 御意見への対応について検討するため、次の2点について確認しました。
- 1点目は、実際に通行する生徒数を把握するため、以下のとおり交通量調査を行いました。

〔 日時：令和6年3月6日（水）7：00～8：30
場所：佐伯区湯来町大字麦谷（麦谷橋付近の交差点2箇所） 〕

調査結果は、歩行者・自転車ともに0人でした。（別紙2参照）

- 2点目は、通学時、交通安全管理面で注意すべきポイントについて聞き取りするため、湯来東小学校や湯来中学校と協議を行いました。

湯来東小学校からは、「下校時にバス停を降りた児童が国道を横断するときが心配」との意見があったため、児童が利用するバス停について情報提供いただきました。

湯来中学校からは、「自転車で通学する生徒が心配※」との意見があったため、自転車通学ルートについて情報提供いただきました。

※車道の通行は危険であるため、歩道を通行するよう指導しているとのこと。

小・中学校からいただいた情報を反映した「運搬経路KY（危険予知）マップ」（別紙3参照）を基に、ダンプ運転手等現場作業員に対する交通安全教育を徹底いたします。

- 以上の対策により、ダンプ運行時間は、8時～17時とさせていただきます。

工事期間中は、地元の皆様への交通安全対策を適切に実施し、着実に工事を進めてまいりますので、御理解と御協力をお願いいたします。

以上

調査日時：令和6年3月6日（水）7：00～8：30 天候：くもり

調査場所：佐伯区湯来町大字麦谷



調査結果

【A箇所】国道433号交差点

	時間帯	大型車	小型車	自動二輪車	自転車	歩行者	計
方向①	7:00-7:30	4	52	0	0	0	56
	7:30-8:00	5	46	0	0	0	51
	8:00-8:30	0	28	1	0	0	29
	計	9	126	1	0	0	136
方向②	7:00-7:30	3	13	1	0	0	17
	7:30-8:00	6	39	0	0	0	45
	8:00-8:30	4	31	0	0	0	35
	計	13	83	1	0	0	97
方向①+②	合計	39	209	2	0	0	233

【B箇所】市道5区38号線交差点

	時間帯	大型車	小型車	自動二輪車	自転車	歩行者	計
方向③	7:00-7:30	0	1	0	0	0	1
	7:30-8:00	0	1	0	0	0	1
	8:00-8:30	0	1	0	0	0	1
	計	0	3	0	0	0	3
方向④	7:00-7:30	0	1	0	0	0	1
	7:30-8:00	0	3	0	0	0	3
	8:00-8:30	0	1	0	0	0	1
	計	0	5	0	0	0	5
方向③+④	合計	0	8	0	0	0	8

※上記のほかに、工事車両（10tダンプ）が広島湯来線を3台往復した。



天皇原トンネル新聞 第1号

令和6年4月作成

～ごあいさつ～

皆様こんにちは。
 この度、天皇原トンネル（仮称）建設工事を行うこととなった前田・日本国土・河井建設工事共同企業体です。
 2月下旬に国道433号沿い（湯来町大字和田）の現場事務所に移りました。令和10年までの約4年間お世話になります。何かお気づきの点がありましたら、お気軽にお声をお掛け下さい。
 工事期間中は皆様にご迷惑をできるだけ掛けないように配慮して工事を進めていきたいと考えています。皆様のご理解ご協力の程よろしくお願い致します。
 また、トンネル掘削が始まりましたら、現場見学会の開催を予定していますので、奮ってご参加ください。

～工事概要～

工事名：天皇原トンネル（仮称）建設工事
 工期：令和5年12月19日～令和10年1月31日
 （トンネル掘削予定期間：令和6年6月～令和8年6月）

工事延長：L=2,240m
 主要工種：トンネル工：2,185m（発破掘削）
 舗装工：1式
 法面工：1式
 石・ブロック積工：1式
 仮設工：1式

～工事状況です～

4月は、トンネルが正しく掘削できるように、着工前の基準点の測量を行いました。5月より、湯来側において、仮設備ヤード造成工事やトンネル入口付近の山切工事を開始する予定です。



湯来側トンネル入口

戸山側トンネル入口

着工前の測量



広島湯来線（天皇原工区）のトンネル入口～出口区間の所要時間（自動車）は、現道ルートでは10分程度要しますが、トンネル（延長2,185m）が完成すると、3分程度に短縮されます！
 買い物等の日常生活も便利になるし、災害時の緊急車両も早く到着することができます！

※工事に関してご要望・ご質問等ございましたら、下記まで連絡をお願いします。
 前田・日本国土・河井建設工事共同企業体 天皇原トンネル作業所
 下垣



～職員紹介～

私たち前田・日本国土・河井建設工事共同企業体は現在の6人のスタッフで現場を運営しております。
 安全第一でご迷惑をお掛けしないよう努めてまいります。

