

建設関係

(都市整備局)

事業名	事業費	説明
豪雨災害被災地の復興まちづくりの推進	41億3,568万4千円 (一部再掲) 財源内訳 国庫補助金 14億4,461万5千円 市債 24億6,660万円 一般財源 (2億2,446万9千円)	復興まちづくりビジョンに基づき、豪雨災害で被災した地域の早期復興と安全・安心なまちづくりを推進する。 [31年度までの集中復興期間の取組] 街路整備 22億5,130万円 長束八木線、川の内線 15億3,100万円 (スケジュール) 27・28年度 用地取得、工事等 29年度 用地取得、工事 30・31年度 工事 可部 <sup>おおもじ</sup> 大毛寺線、高陽可部線 7億2,030万円 (スケジュール) 27・28年度 用地取得、工事等 29年度 用地取得、工事 30・31年度 工事 市道の拡幅等 9億1,274万4千円 安佐南区 5路線 3億7,812万1千円 安佐北区 11路線 5億3,462万3千円 (スケジュール) 27・28年度 用地取得、工事等 29年度 用地取得、工事等 30・31年度 用地取得、工事

事業名	事業費	説明
		<p>雨水管きよの整備 4億8,000万円</p> <p>豪雨時に山側から流下する雨水を安全に排水するため、長束八木線、川の内線の地下に雨水管きよを整備する。</p> <p>一般会計分 2億160万円</p> <p>下水道事業会計分（再掲）2億7,840万円</p> <p>（スケジュール）</p> <p>27・28年度 基本設計、実施設計</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">29年度 工事</div> <p>30・31年度 工事</p> <p>雨水排水施設の整備 2億3,260万円</p> <p>国・県が整備する砂防えん堤等から流れ出る雨水を安全に排水するための施設を整備する。</p> <p>安佐南区 3か所 3,750万円</p> <p>安佐北区 17か所 1億9,510万円</p> <p>（スケジュール）</p> <p>27・28年度 用地取得、工事等</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">29年度 用地取得、工事等</div> <p>30・31年度 用地取得、工事</p> <p>普通河川の改良等 2億4,160万円</p> <p>安佐南区 2河川 3,060万円</p> <p>安佐北区 3河川 2億1,100万円</p>

事業名	事業費	説明
		<p>(スケジュール)</p> <p>27・28年度 用地取得、工事等</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: 10px auto;"> <p>29年度 用地測量、工事</p> </div> <p>30・31年度 工事</p> <p>地域の復興まちづくり活動への支援 <span style="float: right;">648万9千円</span></p> <p>町内会や自治会等の地域団体の相談に応じて、コンサルタントの派遣等を行い、地域が主体となって取り組むまちづくりプランの作成を支援する。</p> <p>復興工事事務所の管理運営等 <span style="float: right;">1,095万1千円</span></p>
豪雨災害被災者への支援	<p>10万6千円</p> <p>財源内訳</p> <p>〔 一般財源 10万6千円 〕</p>	<p>被災者の生活再建支援</p> <p>被災者からの生活再建に関する多様な相談事項のうち、専門家の対応が必要な相談について、専門家を派遣し、個別に相談できる機会を設ける。</p>
景観行政の推進	<p>640万円</p> <p>財源内訳</p> <p>〔 一般財源 640万円 〕</p>	<p>良好な景観形成に向けた市民意識の醸成を図るシンポジウムを開催するほか、原爆ドーム及び平和記念公園周辺の眺望景観の保全を目的とした規制誘導策の検討を行う。</p> <p>景観に関するシンポジウムの開催等 <span style="float: right;">214万6千円</span></p> <p>原爆ドーム及び平和記念公園周辺の眺望景観の保全検討 <span style="float: right;">425万4千円</span></p>

事業名	事業費	説明						
立地適正化計画の策定に向けた取組	<p style="text-align: center;">690万円</p> <p>財源内訳</p> <p style="font-size: 2em;">〔</p> <p style="margin-left: 2em;">国庫補助金 345万円</p> <p style="margin-left: 2em;">一般財源 345万円</p> <p style="font-size: 2em;">〕</p>	<p>福祉・医療・商業等の生活サービス施設を誘導する都市機能誘導区域のエリアや誘導施設、居住誘導区域を定める計画の策定に向け、調査等を行う。</p>						
魅力ある都心づくり推進事業	<p style="text-align: center;">265万6千円</p> <p>財源内訳</p> <p style="font-size: 2em;">〔</p> <p style="margin-left: 2em;">県負担金 132万8千円</p> <p style="margin-left: 2em;">一般財源 132万8千円</p> <p style="font-size: 2em;">〕</p>	<p>広島都市圏の発展をけん引する役割を担う都心部のにぎわいの創出や回遊性の向上について、県・市が連携して取り組む。</p> <p style="margin-left: 40px;">広島駅周辺地区のまちづくりの推進</p> <p style="margin-left: 40px;">広島駅周辺地区における事業者等によるエリアマネジメント組織の設立及び設立後の運営を支援する。</p> <p style="text-align: center;">（負担割合 県1/2、市1/2）</p>						
広島西飛行場跡地の活用	<p style="text-align: center;">9,182万9千円</p> <p>財源内訳</p> <p style="font-size: 2em;">〔</p> <p style="margin-left: 2em;">県負担金 3,785万円</p> <p style="margin-left: 2em;">市債 4,490万円</p> <p style="margin-left: 2em;">一般財源 907万9千円</p> <p style="font-size: 2em;">〕</p>	<p>県と連携して、広島西飛行場跡地活用ビジョンの実現に向けた取組を行う。</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding-left: 40px;">土地鑑定評価等</td> <td style="text-align: right;">86万7千円</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 40px;">事業予定者選定委員会の開催</td> <td style="text-align: right;">26万2千円</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 40px;">基幹道路・陸揚げスロープ等</td> <td style="text-align: right;">9,070万円</td> </tr> </table>	土地鑑定評価等	86万7千円	事業予定者選定委員会の開催	26万2千円	基幹道路・陸揚げスロープ等	9,070万円
土地鑑定評価等	86万7千円							
事業予定者選定委員会の開催	26万2千円							
基幹道路・陸揚げスロープ等	9,070万円							

事業名	事業費	説明
広島大学本部跡地の活用	307万円 財源内訳 [ 一般財源 307万円 ]	旧理学部1号館について、保存・活用の方針に基づき、検討会及び懇談会を開催し、活用方策の具体化に向けた検討を進める。
向洋駅周辺青崎土地地区画整理	6億9,695万7千円 財源内訳 [ 国庫補助金 3億3,705万6千円 市債 2億5,230万円 一般財源 1億760万1千円 ]	軟弱地盤対策工事、建物移転補償等
西広島駅北口地区のまちづくりの推進	5,676万9千円 財源内訳 [ 国庫補助金 200万円 財産貸付収入 696万9千円 基金繰入金 3,697万8千円 市債 580万円 一般財源 502万2千円 ]	土地地区画整理事業の実現に向けた調査・検討 632万9千円 画地評価等の検討 今後のまちづくりに活用するための用地の取得等 (開発事業特別会計) 4,394万7千円 己斐石内線の暫定整備 649万3千円 用地取得、工事

事業名	事業費	説明
西風新都の都市づくりの推進	9億8,335万5千円 財源内訳 〔 国庫補助金 1億1,356万円 〕 市債 2億570万円 特別会計繰入金 6億28万3千円 一般財源 6,381万2千円	西風新都内幹線道路整備 3億8,087万2千円 西風新都環状線（梶毛南工区） 2億8,327万2千円 （スケジュール） 26～28年度 測量・実施設計、用地取得等 29年度 用地取得、工事等 30年度以降 用地取得、工事 西風新都環状線（善當寺工区） 3,810万円 （スケジュール） 29年度 基本設計、修正設計 30年度以降 用地取得、実施設計、工事 西風新都環状線（善當寺工区・暫定整備） 5,950万円 （スケジュール） 25～28年度 実施設計、用地取得、工事等 29年度 工事 善當寺地区の土地取得（西風新都特別会計） 6億28万3千円 環状線（善當寺工区）の整備等を推進するため、本市が善當寺地区の民間開発事業用地を一括取得する。

事業名	事業費	説明
		平地部のまちづくりの推進 220万円  大塚上地区、大塚下地区及び伴中央地区における地区計画制度を活用したまちづくりを支援するため、活動費の助成等を行う。

港湾整備	6億385万6千円 財源内訳 〔 市債 5億5,470万円 一般財源 4,915万6千円 〕	国・県施行港湾整備事業負担金
------	---	----------------

区分	事業費	うち市負担金	事業内容
宇品	7億3,000万円	1億6,425万円	岸壁耐震化等
海田	7億5,000万円	8,538万8千円	岸壁改良（老朽化対策）
五日市	10億円	2億5,000万円	臨港道路廿日市草津線整備（4車線化）
似島	3,000万円	150万円	護岸改良（似島西地区）
観音	7,511万8千円	3,755万9千円	過年度整備に係る償還負担金
出島	4,200万円	2,100万円	ガントリークレーン改修
その他	1億3,248万円	4,415万9千円	宇品地区栈橋改良等
合計	27億5,959万8千円	6億385万6千円	

事業名	事業費	説明
みなとオアシスにぎわいづくり (都市圏連携事業)	54万2千円 財源内訳 [ 一般財源 54万2千円 ]	みなとオアシスに認定された港のある市町と連携し、PRブースの出展など、イベントへの相互参加を行う。
被爆体験の継承・伝承	68万9千円 財源内訳 [ 基金繰入金 68万9千円 ]	原爆ドームの保存整備 史跡原爆ドーム保存技術指導委員会の開催等 補修工法についての意見聴取
花と緑と音楽の広島づくりの推進	3,373万7千円 (一部再掲) 財源内訳 [ 県負担金 400万円 寄附金 546万円 一般財源 2,427万7千円 ]	「花と緑の広島づくり」の推進 四季の花プランターの設置 963万2千円 広島駅周辺地区、紙屋町・八丁堀地区等の幹線道路や公園などにプランターを設置し、企業等の協賛や市民等の協力を得て、維持管理を行う取組を実施する。 身近な公園再生事業 89万9千円 地域住民が主体となって行う公園再生活動に必要な資材を提供する。 地域における花と緑のまちづくり活動の促進 376万1千円 道路、公園等公共空間を花で飾る活動を3年以上継続的に行っている地域団体に対し、花苗、肥料等を提供する。



事業名	事業費	説明		
		<p>花と緑の広島づくりネットワークの展開 <span style="float: right;">143万8千円</span></p> <p>「花と緑の広島づくりネットワーク」の登録者を対象にした講習会や交流会を開催するほか、取組をアピールするステッカーやピンバッジを配付するなどして、花と緑のまちづくりに対する市民等の気運の醸成を図る。</p> <p>広島交響楽団等による花と音楽のイベント（再掲） <span style="float: right;">1,000万7千円</span></p> <p>⑨ 全国都市緑化フェアの開催に向けた取組 <span style="float: right;">800万円</span></p> <p>全国都市緑化フェアの県内一円での開催に向け、県と共同で基本構想を策定する。</p> <p>事業費 800万円  (負担区分)  広島市 400万円  広島県 400万円</p> <p>(スケジュール)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td style="padding: 5px;">29年度</td> <td style="padding: 5px;">基本構想策定</td> </tr> </table> <p style="margin-left: 40px;">30年度 基本計画、実施計画策定</p> <p style="margin-left: 40px;">31年度 会場整備</p> <p style="margin-left: 40px;">32年度 フェア開催</p>	29年度	基本構想策定
29年度	基本構想策定			

事業名	事業費	説明
公園緑地等整備	6億6,665万円 財源内訳 〔 国庫補助金 9,245万円 〕 市債 4億3,760万円 一般財源 1億3,660万円	街区公園整備 560万円 施設整備 三入南二丁目 測量・実施設計 比治山公園整備 720万円 (比治山公園「平和の丘」に係る施設整備) 園路環境等の改善を目的に、樹木のせん定や伐採を行うとともに、桜の植樹や樹勢回復に取り組む。 実施設計、樹勢調査 河岸緑地整備 1億430万円 東部河岸緑地 5,160万円 京橋川右岸(御幸橋下流) 4,080万円 実施設計、施設整備 猿猴川左岸(Aブロック前) 1,080万円 施設整備 西部河岸緑地 5,270万円 天満川右岸(広電天満橋～緑大橋) 1,800万円 施設整備 天満川左岸(緑大橋～観船橋) 3,150万円 基盤整備 天満川左岸(新観音橋～南観音橋) 320万円 測量、実施設計

事業名	事業費	説明
		<p>黄金山緑地整備 2,470万円</p> <p>トイレ改修</p> <p>広島広域公園整備 7,210万円</p> <p>陸上競技場走路及び水濠の改修 1,660万円</p> <p>陸上競技場トイレ改修 200万円</p> <p>和式トイレを洋式トイレに改修する。</p> <p>(スケジュール)</p> <p>29年度 実施設計</p> <p>30年度 改修工事</p> <p>陸上競技場メインスタンド改修 250万円</p> <p>メインスタンドのベンチ席の一部を個席に改修する。</p> <p>(スケジュール)</p> <p>29年度 実施設計</p> <p>30・31年度 改修工事</p> <p>テニスコート改修 5,100万円</p> <p>基層打替工事 3面</p> <p>平和記念公園施設整備 8,165万円</p> <p>トイレ改築及び周辺整備(石張)</p> <p>中央公園施設整備 3,750万円</p> <p>ファミリープールろ過設備改良</p>

事業名	事業費	説明
		<p>法面防災対策 1億4,660万円</p> <p>法面改良</p> <p>福祉環境整備 1億1,230万円</p> <p>トイレ新築・改築等</p> <p>一般整備その他 7,470万円</p>
安佐動物公園整備	<p>7,150万円</p> <p>財源内訳</p> <p>〔 市債 2,770万円 〕</p> <p>〔 一般財源 4,380万円 〕</p>	<p>安佐動物公園の再整備 4,700万円</p> <p>安佐動物公園再整備基本計画に基づき、再整備に取り組む。</p> <p>(スケジュール)</p> <p>28年度 測量</p> <p>29年度 基本設計、実施設計等</p> <p>30年度以降 実施設計、工事</p> <p>エントランスゾーンの天井改修等 1,750万円</p> <p>福祉環境整備 700万円</p> <p>老朽化した身体障害者用トイレの改修</p>

事業名	事業費	説明
植物公園整備	2億3,190万円 財源内訳 〔 市債 2億1,880万円 〕 〔 一般財源 1,310万円 〕	大温室の大規模改修 1億8,810万円 老朽化が著しい大温室について、鉄骨補強、ガラス面改修、展示のリニューアルなどの大規模改修を行う。 (スケジュール) 26～28年度 実施設計、改修工事 <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: 10px auto;">29年度 改修工事</div> 熱帯スイレン温室の改修等 4,380万円
基町住宅再整備	12億5,586万3千円 財源内訳 〔 国庫補助金 4億8,409万5千円 〕 〔 市債 5億4,870万円 〕 〔 一般財源 2億2,306万8千円 〕	高層住宅の住戸改善 高齢者対策、浴槽・給湯器設置、給水・排水管取替等 408戸
⑨ 南観音住宅の更新	2,270万円 財源内訳 〔 国庫補助金 1,021万5千円 〕 〔 一般財源 1,248万5千円 〕	市営住宅マネジメント計画に基づき、老朽化した南観音住宅（南観音ブロック住宅及び南観音アパート）を更新するとともに、周辺住宅の集約を行う。 基本設計

事業名	事業費	説明
住宅団地における住替え促進モデル事業	416万円 財源内訳 〔 国庫補助金 187万2千円 〕 〔 一般財源 228万8千円 〕	住宅団地の自治組織が、空き家を活用して子育て世帯の住替えを促進するための取組を行う場合に、空き家のリフォーム費や入居者の家賃の一部を補助する。 リフォーム費補助 250万円 補助率 1 / 2 限度額 50万円 / 戸 家賃補助 166万円 補助率 1 / 2 限度額 2万円 / 月・戸 補助期間 最大24か月間
民間建築物の耐震化の促進	2億7,104万6千円 財源内訳 〔 国庫補助金 1億3,092万3千円 〕 〔 一般財源 1億4,012万3千円 〕	多数の者が利用する一定規模以上の民間建築物の耐震化を促進するため、耐震改修等に要する経費の一部を補助する。 民間建築物耐震診断補助 700万円 補助率 2 / 3 限度額 緊急輸送道路沿道建築物 200万円 / 棟 その他の建築物 100万円 / 棟

事業名	事業費	説明
		<p>大規模民間建築物耐震改修補助 2億1,299万円</p> <p>耐震改修促進法の改正に伴い耐震診断が義務付けられた大規模建築物のうち、学校・幼稚園、災害時施設提供協定を締結している建築物について、耐震設計、耐震改修に要する経費の一部を補助する。</p> <p>耐震設計補助 554万円</p> <p>補助率 2 / 3</p> <p>耐震改修補助 2億745万円</p> <p>補助率 緊急輸送道路沿道建築物 2 / 3</p> <p>その他の建築物 23%</p> <p>限度額 1億円 / 棟</p> <p>震災時に避難路等の機能の確保を図るため、耐震改修促進計画に位置付ける避難路等の沿道の建築物の耐震診断に要する経費を補助する。</p> <p>避難路等沿道民間建築物耐震診断補助 4,400万円</p> <p>補助対象 避難路等の沿道にあり、道路幅員の1/2以上の高さのある建築物</p> <p>補助率 5 / 6</p>

事業名	事業費	説明
		<p>民間住宅の耐震化を促進するため、耐震診断、耐震改修設計又は耐震改修等に要する経費の一部を補助する。</p> <p>民間住宅耐震診断補助 330万6千円</p> <p>補助率 2 / 3</p> <p>限度額 共同住宅 133万3千円 / 棟</p> <p>戸建木造住宅 4万円 / 戸</p> <p>民間住宅耐震改修設計補助 30万円</p> <p>補助率 2 / 3</p> <p>限度額 15万円 / 戸</p> <p>民間住宅耐震改修補助 180万円</p> <p>補助率 23%</p> <p>限度額 30万円 / 戸</p> <p>⑨ 耐震シェルター等設置補助 165万円</p> <p>経済的理由等で耐震改修が行えない戸建て木造住宅に居住する高齢者や障害者を対象に、耐震シェルター等の設置に要する経費の一部を補助する。</p> <p>補助率 1 / 2</p> <p>限度額 耐震シェルター、防災ベッド 12万5千円 / 戸</p> <p>感震ブレーカー 4万円 / 戸</p>



## (道路交通局)

事業名	事業費	説明
公共交通機関の機能強化と利用促進	30億2,472万4千円 (一部再掲) 財源内訳 〔 国庫補助金 9億9,650万円 県補助金 68万円 市債 14億3,330万円 一般財源 5億9,424万4千円 〕	広島駅南口広場の再整備等 1,844万7千円 路面電車の進入ルートを含む広島駅南口広場の再整備等に取り組む。 地下広場区間施工計画検討 860万円 物件予備調査等 984万7千円 J R 下祇園駅の自由通路等整備検討 750万円 J R 下祇園駅について、線路の東西を結ぶ自由通路等の整備に向け、基本計画の検討を行う。 広島駅自由通路等整備の推進 23億3,330万円 (再掲) J R 西広島駅周辺地区交通結節点整備 (再掲) 3,071万9千円 路面電車のL R T化の推進 7,500万円 低床路面電車車両購入費補助 補助対象者 広島電鉄株 補助対象 低床路面電車車両 (1編成分) 補助率 1 / 4 バス活性化の推進 670万円 都心におけるバス停の集約を進めるため、複数街区に分散しているバス停を集約して、一般交通等への影響を把握する実験等を行う。

事業名	事業費	説明
		<p>低床低公害バス車両購入費補助 435万8千円 (都市圏連携事業)</p> <p>補助対象者 乗合バス事業者</p> <p>補助対象額 低床低公害バス車両価格と通常車両価格の差額</p> <p>補助限度額 100万円/台</p> <p>補助予定台数 ハイブリッドノンステップバス5台</p> <p>バス運行対策費補助 4億6,747万6千円 (都市圏連携事業)</p> <p>地域住民にとって必要不可欠な生活交通路線の維持を図るため、運行費の一部を補助する。</p> <p>補助対象路線 79路線</p> <p>地域における生活交通の確保 833万円</p> <p>地域主体の乗合タクシー等運行支援 290万円</p> <p>収支不足に対する地域の負担を軽減するため、補助を行う。</p> <p>(対象地区) 南区黄金山地区 安佐北区口田地区 安芸区中野・中野東地区 佐伯区美鈴が丘地区</p> <p>(負担区分) 地域 収支不足額の1/4 国 過去3年間の収支額に基づく収支不足見込額の1/2 広島市 収支不足額から地域の負担額及び国補助金の額を控除した額</p>

事業名	事業費	説明										
		<p>地域主体の乗合タクシー等導入支援 543万円</p> <p>実験運行経費の負担等の支援を行う。</p> <p>(対象地区) 安佐南区大塚西地区 安佐北区可部・亀山地区</p> <p>交通施設バリアフリー化設備整備費補助 3,560万6千円</p> <p>補助対象者 西日本旅客鉄道㈱</p> <p>補助対象 JR横川駅、新井口駅及び五日市駅ホーム点状ブロック改良工事費等</p> <p>補助率 1/3</p> <p>交通系ICカードシステム改修費補助 3,161万5千円</p> <p>公共交通機関の利便性向上や利用促進を図るため、PASPY利用可能エリアにおいて全国共通ICカードに対応するとともに、バス事業者間での精算システムを構築するためのシステム改修費の一部を補助する。</p> <p>バス、路面電車 1,478万6千円</p> <p>補助対象者 広島県バス協会、広島電鉄㈱</p> <p>事業費 2億3,822万7千円 (負担区分)</p> <table border="0" style="margin-left: 20px;"> <tr> <td>広島市</td> <td>1,478万6千円</td> </tr> <tr> <td>その他市町</td> <td>730万5千円</td> </tr> <tr> <td>広島県</td> <td>1,761万4千円</td> </tr> <tr> <td>国</td> <td>7,940万8千円</td> </tr> <tr> <td>事業者</td> <td>1億1,911万4千円</td> </tr> </table>	広島市	1,478万6千円	その他市町	730万5千円	広島県	1,761万4千円	国	7,940万8千円	事業者	1億1,911万4千円
広島市	1,478万6千円											
その他市町	730万5千円											
広島県	1,761万4千円											
国	7,940万8千円											
事業者	1億1,911万4千円											

事業名	事業費	説明						
		<p style="text-align: right;">アストラムライン 1,682万9千円</p> <p style="text-align: right;">補助対象者 広島高速交通(株)</p> <p style="text-align: right;">事業費 1億97万3千円</p> <p style="text-align: right;">(負担区分)</p> <table style="margin-left: 20px;"> <tr> <td style="padding-right: 20px;">広島市</td> <td>1,682万9千円</td> </tr> <tr> <td>国</td> <td>3,365万8千円</td> </tr> <tr> <td>事業者</td> <td>5,048万6千円</td> </tr> </table> <p style="text-align: right;">地域公共交通再編実施計画の作成 567万3千円</p> <p>地域公共交通網形成計画に位置付けたバス路線再編等の実現に向け、法制上の措置や国の財政支援などを有効に活用するため、関係者の合意が得られた取組から順次、地域公共交通再編実施計画を作成する。</p>	広島市	1,682万9千円	国	3,365万8千円	事業者	5,048万6千円
広島市	1,682万9千円							
国	3,365万8千円							
事業者	5,048万6千円							
<p>新交通西風新都線整備の推進</p>	<p style="text-align: right;">8,000万円</p> <p>財源内訳</p> <p style="text-align: right;">〔 一般財源 8,000万円 〕</p>	<p>アストラムラインとJRとが一体となった基幹公共交通の環状型ネットワークを形成するため、広域公園前駅からJR西広島駅までの「新交通西風新都線」の整備を推進する。</p> <p style="text-align: right;">環境影響評価 840万円</p> <p style="text-align: right;">予備設計等 7,160万円</p>						

事業名	事業費	説明
広島高速交通株式会社の経営改善	155億円 財源内訳 [ 貸付金元利収入 155億円 ]	広島高速交通株の経営改善のための支援措置  単年度無利子貸付金  貸付額 155億円  本市からの単年度貸付金償還のため、29年度末に広島高速交通株が行う金融機関からの短期借入れに対する損失補償  (債務負担行為の設定)  限度額 155億円、利息  期 間 29・30年度

平成29年度 道路・街路等事業

区 分	29年度	28年度	差 引	対前年度伸率
広島高速道路	38億5,600万円	31億2,240万円	7億3,360万円	23.5%
有料道路事業	20億7,500万円	13億5,000万円	7億2,500万円	53.7
関連公共事業	17億8,100万円	17億7,240万円	860万円	0.5
道路・街路	287億3,735万3千円	274億2,210万円	13億1,525万3千円	4.8
新設改良	233億9,731万3千円	227億3,067万9千円	6億6,663万4千円	2.9
維持補修	53億4,004万円	46億9,142万1千円	6億4,861万9千円	13.8
合 計	325億9,335万3千円	305億4,450万円	20億4,885万3千円	6.7

○ 増の主な要因

広島高速道路有料道路事業	7億2,500万円
〔 広島高速5号線 〕	7億2,500万円
道路・街路（新設改良）	6億6,663万4千円
〔 主要生活道路の整備 〕	12億7,556万6千円
〔 国施行道路整備事業負担金 〕	4億3,866万6千円
〔 広島駅自由通路等整備 〕	3億8,340万円
〔 市内幹線道路網の整備 〕	3億1,598万4千円
〔 交通安全施設の整備 〕	3億540万円
〔 豪雨災害被災地の復興まちづくりの 〕	
〔 ための街路整備、市道の拡幅等 〕	△13億2,395万6千円
〔 周辺市町との連絡道路網の整備 〕	△6億9,810万円
道路・街路（維持補修）	6億4,861万9千円
〔 橋りょう長寿命化事業 〕	4億5,130万円
〔 新交通インフラ施設長寿命化事業 〕	2億5,300万円

事業名	事業費	説明																						
広島高速道路の整備	38億5,600万円 財源内訳 〔 国庫補助金 9億2,125万円 市債 28億1,080万円 負担金 100万円 一般財源 1億2,295万円 〕	有料道路事業（高速道路公社施行）に対する出資金及び貸付金 20億7,500万円 広島高速5号線 トンネル工事等 <table border="1" data-bbox="901 660 1465 1209"> <thead> <tr> <th colspan="2">区分</th> <th>割合</th> <th>金額</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="2">事業費</td> <td>100%</td> <td>83億円</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">財源内訳</td> <td rowspan="3">借入金</td> <td>国（無利子）</td> <td>35%</td> <td>29億500万円</td> </tr> <tr> <td>県・市（各1/2）</td> <td>25%</td> <td>20億7,500万円</td> </tr> <tr> <td>民間</td> <td>15%</td> <td>12億4,500万円</td> </tr> <tr> <td>出資金（県・市各1/2）</td> <td>25%</td> <td>20億7,500万円</td> </tr> </tbody> </table> 関連公共事業（市施行） 17億8,100万円 温品二葉の里線（5号線関連） 5億9,400万円 道路新設工事 府中祇園線（5号線関連） 11億3,800万円 道路新設工事 矢賀大州線（2号線関連） 4,900万円 用地取得等	区分		割合	金額	事業費		100%	83億円	財源内訳	借入金	国（無利子）	35%	29億500万円	県・市（各1/2）	25%	20億7,500万円	民間	15%	12億4,500万円	出資金（県・市各1/2）	25%	20億7,500万円
区分		割合	金額																					
事業費		100%	83億円																					
財源内訳	借入金	国（無利子）	35%	29億500万円																				
		県・市（各1/2）	25%	20億7,500万円																				
		民間	15%	12億4,500万円																				
	出資金（県・市各1/2）	25%	20億7,500万円																					

事業名	事業費	説明
街路整備	26億2,070万円 財源内訳 〔 国庫補助金 12億9,557万円 〕 市債 11億6,800万円 負担金 1,640万円 一般財源 1億4,073万円	拠点地区を連絡する街路の整備 7億9,140万円 長束八木線 4億1,900万円 道路改良工事等 中筋温品線 2億7,640万円 用地取得等 霞庚午線 9,600万円 道路改良工事等 良好な市街地を形成する街路の整備 4億6,660万円 駅前線 1億4,700万円 用地取得等 山の手線 1億2,880万円 用地取得等 花都川線 1億2,240万円 用地取得等 畑口寺田線 4,800万円 用地取得等 矢野中央線 1,500万円 道路改良工事等 駅前観音線 540万円 用地取得等



事業名	事業費	説明
		市街地整備を支援する街路の整備 13億6,270万円 東雲大州線 11億4,510万円 東大橋上部工事等 比治山東雲線 2億580万円 道路改良工事等 駅前大州線 1,180万円 用地取得等
東部地区連続立体交差事業	1億1,400万円 財源内訳 [ 国庫補助金 3,850万円 市債 5,660万円 一般財源 1,890万円 ]	鉄道・街路検討等 3,250万円 関連道路用地取得等 8,150万円

事業名	事業費	説明						
広島駅自由通路等整備の推進	23億3,330万円 財源内訳 〔 国庫補助金 9億8,000万円 市債 13億3,770万円 一般財源 1,560万円 〕	自由通路整備工事等 23億2,040万円 (スケジュール) 23～28年度 実施設計、整備工事等 29年度 整備工事、供用開始 30年度 仮設構造物撤去 UR都市機構に対する償還金 1,290万円						
JR西広島駅周辺地区交通結節点整備	3,071万9千円 財源内訳 〔 国庫補助金 1,650万円 市債 1,270万円 一般財源 151万9千円 〕	JR西広島駅における南北自由通路の整備や南口駅前広場の再整備など、駅周辺地区の交通結節点整備に取り組む。 (スケジュール) 24～28年度 自由通路基本設計、南口駅前広場基本設計等 29年度 自由通路実施設計等 30～34年度 自由通路実施設計・整備工事等 南口駅前広場実施設計・整備工事 (債務負担行為の設定) <table border="1" data-bbox="868 1742 1513 1886"> <thead> <tr> <th>事業名</th> <th>期間</th> <th>限度額</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>JR西広島駅自由通路整備</td> <td>30～34年度</td> <td>62億2,600万円</td> </tr> </tbody> </table>	事業名	期間	限度額	JR西広島駅自由通路整備	30～34年度	62億2,600万円
事業名	期間	限度額						
JR西広島駅自由通路整備	30～34年度	62億2,600万円						

事業名	事業費	説明																																		
広島南道路の高架下等 を活用したまちづくり	2,740万円 財源内訳 [ 市債 2,050万円 一般財源 690万円 ]	広島南道路の高架下等の道路空間を活用し、沿線地域の活性化・にぎわい創出に資する施設を整備する。 ペタンク場等整備 (宇品・出島地区)																																		
道路・橋りょう整備	195億2,746万2千円 財源内訳 [ 国庫補助金 32億3,565万6千円 市債 129億9,100万円 負担金 500万円 一般財源 32億9,580万6千円 ]	<table border="0"> <tr> <td>周辺市町との連絡道路網の整備</td> <td>12億4,140万円</td> </tr> <tr> <td>国道433号<sup>おおこや</sup>(大古谷)</td> <td>4億100万円</td> </tr> <tr> <td>橋りょう上部工事等</td> <td></td> </tr> <tr> <td>広島豊平線</td> <td>3億5,080万円</td> </tr> <tr> <td>道路改良工事等</td> <td></td> </tr> <tr> <td>広島三次線</td> <td>2億1,820万円</td> </tr> <tr> <td>道路改良工事等</td> <td></td> </tr> <tr> <td>国道488号<sup>たぶ</sup>(田布)</td> <td>5,540万円</td> </tr> <tr> <td>道路改良工事等</td> <td></td> </tr> <tr> <td>国道433号<sup>つづらはら</sup>(葛原)</td> <td>3,600万円</td> </tr> <tr> <td>道路改良工事</td> <td></td> </tr> <tr> <td><sup>しらすごくじま</sup>白砂玖島線</td> <td>2,300万円</td> </tr> <tr> <td>用地取得等</td> <td></td> </tr> <tr> <td>国道433号<sup>しもふし</sup>(下伏～和田)</td> <td>2,000万円</td> </tr> <tr> <td>用地取得</td> <td></td> </tr> <tr> <td>最高寺橋</td> <td>1億3,700万円</td> </tr> <tr> <td>橋りょう上部工事等</td> <td></td> </tr> </table>	周辺市町との連絡道路網の整備	12億4,140万円	国道433号 <sup>おおこや</sup> (大古谷)	4億100万円	橋りょう上部工事等		広島豊平線	3億5,080万円	道路改良工事等		広島三次線	2億1,820万円	道路改良工事等		国道488号 <sup>たぶ</sup> (田布)	5,540万円	道路改良工事等		国道433号 <sup>つづらはら</sup> (葛原)	3,600万円	道路改良工事		<sup>しらすごくじま</sup> 白砂玖島線	2,300万円	用地取得等		国道433号 <sup>しもふし</sup> (下伏～和田)	2,000万円	用地取得		最高寺橋	1億3,700万円	橋りょう上部工事等	
周辺市町との連絡道路網の整備	12億4,140万円																																			
国道433号 <sup>おおこや</sup> (大古谷)	4億100万円																																			
橋りょう上部工事等																																				
広島豊平線	3億5,080万円																																			
道路改良工事等																																				
広島三次線	2億1,820万円																																			
道路改良工事等																																				
国道488号 <sup>たぶ</sup> (田布)	5,540万円																																			
道路改良工事等																																				
国道433号 <sup>つづらはら</sup> (葛原)	3,600万円																																			
道路改良工事																																				
<sup>しらすごくじま</sup> 白砂玖島線	2,300万円																																			
用地取得等																																				
国道433号 <sup>しもふし</sup> (下伏～和田)	2,000万円																																			
用地取得																																				
最高寺橋	1億3,700万円																																			
橋りょう上部工事等																																				

事業名	事業費	説明
		市内幹線道路網の整備 13億1,770万円
		広島湯来線 4億2,880万円
		道路改良工事等
		宇津可部線 2億6,840万円
		用地取得等
		安芸バイパスアクセス道路 2億1,350万円
		安芸1区上瀬野線
		橋りょう下部工事等
		伴広島線 2億円
		道路改良工事
		久地伏谷線 1億980万円
		道路改良工事等
		中山尾長線 5,320万円
		道路改良工事等
		南1区松原京橋線など2路線 4,400万円
		実施設計等
		主要生活道路の整備 66億7,002万円
		安佐北4区42号線 11億4,366万円
		トンネル工事等
		安佐市民病院アクセス道路 2億3,640万円
		安佐北3区103号線など3路線
		用地取得等

事業名	事業費	説明
		東4区265号線（牛田地区） など8路線 3億9,140万円
		道路改良工事等
		平和大橋歩道橋 3億3,766万円
		橋りょう下部工事等
		まつやばし 松矢橋など4橋 1億3,590万円
		橋りょう下部工事等
		一般整備 44億2,500万円
		電線共同溝の整備 1億3,670万円
		西1区駅前観音線（中広通り） 5,200万円
		中2区中島吉島線（吉島通り） 5,170万円
		南4区中広宇品線（翠町） 1,200万円
		中1区霞庚午線 700万円
		中2区吉島観音線（吉島）など 2路線 700万円
		中3区中広宇品線（城南通り） 700万円
		交通安全施設の整備 18億1,780万円
		歩道新設・拡幅 5億3,190万円
		広島中島線（馬木）など8か所
		福祉環境整備 1億3,500万円
		誘導ブロック設置、透水性舗装 等
		防犯灯設置（LED化） 890万円
		安心・安全な通学路の整備 7,000万円
		歩道改良

事業名	事業費	説明
		<p>広島市民球場への歩行者用道路整備 3億8,500万円</p> <p>ペDESTリアンデッキ整備工事等</p> <p>一般整備 6億8,700万円</p> <p>交差点交通処理の見直し 200万円</p> <p>交差点の交通実態調査5か所</p> <p>道路法面防災 3億930万円</p> <p>落石防護網設置工事等</p> <p>沼田スマートインターチェンジ(仮称)の整備 3億8,874万2千円</p> <p>インターチェンジ本体工事等</p> <p>可部線廃線敷の利活用の推進 3,700万円</p> <p>道路整備等</p> <p>国施行道路整備事業負担金 21億2,300万円</p> <p>新交通インフラ施設長寿命化事業 4億4,300万円</p> <p>橋りょう修繕工事等</p> <p>新交通インフラ施設耐震対策 1億1,360万円</p> <p>落橋防止工事等</p> <p>道路ストックの維持修繕 6億4,530万円</p> <p>法面防災 1億4,400万円</p> <p>トンネル等修繕 3億4,600万円</p>

事業名	事業費	説明
		調査・点検 1億5,530万円
		橋りょう長寿命化事業 13億6,230万円
		西平和大橋など24橋の補修工事、 御幸橋など4橋の補修設計
		橋りょう耐震補強 4億700万円
		三篠橋など4橋の耐震補強工事
		橋りょう緊急保全対策 2億8,700万円
		仁保橋など4橋の補修工事
		橋りょう点検 2億7,260万円
		道路・橋りょう一般補修 19億5,300万円

事業名	事業費	説明	明
自転車都市づくりの推進	1億1,810万円 財源内訳 〔 国庫補助金 2,189万円 市債 7,230万円 一般財源 2,391万円 〕	自転車走行空間整備 歩行者の安全を確保しつつ、自転車が安全で快適に走行できる空間を確保するため、デルタ市街地内において、車道通行を基本とした自転車ネットワークを整備する。 駐輪場整備 安芸長束駅西駐輪場整備 設置場所 JR安芸長束駅周辺 収容台数 270台→410台 民間駐輪場整備費補助 自転車等放置規制区域内等における民有地への駐輪場整備を促進するため、公共の用に供する駐輪場を整備する者に対し、整備に要する経費の一部を補助する。 補助率 実際に要した建設費又は市が定める標準的な建設費のいずれか低い額の2/3 予定台数 30台分	4,670万円 6,690万円 200万円



事業名	事業費	説明
		<p>⑨ 「広島チャレンジサイクル」推進事業 250万円</p> <p>自転車交通のルール遵守やマナー向上の意識を広く市民に浸透させるため、集中取組期間として「広島チャレンジサイクルウィーク」を設定し、「見て・聞いて・やって実感」のテーマのもと、各種の啓発イベントを実施する。</p> <p>時期 29年10月</p> <p>場所 本通り、ショッピングセンター等の集客施設、市営駐輪場</p>
<p>広島へりポートの運営</p>	<p>5,533万6千円</p> <p>財源内訳</p> <p>〔 一般財源 5,533万6千円 〕</p>	<p>広島へりポート整備事業負担金 713万6千円</p> <p>広島へりポートの維持補修費等に対する負担金 (負担割合 県1/2、市1/2)</p> <p>広島へりポート管理運営負担金 4,820万円</p> <p>広島へりポートの管理運営経費に対する負担金 (負担割合 県1/2、市1/2)</p>

事業名	事業費	説明
都心の歩行環境改善の推進	2,029万7千円 財源内訳 [ 一般財源 2,029万7千円 ]	<p>楕円形の都心づくりを支える歩行環境の整備 1,470万2千円</p> <p>楕円形の都心における回遊性の向上とにぎわいの創出を図るため、「広島駅周辺地区」及び「紙屋町・八丁堀地区」、両地区をつなぐ「西国街道を軸とした地区」の歩行環境改善に一体的に取り組む。</p> <p>(取組内容)</p> <p>①広島駅周辺地区            誰もが目的地への最適な経路を選択できるよう、周辺施設と連携し、案内表示の内容やデザインなどを検討する。</p> <p>②紙屋町・八丁堀地区            道路空間の活用に向け、並木通りにおいて、沿道店舗等との勉強会を開催する。</p> <p>③西国街道を軸とした地区            観光客等が西国街道の歴史や場所を知り、たどることができるよう、案内表示の内容やデザインなどを検討するとともに、その沿道のにぎわいづくりに向け、沿道店舗等との勉強会を開催する。</p> <p>袋町裏通りの整備 559万5千円</p> <p>歩車共存道路の整備に向けた測量等を実施するとともに、道路空間を活用したにぎわいづくりの効果等を検証するための社会実験を行う。</p>

事業名	事業費	説明
集約型都市構造の実現に向けた都市計画道路の整備方針の策定	2,000万円 財源内訳 [ 国庫補助金 83万3千円 ] [ 一般財源 1,916万7千円 ]	都市計画道路について、市街地の拡大抑制などの「集約型都市構造」の視点を踏まえ、未着手路線・区間の必要性や実現可能性の検証を行い、計画見直しの素案や重点整備路線の選定を内容とする整備方針を策定する。
(新) 広域連携を支える新たな道路整備の検討	1,465万9千円 財源内訳 [ 一般財源 1,465万9千円 ]	広域的な連携や都心のアクセス向上に向け、山陽自動車道と接続するための広島高速4号線の延伸、高陽地区等へのスマートインターチェンジの設置について、その実現可能性を検討する。